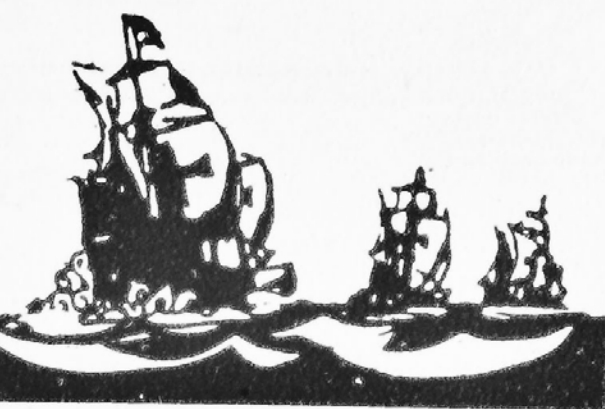


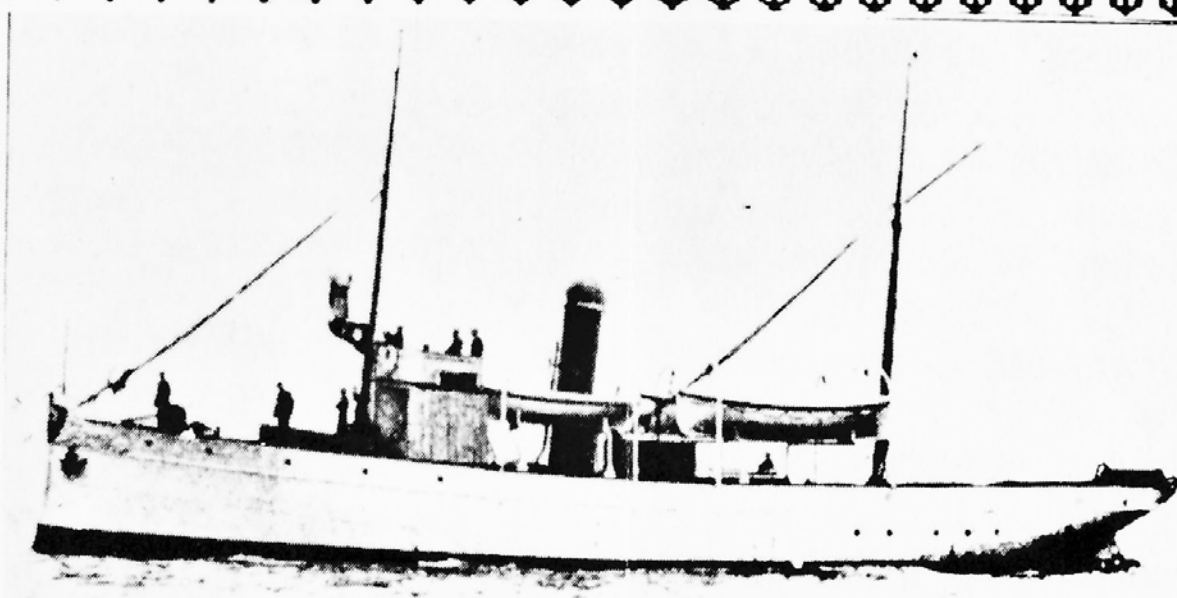
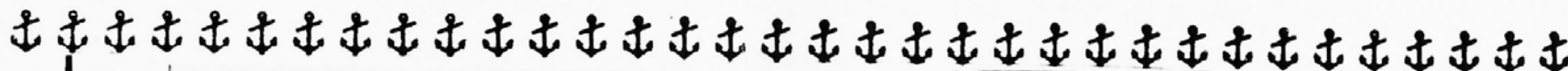
RUMBOS



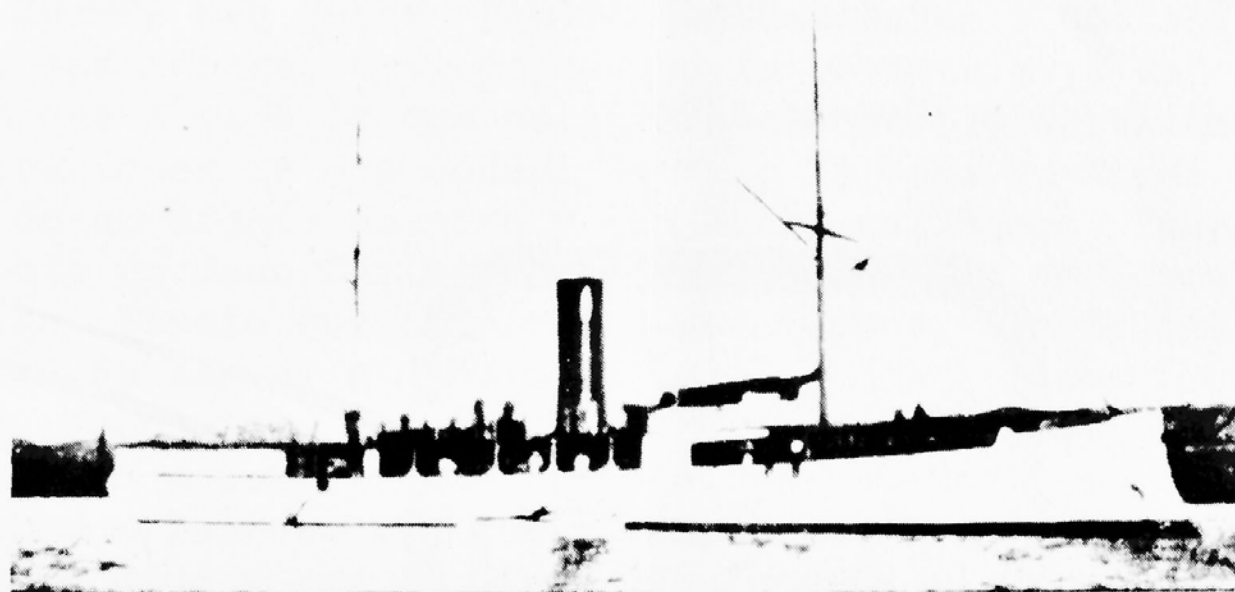
AÑO 8

LA REVISTA MARINA

NUMERO 5



DIEZ DE OCTUBRE (J. Samuel White, Cowes, 1911), **VEINTE Y CUATRO DE FEBRERO** (J. Samuel White, Cowes, 1911).
218 tons. Dimensions: 110 x 20 x 8 feet. Guns: 3—3 pdr.
Speed: 12 kts. Coal: 50 tons.



1921 Photo, by courtesy of Captain J. Morales Coello.

BAIRE (Klawitter Yd., Danzig, 1906). 500 tons. Dimensions:
196 x 23 x 9 feet. Guns: 4—3 inch, 2—3 pdr. H.P.: 1200 =
14 kts. Babcock boilers. Coal: 120 tons. (Used as Presidential
Yacht.)

EDITORIAL



Justo es reconocer las simples y sencillas acciones que revelan el carácter de sus actores.

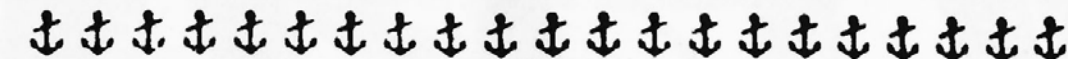
"Rumbos" agradece sinceramente a los queridos compañeros que en la IV Concentración de Marineros, reconocieron la labor de esta pequeña pero tesonera revista. Nos estamos refiriendo primeramente, al Tte. de Navío Jorge Hernández Piloto M.N., que con su eterno gracejo nos llenó de alegría. Después el Capitán de Navío Guillermo Driggs Guerra M.N., selló con un sincero abrazo, la unidad que existe entre todos los marineros.

Brillante fue esa concentración donde nos encontramos con viejos y jóvenes afectos.



Mr. & Mrs. Pelayo Balbis
7283 S. W. 21 Street
Miami, Florida 33155

MARINOS



De mi Album...

Ningún ser humano ha podido desprenderse del sentimiento de la Patria. Cuando estamos fuera de ella es un recuerdo que nos taladra el corazón...!Es un ansia en la agonía de volver a ella!

La Patria es una, como Dios es uno. Puede haber Trinidades de Patria, como hay Trinidades de Dios. !Pero la Patria es una!...!Dios es uno!...!Mi Patria amada es Cuba!

MERCEDES BOLET GOICOECHEA
(1961)

Ya en imprenta el número anterior, por medio del Capitán Luis Morse nos enteramos de la muerte de ROSINA SANTA ANA la fiel compañera de EDGARDO SANTA ANA, allá en Bradenton, Florida. Todos los marineros conocen la labor de EDGARDO desde la reorganización de los Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante en Cuba y como su querida compañera lo alentaba y lo quería. Por otros compañeros que han perdido la mitad de su vida, sabemos que ahora EDGARDO será como un barco sin sus velas. En paz descanse y para el amigo nuestra pena.** A veces cuando uno quiere ponerle más atención a notas de queridos amigos y las separa, después cuando la revista está en imprenta se recuerda que olvidó lo que no quería que se olvidara. Así pasó con las invitaciones de dos bodas. Primero la boda de Noemi Longueira, la hija de un afecto nuestro y que mucho estimamos. Igualmente pasó con la boda de Juan Carlos Cosculluela, el hijo de Cosculluela el buen amigo. Espero que comprendan ese lapsus.**Ahora tenemos la oportunidad de llevar al gobierno local a dos cubanos familiares de queridos compañeros. Primero LUIS MORSE, el hijo del Capitán LUIS MORSE, aspira a Comisionado de la ciudad de Miami por el Grupo V. Todos sabemos la votación que alcanzó cuando aspiró a comisionado del Condado Dade y por el Grupo IV, tenemos al Dr. XAVIER L. SUAREZ cuya esposa RITA, es la sobrina del inolvidable LORENZO RODRIGUEZ VERGARA. Una buena oportunidad para demostrar el compañerismo.***



RO/RO

Carlos Dias

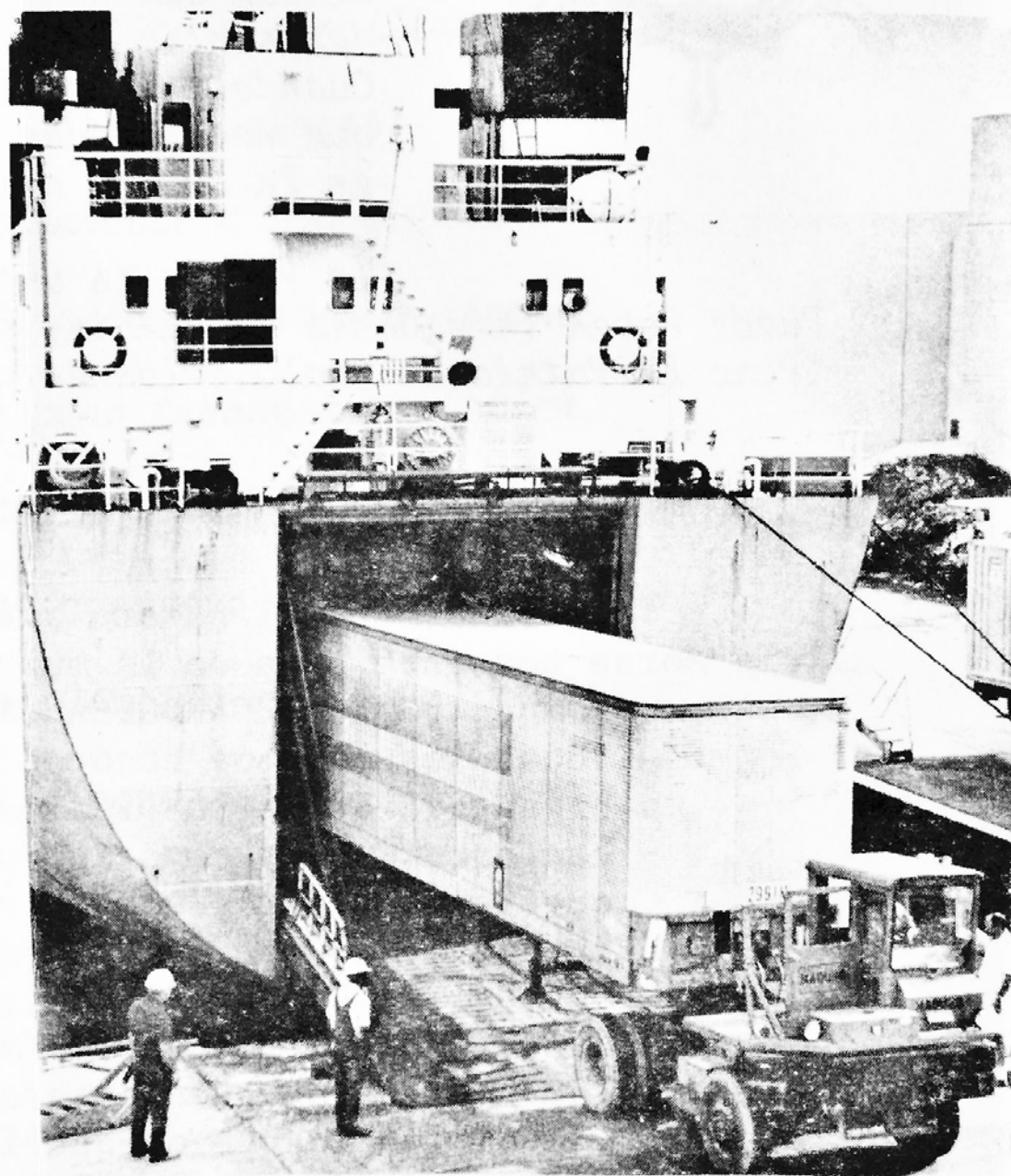


Este es uno de los casos en que la influencia del transporte terrestre es más notoria.

El contén o el contenedor es una unidad nacida en tierra y transportada por carretera en los Estados Unidos, antes de pensar en su transporte marítimo. Las dimensiones de los contenedores están fijadas por su orden. Refiriéndonos a los buques propiamente portacontenedores, es evidente que sus dimensiones están sujetas a la modularización. La manga útil de bodegas, la eslora de las mismas y su puntal son múltiplos de las dimensiones equivalentes de los contenedores, más los huelgos operativos correspondientes. Los aumentos de las tres dimensiones principales de los buques portacontenedores son discontinuos para aprovechar la estiba de contenedores.

De las tres dimensiones del contenedor estandarizado, la única que no ha tenido nunca cambios ha sido la anchura de 8', porque ésta es la admisible para el transporte terrestre americano. Es curioso considerar que en Europa hubiese sido mucho más conveniente adoptar 2,50 metros de anchura, admisible en las carreteras europeas, pues se hubiesen aprovechado mejor los camiones y hubiese permitido la mejor carga de paletas en su interior. Para los buques hubiese sido indiferente aceptar una u otra anchura.

Hoy en día la infraestructura que se ha desarrollado como consecuencia de los contenedores ha llegado al "punto de retorno" y es prácticamente imposible hacer cambios en cosas tan sustanciales como la anchura del contenedor.



En cambio, la altura, que inicialmente se había adoptado de 8', está inclinándose hacia 8'6", con la consiguiente influencia en el puntal de los buques, precisamente porque los transportistas terrestres americanos han comprobado que este aumento es admisible y que mejora la utilización de los camiones. Esta dimensión es la que puede cambiarse con mayor facilidad, introduciendo el menor número de trastornos consecuentes. Es uno de los más claros casos de acción del transporte terrestre sobre el marítimo.

Mundo de Estrellas

Por Rosendo Rosell

Ernesto Romeu nació en la periferia habanera, exactamente en Regla, en el año 1914. Los Romeu todos son músicos y él mismo dice: —“La única condición que nos ponía nuestro padre, era que después de las horas de colegio no podíamos ir a jugar hasta no terminar las clases de música, que él mismo nos daba. A la edad de 14 años, me puse los pantalones largos para ir a tocar en el teatro Tosca de la Víbora. Allí toqué la batería hasta el año 1928. Tiempo después tocaba en un cabaret que estaba en Rancho Boyeros, perteneciente al general Gerardo Machado. Pero, mi carrera empezó en 1932, como bajista en la orquesta de los Hnos. Le Batard, y después de tocar varios bailes y los domingos en las playas del Vedado, debutamos en el cabaret Edén Concert (donde fue tomada la foto de arriba), y donde actué tres años, incluyendo dos con la orquesta de mi hermano Armando Romeu Jr. Por aquel entonces, ingresé en la Banda de la Marina de Guerra Nacional de Cuba, bajo la dirección de mi padre, Armando Romeu (quien cumplirá 90 años el próximo 22 de octubre de este año), y me retiré en 1964, con el grado de suboficial. He actuado bajo la batuta del maestro Lorenzo Pego, con Los Hermanos Palau, con Felipe Dulzaides, con mi hermano Rubén Romeu, en los cabarets Sans Souci y Tropicana, como trombonista.

- DIARIO LAS AMERICAS JUEVES 9 DE ABRIL DE 1987

Voy a referirme a una biografía very interesantute, de un gran músico que ha sabido descifrar el pentagrama con maestría, casi desde su nacimiento.



ERNESTO ROMEU

En 1943 fui a integrar la orquesta titular de la C.M.Q., bajo la dirección de Alfredo Brito. Actué en Radio y Televisión durante 22 años, con los maestros Gonzalo Roig, Mantici, Fernando Mulens, Carlos Ansa, Somavilla, y Paul Schonka, así como con el maestro Adolfo Guzmán. Estuve en Cuba hasta 1966 cuando no pudiendo soportar más la dictadura comunista pude salir del país. Residí en Chicago, trabajando en el Habana-Madrid y el Latin Quarter, donde conocí a Mary Cintra que cantaba en el show. Más tarde, trabajé con Pupy Campos en el Dauville, de Miami Beach, hasta que en el 1971, y gracias a mi sobrino Puly Zequeira, debuté en el Causseway Inc. de Tampa, actuando con Julio Hernández, siendo contratado más tarde por los Latinairs, con los que trabajo actualmente. Ahí están, a grandes rasgos, mis 50 años con la música”, termina diciendo este valiosísimo amigo, Ernesto Romeu.

TORPEDOS ALEMANES
EN LA COSTA DE LA FLORIDA
Versión de Pelayo Balbis



Durante el primer año de la II Guerra Mundial, la actividad submarina alemana en el sur de la Florida fue extensa. Los submarinos alemanes, algunas veces visibles desde la costa, cazaron los barcos en sus derrotas, las cuales pasaban a varias millas de las playas de Palm Beach.

Por causa de la censura en tiempo de guerra, muchos de los norteamericanos, totalmente desconocían de la campaña submarina alemana en las aguas americanas. A medida que la guerra progresaba, nuestras fuerzas comenzaron a estar mejor preparadas para combatir esa amenaza alemana. Han pasado muchos años de aquellos tiempos de la II Guerra Mundial y ahora recordamos muchos de esos hundimientos en la vecindad de Jupiter Inlet.

La noche de Febrero 21 de 1942, los vecinos de Jupiter Inlet y Hobe Sound, fueron sacudidos por las explosiones de la realidad de una guerra. Muchos platos se rompieron y ventanas se desbarataron. Algunos se cayeron de sus camas y otros corrieron. Los teléfonos sonaban frenéticamente.

En Hobe Sound Beach, dos botes salvavidas llegaron a la orilla y sus marinos ocupantes que chorreaban petróleo fueron recibidos con gran hospitalidad. Su barco "The Republic", un petrolero en lastre había sido torpedeado por un submarino alemán. Un torpedo penetró en el cuarto de máquinas matando a cinco miembros de la tripulación.

El Capitán del "Republic", Alfred H. Anderson llegó más tarde. El recordó las muertes de sus hombres y sombrío por tan fatal situación fue llevado con el resto de su tripulación a un hotel de West Palm Beach, en camiones de la Marina.

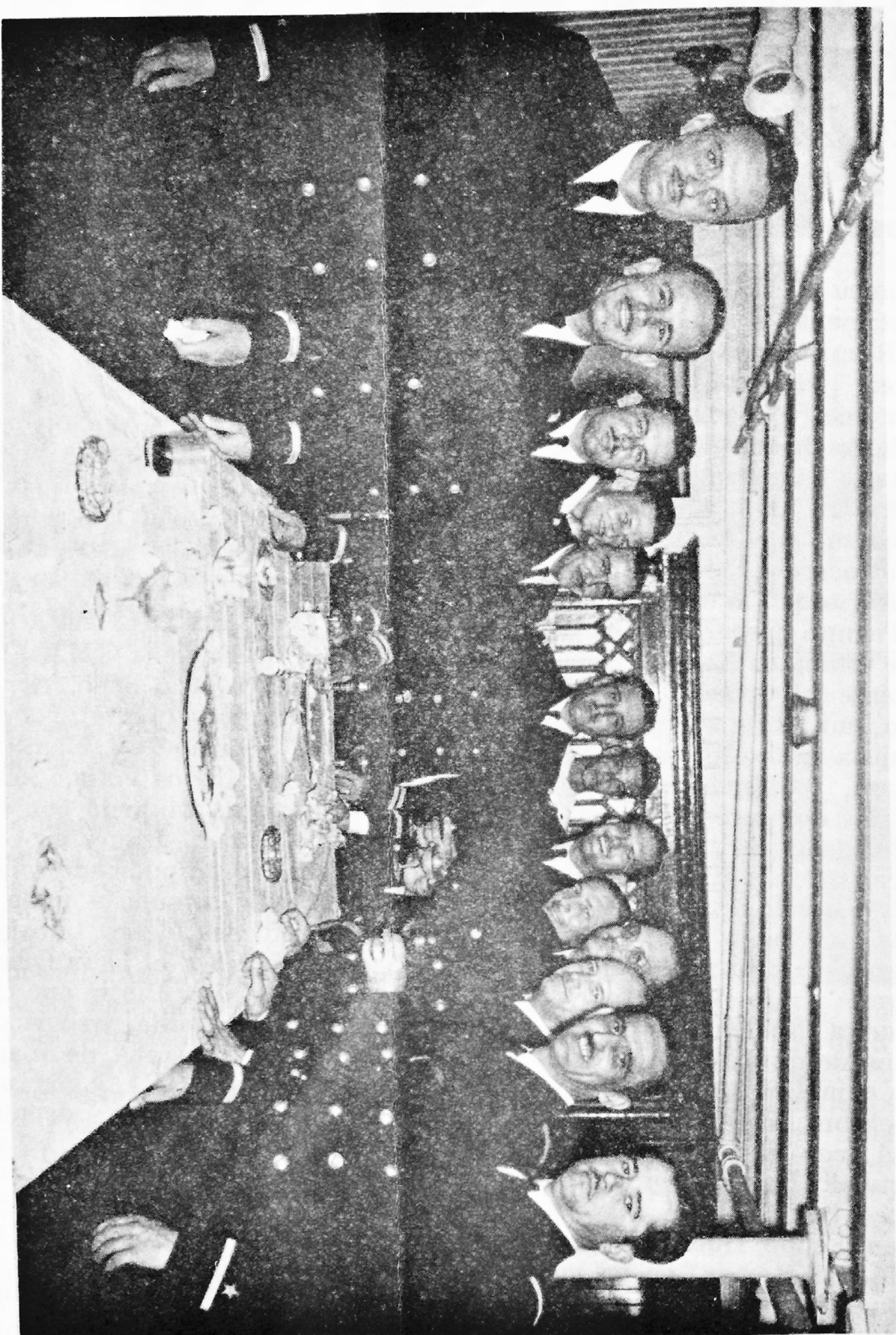
Habían sido emplazados nuevos cañones en el "Republic" pero el ataque del submarino fue tan rápido que no hubo tiempo de usarlos. El barco quedó hundido en seis y tres cuartas de brazas. La popa quedó bajo el agua y la proa fuera. El barco tenía 40° de escora por estribor y en un ángulo demasiado peligroso para su salvamento.

El "Republic" permaneció por espacio de tres meses en la posición 27°45'N y 80°2'3"W. El Coast Guard marcó el lugar con una boya lumínica roja con destellos. Los restos fueron removidos en Junio de 1944 por ese mismo cuerpo.



Tanque Republic torpedeado en Febrero de 1942.

ALGO PARA RECORDAR



Crucero "Cuba", Septiembre 27 de 1945. — De izq. a derecha: Rafael Suárez More, Armando Ocampo, Clodoaldo González, Angelito Hernández, Carlos Suanes, Ramiro R. Palau, no recuerdo el nombre del camarero, Francisco Pichardo, José Naveiras, Adalberto Hernández, Enrique Sierra y José Hernández Cabañas.

ALGO PARA RECORDAR...

Estado Mayor General
Orden General
Nro. 47

Castillo de la Punta
La Habana, Abril 20 de 1942.

Párrafo 3.— De acuerdo con lo establecido en el Artículo Nro. 50 de la vigente Ley Orgánica, se publica para general conocimiento RELACION POR SERVICIOS a que han sido destinados los Oficiales del Cuerpo General.

SERVICIO DE CUBIERTA:

- 1.— Julio Diez Argüelles y Fernández de Castro, M.N. y M.
- 2.— José Recaredo Agustín Aguila y Ruiz, M.N. y M.
- 3.— Gaspar Bienvenido Maspons y Jordán, M.N. y M.
- 4.— Alberto Carlos Casanova y González.
- 5.— Rolando Juan María Peláez y Bosch.
- 6.— Marcos Antonio Pérez y Medina.
- 7.— José Antonio Cuadras Garrote.
- 8.— Pablo Antonio Ocampo y Suárez.
- 9.— Braulio Enrique Daniel Fernández y Hernández.
- 10.— Ladislao Onelio Pino Izquierdo.
- 11.— Juan Manuel Félix Rolando Rodríguez y Alonso.
- 12.— Francisco Roberto Comesañas y Rodríguez.
- 13.— Manuel Antonio Mallo y López.
- 14.— Guillermo Driggs Guerra.
- 15.— Juan Manuel Fernando Feijoo Shiling.
- 16.— Carlos Antonio León Sans.
- 17.— Manuel Cutillas y de la Rosa.
- 18.— Felipe Enrique Oliverio Cadenas y Aguilera, M.N.
- 19.— Gastón Emilio Fernández y Supervielle, M.N.
- 20.— Oscar Augusto de León Rivery y Ortiz, M.N.
- 21.— Marciano Rigoberto Gajate y Erro.
- 22.— Orlando Severo Leonardo González y Padrón.
- 23.— Vicente Evaristo Díaz y Miniet.
- 24.— Ireno Fuentes Cabrera.
- 25.— José Calazán Rodríguez, M.N.
- 26.— Augusto Nilo Juarrero y Erdmann.
- 27.— César Calixto Bruce y Leyva, M.N.
- 28.— Norberto Pastor Arrechea y Ayala.
- 29.— Ramiro Julio José Ceballos y Sigarroa.
- 30.— Antonio Campos Prieto, M.N.
- 31.— Wilfredo María de San Pedro Díaz y Calderón.
- 32.— Julio Antonio Sayago y Feijoo.
- 33.— José Luis Mariano Franco y Gamio.
- 34.— José Antonio Gregorio Ojeda y Valdés.
- 35.— Osiris Antolino Pérez y Soto.

ALGO PARA RECORDAR



ARSENAL DE CASA BLANCA, Abril 20 de 1956.— Inspección de las actividades de la MOAP por el Cap. de Navío G.D. Roullord, U.S.N.— Mencionaremos a los oficiales de nuestra Marina ya que no recordamos los nombres de los oficiales norteamericanos.— El segundo de izquierda a derecha: Manuel de la Uz, Jefe de los Talleres, a la extrema derecha al final de la mesa: José Ruiz Sánchez, Jefe del Arsenal y José M. Goicoechea, Jefe de Operaciones Navales de la Marina y los dos últimos oficiales a la extrema derecha: Francisco Pichardo y Manuel Paz Arias, Jefe de los Talleres de Electricidad.—

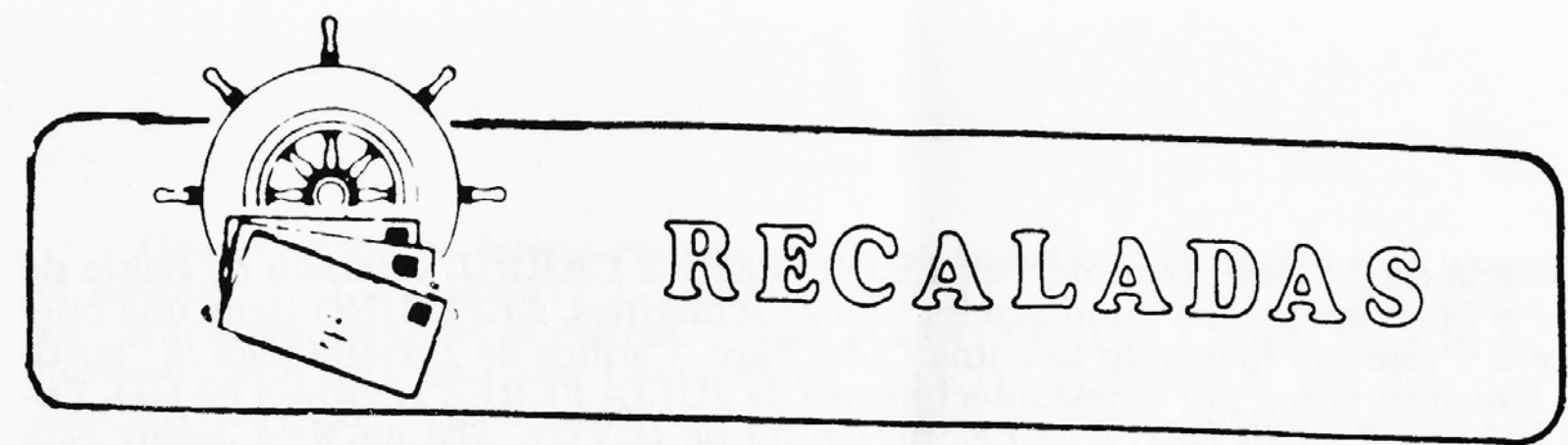
SERVICIO DE CUBIERTA

- 36.— Fernando Augusto Fernández y Supervielle, M.N.
- 37.— Rafael Gabriel Valiente y Griñán.
- 38.— Mario Marcos Antonio Díaz y Quibús García.
- 39.— Ramón Ojea, M.N.
- 40.— Jorge Felipe Agostini y Villasana.
- 41.— Pascasio Luis Díaz y Miniet.
- 42.— Delfín Miranda y Alfonso.
- 43.— Avelino Barros Fontañá, M.N.
- 44.— Gerardo Torres Tamayo, M.N.
- 45.— Fiacro Segundo Osorno y Almonasí, M.N.
- 46.— Andrés Pérez Acosta.
- 47.— Angel Tranquilino Hernández.
- 48.— Carlos Manuel Alfonso y González.
- 49.— Víctor Miguel Rafael Castañeda y Pérez.
- 50.— Benito Alejandro Sans y Fonseca.
- 51.— Félix Candelario Castro y Güevara.
- 52.— Aurelio Armando Castiello y Santos.
- 53.— Manuel Andrés González y Huerta.
- 54.— Rodolfo Máximo Sibles Giraud.
- 55.— José Agustín Mota y Ansley.
- 56.— Adalberto Modesto Hernández y Pérez.
- 57.— Saturnino Martínez y Valdés.
- 58.— Rafael Serafín Quintana y Castellanos.
- 59.— Juan Bautista Nodar y Negrín.
- 60.— José Primitivo Fernández y Saburit.
- 61.— Ezequiel Martínez y Valdés.
- 62.— Eudaldo Antonio Quintana y Mejías.
- 63.— Félix Venancio Pérez.
- 64.— Miguel Antonio Porto y Ballesta.

SERVICIO DE MAQUINAS

- 1.— José Eduardo Rodríguez y Calderón, M.N.
- 2.— José Llaneras Mata, M.N.
- 3.— Varón de Lepanto y García del Valle.
- 4.— José Ruiz Sánchez.
- 5.— Rafael Dudot Oliver, M.N.
- 6.— Víctor Manuel González y Núñez.
- 7.— Joaquín Pablo Varela y Canosa.
- 8.— José María Pedro Suárez y Pérez.
- 9.— Félix Oscar Comesañas y Rodríguez.
- 10.— Guillermo Antonio York y Valmaña.

Pasa a la Pág. 15



Al comenzar esta sección nos enteramos de la muerte de un gran amigo y miembro del Cuerpo de la Sanidad Naval de nuestra Marina de Guerra, me estoy refiriendo a CARLOS MONTAÑA quien estuvo mucho tiempo destacado en el Distrito Naval del Sur en Cienfuegos. Estuvimos junto a sus familiares y con su hijo CARLOS J. MONTAÑA que fue Sanitario y estuvo con la tropa en la Sierra Maestra. ** ENRIQUE SERBELLO desde Elizabeth, New Jersey, lo esperábamos en vacaciones. ** ANDRES FERNANDEZ desde New York, siempre atento a RUMBOS. ** LILIA Y JULIO W. MESSER de vacaciones en Miami y nos entregó un mensaje de JULITO. ** FRANCISCO PICHARDO desde Flushing, N. Y., el Rey de las Tarjetas Postales pidiendo la dirección de varios compañeros y lo complacimos. PANCHO sigue con artritis en el brazo de hacer los cheques. ** JUAN Y LUIS YANES no fallan. JUAN YANES me escribe NELSON ESTRADA y dice que ya te escribió desde ARLINGTON, VA. ** Desde Sevilla, España, nos envía tarjeta el CDTE. M. GAJATE, referente al monumento de los restos de Colón. ** JUAN ABREU desde NEW YORK esperando el regreso de los MORELL. ** NELSON R. ESTRADA contento con el restablecimiento de su esposa. Nos dice que recibió carta del "Flaco FUNDORA" y que lo daba por muerto desde hacía 15 años. ** Bueno el Arquitecto JUAN A. MONTALVAN JR., establecido en el 10631 S.W. 28 Street, Miami, Florida y con el teléfono (305) 552-6876 es el hijo del viejo JUAN A. MONTALVAN, quién está orgulloso de su heredero . . . ! Felicidades! ** ROMAN BAS dice que encuentra mejor a "RUMBOS" en cada número y los colecciona. ** EL CAPITAN JOSE VILLA, el brazo derecho de BABUN. Lo mismo sustituye a RENE PUJOL que a JORGE NAVARRO. ** VICTOR VARELA de Capitán del "OMAR", ya que CANCELA al igual que EVERALDO POLA están estudiando para presentarse en los exámenes de Prácticos del puerto de Miami; el amigo POLA nos visitó y le facilitamos libros y notas que le hacían falta. Le prestamos algo de lo que nos dejó HENRY PINO, Piloto del Canal de Panamá y ahora de vacaciones en Miami. PINO te espero. ** MIGUEL MARRERO quien nos envía notas sobre las Fuerzas Armadas Constitucionales. ** JOSE M. GOICOECHEA dice que "RUMBOS" es un bastión de Cuba y su Marina en el destierro. Su sacrificio y esfuerzo merece la admiración no sólo de los marinos sino de todos los cubanos. Colaborar en él es un honor que aprecia en lo que vale. Es un patriótico esfuerzo que no podemos dejar caer. Gracias "GOICO". ** Doñ Julio Manteiga con María Carmen juntos a sus padres e hijos compartieron con nosotros una mariscada.

JULIO MARTINEZ ALMARALL desde North Bergen, N.J., estuvimos con tu hermano LUIS MARTINEZ ALMARALL, preguntando por JUAN GUTIERRES MENDOZA aquí en Miami y que vió en la concentración, ya que MARTINEZ ILLAS lo llevó. ** JOSE M. IGLESIAS desde Hialeah y restablecido del accidente automovilístico con mucha fe en Sta. Bárbara. ** MARCO A. FUNDORA nuestro corresponsal en Puerto Rico con los "estropesos" naturales del almanaque, que siguen cayéndosele hojas sin parar. ** ERENESTO ROMEU desde Tampa, en este número algo tuyo y esperamos que te baje la presión. Pienso ir pronto a Tampa. ** JUSTO HERNANDEZ SOSA, que fuera Brigadier de su promoción No. XI se encuentra en Miami al igual que HECTOR SANTANA MARQUES de la promoción XII. Todavía no hemos tenido contacto con ellos.

Llamada desde New York de CEFERINO PEREZ CARRIL veterano de Bahía de Cochinos y buen amigo con saludos para todos los marinos. CEFERINO tiene una buena empresa y siempre luchando por una Cuba libre. Cariños de Teresita para la "costilla". ** Hacemos votos por el restablecimiento de JULIA PEREZ la esposa de GIL PEREZ LIZANO. ** LUIS DEL VALLE, periodista de la VOZ, allá en New Jersey está haciendo de nuevo la historia de la Aviación Naval y ya tengo preparado los dos primeros capítulos. DEL VALLE nos habla de PEDRO VELAZQUEZ que perteneció a la Marina por 34 años y perteneció al Puesto Naval de Gibara. Está enfermo en New Jersey y lloró al leer "RUMBOS" ** MARIO AGUADO, "GALAN" te envía un saludo desde Los Angeles, estuvo contigo en el Dispensario Médico del Castillo de la Punta. ** Saludamos al amigo ALEJANDRO BROOKS, nos interesamos por la salud de GASPAR y sigue igual. CUCA Y ALEJANDRO de vacaciones por el Lejano Oriente que disfrutaron a plenitud a pesar del resbalón en Manila, Filipinas. ** REINALDO MARTINEZ en Des Planes Ill., la dirección de LORENZO CORDERO: 1122 N.W. 34 Avenue, Miami, Fla. 33125. Te estoy enviando números atrasados. ** BELARMINO ALONSO de New York, nos alegramos del estado de ROSITA, el amigo RENE GONZALEZ nos dió el recado. HAYDEE le envía un abrazo. ** RODOLFO CANCELA de vacaciones en la playa de Miami Beach. ** El Cnel. ELOY RUBIO contento con "RUMBOS" ** CANDIDO GONZALEZ, no falla con sus cartas. ** EMILIO ORTEGA, los marinos contentos con su artículo del Departamento Dental. Ahora esperamos por el Cnel. Juan Mons, que nos prometió algo sobre la Medicina Naval. ** JUAN E. TORRES desde Jersey City, y que apreciamos su interés por los marinos. ** MARIO GONZALEZ GABRERA, el Guajiro aprovecha siempre los que vienen de Tampa para acordarse de "Rumbos". ** PEPE RUBIRA y ALBERTO PAREJO SANTOS con saludos a sus compañeros del Cuerpo. ** RODOLFO MACIAS tengo algo para ti. ** NANCY BASOA con sus famosas postales sobre Cienfuegos, nuestra Perla del Sur. En colores y para pascuas ya las tiene en centa. Le hicimos un brochure que le gustó. ** ROLANDO SERRANO, el Currito, con la dirección de RIGOBERTO ORTEGA LOPEZ. ** ALFREDO VEGA y WILFREDO S. GARCIA junto con GUSTAVO NOVO buenos soportes de "RUMBOS". ** FLORENTINO FERNANDEZ con la 2da. parte del viaje del B.E. "PATRIA" al Ecuador para el próximo número. ** RAUL FERNANDEZ PINEDA y ELEUTERIO ARQUES con bonitas cartas. ** OTILIO GONZALEZ AMARO desde Tampa, esperamos verte allá. ** ELENA Y HECTOR CALDERIN los buenos amigos de CANCELA siempre presentes. ** ORESTES PEDRAJA, ya te envié algunos números atrasados. ** En la concentración saludamos a OSWALDO IQUANZO, BENITO HERNANDEZ, FELIX T. GARCIA, TEODORO CURBELO, MANUEL M. ILLAS. ** Gracias a RICARDO PEREIRA por los sellos y la tarjeta desde Puerto Rico. ** ORESTE GARCIA Y "LA CHINA" COMPARTIERON UN RATO CON NOSOTROS. ** INOCENTE CAMALICHE me llamaste pero tengo trocado tu teléfono y no puedo empatarme contigo. ** Nuestro pésame a JUAN VALIDO por la muerte de su querido padre en Cuba, el pasado 28 de Julio ** Nos llamó HERMINIA GOMEZ, la viuda del CNEL. GOMEZ CASAS y como siempre le gusta "RUMBOS" ** ESTHER Y PEDRO J. REY de vacaciones en Miami, lo visitamos en casa de BLANCA REY, otra admiradora de este boletín y aprovechamos para visitar a MARIA Y NICOLAS CARTAYA que residen en el mismo edificio. El Comodoro está igualito. ** Nos llamó BENITO MEDINA, recién operado del corazón, pero ya está muy bien, con su nueva dirección y pidiendo la de BENITO SANS. ** Felicitamos al CNEL. GUILLERMO YORK, al presentarnos al LT. de la Marina de Guerra Americana GUILLERMO YORK Jr., otro que sigue la tradición naval. ** Dos afectos nuestros en New York y que olvidé mencionar: OSCAR RABAU y NEMESIO ALVAREZ. **

Una recalada es buena cuando se libran todos los elementos que puedan afectar el Rumbo: FELIPE MAYOLI. Saludos a VIDAL. ** MARIO LUQUE desde Arizona, en vacaciones. Saludos al cadete. ** RICARDO PEREIRA desde New Jersey, te estoy enviando una foto de Cayo Loco. ** GILBERTO FUNDORA, nos dice que RAMON LAPIDO cuya foto apareció en el número anterior murió en México; dice que espera la anécdota de ALBERTO PAREJO cuando se fugó de "El Mijial". ** CRISTOBAL AGUIRRE de vacaciones por España. Saludos. ** PAULINO MARCHESE, con la costilla ingresada con un infarto. Dios quiera ya esté junto a ti y tus hijos. Cariños de Teresita. ** MANUEL F. BENITEZ, el eterno luchador por la libertad de Cuba. Con ésta te envío lo de los sellos de la Dignidad Cubana. ** NICOLAS BRAVO con la donación de LORENZO CARDONA LOYAL. ** JUAN P. CASANOVA desde Los Angeles, lo vimos en la concentración. Me alegro te haya gustado la Fragata "José Martí" en colores. Cariños a ESTHER de Teresita. ** CARLOS M. CASTILLO desde Huntington Park, California muy triste con la muerte de su hermano el COMANDANTE de nuestro Ejército, JOSE M. CASTILLO FORNARIS; el CDTE. CASTILLO vivió mucho tiempo en Casa Blanca. Nos unimos a tu dolor de hermano. ** MANUEL MEDINA siempre atento y servicial. ** RAFAEL HERNANDEZ de la Policía Nacional y que fuera secretario del Buró de Investigaciones de la Policía y buen amigo de LONGUEIRA. ¡Bienvenido a Rumbos!. ** ORLANDO J. ALFONSO desde Boston, complacido en tu petición, pero ahora se llama RAMON CACICEDO esa persona. ** El CNEL. JULIO S. FEIJOO con la dirección de OSIRIS PEREZ SOTO en Wingate Drive, Orlando, Florida. El buen amigo nos facilitó una foto de la Fragata "Antonio Maceo" cuando estuvo en Washington, sí en Washington por el Río Potomac y llevando a bordo a los cadetes de la Promoción XV, LORENZO LOPEZ se identificó en la misma. El viaje a esa fragata fue efectuado por gestiones del CNEL. FEIJOO siendo miembro de la JUNTA INTER-AMERICANA DE DEFENSA, estando de Embajador de Cuba en esa ciudad el DR. MIGUEL A. DE LA CAMPA. ** EMETERIO TAMARGO desde Jamaica, New York, esperando venir pronto a Miami. Te esperamos. ** ROBERTO BRIZUELA de nuestro Departamento de Electrónica y que no nos falla. ** URBANO CIRES con saludos a todos sus compañeros de la Marina. ** BERNARDO FERNANDEZ, contento al ver la foto de PEDRO DUARTE su buen amigo. DUARTE se ha perdido de rumbo. Saludos a FIDELIA de Teresita. ** ADALBERTO HERNANDEZ con la nueva dirección de MANUEL MIGUEZ en Long Beach. A MIGUEZ le colocaron un "marca pasos" y se está recuperando. ADALBERTO te envió la dirección de BENITO SANS en New York y la de PABLO PEREZ RICART en West Palm Beach. Por cierto que vimos a RICART en esa ciudad en casa del hermano JULIO ADAM y ERNESTO SANS nos llevó allá y compartimos con la familia SANS buenos ratos. Muy agradecidos a QUELINA y a la mamá de ERNESTO por la comida. Para ella van las *****. A JULITA y PANCHITO VEGA, sabemos que están en Ecuador, JUAN, TOMASITO y LA VIEJA. Qué grande es REINALDO LAZO. ** Resultó brillante la reunión de la Promoción VIII. Allí estaban, MANUEL MACHIN, RENATO DIAZ BLANCO, CARLOS M. SERIO, JUAN A. MONTALVAN, MANUEL MARTINEZ ILLAS, LUIS MARTINEZ BAEZA, JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ, MANUEL CARNERO GONZALEZ, ARMANDO BLANCO BOIX, ARMANDO PARDILLO PARDILLO, AURELIO TORRENTE, JOEL REMON, JUAN GUTIERREZ MENDOZA Y PELAYO BALBIS, todos esposas acompañados. Se encontraba entre nosotros TERESITA la hija de LORENZO RODRIGUEZ VERGARA acompañada de su esposo el amigo PABLO PEREZ CISNEROS ** Nos visitó el emigo ELIO ALVAREZ siempre servicial con "RUMBOS" **.

EVELIO T. TORRES, el buen amigo y Jefe de Personal de "Green Giant" estuvo por esta redacción, yo no estaba pero agradecemos su visita y que todavía estamos disfrutando de los vegetales etc. ** MARTHA Y ARSENIO ARRAZOLA siempre atentos. ** Nos llamó desde la casa de GOMEZ PEREZ el amigo JOSE DE JUNCO, de vacaciones por Puerto Rico y Miami. ** El amigo RAMON LOPEZ, hijo de LOPEZ GARRIDO nos facilitó una foto donde aparecen RENE CUADRAS Y RAMON LOPEZ GARRIDO junto a un cañón. **

EL DR. ANTHONY CLERCH repuesto del susto que pasó cuando chocaron a su compañera ANA y ella contenta de haber salvado la vida. El Mercedes Benz quedó, pero el Dr., ya compró otro del año. Gracias a CLERCH por las fotos antiguas de las principales unidades de la Marina hechas por el año 1937. ** Nos visitaron ADELA Y PABLO LENCE aquí se encontraron con ESTHER Y PEDRO J. REY pasando un buen rato ya que llegaron HAYDEE Y LUIS PINO y a recordar. ** Vamos a hablar de las comidas: la primera con EDITA DE ARMAS Y MIMI, en el EAST COAST FISH, al terminar sus vacaciones en Miami. La comida en The Falls con FRANK SPENCER y SRA., JOE MESSEGUER al terminar sus vacaciones. Aquí en la casa, mi especialidad el pargo relleno para corresponder con los Newyorquinos ESTHER Y PEDRO J. REY, CARMEN Y ABELARDO MORELL, se unieron ADILA Y LORENZO LOPEZ, pasando un buen rato. ** CRISTOBAL MOLINA ALMEIDA Y SRA., nos invitaron a un arroz Tico, riquísimo pero echaba candela; cosa típica de Costa Rica. ** Visitamos a JESUS BLANCO junto con CRISTOBAL MOLINA, hacía muchos años que no se veían. MOLINA estuvo 14 años de preso político. Ahora está de Guarda Jurado por LUBY CHEVROLET. ** La orden general de nuestra marina que aparece en este número fue una cortesía de un compañero en Cuba que me la envió con CARLOS RUIS. Ese era el que mejor navegaba las costas de Cuba y un afecto nuestro. Esa reorganización fue hecha después del golpe del 4 de Febrero de 1941. También tengo la reorganización del cuadro de oficiales después del 10 de Marzo que me envió FRANCISCO PICHARDO ARREDONDO. ** En esa relación verán nombres que seguro ustedes no se acordaban de ellos. ** Quiero agradecer al CONTRALMIRANTE ANTONIO ARIAS su donación de \$50.00 para la composer, así como a JOE MESSEGUER y al PATO ROGELIO PEREZ de \$10 respectivamente. Ahora tenemos \$585.00 y seguimos buscando una aunque sea de uso. ** Como todos los años desde que nos graduamos y Promoción VIII nos reunimos el 24 de Septiembre la fecha en que nos graduamos y donde quiera que estemos. Lo hacíamos en Cuba y lo seguimos haciendo aquí. Hace poco se reunieron otros compañeros de otra promoción y eso nos alegró y todas debieran hacer lo mismo porque eso trae más unión. ** Una petición a las clases y alistados: por favor envíen fotos y anécdotas pues "RUMBOS" es la revista de todos los marinos sin distinción de grados. **

** JULIO LAURENT desde Maywood, California, sentido con el accidente aquí en Miami donde perdieron la vida la madre y los dos suegros de su sobrino HECTOR. Nos dice que en los altos donde vive, reside el CNEL. RAFAEL DE LA PAZ GARCIA, y juntos me recuerdan. De la Paz ha sido para mí como un hermano cuando era Jefe del Distrito Naval "Carmelo González Arias" en Santiago de Cuba por el año 1935. ** Nos visitaron ARMANDO BLANCO BOIX, FRANCISCO PEREZ CORCHO, JOEL AMARO, JOE MESSEGUER Y FRANK SPENCER de vacaciones aquí en Miami, fuimos a visitar a ERASMO RIFA GIA y nos quedamos asombrado de su buen estado de salud, hay RIFA para rato. ** Llegó de Cuba la viuda de TOMAS NIEBLA y reside en Tampa. ** Nos visitó NICOLAS BRAVO y le entregamos fotos ampliadas del Patria, Cuba y la Fragata Martí. ** Visitamos al Guajiro JUAN GUTIERREZ MENDOZA y lo encontramos muy bien de salud. ** Me le he perdido al DR. CARLOS FIALLO, su consulta en el 2060 S.W. 27 Avenida es un Puesto Naval, allí nos hemos encontrado con MARIO RUBIO, MANUEL CARNERO, COBAS, RENATO y muchos que no recuerdo, CARLITOS el dentista de las manos de seda. ** Visitamos al benjamín de la Marina EDELMIRO FUENTES Y ZAMBRANA y ALFA lo cuida como gallo fino. Gracias por los Berberechos.

SERVICIO DE MAQUINAS

- 11.— José Marcial Jiménez y Sánchez.
- 12.— Abel Honorato Carnero y Milán.
- 13.— Alfonso Ninón de la Torre.
- 14.— Carlos Manuel Hernández y Xuclá.
- 15.— Ramiro Armando Rodríguez y Palau.
- 16.— Guillermo Eugenio Du-bouchet y García.
- 17.— José Herrera Sánchez.
- 18.— Nicolás Cartaya Gómez.
- 19.— Enrique Luis Sierra Díaz.
- 20.— Idelfonso Darío Albuerne y Capote.
- 21.— José María Albuerne, M.N.
- 22.— Felipe Mario Lorenzo Driggs y Guerra.
- 23.— Luis Francisco Rodríguez Prieto.
- 24.— David González Tellechea.
- 25.— Alejandro Francisco Viñez y Martínez.
- 26.— Pedro Antonio del Valle y Romero.
- 27.— Saturnino Juan Arroyo y Fernández.
- 28.— Manuel Domínguez Cao.
- 29.— Luis García Sobén.
- 30.— Luis Brenque Hernández.
- 31.— Julio Pérez Arocha.
- 32.— Enrique Lorenzo Herrera y Subit.
- 33.— José Falcón Fernández.
- 34.— Julio Lazo Sandoval.
- 35.— Constantino García Albuerne.
- 36.— Elías Lorenzo Marrero.
- 37.— Juan Guillermo Martínez y Concepción.
- 38.— José Manuel del Valle y Rodríguez.
- 39.— Rufino Benito Guelbenzo y Salinas.
- 40.— Mario Jaén y García.
- 41.— Pedro Lázaro Gumersindo Frigola y Soler.
- 42.— José González y Valdés.
- 43.— Rogelio Alonso Inocencio Ullivarri y Pajares.
- 44.— Manuel Marcelino de la Uz y Méndez.
- 45.— José Fernández Zayas.
- 46.— Alberto Manuel Eulogio Carrera y Bouza.
- 47.— Oscar Valdés Delgado.
- 48.— Francisco Ramón Laureano Villareal.
- 49.— Custodio Fabrè.
- 50.— Esteban Alvarez Nardo.
- 51.— Rafael M. de Carrera y Onetti.

SERVICIO DE SEÑALES:

- 1.— Carlos Manuel Choca y Quintana, M.N.
- 2.— Jesús Arturo Hernández Guerra.
- 3.— Manuel Marcelino Paz y Arias.
- 4.— José Antonio Wenceslao Alonso y Jordán.
- 5.— Eloy Domingo Rubio y Baró.
- 6.— José Boada Parera, M.N.
- 7.— Gustavo López Mata.
- 8.— Crispulo E. Cabrera y Caballero.
- 9.— Raúl Karman y Barrié.

SERVICIO DE AVIACION

- 1.— Ernesto Julio Usatorres y Ubieta.
- 2.— Gustavo Novo Saborido.
- 3.— Pedro Antonio Modesto Duarte y García.
- 4.— René Gustavo Mario de J. Basarrate y Miró.
- 5.— Aquilino Conde Soto.
- 6.— Antonio García Fernández.
- 7.— Enrique Mauricio Fernández Vallín y Freyre de Andrade.
- 8.— Luis Enrique Pantín y Soler.
- 9.— Eduardo Juan Segundo López y Calderón.
- 10.— Felipe Medina Pérez.

SERVICIO DE INFANTERIA

- 1.— Rafael Santiago de la Paz y García.
- 2.— Miguel Santos Mora, M.N.
- 3.— Manuel Cobelo Gómez, M.N.
- 4.— Carlos Dunand Dunand, M.N.
- 5.— Aniceto Toribio Ibáñez y González, M.N.
- 6.— José Antonio Gómez y Valdés.
- 7.— César Docampo y García.
- 8.— Enrique Coy Valdés, M.N.
- 9.— José Rivero Sota, M.N.
- 10.— Leonardo Ullivarri Pajares.
- 11.— Luis Francisco Ceijas y Botet, M.N.
- 12.— Herminio Reinaldo del Valle y Soler, M.N.
- 13.— José Antonio Inclán y Villada.
- 14.— José Manuel Ramas y Gómez, M.N.
- 15.— Rafael Elías Díaz y Joglar.
- 16.— Ricardo Felipe Pereira, M.N.
- 17.— Félix Mantecón Hernández.
- 18.— Eugenio Adolfo Eugenio Andino y Caballero.
- 19.— Armando Isidro Bassas Escrich.
- 20.— Francisco Rodríguez Méndez.

Pasa a la Pág. 19

ALGO PARA RECORDAR...

CAMPEONATO MUNDIAL DE LA PESCA
DEL ATÚN, WEDGEFORT, NOVA SCOTIA
1952.

TEAM

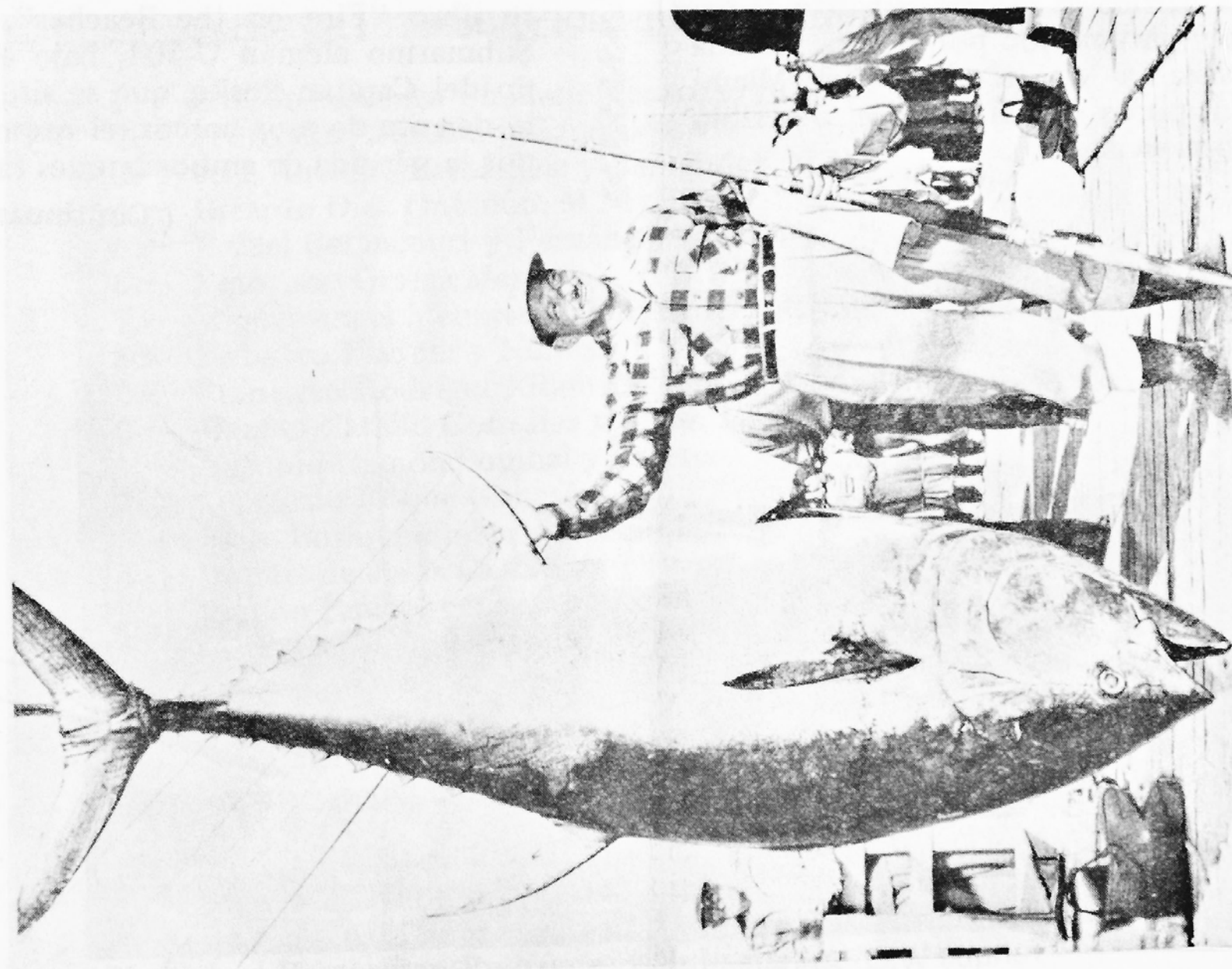
Mario G. Menocal, Towald Sanchez,
Federico Mejer, Pedro Pablo Kohly,
Ramon del Collado, Casimiro Tella-
eche y Rene Diaz de Villiegas.

Medalla de la Dirección General de
Deportes.

Participaron los teams de los E.U.,
Méjico, Dominio Británico. Brazil
y Venezuela.

El atún que aparece en la foto fue
pescado por Casimiro Tellaeche.

Las fotos son cortesía de Conchita
Ferrer de Tellaeche y de Rosita
Ferrer de Whitehouse.



CASIMIRO TELLAECHÉ Y SU PIZZA DE 749 LBS.



Un día después del hundimiento del "Republic", un grupo de hombres trabajando en la rada de Jupiter y viajeros a lo largo de la carretera costera y justamente a la puesta del sol, se horrorizaron viendo en el horizonte a un barco tanque envuelto en llamas y aproximadamente a 5 millas de la costa. La posición fue de 27°-13' Latitud Norte y 80° Longitud Oeste.

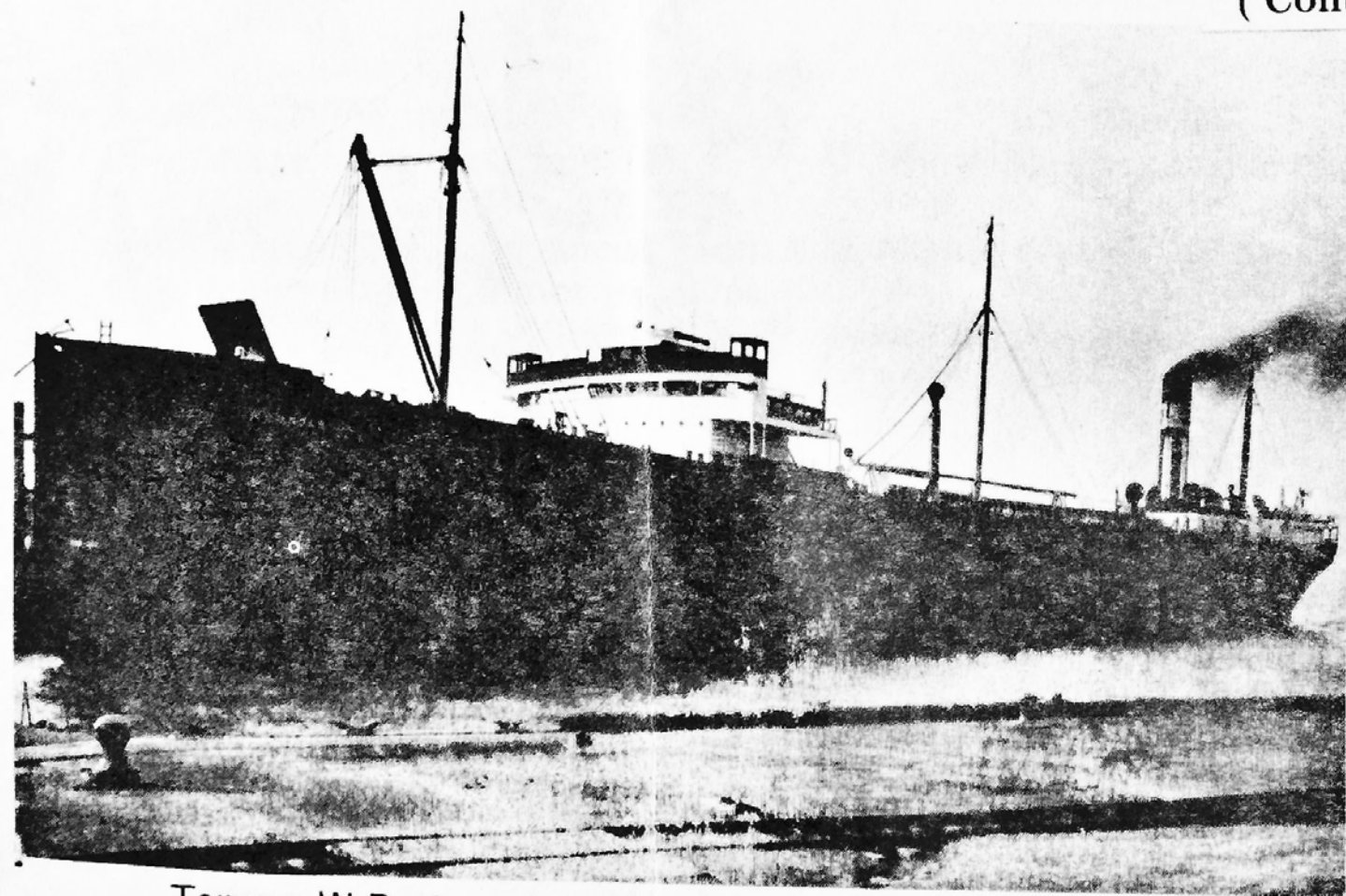
Este barco era el W.D. Anderson, un tanque de la Atlantic Refining Co. y el más grande en hundirse en esta área. Los hombres estaban en el comedor en su cena del atardecer excepto dos de la tripulación que estaban en la bovedilla del barco. Treinta y cinco hombres murieron y uno de los que estaban en la bovedilla sobrevivió. Estuvo en el agua por dos horas cuando el Guardacostas, haciendo la última barrida lo recogió cubierto de petróleo y entumecido por el frío. En una entrevista a un réporter del Miami Herald, pocos días más tarde, describió su experiencia.

"Yo estaba sentado en la bovedilla con mi compañero tomando una taza de café cuando observé un torpedo que venía hacia el barco. Mi compañero lo vió también. Yo salté de mi silla, pero él demoró demasiado en poner sus manos en la barandilla. No lo volví a ver. Nadé bajo el agua tanto como pude para alejarme del barco, pero cuando volví a la superficie la gasolina me rodeaba. Volví bajo el agua otra vez y nadé hasta que mis pulmones estaban al reventar. Cuando volví a la superficie, ya estaba clara el agua".

Sus piernas estaban tan entumecidas que tuvo que ser tranquilizado de que un tiburón no las había mordido. El W.D. Anderson se fue al fondo a 40 brazas y más nunca fue visto.

De acuerdo con Theodore Taylor en su libro "Fire on the Beaches", fue el Submarino alemán U-504, bajo el mando del Capitán Poske, que se situaba en la derrota de esos barcos, el responsable por la pérdida de ambos buques tanques.

(Continuará . . .)



Tanque W.D. Anderson torpedeado frente a Júpiter.

SERVICIO DE INFANTERIA

- 21.— Emilio Sierra Díaz.
- 22.— Luis Masferrer y Grave de Peralta.
- 23.— Federico Benito Cabrera y Pierrez
- 24.— Humberto Osvado Diez y de la Noval.
- 25.— Santos Juan Bautista Navarro y Ceballos.
- 26.— Luis Manuel Aragón y García.
- 27.— Enrique Silva Martínez, M.N.
- 28.— Dagoberto Sepúlveda González.
- 29.— Francisco Alemán Ojeda.
- 30.— Calixto Idelfonso Lescano y Masas.
- 31.— José Fernández Martínez, M.N.
- 32.— Eduardo Eugenio de la Torre y Díaz.
- 33.— Eulalio Heriberto Izquierdo Hernández.
- 34.— Juan José Pérez Rivas.
- 35.— Erasmo Moisés Rifá y Lías.
- 36.— Isaac Sierra Díaz.
- 37.— Eusebio Izquierdo Hernández.
- 38.— Valeriano Armas Sánchez.
- 39.— Tomás Iglesias Rodríguez.
- 40.— Manuel Giberga Angulo.

SERVICIO DE ADMINISTRACION

- 1.— Ramón Santiago Emiliano Cernadas y García, M.N. y M.
- 2.— Pedro Eloy Pascual y Borges, M.N.
- 3.— José Antonio Fernández y Fernández, M.N.
- 4.— Ricardo Diez Ontañón, M.N.
- 5.— Rafael Betancourt y Fernández, M.N.
- 6.— Francisco Ortega Merced.
- 7.— Miguel Angel Meunier y Domínguez, M.N.
- 8.— Federico Flaquer y Núñez.
- 9.— Francisco Rodríguez Ramírez, M.N.
- 10.— Manuel Natalio González y Soler, M.N.
- 11.— Antonio Ramón Pombal y Valero.
- 12.— Leonardo Roque González.
- 13.— Jorge Enrique Ferrer y Rodríguez.
- 14.— Manuel de Jesús Castañeda y Pérez, M.N.
- 15.— Ramón Emignio Osvado Alvarez y San, M.N.
- 16.— Gonzalo Angel Miró y Muñiz, M.N.
- 17.— Manuel Candelario Pérez y Cabrera, M.N.
- 18.— Rogelio Govín y Rodríguez, M.N.
- 19.— Antonio Arias Echevarría, M.N.
- 20.— Carlos Manuel Porfirio Rodríguez y Alonso.
- 21.— José Gabriel Félix Ríos y Risech.
- 22.— Aurelio Ramón Calle y León.
- 23.— Arturo Loayza Gómez, M.N.
- 24.— Luis Manuel Piñeiro.
- 25.— José Bernardino Rodríguez y Zubizar.

SERVICIO DE ADMINISTRACION

- 26.— Jesús Germán Manuel González y Rodríguez.
- 27.— Roberto Narciso Masses y Esquivel.
- 28.— Bernardo Rafael Rodríguez y Valdés Carranza.
- 29.— Antonio Roque García Medina, M.N.
- 30.— Agustín Máximo Rifá y Lías.
- 31.— Dámaso Bernot.
- 32.— Edelmiro Fuentes Zambrana, M.N.
- 33.— Julián Idelfonso Morales y Travieso.
- 34.— Leonel Pedro Pablo Marcial Smith y Polo.
- 35.— Humberto Idelfonso Lázaro Mota y Ansley.
- 36.— Pedro Sabino Hernández y Delgado.
- 37.— René Luis Robés y Masses.
- 38.— Rafael Raimundo Mohedano y Pérez.
- 39.— Arturo Gelabert y Serra.
- 40.— José Rogelio Casanova y González.
- 41.— Juan Rodolfo de la Trinidad Cantero.
- 42.— Arsenio Arrazola y Rodríguez.

Este párrafo surte efecto con fecha primero de Febrero del corriente año, con excepción de los Oficiales Nombrados con posteridad a esa fecha, cuyo destino deberá considerarse a partir de la fecha de su nombramiento.

Fdo) Julio D. Argüelles, M.N. y M.
Comodoro
JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL

Copia Oficial:

Gaspar Maspons Jordán, M.N. y M.
Capitán de Navío
Auxiliar del Jefe de Estado Mayor
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE DIRECCION

JCR/sesa.



BUQUES PORTACONTENEDORES

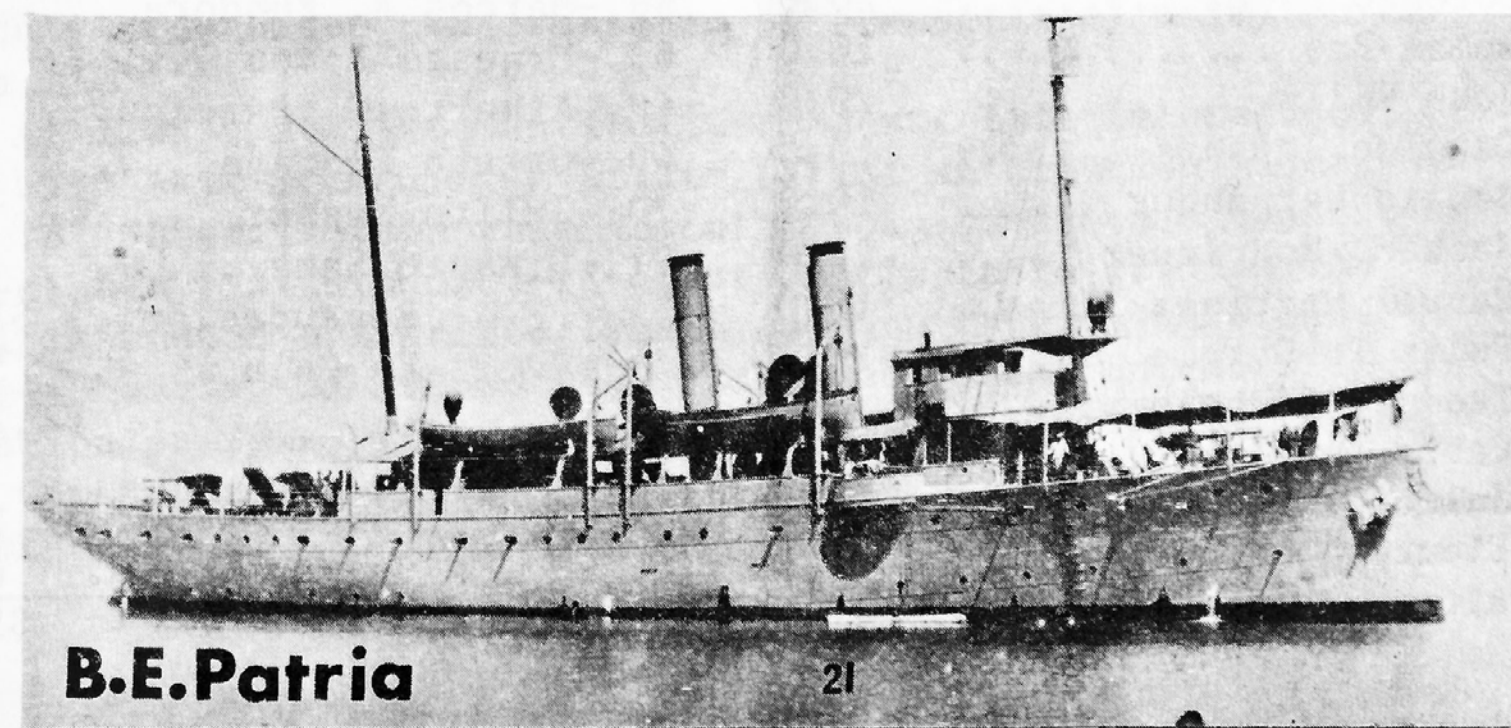
La longitud de los contenedores es la característica variable. Los 35' iniciales de la Sealand fueron adoptados porque era la máxima longitud permisible entonces en los transportes terrestres americanos. Cuando la reglamentación admitió allí llegar a 40', se cambió la longitud del contenedor. Los buques siguieron estos cambios introduciendo, naturalmente, modificaciones importantes en el dimensionamiento de sus bodegas.

El contenedor de 20' es de mejor utilización en Europa por el trazado en general más sinuoso de sus carreteras. Otra vez el transporte terrestre imponiendo normas que deben ser aceptadas por los buques. La estandarización de 40' y 20' es más lógica, al permitir más fácilmente la estiba alternativa de ambos tipos, pero no sólo a bordo, sino también en tierra.

Hasta ahora, cuando hemos hablado de la interacción tierra/mar del contenedor, nos hemos referido al transporte por carretera. ¿Y el ferrocarril? En este caso concreto el ferrocarril ha encajado fácilmente el contenedor, pues en definitiva se le abarataba el material de transporte, pero realmente no ha impuesto ninguna condición, sino que más bien ha aceptado las del transporte por carretera. No hay, pues, ninguna interacción ferrocarril/buque en este tipo de carga.

CARACTERISTICAS BASICAS

- Tamaño modularizado de escotillas.
- Proyecto de escotillas para resistir la carga sobre ellas de los contenedores.
- Estructura característica de doble casco para conseguir la adecuada resistencia longitudinal, transversal y torsional.
- Estructura de doble fondo para apoyo de esquinas de contenedores.
- Altura de superestructura para conseguir visibilidad desde el puente de gobierno.
- Guías especiales en bodegas para estiba de contenedores.
- Medios de carga (cuando se instalan) adecuados para manejo de los contenedores.
- Formas especiales de casco para mejor aprovechamiento de espacios verticales de carga.
- Gran velocidad como consecuencia del rápido ciclo requerido de transporte. Esto es especialmente importante cuando se transportan contenedores refrigerados.
- Condiciones especiales y críticas de estabilidad.
- Instalaciones especiales para contenedores refrigerados.



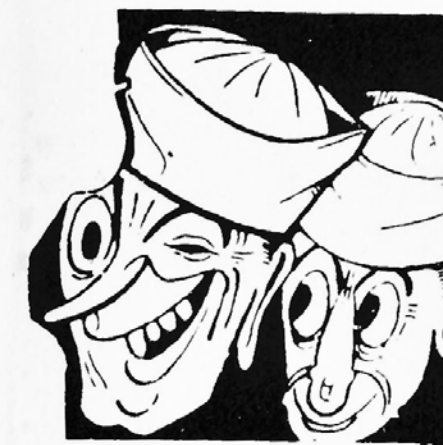
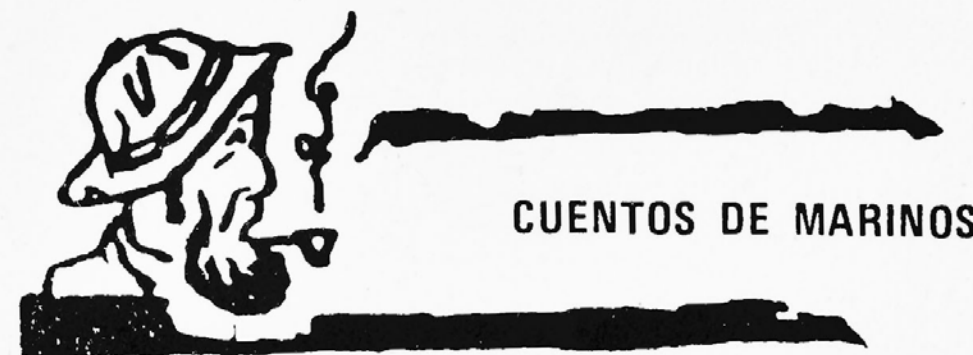
B.E. Patria



APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Juan P. Casanova	\$10.00	40.-Nicolás Cartaya	10.00
2.-Mario Rubio Baro	10.00	41.-Juan F. Abreu	20.00
3.-Urbano Siré	5.00	42.-Nelson Estrada	10.00
4.-Jesus Blanco	20.00	43.-Luis y Juan Yanes ...	5.00
5.-Julio Martinez Almarall	5.00	44.-Tomás Iglesias	5.00
6.-Armando Blanco Boix ...	12.00	45.-Enrique Serbelló	10.00
7.-Nicolás Bravo	5.00	46.-Rodolfo Cancela	5.00
8.-Paulino Marchese Sr....	5.00	47.-Mario Aguado	30.00
9.-Paulino Marchese Jr....	5.00	48.-Jose Rubira	5.00
10.-Bernardo Fernandez	20.00	49.-Orlando Serrano	5.00
11.-Luis Martinez Almarall.	5.00	50.-Orlando L. Alfonso...	10.00
12.-Gilberto Fundora	5.00	51.-Hector M. Calderin...	5.00
13.-Ricardo Pereira	10.00	52.-Lorenzo Cardona	5.00
14.-Gustavo Novo	20.00	53.-Rodolfo Macias	5.00
15.-Cristobal Aguirre	5.00	54.-Andres F. Gonzalez ..	5.00
16.-Joel Amaro	5.00	55.-Juan E. Torres	10.00
17.-Wilfredo T. Garcia	20.00	56.-Juan Valido	5.00
18.-Joe Messeguer	10.00	57.-Julio Messer Sr.....	5.00
19.-Jose M. Iglesias	20.00	58.-Mario Luque	10.00
20.-Felipe Mayoli	5.00	59.-Emeterio Tamargo	20.00
21.-Vidal Mayoli	5.00	60.-Emilio Ortega	5.00
22.-Mario Gonzalez Cabrera.	5.00	61.-Carlos M. Castillo...	5.00
23.-Roberto Brizuela	10.00	62.-Alejandro Brooks	20.00
24.-Juan Mons Gonzalez	20.00	63.-Candido Gonzalez	5.00
25.-Florentino Fernandez ..	10.00	64.-Manuel Medina	10.00
26.-Raul Fernandez Pineda..	5.00	65.-Eloy Rubio Baro	10.00
27.-Lorenzo Lopez	20.00	66.-Marcos A. Fundora ...	10.00
28.-Roman Bas	10.00	67.-Ernesto Romeu	10.00
29.-Jose Villa	20.00	68.-Alberto G. Parejo ...	5.00
30.-Oswaldo Iquanzo	10.00	69.-Oreste Pedraja	3.00
31.-Benito Hernandez	10.00	70.-Julito Messer	5.00
32.-Jose M. Rodriguez	20.00	71.-Ernesto Sans	10.00
33.-Manuel Martinez Illas..	10.00	Recaudación...	\$720.00
34.-Felix T. Garcia	10.00	En Caja	540.67
35.-Teodoro Curbelo	5.00		\$1,260.67
36.-Pablo Lence	20.00	Gastos \$695.40	
37.-Julio S. Feijoo	30.00	<u>RESUMEN</u> Recaudación..	\$1,260.67
38.-Eleuterio Arqués	5.00	Gastos.....	695.40
39.-Alfredo Vega	10.00	En Caja.	\$565.27

Sept.15/981.



Corría el año 1942 o principios de 1943 en plena II Guerra Mundial cuando ocurrió la anécdota que motiva este cuento de marinos.

A bordo del Crucero "Cuba" teníamos un marino llamado Evaristo Hernández, mas conocido como el "Muengo", ya que le faltaba una parte de la oreja derecha. Este Evaristo se complacía en hacerle maldades a todo tripulante del barco y en especial a los reclutas, yo entre ellos. Era pequeño de estatura, regordete y con ojos verdosos y del tipo que en Oriente le llamaban "jabao". Le hacía la vida imposible a todo el mundo y siempre dispuesto a fajarse.

Esta anécdota ocurrió cuando él estuvo de marmitón de cocina, bien por castigo o bien por escaparse de la Guardia Militar y la pega dura de cubierta.

Como todos ustedes saben, el marmitón de cocina es el encargado de hacer el desayuno y ese día se le ocurrió limpiar la caldera donde se hervía la leche con una estopa empapada de gas-oil. Imagínense que gusto tendría ese café con leche. Cuando la tripulación lo probó, protestó y se quejaron ante el Oficial de Guardia quien al probarlo dijo: !Sabotaje.!-Inmediatamente se lo informó al Comandante de la unidad que lo era el Capitán de Corbeta Antonio Cuadras Garrote M.N., quien al probar la leche se incomodó y ordenó que trajeran ante su presencia al marmitón de guardia.

Al llegar Evaristo ante el Comandante éste le preguntó: ¿Usted hizo este desayuno?-Evaristo parado en atención le contestó: !Si Señor.!-Pues venga conmigo a la camareta o comedor de las clases y alistados..-Ya en presencia de la tripulación dijo dirigiéndose a Evaristo: !Prepárese una taza de café con leche y tomésela..El Muengo según la tomaba hacía muecas y la tripulación se reía. Cuando se tomó todo el contenido de la taza, el Comandante se retiró y la tripulación comenzó a burlarse del Muengo, siendo un desquite a sus maldades..

ALGO PARA RECORDAR



New York, 1948.—Fragata "Antonio Maceo". —De izquierda a derecha:
José Escarce Cancio, Saulo Guerra, José De Junco, Pelayo Balbis, Silvio
Calves, Eduardo Quintana y el vendedor norteamericano.—