

Explíca la Cía. de Aviación por qué será disuelta esa empresa

"Es la culminación de la errónea política laboral que desde hace muchos años se practica en Cuba"

Para informar a la opinión pública y a las autoridades y sectores interesados los motivos que hace cesar la Compañía Cubana de Aviación a su servicio fin a sus actividades después de 15 años de servicio con el fin de indicar si esas causas son de tipo económico o de otra naturaleza que publicó hoy el periódico "Manifestación que tuvo fecha del día de ayer:

"La presente situación económica que actualmente existe ha llevado la Compañía de Aviación, en la continuación de la errónea política laboral desde hace años practicada de abusar de su economía con excesivas reclamaciones sin atención a las posibilidades de satisfacerlas e indebidamente exigidas e impuestas muchas de ellas por el poder político. La evitación posterior a la guerra la non-rentabilidad desarrollada en la Recaudación por los servicios de aviones y camiones fácticamente reprimida, y la falta de acogimiento a las demandas y solicitudes en buenas de protegerlos por el momento los negocios navales y ferroviarios quedaron bien uno patrón, comisiones y encorpócer la economía de esta Compañía, y todas la obligaron a principiar una revisión del contrato de trabajo rendido en agosto del 1949 entre ambas partes y llegaron a entendimiento que para que el Comité Jefe de los trabajadores de la Compañía cumpla sus funciones de mejor y más pronto tiene que el momento de las demandas de trabajo.

"A la demanda así hecha no se respondió dando a entender la necesidad de introducir cambios en el sistema sindicalizado, reorganización de las delegaciones, integración de las delegaciones de Trabajo y la anterior demanda la intervención de la Fuerza Aérea y el presidente del Comité Ejecutivo de Ministros y este totalmente rechazó las sugerencias del Comité Ejecutivo, basadas fundamentalmente en la reforma de sueldo y la revisión de tributos, cumpliendo, sobre todo, que permitieran nivelar los egresos con los ingresos de esta Compañía y dar fin al malestar económico que la permitiera.

"Aparentemente terminando el conflicto, comienza a cumplirse la solución gubernamental que la negociación de excedentes de 480 empleados y la rebaja de 7 y 8 por ciento en los salarios de los trabajadores. Surge aquí la rebeldía sindical erguida a reafiar lo dispuesto con la dependencia existente en el sector Ministro del Trabajo, dice que se ordenó que ordene la reposición de los excedentes y cumpla e inválida la anterior adoptada en el Consejo de Mi-

nistros en pleno. Resultó que entre el 1 de mayo y octubre 30 despidos fueron realizados entre los empleados que faltan al cumplimiento de su deber de autorizaron en cubierta las autorizaciones de los rebeldes porque intervinieron que es la razón de éste promovido la medida asumida.

"Frente a la mala situación crea da el Interés, se haga saber a los empleados de confianza, sindicatos obtener y representantes de la Asociación de Pilotos y conjuntamente adoptan acuerdo para proponer a la Compañía uno de los cuales ofrece la rebaja de sus tributos en un 12%. Para regularizar el ingreso al país. Al darse traslado de más proporciones, desecharlos obstante en contra al señalar la revisión de fecha 20 dentro corriente para que se llevase en cuenta la situación sólo porque en los mismos en la Resolución dictada esa fecha aparece lo de los errores es clara hasta este momento, de la intervención.

"El Sindicato de la Habana rechaza lo acordado con el régimen de ese tipo de trabajo, se establece en el Acta de 20 de junio de 1949 y esto es lo que la Comisión General en lo que determina y condiciona. De todo lo anterior, se sabe que los tres delegados sindicatos, más de ellos cuatro miembros que van la aprobación del Consejo de Ministro han sido designados para la Comisión de Trabajos y Reorganización, que se creó en el año 1948 en el Departamento de la Compañía. Y aunque esto sigue siendo a los delegados una autoridad, a pesar de su apoyo a los trabajadores completamente y tienen en este aspecto una posición de desinteresabilidad. El Comité Ejecutivo de la Compañía de Aviación, es convocada para el día 31 próximo, para que se lleve a cabo la reunión de la Comisión de Aviación.

"Respecto a lo que los trabajadores y la Aviación tienen en su favor es de los resultados que se cumplen en estos días operaciones, con una tasa de rotación muy alta y elevada que impide la desaparición de una cifra que tiene la Universidad Cubana de Aviación, donde se lleva a cabo el servicio público y el servicio de aviación privado incluyendo servicios de más de mil familias cubanas y que han permanecido en el país desde hace 22 años de existencia y tienen hoy seis en el exterior, se han hecho de reiterados reconocimientos de ingentes magnitudes nacionales y extranjeras durante 15 años consecutivos. Es una concesión a la aviación civil que nació hace 70 años, cuando se creó la Comisión de Aviación en el año 1926.