

capitán Emilio Dupín y en la cual iba el coronel Lico Codina.

FANITA y FLORIDA.—El 3 de julio de 1898 desembarcó en la playa de Palo Alto, C., al mando del general Emilio Núñez secundado por los comandantes Carlos Tristá y Pedro Torres con numerosos voluntarios y cuantioso parque. El "Florida", que acompañaba al "Fanita", traía instrucciones y correspondencia de la Delegación Revolucionaria para distintos comandos y también para el general en jefe del ejército yanqui.

★ FANNY.—A fines de junio de 1872, tras numerosos obstáculos y demoras, pudo llegar a la bahía de Nipe, en la provincia de Oriente. Su presencia fué denunciada por el humo que produjo el incendio de dicho vapor ordenado, cual otro Cortés, por el general Peralta. Acudieron tropas españolas y trabaron rudo combate, en que murieron muchos de los expedicionarios, entre ellos el propio general Peralta. Entre los expedicionarios venían Eusebio Guiteras, G. O'Reilly, Carlos Soto, Panchucho Feria, Ramón Gutiérrez y otros muchos. De esa expedición lograron salvar la vida sólo cinco, vagando por los montes hasta dar en el campamento de Maceo en Monte Rubio. Todo el cargamento quedó en poder de las huestes españolas que mandaba el general José Varela.

FERNANDINA.—La primera expedición que debía salir de Fernandina (Estados Unidos) para iniciar la guerra de emancipación en 1894 y compuesta de tres yachts de recreo: "Lagonda", "Amadis" y "Baracoa", en los cuales iban a embarcar las figuras cimeras cubanas, y entre ellas José Martí, que tanto había laborado para su organización, fracasó por haberse apoderado el gobierno yanqui de las embarcaciones, embargado el armamento y preso a los expedicionarios, Martí inclusive. Sin barcos, sin dinero y avisado el gobierno español, la empresa iba a resultar más difícil; pero para aquellos cubanos de los tiempos heroicos y puros de la cubanidad ideal los obstáculos no servían más que para estimularlos de nuevo a un mayor trabajo y a un nuevo esfuerzo. Posteriormente los revolucionarios Gonzalo de Quesada y Benjamín Guerra instaron al entonces coronel Emilio Núñez a salvarlas de la pérdida total, como así lo hizo. Y de los restos gloriosos del primer fracaso, en esta etapa, se pudo organizar otra expedición, que condujeron los generales Carlos Roloff y Serafín Sánchez, desembarcando con éxito el 24 de julio de 1895 en **Tunas de Zaza**.

FLORIDA.—El 26 de mayo de 1898 desembarca en la bahía de Banes, trayendo como explorador al "Dountles". Esta expedición, una de las más importantes de todos los tiempos, trajo un numeroso parque de

guerra, material sanitario, ortopédico, víveres, y entre los expedicionarios la flor y noto de los refugiados cubanos en Estados Unidos. No tuvieron dificultad ninguna y hallaron coluroso y efectiva ayuda en aquella nación, porque ya el Cuerpo Legislativo había declarado que Cuba debía ser libre.

★ GALVANIC.—El 27 de diciembre de 1868 desembarcó en el estero Piloto, en **La Guaneja**, tras burlar la persecución de un crucero español. Esta fué la primera que trajo auxilios del exterior a los patriotas y costeada por la Junta Revolucionaria de la Habana y por los señores Diego Enrique Loinaz y Martín Castillo. Trajo 3.000 carabinas, 150 rifles, 500.000 tiros, 200.000 cápsulas metálicas y gran cantidad de pólvora. Los expedicionarios formaron dos compañías mandadas por Juan Nepomuceno Boza, capitán; Antonio Espinal, teniente; Ramón Pérez Trujillo, cabo, y por abanderado Fernando Agüero Betancourt, la primera, y la segunda por Enrique Loinaz, teniente, y el venezolano Rafael Godínez que había sido profesor del colegio El Salvador. La bandera de la expedición fué bordada y regalada por unas señoritas de Filadelfia a los cubanos Fernando e Hipólito Agüero. Los expedicionarios fueron José Toimil, Luis Victoriano Betancourt, Rafael Morales y González, Carlos Pérez Díaz, Tomás C. Mendoza, Emilia Rivero, José Aurelio Pérez, Federico Betancourt Salgado, Jacinto Luis, Francisco La Rúa, Rafael Goldin, Ignacio de Miranda, Domingo Valdés Urro, Antonio Miranda, Félix Aguirre, Fernando Fernández Vallín, Luis Lavielle, Francisco Lavielle, José Miguel Núñez, Antonio Zabrana y Vázquez, Julio Songuily, Emilio Valdés, Severino Batista, José María Aguirre y Valdés; Gerardo Pérez Puelles, Francisco González Larrinaga, Narciso Gómez, Lucas Marín, Miguel Perdomo, José Payán, Rafael Ticomb, Ramón Pérez Trujillo, Antonio Vidal, Santiago Millar, Antonio Espinal, Rafael Rosende, Francisco Díaz, Francisco Olivares, Ramón Colvo, Luis Castillo, Juan Loyola, Ramón Salinos, Juan Monzón López, Rafael Valdés, Manuel González, Francisco García, Pascual Osorio, Francisco Burdeos, Antonio Isasi, Alejandro Larrea, Francisco de Paula Aguirre, Enrique y Carlos Loinaz y Arteaga, Francisco Sacorrás, Enrique Recio, Fernando e Hipólito Agüero, Julio Guzmán y Juan Nepomuceno Boza. A los dos días una nave de guerra española los bombardeó, intentando los marinos desembarcar, pero los patriotas, bajo la dirección de Manuel Arteaga, construyeron una trinchera en la cual se hicieron fuertes y teniendo que retirarse la nave por el ataque de los rifles que mandaba el general Quesada. En esta acción, y a causa del intenso viento, la bandera cubana cayó del