



EXTANT VOLCANO OF HUELVA, MEXICO.

WILLIAM WALKER EL PREDESTINADO DE LOS OJOS GRISES

BIOGRAFÍA Por
ALEJANDRO BOLAÑOS GEYER



IMPRESIÓN PRIVADA
St. Charles, Missouri
1995

Compilación de la versión de 5 tomos.

dos días después, es corta y tajante, negándose a recibirlo.³⁴⁹ French lee el rechazo en Nueva York, adonde retorna aprisa el 20 de diciembre a supervisar la partida de los emigrantes a Nicaragua en el *Northern Light*. Sus agentes en pocos días alistan 350 reclutas. Ninguno lleva familia; se prefieren los solteros. Forman un regimiento al mando de oficiales veteranos de la Guerra de México y el mayor Louis Schlessinger, famoso exiliado húngaro con fojas de servicio bajo Kossuth y López, que apareció en Nueva York tras fugarse de la fortaleza penal española de Ceuta en 1852.

Todos los preparativos se hacen humo cuando el fiscal federal John McKeon encausa al barco por violar la ley de neutralidad. Durante una tumultuosa escena en el muelle el 24 en la tarde, Joseph L. White obliga al capitán Tinklepaugh del *Northern Light* hacerse a la mar, desobedeciendo las órdenes de McKeon. El guardacostas *Washington* lo detiene al pasar por Governor's Island, disparándole un cartucho sin bala y luego una bala sólida que pasa rozando la proa. Cincuenta marinos abordan el vapor, arrestan a varios oficiales filibusteros y bajan a tierra a 189 viajeros que van sin boletos. Un reportero del *Herald* llama al conjunto, "los especímenes de humanidad más rudos que uno podría encontrar en cualquier parte del globo".³⁵⁰ Un policía neoyorquino agrega que la gran mayoría son carteristas, rateros, carretoneros, cocheros y vagabundos de la peor clase en la ciudad, y que es una lástima el no haberse podido deshacer de ellos en forma tan fácil.

"La conmoción de Nicaragua" llena toda la primera plana del *Herald* el día de Navidad y sigue en los titulares hasta que, al recibir el permiso del Presidente Pierce, dejan zarpar al *Northern Light* en la madrugada del 27. El barco lleva los pasajeros con destino a California, pero por lo menos dos de ellos piensan quedarse en Nicaragua: Francisco Alejandro Lainé, agente de la Junta Cubana que viaja a Granada a tramitar una alianza con Walker, y el mayor Louis Schlessinger, que se escabulle disfrazado de marinero. Ambos tendrán papeles relevantes en el futuro. Uno de los filibusteros arrestados en Nueva York, William H. Allen, se torna delator. Sus sorprendentes revelaciones a las autoridades las publica el *Tribune* el 26 de diciembre bajo el apropiado titular a varias columnas: "Gran proyecto de anexión de Cuba y Santo Domingo". Se informa que hay declaraciones y documentos irrefutables que comprueban que la Junta Cubana (y el general Cazneau) han iniciado un extenso movimiento en la Costa Atlántica de los Estados Unidos:

... para enviar hombres y armas a Nicaragua, con el propósito de organizar un ejército en dicho Estado, para invadir las islas de Cuba y Santo Domingo y quitárselas a sus actuales dueños. Una vez consumado el proyecto, las personas interesadas en el movimiento se proponen formar una confederación uniendo a Nicaragua, a otras porciones de Centroamérica que logren conquistar o adquirir a como sea, Cuba y Santo Domingo, y establecer una república separada o solicitar la admisión como Estados Esclavistas en la Unión Americana. ... Se alega además que a Walker le importa poco Nicaragua, fuera de lo que le pueda servir como base para el ejército invasor.³⁵¹

En Nueva York enjuician a varios individuos acusados de violar la ley de neutralidad, pero por órdenes directas del Presidente Pierce, no encausan a Parker H. French. El fiscal federal McKeon le informa que el Presidente lo deja libre para que se vaya de los Estados Unidos en un tiempo prudencial. Sin mostrar intenciones de complacer a Pierce, el 31 de diciembre French le contesta a McKeon negando solemnemente haber violado ninguna ley. Al comenzar el nuevo año, el Talleyrand manco de Walker está de regreso en Washington, cabildeando en el Capitolio guiado por su ducho suegro, el fogueado político, general Duff Green. La prensa informa que a French, "representante de Nicaragua y una república sureña", lo reciben con gran cordialidad "la inmensa mayoría" en ambas cámaras del Congreso. "Su porte firme y brillante estilo de conversación cautiva hasta a los anticuados vejesteros".³⁵²

Pocos días después, French está de regreso en Nueva York, atendiendo el envío de emigrantes en el *Star of the West* del 9 de enero. A la hora de zarpar, las autoridades detienen a un filibustero "profesor de tácticas militares" y cuatro "jornaleros", pero dejan irse a 125 más porque son "mecánicos y obreros" que la Compañía del Tránsito ha contratado para completar la construcción del muelle de La Virgen. A su arribo en La Virgen diez días más tarde, la mayoría de ellos forma el primer contingente del Regimiento Neoyorquino en el ejército de Walker.

El 15 de enero, el Gran Jurado en Nueva York dictamina que hay motivo justificado para encausar a numerosos filibusteros de Walker, y el oficial de la corte federal arresta a French en las oficinas de la Legación en el Hotel St. Nicholas. En menos de media hora lo sueltan, por órdenes de Washington. El *Northern Light* zarpa con el segundo contingente del Regimiento Neoyorquino de Walker el 24 de enero. Las autoridades de nuevo registran el barco y detienen a varios sujetos que van sin boletos, pero dejan ir 200 emigrantes a Nicaragua. La ropa y el aspecto de los pasajeros es superior a la de los viajeros del vapor anterior. Entre ellos van comerciantes, profesionales, mecánicos y agricultores, e incluyen como 80 reclutas al mando del capitán J. Egbert Farnham. En San Juan del Norte se unen a los emigrantes de Nueva Orleans que arriban en el *Prometheus*; en La Virgen encuentran al contingente de California que lleva Kewen en el *Sierra Nevada*, y todos juntos llegan a Granada en el *San Carlos* el 6 de febrero de 1856.

El coronel Thomas F. Fisher, tercer miembro del trío de agentes esclavistas Know-Nothing, es una de las cinco personas que llega a Nicaragua en el *Cortes* el 17 de noviembre de 1855. Cuando Fisher, fundador del partido Know-Nothing en California, zarpa para Nicaragua, el *Sacramento State Journal* comenta: "Se entiende que ha ido a Nicaragua a purgar a los nativos de su catolicismo, y a establecer el principio de que en Nicaragua el gobierno debe estar en manos de los extranjeros".³⁵³ El coronel Fisher y el coronel French salen juntos de Granada a finales de noviembre; French prosigue en el *Northern Light* hacia Nueva York, y Fisher se va a Nueva Orleans en el *Prometheus*, acompañado del veterano del *Vesta*, oficial de artillería Edward W. Rawle. En Nueva Orleans el 8 de diciembre, abren una oficina de reclutamiento en la calle Royal, pegado a la Corte Federal, para enviarle "emigrantes" a Walker. Su primer anuncio del Decreto de Colonización Nicaragüense sale en el *Picayune* el 11 de diciembre. Fisher y Rawle están en un pueblo amistoso. En la opinión del corresponsal del *New York Tribune*, en esa parte del país, todos los hombres, mujeres y niños son partidarios de Walker. Además, por instrucciones de Nueva York, el agente de la Compañía del Tránsito W. C. Templeton reduce el precio de los pasajes a menos de la mitad, y acepta llevar todos los emigrantes que le envíe Fisher, cargando los boletos a la cuenta del gobierno nicaragüense. Para remate, las autoridades de Nueva Orleans no hacen el menor esfuerzo por detenerlos.

revolucionario húngaro Lajos Kossuth. Henningsen es además un consumado escritor, publicando más de una docena de libros sobre temas sociales, culturales, militares y políticos de los diversos países que visita; sus observaciones son valiosas y amenas; muchas de sus obras tienen varias ediciones y se traducen del inglés a otros idiomas, y algunas se publican simultáneamente en Inglaterra y Estados Unidos.²⁶⁴

A su arribo en los Estados Unidos, se hace ciudadano norteamericano y se integra a la aristocracia sureña: contrae nupcias con una viuda rica, Williamina Belt Connelly, sobrina del senador John MacPherson Berrien, de Georgia (Procurador General en la administración del Presidente Jackson), y radica en Nueva York, donde dedica los ratos de ocio a escribir y a reformar armas de fuego para mejorarlas: esta última actividad lo hace buen amigo del célebre capitalista y magnate naviero George Law, líder del partido político Know-Nothing y aspirante a la presidencia de los Estados Unidos. Ya antes Henningsen ha experimentado con el fusil de aguja prusiano y los cohetes Hale en Inglaterra. Así, cuando Law compra 150.000 fusiles viejos del ejército de Estados Unidos y en 1852 ofrece venderle algunos a Kossuth, Henningsen se encarga de convertirlos en rifles Minié —los primeros Miniés producidos en Estados Unidos.

En septiembre de 1856, los partidarios de Walker como Soulé, Heiss, Oaksmith y Cazneau sienten la necesidad de un militar experimentado que ayude a ganar la guerra que a sus ojos toma proporciones serias. Autorizado por Walker, Soulé le hace "ofertas muy halagüeñas" al mayor Pierre Gustave Toutant Beauregard, profesional de West Point con una brillante hoja de servicios en la Guerra de México (y luego distinguido General sureño en la Guerra de Secesión), quien en 1856 se aburre en la monótona y poco lucrativa rutina de recaudador de aduanas en Nueva Orleans. A Beauregard le gusta la propuesta de Walker, por lo que formalmente solicita el permiso de su superior en Washington para ausentarse:

Considero la empresa de Walker noble y gloriosa: la de establecer el espíritu y las bendiciones de nuestras Instituciones sobre ese desdichado país, y el dominio y la supremacía de la raza anglosajona sobre esa mísera y degradada casta mestiza de españoles e indios. De no hacerlo él, otro lo hará, pues es mera cuestión de tiempo —del destino manifiesto— así como es seguro y cierto que el progreso de la civilización en la América del Norte aniquilará a la raza indígena —la cual, en un futuro no muy lejano, será relegada a las leyendas de dudoso valor histórico.²⁶⁵

Pero el convenio de Beauregard con Walker se frustra por los atrasos debidos al deficiente servicio de vapores en San Juan del Norte: sólo hasta mediados de octubre regresa Soulé de Nicaragua a Nueva Orleans por la tortuosa ruta vía Aspinwall y la Habana, y cuando Beauregard está listo para unirse a Walker ya no lo necesitan porque para entonces otros "precavidos amigos de Walker", como Cazneau y Heiss, ya le han hablado a Henningsen en Nueva York; puesto de acuerdo, éste "acepta ir a Nicaragua bajo ciertas condiciones", y zarpa hacia San Juan del Norte.²⁶⁶

Además de su pericia militar, Henningsen le lleva a Walker centenares de rifles Minié y otras armas y municiones, cuyo valor se dice asciende a treinta mil dólares, suministrados por su esposa y por George Law.²⁶⁷ En realidad, los pertrechos son dados en pago de valiosas tierras nicaragüenses que los agentes de Walker le "venden" en Nueva York a Henningsen.²⁶⁸ Una vez en Granada, éste se ve obligado a

deferir por tiempo indefinido la toma de posesión de "su" hacienda; tiene primero que ayudarle a Walker a "guerrear" contra la "mísera y degradada casta mestiza de españoles e indios" que son los dueños legítimos y desean conservarla; y de ahí en adelante las crueles imágenes de la guerra en Nicaragua comienzan a suplantarse en su mente a las peores escenas vistas en Europa. El 25 de octubre, Walker sabe que los aliados han fusilado en forma sumaria al coronel Lainé y varios batidores, tras capturarlos cerca de la laguna de Apoyo el 13. De inmediato emite la Orden General No. 202, refiriendo "la ejecución del patriota cubano", para concluir:

1. ... Permitamos, soldados, que los sentimientos de justicia y la grandeza de la causa en que nos hemos comprometido, nos den el valor necesario para cumplir la tarea que se nos presenta. Recuerden que sufren y luchan para redimir de gobiernos bárbaros y de salvajes despotismos a una de las tierras más bellas que existen. Por una causa como ésta, ¿no están anuentes a soportar unos cuantos días de privaciones y fatigas? ¿Quién es aquél que no tolera unos pocos sufrimientos y peligros a cambio de inscribir su nombre en los anales de los benefactores de la raza?

2. En vista de que el teniente coronel F. A. Lainé, edecán del Comandante en Jefe, fue bárbaramente asesinado por el enemigo sin antes proponer un canje de prisioneros, se ordena que el teniente coronel Brigido Valderraman */sic/* y el capitán Bernardo Allende, sean fusilados el día de hoy a las cinco de la tarde en la plaza de esta ciudad.

3. El brigadier general Fry se encargará de ejecutar esta orden.²⁶⁹

A la hora señalada, los dos militares guatemaltecos Valderrama y Allende son fusilados "en presencia de varios batallones de soldados y una gran concurrencia de ciudadanos".²⁷⁰ En el patíbulo no aceptan el asiento y la venda, que prescribe la costumbre, se despiden abrazándose y permanecen juntos de pie contra el paredón; miran de frente sin pestañear a los rifles que les apuntan —Allende "fumando un cigarrillo"— y caen sin proferir una queja.²⁷¹ (Lainé, a su vez, cayó en Diriomo diciendo estas palabras: "Los hombres mueren, las ideas quedan";²⁷² la idea preciosa que Lainé tiene en mente es la independencia de Cuba, la idea fija en la mente de Walker es su imperio caribeño.)

Aunque empujado por los aliados a Granada, Walker cree que es simple cuestión de tiempo el cumplir la tarea que se le presenta. La Historia —el destino manifiesto de la raza anglosajona— está de su parte. Además, después de largos atrasos, su plan continúa funcionando: en octubre de 1856, los agentes de la "Nicaragua Emigration Company" en Nueva York, Nueva Orleans y otras ciudades enrolan compañías enteras de emigrantes, otorgándoles concesiones de tierras en Nicaragua, y enseguida la "Nicaragua Transportation Company" de Morgan & Garrison da pasaje gratis en sus vapores a cada emigrante que le transfiere a la compañía naviera cien acres de tierra de su concesión. En los ojos de Walker, la avalancha de blancos que cae sobre Nicaragua es incontenible.

En Nueva Orleans el 23 de octubre los "Jacques Guards ... un cuerpo compacto de hombres robustos y sanos ... con banda de música al frente, distribuidos en dos compañías comandadas por el capitán A. E. Shaw y el teniente J. H. Hearsey", desfilan por las calles antes de partir hacia Nicaragua.²⁷³ El cuerpo entero zarpa el 27 para San Juan del Norte en el *Tennessee*: 372 reclutas organizados en seis

vapores *La Virgen* y *San Carlos*. Así ve Cañas a los nicaragüenses, y se lo comunica al Presidente Mora: "El Gobierno, Jerez y todos los influentes están tan agradecidos de Costa Rica, que hará la generación presente cuanto se les proponga a fin de dar gusto a Costa Rica y estrechar lazos de unión con ella".³⁸⁵

Todo el mundo sabe que, con la toma de los vapores, Costa Rica ha decidido la guerra —pero todavía queda mucha sangre por derramar.

20. La Puerta se cierra

EL 23 DE DICIEMBRE DE 1856, una larga y lenta fila de carretones repletos de cajas y barriles con provisiones, enviados por William L. Cazneau, hacen cola en un muelle neoyorquino al pie de la calle Beach, esperando turno para estibar su carga en las bodegas del *Tennessee*. Muchas de aquellas cajas ostentan el mismo rotulito: "Pan —Para el general William Walker". Como los filibusteros requieren pistolas además de bizcochos, el *Herald* comenta que el envío en cuestión será no solamente del "pan" que alimenta,³⁸⁶ sino también de aquello que hace "pan pan" y mata a la gente.

El vapor zarpa el 24 de diciembre, con 300 reclutas para Walker y más de \$2.000 en provisiones. Pero esa noche se le rompe el eje en una tempestad y queda varado en Norfolk.³⁸⁷ Lo reemplaza el *James Adger*, que zarpa de Nueva York el 30 y de Norfolk el 1 de enero de 1857, con cuarenta reclutas para Walker bajo el general Chatham Roberdeau Wheat, la carga y los pasajeros para California del *Tennessee*. Los demás reclutas regresan por tierra a Nueva York, se dispersan y desaparecen.³⁸⁸

A su arribo en San Juan del Norte el 9 de enero, el contingente de Wheat refuerza a los 250 reclutas de Nueva Orleans llegados en el *Texas* pocos días antes. En la terminal de la Compañía del Tránsito al otro lado de la bahía, el capitán Joseph N. Scott a toda prisa repara el casco de un naufragio, el *Clayton*, y la caldera y maquinaria de otro, el *J. L. White*. Juntando los pedazos, construye un barco que los filibusteros bautizan *Rescue* (Rescate).³⁸⁹ El 23 de enero zarpan en él río arriba, bajo el mando del coronel Lockridge, y desembarcan en la huerta de un pobre indio llamado Petako, a diez kilómetros de La Trinidad.³⁹⁰

El *Texas* zarpa de Nueva Orleans el 28 de enero, con refuerzos para Walker bajo el mando del coronel Henry T. Titus. Dicho contingente militar, organizado en forma, cuenta con más de 250 hombres armados (algunas fuentes dicen 264 ó 420) y lleva artillería además de abundantes municiones y vituallas.³⁹¹ El coronel Titus es casado con una rica dama sureña, dueño de esclavos y amante de notoriedad; es "esclavista sólido" y "filibustero toda la vida"; estuvo con López en Cuba en 1851 y se le conoce como el más famoso "filibustero bandolero-de-la-frontera" en Kansas en 1856.³⁹²

El *Texas* arriba en San Juan el 4 de febrero. En cuanto ancla, se le acerca el *Rescue*, transborda al coronel Titus con su gente y se los lleva río arriba a reforzar a Lockridge en la huerta de Petako.³⁹³ El 6, los filibusteros atacan a los costarricenses en La Trinidad. La guarnición costarricense de 420 hombres, apoyados por artillería pesada, sería adecuada para sostener el punto, de no haberla diezmado antes las enfermedades y desertiones. En su informe del 9 de febrero al general Mora, el sargento mayor Máximo Blanco estampa de modo patente la triste situación de los defensores:

... No es posible contener la desertión, todos los alistados se

van, sólo me van quedando enfermos: se pone una avanzada, y ya usted ve su utilidad, que es indispensable, y se van todos: se mandan a la montaña con hachas o machetes y hasta los fierros se llevan ... es mucho el miedo de estos soldados, y como son hombres que jamás han tomado un fusil, menos saben su obligación: adonde el enemigo tira un cañonazo, hay hombre que mete la cara en el fango; yo no sé qué hacer siquiera para que me quede quien cuide de los enfermos. ... La situación de este campamento es lo más lastimoso, no se ve más que caras largas, pero es miedo a las balas. Me da vergüenza, Señor General y sentimiento en ver con qué gente me ha tocado pelear. Los oficiales son buenos como unos cinco y no más ... Mi posición es triste Señor General...³⁹⁴

Blanco evacúa La Trinidad el 13 en la noche y se retira por el Sarapiquí con los restos de la tropa, hasta llegar a San José.³⁹⁵ Antes de abandonar el punto, arroja los cañones en el río. El día siguiente al amanecer los filibusteros toman posesión de La Trinidad y arrojan al río trece cadáveres costarricenses que Blanco deja sin sepultar.³⁹⁶ Al oír que los costarricenses tienen una guarnición insignificante en El Castillo, Titus avanza lo más rápido que puede a tomarlo; el 15 se lleva tres compañías, alrededor de 160 hombres, río arriba y a la mañana siguiente desembarca sus tropas a un kilómetro del raudal y marcha a situarse detrás de la fortaleza. Divide su fuerza en tres columnas, para atacar desde diversas direcciones.

En la guarnición del Castillo el capitán Faustino Montes de Oca tiene de veinticinco a treinta hombres. El capitán George F. Cauty, comandante de la marina, está en el fuerte, con el *Machuca* y el *Scott* anclados río abajo del raudal; Cauty toma la precaución de embadurnar de brea a los vapores, listo a pegarles fuego en cualquier momento. En cuanto los costarricenses reciben informes de que se aproximan los filibusteros, el 16 de febrero, incendian los vapores y las casas en la faja de tierra debajo del fuerte. El *Machuca* queda todo destruido, pero Titus logra salvar al *Scott*: "varios voluntarios se ofrecen a hacerlo, nadan hacia el barco y le sueltan las amarras, bajo un perfecto huracán de metralla y balas disparadas desde la desafiante fortaleza. La corriente se lleva al vapor fuera del alcance de sus armas".³⁹⁷ El asalto por tierra al Castillo fracasa, con los costarricenses infligiendo fuertes bajas a los filibusteros mientras los defensores sufren dos muertos y dos heridos.³⁹⁸ Titus sitia la fortaleza y el 18 parlamenta con Cauty, exigiéndole rendición. El inglés solicita veinticuatro horas de tregua mientras espera instrucciones del general Mora en el Fuerte San Carlos; Titus se la concede y Montes de Oca envía un mensaje urgente, pidiendo refuerzos: su guarnición se reduce a veinte hombres, enfermos incluidos, y ya casi sin municiones ni vituallas. El 19, cincuenta rifleros costarricenses enviados del Fuerte San Carlos por Mora desembarcan río arriba del Castillo, sorprenden por la retaguardia a los filibusteros y los derrotan.³⁹⁹ Los norteamericanos se retiran a la confluencia del San Carlos.

Habiendo perdido la confianza y el respeto de sus hombres, Titus se va, vía Panamá, a juntarse a Walker en Rivas, y Lockridge espera en San Juan del Norte el arribo de más refuerzos de Estados Unidos, es decir, de Nueva Orleans, pues ya nada le llegará de Nueva York. En Nueva York, el 26 de enero el *James Adger* lleva la noticia de la toma de los vapores y del cierre de la ruta de Nicaragua por Costa Rica.⁴⁰⁰ El 28, el fiscal de distrito federal John McKeon ordena el arresto de J. W. Fabens y otros agentes filibusteros en la ciudad, por violación de las leyes de neutralidad;⁴⁰¹ sin embargo, a pesar de los arrestos, el *Tennessee* zarpa el 29 con sesenta reclutas

para Walker al mando del coronel George B. Hall y el capitán J. Egbert Farnum [Farnham]. Llegan a San Juan el 8 de febrero, pero casi no le sirven a Lockridge, porque "aunque unos pocos son buenos soldados, la mayoría no valió la pena traerlos".⁴⁰² En su siguiente viaje, el *Tennessee* zarpa de Nueva York el 25 de febrero y arriba a San Juan el 7 de marzo, sin reclutas. Tras el arresto de Fabens, la "agencia de Nicaragua" por fin ha dejado de enviar "emigrantes". En el muelle, "muchos individuos se presentaron con tiquetes adquiridos en otra parte y no de los dueños del barco, y no les permitieron viajar".⁴⁰³ Morgan & Garrison entonces suspenden las operaciones de la línea de Nicaragua.

Desde que Costa Rica cierra el tránsito en diciembre, los barcos de Nueva York de la compañía llevan a Aspinwall los pasajeros rumbo a California, tras desembarcar los reclutas de Walker en San Juan. En su último viaje, el *Tennessee* zarpa de Nueva York el 23 de marzo, toca en San Juan el 2 de abril y el 4 deja en Aspinwall los pasajeros para California. En Nueva Orleans, nadie interfiere con los filibusteros. El 11 de marzo, el *Texas* zarpa con 145 reclutas para Walker, encabezados por el general C. C. Hornsby, el mayor W. C. Capers y el capitán Marcellus French. Arriban en San Juan el 18. Son "en su mayoría antiguos tejanos, de la estampa apropiada para colonizar y civilizar", y en consecuencia serán "de gran valor para abrir el tránsito ... decididos a ayudar a derrotar a los costarricenses en el río, para luego poder ir a escoger sus tierras".⁴⁰⁴ El 21, el *Scott* y el *Rescue* se los llevan río arriba al raudal de Machuca, a veinte kilómetros del Castillo. El 23 y los siguientes días, los vapores acarrearán también a Machuca las tropas estacionadas en La Trinidad y en Fort Slatter (boca del San Carlos), junto con sus vituallas y pertrechos. Del total de 400 hombres, Lockridge cuenta con 300 aptos para el combate. Entre ellos figuran veteranos como el capitán Julius DeBrissot, el capitán L. Norvell Walker (hermano del "rey de los filibusteros") y el teniente coronel Charles W. Doubleday, antes amigo de Walker, quien lo desengañó, pero ahora vuelve a incorporarse.

El "comodoro" DeBrissot no logra pasar el raudal de Machuca en el *Scott*, y al *Rescue* hay que aligerarlo de toda la carga para que cruce. Soldados, vituallas y pertrechos cruzan en bongos. El 28, los 300 efectivos filibusteros van por fin navegando a bordo del *Rescue*, a atacar el Castillo. Desembarcan en la ribera derecha del río, como dos kilómetros abajo del fuerte. Los filibusteros avanzan hasta a cincuenta metros de las posiciones costarricenses y se encuentran con que éstos han fortificado la colina de Nelson, 250 metros detrás del Castillo, con parapetos, trincheras, varias piezas de artillería y 500 hombres.

Temprano en la mañana del 30, Lockridge convoca un consejo de oficiales, presidido por el general Wheat. Les dice que ha recibido una carta del encargado de los asuntos de Nicaragua en Nueva Orleans, comunicándole que no debe esperar más barcos, emigrantes ni suministros de Nueva York ni Nueva Orleans.⁴⁰⁵ Lockridge calcula que la toma del Castillo le costará 100 bajas; pero como el *Scott* no puede cruzar el raudal de Machuca, ni el *Rescue* el del Castillo, la captura del fuerte no mejorará la situación en que se encuentran. Sin un vapor río arriba del Castillo, jamás atravesarán el lago para llegar donde Walker en Rivas. El consejo de oficiales filibusteros por unanimidad decide ir donde Walker vía Panamá.

Se retiran del Castillo sin atacarlo, habiendo perdido toda esperanza de abrirse paso por el río. El 2 de abril van de

nuevo en el *Scott* y el *Rescue*, río abajo hacia San Juan. Un par de kilómetros antes de llegar a La Trinidad, explota la caldera del *Scott*, llevándose toda la cubierta superior, la carroza del timonel a babor y parte de la proa del barco. Muchos filibusteros sobre cubierta vuelan por los aires al agua, y uno o dos van a caer en la costa. Resultado: sesenta muertos y veinticinco heridos. Los sobrevivientes narran la escena:

Los gemidos de los quemados desgarraban el alma ... Yo yacía ahí, en medio de ellos ... algunos corriendo de un lado para otro con la piel de los brazos y manos en colgajos, dando alaridos de dolor y pidiendo la muerte para ponerle fin a sus tormentos.⁴⁰⁶

Nadie se explica la causa de la explosión, aunque algunos testigos creen que es "obra de algún malvado que echó una botella de pólvora en el horno. No se sabe quién fue, pero se cree que debe haber sido pólvora por el hecho de que los rostros de los quemados están renegridos de pólvora".⁴⁰⁷ El *Scott* llevaba por lo menos dos toneladas de pólvora a bordo, pero toda quedó intacta después de la explosión. Primero se rompió la caldera, y al escapar el vapor de agua a presión produjo el enorme daño. Pronto se propaga en el campo costarricense el rumor de que el capitán George F. Cauty, comandante de la marina lacustre y fluvial, "rellenó de pólvora las rajadas en la leñera de Hollenbeck; que el vapor de los filibusteros se proveyó de leña ahí, y que cuando la usaron explotó la caldera".⁴⁰⁸ El único problema con esa historia es que explota el barco que no es, pues el *Rescue* es el único vapor filibustero que se acerca a la leñera de Hollenbeck en el Castillo. (Quizá luego, en el raudal de Machuca, pasan leña del *Rescue* al *Scott* y por casualidad transbordan todas las rajadas que llevan pólvora; o quizá Cauty rellena de pólvora las rajadas en la leñera de Kelly, en Machuca, y el *Scott* la toma ahí).⁴⁰⁹ Sea como fuere, la explosión arruina los planes de Lockridge de reforzar a Walker vía Panamá, pues la mayoría de los quemados son los que van en tal misión. El *Rescue* se lleva a los sobrevivientes a San Juan, donde los cirujanos de la marina británica los atienden en los barcos de guerra en el puerto.

La fuerza entera de Lockridge llega a San Juan el 7 de abril y se desbanda. Enseguida convienen entregarle sus armas (seis piezas de artillería, 400 rifles, dos toneladas de pólvora, etc.) al comandante inglés a cambio de que les dé pasaje a los Estados Unidos. El 10 entregan el *Rescue*, junto con las vituallas, armas y municiones, a Mr. Thomas Martin, el alcalde de Greytown. Cauty llega a San Juan el 12 de abril, en el *Morgan* con ochenta soldados costarricenses y ahí toma posesión del *Rescue*, que encuentra anclado en el río. El 14, los barcos de guerra ingleses *Cossack* y *Tartar* trasladan 374 filibusteros a Aspinwall, adonde llegan el 17 y permanecen a bordo sin que les permitan bajar a tierra. El 20 zarpan 68 en el *Illinois* para Nueva York y más de 100 en el *Granada* para Nueva Orleans, y enseguida el *Tartar* deja en Nueva Orleans los 200 restantes. Ya apenas cabe esperar escasos auxilios de San Francisco.

Walker queda solo en Rivas con un ejército menguado al que merman las desertiones, las bajas de la pelea, y el sitio de la ciudad que él ha declarado su capital y última plaza fuerte. Es un inquieto en comodato precario.

21. Acorralado en Rivas

EL 1 DE ENERO DE 1857, el ejército de Walker en Rivas se dice tener mil hombres entre oficiales y soldados, en buena salud y ánimo. El 2 de enero, el *Sierra Nevada* deja en Nicara-

ANEXO K

Los filibusteros en cifras

Tablas condensando las cifras consignadas en esta obra:

1. Filibusteros que llegan a Nicaragua de San Francisco

SALEN	BARCO	LLEGAN	LÍDER	Nº	PÁGINA
1855					
4 may	<i>Vesta</i>	16 jun	Walker	58	141, 184
20 sep	<i>Cortes</i>	3 oct	Gilman/Davidson	35	190
5 oct	<i>Uncle Sam</i>	17 oct	French/Fry	72	193
20 oct	<i>Sierra Nevada</i>	1 nov	Kewen/Armstrong	46	196
5 nov	<i>Cortes</i>	17 nov	Fisher	5	203, 205
20 nov	<i>Uncle Sam</i>	1 dic	Crittenden/O'Neal	42	203
6 dic	<i>Sierra Nevada</i>	17 dic	Crittenden/Anderson	125	203
20 dic	<i>Cortes</i>	1 ene	Kewen/Skerrett	124	203
1856					
5 ene	<i>Uncle Sam</i>	19 ene	Kewen/Sutter	120	203
21 ene	<i>Sierra Nevada</i>	3 feb	Kewen	125	203
5 feb	<i>Cortes</i>	16 feb	-----	--	208
20 feb	<i>Uncle Sam</i>	2 mar	Jones	10	208
5 mar	<i>Brother Jonathan</i>	19 mar	-----	--	208
20 mar	<i>Cortes</i>	1 abr	Bell	40	221
5 may	<i>Sierra Nevada</i>	19 may	-----	30	---*
21 jun	<i>Sierra Nevada</i>	4 jul	Williams	35	262
5 ago	<i>Sierra Nevada</i>	17 ago	Hamilton Bowie	60	264
20 sep	<i>Sierra Nevada</i>	2 oct	Kewen/Sanders	70	274
20 oct	<i>Sierra Nevada</i>	2 nov		12	279
20 nov	<i>Orizaba</i>	2 dic		70	284
21 dic	<i>Sierra Nevada</i>	2 ene		75	289
1857					
20 ene	<i>Orizaba</i>	1 feb	Buchanan	43	293
20 feb	<i>Sierra Nevada</i>	7 mar	Stewart	75	294
5 mar	<i>Orizaba</i>	19 mar	Chatfield	20	295

TOTAL: 1.292 filibusteros de Walker llegan a Nicaragua de San Francisco en 1855-1857.

* Noticia en carta del corresponsal de *El Nicaraguense*, fechada en La Virgen el 22 de mayo: "El *Sierra Nevada* trajo unos treinta hombres para el ejército". *El Nicaraguense*, 24/5/1856, p.3, c.3.

2. Filibusteros que llegan a Nicaragua de Nueva York

SALEN	BARCO	LLEGAN	LÍDER	Nº	PÁGINA
1855					
27 dic	<i>Northern Light</i>	4 ene	Schlessinger/Lainé	2	205
1856					
9 ene	<i>Star of the West</i>	19 ene	French	125	205
24 ene	<i>Northern Light</i>	2 feb	French/Farnham	200	205
9 feb	<i>Star of the West</i>	19 feb	Hornsby	90	207
25 feb	<i>Northern Light</i>	5 mar		150	207, 215
8 mar	<i>Star of the West</i>	18 mar		50	208, 220
8 abr	<i>Orizaba</i>	16 abr		50	226
10 may	<i>Orizaba</i>	18 may		50	255, 258
24 jun	<i>Orizaba</i>	3 jul	Lainé	43	262
9 ago	<i>Cahawba</i>	18 ago		20	264
13 sep	<i>Tennessee</i>	22 sep	Fabens	205	273
24 sep	<i>Texas</i>	4 oct	Allen/Green	100	274
6 oct	<i>Tennessee</i>	16 oct	Henningsen	60	277
25 oct	<i>Texas</i>	4 nov		130	279
22 nov	<i>Texas</i>	2 dic		30	284
1857					
1 ene	<i>James Adger</i>	9 ene	Wheat	40	291
29 ene	<i>Tennessee</i>	8 feb	Hall/Farnham	60	291
25 feb	<i>Tennessee</i>	7 mar	-----	---	292
23 mar	<i>Tennessee</i>	2 abr	-----	---	292

TOTAL: 1.405 filibusteros de Walker llegan a Nicaragua de Nueva York en 1855-1857.

3. Filibusteros enrolados en Nicaragua

Unos 20 filibusteros—Doubleday, Burns, McLeod, Cole, Von Natzmer y otros— se le unen a Walker en Nicaragua entre junio y octubre de 1855, y 26 exfilibusteros de Kinney en noviembre. (Páginas 185, 190, 196, 212—nota 408).

TOTAL: 46 filibusteros se enrolan en Nicaragua en 1855.

4. Filibusteros que llegan a Nicaragua de Nueva Orleans

SALEN	BARCO	LLEGAN	LÍDER	Nº	PÁGINA
1855					
26 dic	<i>Prometheus</i>	1 ene	Fisher	100	206
1856					
11 ene	<i>Daniel Webster</i>	17 ene	Fisher/Linton	21	206
26 ene	<i>Prometheus</i>	2 feb	Fisher	--	206
12 feb	<i>Daniel Webster</i>	18 feb	Turnbull/Thorpe	81	207
27 feb	<i>Prometheus</i>	4 mar	Goicouría/Thorpe	160	207, 215
11 mar	<i>Daniel Webster</i>	17 mar	P.H.French	204	208, 220
25 mar	<i>Lowell</i>	15 abr	Jones	20	226
10 abr	<i>Charles Morgan</i>	15 abr	Hornsby/Moncosos	230	226
8 may	<i>Minnie Shiffer</i>	28 may	Jacques	200	257
23 may	<i>Daniel Webster</i>	29 may	Ellis	41	257
7 jun	<i>Granada</i>	13 jun	Allen/Marsh/Jones	105	257, 262
22 jun	<i>Daniel Webster</i>	27 jun	Turley	27	257, 262
7 ago	<i>Granada</i>	13 ago	Moncosos	30	264
27 oct	<i>Tennessee</i>	2 nov	Jacques	372	279
27 nov	<i>Tennessee</i>	3 dic	Lockridge	250	284
28 dic	<i>Texas</i>	4 ene	Moncosos	250	290
1857					
28 ene	<i>Texas</i>	4 feb	Titus	264	291
11 mar	<i>Texas</i>	18 mar	Hornsby/M.French	145	292

TOTAL: 2.500 filibusteros de Walker llegan a Nicaragua de Nueva Orleans en 1855-1857.

5. Total de filibusteros en la Guerra en Nicaragua

(en cifras redondas)

Se enrolan en Nicaragua en 1855:	50
Llegan de San Francisco en 1855-1857:	1.300
Llegan de Nueva York en 1855-1857:	1.400
Llegan de Nueva Orleans en 1855-1857:	2.500
TOTAL:	5.250

6. Filibusteros de Walker evacuados de Nicaragua al terminar la guerra

Del río San Juan:

50 hombres llegan a Nueva York en el *Tennessee* el 16 abril 1857.⁴⁹⁶
 101 hombres llegan a Nueva Orleans en el *Empire City* el 28 abril 1857.⁴⁹⁷
 68 hombres llegan a Nueva York en el *Illinois* el 29 abril 1857.⁴⁹⁸
 196 hombres llegan a Nueva Orleans en el *Tartar* el 5 mayo 1857.⁴⁹⁹
 415 TOTAL

De Rivas:

30 personas llegan a Panamá en la *St. Mary's* el 17 mayo 1857.⁵⁰⁰
 139 personas (121 hombres) llegan a Nueva York en el *Wabash* el 28 junio 1857.⁵⁰¹
 53 hombres llegan a Boston en la *Cyane* el 29 julio 1857.⁵⁰²
 204 hombres llegan a Nueva York en el *Roanoke* el 4 agosto 1857.⁵⁰³
 260 hombres llegan a Nueva York en el *Tennessee* el 18 agosto 1857.⁵⁰⁴
 686 TOTAL

TOTAL DE EVACUADOS: 415 + 686 = 1.101 personas
 (alrededor de 1.080 hombres)

NOTAS

Fuentes históricas y comentarios,
 siguiendo la numeración sucesiva en el texto.

ABREVIATURAS

<i>ANCR</i> Archivo Nacional, San José de Costa Rica	<i>NAW</i> National Archives, Washington, D.C.
<i>AC</i> Alta California	<i>NOC</i> New Orleans Crescent
<i>BO</i> Boletín Oficial [Costa Rica]	<i>NOD</i> New Orleans Delta
<i>BOL</i> Boletín Oficial [León]	<i>NOP</i> New Orleans Picayune
<i>DSJ</i> Democratic State Journal	<i>NYH</i> New York Herald
<i>EN</i> El Nicaraguense	<i>NYT</i> New York Tribune
<i>FC</i> Fayssoux Collection	<i>OHC</i> Obras Históricas Completas
<i>HN</i> Historia de Nicaragua	<i>SFH</i> San Francisco Herald
<i>LC</i> Las Californias	<i>THM</i> Tennessee Historical Magazine
<i>LCM</i> La Ciudad Medialuna	<i>TWN</i> The War in Nicaragua
<i>MP</i> Microfilm Publication	<i>WEC</i> Walker en Centro-América

conoce a Walker lo suficiente para inferir sin equivocarse que el hombrecito de los ojos grises no piensa ir a Sonora ni a parte alguna de México, porque "lo que es él, está casado con Nicaragua".³⁷⁵

Walker se dedica a conseguir los medios para regresar a la tierra "prometida" que según él es ya su esposa en matrimonio histórico, con la ayuda de amigos como Randolph, Crittenden, Kissane y Macdonald. Al comienzo ve posibilidades de allegar buenos recursos; pero no logra nada y el 4 de mayo le escribe a Fayssoux: "Mañana saldré para Nueva York. El aspecto de los asuntos en Nicaragua es alentador. Quizá en Nueva York podré hacer algo ahora. De todos modos, nada se puede hacer aquí sin dinero y en California no hay dinero para nuestros proyectos".³⁷⁶ Piensa viajar por tierra vía St. Louis, usando aún el nombre de James Wilson porque desea llegar a Nueva York "sin llamar la atención".³⁷⁷

A última hora cambia de parecer y el 5 de mayo zarpa de San Francisco en el *Orizaba*, lleno de pasajeros para Acapulco y Panamá. Lo acompañan el coronel Frank Anderson y el mayor Thomas Dolan. El coronel Von Natzmer ha salido de San Francisco dos semanas antes, en misión al istmo de Tehuantepec, y ese 5 de mayo se encuentra en Minatitlán. Varios filibusteros de Walker trabajan en la región, empleados de la Compañía del Tránsito de Tehuantepec, y Walker le encarece a Fayssoux que induzca a cuantos pueda a irse para allá porque intenta utilizar a Tehuantepec en el futuro; Natzmer —explica— irá a Yucatán vía Tabasco, "en una misión importante íntimamente relacionada con Nicaragua".³⁷⁸ No se sabe quién inventa el cuento, pero cuando el *Orizaba* llega a Acapulco, los diecinueve viajeros que cruzan por Tehuantepec propalan que Walker ha desembarcado en Acapulco con 300 filibusteros para auxiliar a los liberales mejicanos.³⁷⁹ Al oír la noticia en Minatitlán, Natzmer comenta que es precisamente lo que esperaba, y añade: "Esto me decide —ya ahora sé exactamente lo que debo hacer".³⁸⁰ Natzmer tiene pasaporte prusiano y habla el español, ambas cosas valiosas en el recorrido misterioso que entonces hace, según dice la prensa, por Yucatán en México y Verapaz en Guatemala, a caballo y sin guías, acompañado de Charles Allen, el historiógrafo de la *Susan*.

Walker, Anderson y Dolan continúan en el *Orizaba* a Panamá, cruzan el istmo desapercibidos y llegan a Nueva York en el *Northern Light* el sábado 28 de mayo; nadie detecta su presencia entre los 728 pasajeros de San Francisco. El telégrafo de Nueva Orleans ya les ha anunciado a los neoyorquinos que Walker desembarcó con 300 hombres en Acapulco, y al atracar el *Northern Light* los periódicos sólo dicen: "Nada nuevo sobre Walker".³⁸¹ "James Wilson" ha conseguido arribar a Nueva York sin llamar la atención y de incógnito o anónimo.

22. Mendigando la limosna

EL ANONIMATO ES EFÍMERO. El mismo día que Walker llega a Nueva York, aparece también el coronel Henry T. Titus y se hospeda en el hotel St. Nicholas. Anderson y Titus son enemigos desde su comportamiento antitético en El Castillo. El 30 de mayo, al saber que su antagonista se hospeda en el St. Nicholas, Anderson lo va a buscar al bar del hotel para darle una tunda y en la camorra de borrachos que se arma, Anderson para en la cárcel y la prensa cae en la cuenta de la presencia de Walker en la ciudad. El *Herald* comenta que "el pequeño cabecilla, ... príncipe de los filibusteros y terror de los centroamericanos", ha en realidad desembarcado, pero en Nueva York, y "sus 300 hombres" de Acapulco "se reducen a

3" en Manhattan.³⁸²

Acosado por la necesidad y frustrado por la falta de recursos en el Sur y en California, Walker sigue sin embargo seguro del éxito y en la primera carta de Nueva York, el 4 de junio de 1859, le transmite a Fayssoux sus ilusorias esperanzas:

Llegué aquí hace varios días y desde que vine he estado ocupado tratando de hacer un trato para nuestro retorno a Nicaragua. Mis esfuerzos prometen tener éxito; de hecho, estoy decidido a hacer algo por nuestra causa antes de irme de esta ciudad.

El momento actual es propicio. Puedes animar confiado a nuestros amigos de Nueva Orleans y todas partes. Se acerca el día de nuestro triunfo. Dentro de pocos días te escribiré más. Envíame tu correspondencia como antes, en un sobre dirigido a Macdonald.³⁸³

El momento propicio se debe a la guerra que libran los "comodoros" del Tránsito, de la que Walker trata de aprovecharse con la ayuda de Charles J. Macdonald, quien viaja de California a Nueva York un poco antes que él, "con el propósito de ver a ciertos individuos en Nueva York". En diciembre de 1858, Walker declara a favor de Macdonald en una demanda judicial por salarios contra Garrison & Morgan.³⁸⁴ Macdonald luego colabora con Walker en las negociaciones con Joseph L. White y otros magnates del Tránsito, tal como en el pasado.

El 7 de abril de 1859 comienza una nueva fase en "la guerra de los comodoros" del Tránsito, cuando el Administrador de Correos saca a licitación el transporte de la correspondencia entre Nueva York (y Nueva Orleans) y San Francisco al expirar el contrato con la línea de Panamá el próximo 1° de octubre. Tras recibir las propuestas de Vanderbilt y otros para hacerlo vía Panamá, el 10 de mayo el Administrador otorga el contrato a Mr. Daniel H. Johnson, de Nueva York, representante de los interesados en la ruta por Nicaragua.³⁸⁵ Johnson representa a Joseph L. White, quien ve en la licitación del correo la forma de conseguir el lucrativo tráfico de pasajeros y carga por Nicaragua. La cuestión del Tránsito continúa sin resolverse, y muchos creen que el contrato del correo vía Nicaragua les dará el derecho de llevar pasajeros y carga bajo la protección del gobierno de Washington; pero White es tan odiado en Nicaragua que se esconde sagaz tras la figura del fante Johnson.

El 26 de abril, el enviado nicaragüense Máximo Jerez notifica a la compañía canalera de White que el 23 de marzo el senado y la cámara de diputados en Managua han declarado nulo y sin valor el contrato de Stebbins, firmado por Irisarri en 1857, debido a que la compañía no ha cumplido con sus obligaciones.³⁸⁶ White renuncia de inmediato a su cargo de director de la compañía canalera, lo cual permite iniciar nuevas negociaciones con Nicaragua.³⁸⁷ El 6 de junio, Jerez firma un contrato de Tránsito con los nuevos directores y lo lleva en persona a Managua a cabildear para que lo apruebe el Congreso, que ya ha rechazado el otro contrato firmado por él con la compañía Wallace-Vandyke en octubre de 1858.³⁸⁸ Johnson (es decir, White) y Wallace-Vandyke se fusionan en mayo y forman la "Compañía del Tránsito de Estados Unidos y Centroamérica" para llevar correspondencia, pasajeros y carga por Nicaragua, alegando que la concesión a Wallace-Vandyke es válida con la simple firma de Jerez y que su rechazo por el Congreso es ilegal. La Compañía Vandyke se dice tener "influencia política ilimitada".³⁸⁹ James Vandyke, Fiscal federal en Philadelphia, es persona influyente en el partido

- William Walker, Jan. the 31st 1859. Diversos diarios publicaron la "conversión" de Walker. Horace Greeley sacó la siguiente gaceta: "El general Walker, «el héroe de muchos campos de batalla, el estadista y legislador» (citamos las palabras del *Mobile Mercury*), se integró a la Iglesia Católica. La iniciación en los ritos de la Iglesia tuvo lugar en la Catedral de Mobile el primero de febrero. William, el héroe, se crió en la más estricta secta presbiteriana, y, hemos oído decir que estudió para predicador de dicha Iglesia." "Personal", *NYT* 10/2/1859, p.6, c.3
370. Walker a Fayssoux (La Habana, 9 marzo 1859), Pieza # 67, FC, Tulane. Ahí añade: "Goicouría iba en el *Philadelphia* con nosotros. Trató de ser amigable, y conversó bastante con don Bruno acerca del pasado; claro está que conmigo no se cruzó palabra. A don Bruno le dijo que estaba arrepentido de haber publicado mis cartas a él; esos arrepentimientos siempre le vienen, tarde o temprano, a personas como él. Creo que ambos (tú y yo) viviremos lo suficiente para ver a todos los traidores a nuestra causa arrepentidos de su traición".
371. "The Isthmus", *NYT*, 30/3/1859, p.7, c.1.
372. "Personal", *NYT*, 3/5/1859, p.6, c.1.
373. "Movements of the Filibusters", *NYH*, 11/2/1859, p.2, c.2.
374. Walker a Fayssoux (San Francisco, 19 abril 1859), Pieza # 67, FC, Tulane. Walker agrega: "Veo que el general Henningsen mantiene a los periódicos llenos de Arizona. Bueno, es cuestión de trabajo contra palabras; nuestra es la labor silenciosa y constante; tuyas son las balandronadas vacías en cartas y despachos. No hay duda que al fin de cuentas el trabajo dará su fruto".
375. "The Filibusters Again Under Weigh", *NYH*, 24/5/1859, p.4, c.3.
376. Walker a Fayssoux (San Francisco, 4 mayo 1859), Pieza # 67, FC, Tulane.
377. Walker a Fayssoux (San Francisco, 19 abril 1859), Pieza # 67, FC, Tulane.
378. Ibid.
379. "Important Filibuster Movement", *NYH*, 23/5/1859, p.4, c.5.
380. "Our Minatitan Correspondence", *NYH*, 31/5/1859, p.1, c.6.
381. "Arrival of the Northern Light", *NYH*, 29/5/1859, p.1, c.3.
382. "Arrival of General Walker in New York", *NYH*, 31/5/1859, p.1, c.6.
383. Pieza # 67, FC, Tulane.
384. Del 27 al 31 de diciembre de 1858, Walker rinde su testimonio ante un Comisionado en Mobile, respondiendo detalladamente a veintiséis preguntas y repreguntas sobre asuntos de Nicaragua, y su declaración llena seis columnas en la página 5 del *NYH* el 19 de febrero de 1859.
385. "The News", *NYH*, 11/5/1859, p.6, c.1.
386. "From Washington", *NYT*, 30/4/1859, p.6, c.5; "The Nicaragua Transit Troubles", *NYH*, 2/5/1859, p.5, c.2.
387. "The Nicaragua Transit Route", *NYH*, 3/5/1859, p.7, c.4;
388. Jerez a Lamar (León, 29 junio 1859), MP M-219-11, NAW; "The Nicaragua Transit", *NYT*, 3/6/1859, p.8, c.4; "The Nicaragua Route and the California Mail Contract", *NYT*, 27/6/1859, p.4, c.4.
389. "Will the Nicaragua Transit be Opened?", *NYH*, 11/8/1859, p.3, c.1.
390. Quizá Buchanan haya contribuido a iniciar el contrato Jerez-Vandyke, ya que el fiscal federal Vandyke, de Filadelfia, es uno de los comensales en la mesa presidencial junto con Jerez y su secretario Jerónimo Pérez en el balneario de Bedford Springs a principios de agosto de 1858. "The President and the Politicians at Bedford", *NYT*, 13/8/1858, p.5, c.1; Jerónimo Pérez, *OHC*, p. 801. El escritor Mario Cajina-Vega, quien visitó Bedford Springs en indagaciones sobre la entrevista Jerez-Buchanan en los años ochentas para el *Diario Las Américas*, tiene unos sugerentes ensayos que ambientan el tema.
391. "Despedida del Gral. Lamar", *ECA*, 21/5/1859, p.1, c.1; "From Central America", *NYT*, 28/6/1859, p.6, c.5.
392. Pieza # 67, FC, Tulane.
393. Piezas # 67 y 69, FC, Tulane.
394. Pieza # 67, FC, Tulane.
395. Walker a Natzmer (Nueva York, 8 julio 1858), Pieza # 69, FC, Tulane.
396. Walker a Fayssoux (Nueva York, 13, 19 julio 1859), Pieza # 67, FC, Tulane.
397. Pieza # 67, FC, Tulane.
398. "The Great Romance of the Age", *NYT*, 17/8/1859, p.5, c.1.
399. Véase el texto completo en el Anexo J.
400. Pieza # 67, FC, Tulane.
401. "Filibuster Movements", *NYT*, 19/10/1859, p.7, c.5.
402. "Bound to Chiriqui", *NOP*, 4/10/1859, p.2, c.3.
403. "Merchant and Miners Line", *NYH*, 3/10/1859, p.7, c.2.
404. Véase el Anexo J.
405. "The Nicaragua Filibusters", *NOP*, 7/10/1859, p.4, c.3.
406. Cobb a Buchanan (Washington, 7 octubre 1859), James Buchanan Papers at the Historical Society of Pennsylvania, microfilm edition, rollo 38.
407. "The California Mail Squabble", *NYH*, 6/10/1859, p.1, c.1.
408. Pieza # 125, FC, Tulane.
409. "Interesting from the Rio Grande", *NYH*, 2/5/1860, p.1, c.5.
410. "Outbreak at Brownsville, Texas", *NYT*, 11/10/1859, p.5, c.2.
411. "Proclamation of Cortinas to the Mexicans of Texas", *NYH*, 27/12/1859, p.2, c.6.
412. "From Mexico", *NYT*, 25/10/1859, p.4, c.5; "Further from Brownsville", *NYT*, 26/10/1859, p.4, c.6; "From Brownsville, Texas", *NYT*, 8/11/1859, p.4, c.6; "Interesting from Brownsville, Texas", *NYH*, 31/12/1859, p.7, c.2. Juan (Cheno) Cortina pronto es un verdadero cacique fronterizo, General en el ejército mexicano y Gobernador Militar de Tamaulipas. Durante la Guerra de Secesión en Estados Unidos [1861-1865] y la simultánea ocupación francesa de México, Cortina acaudilla la lucha sin cuartel contra los galos en Tamaulipas, y sin cejar contra los anglosajones en Texas, coopera alternativamente con los norteños y sureños para utilizar a ambos contra los franceses. "De no haber sido que la ocupación de México durante 1861-67 le distrajo la atención, [Cortina] hubiera recobrado el Suroeste de Texas para México durante ese período de contienda e inestabilidad americanas" Lyman L. Woodman, *Cortina: Rogue of the Rio Grande*, (San Antonio, Texas: The Naylor Company, 1950), p. 70.
413. "From New Orleans", *NYT*, 15/11/1859, p.5, c.1.
414. "Aid for Brownsville —Departure of Col. Lockridge", *NYH*, 19/12/1859, p.5, c.1.
415. "K.G.C.", *NYT*, 13/6/1859, p.4, c.2.
416. "The K.G.C. in Action", *NYT*, 18/8/1859, p.6, c.5. El nombre K.G.C. [Knights of the Golden Circle: Caballeros del Círculo Dorado] simboliza el imperio esclavista que Bickley tiene en mente: un "Círculo Dorado", con Cuba en el centro, abarcando el Sur de Estados Unidos, México, Centroamérica, el Caribe y parte de América del Sur. El reportero describe a Bickley: "De unos 35 ó 38 años de edad, como 5 pies 10 pulgadas de estatura, ojos azul oscuro, mirada penetrante, tupida barba, y de aspecto tan resuelto como el que más. Probablemente pese unas 150 libras, bien enhiesto y altivo, y, sin embargo, conversando es uno de los hombres más afables que jamás he conocido. De buena educación, conoce a cabalidad los Estados Unidos y México, y ha viajado mucho en Europa. En política es "desunionista", y, si tiene éxito, hará mucho para deshacer la Unión, aunque dice que sólo su movimiento podrá evitar que se divida. Lo rodea su séquito, y, debo admitir, son tipos bien parecidos. Habla muchísimo, pero si uno se fija, se da cuenta de que mide todas las palabras, y nunca se refiere a México como su campo de operaciones; aunque pinta escenas horribles de la civilización hispano americana —los peligros para el Sur— y arguye fuertemente en