



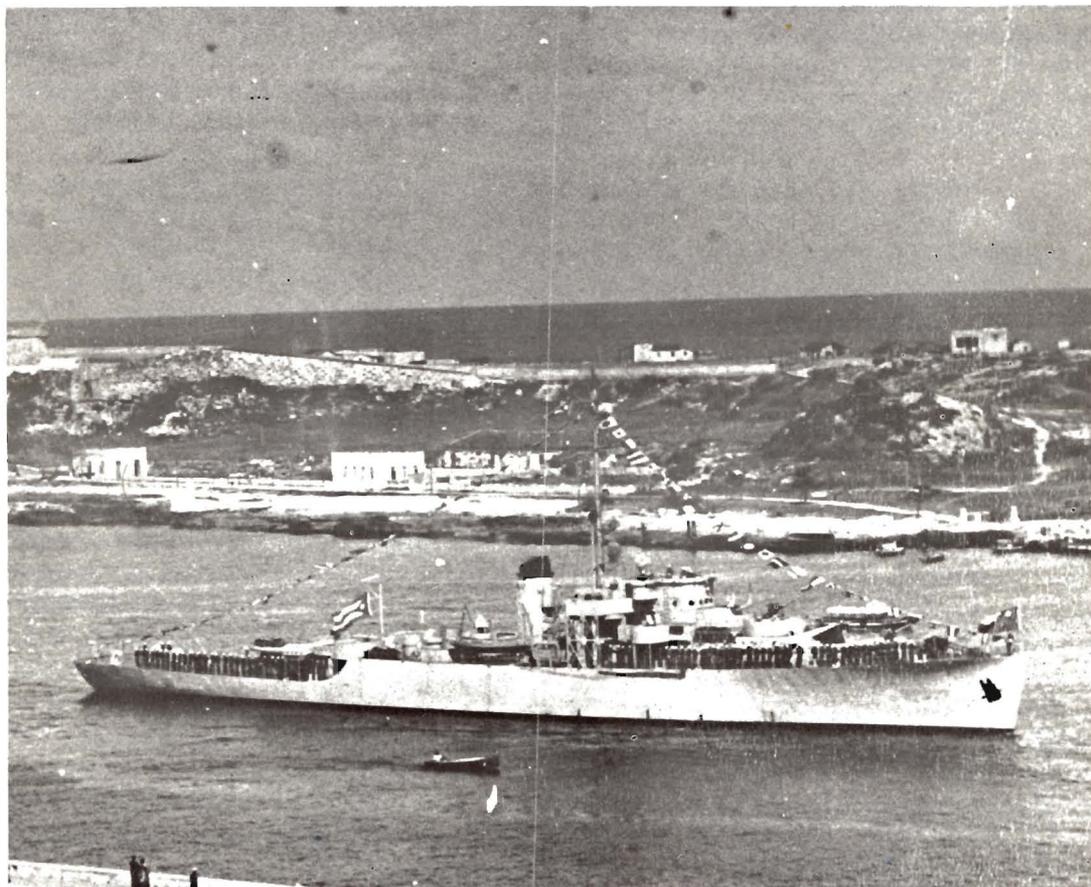
**RUMBOS**



**AÑO 8**

**LA REVISTA MARINA**

**NUMERO 2**



**Llegada de la Fragata  
MAXIMO GOMEZ**



# EDITORIAL

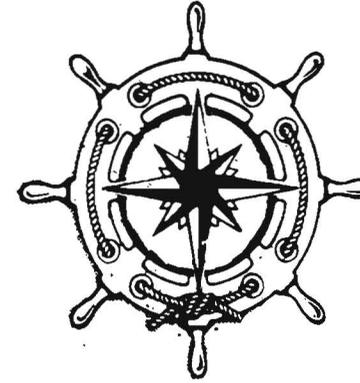
## INVITACION

Los Marineros del N.E. no es ninguna organización. Es un grupo que cada año trata de reunir al mayor número de marineros con sus familiares, para que disfruten con el re-encuentro con alguien que hace años no venían y hasta vivían cerca y no lo sabían y quizás sea también la última vez que lo vean.

Ese esfuerzo (muchas veces a costa de su economía particular) sólo le produce a sus organizadores la satisfacción de ver a sus hermanos del Cuerpo al que pertenecieron por muchos años y conjuntamente vivieron días alegres muchas veces y tristes otras.

Este año será la IV Reunión de los Marineros del N.E. en el Restaurant "SCHUETZEN PARK", 3167 de Kennedy Blvd, frente a la SEARS de la Calle 32 en Unión City, New Jersey, el Sábado 25 de Abril a las 6.00 P.M.. La transportación desde la ciudad de New York, la pueden hacer desde la Terminal de la misma en la calle 42 y Octava Avenida, tomando el BUS No.5.

Los interesados en asistir, deben enviar a Pedro Rey Expósito, 6505 Hudson Avenue, West New York, New Jersey 07093, antes del 10 de Abril a fin de dar cumplimiento con lo acordado con el mencionado restaurant, el importe de los tickets que deseen adquirir. El costo del cubierto se ha fijado en \$16 dólares por persona y sus tickets serán los medios de identificación. Cualquier información adicional pueden llamar a Newark, a Turey Jimenez, teléfono 201-482-9439 y en New York a Abelardo Morell, teléfono 212-581-1763. ¡Asistiremos.!



# MARINOS

NOCTURNO

Ruben Dario

*En los instantes del silencio misterioso  
Cuando surgen de su prisión los olvidados,  
En la hora de los muertos, en la hora del reposo,  
Sabréis leer estos versos de amargor impregnados.*

*Como en un vaso vierto en ellos mis dolores  
De lejanos recuerdos y desgracias funestas,  
Y las tristes nostalgias de mi alma ebria de flores,  
Y el duelo de mi corazón triste de fiestas.*

*Todo esto viene en medio del silencio profundo  
En que la noche envuelve la terrena ilusión,  
Y siento como un eco del corazón del mundo  
Que penetra y commueve mi propio corazón.*

Aunque esperada fue dolorosa la pérdida de un buen amigo y compañero, el Capitán de Corbeta Eladio Bas Torriente M.N.-Eladio era el Maquinista de la PT-R-42 cuando la comandábamos y nos acompañó en toda aquella aventura de Cayo Confites que se inició con los sucesos de Orfila. Sus éxitos como periodista y como autor literario con las obras "Siguiendo al Sol" y el "Monstruo Azul" serán sus mejores recuerdos. Hasta su esposa, a sus hijos Eladio y Xenia Bas van nuestras sinceras penas.\*\*Otra pérdida que lamentamos sinceramente fue la de Leonor Basoa, la querida esposa de Arturo F. Basoa el buen amigo. Estuvimos junto a Nancy la estimada amiga y su distinguida familia. \*\* Acompañamos al amigo Antonio Fuentes Villabrille en los servicios fúnebres de su padre. Nuestra sincera condolencia a la familia Fuentes Villabrille.\*\* Ahora una nota de felicidad y alegría ya que se trata del triunfo de uno de los nuestros; me refiero al Capitán Henry Pino que acaba de ser nombrado Piloto o Práctico del Canal de Panamá, con un sueldo de \$38,000 dólares para empezar y con dos meses de vacaciones. Pino me entregó todos los libros y exámenes de la escuela de New Orleans donde se preparó para obtener el Master y que muchos jóvenes marineros pueden imitar su ejemplo. Todos los que pasen el Canal pueden localizarlo al Teléfono 52-5216 o escribirle al PSC Box 1635, APO, Miami 34002.

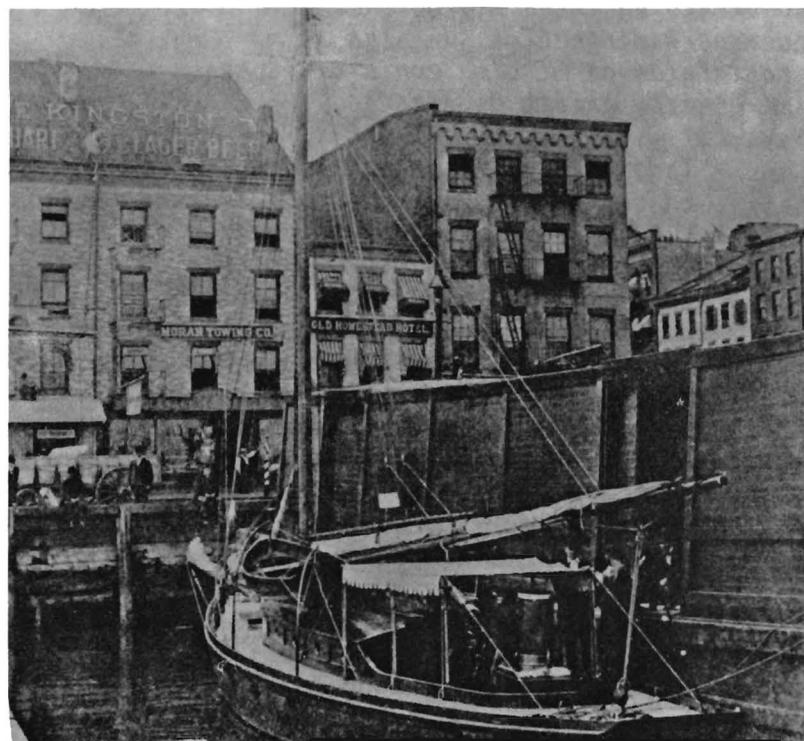


Al producirse la declaración de guerra de los Estados Unidos contra España, el 20 de abril de 1898, Tomás Estrada Palma en su carácter de Delegado del Gobierno de la República en Armas y Jefe de la Junta Cubana en Nueva York, puso los servicios del Departamento de Expediciones, hábilmente dirigido por el general Emilio Núñez, a la disposición del Departamento de la Guerra Norteamericano



Al mismo tiempo, en los astilleros Morris Heights de New York se terminaba la construcción del ALFREDO, un balandro ordenado por la Junta, de cinco pies de calado, provisto de un motor de gasolina, y capaz de transportar nueve toneladas de carga. La Junta tenía el propósito de utilizarlo, bajo el control del Departamento de Expediciones, para el

15 16 17



EL ALFREDO atracado al muelle frente a las oficinas de la Moran Towing Company con los números 10 - 11, South Street New York, en 1898. (Foto cortesía de Charles Scribner's Sons, Feb. 1, 1957 © 1957 Louis Red).

## GOLETA "GIBARA"

Por Sonia Castell de Martínez

Al tener entre mis manos el archivo de mi padre, sentí en mí rumores de oleajes, veleros, nautas sin rumbos viniendo a mi mente los recuerdos de mi abuelo Miguel Castell al leer el periódico "La Caricatura" publicado en La Habana el jueves 25 de Octubre de 1894, Año VIII y No. 85, que mi padre Miguel Castell, Práctico Mayor de la Isabela de Sagua, celosamente guardaba como tesoro escogido de sus tradiciones marinas.

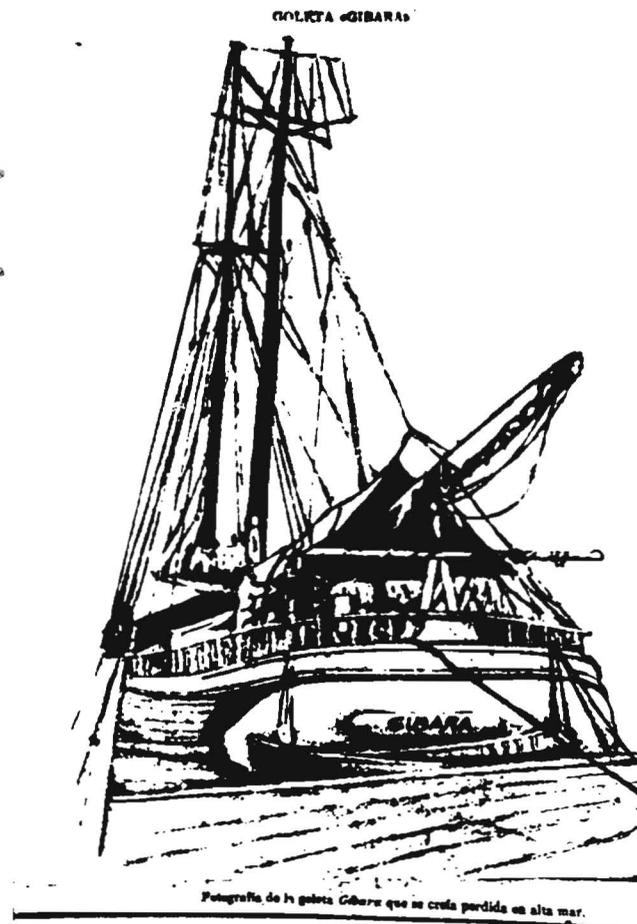
Desde niña oía historias de tormentas, huracanes, buques fantasmas, bajeles, piratas y naves sin destino a la deriva. A las orillas del mar crecí y el vaivén de sus olas me enseñó a quererlo. Hoy como un homenaje a mi padre, reproduzco el reportaje sobre la Goleta "Gibara" aparecido en el mencionado periódico "La Caricatura" y que continuaré conservando hasta que el tiempo lo destruya.

## GOLETA "GIBARA"

El jueves a las nueve de la mañana arribó a este puerto el pailebot goleta "Gibara" que se creía perdida al correr los malos tiempos reinantes en estos días.

El armador D. Antonio Lamela había perdido ya toda esperanza de ver entrar en puerto a la goleta, como así las esposas y familiares de los tripulantes que uno y otro día acudían al puerto y no esperaban ya verla más nunca. Pero el jueves apareció la "Gibara" en la boca del Morro y todos los barcos en señal de bienvenida izaron sus banderas. He aquí el relato de la navegación hecha por el patrón D. Miguel Castell, natural de Mallorca, de 40 años y casado.

La Goleta salió de Gibara el día 24 de Septiembre, trayendo un cargamento de carbón, maderas, maíz, plátanos y ganado lanar y dos pasajeros llamados Felipe Santana y Alberto Castellanos. Por la noche del 24, lunes, cargó viento del Sud Este, y el martes del Sur, con ráfagas duras, bajando el barómetro a 750. El miércoles 26 llegamos frente a la llamada Bahía de Cadíz, en cuyo punto nos colmó el viento, siguiendo la mar dura y las fuertes corrientes nos arrastraron a la parte oeste de los "Baques".



Fotografía de la goleta Gibara que se creía perdida en alta mar.

15 16

## FUGA PERFECTA FALLARON LOS PERROS

Sucedió en el Campo de Concentración "El Mijial", en la prov. de Oriente, entre Victoria de las Tunas y Puerto Padre.

En esa terrible jaula habían cerca de tres mil presos políticos cumpliendo condenas por diversos motivos, abundando los que cumplían por quemar cañaverales, o sea, saboteadores de las labores de la zafra azucarera. A estos presos les llamaban "Piromaniáticos", todos cumplían condenas de 15 a 20 años de prisión, y todos eran jóvenes campesinos. Uno de ellos me tocó de compañero en la misma barraca.

Desde que llegó a este lugar comenzó a estudiar la posibilidad de su fuga. Soñar con evadirse de allí era casi imposible de lograr por la cantidad de guardias, y los perros muy bien adiestrados que habían.

El primer paso que dio fue comportarse excelentemente. Trabajaba más que ninguno sin quejarse y sin demostrar fatigas. Nadie hubiera podido pensar del odio que sentía por la guarnición. Pronto fue el hombre de confianza de los guardias, y fue escogido por ellos nombrándole, "camarero". El, además de servir y tender las camas, ayudaba a cargar el camión que sacaba a basura y desperdicios de comidas. El camión, cuando salía por la puerta hacia el exterior, le introducían, fuertemente, unas cabillas puntiagudas hasta el fondo de los tanques revolviendo la basura evitando la posibilidad de colarse allí algún prisionero. Ya había sido la causa de la muerte de algunos; por lo tanto aquel medio de fuga no era posible de lograr.

Peró mi joven compañero no cesó en su empeño. Y llegó el día escogido por él.

Por Rafael Quintana



Fue cerca de las siete a ocho de la noche. Como ya he referido él les tendía las camas a los guardias, esta vez se llevó la ropa de la cama del guardia de ese día y la tendió en su cama, y la que correspondía a la suya propia la tendió en la cama del guardia, agregando sobre aquella ropa, pimienta molida.

Al pasar lista tocaron inmediatamente la alarma, y pusieron a los perros adiestrados en acción; que nunca fallaban pues buscaban al preso que osara fugarse, hasta dentro del monte encontrándolo al minuto.

Lo primero que hicieron fue llevar a los perros, como siempre, a oler la cama del prisionero, y los perros ladraban al guardia, luego corrían a la cama del guardia, y por ladrar, estornudaban furiosamente y retrocedían. Aquello era para reírse. Pero ipobre del que se riera!

En todo eso se perdió un gran tiempo, aprovechado por mi compañero fagándose entre las gomas de repuesto del camión de la basura.

Fue una fuga ingeniosa de un humilde joven, lograda con gran peligro y con un mínimo de posibilidad de triunfo. En un bote él logró pasar por Puerto Padre. Esta fuga no se comentó, pero fue perfecta.



*Pelayo Ballis Torregrosa*  
7283 SW 21 Street  
Miami, Fla. 33155



Ricardo Pereira



Leyendo "Rumbos" en la sección "Pañol de los Recuerdos" escrita por el antiguo compañero Enrique Herrera Subit, esta narración me trajo gratos recuerdos de mi juventud, la cual se encuentra muy ligada a Cayo Loco.

Es de sobra conocido de que el referido Cayo Loco, perteneció originalmente a una dama Vda. residente en la Ciudad de Cienfuegos. En esa época el referido cayo era mucho más pequeño territorialmente y se comunicaba con el litoral, por medio de una pasarela de dos tablones de ancho, en el centro del mismo existía una glorieta de madera, montada en pilotaje y en ella solían darse baños, que la mayor parte de las veces terminaban en fiesta. Pasado el tiempo, la referida propiedad pasó al Municipio de la localidad. En esa época la Marina, urgía tener en el Centro y Sur de la isla, un lugar para convertirlo en depósito de carbón de piedra, al igual al que disponía en el malecón del Puerto de Santiago de Cuba, y por ese motivo, más por tratarse de un lugar que era Zona Marítimo Terrestre, el susodicho Cayo Loco, pasó a propiedad de la Marina, el Cayo y la explanada, que se encuentra a la entrada del mismo. Así las cosas, la Marina procedió a construir un puente de madera de tres metros de ancho, en sustitución de la pasarela, construyó también una gran nave, dedicada a Almacén y una casa de madera destinada como Oficina, en la parte Norte construyó un fuerte espigón de madera, con el fin de que los barcos de la "Cía. Naviera" que eran los que transportaban el carbón, (que se traía en sacos de aspillera) pudieran atracar al referido espigón y nosotros hacíamos la descarga y lo depositábamos en la parte N.E. del cayo (Pluralizo, al decir descargábamos, porque a mí me tocó realizar esa faena en la ocasión en que por última vez atracó en el espigón un barco de la "Cía. Naviera", eso sucedió en el año 1922).

A fines del año 1921, salió del Puerto de la Habana, con rumbo al de Cienfuegos, una expedición integrada por el buque escuela "Patria" con dos Caza-submarinos a remolque, estos eran el C.S. No. 1 y el C.S. No. 3, la misión de esa expedición no era otra que fundar el Distrito Naval Sur, en Cayo Loco, la numeral cablegráfica y telegráfica del referido Distrito era: DISTRISUR.— La referida expedición sufrió un percance; pues estando frente a Cayo Jutías, (de noche) se formó una turbonada y el C.S. No. 3, reventó el cable remolque y fue a vararse en la costa; el "Patria", con su otro C.S., pasó más de 24 horas garreando el tiempo, hasta que amainó. Se procedió a prestar auxilio al C.S. No. 3 y para realizar las maniobras de salvataje, se comisionó al competentísimo Náutico Tte. de Navío Luis Insausti del Val, que fungía de 2do. Comandante del "Patria" ... (aquí, el referido Oficial se hizo acreedor del cariñoso mote de "APAREJILLO", mote que se llevó a la tumba. Resulta de que para realizar las maniobras de salvataje del C.S. No. 3, fue necesario construir, con los cuadernales del pescante del bote motor del "Patria" más una serie de paztecas, un descomunal aparejo, pero como los guarnes y la veta del mismo eran tan gruesas se le ayuntó otro aparejito, para facilitar la operación . . . Cuando, en el fragor más culminante de la maniobra; el Cap. Insausti, con un tremendo megáfono no dejaba de gritar: ¡Hálad por el Aparejillo! ¡Hálad por el Aparejillo! Y aquí fue bautizado con este mote). Antes de fundarse el Distrito Naval, había un Oficial Encargado del Cayo y depósito de Carbón y este era el Alférez de Navío J. Sotolongo, y hago mención de él por razones de que este Oficial, que era muy querido, fue protagonista de triste drama; resulta, que cuando el referido Oficial dejó de pertenecer a la Marina, pasó a ocupar un puesto de Piloto, en un barco de la "Cía. Naviera" y

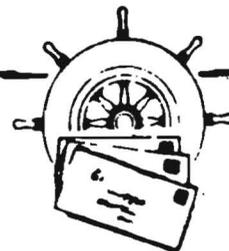
# AGUILERA



El hombre de mar que irradiaba pleamares de sueños marinos. El mar, su principal fuente de felicidad, su ideal es vivirlo a plenitud y predicar amor a los mares que rodean a nuestra isla.

Ernesto Aguilera, el "Lobo de Mar" que intentó despertar el interés en las cosas marinas, a conocer el mar y no temerle, ya que vivíamos de espaldas al mismo. Con su presencia en "Los Amigos del Mar", en la Academia Naval Deportiva y con su sueño de la Escuela de Grumetes dió el primer paso hacia que "Cada cubano un marino".

Hasta Hialeah que lleguen en forma de brisote nuestros mejores deseos en homenaje para que, como en la foto, entre sueños y recuerdos marinos siga empuñando la caña del timón y a "todo trapo" la felicidad le sonría el calor de sirenas, nereidas y tritones.....!



# RECALADAS

La Marina de Guerra al igual que la Marina Mercante Cubana fueron cuerpos que dieron prestigio a nuestra patria. La Marina de Guerra fue y es un cuerpo profesional, técnico, capacitado desde su base o sean los marineros, ya que no sólo pasaban la Escuela de Reclutas sino que se capacitaban como técnicos en Electrónica, Radar, Electricidad, Motores, Calderas, Artillería, Administración etc., y la mayor prueba de ello es que, aquí en el exilio esos marineros son triunfadores en los trabajos que desempeñan y les permiten un mejor standard de vida. Rumbos no ha organizado ni piensa en organizar nada. Nacimos única y exclusivamente para unir y que mediante la publicación de hechos históricos de nuestros cuerpos, quede algo para la historia. Hoy y a continuación quiero repetir el editorial del número 3 del primer año de fecha Junio de 1974 y que sigue siendo el rumbo que entonces nos trazamos: *"Todos los que pertenecemos a la Marina de Guerra, recorrimos un largo camino, paralelo, aunque con diferentes conceptos que en observancia a la disciplina naval teníamos que acatar, de acuerdo con los grados y mandos, sin que esa disparidad de criterios y la diferencia de vertientes por el modo de pensar y actuar, nublara nunca las relaciones de compañerismo. Si entonces compartíamos, actuábamos y aceptábamos (los que la aceptaron) aquellas condiciones hasta la llegada de los bárbaros, hoy, en el Exilio, sin la disciplina naval, pero con el ansioso sentimiento libertario como disciplina obligada, necesitamos la unión. Aquí, sin patria, nuestros espíritus deben elevarse sobre nuestros particulares sentimientos, para que nada, sí, nada, enturbie nuestras relaciones de compañerismo. Una vez en nuestra tierra liberada, entonces: que se levanten las voces, las protestas, que impere la justicia, se reconozcan los valores, las capacidades y la contribución a la libertad de Cuba, para no permitir volver a caer en los mismos errores que nos hicieron perder la libertad y uno de nuestros principales errores fue: No valorar en justicia los que poseíamos....!"*  
**\*\*Entramos en recalada con dos noticias tristes: las muertes del Tte. de Navío Fernando Fernandez Supervielle y la del Sargento de 2da. Leydo Caraballo. Hasta sus familiares nuestras sinceras penas de condolencia. \*\*El amigo ARTURO MENDEZ nos informa de la dirección de la Sra. Raquel Interian, la esposa del Comodoro PEDRO PASCUAL BORGES M.N., (Q.E.P.D.). Ya MENDEZ recibió los distintivos para él y su distinguida esposa.\*\***

Por medio de CLODALDO GONZALEZ, la SRA.CHARITO BALSINDE De HERRERO nos envía su aporte y contenta con "Rumbos".\*\*ARMANDO MOLLINEDO desde Hialeah. MOLLINEDO dime si estuviste en la Academia Naval en el 1940.\*\*El Comandante de nuestro Ejército Nacional FELIX M. MARTINEZ, el amigo y vecino del Reparto Ampliación de Almendares, desde TAMPA donde nos encontramos en el homenaje al DR.PEPITO MIJARES y AL DR. ANTONIO SENRA. Igualmente te reciprocamos, no dejés de visitarnos.\*\* Nos alegró mucho la cariñosa carta de ANTONIO E. BASCARO de nuestra Aviación Naval, aquí en Golden Beach, Florida. BASCARO espera vernos en la próxima concentración de marinos y envía un cariñoso saludo a todos sus amigos y compañeros y en especial a los aviadores.BASCARO, me alegro que estes aquí y no en Guatemala.\*\*HECTOR CALDERIN, de la Policía Marítima y en Hialeah. CALDERIN, el amigo RODOLFO CANCELA se coló en las patas a la andaluzas en casa de ANDREA Y JUANITO HERNANDEZ. ANDREITA es la hermana de CARMEN MORELL y tuvo que ver con la sazón de las referidas extremidades.\*\*RAUL O. SERRANO desde el North West, recordándose del Guardacostas No.104.\*\*Un afecto tanto de TERESITA como nuestro, el DR.MARIO AGUADO MOREJON. Embúllate y ven con MARIO RUBIO.\*\* El Neoyorkino BENJAMIN MILLIAN a quien esperamos ver en Union City. No faltés.\*\*ALBERTO G. PAREJO SANTOS perdió la lancha del Arsenal en el muelle del E.M.G. y tomó la lancha de Casablanca en el Muelle de Caballería.\*\*ALBERTO GONZALEZ desde New York, otro que no falla y que veremos.\*\*BLANCA REY, le hermana del "Gallego" PEDRO J. REY. Sabemos de la labor de REY EXPOSITO en la organización de las concentraciones de los Marinos del NE. Es el motor generador, claro que la "Gorda" de Oro lo empuja. ESTHER, nos gustaría otra vez el arroz con tasajo a la "Camagueyana", pero que esten con nosotros la Vieja y la Doctora.\*\*Compartimos largo rato con MARTHA Y ARSENIO ARRAZOLA. Lo encontramos muy bien de salud.\*\*El Comandante M.GAJATE sus estudios históricos son formidables y lo estamos conservando cuidadosamente.\*\*JULITO MESSER desde North Bergen, New Jersey. No te preocupes, ya veremos al viejo JULIO MESSER inscribiéndose para el Marathon de New York. Será una de nuestras primeras visitas al igual que a DON ALEJANDRINO VALDES.\*\*Buena la labor de ERNESTO ROMEU en Tampa. ERNESTO embullate y vayan a New Jersey el 25 de Abril. ¿YUYA y MANUEL MACHIN ya separaro los pasajes. ARMANDO PARDILLO, el fondeo a barba de gato es mutuo y con 20 grilletes en cada ancla. Saludos a la DOÑA.\*\*WILFREDO DIAZ CALDERON con otro de sus soberbios escritos.Este vez es sobre el choque del "ANDREA DORIA".\*\*\*\*RAUL FERNANDEZ PINEDA con saludos para los cienfuegueros en New York y New Jersey.\*\*ALFREDO VEGA, ya es parte de "Rumbos".\*\*JULIAN I. MORALES desde Los Angeles. MORALITOS estoy esperando algún escrito históricos tuyo.\*\*ENRIQUE SERBELLO otro de los valores de los marinos del Nordeste.\*\*JOSE L. BORRINI desde Opalocka, a quien conectamos con el DR.FRANCISCO CARRASCO. BORRINI dime algo del falso FELIX.\*\*El DR. ARISTIDES CABRERA nuestra paloma en el Volley Ball de la Academia Naval.\*\*

Redactando esta sección nos dan la noticia hoy 21 de Marzo de la muerte de ARTURO LOAYZA. El amigo LOAYZA fue una Institución en el Servicio de Administración de nuestra Marina de Guerra. Estaremos junto a sus familiares en los servicios fúnebres. A su hija y al buen amigo JORGE PEREZ CASTRO van nuestras penas.\*\*Nos alegró mucho el regreso de ORLANDO L. ALFONSO. Tenía que ser, yo se que "Perdonar es fácil pero Olvidar no es tan simple".Nos veremos.\*\*El "Viejo" PAULINO MARCHESE no faltará a la Concentración el 25 de Abril en Union City y llevara a la tribu.\*\*El DR.JORGE CONTRERAS desde Los Angeles.El DR.ANTHONY CLERCH me entregó la plaquita que nos enviaste. CONTRERAS interesante el artículo sobre el pirata cubano.Dile al telegrafista ANIBAL que envíe la foto del R-41.\*\*TUREY JIMENEZ otro valor de los marinos del Nordeste.Recuerdos a CLARITA Y ABDENIA.\*\*MANUEL BARBERIS dime algo de VIDAL.\*\*MARCOS A. FUNDORA desde Puerto Rico, nos veremos cuando vuelvas.\*\*MARIO ESTEVEZ, el bravo Capitan de la Policía Marítima,¿que pasa, los años te estan venciendo?.Ignóralos. Salúdame a todos los compañeros de Illinois.\*\*BERTA Y RENE CANCIO, estoy esperando la revista "Tridente".\*\*JUAN Y LUIS YANES, ya le separé los distintivos y que te llevaré. Respecto a la dirección de OSCAR RABAU te la enviaré y espero verlo en New Jersey para saludarlo \*\* RAMON MAS, otro baluarte de "Rumbos".\*\*MIGUEL MARINA desde New Jersey, te llevaré el distintivo y dice NIETO que te enviará tabacos.\*\*Gracias a T. BABUN por su aporte para el composer y al amigo MIKE que nos mantiene en contacto con el CAPITAN JOSE VILLA.\*\*CARLITOS MARQUES sigo esperando las direcciones de Venezuela.\*\*El Capitan FRANCISCO J. MARTINEZ con algo para recordar.\*\*CELESTINO RIERA,dice EDELBERTO ROCA que hubo confusión pero ya está todo aclarado.\*\*JUAN F. ABREU desde New York con un saludo para JOSE GOMEZ PEREZ. ABREU por mucho tiempo fue el Patrón de la Lancha del Castillo del Morro y le envía un saludo al caballeroso HIPOLITO PENABAD.\*\*ARNULFO PADILLA desde Chicago y lo felicitamos por su patriotismo.Esperamos escriba mas a menudo.\*\*ESTHER Y JUAN P. CASANOVA contentos con la recuperación de JOHNY. Si es posible el viaje y los trabajos no esten sobrecargados iremos allá. Con tiempo avisaremos.JESUS BLANCO nos llamó, dile que el teléfono de ADALBERTO HERNANDEZ, él me lo envió por carta.\*\*JULITA Y PANCHITO VEGA, caeremos por la casa.\*\*RAUL OTERO te avisaré con tiempo. Saludos a tu familia.\*\*MARGARITA PARLA de MEDINA,muy contenta con la foto de la inauguración de la Base Aeronaval PARLA.\*\* JOSE M. RODRIGUEZ gracias por la invitación a la comida de los presos políticos y de las Fuerzas Armadas.\*\* Recibimos cartas de JOSE E. RODRIGUEZ, JUAN G. PARRADO,JUAN B. VALIDO, y ELOY RUBIO BARO un valor en nuestro Cuerpo.\*\*Gracias a BENITO LOYOLA y a RENE GONZALEZ por su aporte a la Composer.\*\*Estuvimos en las elecciones del Circulo Naval Cubano y saludamos a muchos valores jóvenes de nuestro Cuerpo, entre ellos a TOMAS PEÑA.\*\*Gracias a EVANGELIO SANCHEZ, a EDUARDO OCAÑA y ARSENIO ARRAZOLA por su aporte para la composer. \*\* Nos encontramos con EMILIO BETANCOURT en Hialeah, ya no está flaco.\*\*

Se encuentra ingresado en el Hospital Mercy, el buen amigo y compañero ARTURO LOAYZA. Hacemos votos por su pronto restablecimiento. \*\*Nos visitó la SRA.SONIA CASTELL de MARTINEZ y nos trajo muchas fotos históricas, entre ellas fotos de los barcos "Rio Caunao", Bahía de Sigüanea" y otros. Foto de la despedida del Capitan de Puerto de Isabela de Sagua LUIS MARTINEZ BAEZA, otra foto de la Convención de Prácticos de Puerto celebrada en la Perla del Sur. Veremos que dicen de ella JUANITO ISER, RENE CUADRAS Y PEDRO RUBEN GONZALEZ. Otra histórica, la del Boyero RAFAEL MORALES. Gracias Sonia, las iré publicando. \*\*Felicitamos a CARLOS GONZALEZ y a su distinguida esposa por la llegada de CARLOS RAFAEL que ha llenado de alegría el hogar de DULCE, CAROLA y RENE GONZALEZ, la bisabuela y los abuelos respectivos. Recibiré las gracias de la familia GONZALEZ, menos las de RENE, que como trabajo para la REX AIR FREIGHT nos dirá: ¡CHICHA!. \*\*GUSTAVO NOVO con su nueva dirección y gracias por la donación para el compositor. \*\* Nos visitaron: HENRY PINO, JOSE RUBIRA, JOEL AMARO, EDELBERTO ROCA, FRANCISCO PEREZ CORCHO, EVANGELIO SANCHEZ Y MIGUEL FERNANDEZ. \*\*Recibimos cartas de: JORGE NAVARRO con un buen artículo sobre la familia del Almirante Cristóbal Colón. Muy interesante. \*\*ABELARDO MORELL informa haberse mudado JUAN MORENO COSELLA y que al igual que LUIS CESPEDES no han dado las nuevas direcciones. \*\*ARMANDO DE LA TORRE de nuestro Cuerpo de Electrónica. \*\*JOSE RUBIRA nos envía la aportación del SGTO.FELIX MESA desde Cayo Hueso. También recibí la foto de la Compañía de Infantería de Marina de nuestro Cuerpo que asistió a la inauguración del Monumento al Crucero Acorazado "Maine" en La Habana. Gracias FELIX MESA y la publicaré ya que es histórica; me gustaría que te acordaras quien la mandaba como jefe de la misma. \*\*HERMINIA GOMEZ, la buena amiga y viuda del CNEL. JESUS GOMEZ CASAS (Q.E.P.D.). \*\*LUIS G. NODAR desde Elizabeth y a quien veremos pronto. \*\*HENRY PINO desde el Canal de Panama y con la dirección 0772-A Williamson Pl., Balboa, Panama. \*\*FRANCISCO PEREZ CORCHO desde Opalocka, Fla. \*\*ELIGIO HERRERA desde Hialeah y que no falla. \*\*FLORENTINO FERNANDEZ, vecino de ROBUSTIANO SERIO, el papá de CARLOS M. SERIO. \*\*El viejo amigo JULIO ADAM desde West Palm Beach. JULIO, esperamos estar en esa ciudad el Sábado de Gloria, 18 de Abril y espero reunirnos con SANZ GELABERT, PEREZ RICART, DIAZ CARNOT, RADAMES y TEODORO CURBELO. \*\*JULIO BELLO desde Hialeah, espero tu visita. \*\*JOE MESSEGUER el Secretario de los Marineros del NE con informaciones que publicamos. Ya tiene preparado el equipo estereofónico para la concentración de marineros el día 25 de Abril en Union City. \*\*CANDIDO GONZALEZ, te tengo una foto de la Bahía del Mariel hecha por TUREY JIMENEZ. \*\*Desde la Isla San Andres el Capitan ELPIDIO GUERRA de nuevo en la mar. \*\*EMILIO ORTEGA, olvidaste la lista que te pedí. \*\*JESUS GONZALEZ, no se acuerda de tí el futbolista RICARDO PAEZ, quiere verte. \*\*Agradecemos a la Dra.Armanda Ruiz de Ocaña su libro "Huyendo de las Garras de la Muerte".

# BANQUETE DE RECONOCIMIENTO AL DR. JOSE MIJARES



EL DR. JOSE A. MIJARES Y SU ESPOSA NENITA, PRESIDENDO EL ACTO CELEBRADO EN EL SALON SIBONEY DEL RESTAURANT "COLUMBIA", EN LA CIUDAD DE TAMPA EL 20 DE DICIEMBRE PPDO., CON MOTIVO DE LA INAUGURACION DEL HOSPITAL "TOWN & COUNTRY"



MESA PRESIDENCIAL: DR. JOSE A. MIJARES Y SU ESPOSA NENITA, DRA. MERCEDES LEON DE SENRA, DR. ANTONIO SENRA, SRA. CARMELA ROMEU Y EL EDITOR DE "RUMBOS" PELAYO BALBIS.

## PAÑOL DE LOS RECUERDOS

una noche tenebrosa, encontrándose navegando por las proximidades de Cabo Cruz, y por razones sentimentales, se suicidó lanzándose por la popa de la nave que comandaba.

Existe un decir en Holanda que reza: "Dios hizo el Mundo, pero Holanda la hicimos los Holandeses". Desde luego ellos se refieren a los cientos de foldes que ellos han construido para robarle al Mar, casi un tercio de su territorio.— Nosotros, los que hemos pertenecido al Cayo, entre el lapso de tiempo de su fundación al 1933 pudiéramos parodiar el mencionado decir holandés. La primera Jefatura que tiene el Distrito Naval Sur, quedó integrada por: Cap. de Fragata Oscar Fernández Quevedo, Jefe del Distrito, Tte. de Navío Luis Insausti del Val, Ayudante, Alf. de Navío Armando del Río Espinosa, Auxiliar, Tte. de Auditoría Fuentes Duany, Tte. Médico Angel Betancourt y Agüero, como Oficial Pagador y Responsable de Inventario Tte. Contador Hilario González, como Jefe de Talleres de Mecánica el Tte. Maquinista Pedro Martínez Moles y como Inspector de Calderas el Cap. Maquinista Don Pedro Cancela y Femenías.— Cuando, el General Gerardo Machado asume a la Presidencia de la República, nombró, como Jefe de Estado Mayor de la Marina al Cap. de Fragata Oscar Fernández Quevedo y éste a su vez, nombró Jefe del Distrito Naval Sur, al Cap. de Corbeta Cecilio Martínez Dalmau (que era Compadre de Quevedo) y a partir de esa Jefatura el Cayo se convirtió en una colmena, en cuanto a labor se refiere; se procedió a rellenar el Cayo, hasta aumentarle más de un tercio de su extensión, se elevó el nivel del mismo pues antes, no levantaba más de 20 pulgadas sobre el nivel del mar, se construyó en la entrada principal, una Plaza de Saludo, constituida por cuatro cañones: Dos "Gun - Factory" de 57 m/m. y otros dos "Benthelm" de 47 m/m se construyó una carretera que contorneaba todo el Cayo, se hicieron lindos jardines, (toda la tierra vegetal la traíamos el Mar. de 2da. Bernabé Montano Moreira y el que suscribe, la traíamos del litoral de O'Bourke) se abastoneó el frente del Cayo con una muralla de piedra de rajón, de 50 centímetros de espesor, la Oficina

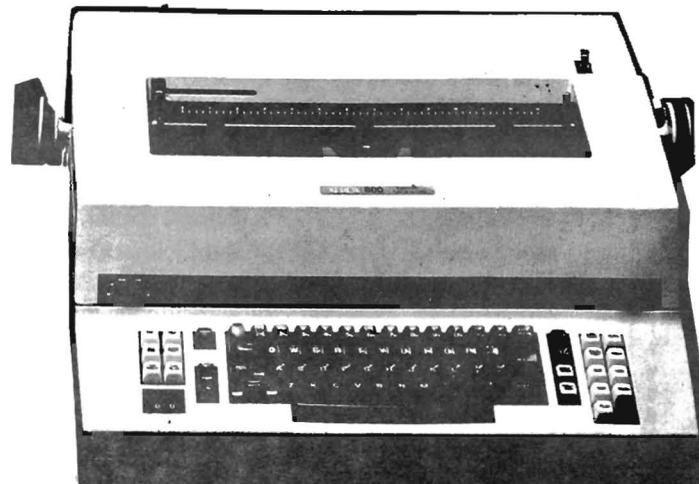
de la Jefatura, que estaba sobre pilotaje se montó en cimientos de concreto, se sembraron cientos de árboles (Pinos) a todo el contorno de la carretera, se fabricó el Hospital, en cuya planta alta se estableció la Jefatura, del Jefe, se construyó (esta fue la Obra Maestra) la carretera, de rajón y gravilla que une el Cayo, por la parte Sur con el litoral, se pusieron a trabajar los Talleres, tanto el de Mecánica como el de Carpintería; pero para esto era necesario nutrir dichos Talleres con personal competente, y previo alistamientos hicieron su ingreso, como Alistados, a más del amigo Enrique Herrera, que es Tornero, ingresó también: Darío Albuernes Capote, Luis García Soben, (ambos Torneros), Nicasio Díaz (Mecánico de Banco y Soldador), Julio Lazo Sandoval (excelente Fundidor), Florencio Mendoza (Experto en Motores) y también había un alistado, (la memoria me es infiel y no me recuerdo su apellido) que le decíamos, cariñosamente Juan Sin Trabas, porque era un Alistado útil en todo.— Todo ese personal mencionado agregado al ya existente, como el Sgto. de 2da. Ayudante de Máq. José María Albuernes (Pailero y Forjador excelente), el también Ayudante de Máq. Marcial Jiménez Sánchez y su hermano, Sgto. de 3ra. Capintero, Pedro Jiménez.— La mayor parte de este personal que se alistaron, fueron desprendimientos de los afamados Talleres de Fundición y Mecánica "Compen" y "Alducin" enclavados en la ciudad de Cienfuegos.



# XEROX

## DONACIONES

Eduardo Ocaña .....	\$20.00
Gustavo Novo .....	20.00
T. Babun .....	25.00
Evangelio Sanchez ....	20.00
Rene Gonzalez .....	20.00
Arsenio Arrazola .....	15.00
Benito Loyola .....	20.00
	<hr/>
	\$140.00
Anterior .....	225.00
TOTAL..	<hr/>
	\$365.00



4 de Febrero de 1940.— Academia Naval del Mariel. Los primeros brigadieres de la Promoción VIII. De izquierda a derecha y de pié: Mario Luque Beraciertó, Pedro Trujillo Blancard. Agachados: Pelayo Balbis Torregrosa, Lorenzo Rodríguez Vergara y el Brigadier General Glorimel Hurtado.

El día 10 del actual encontraron un barco americano, cuyo capitán les dió una carta hidrográfica, señalándoles rumbos y vendiéndoles un barril de harina, pues las galletas se les habían acabado. Del día 29 al día 10 vieron cinco buques a los que hicieron señas sin ser atendidos. El día 5, arrastrados por las corrientes, llegaron a Belfort en donde desembarcó el patrón buscando un práctico para que los condujese por aquellas costas.

Del 10 al 11 se mantuvieron a la capa con fuerte viento de popa, no pudiendo salir del Banco de Bahama, recalando al tercer día en la farola Cayo de Mar. En esos días se vió precisado a romper la obra muerta, pues los golpes de mar le embarcaban mucha agua y los imbornales no le daban bastante salida. Desde el día 13 ha venido navegando con rumbo S.S.E. hasta que hace 5 días tocó en la Anguila y ya perfectamente orientado por hallarse en aguas conocidas, hizo rumbo a este puerto, teniendo que aguantar el último temporal. Al llegar a este puerto le quedaba petróleo para un solo día.

La tripulación no ha carecido de alimentos, pues mataron carneros, un lechón y comieron plátanos de los 40 mil que llevaban de carga. El patrón hace año y medio que manda ese barco y ha dado once viajes con él. El cargamento llegó sin averías.

El dueño de la "Gibara" cuando le dijeron que ésta estaba en puerto, no lo creía. El patrón y los tripulantes dicen que ha sido un milagro el que no se hubieren ido a pique en los tres temporales que los azotó.



Saludamos a la nueva Directiva del Círculo Naval Cubana elegida pa regir sus destinos durante el año 1981.

#### DIRECTIVA

Presidente Joaquin Varela Vieytes  
Vice Renato Diaz Blanco  
Secretario Clodoaldo Glez. Carmenate  
Vice Humberto Mota Ansley  
Tesorero Roberto Sánchez Osés  
Vice Nicolas Bravo Rigal

#### VOCALES

Guillermo Driggs Guerra  
Andrés Vazquez Ramirez  
Alberto Alberti Garcia  
Carlos Marques  
Emilio Gonzalez Castellanos  
Guillermo Cancio

El Círculo Naval Cubano el día 2 de Mayo próximo, celebrará una comida de confraternización entre sus asociados y familiares, en el "Casablanca Banquet", sito en el 855 S.W. 22 Avenue, Miami. A ese efecto estaran muy pronto disponibles, en mano de todos los Directivos, los tickets de admisión a la comida.

#### Litoral.

desembarco de armas y municiones a lo largo de la costa oeste de Nuevitas, donde los arrecifes y la cayería no permitían a los buques expedicionarios de mayor porte acercarse a la misma.

Con el objeto de apresurar la terminación y asumir el mando del ALFREDO, el Departamento de Expediciones dispuso que el Capitán Johnny O'Brien se trasladara a Nueva York. Consecuentemente, y por designación expresa de la Junta, quizás por motivos sentimentales dados los señalados servicios que había prestado a la causa de la independencia, O'Brien tuvo el honor de izar por primera vez el pabellón de la Estrella Solitaria a bordo del primer buque construido para la República de Cuba.

El 22 de junio de 1898 partió el ALFREDO del puerto de Nueva York al mando del Capitán O'Brien con destino a Key West, donde el Departamento de Expediciones tenía el propósito de emplearlo, bajo la dirección del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos, para mantener la comunicación con diversos puntos a lo largo de las costas de Cuba a los que los otros buques no podían acercarse debido a su mayor calado.

En su viaje a Key West el ALFREDO hizo escala en Jacksonville donde fue entusiastamente recibido por la colonia cubana de esa ciudad. Allí lo dejó el Capitán O'Brien para dirigirse a Tampa, donde asumió el mando del "Wanderer", un vapor frutero de dos hélices que había sido contratado para prestar servicios como transporte con el Ejército Norteamericano.

Después de la terminación de la guerra, José Eliseo Cartaya, quien había sido miembro de la Junta Cubana, llevó el ALFREDO a la Habana donde posteriormente fue dado de baja por el gobierno de la República y finalmente se destruyó por abandono y falta de mantenimiento.

PEDRO A. BRITO SELVA M.N.



31 de Julio de 1937, en traje de Gran Gala el Capitán de Corbeta Pedro A. Brito Selva M.N., Comandante del Crucero "Cuba" en el viaje a Inglaterra cuando la coronación del Rey Eduardo VI.

El Comandante Brito le tenía un gran cariño a la Marina de Guerra y en especial a ese barco. Estimamos que fue el único oficial superior que se le rindieron los servicios fúnebres en el Castillo de la Punta.



## APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Candido Gonzalez .....	10.00	39.-Jose Rubira .....	7.00
2.-Abelardo Morell .....	20.00	40.-Mario Estevez .....	15.00
3.-Joe Messeguer .....	10.00	41.-Marco A. Fundora ...	8.00
4.-Carlos M. Serio .....	10.00	42.-Enrique Serbello ...	10.00
5.-Julio Adam .....	10.00	43.-Julian Morales .....	10.00
6.-Carlos Amenabar .....	5.00	44.-Alfredo Vega .....	5.00
7.-Elpasio Guerra .....	10.00	45.-Florentino Fernandez	5.00
8.-Edelberto Roca .....	5.00	46.-Julio Bello .....	10.00
9.-Tomas Peña .....	5.00	47.-Alejandrino Valdes .	5.00
10.-Francisco Perez Corcho.	10.00	48.-Rodolfo Cancela ....	5.00
11.-Emilio Ortega .....	5.00	49.-Juan B. Valido .....	5.00
12.-Juan y Luis Yanes .....	5.00	50.-Miguel Fernandez ...	5.00
13.-Jesus Gonzalez .....	5.00	51.-Manuel Barberis ....	5.00
14.-Blanca Rey .....	5.00	52.-Rene Cancio .....	5.00
15.-Rosario Balsinde H.....	5.00	53.-Wilfredo D. Calderon	10.00
16.-Miguel Mariña .....	10.00	54.-Anthony Clerch .....	20.00
17.-Paulino Marchese .....	10.00	55.-Francisco Martinez..	2.00
18.-Ramon Mas .....	6.00	56.-Jose Luis Borrini ..	5.00
19.-Juan G. Parrado .....	10.00	57.-Raul Fernandez Pined.	10.00
20.-Armando Cuellar .....	5.00	58.-Juan P. Casanova ...	10.00
21.-Jose E. Rodriguez .....	10.00	59.-Juan F. Abreu .....	20.00
22.-Aristides Cabrera .....	5.00	60.-Arnulfo Padilla ....	5.00
23.-Eligio Herrera .....	5.00	61.-Nicolas Bravo .....	5.00
24.-Joel Amaro .....	10.00	62.-Eloy Rubio Baro ....	10.00
25.-Antonio E. Bascaro ....	50.00	63.-Luis G. Nodar .....	5.00
26.-Raul O. Serrano .....	5.00	64.-Herminia Gomez .....	3.00
27.-Felix M. Martinez .....	10.00	65.-Felix Mesa .....	5.00
28.-Marciano Gajate .....	10.00	66.-Margarita Medina ...	5.00
29.-Fernando Mollinedo ....	5.00	67.-Armando de la Torre.	5.00
30.-Jose Villa .....	20.00	68.-Turey Jimenez .....	10.00
31.-Armando Pardillo .....	10.00		
32.-Benjamin Milian .....	15.00	Recaudacion ..	\$611.00
33.-Mario Aguado .....	30.00	En Caja .....	821.07
34.-Hector M. Calderin ....	5.00		\$1,432.07
35.-Francisco Vega .....	10.00		
36.-Alberto G. Parejo .....	5.00	Gastos ...	\$780.15
37.-Andres F. Gonzalez ....	5.00	<b>RESUMEN</b>	
38.-Julito Messer .....	10.00	Recaudacion	\$1,432.07
		Gastos .....	780.15
			\$651.92

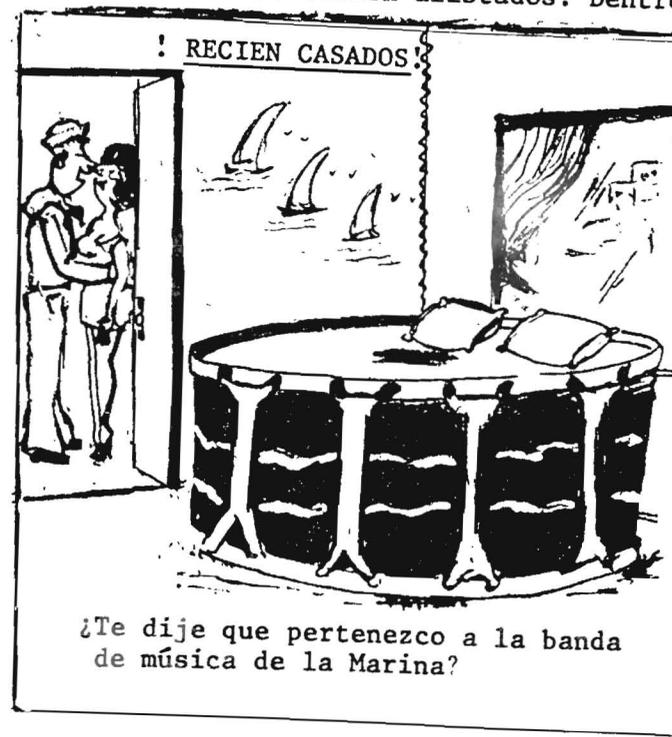


## CUENTOS DE MARINOS



Era a fines del año 44 o principio del 45, estaba a bordo del Crucero "Cuba" como escribiente en el Detall a las órdenes del Alférez de Fragata José Naveiras Carbonell (Q.E.P.D.) y del Cabo Escribiente Granados. No recuerdo porque motivo estaba en el camarote del Capitán Ramiro Palau y llegó el Mar de Ira. Averoff y me dijo que ante el Oficial de Guardia se estaba presentando un recluta. Se me ocurrió hacerle una broma, me puse la chamarreta del Capitán Palau y le dije a Averoff: ¡Dile al recluta que se presente ante mí! El recluta llegó se puso en atención y me dijo: ¡Ordene! Capitán.

Le pregunté si había estado embarcado alguna vez y me contestó que no. Mire alistado, nosotros necesitamos saber si los miembros de esta unidad se marean o no y para probarlo suba ahora mismo y haga de serviola. Le indiqué donde era, y que era una prueba que se le daba a los recién alistados. Dentro de un rato le ordenaré que baje.



Preocupado con mi trabajo me olvidé que el recluta estaba de serviola. El Oficial de Guardia lo estaba buscando como un loco. Averoff me avisó y tuve que subir a bajarlo porque el pobre estaba mas mareado que una uva, a pesar de estar fondeado en la bahía de La Habana.

Esta broma me costó darle tremenda coba al recluta cuando se enteró que era solamente, marinero de 2da. ¡Por poco hasta a Averoff le dan su sopapo.!

**Jorge Valdes**



Cayo Loco, Cienfuegos Noviembre de 1922.— El Centinela era el amigo Ricardo F. Pereira y el Alistado con uniforme de invierno era el Cartero del Distrito y el que se observa al fondo un miembro de la Tripulación del Buque Escuela "Patria", atracado al muelle.