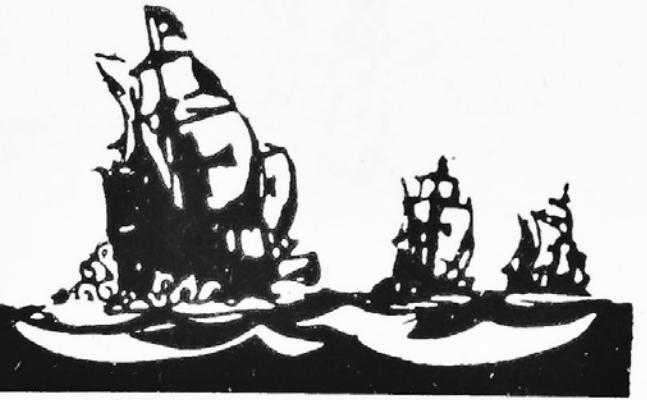




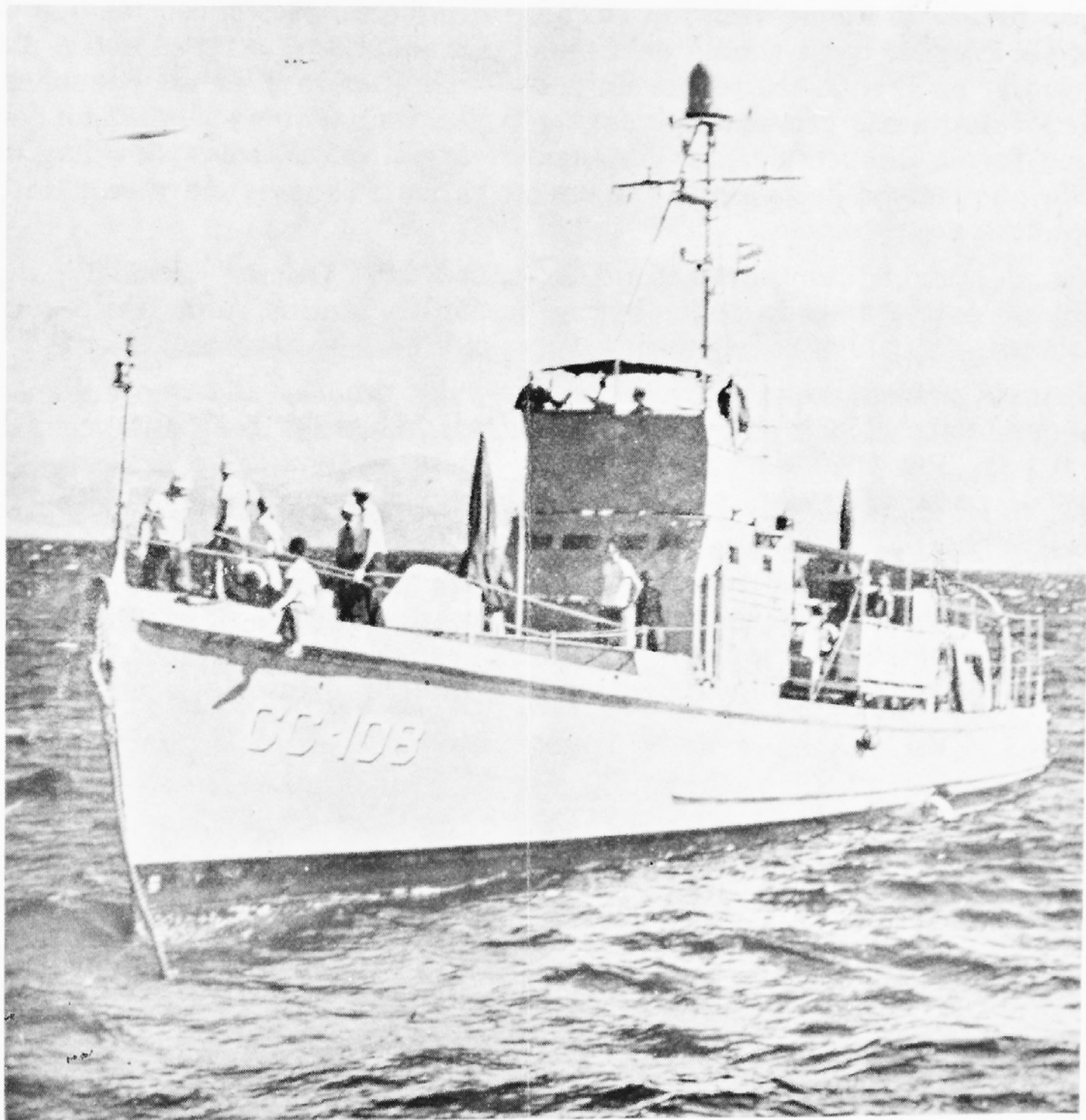
RUMBOS



AÑO 9

LA REVISTA MARINA

NUMERO 4



GC-108

EDITORIAL



La mentira es la inmoralidad suprema y, ya en forma de denuncia, obliga moralmente a hacerle frente y destruirla. Y si es contra la personalidad vigorosa de un hombre que crea, que irradia bondad, capacidad, heroísmo cívico y que ha triunfado por méritos propios, no debemos permitir que se manche su nombre.

Me refiero al ataque hecho al Dr. José A. Mijares, prestigioso médico de nuestra Marina de Guerra, en la ciudad de Tampa, por aquellos que no supieron o no pudieron triunfar en la vida. No conciben a otros triunfando y en su pequeñez de alma arremeten contra esas personas que por tesón y capacidad han llegado, que han luchado con una fuerza insuperable para obtener ese triunfo. Para ellos sólo hay un camino estrecho que marcha hacia atrás. Vanamente procuran esquivarlo y en el intento, otra vez demuestran sus fracasos.

Dónde estaban esos detractores durante la "II Guerra Mundial", mientras el Dr. Mijares estaba a bordo de los barcos de nuestra Marina cumpliendo con su deber sirviendo a la Patria. Por ello tiene una carta del Presidente Truman.

Pero la verdad destruye las calumnias y las pruebas más contundentes son las cartas que recibe el periodista Rolando Alcover, Director del periódico El Sol de la Fla., al P.O. Box 15772, en la ciudad de Tampa y con el Zip Code 33684, donde cientos de pacientes reconocen la capacidad y la bondad del Dr. Mijares, cuando él los atendió.

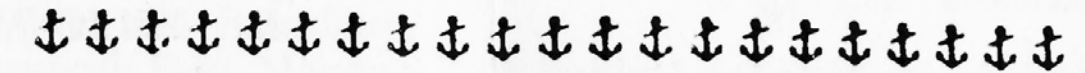
Basado en los lazos fraternales que unen a todos los marinos, característica entre los hombres de mar, le pido a los lectores de "Rumbos", escriban a: Sr. Gobernador del Estado de la Florida y le digan la capacidad, atenciones y triunfos en sus operaciones, amén de su bondad para aquellos carentes de medios económicos.



Pelayo Ballis Torregrosa
7283 SW 21 Street
Miami, Fla. 33155



MARINOS



La única prueba posible de la existencia del agua, la más convincente y la más íntimamente verdadera, es la sed....



Hemos tenido dos pérdidas de amigos y compañeros inolvidables: El Capitán de Corbeta Reinaldo del Valle y el Capitán Edelmiro Fuentes Zambrana. Ambos llenaron capítulos de nuestra Marina de Guerra. Tanto Reinaldo como Edelmiro fueron nuestros amigos y que extrañaremos sus llamadas y su fidelidad al concepto de la amistad. Para Dalia del Valle y Alfa Fuentes, sus fieles compañeras en las buenas y las malas, le expresamos nuestro dolor. "Troncote" como cariñosamente le llamábamos en el Cuerpo, quiso tanto al mar que pidió que sus cenizas se arrojaran en el Océano, lejos de la orilla, en el seno profundo del caudal marino que toma la dimensión de los horizontes para convertir sus deseos en travesía hacia el infinito. Otra pérdida de un compañero cuyo apellido quedó grabado en uno de nuestros Distrito Navales, fue Pedro Raul Gonzalez Arias. Pedro era el hermano del Comandante Carmelo Gonzalez Arias, de Patricio y Reinaldo Gonzalez Arias, todos ellos miembros queridos de nuestro Cuerpo. Hasta sus familiares le enviamos nuestra condolencia.** Para aquellos compañeros que quieran escribirle al Dr. Jose A. Mijares, esta es su dirección: 1921 West Buffalo Avenue, Tampa, Florida, 33607 y su teléfono el 884-1074.** De vacaciones en Miami: Asunción y Jorge Contreras. El Dr. Contreras me entregó copias de un Jane's Fighting Ships of the World del año 1955-56 donde están los retratos de nuestras principales unidades navales y que sacaré copias.** También de vacaciones por Miami Adalberto Hernández. El amigo Adalberto vino en avión de la PANAM pero que regresa a Los Angeles en omnibus ya que no le gustan los accidentes de aviación donde nadie se salva.** Cosas del Destino, el Contralmirante Arias de vacaciones, pudo despedirse de su buen amigo Edelmiro Fuentes y lo acompañó hasta su última morada. Ambos casi se alistaron juntos y fundadores de nuestro Cuerpo.

El cañonero de los Estados Unidos "Mangrove", al mando del teniente Daniel Stuart, se encontraba en Cayo Francés, en la tarde del 12 de agosto de 1898, cooperando al desembarco de las expediciones de la "Delly" y de la "Adams", pues su misión era impedir que los cañoneros españoles, estacionados en Caibarién, tratasen de interrumpir aquellos desembarcos y el día 13, una lancha cañonera española se aproximó a Cayo Francés, pero regresó rápidamente a Caibarién.

Entonces el "Mangrove" decidió, tomando todas las precauciones necesarias, dado su calado y el poco fondo de aquellas aguas, investigar el lugar donde se encontraban los buques españoles. Sobre las 11 de la mañana del día 14 distinguió cerca de los muelles al cañonero español "Hernán Cortés", comenzando un intercambio de disparos entre ambos buques, pero siendo la una y cuarenta p.m., un cañonero español pequeño, llevando izada en uno de sus mástiles la bandera de parlamento, abandonó el muelle dirigiéndose hacia el buque de los Estados Unidos, el cual inmediatamente cesó en sus disparos e izó la bandera blanca. Sobre las dos de la tarde, del buque español partió un bote, conduciendo a un Oficial de la Marina, uno del Ejército y un paisano que actuó de intérprete; el Oficial de la Marina de Guerra Española, informó al Comandante Stuart, que acababa de recibir un telegrama del Gobernador Militar de la Isla de Cuba, en el cual le indicaba que el protocolo preliminar para las negociaciones de paz entre España y los Estados Unidos había sido firmado el día 12, y en consecuencia se había acordado la suspensión de hostilidades entre las fuerzas de mar y tierra, entregándole al Comandante del "Mangrove", una copia certificada de la orden telegráfica recibida.

Dr. JULIO MORALES COELLO



Regresó el buque americano hacia Cayo Francés, continuando después viaje a Key West y en la tarde del día siguiente, a la altura del Puerto de Sagua la Grande, se encontró con el Crucero español "Infanta Isabel", que conducía una misión a Gibara y el cual llevaba izada, en uno de sus mástiles, la bandera blanca y en combinación con las banderas del Código Internacional, la señal correspondiente que indicaba: La paz ha sido firmada.

Una vez más reitero que el poder naval positivo de los Estados Unidos decidió la guerra y por lo tanto aceleró nuestra Independencia y que el poder naval negativo de España permitió el arribo de las expediciones, salvo poquísimos casos; y que la derrota naval el 3 de Julio fue una aurora de la libertad que venía... tras la paz.

Bendita paz que trajo para nosotros el logro de las aspiraciones mantenidas durante tanto tiempo por los que ofrendaron sus vidas en cruentas guerras por la libertad, tantos héroes que en una u otra forma ayudaron y también por las lágrimas y las preces de nuestras mujeres; bendita Paz que permitió que el corazón palpitará henchido de entusiasmo al ver que al fin daba sus bellos colores al viento sobre el Morro de La Habana, el 20 de Mayo de 1902, la bandera gloriosa de la estrella solitaria, aquella que Narciso López tremolara al efectuar su desembarco en Cárdenas el 19 de Mayo de 1850, aquella de la cual Bonifacio Byrne dijo:

... Mi bandera es aquella que no ha sido jamás mercenaria y en la cual resplandece una estrella con más luz cuanto más solitaria.

LEONCIO PRADO

Leoncio Prado, hijo del Presidente electo del Perú, General Don Mariano Prado, gran simpatizador de la independencia de Cuba.

He aquí como el joven Prado, al conocer el gran deseo de los patriotas cubanos. ¡Poseer barcos! — se le agarra al corazón y a la mente como algo alucinante.

Cuba, necesitaba barcos, él los conseguiría y a no dudar, con un poco de esfuerzo y coraje, haría el milagro de que la bandera de Céspedes, ondeara en los mares, en navíos capaces de darle batallas a la Marina Española.

Con esta idea, el valeroso joven abandonó su país dirigiéndose a New York, allí encontró poco calor. Los representantes del gobierno en armas de "Cuba Libre", rebosaban de patriotismo, pero carecían de recursos, y el joven Prado, con el entusiasmo que da en los hombres bien nacidos, y el coraje y la temeridad, concibió un plan que puso en conocimiento de los criollos Manuel Anastasio Aguilera, su hijo Luis del mismo apellido, así como al Sr. Manuel Morey que radicaba en Tampa y a los Sres. Pío Rosado y Coronel Fernando López Queralt.

Anunciarle algún proyecto relacionado con Cuba, al grupo de patriotas de New York, era como proponerle a un hambriento un poco de pan, mas, si ese proyecto significaba llenar el anhelo común de todos los cubanos. ¡Tener barcos!

De más está decir que el joven Leoncio recibió el apoyo de todos aquellos hombres, máxime cuando la referida ayuda consistía en que ellos le sirvieran de agentes de embarques en distintos puertos del sur de los Estados Unidos, cosa que venían haciendo con dificultad por la carencia de buques, algo que se solucionaría en parte cuando el joven Prado, llevara a vías de hecho su propósito.



Eladio Bas T.



Leoncio Prado, era hombre de acción y pronto le vemos merodeando por los muelles de Puerto Plata en Santo Domingo (República Dominicana).

Días de incansable caminar, hoy visitando un amigo, otro tratando de convencer a un tibio y al fin, logra reunir a un grupo de jóvenes dispuestos a cooperar en su atrevida empresa.

Ahora el trabajo era otro, seleccionar el navío del cual se apropiarían emulando la hazaña del valeroso Osorio, cuando se apoderó del "Comanditario".

Pasado unos días de impaciente espera, llegó al puerto el "Moctezuma", buque español, que viniendo de Puerto Rico, se dirigía a la Habana. Ese era el buque que necesitaba Cuba, y Prado y sus 9 compañeros acordaron apoderarse del mismo.

Así las cosas, para no despertar sospechas, aquellos jóvenes aisladamente fueron tomando pasaje, ya que en la mañana siguiente, 8 de Noviembre de 1876, el "Moctezuma" se haría a la mar. Después de embarcado el pasaje, el Capitán del navío se hallaba en su puesto en el puente. Las máquinas viraban calentándose, y en tanto el Contramaestre ordenaba soltar las amarras, los misteriosos pasajeros que no tenían a nadie de quien despedirse, risueños abatían los pañuelos, mientras sonrisas maliciosas arrugaban sus jóvenes rostros.

Continúa en la Pág. 16

Mar y Libertad

Por ENRIQUE CAZADE

Ola que te me alejas tan suave de estas playas,
ve por todo el Pacífico, y cruza Panamá;
deslízate tranquila, y llega hasta mis costas,
y besa aquella playa que esperándome está . . .

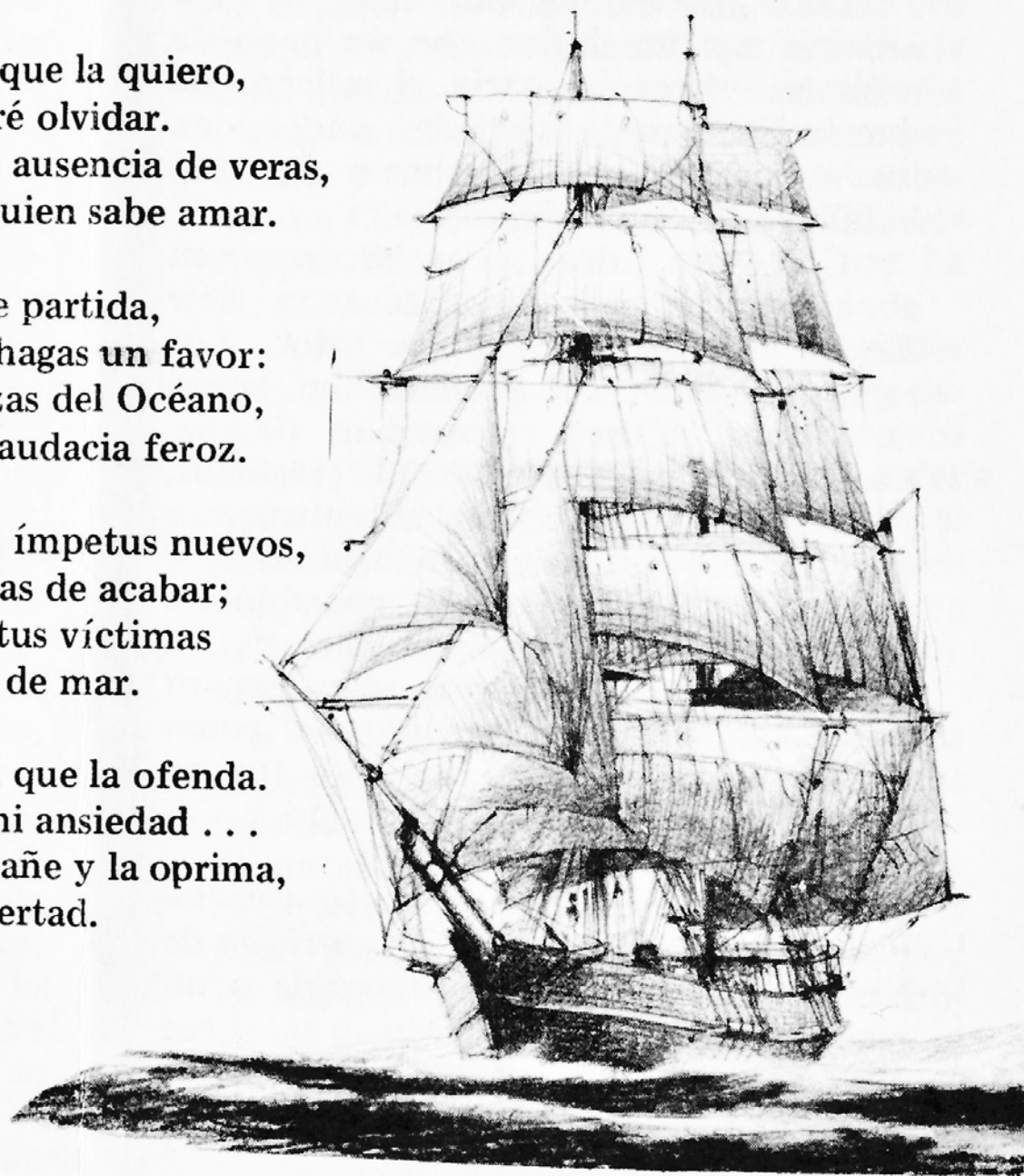
Le dices muchas cosas. Le dices que la quiero,
y que nunca imagine que la podré olvidar.
Le dices que esta ausencia, no es ausencia de veras,
pues no existe la ausencia para quien sabe amar.

No vuelvas de regreso, al lugar de partida,
pues quiero agradecerte que me hagas un favor:
que te adueñes de todas las fuerzas del Océano,
y que te armes tú misma de una audacia feroz.

Quiero que frente a Cuba, tomes ímpetus nuevos,
y que avances sobre ella con ansias de acabar;
necesito que entonces, escojas a tus víctimas
y abatas con fiereza como de ras de mar.

Y vete sobre Cuba . . . Castiga al que la ofenda.
Te lo pido con todo mi amor y mi ansiedad . . .
Todo el mal se merece quien la dañe y la oprima,
y más el que la prive de paz y libertad.

California, 1975.



COLISION EN LA MAR

Pelayo Balbis



Por una trágica mala interpretación de las luces de situación y de las señales de pito, el 20 de Octubre de 1978, el cutter "Cuyahoga" de 125 piés de eslora, cortó la proa del carguero argentino "Santa Cruz II", en la clara y calmada bahía de Chesapeake, lejos de la boca del Río Potomac. Dentro de 5 minutos 10 jóvenes marinos del Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos y un Teniente de la Marina Indonesia murieron; muertes ocurridas cuando la proa del "Santa Cruz II" chocó con la banda de estribor del cutter. Murieron atrapados o ahogados en las literas o abajo, en la cámara de los oficiales.

Diez y ocho, incluyendo al Comandante, que estaba en fuerte postración nerviosa y un segundo oficial indonesio fueron rescatados por un bote salvavidas del carbonero argentino, lanzado inmediatamente, mientras sus oficiales maniobraban haciendo un lento círculo atrás del lugar del accidente, cerca de 4 millas del Faro de Smith Point, para fondear. El "Santa Cruz II" sólo sufrió una abolladura y un hueco de 2 piés en su roda, a 10 piés sobre la línea de flotación.

Tres semanas más tarde, en un examen de testigos, el Coast Guard Marine Board, siguiendo la inevitable investigación congressional, convino en la responsabilidad del Comandante Donald K. Robinson, al interpretar mal el solo pitazo hecho por el "Santa Cruz II", para un cruce normal de Babor-a-Babor de barcos pasando en opuestas direcciones.

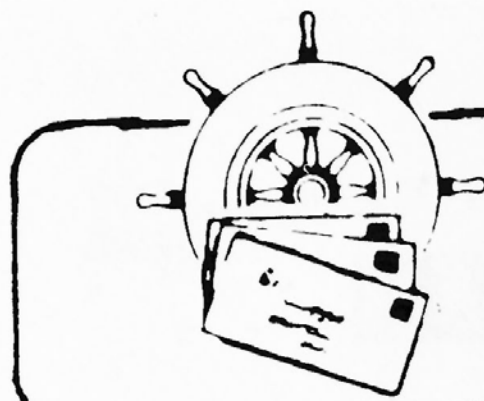
Este fue el testimonio del Capitán Abelardo Albornoz del "Santa Cruz II", de sus oficiales y los serviolas. Este fue el testimonio también del Capitán John P. Harnell, práctico de puerto de la Bahía de Chesapeake, que piloteaba el barco de 521 piés de eslora, desde Baltimore a los Cabos de Virginia en su viaje a Buenos Aires, Argentina, con 19,200 toneladas de carbón para una fundición de acero.

Un Consejo de Guerra de siete miembros, condenó al Capitán Donald Robinson del Servicio de Guardacostas con una carta de reprimenda, la mínima condena que él pudo haber recibido por su participación en el hundimiento del guardacostas "Cuyahoga". En una transcripción del informe hecho por el propio Robinson, dado a los investigadores del Coast Guard, después de 36 horas de ocurrido el desastre; en este informe el cual fue mantenido en secreto, él admitió que pensó que el "Santa Cruz II" era un pequeño barco pesquero en curso paralelo y que al igual que el "Cuyahoga" iban hacia dentro del Río Potomac. Robinson pensó fondear y pasar la noche allí, en la derrota del Guardacostas, desde su base en el Coast Guard Center en el Río York, cerca de Yorktown, Virginia, 45 millas náuticas al sur.

Después de deliberar casi tres horas, el jurado votó de que Robinson perdiera algo de su antigüedad en el escalafón entre otros oficiales, lo cual empaña su oportunidad para futuras promociones. Pronto el jurado declaró a Robinson culpable de negligencia en el desempeño de sus funciones en el hundimiento del "Cuyahoga", aunque el abogado de Robinson apelaría a la Corte Militar Superior de Apelaciones de los Estados Unidos.

Después que el veredicto fue leído, Robinson se sonrió y estrechó la mano de cada miembro del panel. La máxima condena era de tres meses de cárcel y el licenciamiento del servicio o la mínima de una reprobación.

Fuentes: U.S. Coast Guard
The Miami Herald.
The New York Times.



RECALADAS

El Capitán ELPIDIO GUERRA desde Colón, Panamá nos envió la foto de la contraportada, donde aparece la Fragata "Almirante Padilla" entrando en el puerto de La Habana y que comandaba el Almirante FERNANDO BERON hoy retirado y con residencia en Cartagena, Colombia. ELPIDIO nos envía la dirección del Coronel de Infantería CARLOS DUQUE SALAZAR, Comandante de la Fuerza de Tarea de Infantería No. 1, de la Base Naval de Cartagena en esa hermana Republica de Colombia y a quien le enviaré la revista como son sus deseos ¡Saludos! ** Desde Granada, España recibimos una tarjeta postal de ELOY RUBIO y familia y de vacaciones por la Madre Patria. ** Agradecemos la invitación de la boda de RUTH ASPURO y JOSE GUILLERMO RODRIGUEZ el próximo día 14 de Agosto a las siete de la noche en First United Presbyterian Church of Coral Gables, 121 Alhambra Plaza, Coral Gables. RUTH, es la hija querida de MARIA y FRANCISCO ASPURO, afectos nuestros. Asistiremos. ** ADALBERTO HERNANDEZ nos entregó la dirección de JOSE MARQUEZ, en Las Vegas, Nevada y ya está recibiendo la revista. ** PAULINO MARCHESE desde New York, nos dice que el CORONEL ANGEL A. GONZALEZ fue un gran Jefe y su amigo. Estuvo en su Guardia Militar hasta que lo retiraron y me envía una foto junto a PEDRITO GONZALEZ cuando era un niño. ALEJANDRO MARCHESE estuvo 10 días en varadero (Hospital) reparando la caldera, pero ya está de paquete. ** TOMASITO IGLESIAS desde Tampa, ya saqué las copias de las fotos del Morro y saliendo por Cayo Smith en la bahía de Santiago de Cuba cuando estaba en el P.E. "Caribe". ** ROBERTO ALVAREZ CATALAN, más conocido por "Catan" le envía un saludo a todos sus compañeros y que sepan que está vivo y coleando. ** MARIO O. RUIZ nos escribe y dice que cada vez que lee a "Rumbos" me quedo esperando a la otra, pues le trae noticias de muchos afectos de otros tiempos. ** Nuestra amiga NENA RIZO desde New York con un mensaje de condolencia y que apreciamos en lo que vale. ** J.M. GOICOECHEA desde South Carolina nos informa que viene a vivir a Miami, ya que MARINA no se siente bien de salud y desean salir de aquella soledad para estar junto a sus familiares aquí en Miami. Ambos tienen hermanas y hermanos en esta ciudad. Tiene razón, estando en esta ciudad descansarán de tanto trabajo y disfrutarán sus vidas con un poco de más calma. ¡Bienvenidos! ** ANGEL RAMOS MENTAL, desde Miami nos escribe una comprensiva carta. RAMOS era entonado del Alferez de Fragata JOSE G. CONDAL M.M., Oficial muy querido en nuestra Marina. RAMOS era Cabo Escribiente y navegó en el G.C. No. 101 "Leoncio Prado" sustituyendo al amigo MANUEL MEDINA RUIZ. Trabajó en la Cuentadancia del Arsenal de Casablanca con el Capitán XUCLAS, con RENE ROBES MASSES y con ARSENIO ARRAZOLA y RAMON GARCIA CASTRO en el E.M.G. RAMOS ya está recuperándose de dos operaciones del corazón y esperando su retiro bien ganado. No te preocupes, como muchos, seguirás recibiendo "Rumbos" sin tener que aportar nada, ¡Bienvenido! ** Desde Huntington Beach, California nos escribe JOSE CABALLERO, con recuerdos para MARIO LUQUE y MANUEL MEDINA. El amigo CABALLERO

sigue recuperándose y ADALBERTO siempre me informa sobre su salud. ** ORLANDO DELGADO desde San Francisco, California nos dice: Quizás movido por tu dolor, ante la pérdida de quien mucho quisiste, aún sin conocer, es que me decido a escribirte ya que hace tiempo que estaba por hacerte unas líneas. Agradecido y dile a tu hija Lourdes, que mire bien este número quizás quede complacida y orgullosa de como era su padre. Espero verlos pronto en esa ciudad. ** Nos encontramos diariamente con FRANCISCO HERNANDEZ, Sargento Telegrafista de nuestro Ejército Nacional y que trabaja en el Consolidated Bank de Flagler y la 87 Avenida. Navegó con ALEJANDRO BROOKS, MARTINEZ ILLAS, AURELIO TORRENTE y trabajó con los Radiotelegrafistas de nuestra Marina, LIMA, SARDIÑAS y CASTELLANOS a los cuales les envía un saludo. ** JOSE A. EDUARTE, que se alistó en Junio de 1947 en el Castillo de la Punta, pasó la Escuela de Reclutas en el Castillo del Morro, el Ayudante era DELFIN MIRANDA, el SGTO. MAYOR era "PAPO" y estaba el Tte. HIERRO y el Cabo PANDO, después fue a buscar al P.E. 201 "Caribe" a New Orleans, que el Comandante era JUARRERO y el Maquinista RODRIGUEZ PALAU. Le envía saludos al Capitán LUIS CASAS y en cuanto al Capitán JUAN ALFONSO te diré que murió en Cuba. Te enviaré las fotos que me pides. El teléfono de EDUARTE aquí en Miami es el 554-8126 donde lo pueden llamar. ** MAGDA y PEDRO M. SUAREZ nos dicen que tanto les afectó nuestra pena que se han negado a leer la Carta al Cielo que publiqué. Por cierto nunca pensé que aquello que escribiera con tanto dolor, fuera a causar emotivas reacciones sentimentales. Escribí mi dolor, cosa que pocas veces puede hacerse. ** MERCEDES y JESUS BUJAN desde New York con emotiva carta. Saludos al CORONEL DIAZ CALDERON ** FAUSTINO GONZALEZ aquí en Miami contento con "Rumbos". Ya recibirás los números atrasados que me quedan. El tiempo es mi tirano y no puedo triplicarme. Saludos. ** CLAUDINA GODOY desde Los Angeles, donde pronto espero ir. Saludos. ** GILBERTO FUNDORA, se emocionó mucho al leer "Carta al Cielo", dice: Soy abuelo y sé como se quieren esos "pedacitos de gloria" que son los niños de uno. Que haga llegar a HAYDEE y LUIS PINO su condolencia. Complacido. ** El DR. JORGE CONTRERAS, quiere que le haga llegar una copia del JANE'S a OCTAVIO CAVIEDES. El DR. CONTRERAS le habló al eminente neurólogo JORGE PICAZA para que atienda a CAVIEDES, al igual lo hizo el DR. ANTHONY CLERCH. En los momentos felices que pasamos junto a ustedes y los CLERCHS y que se repetirán en el futuro de seguro y eso lo dice por la atenta invitación a la "Tasca" que nos hizo, y allí le hablamos del caso de CAVIEDES. ** JOSE ROMERO NEGRIN otro puntal de "Rumbos" con saludos a los marinos. ** NENA y CANDIDO GONZALEZ con saludos para la Doña. ** JOSEPH CAGIGAL, contento con el boletín y atento a todo lo histórico marino. ** JULIAN MORALES desde su nueva dirección 1200 So. Union Avenue No. 336, Los Angeles, Cal. 90015. Nos veremos pronto. Gracias por el pésame. ** MANUEL MENOUD siempre en contacto con nosotros por teléfono y en los velorios. ** JESUS N. SEIJO desde el 437 Capstan Avenue, Beachwood, New Jersey, 08722, con saludos a todos sus compañeros. ** FRANCISCO TAMAYO contento con la reunión de los marinos del N.E. ** El DR. ERNESTO SANS GELABERT, desde West Palm Beach, con un trabajo muy interesante e histórico titulado "La Colonización de Las Malvinas", pero que por el tamaño tan pequeño de nuestro boletín no pueda publicarlo. Igual me ha pasado con el trabajo enviado por WILFREDO DIAZ CALDERON, titulado "Los Tres Valbaneras". SANS, el amigo MORELL contento con tus gestiones y que agradece de corazón. Saludos a tu familia de TERESITA. **

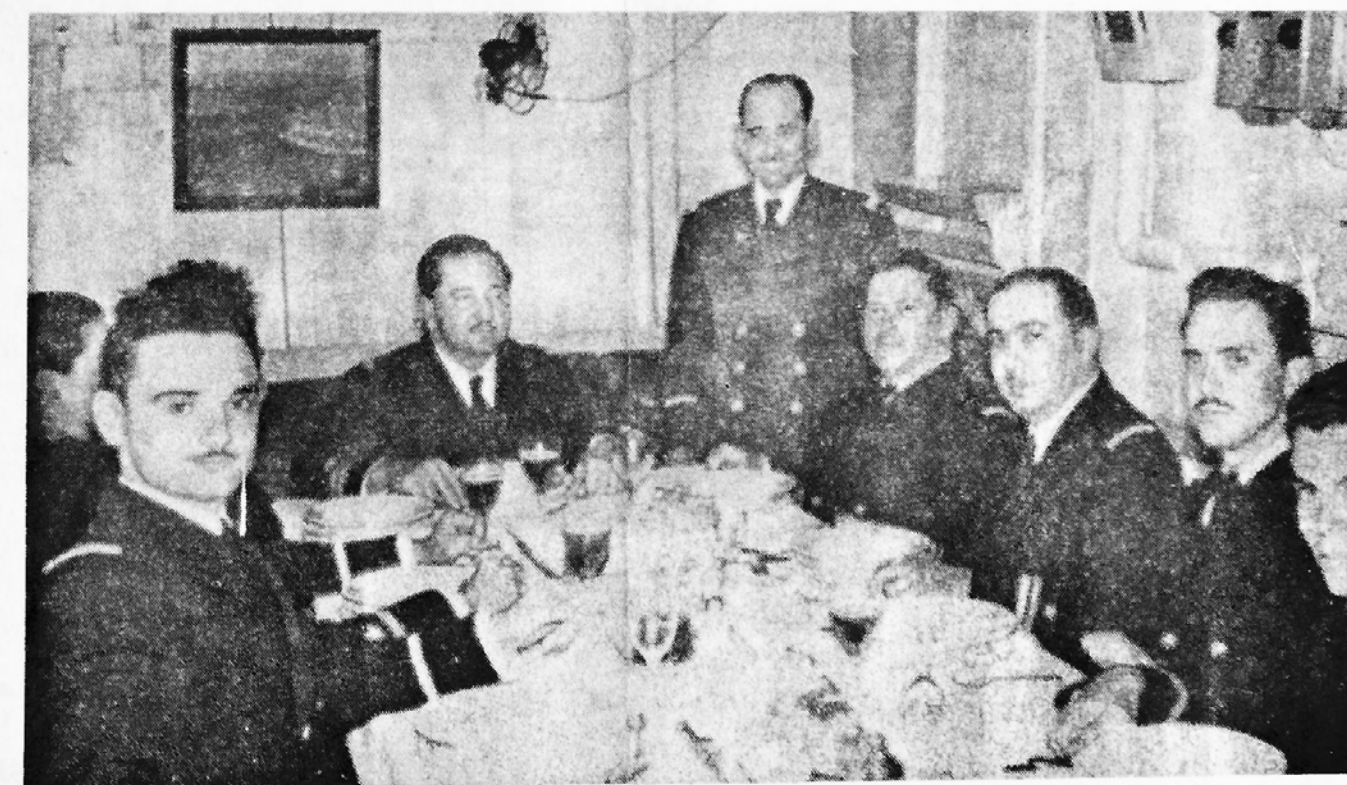
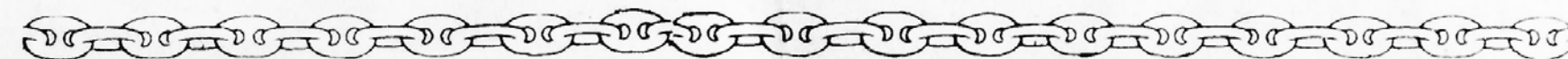
MARIA DEL CARMEN MANTEIGA, con saludos de JULIO y los "Galleguitos" a quienes vimos aquí en Miami. Esperamos que ahora sea una "galleguita" para que sea moderadora entre los tres "gaitos". MARIA DEL CARMEN es la hija de CARMEN y ABELARDO MORELL. ** ADALBERTO MOENCK siempre con material patrióticos y que disfrutamos con compañeros. ** MARCOS A. FUNDORA desde Río Piedras en Puerto Rico, acompañándonos en el dolor. Ya está recuperándose de su alergia. Saludos. ** LUZ MARINA y OSCAR L. RABAUD desde New York y a quienes no vimos en New York, junto a nosotros y que agradecemos en el alma. ** PEDRO TRUJILLO, ya está "camellando de nuevo" después de un paéntesis. "PERICO" nunca pierde el buen humor. ** Tan pronto llegaron a Miami CARMELA y ERNESTO ROMEU nos llamaron y caímos en el "Versalles" donde disfrutamos de una buena "comelanga". Nos enteramos que el "Sobrín" CARLOS COLL BALBIS es miembro del conjunto musical que tiene en Tampa "Puly" su sobrino y donde ERNESTO es la estrella. ** Con respecto al avión Catalina que tuvo que amarizar cerca de Isla de Pinos, nos dice PAQUITO ASPURO, que fue cerca de la punta del "Guayabo" al este de la isla. Se acuerda porque tuvo que remolcarlo con la SV de Nueva Gerona y puede decirme una cosa, el que no haya remolcado un avión no sabe lo que es bueno. Recuerda que lo llevaron a la Playa del Presidio Modelo donde con la ayuda de una cuadrilla de reclusos que hallaron pudieron darle remolque con un camión y se pudo sacar a la playa donde fue reparado y finalmente regresó a su base. El Capitán del Puerto lo era el TTE. AGUSTIN RIFA LIAS. Muy interesante lo aclarado. ** El amigo GIRALDO CASANOVA desde New York, preparando algunas anécdotas de la Academia y de los deportes. Ya recibí la aportación del amigo ENRIQUE DOBSON, dueño del Restaurant "WAQUAMBA" y pronto le enviaré las revistas atrasadas que me quedan. ** De vacaciones en Miami JOSE DE JUNCO procedente de New York, alegrándonos de que la "costilla" esté bien. Nos veremos antes de irte. ** De visita ROBERTO VIÑAS telegrafista que estuvo en el Observatorio Nacional con RAFAEL ARAGON. ** Llamada de FAUSTINO GONZALEZ, de TOMAS y JUAN VEGA. Los hermanos Vega llegaron procedente del Ecuador y residen en esta ciudad. Vinieron de New Jersey JULITA y PANCHITO VEGA y nos reunimos en su casa, y pasamos un buen rato. Ya JUAN está de Dibujante de Arquitectura y TOMAS trabajando en el Aeropuerto. Ellos encantados con la bondad del CORONEL REINALDO LAZO allá en Quito, Ecuador. ** Visita de RAUL GARCIA IBAÑEZ, nos dice del ingreso en el Hospital de FRANCISCO VELAZCO MOREJON. Ya restablecido. ** MARIO VIERA nos dió la nueva dirección de CARRAZANA aquí en Miami. ** MANUEL MARTINEZ ILLAS estoy esperando la dirección de Avelino Lazo familiar del Cnel. ANGEL A. GONZALEZ. ** Llamadas de CARLOS M. SERIO, ANTONIO PEREZ ALBERTI y OCTAVIO CAVIEDES, con un buen espíritu de recuperación. ** TERESA y DIEGO VARELA, definitivamente viviendo en Miami. Fuimos escribientes en el Distrito Naval de Oriente por los años 1936-37. Bienvenidos y espero verlos muy pronto. Abrazos de Teresita. ** ROSITA FERRER de WHITEHOUSE desde Dumont, N.J., con mensaje de condolencia y que agradecemos. ** Los hermanos JOSE RUBIRA (2), son de los que por ellos "Rumbos" puede seguir circulando. ** CHARITO BALSINDE de HERRERO, otro pilar de este boletín. ** JUAN C. PEÑA desde San Francisco, California con su nueva dirección. Espero verte pronto en esa ciudad. ** RAUL O. SERRANO, dime si tienes alguna foto de la estatua a Juventino Rosas allá en Surgidero. ** El Comandante M. GAJATE nos envía dos notas interesantes. La primera tomada del Diario de la Marina de fecha 7 de Mayo de 1927, que copiada a la letra dice así: "Proyecto de Ley del Representante a la Cámara Sr. Santiago Claret, suprimiendo la Marina de Guerra Nacional por inútil, —con el fin de nivelar los nuevos Presupuestos—. — La otra, documento grandemente reducido, firmado por el Teniente General D. Luis Fernando de las Casas

y de Aragorri, Capitán General y Gobernador de Cuba, las Dos Floridas y de Louisiana, Havana 5 de Julio de 1790 y para que se enteren todos los exiliados cubanos que este lugar donde ahora estamos era nuestro. ** AQUIMIN MORALES desde Opalocka, tampoco falla. ** El amigo ENRIQUE SERBELLO desde Elizabeth, N.J., uniéndose a nuestra pena, SERBELLO al igual que LONGUEIRA y JOE MESSEGUER son valores de los Marineros del N.E. ** ANDRES GONZALEZ desde New York, contento porque ya está OK y produciendo. Saludos ** Con motivo de la foto central del último número de "Rumbos" he recibido aclaraciones sobre el nombre del marino HORTENSIO CUELLAR, las fotos están cambiadas y corresponde al Cabo JOSE RANCEL, nos dice FRANCISCO ASPURO, ya que conoció a RANCEL estando en el Castillo del Morro donde pasaron juntos la Primera Escuela de Clases que tuvo nuestra Marina. También LUIS GONZALEZ desde Hialeah, nos hace esa aclaración y se acuerda muy bien de ese accidente. RAUL GOMEZ desde Boston, Mass., nos dice que estaba de escribiente en el Puesto Naval de Cabañas cuando el accidente de dicho avión, acabando de comer a las 5:20 de la tarde entraba en el muelle el Marinero C. Lazo, con la noticia del accidente y trayendo al superviviente ROBERTO PEREZ FONTICELLA. Que el Tte. PEREZ PEREZ, avisó al Capitán SERRANO (El Curro) que era el Jefe del Puesto Naval del Mariel. Habían cuatro escribientes levantando actas y tres más que llegaron del E.M.G. y como a las 12 de la noche el Puesto Naval de Cabañas lleno de Oficiales y Periodistas. El avión cayó en aguas profundas imposible de recuperar y para finalizar que el Cabo Rancel era su amigo y vivían en la misma cuadra en el Reparto Miraflores. Este editor quiere agradecer a esas Clases y Alistados su interés en aclarar los errores históricos que puedan aparecer en este boletín, eso nos llena de orgullo. Aunque nosotros copiamos exactamente la foto que apareció en el Diario INFORMACION de esa fecha. En cuanto a los escritos firmados por sus autores no somos responsables de sus errores históricos y no pondremos "coletillas". Otros pueden hacer sus aclaraciones que publicaré. ** ANTONIO HERNANDEZ a quien saludamos en Union City, siempre alegre y conservador. ** ALFREDO VEGA aquí en Miami, uno de los sostenes de "Rumbos". Saludos. ** JUAN VALIDO ya le dió la dirección a MIGUELITO FERNANDEZ cuando nos visitó. ** Mucha alegría nos causó la "expresiva y larga misiva" de FERNANDO GONZALEZ VARONA, creía que nos había olvidado. Saludos a todos los GONZALEZ VARONA viejos afectos míos, desde la Academia Naval y el "Siboney". ** ORLANDO ALFONSO con su fraternal pésame. Esperamos que ya esté de regreso en Boston, después de su estancia en el Navy. ** JUAN P. CASANOVA, el hermano, lo mismo de Cadete, que de Oficial, que de Contralmirante, con su dolor, ya que es en verdad muy triste el que ese angelito se fuera al cielo. ** Nos dice MANUEL BARBERIS que siempre hay un amanecer cuando se es joven y vendrán otros bebés que la harán la vida feliz siempre recordando con dolor la primera. Gracias por tus bonitas frases. ** JESUS M. CHOCA otro afecto que se une a nosotros. Dile a GEORGINA que TERESITA le envía cariños. ** DALIA DEL VALLE, al igual que nosotros que nos unimos a su dolor, ella nos acompaña con frases que confortan. ** GUSTAVO NOVO nos felicita por el editorial sobre el CORONEL ANGEL A. GONZALEZ, dice que muy completo y justo. Lo agradecemos por lo que vale. ** CARMEN y ABELARDO MORELL nos enviaron las fotos que tomó el amigo JUAN C. ABREU en la fiesta de los Marineros del N.E. y que le gustaron mucho a mi nieta IRENE MARIA, la cual está encantada con todas las atenciones que tuvieron con ella mis amigos y compañeros de esos lares. CARMEN y ABELARDO vinieron a recibir a sus familiares aquí en Miami y pasamos un buen rato con ANDREITA y JUANITO HERNANDEZ, así como con MARGOT y RODOLFO CANCELA y MACHITO MORELL y Familia. ** JUAN FULLA desde West New

York, N.J., y a quien no vimos en Union City. ** JUANITO ISER, el Práctico del Puerto de Cienfuegos y gran amigo nuestro. ESTHER y PEDRO J. REY de vacaciones por Colorado y Las Vegas ganando mucho el bandido de un sólo brazo. Espero que hayan saludado a RAUL OTERO. ** EMILIO BETANCOURT, ya OFELIA no le puede decir el "flaco", dice que está rayando los 70 y que sólo le tiembla el pulso, pero nosotros no lo notamos cuando hizo el cheque para la aprobación. Estuvieron con nosotros en el funeral del inolvidable amigo EDELMIRO FUENTES donde se reunieron muchos compañeros, quizás el mayor grupo en esos casos. ** JUAN YANES y dice que viendo la foto del "Baire" le trajo grandes recuerdos, ya que fue uno de los que vino a New Orleans a buscarlo junto al SGTO. QUIROS y a CHAVIANO como telegrafistas, el Comandante JUARRERO, e IRENO CABRERA. Gracias por tus frases. ** El Lt. Commdr. CELSO G. BOLET, que continúa la tradición marina de su querido padre el CNEL. JOSE M. GOICOECHEA. Contento porque los viejos vienen a establecerse en la capital del exilio. Nos dice que "Rumbos" es para él unión de amistad y emociones del recuerdo y del presente que cimentan nuestro espíritu de patria. Esas palabras confortan. ** CEFERINA y ALEJANDRINO VALDES otros afectos que se unieron a nuestra pena. Lástima que no pudimos verlos. ** ADA y EMILIO ORTEGA cuya llamada le agradecemos. ** De vacaciones aquí en Miami, MARIO ESTEVEZ y SRA. cayeron por esta redacción y pasamos un buen rato. Llamamos al DR. MARIO AGUADO MOREJON, operado de cataratas y debe haber salido muy bien pues lo vimos trabajando en el jardín de su casa. Cuidado con la retina MARIO. ** Asistimos a la misa ofrecida al CNEL. PABLO OCAMPO en la Iglesia San Juan Bosco y estuvimos junto a Blanquita. Allí nos encontramos con muchos compañeros. ** Nos llamaron ELOY y MARIO RUBIO, RAFAEL POL, DIDY BARRIOS, la esposa del Capitán ANTONIO BARRIOS que sigue navegando. ** De visita RENE CANCIO esposa acompañado y vieron algunas fotos interesantes. Acuérdate de IDEAL, RENE. ** Llamada del Contralmirante CESAR DE WINDT, yo no estaba pero TERESITA habló con él. Ya de regreso en República Dominicana. ** Hablamos con JOSE CAPDEVILA y le dimos su teléfono a MORELL. ** Devueltos los boletines de: JUAN TEJEDA, en Elizabeth, HIPOLITO MENESES y JOSE MAREMA, que al igual que GUILLERMO YORK se mudaron y no enviaron sus nuevas direcciones. Cuando envíen las nuevas volveremos a remitirle el boletín. ** Llamaron RAUL FERNANDEZ PINEDA y CRISTOBAL MOLINA ALMEIDA. ** También devolvieron el boletín de JOSE RANCEL. ** JOSE G. RISECH con su nueva dirección. Estuvo en varadero (Hospital) pero ya está nuevo de paquete en su trabajo del Puerto de Miami. ** Ya está establecido en Miami ARNULFO PADILLA y está trabajando junto a PEREZ CORCHO y esperando su nueva dirección. Hablamos largo rato gracias a la cooperación de NICOLAS BRAVO siempre atento con nosotros. ** De visita en Miami YUYA y MANUEL MACHIN. Estuvo en esta redacción y pasamos buen rato. ** Sigo esperando que NILO ROBAINA me envíe la nueva dirección de DOMINGO ROBAINA. Ya que estuve en su casa y se había mudado. ** Estuvimos compartiendo en un delicioso almuerzo junto al Contralmirante ANTONIO ARIAS en casa de ARSENIO ARRAZOLA, MARTA y MARTICA ARRAZOLA se lucieron y acordamos darle las ***** por el menú. Allí comentando la injusticia que se trata de cometer contra el DR. JOSE A. MIJARES, MARTICA dió la idea de que cada marino le hiciera una carta al Gobernador de la Florida y para lo cual se recomendaría en "Rumbos". Hicimos el Editorial y dejamos que cada uno y de acuerdo con sus sentimientos haga esa carta y esperamos que todos escriban, no importa en que idioma, aunque preferible sea en inglés. ** Llamaron CLODOALDO GLEZ CARMENETE y JUAN ALBELO ZABALETA, llamadas que agradecemos. ** Según me informaron NICOLAS BRAVO y CLODOALDO GONZALEZ y que me remitirían la correspondiente circular, habrá

una concentración organizada por el Círculo Naval Cubano, el 22 de Agosto al mediodía en el Casa Blanca Banquet y donde esperan reunir al mayor número de marinos. ** JOSE GOMEZ PEREZ nos informó de la llegada de Holanda del buen amigo y compañero LEOPOLDO IGLESIAS FIGUEREDO y que está residiendo por unos días en casa de RAMON GARCIA CASTRO. Lo saludamos y "Barín Baretá" está esperando ver a sus compañeros. Bienvenido. ** Estando hablando con JORGE NAVARRO nos avisaron en llamada de emergencia que su señora había sufrido un accidente automovilístico. Llamamos al Coral Gables y solamente golpeada. Ya está recuperándose. **

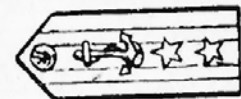
FELIX FERRARA, Master en Refrigeración y Aire Acondicionado, estuvo por esta redacción y pasamos un buen rato recordando. ** Muy confortadora la tarjeta de condolencia del amigo JOE MESSEGUER. ** Desde New York nos llamó el Coronel ABEL DURANO y nos dice que aclare que él no fue Jefe de la Aviación Naval desde la fecha que aparece en el trabajo sobre nuestra aviación por LUIS DEL VALLE. Que fueron Jefes del Cuerpo de Aviación Naval, el Coronel ERNESTO USATORRES por dos veces, el Cdte. GONZALEZ PADRON, el Coronel CESAR DOCAMPO GARCIA, el Comodoro MARIO RUBIO BARO y el Comodoro JOAQUIN VARELA CANOSA. ** ALEJANDRO RUBIO BARO hospitalizado por varios días. Ya en franca vía de recuperación. ** El próximo 4 de Septiembre contraen matrimonio LIZA MC ELANEY y ABELARDO MORELL Jr., en la ciudad de Brunswick, Maine. Hacemos votos de felicidad matrimonial eterna para los contrayentes y felicitar a CARMEN y ABELARDO MORELL padres del novio. ** Tenemos acumulados \$820.00 para la Composer. **



Buque P.E. "CARIBE", presidiendo la mesa JOSE A. OJEDA, y a su izquierda: LUIS PEREZ PEREZ, AURELIO CASTIELLO, CARLOS SUANES, ORLANDO M. DELGADO y ROLANDO FIGUEROA. (Foto de R. Figueroa).

Botaduras de Buques

Por CESAR DE WINDT LAVANDIER



Desde los primeros tiempos de la navegación la ceremonia de la botadura de los buques ha tenido un significado religioso. La tradición sobre el bautismo de naves se remonta al Año 2100 A.C. y se originó como un homenaje a los Dioses de las Aguas.

Los chinos durante siglos no han variado sus aparatosas ceremonias sobre el bautismo de los buques. Hoy en día todos sus grandes juncos llevan a popa un altar como muestra de respeto a la madre del dragón.

En los primeros tiempos de la época pagana se usó el vino en las ceremonias, pero los griegos más tarde introdujeron el agua. Luego los romanos usaron el agua con un toque de purificación en sus solemnes bendiciones religiosas a los navíos.

En las ceremonias cristianas tanto como en las paganas se usaron el vino como Sacramento, y el agua como toque de purificación.

El celo religioso con sus minuciosos detalles de la Edad Media, se extendió a las cosas marítimas. Los buques recibieron nombres de Santos y altares con sus imágenes eran colocados a bordo, en el mascarón y en nichos que llevaban en popa, en forma semejante a los altares paganos de los griegos y romanos.

La palabra popa tiene su origen en el latín "PUPPIS", nombre que daban los antiguos a la cubierta donde se celebraban las sagradas ceremonias y se guardaban las imágenes de los Dioses. Este era el sitio también donde se ofrecían los sacrificios. Cualquiera se impresiona al saber que el Alcázar de Popa ha sido siempre la parte de honor en un buque.

En la Francia Católica de los Siglos XVIII y XX era costumbre realizar una actuación casi idéntica al bautizo actual. Este era llevado a cabo por sacerdotes en los buques mercantes y pesqueros en la Bretaña y Normandía. No se usaba el vino, sino únicamente como brindis de honor a los asistentes a la ceremonia.

Tan solo en la primera parte del Siglo XIX fue cuando las mujeres y otras personas que no ostentaron la condición de sacerdotes y altos oficiales, tomaron parte de la botadura de buques ingleses.

La ceremonia civil usualmente consiste en el bautismo del buque por una madrina, al mismo tiempo que se rompe una botella de vino estrellándola contra la proa del buque, mientras éste se desliza al agua.

MONEDAS COLOCADAS AL PIE DE LOS MASTILES

La costumbre de colocar monedas al pie de los mástiles durante la construcción de buques, se originó en la antigüedad. Esta es una superstición muy antigua y posiblemente resulta de la costumbre romana de colocar monedas en la boca de los muertos para pagar su viaje al barquero Garonte al cruzar la Laguna Estigia.

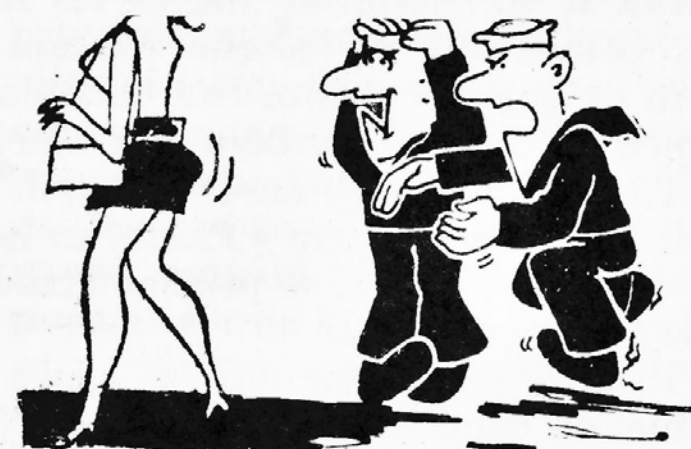
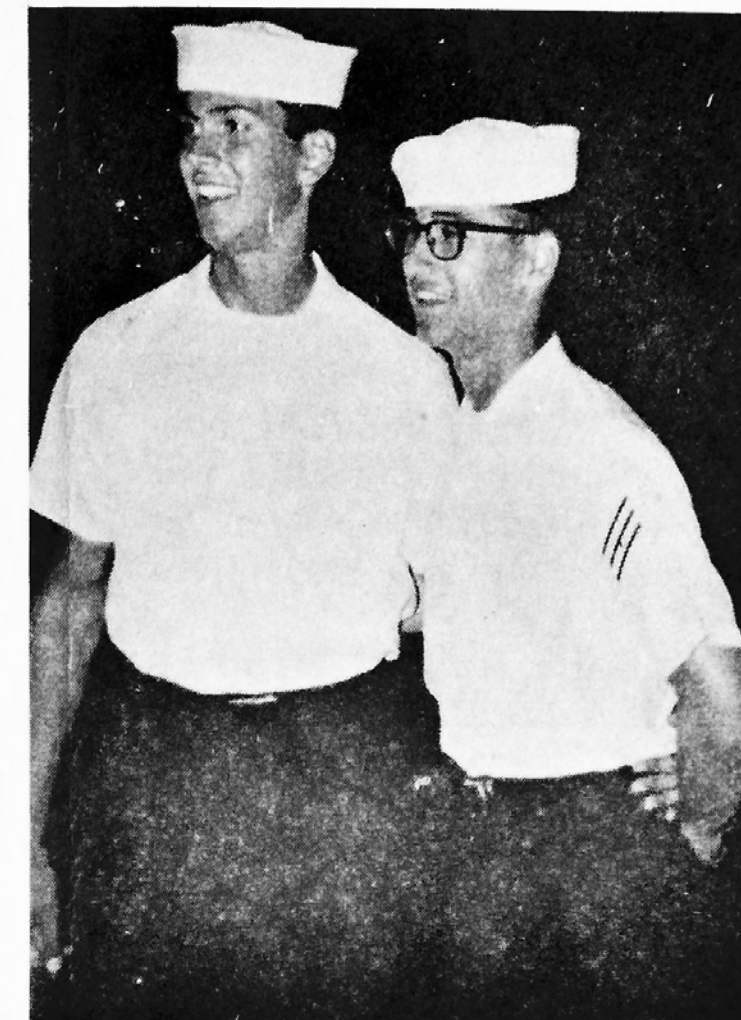
Si el buque encontraba una desgracia en alta mar, esto le aseguraba el pago de su pasaje al otro mundo a todos sus tripulantes.

Todas estas costumbres tienden a demostrar que los marinos de todos los tiempos se apegan vigorosamente a las supersticiones y que los servicios navales sin darse cuenta, mantienen tradiciones antiguas que no se relacionan en los más mínimo con la vida moderna.

MARINOS

Siguiendo la tradición naval de sus abuelos, tenemos de izq. a derecha a RICARDO VARELA ARRAZOLA, hijo de RICARDO VARELA y ADILIA ARRAZOLA, destacado en la Base Naval Aérea de Tennessee.

ALVARO MIRANDA ARRAZOLA, hijo de SANTIAGO MIRANDA y MARTHA ARRAZOLA, destacado en la Base Naval Aérea de Pensacola.



JOEL AMARO



PAÑOL..

La mar estaba en calma, y el "Moctezuma" iba dejando estelas de agua por la popa. En cubierta los viajeros parecían contemplar el cielo estrellado y la luna que semioculta tras una nube, parecía coquetearle a los que poco acostumbrados a viajar, la emoción desvelaba; sin embargo, todo llega y al sucederse el relevo de la guardia a las doce de la noche, cada uno dormía en sus respectivos camarotes y tal vez soñaban, adelantado en sus sueños los hechos por suceder, que ya estaban escritos en las páginas del libro de sus respectivos destinos.

Al día siguiente, cuando la oficialidad franca de servicio almorzaba en el comedor, cuya mesa presidía el Capitán, se presentó Prado, empuñando un revólver seguido de tres de sus compañeros.

— Señores manténeos tranquilos, no deseamos derramamientos de sangre, pero es preciso que entreguen el buque, el cual tomamos en nombre de la República de Cuba — dijo enérgico y al notar que el Capitán parecía no aceptar los hechos, volvió a decir:

— El que se resista es hombre muerto. Quietos todos—.

Los oficiales se miraron unos a otros sobrecogidos por la sorpresa. No se movían, pero el Sobrecargo, más impulsivo que lo demás, violentamente empujó la silla donde estaba sentado y poniéndose de pie trató de avanzar hacia Prado. De nada le sirvió su rebeldía. Un disparo sonó y al instante el infeliz rodaba por el suelo con la cabeza destrozada.

— Quietos he dicho. Si otro quiere morir que se pare — gritó Prado manteniendo en alto el arma que aún humeaba.

Todos se rindieron sin oponer mayor resistencia y Morey que había aprovechado bien el tiempo, con sus hombres se había apoderado del puente, de los departamentos de máquinas y calderas reduciendo a la obediencia a toda la tripulación y a los pasajeros.

Ya eran dueños del barco y podían disponer, aunque por la fuerza, de los servicios de un piloto y un maquinista así como del resto de la tripulación, y en tanto el "Moctezuma" seguía navegando rumbo a las costas de Haití. Allí dejaron al Capitán y al resto de los hombres que no necesitaban para el manejo y conducción del navío. Libres de estas impedimentas se dirigieron al Mar de las Antillas, convertido de buque español en navío de guerra cubano, enarbolando en el pico la tricolor bandera de Céspedes.

La revolución obtenía un navío para su Marina de Guerra y Prado, en nombre de la República, se proclamaba Jefe de la Marina de Cuba.

Errante peregrinar por las aguas del Caribe; en cabo Gracias a Dios, en Nicaragua, desembarcaron al joven Domingo Vélez, con encargo de notificar a los Sres. Manuel Anastasio y Miguel Luis Aguilera, que el proyecto acordado en New York era una realidad, que ya podían contar con el buque y que sólo necesitaban que les depositaran en algún lugar convenido, carbón, aceite, y medicinas para poder continuar burlando a la Marina Española. Esa estadía en el Cabo Gracias a Dios, la aprovecharon también para vender la carga que conducían, que consistía en café y cacao.

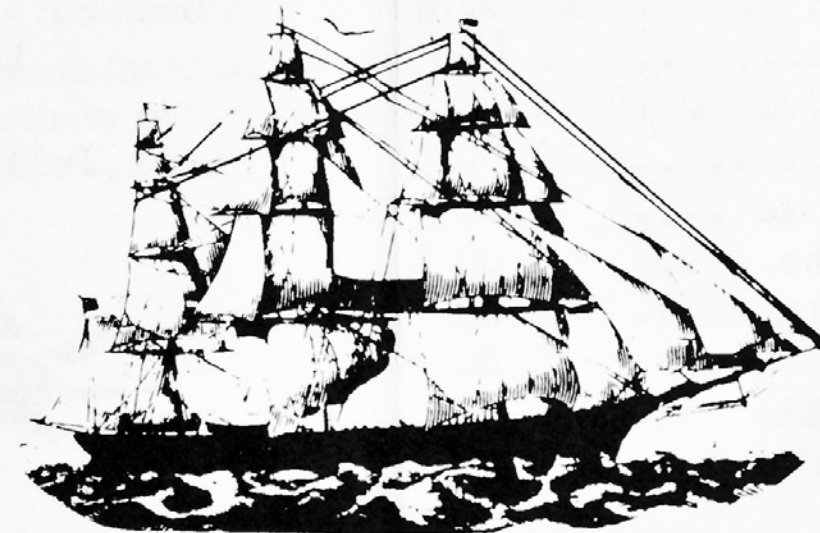
Formidable hazaña llevada a cabo por un grupo de jóvenes valerosos, comandada por ese gran hijo del Perú, que no midió lo peligroso de la empresa, ni analizó que para sostener un buque en el mar, es necesario a más de coraje y voluntad contar con bases de aprovisionamiento.

No obstante esa imprevisión el golpe causó desastroso efecto en las autoridades españolas de la Habana, que se apresuraron a calificar al "Céspedes" como buque pirata y en consecuencia, como era de esperar, los navíos españoles se movilizaron con vista al mar Caribe, para donde zarparon algunos barcos de guerra, para iniciar la caza del navío cubano y mientras se cumplimentaban las órdenes de la Comandancia de Marina de la Habana las autoridades de Trujillo, reforzaban la guarnición de Puerto Limón y sus alrededores, con el propósito de capturar a Prado y sus hombres, haciéndose eco del rumor circulante, que aseguraba que los titulados piratas cubanos estaban saqueando las poblaciones de las costas. En tanto, el buque de guerra español "Tornado" dejaba por la popa el sur de la Isla de Pinos dirigiéndose a toda máquina al Golfo de Honduras, con la intención de detener al "Céspedes".

En Lima, el general Prado, conocedor de la hazaña de su hijo Leoncio, comisionaba al cubano Rafael Quesada, para que depositara en algunos lugares por donde se suponía andaba el "Céspedes" el carbón, armas y demás vituallas que con seguridad le harían falta.

¡Inútil esfuerzo! Al cabo de dos meses, después de haber recorrido distintos puertos del Caribe, llegó a las costas de Honduras el antes citado Rafael Quesada tripulando una goleta cargada con carbón y demás materiales. Desengañados y tristes, aquellos patriotas sólo encontraron cerca de las costas al casco ennegrecido por el fuego, del buque en cuya cubierta el valiente peruano y los hombres que le acompañaron, habían escrito uno de los más gloriosos capítulos de la historia de la Armada Cubana.

Prado, antes de rendir el "Céspedes" al crucero español "Jorge Juan", que fue el que lo localizó, prefirió quemarlo. Sublime acción que impedía que España se gozara recapturando al "Moctezuma" que el heroísmo, el arrojo y la temeridad, convirtió en el "CESPEDES", buque insignia que en el tope de su palo mayor, aunque sólo fue en forma simbólica, izara el gallardete del primer jefe de Estado Mayor de la "Primera Marina de Guerra" de la República Cubana, en la etapa gloriosa de la "GUERRA GRANDE".





APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Juan J. Perez Rivas..	\$10.00	37.-Jose A. Eduarte	\$10.00
2.-Ernesto Sans	10.00	38.-Pedro M. Suarez	5.00
3.-Edelberto Roca	5.00	39.-Faustino Gonzalez ...	5.00
4.-Paulino Marchese Sr..	5.00	40.-Jose Romero Negrin ..	5.00
5.-Paulino Marchese Jr..	5.00	41.-Filberto Fundora	5.00
6.-Miguel Fernandez	5.00	42.-Marcos A. Fundora ...	6.00
7.-Abel Durañona	10.00	43.-Orlando M. Delgado ..	20.00
8.-Julian I. Morales ...	10.00	44.-Manuel Machin	10.00
9.-Alejandrino Valdés ..	5.00	45.-Arsenio Arrazola	15.00
10.-René Gonzalez	20.00	46.-Luis Glez.Carmenate .	5.00
11.-Abelardo Morell	10.00	47.-Mario Estevez	15.00
12.-Gustavo Novo	20.00	48.-Fernando Glez. Varona	10.00
13.-Pedro Trujillo	10.00	49.-Candido Gonzalez	5.00
14.-Jesus M. Choca	5.00	50.-Joseph Cagigal	10.00
15.-Manuel Barberis	10.00	51.-Francisco A. Tamayo .	5.00
16.-Manuel Menoud	5.00	52.-Alfredo Vega	10.00
17.-Celso G. Bolet	10.00	53.-Ernesto Romeu	10.00
18.-Raul Gomez	5.00	54.-Enrique Dobson	10.00
19.-Jesus M. Seijo	5.00	55.-Giraldo Casanova	10.00
20.-Juan Valido	5.00	56.-Tomas Iglesias	5.00
21.-Juan Yanes	5.00	57.-Diego Varela Canosa..	20.00
22.-Juan Fulla	5.00	Recaudación	\$476.00
23.-Emilio Betancourt ...	5.00	En Caja	673.07
24.-Juan Iser	5.00	RESUMEN:	\$1,149.07
25.-Mario O. Ruiz	5.00	Recaudación...	\$1,149.07
26.-Roberto Alvarez	10.00	Gastos	750.27
27.-Elpidio Guerra	10.00	En caja...	\$398.80
28.-Jose Rubira	5.00		
29.-Jose Ruvira	5.00		
30.-Angel Ramos	10.00		
31.-Charito Balsinde	5.00		
32.-Raul O. Serrano	5.00		
33.-Andres F. Gonzalez ..	5.00		
34.-Manuel Morin	10.00		
35.-Enrique Serbelló	10.00		
36.-Francisco Aspuro	10.00		

Miami, Julio 24/1982.-



CUENTOS DE MARINOS



Año de 1924, a bordo del B.E. "Patria" y atracado al muelle de Cayo Loco, Cienfuegos; cierto marinero de segunda, estaba de Guardia de Sollado y su turno era de 12 a 2 de la madrugada y como a la 1, ya el sueño lo rendía, por lo que pensó inventar alguna forma de dormir sin que fuera sorprendido.

Observó que desde la plancha del piso a las taquillas de alistados, había un espacio de un pie o más de alto, se acostó sobre el rifle y tomó la bayoneta con la mano derecha, metiendo la cabeza bajo las taquillas y a roncar se ha dicho. El Oficial de Guardia era nada menos que el Alférez de Fragata Gumersindo Móndejar que al pasar inspección y sentirlo roncando en esa posición, inmediatamente fue a llamar al Cabo de Guardia para que le sirviera de testigo. Ambos, ya junto al marino, le golpearon a los pies y le gritaron: ¡Guardia! ¡Guardia...! El marino al despestarte sacó la cabeza y abriendo las manos señalaba el tamaño de un ratón que dice estaba persiguiendo y que se había introducido en ese lugar. El Oficial lo miró detenidamente y le dijo:

— ¡Muy buena la excusa! No lo he sorprendido con los ojos cerrados pero usted estaba roncando.

— Teniente, yo estaba soplando por donde se metió para ver si salía...

— Bueno no lo puedo llevar a Corte Sumaria, pero sí lo voy a suspender de pases y como yo sé que usted es jugador de charada debe saber el número que le corresponde al animal que usted perseguía. Dígame cual es el número de ese animal en la charada o bolita. — Sin demora el marino dijo: el UNO.

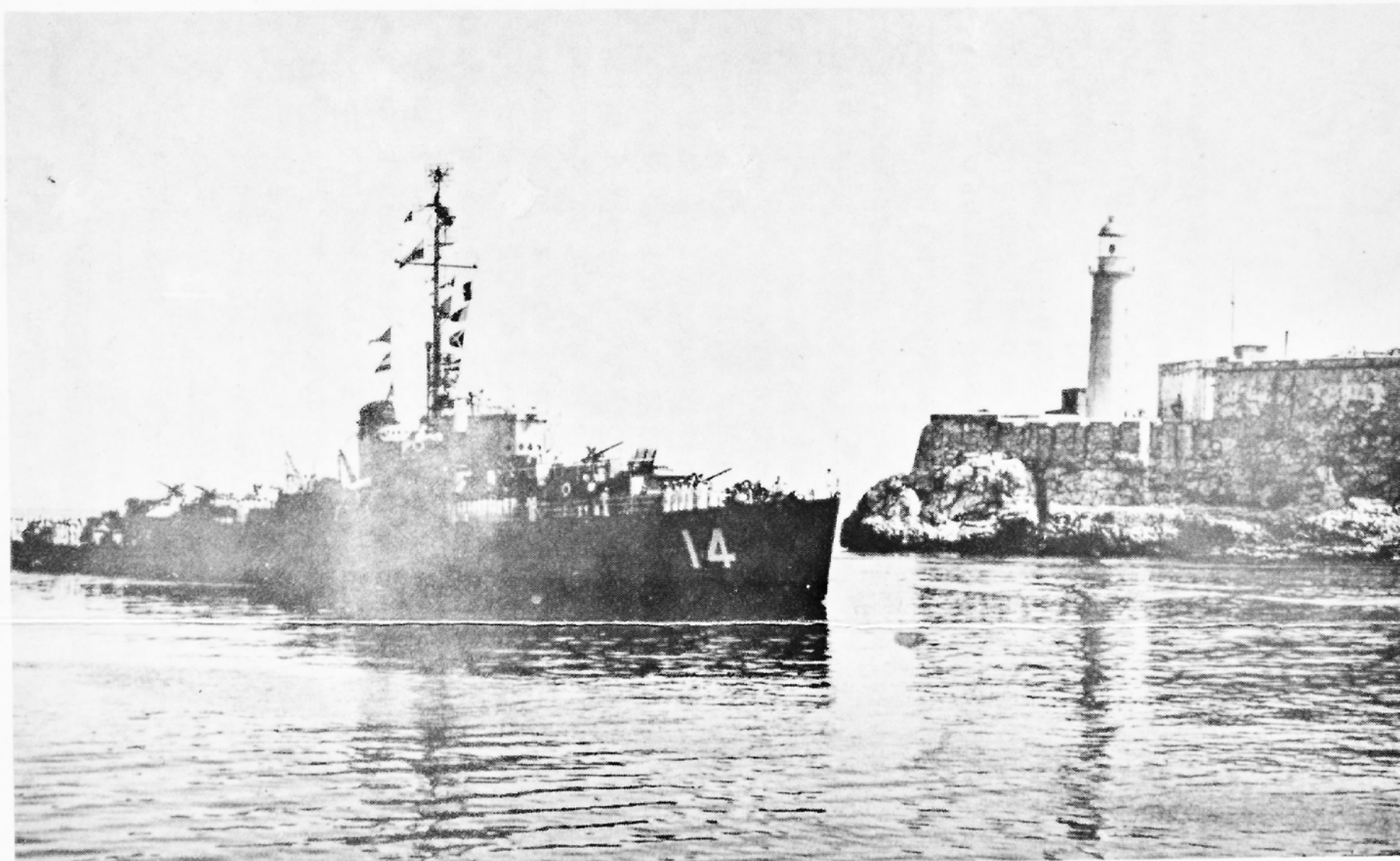
¡Imposible que debajo de las taquillas esté un caballo, porque caballo es el Uno en la charada! Pero a mí también me gusta la bolita, así que tienes 29 días sin salir del barco, porque el 29 es ratón...



JOSE ARIAS



ALGO PARA RECORDAR



Fragata "Almirante Padilla" de la Armada Colombiana entrando en el puerto de La Habana, al mando del Almirante Fernando Berón, quien fue condecorado por la Marina de Guerra Cubana. El Almirante Berón, hoy retirado, vive en Cartagena, Colombia. (Foto del Cap. Elpidio Guerra).