

Anticastroistas Tratan Sabotear Carguero Cubano María Teresa

MONTREAL 9 de agosto. (UPI) La tranquilidad dominical del litoral de este puerto fue alterada esta madrugada por la explosión de una bomba, hecho que los grupos anticastroistas artibuyeron a un intento de sabotaje contra el carguero cubano "María Teresa", anclado en un muelle.

La explosión, que se produjo en la proa del navío, de 1.091 toneladas de desplazamiento, aparentemente no causó daños ni desgracias personales. Una ambulancia acudió rápidamente, pero sus servicios fueron innecesarios.

El estallido ocurrió a las 3.10 de la madrugada en momentos en que dos policías montaban guardia en el muelle, procedimiento acostumbrado cuando hay algún barco de matrícula comunista.

El capitán del barco, Maximino Chacón, de 29 años de edad, dijo que la explosión ocurrió bajo la línea de flotación.

"Una gran cantidad de agua saltó sobre el muelle desde el casco.

"Los treinta tripulantes estábamos durmiendo cuando se escuchó la explosión, que causó conmoción general. El ruido y el humo me hicieron recordar algo así como una fiesta. No nos asustamos porque estamos siempre preparados y sabemos cómo proceder en caso de un accidente", declaró.

Mientras tanto, un grupo de exiliados cubanos residentes en Nueva York, había pronosticado el momento de la explosión a las 3.11 de la madrugada.

El comité ejecutivo de la Asociación Cubana Nacionalista informó en efecto, que unidades de su equipo de decolación submarina, "actuando en estrecha coordinación con el grupo 'F' de la sección de sabotaje, ejecutó el ataque al buque".

Agregó el portavoz de la asociación, que los saboteadores abordaron el María Te-

resa" y sin encontrar la menor resistencia ocuparon varios importantes documentos confidenciales".

El capitán Chacón dijo que no le interesaba señalar a los culpables. "Somos marinos", agregó, y sin explicar el significado de la frase añadió: "Quizás esto fue dirigido contra nuestro gobierno".

No formuló queja alguna respecto de la protección del navío, que aparentemente brillaba por su ausencia, y en cambio elogió al cuerpo de la Real Policía Montada canadiense explicando que no era posible dar protección al casco del barco.

"Volveremos", dijo Chacón.

Aparentemente, con esto quiso referirse al hecho de que el "María Teresa" ya ha sido objeto de otros atentados en Sudamérica. Pero no identificó por su nombre a los países ni reveló el número de incidentes.

La policía del puerto emprendió una in-

vestigación y, por su parte, la Real Policía Montada lleva a cabo también otra respecto de la situación, políticamente delicada. Pero mantiene secreto en torno a las pesquisas. No hubo detenciones, ni se espera que las haya de inmediato, según se dijo autorizadamente.

El buque estaba tomando un cargamento de alimentos para infantes y leche en polvo. Colley Motorships Ltd, son los agentes en Montreal del gobierno cubano.

El "María Teresa" fue construido en Noruega en 1957, a pedido del gobierno del entonces Presidente Fulgencio Batista y fue ocupado por el régimen de Fidel Castro al asumir el poder en 1959, según informó el capitán Chacón.

Había llegado a este puerto el lunes de esta semana y se espera que saldrá para La Habana próximamente, en viaje de nueve días.