(Mina Alca) *relatores*
file

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL PRIMER MINISTRO, COMANDANTE FIDEL CASTRO, EN LA ASAMBLEA DE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE, EL DIA 17 DE JULIO DE 1962.

COMPANEROS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE:

SE HACIA NECESARIA ESTA ASAMBLEA DE HOY. NO ES ESTA LA PRIMERA OCASION QUE NÓSOTROS NOS REUNIMOS CON USTEDES. POR ESO LES DECIA EL COMPAÑERO MINISTRO DEL TRANSPORTE EL INTERES DE ASISTIR TAMBIEN A ESTA REUNION. DEBEMOS ANALIZAR ALGUNAS COSAS RELACIONADAS CON EL TRABAJO DE USTEDES Y CON EL PROBLEMA DEL TRANSPORTE EN GENERAL.

DEBEMOS ANALIZAR LOS PROBLEMAS REVOLUCIONARIAMENTE. DEBEMOS ANALIZAR LOS PROBLEMAS COMO TRABAJADORES Y COMO TRABAJADORES ANALIZAR Y ACTUAR. A NOSOTROS NO SE NÓS ESCAPA QUE EL TRABAJO DE USTEDES ES UN TRABAJO DURO Y QUE ADEMAS DEBEN REALIZAR ESE TRABAJO EN CONDICIONES MATERIALES DIFICILES.

TAMPOCO SE NOS ESCAPA UNA REALIDAD Y ES EL ANTAGONISMO QUE HAY ENTRE EL PUBLICO. DESDE LUËGO QUE YO OBSERVABA CUANDO HABLABA EL COMPAÑERO AVILA LAS REACCIONES DE USTEDES. YO LES VOY A DECIR SINCERAMENTE Y LO COMENTABA CON ALGUNOS COMPANEROS QUE REALMENTE ESTA ASAMBLEA Y ESTA MULTITUD DE TRABAJADORES DEL TRANSPORTE DA LA IMPRESION DE UNA ASAMBLEA DE GENTE REVOLUCIONARIA (APLAUSOS). MAS PARA QUE NO QUEDE ESTO, PARA QUE NO QUEDE ESTO COMO UNA FRASE, YO CREO QUE ES FACIL DE DEMOSTRARLO, POR EJEMPLO QUE LEVANTEN LA MANO TODOS LOS QUE SON MILICIANOS. BIEN. AHORA OTRA PREGUNTA QUE ~~MINIMAMENTE DEMOSTRARA~~ DEMOSTRARA LA VINCULACION DE USTEDES CON LA REVOLUCION: TODOS AQUELLOS QUE TENGAN UN HIJO, UN HERMANO O UN SOBRIÑO BECADO POR EL GOBIERNO REVOLUCIONARIO, QUE LEVANTE LA MANO.

SE PUDIERA HACER UN SINNUMERO DE PREGUNTAS QUE DEMOSTRARIAN PERFECTAMENTE Y CLARAMENTE LA VINCULACION DE ESTA MASA, DE LOS INTERESES DE ESTA MASA DE LOS TRABAJADORES CON LA REVOLUCION. QUE LEVANTEN LA MANO TODOS LOS QUE ESTABAN DESPLAZADOS Y VOLVIERON A TRABAJAR AL TRIUNFO DE LA REVOLUCION. BIEN. ES PERFECTAMENTE DEMOSTRABLE LA VINCULACION ENTRE LOS INTERESES DE ESTA MASA DE TRABAJADORES Y LOS INTERESES DE LA REVOLUCION. POR ESO LE DECIA Y ME EXPLICABA PERFECTAMENTE EL ENTUSIASMO, LA COMBATIVIDAD, EL ESPIRITU DE ESTA MASA. ESTA NO ES UNA MASA DE BURGUESES. ES UNA MASA DE TRABAJADORES Y PARTIENDO DE ESE PUNTO DE VISTA, ES QUE HAY QUE ANALIZARLO.

LES DECIA QUE OBSERVABA LAS REACCIONES DE USTEDES Y ES EVIDENTE QUE CUANDO EL COMPAÑERO AVILA SEÑALABA LAS FALTAS DE USTEDES, USTEDES LAS ACEPTABAN, PERO NO HABIA AGITACION EN ESTA ASAMBLEA. Y CUANDO EL COMPAÑERO AVILA SEÑALO LAS FALTAS DEL PUBLICO TODOS USTEDES SE PUSIERON DE PIE Y SE AGITARON LO MISMO LE PASA AL PUBLICO. SI EN VEZ DE ESTAR USTEDES AQUI TRAJERAMOS 5,000

USUARIOS DEL TRANSPORTE Y ALGUIEN HICIERA LA CRITICA DE LAS FALTAS DE USTEDES, CON SEGURIDAD QUE SE PONDRIAN DÊ PIE Y TÔDO EL MUNDO ESTARIA PERFECTAMENTE DE ACUERDO Y APOYARIA. MAS SI ALGUIEN SEÑALA LAS FALTAS DEL PÚBLICO ES POSIBLE QUE NO HAYA TANTO ENTUSIASMO PARA CONDENAR SUS FALTAS.

SE HAN IDO DREANDO UNAS CORRIENTES ANTAGONICAS POR INCOMPRESION Y POR FALTAS TANTO DE USTEDES COMO DEL PUBLICO, ES EVIDENTE. Y ESE ES. ESE ANTAGONISMO, ESA MOSTILIDAD HAY QUE BUSCAR LAS CAUSAS Y HAY QUE COMBATIR CONTRA ESA HOSTILIDAD ENTRE LOS TRABAJADÔRES DE ÊSTE SERVICIO Y EL PUBLICO QUE RECIBE ESTE SERVICIO. DESDE LUEGO QUE UNA PARTE DEL PROBLEMA ES INCOMPRESIÓN, MIEDO. EXPLICAR ESTO, HACER UN ESFUERZO POR PARTE DE TODOS PARA DISIPAR ESAS INCOMPRESIONES ES PARTE DE LO QUE HACE FALTA HACER PARA SUPERAR ESA SITUACION. POR EJEMPLO, HAY MUCHOS PROBLEMAS QUE NO SON TAN SENCILLOS DE SUPERAR, NI TAN FACILES DE COMPRENDER. HAY QUE DECIR QUE TODOS TENEMOS TODAVIA MUCHOS DEFECTOS. HAY QUE DECIR QUE A TODOS NOS FALTA MUCHO. ACABAR DE METERNOS LA REVOLUCION EN LA SANGRE Y A TODOS NOS FALTA MUCHO POR ACABAR DE SER BUENOS REVOLUCIONARIOS. HAY QUE DECIR QUE TENEMOS TODAVIA MUCHOS DEFECTOS Y HAY QUE DECIR ADEMAS QUE TODAVIA NO ESTAMOS CIENTO POR CIENTO A LA ALTURA DE LA REVOLUCION QUE VAMOS HACIENDO. HAY QUE DECIR QUE LOS TRABAJADORES TIENEN MUCHO QUE SUPERARSE TODAVIA, TIENEN MUCHO QUE APRENDER TODAVIA Y TIENEN MUCHA CONCIENCIA QUE ADQUIRIR TODAVIA. HAY QUE DECIR QUE NUESTROS TRABAJADORES TIENEN TODAVIA MUCHO MAS HAY QUE DECIR QUE NUESTROS TRABAJADORES TIENEN TODAVIA MUCHOS VICIOS DEL PASADO. Y HAY QUE DECIR QUE ENTRE NUESTROS TRABAJADORES HAY MUCHA GENTE INDIVIDUALISTA, EGOTISTA, IRRESPONSABLE Y QUE VIVE TODAVIA EN UN MUNDO QUE NO ES EL MUNDO DE LA REVOLUCION. HAY QUE DECIR QUE TODAVIA NO COMPRENDEMOS BIEN, BIEN, BIEN LA REVOLUCION Y QUE COMPRENDER LA REVOLUCION ES A VECES MAS DIFICIL QUE MORIR POR LA REVOLUCION. QUE COMPRENDER LA REVOLUCION ES A VECES MUCHO MAS DIFICIL QUE QUERER LA REVOLUCION. UN INSTINTO LE DICE A LOS TRABAJADORES QUE LA REVOLUCION ES BUENA, QUE LA REVOLUCION ES SU LIBERACION, QUE LA REVOLUCION ES SU ASCENSO A LA CONDICION REAL DE HOMBRE, DE SER HUMANO. UN INSTINTO LE DICE QUE LA REVOLUCION ES LO JUSTO, EL INSTINTO NADA MAS; EL OLFATO DE LA CLASE SIN QUE ACABEN DE COMPRENDER CABALMENTE LO QUE LA REVOLUCION ES Y CON LA REVOLUCION HAY QUE SER VIVO. Y ES FACIL QUE SI SOY REVOLUCIONARIO ESTOY CON LA REVOLUCION SIN ACABAR DE COMPRENDER CABALMENTE LA REVOLUCION.

NO SOLO CON LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE OTROS MUCHOS SECTORES TAMBIEN DE LOS TRABAJADORES. MAS COMO NOSOTROS NO SOMOS DEMAGOGOS Y LOS TRABAJADORES SON LA CLASE REVOLUCIONARIA POR EXCELENCIA Y LOS TRABAJADORES SON EL APOYO DE LA REVOLUCION, ES NECESARIO QUE CADA DIA SE HABLE UN LENGUA

JE MAS CLARO, ES NECESARIO QUE CADA DIA SE RAZONE MAS. NO SE HA DE TRATAR IGUAL AL JOVEN ADOLESCENTE CUANDO YA TIENE QUINCE AÑOS QUE CUANDO TIENE TRES MESES. Y ES NECESARIO QUE NUESTRA REVOLUCION VAYA DEJANDO YA LOS PARENTALES Y ES NECESARIO QUE NUESTRA REVOLUCION SE PONGA PANTALONES. SON TRES AÑOS Y MEDIO DE DURA LUCHA REVOLUCIONARIA DESPUES DE LA CONQUISTA DEL PODER Y ES NECESARIO QUE A LOS TRABAJADORES SE LE HABLE MAS CLARO. CADA VEZ MAS CLARO PORQUE YA ES HORA DE QUE LOS TRABAJADORES VAYAN ASIMILANDO LAS VERDADES DE LA REVOLUCION, COMPRENDIENDO LAS LEYES DE LA REVOLUCION, LA ESENCIA DE LA REVOLUCION CON MAS CLARIDAD.

A LOS ENEMIGOS, A LAS CLASES ENEMIGAS DE LOS TRABAJADORES SE LE ATACA CON TODA LA FUERZA DE LA VERDAD, SE LE COMBATE SIN TREGUA Y SE LE DICE LO QUE HAY QUE DECIRLE SIN TAPUJOS. PERO LOS TRABAJADORES, A LA CLASE REVOLUCIONARIA CON UN SENTIDO DISTINTO Y PARA SU PROPIO BIEN, HAY QUE HABLARLE TAMBIEN CON CLARIDAD Y DECIRLE LAS VERDADES PARA QUE LAS COMPRENDA, PARA QUE CADA VEZ VEA CON MAS CLARIDAD QUE LA REVOLUCION ES SU DESTINO, QUE LA REVOLUCION ES SU VIDA. Y DE QUE NO HAY QUE SER REVOLUCIONARIO DE PALABRA, SINO QUE HAY QUE SER REVOLUCIONARIOS DE HECHOS. PERO SOBRE TODO ACABAR DE COMPRENDER LA VERDAD DE QUE LA REVOLUCION NO ES LA LOTERIA QUE SE GANA EN UNA RIFA, EN UN JUEGO DE AZAR, SINO QUE LA REVOLUCION ES LA OPORTUNIDAD, NO DE HEREDAR UNA VIDA FELIZ, UNA VIDA MUELLE, UNA VIDA ABUNDANTE DE TODO LO QUE NECESITAMOS, SINO QUE LA REVOLUCION ES LA OPORTUNIDAD DE HACER ESO DE CREAR ESO, DE CONQUISTAR ESO Y QUE ESO NUNCA LO TENDREMOS SINO LO HACEMOS, SINO LO CREAMOS, SINO LO CONQUISTAMOS. Y LOS TRABAJADORES TIENEN MUCHO QUE SUPERARSE, PORQUE LOS TRABAJADORES NO PUEDEN SER DEBILES, LOS TRABAJADORES NO PUEDEN SER IMPREVISORES, LOS TRABAJADORES NO PUEDEN SER IRRESPONSABLES, PORQUE LA ESPERANZA DE LOS ENEMIGOS DE LOS TRABAJADORES ESTA EN LAS DEBILIDADES DE LOS PROPIOS TRABAJADORES (APLAUSOS) EN LA INCULTURA DE LOS PROPIOS TRABAJADORES Y EN LA INCONCIENCIA DE LOS PROPIOS TRABAJADORES. Y ESA ES LA MAYOR ESPERANZA DE LOS ENEMIGOS DE LOS TRABAJADORES PARA CONVERTIRLOS DE NUEVO EN EXPLOTADOS DE LAS CLASES PRIVILEGIADAS.

Y DEBEMOS SABER UTILIZAR LA REVOLUCION, SABER APROVECHAR DIGNAMENTE LA OPORTUNIDAD QUE SIGNIFICA UNA REVOLUCION. NO BASTA CON EXPRESAR NUESTRA DEVOTA SIMPATIA HACIA LOS QUE CAYERON. NO BASTA PONERSE DE PIE CUANDO SE EVOCA EL RECUERDO DE LOS QUE HAN MUERTO POR ESTA OPORTUNIDAD. PORQUE ESO NO ES SUFICIENTE Y ASI NO SE LE RINDE TRIBUTOS A LOS QUE SE HAN SACRIFICADO. ES QUE HAY QUE RENDIRLE TRIBUTOS PERMANENTES, CON NUESTRA CONDUCTA, CON NUESTRA ACTITUD, CON NUESTRO TRABAJO. Y ES UN CRIMEN DESPERDICIA TODAS LAS OPORTUNIDADES QUE LA REVOLUCION BRINDA. ES UN CRIMEN

ACTUAR DE MANERA QUE VAYA CONTRA LOS INTERESES DE LOS PROPIOS TRABAJADORES Y LE HAGA EL JUEGO A LOS ENEMIGOS DE LOS TRABAJADORES. PORQUE LA ESPERANZA DE LOS EXPLOTADORES DE AYER ES DE QUE LOS TRABAJADORES NO SEPAN APROVECHAR SU GRAN OPORTUNIDAD Y TENGAN QUE CAER DE NUEVO BAJO EL YUGO. Y EL OBRERO QUE ANTES CUANDO TENIA UN MAYORAL Y LE PAGABAN UN SALARIO DE MISERIA Y LO DEJABAN EN LA CALLE CUANDO NO TRABAJABA CON EL MAXIMO DE ESFUERZO; EL OBRERO AGRICOLA QUE SABIA QUE SI NO HACIA EL MAXIMO ESFUERZO, NO LE DABAN TRABAJO EN EL TIEMPO MUERTO PORQUE LOS TERRATENIENTES Y LOS PATRONOS ESCOGIAN A AQUELLOS QUE MAS LES RENDIAN EN EL TRABAJO Y HABIA QUE ESFORZARSE EN TRABAJAR SO PENA DE PASAR HAMBRE O EL OBRERO DE LA CONSTRUCCION, O EL OBRERO DE CUALQUIER SECTOR QUE TENIA QUE MENDIGAR UN EMPLEO; QUE PARA QUE LE DIERAN TRABAJO EN UNA OBRA, TENIA QUE BUSCAR UN SARGENTO POLITICO Y SE PASABA LA MAYOR PARTE DEL TIEMPO SIN TRABAJO. ESE OBRERO CUANDO TENIA EL LATIGO DEL MAYORAL Y DEL HAMBRE. CUANDO TENIA QUE TRABAJAR PARA SUS EXPLOTADORES Y SI NO TRABAJABA AL MAXIMO LA SOCIEDAD AQUELLA CAPITALISTA LO CONDENABA AL HAMBRE Y A LA MISERIA. CUANDO ESE OBRERO, HOY QUE TIENE TRABAJO ASEGURADO, TRABAJO DIGNO, CUANDO NO TIENE EL LATIGO DE LOS MAYORALES, NI LA AMENZA DEL HAMBRE Y EN VEZ DE TRABAJAR MAS QUE ANTES, TRABAJA EL CINCUENTA POR CIENTO QUE ANTES, ESTA CONSPIRANDO INCONCIENTEMENTE CONTRA SU PORVENIR Y ESTA LABRANDO EL YUGO QUE SUS EXPLOTADORES DE AYER QUIEREN VOLVER A COLOCAR SOBRE ELLOS. CUANDO ESAS COSAS NO SON COMPRENDIDAS POR UNA PARTE DE LOS TRABAJADORES, CUANDO HAY TRABAJADORES QUE ACTUAN ASI, ES EVIDENTE QUE ESE TRABAJADOR NO ESTA A LA ALTURA DE LA REVOLUCION. ES EVIDENTE QUE ESE TRABAJADOR CONSPIRA INCONCIENTEMENTE CONTRA LOS INTERESES DE SU CLASE Y CONTRA LOS INTERESES DE LOS MEJORES Y POR ESO ES NECESARIO, EN INTERES DE LA REVOLUCION, DE LOS TRABAJADORES, QUE LOS TRABAJADORES, QUE EL PODER DE LOS TRABAJADORES ADOPTEN LAS MEDIDAS QUE TIENDAN A SUPERAR ESAS QUE SON NUESTRAS DEFICIENCIAS, QUE SON EL LASTRE QUE LLEVAMOS DEL PASADO, LOS VICIOS QUE LLEVAMOS DEL PASADO. DESDE LUEGO QUE LOS TRABAJADORES TIENEN QUE SER LA VANGUARDIA Y QUE ESA VANGUARDIA TIENE QUE SER UN ESPIRITU FUERTE, UN ESPIRITU ALERTA, TIENE GRAN CAPACIDAD DE SACRIFICIO. PORQUE AUN NO HAY, SOBREVIVEN TODAVIA MUCHOS PRIVILEGIOS SOCIALES, HERENCIA TAMBIEN DE UNA SOCIEDAD QUE NO SE PUEDE TRANSFORMAR DE LA NOCHE A LA MAÑANA; SOBREVIVEN TODAVIA MUCHOS PRIVILEGIOS Y SIN EMBARGO TENEMOS QUE SABER SOBREPONERNOS. TENEMOS QUE HACER QUE EL ESPIRITU DE LOS TRABAJADORES SUPERE LA INFLUENCIA NEGATIVA DE LOS ELEMENTOS PARASITARIOS QUE SUBSISTEN TODAVIA EN NUESTRA SOCIEDAD. SUPEREN EL ESPIRITU ACOMODADOR DE LA BURGUESIA QUE TODAVIA EXISTE EN NUESTRO PAIS Y SUPEREN LOS VICIOS, LAS DEFICIENCIAS QUE NOS DEJARON.

Y LOS TRABAJADORES TIENEN QUE LUCHAR CONTRA ESA MALA HERENCIA Y -
AQUI EN EL SENO DE ESTE SECTOR NOSOTROS NÔ VAÇILIAMOS EN HACER ESTÔS PLAN-
TEAMIENTOS.

LA HISTORIA DE ESTE SECTOR LA CONOCEN USTEDES MEJOR QUE NADIE Y LO
QUE AFECTO A ESTE SECTOR LOS VÍCIOS DE LA PÔLITQUERIA Y LA CORRUPCION DEL
PASADO LÔ CONOCEN USTEDES MEJOR QUE NADIE. SABEN USTEDES CÔMO FUNCIONABAN
LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE. SABEN USTEDES COMO FUERON ASAÏTADOS LÔS SINDI-
CATOS. SABEN USTEDES COMO VENDIERON PLAZAS. SABEN USTEDES COMO LOS POLI-
TÍQUEROS UTILIZABAN LAS PLAZAS PARA HACER POLITICA Y COMO LÔS LIDERES AMA-
BILLOS Y VENDIDOS A BASE DE SINECURAS Y DEL MONOPOLIO DE LA OPORTUNIDAD DE
EMPLEO TRATABAN, CONTROLABAN JUNTO CON LOS ELEMENTOS DE FUERZA Y DE REAC-
CION LA ORGANIZACION SINDICAL DE ESTE SECTOR. QUE LAS PLAZAS SE VENDIAN -
MUCHAS VECES, QUE NO ERA CÔMO HOY QUE MUÇACHOS JOVENES RECIBEN LA OPORTUNI-
DAD DE IR A UNA ESCUELA, QUE LEJOS DE VENDERSE UNA PLAZA SÊ LLAMA A UN MU-
CHACHO JOVEN SE LE ENSEÑA DURANTE LARGOS MESES, SE GASTA CIENTOS DE PESOS
EL ESTADO EN SU PREPARACION Y SE LE ASEGURA UN EMPLEO. CÛANTO TRABAJO Y -
CUANTAS VICISITUDES TUVIERON QUE PASAR MUCHOS DE LOS TRABAJADORES DE ESTE -
SECTOR PARÂ CONSEGUIR UN EMPLEO, LO QUE HÂBRIA SIGNIFICADO PARA ELLOS EN SU
TIEMPO QUE LÊ HUBIESEN ENSEÑADO EN UNA ESCUELA Y LE HUBIESEN ASEGURADO UN O
EMPLEO SIN TENER QUE AGRADECERLE EL FAVOR A NADIE, NI DARLE LA CEDULA A NA-
DIE, NI VOTAR POR NADIE, NI TOCAR A LA PUERTA DE NINGUN POLITIQUERO, DE NIN-
GUN PANDILLERO, DE NINGUN MUJALISTA.

NOSOTROS SABEMOS COMO MUCHOS DE ESOS OBREROS ENTRARON POR ESAS VIAS
SON SIN EMBARGO HOY BUENOS TRABAJADORES Y BUENOS REVOLUCIONARIOS, PORQUE AL
FIN Y AL CABO TUVIERON QUE ACEPTAR LAS CONDICIONES QUE LE IMPONIA AQUELLA -
SITUACION PARA PODER VIVIR. PERO QUE AMARGO ERA TENER QUE GANARSE EL PAN
O PARÂ GANARSE EL PAN TENER QUE RECORRER ESTE CALVARIO. QUE AMARGO Y QUE
DISTINTO HOY. QUE DISTINTO, PARA ADQUIRIR UN EMPLEO EN ESTE SECTOR. QUE -
OPORTUNIDADES, QUE PROCEDIMIENTO MAS LIMPIO Y MAS MORAL. PERO NÔ FUE, NO
FUERON ESOS METODOS LÔS QUE TAL VEZ HICIERON MAS DAÑO EN LA CONCIENCIA O EN
LA MORAL DE LOS TRABAJADORES DE ESTE SECTOR. ~~MMMM~~ QUIZAS LÔ QUE MAS DAÑO
HIZO FUE LA CORRUPCION SISTEMATIZADA, EL ROBO CONVERTIDO EN NORMA PARA MUCHOS
TRABAJADORES DE ESTE SECTOR. Y QUE TRISTE, QUE CORROMPIDA TIENE QUE SER UNA
SOCIEDAD QUE CONVIERTA LA DELICUENCIA, EL DELITO, EL ROBO EN MODO DE VIVIR
PARÂ QUIEN ASPIRO A VIVIR HONRÂDAMENTE DE SU TRABAJO. Y AQUELLOS ERAN LOS
FRUTOS DE AQUELLA SOCIEDAD. DE AQUELLA SOCIEDAD DE LADRONES, DE AQUELLA SO-
CIEDAD DE CLASES LADRÔNAS QUE VIVIAN DE ESPOLEAR Y DE ROBAR A LOS TRABAJADQ-
RES. PARÂ AQUELLA SOCIEDAD ROBAR NO ERA DELITO. VIVIAN DEL ROBO Y ERA LOGI-

CO QUE LOS FRUTOS DE AQUELLA CLASE, LOS VICIOS DE AQUELLA CLASE, LA CORRUPCIÓN DE AQUELLA CLASE SE EXTENDIERA A SECTORES TRABAJADORES Y EL ROBO DE las recaudaciones -SE PUEDE HABLAR DE ESÓ AQUI- EL ROBO DE LAS RECAUDACIONES ERA PRACTICAMENTE UNA COSTUMBRE PARA MUCHOS TRABAJADORES DE ESTE SECTOR. Y CLARO, NOSOTROS SABEMOS DE CASOS DE TRABAJADORES QUE EN AQUEL TIEMPO ROBA BAN Y HOY SON TRABAJADORES HONRADÍSIMOS Y REVOLUCIONARIOS. ~~MM~~ AHI TENEMOS LAS COSAS, PORQUE EN AQUELLA SOCIEDAD EL ROBO SE HABIA CONVERTIDO EN UNA COSTUMBRE Y POSIBLEMENTE EL PRECEPTO AQUEL DE "QUE LADRON QUE ROBA A OTRO LADRON TIENE CIENTO AÑOS DE PERDÓN" SERVIA DE EXCUSA. PERO EN NUESTRO PAIS SE ACABO EL ROBO. AQUI SE ROBABA EN TODOS LOS FRENTE, EN TODOS LOS MINISTERIOS, EN TODOS LOS NEGOCIOS. HABIA FUNCIONARIOS QUE SE HACIAN MILLONARIOS. NO SE SABE LA CANTIDAD DE GENTE QUE SE HIZO RICA CON EL JUÉGO, QUE ES UNA FORMA DE ROBAR TAMBIEN AL PUEBLO; CON LA MALVERSAÇÃO, CON LOS NEGOCIOS TURBIOS O CON METER LA MANO EN LAS ARCAS DEL TESORO. PERO ESO DE QUE EL QUE NO ROBABA EN LA ADMINISTRACION PÚBLICA, ROBABA COMO PROPIETARIO DE UNA FABRICA O DE UN NEGOCIO, PORQUE LE ROBABAN A LOS TRABAJADORES EL FRUTO DE SU TRABAJO Y LA REVOLUCION LE PUSO FIN A TODAS LAS FORMAS DE ROBO. TENIA QUE PONERLE FIN A TODAS LAS FORMAS DE ROBO, EN TODOS LOS FRENTE, EN TODOS LOS SECTORES Y TENIA QUE LUCHAR MAS TODAVIA CONTRA TODA MANIFESTACION DE CORRUPCIÓN EN EL SENO DE LOS TRABAJADORES. TENIA QUE LUCHAR CONTRA ESO. AHORA BIEN, QUE CIUDADANO DE NUESTRO PAIS, QUE HOMBRE O MUJER DEL PUEBLO, QUE TRABAJADOR HONESTO NO COMPRENDE QUE EL ROBO EN TODAS SUS MANIFESTACIONES TENIA QUE ACABARSE.

ESTE SECTOR FUE VICTIMA COMO OTROS SECTORES TRABAJADORES, DE LOS VICIOS DEL CAPITALISMO. EN OTROS SECTORES HABIÁN ESTABLECIDO CERTAS ESPECIES DE PRIVILEGIOS FAMILIARES. TRATABA EL CAPITALISMO DE CORRUMPER A LOS TRABAJADORES, PORQUE UNA CLASE OBRERA CORRUMPIDA NO SERA NUNCA ENEMIGO TEMIBLE DE LOS CAPITALISTAS EXPLOTADORES. PERO ERA LOGICO, COMPANEROS, QUE TODO AQUEL SISTEMA DE CORRUPCIÓN Y DE VICIO, QUE TODOS AQUELLOS METODOS DEJASEN ALGUNA ~~MM~~ HUELLA, DEJASEN GENTE DESCONTENTA, DEJASEN GENTE CORRUMPIDA INCAPAZ DE RECTIFICAR; ELEMENTOS NEGATIVOS, INCAPACES DE RECTIFICAR. Y LOS HAY. DE LA MISMA MANERA QUE HAY MUCHOS QUE HAN RECTIFICADO, LOS HAY TAMBIEN QUIENES NO HAN RECTIFICADO Y NO RECTIFICARAN JAMAS. LOS HAY. DESDE LUEGO QUE NO HAY QUE CONFUNDIR. NO HAY QUE ATRIBUIR MUCHOS DE LOS DEFECTOS Y DEFICIENCIAS A ACTITUDES CONTRARREVOLUCIONARIAS, HAY VAGOS, HAY IRRESPONSABLES, HAY TIPOS QUE PREFERIAN EL SISTEMA DE ANTES PORQUE ROBABAN. LOS HAY, NO ES UNA COSA DE CONTRARREVOLUCION, SINO DE CORRUPCIÓN IRREVERSIBLE, DE GENERACION, AHORA, DESDE LUEGO, QUE EL ELEMENTO CORRUMPIDO, DEGENERADO

tiende A MILITAR EN LA CONTRARREVOLUCION. PORQUE LA CONTRARREVOLUCION SE NUTRE DE TODO ESE LUMPEN, DE TODO ESÉ ELEMENTO NEGATIVO, DE TODA ESA ESCORIA (APLAUSOS). PORQUE SEÑORES, TERRATENIENTES, BANQUEROS, GRANDES INDUSTRIALES, JUGADORES, POLITIQUEROS, ESBIRROS, PROSTITUTAS, PROVENETAS, EL LUMPEN, FORMAN HOY UNA SOLA LEGION (APLAUSOS). TODO ESE ELEMENTO SE UNE COMO POR IMAN, COMO LA REVOLUCION LO REPELE CON LA MISMA FUERZA QUE LOS REPELE LA CONTRARREVOLUCION LOS ATRAE LA CONTRARREVOLUCION. Y ESTE ELEMENTO EXISTE Y EXISTE EN EL BENO DE USTEDES. DESDE LUEGO, LO MAS PROBABLE ES QUE ESE ELEMENTO NO HAYAN VENIDO A ESTA ASAMBLEA. PERO AHORA BIEN, USTEDES TIENEN CUMPA TAMBIEN. USTEDES TIENEN BASTANTE CULPA, SABEN PORQUE? POR INDOLENTES. POR QUE ESAS COSAS LAS HAN ACEPTADO COMO LA COSA MAS NATURAL DEL MUNDO. Y CUAL ES EL RESULTADO? EL PUEBLO TIENE MUY MALA OPINION DE LO QUE HACEN USTEDES. LES ESTOY EXPLICANDO, PRECISAMENTE LES DECIA QUE VOY A EXPLICAR LAS CAUSAS. Y ENTONCES LOS BUENOS TRABAJADORES, LOS QUE CUMPLEN, LOS QUE SON REVOLUCIONARIOS Y QUE SON LA MAYORIA SIN DUDA DE NINGUNA CLASE, LOS CONCEPTUAN MUY MAL. PERO ESO NO ES COSA DE NOSOTROS. SIN EMBARGO ES DEBER DE NOSOTROS, PERO EN PARTE TAMBIEN ES DEBER DE USTEDES. PORQUE A NINGUNO DE USTEDES LE GUSTA, NI LE PUEDE GUSTAR, NI LE PUEDE AGRADAR QUE EL PUEBLO TENGA UNA MALA OPINION. A NINGUN TRABAJADOR HONESTO, CUMPLIDOR, SACRIFICADO QUE REALIZA UN TRABAJO DURO, LE PUEDE AGRADAR QUE LO TENGAN EN UN MAL CONCEPTO PUBLICO. AHORA SON USTEDES, FUNDAMENTALMENTE, LOS QUE TIENEN QUE DAR LA BATALLA POR DEPURAR AL SECTOR DE ESOS ELEMENTOS, CORRUPTIVOS, DEGENERADOS Y NEGATIVOS (APLAUSOS). LOS ELEMENTOS NEGATIVOS INFESTAN EL AMBIENTE, DESMORALIZAN A ESTE SECTOR DE TRABAJADORES. SON USTEDES. Y EL ESFUERZO DE LOGRAR LA COMPRESION DEL PUBLICO NO DARA LOS MEJORES RESULTADOS HASTA TANTO EFECTIVAMENTE NO HAYA UNA REACCION POR PARTE DE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTÉ. NO HAYA UN ESFUERZO SERIO POR ERRADICAR DE SUS FILAS A ESOS ELEMENTOS NEGATIVOS, DEMORALIZADORES Y DESACREDITADORES DE LOS TRABAJADORES DE ESTE SECTOR. PERO DESDE LUEGO, COMPAÑEROS, YO ME ASOMBRABA CUANDO OIA AL COMPAÑERO AVILA QUE DECIA QUE EL QUE HICIERA TAL COSA, IBA A LA COMISION Y LO MANDABAN PARA NO SE DONDE, DE ALLI LO MANDABAN PARA OTRO LADO, DESPUES PARA OTRO LADO Y DESPUES A TRABAJAR A LA AGRICULTURA. Y YO ME DECIA: CUANDO LO MANDEN PARA LA AGRICULTURA, HA DESTRUIDO DIEZ OMNIBUS POR LO MENOS. Y YO ME PREGUNTO SI NO SERA MEJOR, MANDARLO EN PRIMERA INSTANCIA PARA LA AGRICULTURA (APLAUSOS). compañeros QUE TRABAJADOR HONESTO. QUE TRABAJADOR HONESTO, CUMPLIDOR, SINCERO CONSIGO MISMO SE PUEDE PREOCUPAR DE QUE HAYA NORMAS DE DISCIPLINA SOCIAL? SE PUEDE PREOCUPAR DE QUE SE ACTUE CON MANO DURA CON LOS ELEMENTOS QUE NO SIRVEN QUE SON UN ESTORBO A LA CLASE, A LA NACION, QUE SON ENEMIGOS

DE LOS MEJORES INTERESES DE LOS TRABAJADORES, QUE SON TRAIADORES DE LA CLASE OBRERA, QUE SON AGENTES DEL ENEMIGO (APLAUSOS)

QUE TRABAJADOR HONESTO, QUE TRABAJADOR CUMPLIDOR SE PUEDE PREOCUPAR POR ESO? AL CONTRARIO, LOS BUENOS TRABAJADORES QUE SON LA INMENSA MAYORIA LOS TRABAJADORES HONESTOS, JUSTOS, QUE SON CAPACES DE PENSAR SERENAMENTE Y LIMPIAMENTE Y PATRIOTICAMENTE, COMPRENDEN QUE SÁLEN GANANDO, COMPRENDEN QUE ES INDISPENSABLE PARA RECUPERARLOS, PARA RECONQUISTAR LA SIMPATIA, EL RECONOCIMIENTO DE TODO EL PUEBLO AL QUE FORMAN PARTE. PORQUE EL MAS INSENSATO DE TODOS LOS ANTAGONISMOS ES EL ANTAGONISMO ENTRE USTEDES Y EL PUBLICO. PORQUE ES UN ANTAGONISMO ENTRE EL PUEBLO. ES UN ANTAGONISMO ENTRE TRABAJADORES. ES UN ANTAGONISMO, NO ENTRE PARASITOS Y TRABAJADORES. NO ENTRE EXPLOTADORES Y TRABAJADORES, SINO UN ANTAGONISMO ENTRE TRABAJADORES Y ENTRE SECTORES DEL PUEBLO Y COMO NO VAMOS A PODER SUPERAR ESE ANTAGONISMO? BIEN POCOA COSA SERIAMOS NOSOTROS, BIEN POCO DIGNOS SERIAMOS DE ESTA REVOLUCION, SIÑO PUDIERAMOS SUPERAR ESTE ANTAGONISMO. PORQUE ESE NO ES UN ANTAGONISMO INSUPERABLE, IRRECONCILIABLE COMO EL ANTAGONISMO ENTRE EXPLOTADORES Y EXPLOTADOS Y SENCILLAMENTE, TENEMOS QUE PONER MANOS A LA OBRA Y TOMAR LAS MEDIDAS, LAS EXPLICACIONES QUE SEAN NECESARIAS, LAS MEDIDAS QUE SEAN NECESARIAS PARA PONER FIN A ESTE ANTAGONISMO.

AHORA BIEN, DEJANDO A UN LADO EL CORROMPIDO, EL NEGATIVO, EL CONTRARREVOLUCIONARIO, VAMOS A HABLAR DE LOS DEFECTOS DE LOS BUENOS. (APLAUSOS). ENTRE ESOS DEFECTOS HAY: AUSENTISMO, MALA EDUCACION, MAL HUMOR Y DE VEZ EN CUANDO, Y DE VEZ EN CUANDO, HASTA INCLUSO NO CON FINES CONTRARREVOLUCIONARIOS NI MUCHO MENOS, PERO POR UN POCO DE PEREZA, POR CUALQUIER COSA, DESCUIDO CON EL CARRO, UN CARRETO QUE NO SE LE HECHA ACEITE O EL AGUA O NO SE TOMA TODO EL CUIDADO. DE VEZ EN CUANDO CIERTAS FALTAS QUE NO SON FALTAS CONTRARREVOLUCIONARIAS PERO SON FALTAS CONTRA LA PRODUCCION. SON DEFECTOS DE LOS BUENOS. AVILA SEÑALABA QUE CUANDO EL CREIA QUE ERAN CONTRARREVOLUCIONARIOS Y FUE A VER LO QUE FALTABAN EL LUNES EN ESA RUTA ERAN: MILICIANOS, COMPANEROS REVOLUCIONARIOS, HASTA OBREROS EJEMPLARES. AHORA YO NO SE COMO ERAN OBREROS EJEMPLARES, SI FALTARON. PERO, ERA EL HECHO DE QUE CUANDO FUE A VER CON GRAN DOLOR DE SU ALMA DICE EL COMPAÑERO AVILA. YO DIJE, NADA CON GRAN DOLOR DE SU ALMA DESCUBRIO QUE ERAN CONTRARREVOLUCIONARIOS LA MAYORIA, PUES NO SEÑOR, CON GRAN DOLOR DE SU ALMA DESCUBRIO QUE ERAN REVOLUCIONARIOS. ENTIENDASE ESTO. ESSS SON LOS DEFECTOS DE LOS BUENOS COMPAÑEROS, AUNQUE LES ESTOY HABLANDO CON TODA FRANQUEZA, YO SE QUE EL TRABAJO DE GUAGUERO ES UN TRABAJO MUY DURO. NO VAYAN USTEDES A CREER QUE ME ESTOY OLVIDANDO DEL TRABAJO TAN DURO QUE TIENEN USTEDES. YO CONSIDERO QUE UNO DE LOS TRABAJOS

MAS DUROS. ES DURO LAS CONDICIONES EN QUE TIENEN QUE HACER ESE TRABAJO. NO PUEDO OLVIDAR LA CIFRA DE LOS PASAJEROS QUE HAN TRANSPORTADO Y ESAS CIFRAS SON ELOCUENTES Y DESDE LUEGO SI ESTO FUERA EL PRIMER AÑO DE REVOLUCION HABRIA QUE DARLES NADA MAS QUE ELOGIOS A USTEDES POR EL NUMERO DE PASAJEROS QUE HAN TRANSPORTADO, POR TODO LO QUE SE HAN SUPERADO. PERO COMO ESTAMOS EN EL TERCER AÑO Y MEDIO, EN EL CUARTO AÑO DE REVOLUCION, NO PODEMOS DEDICARLES GRANDES ELOGIOS. SABEN PORQUE? POR QUE YA NO ESTAMOS PARA ESTARLOS DOCTRINANDO, PORQUE ERA UN MERITO GRANDE EL PRIMER AÑO, HOY ES UN MERITO CHIQUITO EN EL CUARTO AÑO (APLAUSOS). PORQUE NO PODEMOS CONFORMARNOS CON ESO. BIEN ARREGLADOS ESTABAMOS SI NOS CONFORMARAMOS CON ESOS. BUSCARAMOS LOS DATOS ESTADISTICOS: TANTOS PASAJEROS MAS EN MENOS VEHICULOS. DEJEN QUE EL PUBLICO SIGA HABLANDO Y DICHIENDO Y QUE SIGA CRECIENDO EL ANTAGONISMO BIEN ARREGLADO ESTAMOS. PERO ES QUE LA REVOLUCION, A MEDIDA QUE AVANZA. A MEDIDA QUE ES MAS DURA LA LUCHA; A MEDIDA QUE ASCIENDE NUEVOS ESCALONES, LA REVOLUCION EXIGE MAS, LA SOCIEDAD ENTERA ES MAS EXIGENTE, LA SOCIEDAD ENTERA Y EL MISMO CIUDADANO QUE HACE CINCO AÑOS NO SE ASOMBRABA DE QUE LO DEJARAN EN UNA ESQUINA O LE DIJERA CUALQUIER PALABROTA, HOY SE ASOMBRA, SE AZORA, SE INDIGNA Y SE REBELA CONTRA ESO. PORQUE ES QUE TODA LA SOCIEDAD ES MAS EXIGENTE Y ES CORRECTO QUE TODA LA SOCIEDAD SEA MAS EXIGENTE. Y CON SEGURIDAD QUE USTEDES CON LOS DEMAS SERVICIOS, SON MAS EXIGENTES TAMBIEN, PORQUE TODOS SOMOS MAS EXIGENTES. PORQUE LAS COSAS QUE SE COMPRENDIAN Y SE TOLERABAN COMO DEFECTOS EL PRIMER AÑO, NO SE TOLERAN EN EL CUARTO AÑO DE REVOLUCION. ES INCUESTIONABLE QUE LOS NUMEROS INDICAN UN GRAN ESFUERZO, UN ENORME AUMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD. MAS SIN EMBARGO, NO DEBEMOS CONFORMARNOS CON ESO. ES QUE A PESAR DE ESO HAY UN ANTAGONISMO CRECIENTE ENTRE EL PUBLICO Y USTEDES. NO PODEMOS CONFORMARNOS CON ESO Y TENEMOS QUE BUSCAR REMEDIO A LOS PROBLEMAS DE DISTINTOS TIPOS, A LOS DISTINTOS PROBLEMAS PORQUE SI A PESAR DE TODOS LOS DEFECTOS Y DE TODOS LOS AUSENTISMOS SE HA LOGRADO TODA ESA PRODUCTIVIDAD, CONSIDEREN LO QUE SE LOGRARIA SI ELIMINARAMOS ESOS MALES, ESOS VICIOS. SI A PESAR DEL DESCUIDO CON LOS EQUIPOS Y DE LOS ELEMENTOS QUE ROMPEN EQUIPOS INTENCIONADAMENTE, SE HA LOGRADO ESA PRODUCTIVIDAD. QUE SE HABRIA LOGRADO SIN ESOS DEFECTOS? PERO ADEMAS VEAN COMO LOS NUMEROS INDICAN UN AUMENTO ENORME DE LA CIRCULACION DE PUEBLO, DE PERSONAS QUE UTILIZAN ESE SERVICIO. EN SEIS MESES, VEINTE MILLONES MAS DE PASAJEROS QUE EL AÑO PASADO. NO SON TRES MESES, DEBEN SER TRES MESES. EN TRES MESES. 11,084,500. LA DIFERENCIA ENTRE EL PRIMER TRIMESTRE DEL 61 Y PRIMER TRIMESTRE DEL 62. LOS DOS TRIMESTRES DEVEN SER UNOS VEINTIDOS O VEINTITRES MILLONES DE PASAJEROS MAS. AHORA BIEN, COMPAÑEROS, SI PRECISAMENTE TENEMOS

GRANDES PROBLEMAS CON LOS EQUIPOS, SI TUVIERAMOS MILES DE EQUIPOS, ENTONCES ESTOS MALES NO SERIAN TAN GRAVES. LO QUE NOS IMPONE LA NECESIDAD DE SUPERAR TODAS ESAS DEFICIENCIAS ES LA SITUACION QUE TENEMOS CON LOS EQUIPOS. PORQUE SI NOS VEMOS OBLIGADOS, CON UN EQUIPO DEFICIENTE, A PRESTAR UN SERVICIO CRECIENTE. COMO PODREMOS HACERLO, SI NO SE SUPERAN LAS DEFICIENCIAS QUE TENEMOS DE TODO TIPO. EN ESTE SECTOR, ANALICEN ESO: CON EL MISMO EQUIPO O HASTA CON MENOS EQUIPO, MAS NECESIDADES DE TRANSPORTE, COMO PODEMOS HACERLO SI NO RESOLVEMOS EL PROBLEMA DEL AUSENTISMO, ABANDONO Y TODOS LOS VICIOS QUE TENEMOS. POR ESO ~~MMM~~ ^{ES} QUE NO PODEMOS ATENERNOS A LOS NUMEROS FRIOS, PORQUE LAS CIRCUNSTANCIAS PRECISAMENTE POR LAS QUE ATRAVIESA NUESTRO PAIS, EN UNO DE LOS PUNTOS EN DONDE MAS A TRATADO DE GOLPEAR NOS EL ENEMIGO AL PROHIBIR TODA ^{ES} EXPORTACION DE PIEZAS EN EL TRANSPORTE, UN PUNTO VITAL. SI EL TRANSPORTE ES VITAL. SI EL ENEMIGO HA TRATADO DE GOLPEAR ESE CENTRO VITAL MAS QUE NINGUN OTRO ~~MMMM~~ ES NECESARIO QUE LOS COMPAÑEROS DEL TRANSPORTE SEAN LOS MEJORES TRABAJADORES. PORQUE EN UNA GUERRA AL PUNTO VITAL DONDE MAS FUERTE TRATA DE GOLPEAR EL ENEMIGO HAY QUE PONER LOS MEJORES BATALLONES, LOS MEJORES SOLDADOS, LAS MEJORES UNIDADES. PERO QUE TENEMOS ENTONCES POR VITAL? SE TRATA DE GOLPEAR EL ENEMIGO. NO PODEMOS HACER FRENTE A ESA SITUACION CON QUINTA COLUMNISTAS DENTRO DE NUESTRAS FILAS. CON ELEMENTOS CORROMPIDOS DENTRO DE NUESTRAS FILAS. Y ESTO, COMPAÑEROS, PERMITE QUE USTEDES COMPENDAN PORQUE A PESAR DE LOS NUMEROS, Y DEL ESFUERZO Y DEL AUMENTO QUE HAN HECHO EN LA PRODUCCION NO PODEMOS QUEDARNOS SATISFECHOS. LOS NUMEROS NO SON MAS QUE UNA REFERENCIA A UN ESFUERZO PERO AL MISMO TIEMPO SON EL MEJOR ARGUMENTO PARA PERSUADIRNOS DE QUE TENEMOS QUE HACER UN ESFUERZO DE LIMPIEZA, DE DEPURACION Y DE RECTIFICACION DE LOS ERRORES. Y CREEN USTEDES QUE EL PUEBLO NO COMPENDERIA ESO? TENGAN LA SEGURIDAD DE QUE EL PUEBLO ES CAPAZ DE COMPENDERLO PERFECTAMENTE BIEN. EL PUEBLO COMPRENDE, NO HAY MAS QUE EXPLICARLE. Y EL PUEBLO COMPRENDE CUANDO SE HACE EL MAYOR ESFUERZO. CUANDO SE HACE TODO LO QUE SE PUEDA CON LO QUE SE TIENE. CUANDO EL DIA DE MAÑANA NOSOTROS TENGAMOS ABUNDANCIA, ENTONCES NO TENDREMOS NECESIDAD DE EXPRESAR LO QUE TENEMOS HASTA EL MAXIMO. HOY TENEMOS QUE EXPRESAR LOS RECURSOS QUE TENEMOS, DE APROVECHAR LOS DEBIDAMENTE. PERO NO RESOLVEMOS EL PROBLEMA SOLAMENTE CON IR A LA SUPERACION DE LOS DEFECTOS QUE HAYA ENTRE LOS TRABAJADORES, HAY QUE SUPERAR PROBLEMAS DE ORGANIZACION Y HAY QUE HACER UN ESFUERZO PAREJO EN LAS EMPRESAS Y HAY QUE TOMAR LAS MEDIDAS PERTINENTES, EMPEZAR A PENSAR PARA ENCONTRAR SOLUCIONES A FIN DE ECHAR A ANDAR TODOS LOS EQUIPOS QUE TENEMOS PARADOS POR FALTA DE PIEZAS. TODOS USTEDES SABEN SE HA AGUDIDO A TODOS LOS RECURSOS: A CAMIONES, CAMIONETAS, TODA UNA SERIE DE RECURSOS Y MAS TODAVIA SOBRE TODO EN

MUCHOS LUGARES DEL INTERIOR SE ESTA RECIBIENDO UNA CANTIDAD DE ~~MM~~ EQUIPO - NUEVO PERO POR PARTE DEL GOBIERNO REVOLUCIONARIO -SE OYE O NO- BUENO AHORA SE OYE COMPAÑEROS.

NOSOTROS TENEMOS QUE HACER ALGO, LO TENEMOS QUE HACER, NO HAY ALTERNATIVA, PARA ECHAR A ANDAR TODO ESO. Y AL MISMO TIEMPO, SI FUERA POSIBLE, TRATAR DE ADQUIRIR MAS EQUIPO. PERO POR LO PRONTO ECHAR A ANDAR LO QUE TENEMOS. YA NOSOTROS HEMOS PEDIDO A LOS COMPANEROS DEL MINISTERIO UN ESTUDIO COMPLETO DE TODO LO QUE HACE FALTA. PERO ADEMAS, ESTA EL PROBLEMA DE LA FABRICA DE PIEZAS DE REPUESTO. SOBRE TODO CAPAZ DE HACER CORONAS Y PINONES. Y ENTONCES TOMAR CON TODA URGENCIA DECISIONES. YA LA EXPERIENCIA NOS HA ENSEÑADO QUE CADA VEZ QUE AFRONTAMOS UN PROBLEMA DE UNA MANERA U OTRA LO RESOLVEMOS. NO HAY MAS QUE ATENDER ESTE PROBLEMA DEL TRANSPORTE CON TODA LA SERIEDAD QUE LAS CIRCUNSTANCIAS EXIGEN. ESO CORRESPONDE A LOS ORGANISMOS DE PLANIFICACION Y CORRESPONDE AL GOBIERNO REVOLUCIONARIO. NOSOTROS POR NUESTRA PARTE VAMOS A HACER TODO LO QUE SEA POSIBLE PORQUE LA MEDULA DE LA CUESTION PARA VENCER, PRECISAMENTE, EL GOLPE, PARA RIPOSTAR EL GOLPE ENEMIGO ES ECHAR A ANDAR, ES DECIR, EL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS QUE TENEMOS. Y CREO QUE EN ESO HEMOS PERDIDO TIEMPO. PORQUE DESDE QUE SE PRODUJO EL BLOQUEO LO PRIMERO QUE HABIA QUE HACER AQUI CON TODA URGENCIAL ERA LA SOLUCION DE LA FABRICACION DE PIEZAS DE REPUESTO. PERO LUEGO QUÉ YO SE QUE LOS TRABAJADORES HAN RESUELTO INFINIDAD DE ESOS PROBLEMAS Y LA INVENTIVA DE LOS TRABAJADORES HA HECHO MARAVILLAS EN ESE SENTIDO. PERO TODO ESO HA ESTADO LIMITADO POR LAS HERRAMIENTAS Y LOS EQUIPOS DE QUE SE DISPONIA PARA FABRICAR PIEZAS. PERO SI TODO EL EQUIPO, LA INMENSA MAYORIA ERA AMERICANO. Y ELLOS CORTAN EL SUMINISTRO DE PIEZAS, LO QUE NOSOTROS DEBIMOS DE HACER PRIMERO QUE NADA FUE RESOLVER EL PROBLEMA DE LA FABRICACION DE PIEZAS. Y AHI NO ACTUAMOS CON LA PRONTITUD, LA RAPIDEZ Y EN LA DIRECCION QUE LAS CIRCUNSTANCIAS EXIGIAN, PERO AHORA LO TENEMOS QUE HACER, DESDE LUEGO YA SE VENIA ESTUDIANDO LA SOLUCION Y PROYECTADAS FABRICAS. PERO HAY QUE ENCONTRARLE SOLUCIONES MAS URGENTES AL PROBLEMA Y SE LA VAMOS A ENCONTRAR. NO TENGAN DUDA QUE SE LA VAMOS A ENCONTRAR. PERO, COMPANEROS, NO HARIAMOS NADA CON HABER INVERTIDO TODO EL TIEMPO QUE HEMOS INVERTIDO HOY ABORDANDO ESTOS PROBLEMAS, SINO VAMOS A CIERTAS MEDIDAS QUE SON NECESARIAS. DESDE LUEGO, POR AQUI ESTA EL CAPITULO DE QUEJAS DEL PUBLICO Y EL CAPITULO DE QUEJAS DE USTEDES. EN EL CAPITULO DE QUEJAS DEL PUBLICO ESTA LO DE LA ADMINISTRACION, LO DE DEJAR EL PASAJE EN LAS ESQUINAS, EL COBRAR EL PASAJE TODOS JUNTOS LO QUE FACILITA DEJAR DE MARCAR ALGUNO, COBRAR EL PASAJE Y NO MARCARLO, NO COBRAR EL PASAJE PREMEDITADAMENTE, AUSENTISMO, SOBRE TODO LOS LUNES QUE ES EL DIA DE MAYOR AFLUENCIA

DE PASAJEROS EN LOS OMNIBUS, EL VIERNES, EL DOMINGO; MAL TRATO AL PUEBLO; POCO CUIDADO CON EL MATERIAL RODANTE; QUEMAR LAS VELOCIDADES ADREDE QUE CONSISTE EN LO SIGUIENTE: CAMINAR DEMASIADO CON LA PRIMERA Y LA SEGUNDA PUESTA, IMPRIMIRLE MAYOR VELOCIDAD A ESTAS VELOCIDADES; COGER IZQUIERDA INDEVIDAMENTE; CONDUCIR LOS OMNIBUS SIN AJUSTARSE A LOS HORARIOS LO CUAL HACE QUE A VECES NO PASEN OMNIBUS EN UNA O MAS HORAS; COBRAR SIN TRABAJAR, LO QUE ES CONOCIDO CONMUNEMENTE CON EL NOMBRE DE "PANZA"; LOS CHOFERES ROMPEN LOS CARROS PARA SEGUIR COBRANDO; DEFICIENCIAS EN EL FUNCIONAMIENTO DE LAS COMISIONES DE RECLAMACION; FALSO CONCEPTO DEL COMPANERISMO; FALTA DE AUTORIDAD Y RESPALDO NECESARIO, TODO LO QUE TRAE APAREJADO NEGLIGENCIA Y DEBILIDADES EN CASTIGAR LAS FALTAS COMETIDAS; EL ABANDONO EN LA LIMPIEZA DE LOS CARROS; AUSENTISMO DE LOS TRABAJADORES EN LOS TALLERES DE ALGUNAS UNIDADES; TRABAJADORES DE TALLERES QUE PRODUCEN MUCHO MENOS AHORA QUE LA EMPRESA ES PROPIEDAD DEL PUEBLO QUE CUANDO ERA PRIVADA Y LUEGO EL PROBLEMA ESTE DE LOS MECANICOS QUE POR HERENCIA, PORQUE ESTA EL CASO AQUI, QUE HA TENIDO DIFICULTADES Y DEFICIENCIAS EN ALGUNOS TALLERES Y DE VERDAD QUE PARECE INVEROSIMIL QUE ESTAS COSAS PASEN EN UNA REVOLUCION DE LOS TRABAJADORES, A NO SER QUE ENTENDAMOS AL REVES TODAS LAS COSAS Y QUERAMOS HACER UNA REVOLUCION DE TRABAJADORES CON LOS METODOS CON QUE ACTUABAMOS DENTRO DE LA SOCIEDAD CAPITALISTA. EL PROBLEMA DEL ESCALAFON, DE PERSONAS QUE NO SON MECANICOS Y SE CONVIERTEN EN MECANICOS POR ESCALAFON. Y DESDE CUANDO SE ADQUIERE UNA CAPACIDAD TECNICA POR ESCALAFON? Y ESOS PROBLEMAS EXISTEN Y NO DEBEMOS TENER MIEDO PLANTEARLOS. BIEN ARREGLADOS ESTAMOS SI ESTAS COSAS QUE SON CLARAS, LOGICAS NO LAS PLANTEAMOS. QUEJAS. HAY MAS QUEJAS, NO.? MUCHAS DE LAS QUEJAS HAN LLEGADO A NOSOTROS QUE LOS OMNIBUS NO ATIENDEN A LAS SEÑALES DE PARADA CON EL CARRO SIN ESTAR AUN COMPLETAMENTE LLENO NO PARAN EN LAS ESQUINAS, NO HACER LOS CINCO O SEIS METROS ANTES DE TODAS LAS PARADAS PARA BAJAR EL PASAJE, OTROS QUE SE VAN POR LA IZQUIERDA Y AQUELLOS QUE ESTAN EN UNA PARADA Y NO PODER SEGUIR VIAJE POR TENER VEHICULOS DELANTE, NO ~~MM~~ ABREN LA PUERTA PARA ABRIRLA DESPUES DE PASAR LA PARADA, PUDIENDO OCUPARSE ESTE ESPACIO CON LAS PERSONAS QUE ESTAN ESPERANDO; LOS QUE PARA APROVECHAR LA LUZ VERDE DEL SEMAFORO, AGUANTAN LA MARCHA PARA DESPUES IMPULSARSE Y DEJAR EL PASAJE EN ESA PARADA. QUEJAS CONTRA ALGUNOS CHOFERES QUE LLEVANDO UN ITINERARIO REGULAR, PERJUDICAN AL PASAJERO POR QUE AL ATRAZARSE EN EL RECORRIDO TRAEN COMO CONSECUENCIA EL AMONTONAMIENTO DE CARROS Y LA DEMORA INJUSTIFICADA DE LOS USUARIOS EN LAS ESQUINAS. ALGUNOS PARAN EN CUALQUIER SITIO Y SE BAJAN A TOMAR CAFE. OTROS SENCILLAMENTE VAN RETRASANDOSE, YENDO EXTREMADAMENTE DESPACIO. LOS QUE DEMORAN SU SALIDA EN EL

PARADERO, ETC. POR SUPUESTO TODAS ESTAS ARBITRARIEDADES SE LE BUSCAN JUSTIFICACIONES COMO: EXCESO DE PASAJE, EXCESO DEL TRAFICO, MAL ESTADO DE TODOS LOS OMNIBUS. QUEJAS CONTRA LOS CHOFERES QUE MALTRATAN LOS OMNIBUS HACIENDO USO INCORRECTO DE LAS VELOCIDADES, DANDO CORTES INNECESARIOS, ACELERANDO LOS CAROS, ASI COMO NO TRATANDO DE EVITAR LOS BACHES Y CUANDO SON INEVITABLES COGERLOS A VELOCIDAD. EN EL CASO DE LOS CONDUCTORES LA MAYORIA DE LAS QUEJAS SON EN RELACION CON EL COBRO: EN ALGUNOS CASOS NO TOMAN INTERES ALGUNO EN COBRAR, CUANDO LOS PASAJEROS INSISTEN Y LOS LLAMAN PARA QUE COBREN, ETC. ETC.

ESTAS COSAS USTEDES LAS CONOCEN TAMBIEN.

CRITICA A LOS PASAJEROS DE LOS OMNIBUS. PRIMERO, EL PASAJERO QUE LLEGA CORRIENDO A LA PARADA Y GRITA: !AGUANTA, AGUANTA! SUBE AL OMNIBUS POR LA PUERTA DE ATRAS Y DESPUES LE PREGUNTA AL CONDUCTOR: ESTA VA PARA LA HABANA VIEJA? (RISAS) NO. ACUERDENSE QUE NO PUEDE HABER AQUI PARCIALIDAD. SEGUNDO, EL PASAJERO QUE ESTANDO CERRADA LA PUERTA DE ALANTE Y ABIERTA LA OTRA INSISTE EN SUBIR POR LA PRIMERA. TERCERO, EL PASAJERO QUE SE NIEGA A DAR UN PACTITO PARA QUE OTRAS PERSONAS PUEDAN SUBIR AL OMNIBUS. CUARTO, EL PASAJERO QUE LE AVISA AL CONDUCTOR: EN LA ESQUINA Y DESPUES QUE LA GUAGUA HA PARADO, NO, NO, EN LA OTRA. QUINTO, EL PASAJERO ENTRETENIDO QUE VA PARA BELASCOAIN Y AL LLEGAR A GALIANO INCREPA AL ~~MMMM~~ CONDUCTOR: "LA CULPA ES DE USTED, POR NO AVISARME". SEXTO, EL PASAJERO QUE ESTANDO ~~MM~~ EL PASILLO DEL OMNIBUS VACIO INSISTE EN QUEDARSE PARADO EN LA PUERTA, ESTORBANDO LA ENTRADA Y SALIDA DE LOS DEMAS PASAJEROS. SEPTIMO, EL PASAJERO QUE SE HACE EL REMOLON PARA NO PAGAR.

COMO USTEDES VEN, USTEDES APLAUDEN LAS COSAS QUE DICEN DEL PUBLICO Y NO LAS QUE DICE EL PUBLICO DE USTEDES. ESTAS SON LAS QUEJAS. ALGUNAS SON VERDADES, NO HAY DUDA. AUNQUE USTEDES HAN TRANSPORTADO MUCHA MAS GENTE, NO HAY DUDA DE QUE ESTAN PARANDO MAS QUE ANTES Y MONTANDO MUCHO MAS PUBLICO QUE NUNCA. DE ESO NO HAY DUDA. SON LOS LUNES, PERO YA, -ES CIERTO- ya le decia que ese no es todo el problema. HAY UN PROBLEMA DE REPARACION, DE CUIDAR LOS EQUIPOS Y DE ECHAR A ANDAR LOS QUE ESTAN PARADOS. HAY UN PROBLEMA DE EQUIPO. HAY QUE DECIR ESO TAMBIEN. ~~MM~~ TAMBIEN.

COMPANEROS, YO NO CREO QUE NADIE PUEDE PROTESTAR CUANDO UNA GUAGUA ESTE ATESTADA QUE NO PUEDA PARAR A RECOGERLO. LO MALO ES CUANDO NO ESTA ATESTADA, CUANDO PASAN MUCHA DE ESTAS COSAS. NO SE TRATA DE. NADIE LES PUEDE EXIGIR A USTEDES. NADIE, LO QUE USTEDES HUMANAMENTE NO PUEDAN HACER. PERO HAY ALGUNOS PROBLEMITAS QUE ~~MM~~ NO SON LOS DE LA GUAGUA MUY LLENA, EL PROBLEMA DEL EQUIPO. HAY UNOS PROBLEMITAS COMO ESTE: EL DEL AUSENTISMO.

Y ESO NO TIENE NADA QUE VER CON EL EQUIPO. Y ESE PROBLEMA EXISTE Y ES TAL QUE A VECES HAY OMNIBUS Y NO HAY CONDUCTORES, NO HAY CHOFERES, NO HAY TRIPULANTES. A VECES PASA ESO. ESTE PROBLEMA QUE USTEDES SE RIERON: COBRAR SIN TRABAJAR LO QUE ES COMUNMENTE CONOCIDO CON EL NOMBRE DE "PANZA", USTEDES SABEN UNA COSA YO ME RECUERDO PERFECTAMENTE BIEN DE AQUELLA PRIMERA REUNION DE LUNA DE MIL QUE TUVIAMOS AL PRINCIPIO DE LA REVOLUCION QUE YO DE ABOGADO DE USTEDES PROPUSE ESTO, Y ME CONSIDERO POR TANTO CULPABLE, PORQUE ME CONSIDERO CULPABLE? PORQUE, COMPAÑEROS, CUANDO NO HEMOS ALCANZADO TODAVIA CIERTO GRADO DE CONCIENCIA, ALGUNAS COSAS QUE DEBEN SER PARA BIEN DE LOS TRABAJADORES SE CONVIERTEN EN PERJUICIO DE LOS TRABAJADORES Y EN PERJUICIO DEL PUEBLO. USTEDES SABEN POR EJEMPLO QUE MUCHAS PERSONAS ABUSAN DEL PROBLEMA DE LA ENFERMEDAD. LA REVOLUCION DE ACUERDO CON LOS TRABAJADORES CAMBIO AQUEL PRINCIPIO DE LOS NUEVE DIAS, POR EL PRINCIPIO DE LOS DIAS QUE FUERAN NECESARIOS. PORQUE NO SE CONCEBE QUE UN TRABAJADOR QUE ESTE ENFERMO DE VERDAD TRES MESES SOBRE NUEVE DIAS NADA MAS, ESO ES INHUMANO. SE CAMBIO AQUEL PRECEPTO, COMO? UN MOMENTO, COMO DICEN USTEDES, ESPERENSE QUE HABLE UNO NADAMAS. BUENO, YO NO SE SI LO HABRA O NO LO HABRA YO LES DIGO COMO PIENSO LO QUE PIENSO REALMENTE Y FUE EL ESPIRITU CON QUE SE CAMBIO: ES QUE EN LUGAR DE LA COSA DE LOS NUEVE DIAS FUERA EL QUE NO SE ENFERMARA, QUE NO LO COBRARA Y EL QUE SE ENFERMARA DE VERDAD Y FUERAN NUEVE MESES EN VEZ DE NUEVE DIAS LOS COBRARA, ESE ES EL ESPIRITU CON QUE SE HIZO ESTO Y DEBE SER ASI. (APLAUSOS). DEBE SER ASI, COMPAÑEROS, Y CREO SINCERAMENTE QUE TODO TRABAJADOR DEBE ESTAR RESPALDADO POR ESA GARANTIA. (APLAUSOS) Y SI EN ESTE SECTOR NO EXISTE, PUES MIRA APROVECHO LA OPORTUNIDAD PARA VOTAR A FAVOR DE ESOS (APLAUSOS).

AHORA BIEN, EL PROBLEMA DE LA ENFERMEDAD, EL PROBLEMA DE LA ENFERMEDAD ES UNA CONQUISTA EN BENEFICIO DE LOS TRABAJADORES, DE LA CLASE OBRERA. LA GARANTIA QUE DEBE SIGNIFICAR PARA CUALQUIER TRABAJADOR SABER QUE SI SE ENFERMA SIGUE RECIBIENDO SU INGRESO. AHORA, QUE HA OCURRIDO? QUE ESA MEDIDA QUE ES DE BENEFICIO PARA EL TRABAJADOR TIENE EL ELEMENTO CORROMPIDO Y LA CONVIERTE EN UN ROBO, PORQUE NUNCA FALTA UN MEDIDO QUE DE UN CERTIFICADO. COMPRENDEN? PUES SI HAY PERSONAS QUE CUANDO SE EMBORRACHAN EL DOMINGO, SACAN UN CERTIFICADO MEDIDO EL LUNES. ESTOS SON LOS VICIOS CON QUE LOS TRABAJADORES TIENEN QUE LUCHAR, PORQUE SI NO CUALQUIER MEDIDA DE BENEFICIO COLECTIVO PARA LOS TRABAJADORES SE CONVIERTE EN UN VICIO EN UNA CORRUPCION Y EN UNA DESMORALIZACION. AHORA BIEN, ESTE PROBLEMA DEL COBRO CON EL CARRO ROTO HA SIDO FUENTE DE MUCHOS FRAUDES Y QUIEREN QUE LES DIGA UNA COSA QUE CREO QUE NO ESTAMOS. FUE UNA MEDIDA INDEBIDA. SINCERAMENTE SI YO LO ~~MM~~

PLANTEO SE RECONSIDERA ESA MEDIDA. Y SI LOS OBREROS ESTAN DE ACUERDO QUITAMOS ESA MEDIDA (APLAUSOS). PUES, COMPAÑEROS, LOS FELICITO, LOS FELICITO COMPAÑEROS, SINCERAMENTE LOS FELICITÔ PORQUE ENTIENDO QUÊ HAN TENIDO USTÊDES UN GESTIO RÊALMENTE CORRECTO, RÊALMENTE REVOLUCIONARIO. CUALDO DEBE VOLVER A IMPLANTARSE ESA MEDIDA? CUANDO HAYAMOS, DIGO, OTRA VÊZ ESE BENEFICIO, ME REFIERO A HACER LO QUE USTÊDES PROPONEN, PERO EN EL FUTURO, EN EL FUTURO CUANDO HAYAMOS GANDO UN NIVEL DE ORGANIZACION Y DE CUMPLIMIENTO DEL DEBER ÊNTONCES ESTAREMOS EN CONDICIONES DE ADOPTAR MEDIDAS QUE SIRVAN PARA BENEFICIO. COMO ES EL CASO. PERO ESE NO ES EL CASO QUE HEMOS TRATADO. COMO? (ALGUËN DEL PUBLICO GRITA ALGO) COMO DICE? BIEN. VENGAN PARA ACA. -VOZ DE UN OBRERO: "COMPAÑEROS, LA PROPOSICION QUE HACE EL COMPAÑERO FIDEL, YO COMO COMPAÑERO QUE ME SIENTO NO MUY REVOLUCIONARIO PERO POR LO MENOS CON UNA RESPONSABILIDAD ANTE MI HOGAR, YO PREGUNTÔ LO SIGUIENTE: LA "PANZA" ÊS UN ASUNTO QUE ES ILEGAL, NO DEBE SER. ES BOCHORNOZO. ES MAS CREA UN VICIO ENTRE LOS TRABAJADORES. AHORA YO PREGUNTO LO SIGUIENTE: QUE SON LE DAÑA A UN COMPAÑERO QUE TENGA UN PENULTIMO O UN ULTIMO TURNO Y QUE CUANDO VAYA A FIRMAR SU CARRO NO TENGA CARRO PARA SALIR Y ESE COMPAÑERO NO PUEDE LLEVAR EL PESO PARA SU CASA?"

-VOZ DE OTRO OBRERO: YO CREO QUE LO QUE PLANTEA EL COMPAÑERO PEDRO, TIENE MUCHA RAZON Y DEBEMOS ACLARAR AQUI, ENTRE LA "PANZA" PERMANENTE Y LA "PANZA" OCASIONAL. SE TRATA, SÊGUN ENTIENDO YO LA PROPOSICION DEL COMPAÑERO FIDEL, DE SUPRIMIR ESA PANZA PERMANENTE QUE EN ALGUNOS LUGARES SE HA ~~MINIMIZADO~~ COBRADO POR DIAS, SEMANAS Y MESES. PERO NOSOTROS ENTENDEMOS Y SEGURO QUE EL COMPAÑERO FIDEL ESTA DE ACUERDO CON TODOS NOSOTROS ES QUE CUANDO SE TRATE DE VENIR A SACAR SU TURNO, COMO POR EJEMPLO, COMO DICE EL, PEDRO, POR LA MAÑANA, POR EL MEDIODIA Y NO CARRO, AL COMPAÑERO DEBE ASÊGURARSELE EL SALARIO. ESO ES JUSTO

FIDEL: BUENO, COMPAÑERO, OTRA PREGUNTA: QUE TRABAJO PUEDE HACER ESE COMPAÑERO? QUE TRABAJO PUEDE HACER?

OBRERO: NO, NO PUEDE HACER OTRO (GRITOS).

FIDEL: A VER QUE VENGA OTRO AQUI. ESPERATE. ESPERATE NO TE VAYAS. VENGA OTRO.

VOZ DE OBRERO: COMPAÑEROS YO NO SOY MODELO DE LA VIRTUD. EN ESTA COMPANIA LLEVO POCO MAS O MENOS QUE LA EDAD QUE TIENE EL COMPAÑERO FIDEL. NO HE GANADO JAMAS UN TURNO SIN TRABAJAR. NO HE SIDO AUSENTISTA DEL TRABAJO JAMAS EN LA VIDA, PUES POR MI NOMINA EXISTEN, Y EL COMPAÑERO SECRETARIO GENERAL PUEDE ANALIZARLO, UNO DE LOS MAYORES TURNOS DE HORAS DE TRABAJO MENSUAL. MOTIVO: PUES SOY PADRE DE SIETE HIJOS Y AHORA HE MANDADO A LA UNIVERSIDAD DE LA HABANA A UNO A ESTUDIAR MEDICINA Y TRES ESTUDIAN BACHILLERATO Y COMO RECOMPENSA LO HUBE DE GRATIFICAR PARA QUE DIERA UN VIAJE A TODOS LOS PAISES

SOCIALISTAS Y MI HIJO ACABA DE LLEGAR EL DIA 29 CON MI ESFUERZO Y MI SACRIFICIO. EL GOBIERNO NO TUVO NECESIDAD DE DONARME UNA CASA DE UNO QUE LA ABANDONABA PORQUE YO CON MI ESFUERZO HICE UNA CASA ANTES DEL TRABAJO, AHORA EL COMPAÑERO TIENE UNA RAZON, PORQUE YO ESTOY CONFRONTANDO ESE MISMO PROBLEMA EN LOS OMNIBUS ALIADOS, HOY TODOS TRANSPORTES NACIONALES, PERO EN OMNIBUS ALIADOS SE USA UN METODO, UN SISTEMA DISTINTO Y A LA EMPRESA QUE NOSOTROS TRABAJAMOS, O SEA, EN LOS OMNIBUS ALIADOS, PUES, POR ANTIGUEDAD LA GENTE VA FIRMANDO IGUAL QUE NOSOTROS UNOS TURNOS, PERO NOS ENCONTRAMOS CON SEÑORES QUE SIN NECESIDAD, VAYA POR SU COMODIDAD, PORQUE LLEVA 40 AÑOS DICE FIRMO UN TURNO QUE EMPIEZA A LAS DOCE DEL DIA Y ESE SEÑOR TIENE 5, 3, 4, 2 HIJOS Y LEEGA A SU CASA (INTERFERENCIA) Y QUIEN AGUANTA CABALEERO TENER UN DINERO SIN TRABAJARLO? ESE OBRERO TIENE UN HORARIO. PERO, COMPAÑEROS QUE SITUACION SE LE PONE A UN PADRE DE FAMILIA QUE LLEGA A FIRMAR UN TURNO, NO TIENE CARRO Y NO PUEDE GANAR, EL LUNES, EL MARTES, EL MIERCOLES, EL JUEVES Y LLEGA EL SABADO Y NO PUEDE COBRAR? (GRITOS)

FIDEL: COMPAÑEROS, CUANDO YO HABLABA DE ESTE PROBLEMA DE LA CUESTION DEL QUE, DEL QUE, DEL QUE COBRA SIN TRABAJAR, NO ME ESTOY REFIRIENDO PORQUE AL MENOS EL ESPIRITU CON QUE ME RECUERDO QUE AQUELLA VEZ SE PLANTEO ESTE PROBLEMA, LO QUE SE PLANTEO ES QUE EL OBRERO NO SUFRIERA LAS CONSECUENCIAS DE CAUSAS QUE SON AJENAS A SU VOLUNTAD, LAS COSAS QUE NO TIENEN QUE VER CON EL EN EL SENTIDO QUE YO ENTIENDO O PIENSO QUE HAY QUE TOMAR MEDIDAS ES EN EL SENTIDO DE EVITAR TODA APROVECHAMIENTO DOLOSO, ES DECIR, TODA CONDUCTA DOLOSA FRAUDULENTA. YO NO PUEDO ENTRAR EN DETALLES SOBRE ESTA CUESTION PORQUE NO CONOZCO. PERO ESTOY PENSANDO EN EL CASO DE LA ROTURA VOLUNTARIA, INTENCIONAL EN TODAS ESAS COSAS. Y ESTOY PENSANDO EN LOS CASOS EN QUE HAY UNA ACTITUD REALMENTE DOLOSA. LO QUE CORRESPONDE AL SINDICATO Y AL MINISTERIO ES ADOPTAR LAS MEDIDAS QUE TIENDAN A EVITAR EL COBRO FRAUDULENTO, QUE TIENDAN A EVITAR EL COBRO FRAUDULENTO. QUE PIENSO YO DEL CASO DEL OBRERO QUE SIN CULPA DE NINGUNA CLASE VA A TRABAJAR Y NO HAY CARRO. BUENO, YO CREO QUE A ESE OBRERO HAY QUE GARANTIZARLE, PORQUE EL NO TIENE CULPA. SI ESO ES ASI, FIJENSE BIEN, ESO LO ENTIENDO ASI. CUANDO PROPUSE QUE SUPRIMIERAN ESO QUE SE LLAMA "PANZA" NO ESTOY PENSANDO EN ESO, EL OBRERO NO TIENE LA CULPA. CUANDO EL OBRERO NO TIENE LA CULPA DE NO PODER TRABAJAR, CUANDO REALMENTE NO TIENE LA CULPA, NI TIENE ABSOLUTAMENTE NADA QUE VER CON ESO, ENTONCES LO CORRECTO ES QUE ESE HOMBRE NO SE QUEDE SIN TRABAJAR. ESO PARA MI ES ELEMENTAL. CUANDO HE PLANTEADO ESTO HE PENSADO EN AQUELLOS CASOS EN QUE EVIDENTEMENTE TENIA LA CULPA EL OBRERO O TENIA QUE VER CON ESO. A MI ENTENDER EL SINDICATO Y LA EMPRESA TIENEN QUE ESTUDIAR EL PROBLEMA RESPONSABLEMENTE Y ADOPTAR MEDI

DAS ~~MMMMM~~ QUE EVITEN LO QUE REALMENTE SEA "PANZA" PORQUE NO SE PUEDE LLAMAR PANZA AL QUE NO TIENE NINGUNA CULPA. ESE CASO QUE PLANTEABA ESE OBRERO LO COMPRENDE CUALQUIERA PERFECTAMENTE BIEN. PERO ES QUE AQUI HAY UNA MEZCLA DE COSAS, CUANDO SE HABLA DE QUEMAR LAS VELOCIDADES DESCOMPONER EL CARRO, LAS MEDIDAS QUE TOMA EL MINISTERIO DE ACUERDO CON EL SINDICATO TIENEN QUE SER MEDIDAS QUE REALMENTE GARANTICEN AL OBRERO PUES TODO DERECHO LEGITIMO E IMPIDAN TODO COBRO FRAUDULENTO, ILEGITIMO. YO NO PUEDO DAR MAS ELEMENTOS DE JUICIO SOBRE ESO PORQUE NO CONOZCO COMO FUNCIONA. ASI QUE ESO QUEDA EN MANOS DE LOS COMPANEROS DEL SINDICATO Y DE LA ADMINISTRACION. BIEN. HAY UNA COSA QUE SI TENGO UNA IDEA CLARA: SOBRE EL AUSENTISMO. COMPANEROS, ESTE ES UNO DE LOS MALES PEORES Y POR LO TANTO FRENTE A ESTE MAL HAY QUE TOMAR MEDIDAS. UNA DE LAS MEDIDAS TIENE QUE ESTAR RELACIONADA PORQUE HAY MUCHOS QUE NO VAN EL LUNES, PERO ENTONCES REDOBLAN EL MARTES. YO LES VOY A DECIR UNA COSA, AHI SI QUE TIENE TODA LA CULPA EL SINDICATO Y EL MINISTERIO. PORQUE ESO ES, SENCILLAMENTE, ABSURDO Y SI NO SUPRIMEN ESTE SISTEMA NO SUPERARAN EL PROBLEMA. PORQUE CON ARGUMENTOS SOLO, CON ARGUMENTOS SIN MEDIDA NO LO VAMOS A SUPERAR, NOS VAMOS A ENGAÑAR. Y AQUI ES DONDE YO TENGO UNA PROPOSICION Y ES LA SIGUIENTE: HAY EN PRIMER LUGAR UNA COSA QUE ES ABSURDA, Y ES EL HECHO DE QUE TEORICAMENTE EL TRABAJADOR NO TIENE NINGUN DIA DE DESCANSO A LA SEMANA. ESO ES UNA COSA REALMENTE ABSURDA, ESO OBLIGA A CIERTOS AUSENTISMOS. HAY QUE, HAY QUE BUSCAR LA SOLUCION DE ESTE PROBLEMA RELACIONANDO EL DESCANSO CON LA ASISTENCIA. LA PROPOSICION NUESTRA ES EN PRIMER LUGAR QUE SE ESTABLEZCAN CIERTOS REQUISITOS PARA REDOBLAR. YA SE QUE EL QUE NO VA EL DOMINGO, NO LO DEJAN REDOBLAR EL LUNES Y HAY QUIEN NO VA EL DOMINGO NI EL LUNES Y REDOBLA EL MARTES, MIERCOLES, JUEVES. ESO TOMARSE EL PELO, HAY QUE ESTABLECER EL REQUISITO DE QUE QUIEN NO TRABAJE SEIS DIAS A LA SEMANA NO PUEDE REDOBLAR.

Y EL REQUISITO, FIJENSE, A PARTIR DE ESTE MOMENTO EN QUE SOLO TENDRAN DERECHO NO SOLO EL QUE CUMPLA SEIS DIAS A LA SEMANA, SINO EL QUE MANTENGA UN PROMEDIO DEL 90% DE ASISTENCIA. AHORA BIEN, A CAMBIO DE ESO, Y DESDE LUEGO HABRA QUE DISTRIBUIR POR ALGUN SISTEMA CUALES SERAN LOS SEIS DIAS DE ASISTENCIA. A CAMBIO DE ESO, UN DIA DE DESCANSO, CON ESAS CONDICIONES: LO COBRA EL QUE ASISTA A LOS SEIS DIAS (GRITOS). ES DECIR LAS COSAS QUEDARAN DE ESTE MODO Y EN BENEFICIO DEL TRABAJADOR QUE TRABAJA Y QUE DE VERDAD DEPENDE DEPENDEN DE SU TRABAJO. PORQUE HAY QUIEN TIENE DOS O TRES TRABAJOS ENTONCES, CLARO, ESTA NO ES LA SITUACION DEL QUE ESTA DEPENDIENDO DE ESTE TRABAJO. ENTONCES CON ESO EL TRABAJADOR QUE CUMPLE, TIENE EL BENEFICIO DE UN DIA DE DESCANSO PAGO A LA SEMANA. CON UN REQUISITO: EL HABER TRABAJADO SEIS DIAS. BIEN. HAY CIERTOS PROBLEMITAS DE DETALLES COMPANEROS, QUE HAY

QUE DESPUES ENCAJARLOS DENTRO DE ESTA ORIENTACION. AHORA, A QUIEN SE LE VA A PERMITIR REDOBLAR? AL QUE HA CUMPLIDO LOS SEIS DIAS. SI QUIERE REDOBLAR UN DIA, DOS DIAS, TRES DIAS, NECESITA MAS INGRESOS, REDOUBLE EL TRABAJO. BUENO NO ME PREGUNTEN DE COSAS QUE YO NO ENTIENDO BIEN SU FUNCIONAMIENTO. ESO ES UN PROBLEMA QUE TIENEN USTEDES QUE CONSIDERARLO, PERO ES QUE HAY SU PLENTES AQUI? NO ME DIGA QUE HAY SUPLENTE. BUENO, PERO MUY POCOS, SEÑORES. SEÑORES, ENTONCES PORQUE SI HAY TANTOS SUPLENTE, HEMOS TENIDO QUE PONER COMO CUATROCIENTOS NUEVOS CHOFERES? (GRITOS). POR EL AUSENTISMO. POR EL AUSENTISMO. AHORA DE ESTA MANERA PUEDE HABER UN ~~MISMO~~ AUSENTISTA, PERO NO COBRA EL DIA DE DESCANSO, FIJENSE, NI PUEDE REDOBLAR. YO SE QUE ALGUNOS TENDRAN COSTUMBRE DE DESCANSAR TRES DIAS Y REDOBLAR CUATRO. IMPLICARA PARA ELLOS UN CAMBIO. PERO EN ESTO EL TRABAJADOR SALE GANANDO. SIN DUDA DE NINGUNA CLASE. EL TRABAJADOR, Y SOBRE TODO EL TRABAJADOR CUMPLIDOR, EL TRABAJADOR NO AUSENTISTA RECIBA UN DIA DE DESCANSO, PAGADO Y ADENAS, EL DERECHO A REDOBLAR SI QUIERE UN DIA O DOS DIAS REDOBLAR. PERO SE ESTABLECE ESE REQUISITO. Y EL MANTENIMIENTO DEL 90% DE LA ASISTENCIA. POR QUE? PORQUE SINO SE PUEDE DAR EL CASO DE QUIEN TRABAJA UNA SEMANA, COBRA EL DOMINGO, REDOBLA LA OTRA COMPLETA Y FALTE OTRA COMPLETA. SE DA CUENTA? Y PARA QUE NO SURJA ESTE CASO. ENTONCES SE EXIGIRA EL REQUISITO A PARTIR DE AHORA, PRIMERO POR MES DESPUES POR TRIMESTRE, DESPUES POR AÑO, DE MANTENER UN PROMEDIO DEL NOVENTA POR CIENTO DE LA ASISTENCIA PARA REDOBLAR.

NOSOTROS PLANTEAMOS ESTO, EN LA SEGURIDAD DE QUE EL TRABAJADOR QUE ESTA DEPENDIENDO DE ESA FUENTE DE INGRESOS, QUE ESTA DEPENDIENDO REALMENTE DE SU TRABAJO. EL QUE TIENE UN CARRO DE ALQUILER Y DESPUES QUE TERMINA SE VA EN SU CARRO DE ALQUILER, REALMENTE NO ESTA DEPENDIENDO DE SU TRABAJO. ESTAMOS PENSANDO EN EL TRABAJO DEL TRABAJADOR DEL TRANSPORTE QUE REALMENTE DEPENDE DE SU TRABAJO. EN ESO ESTAMOS PENSANDO. QUE CON UNA MEDIDA DE ESTE TIPO, SE BENEFICIA. Y AL MISMO TIEMPO SE RESUELVEN LOS PROBLEMAS DEL AUSENTISMO. BUENO, NO SE LE DEBE PERMITIR. PORQUE DEBE DARSELE UN DIA DE DESCANSO OBLIGADO AL TRABAJADOR. PARA QUE LO VA A TRABAJAR? SI DE TODAS MANERAS ESE DIA LO COBRA. AHORA, DIGA COMPAÑERO. UN TRASLADO PARA LA GUAGUA? BUENO, COMPAÑERO NO ME HAGAN PREGUNTAS DE ESAS PORQUE ES YO NO LE PUEDO DAR LA RESPUESTA SIN ESTAR EN. ESTO TIENEN QUE RESOLVERLO EN EL MINISTERIO. ESA YO NO LE PUEDO DAR UNA RESPUESTA SIN INFORMACION ALGUNA. BUENO. AHORA NO ESTAMOS TRATANDO ESE PROBLEMA, ESTAMOS TRATANDO UNA MEDIDA CONTRA EL AUSENTISMO. DIGAME. LOS INSPECTORES? YO POR LO MENOS MI VOTO NO ESTOY MUY INFORMADO DE ~~MM~~ COMO TRABAJAN USTEDES. YO CREO QUE DEBEN TENER LOS DERECHOS TAMBIEN. MIREN ES QUE

NO SE CONCEBE EL EL, NI SIQUIERA, POR ESO PASAN TODAS ESTAS COSAS. POR ESO HAY TRABAJADORES QUE LE REDOBLAN TRES DIAS Y SE ~~MMM~~ TOMAN TRÊS DIAS DE PASEO NO SE CONCEBE QUE UN TRABAJADOR NO TENGA NI UN DIA DE DESCANSO A LA SEMANA. ESO ES ABSURDO. ESE ES UN ANTAGONISMO ENTRE INSPECTORES Y CHOFERES. BUENO, COMPAÑEROS, NO VAMOS A ENFRASCARNOS EN LOS DETALLES. LO IMPORTANTE ES LA ORIENTACION FUNDAMENTAL. AQUE LAS DOS COSAS QUE YO HE PROPUESTO ANTES DE QUE SE TOMEN MEDIDAS PARA QUE EL CASO DÔLOSODE EQUIPOS DETERIORADOS CON CULPA, ESOS CASOS NO ESTEN AMPARANDO POR EL DERECHO QUE SE LE DIO AL OBRERO CUANDO, SIN CULPA, REALMENTE, SE VEIAN IMPEDIDOS DE TRABAJAR. ES DECIR EL PROBLEMA PRIMERO QUE PLANTEE: QUE SE ESTUDIE DE MANERA QUE LA MANERA GARANTICE AL TRABAJADOR QUE NO ES EN NINGUN SENTIDO CULPABLE DE NO TENER EL EQUIPO EN CONDICIONES PARA TRABAJAR. ESA MEDIDA. SEGUNDO: LA CUESTION DEL AUSENTISMO, EL DIA DEL DESCANSO PAGO, PARA LOS QUE CUMPLEN Y EL DERECHO A REDOBLAR PARA ESOS TRABAJADORES CON LA OBLIGACION DE MANTENER UN NOVENTA POR CIENTO DE LA ASISTENCIA. BUENO. LO DE LOS SUPLENTE TIENEN QUE DISCUTIRLO CON EL SINDICATO. YO NO LES PUEDO DECIR AHORA. COMO? BUENO, COMPAÑEROS.

VOS DE UN OBRERO: ...Y TRABAJA LOS SEIS DIAS CONSECUTIVOS. Y ESE SUPLENTE NO TRABAJA LOS SEIS DIAS NO TIENE DERECHO. ES UN PLANTEAMIENTO QUE ESTOY HACIENDO. PERO SI ESE SUPLENTE DOBLA AHI. DOBLA EL MARTES, DOBLA EL MIERCOLES, DOBLA EL JUEVES. UNA SUPOSICION. DOBLA EL VIERNES Y DOBLA EL SABADO. ENTONCES ESE SUPLENTE TIENE UN DIASI TRABAJA LOS SEIS DIAS CONSECUTIVOS TIENE EL MISMO DERECHO QUE EL FIJO, ESA ES LA PREGUNTA?

FIDEL: TRABAJA LOS SEIS DIAS? ESO ES ABSOLUTAMENTE LOGICO.

VOS DE OBRERO: QUE MALTRATA EL MATERIAL, QUE LO ROMPA, QUE ESE TIPO DE MATERIAL CAIGA EN EL TALLER, DEMORE SU ARREGLO Y DE OTRO PERSONAL QUE LO TRATE BIEN EN EL MISMO CARRO, TRATA DE QUE SU CARRO ESTE EN ACTIVO SERVICIO TIENE QUE PAGAR LAS CONSECUENCIAS DEL INDIVIDUO QUE LO ROMPIO, QUE VAYA ALI A FIRMAR Y NO COBRAR SU TURNO, POR EL INDIVIDUO QUE ROMPIO EL CARRO?

FIDEL: BUENO, COMPAÑERO, PERO AHI LO QUE HAY QUE ESTUDIAR ES LA RESPONSABILIDAD DEL QUE LO ROMPIO.

OBRERO: QUE PASA? QUE DESPUES EL INDIVIDUO QUE VA A HACER SU TURNO QUE VIVE DE LA GUAGUA NADA MAS, COMO DIJERON ALGUNOS. OTROS NO ~~MM~~ PORQUE TIENEN OTRO TRABAJO.

FIDEL: ^{HAY} COMPAÑERO DE ALGUNA MANERA ~~MINIMEN~~ QUE AFRONTAR ESE PROBLEMA DE ALGUNA MANERA, INCLUSO, HAY QUE VER LA RESPONSABILIDAD DEL QUE ROMPE .

OBRERO: A MÍ ME PASA ESTE CASO: YO TENGO MI CARRO. EL CARRO ES MIO. CUANDO YO ~~MINIMEN~~ FUI A FIRMARLO ESTABA FUNDIDO EN EL TALLER. NO ES

CULPA MIA, EL CARRO NO LO FUNDI YO. CUANDO LLEGUE A FIRMARLO, EL QUE LO SOLTO POR LA NÔCHE, LO DEJO ROTO. ENTÓNCESES.

FIDEL: MIRE COMPANERO, YO NO SE PARA QUE ESTA EL SINDICATO AQUI. QUE VENGA EL COMPANERO DEL SINDICATO A DISCUTIR CON USTED ESTE PROBLEMA. VEN PARA ACA. VAMOS. ME VAN A DÊJAR A MI DISCUTIENDO SOBRE DETALLES QUE NO ENTIENDÔ.

JEFE DEL SINDICATO: COMPANEROS, YO CREO QUE DEBEMOS DEJAR AL COMPANERO FIDEL HACER SUS PROPOSICIONES. LOS COMPANEROS, ESTAN (APLAUSOS) ESTAN ENTRANDO EN UNA SERIE DE DETALLES QUE LOGICAMENTE EL COMPANERO FIDEL NO PUEDE CONOCER. POR LO TANTO SI ESTAMOS DE ACUERDO CON EL ESPIRITU, CON LA ESENCIA DE SU PROPOSICION CORRESPONDE AL SINDICATO Y ALA EMPRESA AJUSTAR TODOS ESTOS PROBLEMAS COMPANEROS (APLAUSOS). YO CREO QUE ELLOS. EL BUEN SENTIDO NOS INDICA ESAS COSAS COMPANEROS.

OBRERO: BUENO, PERO CÔMO NOSOTRO, YO OI POR LO MENOS DE QUE EL DINERO QUE (GRITOS) DE QUE EL INDIVIDUO QUE GANABA "PANZA" ESE TRABAJO YO LO HAYO MUY HUMANO. SIEMPRE Y CUANDO HAYA UNIDAD PARA TRABAJAR, PORQUE YO SI NECESITO LA GUAGUA YO VOY ALLI A TRABAJAR, PORQUE NECESITO LEEVAR EL PAN PARA MI CASA. PERO SI YO LLEGO AHORA Y ME ENCUENTRO MI CARRO ROTO, POR LA IRRESPONSABILIDAD DE OTRO INDIVIDUO, PORQUE VOY A PAGAR LAS CONSECUENCIAS DE ESO? (GRITOS)

FIDEL: COMPANERO, YO LE PUEDO DECIR A USTED UNA COSA: QUE LA REVOLUCION ^{LO QUE} LE TIENE QUE GARANTIZAR ESO QUE A USTED LE PREOCUPA A USTED, ESO QUE LE PREOCUPA DE QUE TODO EL QUE QUIERE DE VERDAD LLEVAR EL PAN PARA SU CASA (GRITOS) Y AL MISMO TIEMPO ~~MMM~~ SI QUIEREN LLEVAR EL PAN SEGURO PARA SU CASA QUE NO TENGAN DERECHO A NINGUN PAN LOS QUE NO SE LO QUIERAN GANAR HONRADAMENTE (GRITOS) LO DEMAS, COMPANEROS, SON CUESTIONES DE DETALLES, DE REGULARLAS DE ESTUDIARLAS. AQUI NÔ SE TRATA NADA MAS QUE DE ORIENTACIONES DE TIPO GENERAL. PORQUE CUALQUIERA QUE SE INFORMA DE LO QUE ESTA PASANDO Y SABE COMO FUNCIONA EL AUSENTISMO Y COMO MUCHOS REDOBLAN VARIOS DIAS Y FALTAN LUÊGO SEMANAS ENTERAS ES LOGICO QUE SE DE CUENTA QUE HAYA QUE EXIGIR CIERTAS NORMAS DE TRABAJO A LA SEMANA, QUE HAYA QUE CUMPLIR CON CIERTO PORCENTAJE DE ASISTENCIA PARA TENER DERECHO, POR UN LADO AL DESCANSO RETRIBUIDO, ES DECIR, A ESE DESCANSO QUE VAMOS A HACER. NO CONFUNDIRLO CON EL OTRO. ESE DIA DE DESCANSO PAGADO. Y QUE Y TAMBIEN PARA TENER DERECHO A REDOBLAR, LO QUE NOSOTROS PENSAMOS QUE UN TRABAJADOR QUE DEPENDA DE ESE EMPLEO DE VERDAD Y QUE TRABAJA TIENE LOS BENEFICIOS TRABAJANDO SEIS DIAS TENER UN DIA DE DESCANSO PAGADO ESE DIA, PERO ADEMÁS POR SER UN TRABAJADOR QUE TIENE ASISTENCIA ALTA, Y TIENE UNA NECESIDAD ESPECIAL Y UN DIA TIENE QUE TRABAJAR, REDOBLAR TRES

VECES EN UNA SEMANA. DARLE EL DERECHO A REDOBLAR A ESE QUE TIENE ASISTENCIA. ESÔ, A LOS OJOS DE CUALQUIERA BENEFICIA AL TRABAJADOR, AL QUE NO TIENE OTRO MEDIO Y OTRO RECURSÔ, ES DECIR, QUE ÊSE INGRESO Y ESA ENTRADA. LO CONTRARIO, ES CREAR CONDICIONES QUE PERMITAN EL CAOS, LA ANARQUIA, EL AUSENTISMO. DE LO CUAL NÔ SALDREMOS NUNCA . ES POR ESO, QUE HEMOS HECHO ESTA PROPOSICION. HAY CUESTIONES DE DETALLÊ QUE AJUSTAR, PERO EL PRINCIPIO FUE AQUEL QUÊ LE DIMOS: QUE SE GANE EL PAN EL QUE TENGA TODO EL DERÊCHO, EL QUE TRABJA HONRADAMENTE Y QUE EL QUE NO TRABAJE NO COME. ESE ÊS EL PRINCIPIO DE LA REVOLUCION. YO SIENTO NO ESTAR MAS INFORMADO SOBRE ESO. PERÔ DE TODAS MANERAS, EL GOBIERNO SE VA A TOMAR, VA A TOMAR, SE VA A PREOCUPAR POR EL PROBLEMA DEL TRANSPORTE CON TODA SEGURIDAD.

HACE FALTA COMPANEROS, LA COLABORACION DE USTEDES. SON USTEDES LOS QUE TIENEN QUE HACER EL ESFUERZO. SON USTÊDES LOS QUE TIENEN QUE TOMAR LAS MEDIDAS PRINCIPALÊS. SON USTEDES LOS QUE TIENEN QUE MEJORAR SUS SECTOR, DE PURAR EL SECTOR, PORQUE USTEDES SABEN QUE HAY GENTE QUE SON MUY NEGATIVA, PUES NO ~~MMMM~~ MANDARLOS PARA LA AGRICULTURA DESPUES QUE DESTRUYAN UNA RUTA COMPLETA SINO MANDARLOS ENSEGUIDA PARA LA AGRICULTURA. SE TR ATA DE ESO, DÊ DEFEN DER LOS DERECHOS DE USTEDES, DEL PRESTIGIO DE USTEDES. EL PRESTIGIO DEL SECTOR, LOS INTERESES DEL PUEBLO, LOS INTERESES DE LOS TRABAJADORES. TENE MOS MUCHO QUE HACER PARA LOGRAR EN NUESTRO PAIS LO QUE QUEREMOS. TENEMOS MUCHO QUE HACER PARA LOGRAR QUE NUESTRO PAIS SEA UN PAIS DE TRABAJADORES DONDE LOS BENEFICIOS VAYAN ALOS TRABAJADORES, DONDE LOS BIENES SOCIALES SEAN DE DISFRUTE PARA LOS TRABAJADORES. YO LES PODRIA REPETIR LO MISMÔ QUE LES DECIA AYER A LOS OBREROS PREMIADOS: QUE LA REVOLUCION DEBE IR LIMITANDO MAS CADA DIA MAS EL DISFRUTE DE LAS RIQUEZAS NACIONALES A AQUELLOS QUE NO TRABAJAN PARA LA SOCIEDAD Y PONER ESOS BIENES NACIONALES AL DISFRUTE DE LOS QUE TRABAJAN PARA LA SOCIEDAD.

CUANDO NOSOTROS HABLABAMOS AYER DE LAS DIFERENCIAS ENTRE EL QUE TRABAJABÂ EN UNA EMPRESA NACIONAL Y EL QUE TRABAJABA PÔR SU CUENTA, CUANDO SE VAN A ALQUILAR LAS CASAS DE VACACIONES DE SANTA MARIA DEL MAR, SE LE DA SOLAMENTE A TRABAJADORÊS SINDICALIZADOS.

CUANDO NOSOTROS NUESTROS CENTROS TURISTICOS, TODAS LAS CABAÑAS Y TODOS LOS SITIOS QUE CLARO ES MUY ACODICIADO Y QUÊ LA GENTE QUE TIENE DINE RO LOS ~~MMM~~ PONGAMOS AL ALCANCE DE AQUELLOS QUE TRABAJAN PARA LA SOCIEDAD. EN NUESTRO PAIS SER TRABAJADÔR, IRA QUEDANDO CADA VEZ MAS COMO LA MAS DIGNA LA MAS HONROSA Y LA MAS PROVECHOSA FUNCION. TODAVIA EN NUÊSTRO PAIS, COMPA NEROS DESGRACIADAMENTE SUBSISTEN PRIVILEGIOS: UN COMERCIANTE QUE GANA MÎL PESOS AL MES Y NO PRODUCE UN SOL BIEN MATERIAL TIENE ÎNFINIDAD DE BENEFICIOS

QUE UN ~~MU~~ OBRERO AGRICOLA QUE CON SU TRABAJO SEMBRANDO CAÑA Y CORTANDO CAÑA, MANTIENE LA ECONOMIA NACIONAL Y GANA SIN EMBARGO \$2.50. ENTONCES ESE OBRERO ES EL QUE PRODUCE LA CAÑA, DE DONDE SALE EL AZUCAR QUE NOSOTROS EXPORTAMOS PARA TRAER COMBUSTIBLE. EL COMERCIANTE DE LOS MIL PESOS PASEA, GASTA UNA GASOLINA BARATA QUE VIENE PRODUCIDA CON EL SUDOR DE AQUEL OBRERO AGRICOLA, COMPRA GOMAS DE AUTOMOVIL Y LO QUE TIENE ES PRODUCIDO CON EL ESFUERZO DE AQUEL OBRERO HUMILDE QUE ESTA GANANDO DOS CINCUENTA Y SUBSISTEN INFINIDAD DE PRIVILEGIOS.

AHORA A LO MEJOR ESO ERA EL QUE TENIA OPORTUNIDAD DE IR TAMBIEN A VIAJAR A LOS PAISES SOCIALISTAS. PUES NO SEÑOR. TODOS ESOS BIENES, TODOS ESOS BENEFICIOS HAY QUE PONERLOS CADA VEZ MAS AL ALCANCE DE LOS OBREROS. EL QUE TRABAJA POR SU CUENTA, BUENO QUE TRABAJE POR SU CUENTA, AHORA NO ES LO MISMO EN QUE TRABAJA EN UN CAMION DE TRANSPORTE, DE UNA EMPRESA NACIONAL Y RECIBE UN SALARIO DE SEIS, DE SIETE, DE OCHO DE LO QUE SEA; EL QUE TIENE UN CAMION PROPIO Y GANA TREINTA. A LA HORA DE IR A LOS DOS A UNA PLAYA, A ALQUILAR UNA CASA QUE ES UNA RIQUEZA NACIONAL, LA CASA SE LE DEBE ALQUILAR AL QUE TRABAJA EN UNA EMPRESA NACIONAL Y GANA OCHO PESOS.

LO QUE ESTAMOS HACIENDO AHORA CON LOS REFRIGERADORES: HAY CUATRO MIL REFRIGERADORES, A QUIENES SE LOS ESTAMOS VENDIENDO? A LOS TRABAJADORES. TENEMOS UN PROGRAMA DE TURISMO A LOS PAISES SOCIALISTAS. QUIENES DEBE IR? LOS TRABAJADORES, Y ENTRE LOS TRABAJADORES, QUIEN? LOS TRABAJADORES EJEMPLARES.

EN EL FUTURO NUESTRA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ADEMAS DEL OMNIBUS QUE SERA LO PRIMER, PRODUCIRA TAMBIEN AUTOMOVILES, PERO CUANDO TENGAMOS CINCO MIL AUTOMOVILES Y A QUIEN HAY QUE DARLE EL AUTOMOVIL? Y A CUAL OBRERO? AL TRABAJADOR EJEMPLAR. ASI TENEMOS QUE IR NOSOTROS ORGANIZANDO NUESTRO PAIS, DE MANERA QUE LAS MAYORES CONSIDERACIONES SOCIALES LAS RECIBAN LOS QUE MAS CONSIDERADOS SON CON SU PUEBLO, CON SU PATRIA, LOS QUE MAS TRABAJAN PARA SU PUEBLO Y PARA SU PATRIA. Y ESO ES JUSTO. Y MIENTRAS NO TENGAMOS ASI ORGANIZADA NUESTRA SOCIEDAD, NUESTRA SOCIEDAD SERA TODAVIA UNA SOCIEDAD DE PRIVILEGIOS. CUESTA TRABAJO, ES DIFICIL. HAY QUE LUCHAR CONTRA MUCHOS INTERESES Y PRIVILEGIOS. PERO LLEGAREMOS, LLEGAREMOS. SUBSISTE TODAVIA EL INTERES. LOS COMPANEROS DEL SINDICATO DE LOS CHOFERES NOS PLANTEABAN EL PROBLEMA DE QUE CON MOTIVO DE LO QUE DIJE AYER EN VARADERO, HABIA 72 QUE HABIAN IDO DICRIENDO QUE ESTABAN PREOCUPADOS PORQUE CREIAN QUE LES IBAN A INTERVENIR LOS CACHARROS. EN PRIMER LUGAR NO CREO QUE DEBA LLAMARSE SINDICATO DE CHOFERES DE ALQUILER. POR QUE? PORQUE LOS CHOFERES DE ALQUILER QUE TIENEN UN CARRO PROPIO NO SON TRABAJADORES, ES DECIR, NO SON PROLETARIOS

SON TRABAJADORES POR SU CUENTA Y POR LO TANTO DEBEN HACER UNA ASOCIACION PERO NO UN SINDICATO, EN REALIDAD TRABAJAN POR SU CUENTA NO LOS PODEMOS PONER EN IGUALDAD DE CONDICIONES CON EL QUE TRABAJA EN UNA GUAGUA Y QUE ESTA GANANDO, CUANTO? CUANTO LE SACA? BUENO, NO YO DIGO ENTRE CIENTO Y CIENTO ~~MMM~~ CINCUENTA PESOS EL INGRESO DE UN CHOFER DE UN OMNIBUS MIENTRAS QUE EL QUE TIENE UN CARRO DE ALQUILER GANA TREINTA. PERO ESE NO ES, NO LO PODEMOS PONER EN LA MISMA CATEGORIA DE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE. DEBEN TENER UNA ASOCIACION. COMO DUEÑO DE CARRO. NADIE HA PENSADO EN INTERVENIR NI EN QUE SE LE QUITÉ EL MISMO. YÓ NO SE PORQUE TIENEN MIEDO. LA REVOLUCION NO TIENE NINGUN MIEDO. LO QUE ES INDISCUTIBLE QUE HAY MUCHOS CHOFERES DE ALQUILER QUE TIENEN UNA ACTITUD MUY MALA, QUE ESTAFAN AL PÚBLICO. QUE HACEN CAMPAÑA CON CUANTO SE MONTA PARA JUSTIFICARSE. QUE TIENEN CONTACTO CON ELEMENTOS CONTRARREVOLUCIONARIOS. MUCHOS ELEMENTOS DEL PASADO. MUCHOS EX-MILITARES, MUCHOS EX-POLITICOS Y EN EL SECTOR SI, HAY MUCHOS QUE SON BUENOS, BUENOS CIUDADANOS, PERO TIENEN TAMBIEN MUCHO ELEMENTO NEGATIVO. LO QUE TIENEN ES QUE LOS COMPAÑEROS DEL SINDICATO QUE HA DE LLAMARSE ASOCIACION, REUNIRSE, TOMAR MEDIDAS. SI ACTUAN CORRECTAMENTE, PUEDEN SER AYUDADOS DE ALGUNA MANERA EN CONSIDERACION AL SERVICIO QUE PRESTAN. SI NO ESTAFAN AL PUEBLO, SI NO ESTAFAN AL PUEBLO, SI SE ACABAN DE ORGANIZAR PORQUE HAY UN MONTON QUE ANDAN CLANDESTINOS, PORQUE A TODO EL QUE LE DE LA GANA PINTA EL CARRO DE AMARILLO O DE CANARIO ESE QUE TIENEN. Y ES HORA DE QUE EL MINISTERIO Y LA ASOCIACION DE CHOFERES DE ALQUILER, VAMOS A LLAMARLO ASOCIACION, TOMEN MEDIDAS, BUSQUEN UNA SOLUCION CON LOS CLANDESTINOS. BUENO, SI QUIEREN QUE LOS LEGALICEN, PERO QUE ^{PONGAN} ~~TOMEN~~ UN COTO, UN COTO, QUE ACABEN CON ESE CLANDESTINAJE, PORQUE CLARO SON LUCRATIVAS. HAY SIQUITRI LLLADOS POR AHI QUE ESTAN GANANDO MAS CON EL AUTOMOVIL QUE LE QUEDO QUE CON LO QUE GANABAN CON SU NEGOCIO. ENTONCES QUE LE PONGAN COTO AL CLANDESTINAJE, QUE HAGAN DE VERDAD LAS LISTAS, QUE CONFISQUEN A PARTIR DE ESE PUNTO TODOS LOS CARROS QUE ANDEN TRABAJANDO CLANDESTINAMENTE, QUE ESTABLEZCAN NORMAS, QUE LE COBREN TARIFAS JUSTAS AL PUEBLO Y ENTONCES, ENTONCES, LOS PODEMOS AYUDAR, LOS PODEMOS AYUDAR CON LAS PIEZAS, LES PODEMOS DAR PREFERENCIA EN CONSIDERACION A QUE PRESTAN UN SERVICIO DARLE PREFERENCIA CON EL QUE TIENE UN CARRO PARA PASEAR. SERIA LOGICO ENTONCES QUE RECIBIERAN PREFERENCIA Y SI SE PUSIERAN A TONO CON LAS REALIDADES, SE ORGANIZARAN, ACABARAN CON EL DESORDEN, CON EL CLANDESTINAJE, ACABARAN CON LA ESTAFA, ENTONCES SE LES PUEDE AYUDAR. NO HAY QUE CONFISCARLOS, NI INTERVENIRLOS, NI MUCHO MENOS. AHORA SI CREEN QUE PUEDEN VIVIR AQUI POR LA LIBRE, COMO GRUPO ANTISOCIAL, LA REVOLUCION NO TIENEN NINGUN MIEDO EN ENFRENTARSE A ELLOS Y CONFISCARLOS

A TODOS SI ES NECESARIO, COMPAÑEROS.

EN REALIDAD LA REVOLUCION NO TIENE QUE ANDAR CON ESOS PAÑOS TIBIOS CON NADIE. PORQUE LA REVOLUCION ACTUA NO EN BENEFICIO DE GRUPITOS, DEPRIVI LEGIADOS, LA REVOLUCION ACTUA EN BENEFICIO DEL PUEBLO, EN INTERESES DE LAS MASAS Y ESE ES EL INTERES SUPREMO DE LA PATRIA, EL INTERES SUPREMO DE LA NACION. NOSOTROS SABEMOS QUE ESOS INTERESES HAY QUE DEFENDERLOS Y CON LA MORAL, LA CONVICCION DE QUE QUIEN SABE QUE ESOS SON LOS INTERESES QUE DEFIENDE TODO GRUPO RECALCITRANTE, ANTISOCIAL, SEA QUIEN SEA, BURGUES URBANO O BURGUES RURAL, PEQUEÑO BURGUES, ANTISOCIAL, LO PONEMOS A PRUEBA DE COMBATE CON SUS INTERESES. (APLAUSOS)

LA REVOLUCION NO TIENE POR QUE ANDAR CON PAÑOS ~~MALENTENDIDOS~~ TIBIOS. YA ESTA BUENO DE PAÑITOS TIBIOS. LAS COSAS POR SU NOMBRE: AL PAN, PAN; AL VINO, VINO Y VAMOS A VIVIR DISCIPLINADAMENTE, VAMOS A VIVIR ORDENADAMENTE, VAMOS A VIVIR REVOLUCIONARIAMENTE Y VAMOS A CONSTRUIR UN MUNDO JUSTO. VAMOS A CONSTRUIR UN MUNDO JUSTO, ES LO QUE ESTAMOS HACIENDO, ESTAMOS CONSTRUYENDO UN MUNDO JUSTO. SI EN NOMBRE DE ESE MUNDO JUSTO NOS ENFRENTAMOS CON LO QUE NOS TENGAMOS QUE ENFRENTAR. EN NOMBRE DE ESE MUNDO JUSTO, SIN QUE LE QUEPA A NADIE LA MENOR DUDA, EL DE LA RAZON QUE LE ASISTE, TOMAREMOS SIEMPRE LAS MEDIDAS QUE HAYA QUE TOMAR. PORQUE YA TENEMOS UN PUEBLO QUE COMPRENDE. NUESTRO PUEBLO TIENE CADA DIA UN SENTIDO MAS DESARROLLADO DE LA JUSTICIA. TIENE UN SENTIDO MAS DESARROLLADO DE LOS DEBERES SOCIALES. TIENE UNA COMPRENSION CADA VEZ MAS ALTA. Y ESA COMPRENSION PERMITE QUE A NUESTRO PUEBLO NO LE PUEDA PONER FRENO, NI LE PUEDA PONER TRABAS NADIE. NI LO PUEDA DESMORALIZAR NADIE. USTEDES CONOCEN PERFECTAMENTE BIEN LA DESMORALIZACION QUE HA TRATADO DE ~~SEMPRE~~ SEMBRAR LA BURGUESIA EN ESTE PAIS, LOS ACOMODADOS. LAS DIFICULTADES QUE NOS HAN CREADO CON LOS ABASTECIMIENTOS. LA ESPECULACION QUE PROMUEVEN. LOS FAVORITISMOS, TODAS ESAS COSAS. COMO LIGADOS CON EL LUMPEN SOCIAL Y LUMPEN ANTISOCIAL PARA DECIRLO MAS CORRECTAMENTE, HAN TRATADO DE CREAR PROBLEMAS Y DIFICULTADES, HAN TRATADO DE DESMORALIZAR, HAN TRATADO DE SEMBRAR SU ESPIRITU COBARDE DENTRO DEL PUEBLO. FRENTE AL ESPIRITU VALIENTE DE LOS TRABAJADORES, FRENTE AL ESPIRITU FIRME Y ENTUSIASTA DE LOS TRABAJADORES. PORQUE LOS TRABAJADORES TIENE ESE ESPIRITU ENTUSIASTA, VALIENTE. NO OBSTANTE LAS GRANDES LAGUNAS QUE HABIA, DE CONCIENCIA QUE TIENEN NUESTROS TRABAJADORES PORQUE MAS VEN ELLOS LA REVOLUCION CON EL CORAZON QUE CON LA RAZON. MAS LA VEN POR INSTINTO QUE POR ANALISIS, PORQUE CUANDO SE ANALIZA, HOY CUALQUIER HOMBRE QUE ANALICE VE QUE LAS RIQUEZAS ESTAN EN MANOS DEL PUEBLO Y QUE EL PUEBLO NO TIENE A NADIE ENTRE EL Y SU RIQUEZA Y QUE ESA RIQUEZA PUEDE DESARROLLARLA HASTA DONDE SEA CAPAZ Y PUEDE FORJARSE UN MUNDO MEJOR

puede FORJARSE UN MUNDO JUSTO. PUEDE FORJARSE UN MUNDO MUCHO MAS FELIZ. QUE YA NO TENEMOS DUEÑOS DE NUESTRA ECONOMIA. PERO TAMBIÉN COMPRENDE CUAL QUIERA QUE SOLO PODEMOS ALCANZARLO CON DISCIPLINA, CON TRABAJO, CON SENTIDO DE RESPONSABILIDAD. Y LO QUE PODEMOS ALCANZAR ES INFINITO. AHORA, NO ESPEREMOS QUE NADIE LO VAYA A HACER POR NOSTROS. TENEMOS QUE HACERLO NOSOTROS. NOSOTROS HOY ESTAMOS RECIBIENDO UNA GRAN AYUDA DEL EXTERIOR. EN ESTOS PRIMEROS AÑOS LA NECESITAMOS. PERO NOSOTROS TENEMOS QUE PONER NUESTRA PARTE. PARA QUE EL DIA DE MAÑANA PODAMOS YA CON EL DESARROLLO PLENO DE NUESTRA RIQUEZA, DE NUESTRA CAPACIDAD TECNICA PODER PRODUCIR TODO LO QUE NECESITEMOS. PORQUE NO PODEMOS ESTAR PENSAANDO TODA LA VIDA EL ESTAR RECIBIENDO AYUDA DE UN PUEBLO QUE TRABAJA Y SE SACRIFICA. HOY ES JUSTO Y ES CORRECTO QUE RECIBAMOS ESA AYUDA, PERO DEBEMOS SABERLA APROVECHAR. NOSOTROS, COMPAÑEROS, NO HEMOS PASADO GRANDES SACRIFICIOS, GRANDES TRABAJOS HAN PASADO PUEBLOS QUE FUERON ARRASADOS POR LA GUERRA, QUE NO TENIAN UN VEHICULO MOTORIZADO, QUE NO TENIAN NADA. PERO ESA APATIA, APENAS SE PASA UN POCO DE TRABAJO EN ALGUNA COSA SURGE EN LOS BURGUESES, Y LOS PEQUEÑOS BURGUESES DEL PAIS A DESMORALIZAR Y A CREER QUE EL MUNDO SE ESTA ACABANDO PERO PARA EL PROLETARIADO EL MUNDO NO SE ACABA NUNCA. PARA EL PROLETARIADO EL MUNDO NO SE ESTA ACABANDO CUANDO HAY DIFICULTADES, CUANDO, CUANDO LAS DIFICULTADES COMIENZAN EL PROLETARIADO COMIENZA TAMBIEN A FORTALECERSE, CUANDO LAS DIFICULTADES SURGEN, EL PROLETARIADO COMIENZA A ENCONTRAR OPORTUNIDAD DE DEMOSTRAR LO QUE ES, DE LO QUE ES CAPAZ, SU DIGNIDAD, SU PATRIOTISMO, SU HONOR.

COMPAÑEROS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE, ESPERAMOS DE USTEDES LA COLABORACION EN ESTE PROPOSITO Y ENTENDEMOS QUE ESTA HA SIDO UNA BUENA ASAMBLEA DE UN BUEN ESPIRITU, QUE AYUDARA LA COMPRESION DEL PUEBLO. EL PUEBLO ESPERA DE USTEDES COMPRESION COMO USTEDES ESPERAN TAMBIEN COMPRESION DEL PUBLICO. EL PUBLICO Y USTEDÉS SON LA MISMA COSA. LOS HIJOS DE USTEDES, LAS COSAS DE USTEDÉS, LOS PADRES DE USTEDES, LOS HERMANOS DE USTEDES MONTAN EN OMNIBUS, NO TIENEN AUTOMOVIL. CADA VEZ QUE USTEDES RECIBAN UN PASAJERO, CADA VEZ QUE RECIBAN UN PASAJERO (RECUERDEN QUE PUEDE SER UNO DE SUS FAMILIARES.

PATRIA O MUERTE. VENCEREMOS.