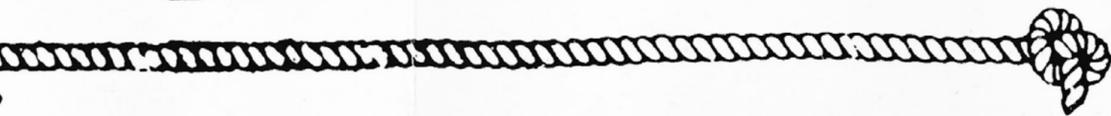


EDITORIAL



3ra. REUNION

MARINOS CUBANOS

NORDESTE U. S. A.

1980



Como en años anteriores asistimos a la 3ra. Reunión de los Marineros del N.E. de los Estados Unidos, celebrada el 19 de Abril pasado en la ciudad de Unión City, New Jersey. Asistieron aproximadamente 200 personas, a pesar de las efervescencias patrióticas en aquellos días debido a los numerosos actos que se celebraban en distintos lugares, motivados por el asilo de los 1,800 cubanos en la Embajada del Perú en La Habana. La reunión se convirtió en un fervoroso acto patriótico al cual se adhirieron algunos compañeros de otras organizaciones.

Los marineros del Nordeste hondamente preocupados por esos cubanos, contribuyeron a la obra patriótica de recaudar fondos que alcanzó la suma de \$452.00 y que fueron entregados por Pedro J. Rey, Joe Messeguer, Enrique Serbelló, Wilfredo Diaz y Julito Messer a la Junta Patriótica en el Stadium de New Jersey.

Para todos los compañeros y familiares que asistieron y que nos es imposible de nombrar, van nuestras felicitaciones y para los organizadores: Turey Jimenez, Abelardo Morell, Pedro J. Rey, Wilfredo Diaz Calderon, Joe Messeguer, Enrique Serbelló, Jose R. Quesada y Julito Messer, que con sus atenciones para todos los asistentes dieron muestras de sentidos lazos de unión: ¡Congratulaciones!

No podemos pasar por alto la labor de las compañeras de esos organizadores: Esther Rey, Carmen Morell, Clarita Jimenez, Mercy Diaz, Lilia Messer y las dos muñecas de Clarita y Turey, ya que con su ayuda y apoyo fueron guías de tan tremendo esfuerzo organizativo.

Charito y Ceferino Perez Carril, tuvieron la gentileza de invitar al gran cantante cubano Manolo Fernández, viejo amigo, cuyas interpretaciones patrióticas emocionaron al público quien las premió con fuertes aplausos. También Clarita Jimenez le dió vida a los versos-estampas de nuestra Habana querida, cuyo autor Enrique Longueira, pluma dormida, se ha revelado como un formidable versador.

¡Los Marineros del Nordeste cumplieron con su deber!

MARINOS



Aquellos que sufrimos el doloroso flagelo de los comunistas, separados del hogar y de nuestros seres queridos comprendemos la tragedia vivida por esos hermanos que nos llegan vía Mariel. Por eso fué sin duda una cuestión de conciencia de los marineros del Nordeste, cuando asistieron a la gigantesca manifestación frente a la Oficina de Intereses de la Cuba comunista en la Avenida Lexington y la calle 38 en New York, en protesta airada por el maltrato a los asilados cubanos en la Embajada del Perú en La Habana. De aquel lugar newyorkino siguieron hasta el edificio de la Naciones Unidas y después en la entrega de la donación en el Stadium de New Jersey. 'HACER ES LA MEJOR MANERA DE DECIR' José Martí. **Nos visitaron varios compañeros ex-presos políticos acabados de llegar: El Sgto. Ira. Admón. Elio Curiel Ortega, que cumplió 16 años preso; Arturo L. Carrazana (Escribiente en Operaciones Navales) que estuvo 17 años preso, ambos vinieron acompañados de Mario Viera; Emilio Carvajal, mecánico en el Castillo de la Punta, cumplió 16 años preso. Emilio está junto a Eladio Cuesta. * En Unión City saludamos a Gilberto Martinez Ojeda, otro amigo ex-preso quien envía un saludo a Luis Pino. Allí abrazamos a Paulino Marchese Jr., otro ex-preso político. Nos llamó Heliodoro Perez Lizano, otro preso que acaba de llegar. * Infinidad de compañeros marineros volvieron a sentir salitre en sus ojos abordando embarcaciones para traer a sus familiares; mucho lograron hacerlo, otros no, y todavía al escribir estas líneas hay muchos en el Mariel esperando la entrega de seres queridos. ** Al fin llegó Abdenia Jimenez, hermana de Turey y afecto nuestro. Abdenia otra ex-presas política. También llegó un hijo de Nemesio Alvarez y Nemesio sigue en espera de la entrega de otro de sus hijos y que también es preso político. Para todos esos compañeros nuestras bienvenidas a tierra de libertad**** * Armando Cuéllar nos informa de la muerte del Coronel Leonardo Roque ocurrida en Texas el pasado 9 de Febrero. Hasta su hijo aquí en Miami nuestra condolencia. ** Tuvimos la agradable visita del Capitán Arturo Moherke, de la Marina de Guerra y Mercante de Nicaragua. Ahora está navegando para la ALFA, comandando un barco que opera en el Río Miami. ** El Comandante Gajate, siempre atento a todo lo referente a nuestra Marina, al leer en el Herald en español un artículo sobre el viaje del Crucero Cuba a Inglaterra, cuyo autor, quizás por desconocimiento o por falta de verdaderas fuentes de informaciones no se ajusta a la verdad; le envió una carta con datos reales sobre dicho viaje. * Este editor le está enviando sin embargo muchas crónicas antiguas de su sección en Cuba de 'Polvos de Estrellas', que quizás el no las tenga, para corresponder con esta gentileza a su negativo escrito. También le estoy enviando el número donde se hace reseña de aquel viaje.

Un viaje de ida y vuelta

Ilusiones ausentes ne-
ras y armarios vacíos Pla-
yas desiertas cocinas y tien-
das vacías Ambiciones pro-
hibidas manos y carteras
vacías Conciencias dormi-
das mercados y farmacias
vacías Metas inexistentes
. . . . garajes vacíos Mentas
ausentes hospitales llenos
. . . . Estudios, ¡Qué ironía! . . .
Alegrías ausentes templos
desiertos Almas . . . ¡Qué
gran vacío en las almas!

Cuerpos deambulantes; se-
dientos de razones, de verdades
que puedan dar sentido al inútil
sacrificio de sus vidas, vidas va-
cías, vidas prisioneras en nom-
bre de la libertad. ¡Libertad! —
Concepto vilmente distorsiona-
do en beneficio de un puñado de
ambiciones personales, desmedidas
y llenas de un total desprecio
hacia el prójimo.

Chantaje de un pueblo, mise-
rable mentira, engaño repug-
nante. Inhumana condición de
ser.

Mi alma también está vacía,
mi pluma es incapaz de describir
la ignominia que rige a tantos
seres humanos. Seres que mar-
chan la procesión silente del
hastío. Una vejez devastada, una
juventud desmoralizada, una
niñez explotada. ¿Qué más sería
preciso decir?

Mi rebeldía choca contra la
muralla de mi impuesta inercia.
Inercia adquirida a través de
tantos años ausentes a la reali-
dad abrumadora de una patria
lejana; realidad que es ahora im-
posible de eludir; inercia que es
preciso liquidar.

¡Exilio! Sólo en este momento
es asimilable su significado to-
tal. Carnet de identificación:
exiliado. Nada más. ¡Cómo me
quema esta angustia! ¿Cuál es



nuestra libertad? Una libertad
condicionada, negados de utiliza-
rarla para liberar a nuestros
hermanos. ¿De qué nos sirve la
libertad si somos prisioneros de
nuestros ideales? Sepan los exi-
liados: **somos prisioneros.**

La impotencia de actuar nos
llevó a esta pesadilla intermina-
ble de palabras, que muchas han
caído en el vacío, convirtiéndonos
en exiliados consumistas y olvida-
dizos. Pero no podemos
olvidar que millones de herma-
nos zozobran en el sufrimiento
de un aislamiento impuesto por
el régimen opresor, desampara-
dos, condenados a un destino sin
esperanza. Voces sin eco que se
desgarran en el pecho, súplicas
que se pierden en el vacío. ¡Cuán
insoportable pesar!

Se impone la obligación de
exigir nuestros derechos. Dere-
chos esenciales que han sido
postergados ya por demasiado
tiempo. El monótono desfile de
los días sin solución se hace cada
vez más insoportable. En este
momento, en que se ha hecho
tangible la desesperación de
nuestro pueblo, no debemos
claudicar.

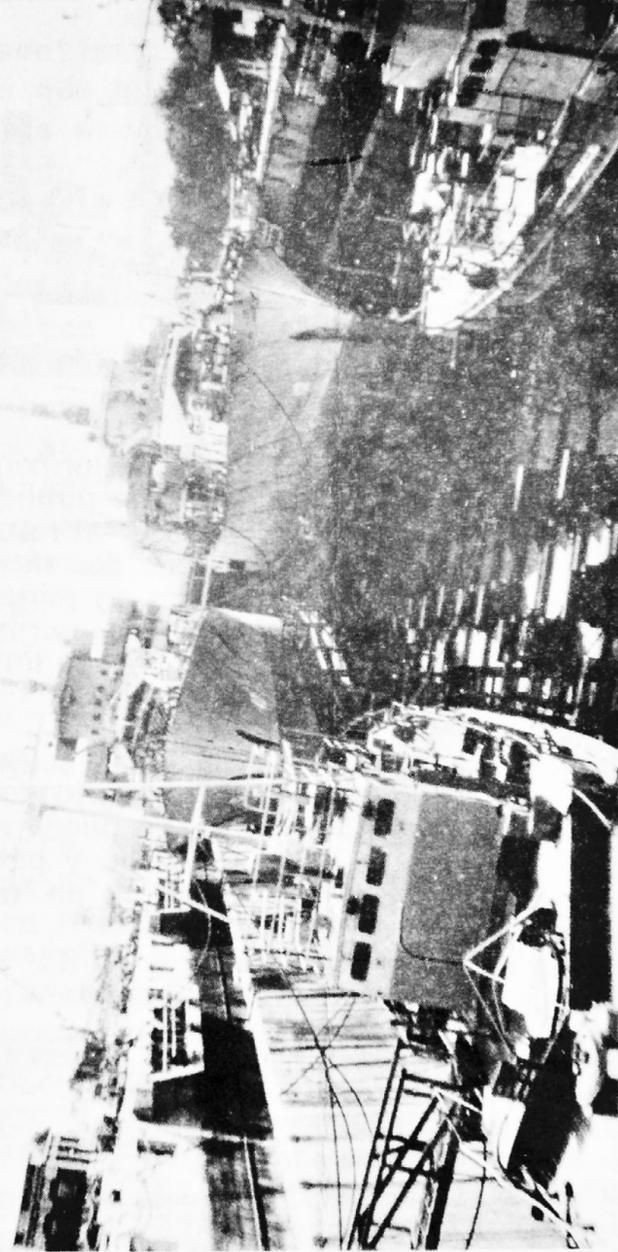
Ahora que los ojos del mundo
han despertado a una verdad
que se mantuvo tan bien disfra-
zada, ahora que hermanos nues-
tros han sentido el látigo de la
humillación de ser extraños en
su propia tierra, ahora que miles
de seres humanos luchan y ex-
ponen su vidas por demostrar su
tormento.

Ahora no debemos cejar ni un
ápice en la que es nuestra más
imperiosa necesidad; el viaje de
ida solamente. El viaje que nos
dé nuestra verdadera identidad.
La de ser cubanos. Cubanos to-
dos. ¡Cubanos libres!

Por JOELY REMON VILLALBA

Hoy nos llena de orgullo reproducir, este artículo publicado en el "Herald en Español"
cuya autora es Joely, hija querida de Lydia y Joel Remon.

A UNO PARA RECORDAR...



CHARLESTON, SOUTH CAROLINA

Agosto 1o. 1947

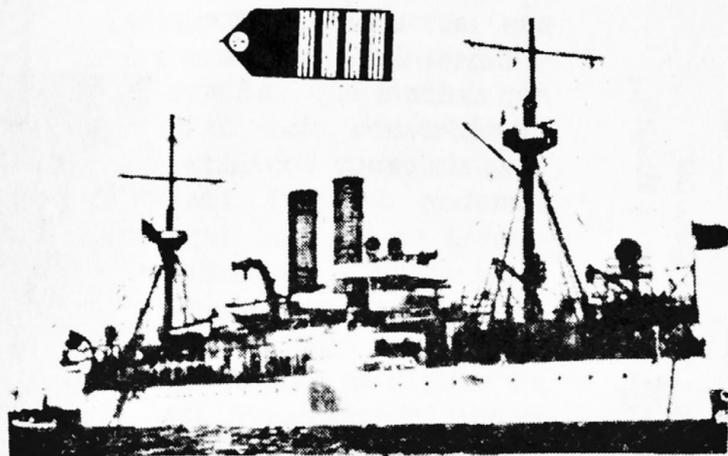
Fragatas: "MAXIMO GOMEZ" y "JOSE MARTI"

No recordamos los nombres de los 110

(Foto de Rubira)

La Incógnita del 'Maine'

Jorge Navarro

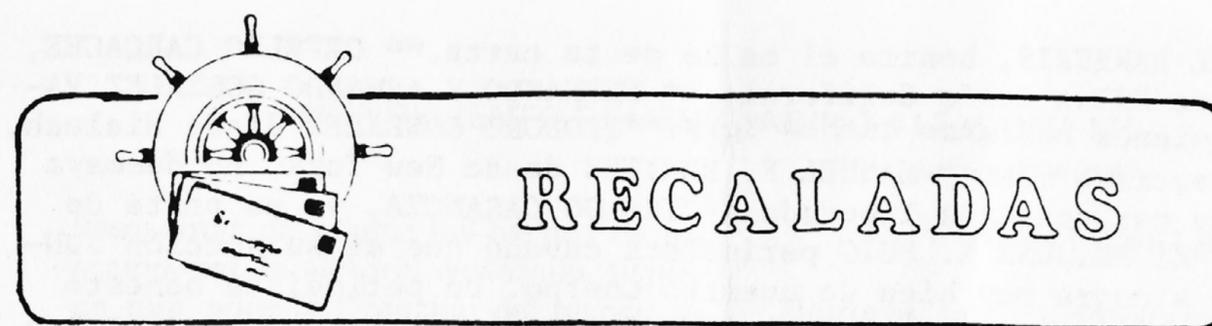


En 1971 encontrándome en Hamilton, Bermuda adquirí un ejemplar de la edición inglesa del libro 'CUBA' de Hugh Thomas que acababa entonces de publicarse. Al leer lo relativo al hundimiento del 'Maine', encontré varios párrafos en los que se expresaba la posibilidad de que fueran cubanos los responsables de la explosión de dicho acorazado. Dice Thomas textualmente: 'Cabe la otra posibilidad de que algunos norteamericanos desearan de que estallara la guerra o algún amigo de los revolucionarios cubano fuera el responsable. Se señaló a Hearst pero su conducta en la noche del desastre sugiere todo lo contrario. Más adelante añade Thomas: 'Si hay alguna responsabilidad individual, todo parece indicar que recae en los revolucionarios cubanos'.

La lectura del texto de Thomas a quien respeto como historiador acucioso y responsable, me dió mucho que pensar y buscando en sus notas bibliográficas, las fuentes de su información, pude comprobar que en ella se refería a Don Julio Lobo. Por tal motivo y deseoso de conocer el alcance de estas informaciones hube de escribirle al Sr. Julio Lobo a Madrid, preguntándole si él le había brindado alguna información a Thomas. Su respuesta no se hizo esperar y me dice: 'Efectivamente, Thomas estuvo de paso por Madrid y sostuvo varias largas entrevistas conmigo. Con relación al atentado al 'Maine' este fue realizado por revolucionarios cubanos residentes en Regla. Todos los datos y demás pormenores relativos al hundimiento así como los NOMBRES de los cubanos que lo llevaron a cabo obran en mi archivo que quedó en La Habana, en el cual están las declaraciones de los que intervinieron'.

Posteriormente en 1976, el Almirante Rickover publicó su libro en el que da a conocer el resultado de las investigaciones de dos técnicos americanos que hicieron un minucioso estudio del caso. -- Hube de escribirle al Almirante Rickover quien se limitó a acusar recibo de mi carta.

Queda pues en pie, la interrogante del misterio del hundimiento, hasta que un día pueda revisarse el archivo de Julio Lobo y pueda comprobarse la veracidad o no de lo que allí aparezca.



RECALADAS

Conocemos los sentimientos patrióticos de los marinos y creemos que cada uno hará lo que su conciencia le dicte y en los precisos momentos en que Cuba los necesite.**ROGELIO PEREZ (El Pato) desde Veracruz, Mexico comandando la nave "Sunwave" y nos dice que la goleta del artículo de JULIAN MORALES, fue originalmente construida en Canada y está en la lista de los "Tern Schooners" construidos en Lunenburg. Navegó varios años en el tráfico del Caribe con el nombre de "Frank A. Moorey" y que el Capitan PEPE VILLA estuvo en ella. Que después de su aventura con el submarino fue reparada y navegó con el nombre de "Hermosa Trasmiera" para la casa Arrechabala. La nueva dirección del "PATO" es: 1547 W 63 Street, Hialeah, Fla. 33012.No sabes cuanto te agradecemos esas apuntaciones históricas.**El Capitan JOSE J. CASTILLO (Castillito) me prometió la historia de los barcos Bahías de la Vacuba, ya que cayeron en sus manos muchos datos. CASTILLITO navegaba por Chile.**ALFREDO GRANADOS desde New York y que no vimos en la reunión de Unión City.**ELEUTERIO ALMEIDA (Tello) con varias fotos del GC #104, donde aparecen PAULINO MARCHESE Sr., ORLANDO SERRANO y CARLOS P. BALBIS.**JULIO MESSER desde West New York con varias fotos en el Distrito Naval del Sur (Cienfuegos) que iré publicando... **ESTRELLA Y GERONIMO HERNANDEZ desde Hialeah. Espero hayan recibido un pequeño recorte periodístico.**En nota periodística nos enteramos de la llegada de MERCEDES VAZQUEZ, esposa de PEDRO BALBIS GUTIERREZ que reside en Miami Beach.**ELIGIO HERRERA desde Hialeah no pierde el impulso.**FELIX B. PEREZ (Margarito) espero se haya aclarado lo que querías.**ANDRES GONZALEZ a quien saludamos en New Jersey.**ZOILO FERNANDEZ DE LARA desde Hialeah. Nos alistamos el mismo día.**HERMINIA GOMEZ la compañera del inolvidable JESUS GOMEZ CASAS.**ADALBERTO MOENCK desde Jamaica, New York incansable luchador por nuestra Cuba.**AQUIMIN MORALES contento con "RUMBOS".**RODOLFO CANCELA escribe más que el "CHIVO CANCELA".**RODOLFO MACIAS: el CNEL.JOSE RUIZ te envía saludos.**BERARDO ROBAINA no falla.**ROMAN BAS TRESPALACIOS dime algo del viejo.**ANDRES RODRIGUEZ ESCOBAR, espero te entreguen normalmente "RUMBOS".**LUIS AGUIAR, el cienfueguero amigo de MENENDEZ PELAEZ contento con el boletín.**CIRO ORTEGA desde West New York, aunque no lo ví en New Jersey le envía saludo a "MOROPO"(¿?).**RAUL GOMEZ desde Boston.

MANUEL BARBERIS, bonito el sello de tu carta.** ORTELIO CARCACHE, recuerdos de EREÑA desde California.** FERNANDO Y ARMANDO GONZALEZ VARONA con quienes hablamos en New York.** TEODORO GONZALEZ desde Hialeah, esperamos escriba más.** MANUEL F. BENITEZ desde New York, no desmaya en su lucha por una Cuba liberada.** GIRALDO CASANOVA, ya es parte de "RUMBOS".** El DR. JOSE R. PUIG periodista cubano que en su sección "JUNGLA" habla siempre muy bien de nuestro Cuerpo. Un periodista honesto a quien apreciamos mucho.** RAFAEL ORTESE, desde Alaska con papeles para el CAPITAN FRANCISCO J. MARTINEZ. Ya pronto ORTESE se retira del frío.** MANUEL M. PARDO, desde Miami Beach. MANNY PARDO más conocido como el CABALLERO PARDO, de la Promoción 1937 y miembro del Team Olímpico de Foot Ball.** EMILIO LEAL con anécdotas, una de las cuales publicamos.** JOSE M. GOICOECHEA, formidable tu trabajo que publicó la Revista "AMERICA" de la Organización de los Estados Americanos. JORGE NAVARRRO me la enseñó y JOSE JUNCO me habló del artículo en NEW YORK. "GOICO" recibí tu trabajo sobre el "DAUNTLESS".** CANDIDO GONZALEZ todo aclarado¿Verdad?.** SAULO GUERRA tu llamada sirvió para que saludara al mutuo amigo RENE GONZALEZ.** JOSE LANDA, recibí las dos remesas de sellos y muy bueno tu artículo. No tengo a mano la dirección de PEDRO DIBUT (Q.E. P.D.).** RAFAEL QUINTANA recibí tu anécdota y espero que ya hayas reparado las "zapatillas".** FELIPE Y VIDAL MAYOLI desde Carol City. ¡Cuídense!** JUAN Y LUIS YANES con la dirección de MANOLO FERNANDEZ (No el cantante) sino el marino dulcero. ¡Bienvenido!** EDWARD PORRO fuí a verte a CHESTER y me enteré que estás en DODGE ISLAND. Dime como te doy los retratos de la Aviación Naval para "Popo" y Alberto tus retoños.** LUIS AMOR con la triste nueva de la muerte de su hermano JUAN AMOR M.N. ocurrida el 10 de marzo ppdo., LUIS nuestra condolencia.** PAULINO MARCHESE (Padre) me envía una foto de la Academia Naval distinta a las que tengo. Te envío una ampliación de la misma.** RITA M. EGUIZABAL de regreso en TRANS CARIBBEAN LINES y orgullosa con una linda nietecita y triste con la salud del viejo DEMETRIO PRIETO.** MARIO RUIZ ROJAS, que estuvo a las órdenes de LEONARDO ULLIVARRI. En la misa a ROLANDO PELAEZ me lo presentó el amigo ALBERTO LARREA.** Saludamos a ANDRES VAZQUEZ Jr., Presidente del CIRCULO NAVAL CUBANO, junto a él estaban los amigos ROBERTO SANCHEZ y JOEL REMON. Ya el CIRCULO tiene dos locales en Flagler y la 21 Avenida. Pronto la inauguración de las clases de navegación en la Escuela "Amigos del Mar". ¡Felicidades!..** ROBERTO EREÑA, ya te envié la ampliación de tu promoción.** JULIO MARTINEZ ALMARALL, ya me apareció la foto. Tengo que enseñarsela a MARTINEZ ILLAS.** RAIMUNDO DE CASTRO desde Clewiston, Florida prometiendo visitar al DR. MARIO AGUADO MOREJON.** DR. FRANCISCO CARRASCO, no sale muy clara la copia de "GOTAS DE SABER" de MIGUEL ANGEL MARTIN y donde nos habla del destino de sus muelas del juicio. No podemos olvidar que AGUADO Y CARRASCO "Jalaron" la cotorra de PELAYIN y fué tanta la cidra que hubo que llevarse la cotorra de la fiesta.** Bonita la carta del CORONEL BRAULIO FERNANDEZ y que apreciamos en lo que vale.**

HUNDIMIENTO DEL SUBMARINO ALEMAN U-176

Jose Rubira Quintana

"ORDEN DE SALIDA"

Pero antes de relatar los hechos de esa acción por la victoria alcanzada, significo que, aquella Dotación del mencionado Buque, estábamos hermanados como la familia, al igual que lo era toda nuestra Gloriosa Institución Armada, a través de los tiempos, entre, Oficiales, Clases y Alistados, y la cual era querida en toda la Nación. Quiero significar que el hecho del que voy hacer mención, considero, fue Gloria de Cuba y Orgullo de la MARINA DE GUERRA, y para nosotros el deber cumplido como integrantes de la Gran Familia Naval.

Este relato yo lo voy a dividir, en cuatro partes siguientes:

- a) Orden de Salida
- b) Acción Naval
- c) Veracidad del Hundimiento
- d) Destino del Buque

Digo anteriormente que lo divido en las partes mencionadas arriba, porque creo que soy la única persona en que formé parte de aquella tripulación que se le ha pedido una versión del acontecimiento, independiente del informe que diera el Comandante del Buque, Alférez de Fragata, Mario Ramírez Delgado, M.N., al ESTADO MAYOR GENERAL, y a través del Negociado de Prensa y Propaganda se divulgara, muy someramente lo relativo al hundimiento del referido Submarino, sin otros detalles de la acción, ya que la razón principal, lo era el estado de guerra. Yo creo recordar con lujo de detalles aquel inolvidable día, y digo inolvidable, por el hecho en sí, aunque estimo será lo mismo para el resto de la tripulación que aún vivimos.

Nosotros nos encontrábamos en nuestra Base en el Puerto de la Habana, (FLOTILLA DE CAZASUBMARINOS), en los trabajos de rutina del barco, como las demás Unidades surtas en puerto, cada uno en las funciones específicas de su especialidad, como por ejemplo, el Artillero tenía desarmada totalmente la Ametralladora 20 mm. pues había dado mantenimiento a las cargas de profundidad, armas fundamentales de éstas Unidades de Combate. Poco después del medio día del día 13 de Mayo, llegaron a bordo los Oficiales muy apresuradamente, el Segundo Comandante Alférez de Fragata Carlos Cuadras Garrote, llamó al Contramaestre, al cual le dió la orden de preparar para hacernos a la mar en el menor tiempo posible. Sin pérdida de tiempo, inmediatamente los Motores se pusieron en funciones para calentar y las armas listas para su uso. Aunque estábamos acostumbrados a las salidas rápidas e inesperadas, notamos algo más grave de lo usual en estos casos en las actitudes en que veíamos a nuestros Oficiales. Minutos más tarde nos hacíamos a la mar.

Navegando mar afuera, se nos informó que habían sido hundidos los Buques Mercantes "MAMBI" y "NICKELIN", próximo a las costas del Puerto de Nuevitas, Provincia de Camagüey, y que iríamos a dar escolta a otros Buques Mercantes, dada la peligrosidad del área. Puedo decir que siempre supimos de los servicios encomendados por difíciles que fueran, porque los Superiores tenían ple-

na confianza en su tripulación, aunque por supuesto lo relativo a ciertos servicios como este caso. Después de las palabras del Comandante y del Segundo, sobre lo sucedido lo cual lamentamos mucho por aquellos hermanos del mar caídos, nuestro espíritu se agigantó respondiendo todos, seguir cumpliendo con todas las fuerzas sí el enemigo se enfrentaba. Continuamos navegando con buena mar y el celodespejado, más tarde uno de nuestros compañeros con ese espíritu marino y cubano, dijo: "Bueno somos el Buque 13, hoy es día Martes 13 y aunque vamos 12 hombres, pero también somos 13 de tripulantes, y vamos a ver quién tiene más suerte ellos (el submarino) o nosotros, sí lo encontramos. La razón del hombre que faltaba, fue que se encontraba enfermo y quedó en tierra, además su cargo era Cocinero.

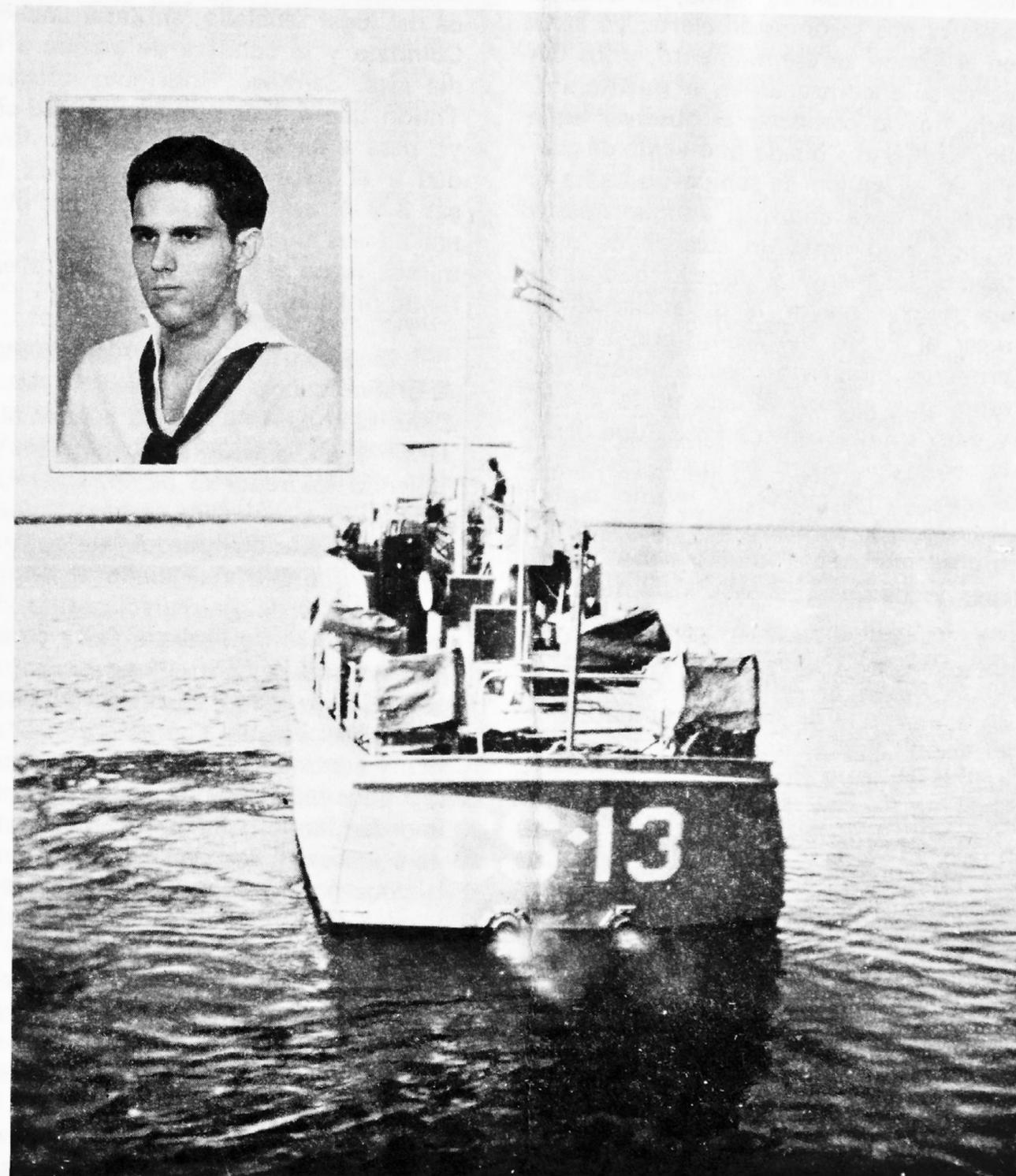
Poco después sonó la alarma Zafarrancho de Combate, pues el vigía reportó un objeto a un periscopio a gran distancia, aunque el operador de sonido no había reportado nada, al llegar al lugar a gran velocidad, y verificar, era un palo de unos 4 ó 5 pies que salía a la superficie, por lo que continuamos navegando sin velocidad.

Aquella noche entramos al Puerto de Cárdenas, para reabastecernos de Combustible. Pasamos el día 14 en el referido puerto, sin más noticias. Y al amanecer del día 15 salimos con destino al Puerto de Isabela de Sagüa. La navegación se efectuaba sin novedad a medida que avanzaba el día, continuando el buen tiempo. Llegamos al referido puerto en horas del mediodía, nosotros, por orden del Jefe de la División, que lo era el Alférez de Navío, Ramiro Ceballos Cigo-

roa, M.N. quien estaba al mando del Cazasubmarino No. 11, nos quedamos mar afuera para continuar explorando la zona frente al puerto, mientras que él y el Cazasubmarino No. 22 al mando del Alférez de Fragata, Hipólito Penabaz que integrábamos la División de Escolta entraban a puerto para ultimar los detalles de la salida de los mercantes.

"ACCION NAVAL"

Apróximadamente entre hora y media y dos horas, vimos despuntar por el Canal del Puerto, a través de los gemelos, a los referidos Cazasubmarinos y poco más tarde a los Buques Mercantes "WANKS y CAMAGUEY", una vez estos mar afuera los referidos Buques Mercantes, hicieron rumbo, ya que el destino era La Habana con escala en el Puerto de Cárdenas, ocupando los mismos la posición entre la costa y la escolta, mientras que la división iría explorando un sector aproximadamente de 180 grados relativos a estribor. El Cazasubmarino No. 22 cuidaba el sector desde la proa hasta la amura, unos 60 grados, el Cazasubmarino No. 11, el sector a través, otros 60 grados, y nosotros, el Cazasubmarino No. 13, el sector de la aleta para completar los 180 grados. Una vez todos los Buques, tanto mercantes como de Guerra, tomaron sus posiciones, la navegación continuaba sin mayores dificultades, reinando el buen tiempo. Más tarde cambió la cosa, al rebazar el Faro Médano de Nicolao y siendo aproximadamente las 17:00 horas divisamos un pequeño avión que venía con rumbo hacia la costa, desde una marcación aproximada a nuestra



nave de unos 60 grados. Pero observamos instantes después que había dejado caer una bomba de humo, al observar aquello nos pusimos en alerta, yo venía en el Timón en ese momento, y los Oficiales se encontraban en el puente a mi lado, los vi conversar al observar aquello. Norberto Collado que venía de guardia en el equipo de sonido no había reportado nada anormal, aunque nuestro equipo sólo tenía un alcance de 5000 yardas solamente y aquello que vimos era mucho mayor la distancia. Al parecer el Piloto del Avión, creyó en los primeros momentos, según nuestra opinión, que éramos el Jefe de la Escolta y pasó sobre nosotros Proa-Popa dando la señal de peligro en estos casos, con el escape del motor, al mismo tiempo indicando la posición del peligro por el rumbo que hacía, donde había dejado caer la bomba. En esos instantes nuestro Comandante se comunica por fonía, que por supuesto en forma clave, lo sucedido, al Jefe de la División, éste a su vez le da el comprendido, pero el avión, digo el Piloto, se da cuenta y repite la misma maniobra sobre el citado Jefe de Escolta. Sin pérdida de tiempo éste, nos ordena que saliéramos a explorar la zona del sector señalado por el avión, y que los dos escoltas restantes cuidarían la zona completa.

Antes de proseguir quiero constar que aunque era nuestra primera experiencia, estábamos cumpliendo tal como nos fue enseñado en el Centro de Entrenamiento de Cazasubmarinos de la Armada Americana, en Miami, Fla., donde radicaba dicho centro. Inmediatamente mientras que los citados buques de escolta maniobraban para cuidar todo el

sector y los Mercantes forzaban velocidad más próximo a la Costa, nosotros aumentábamos la velocidad en demanda del lugar señalado, en Zafarrancho de Combate y la bandera de ataque a media asta. Santiago Rodríguez, asume el Timón que era su posición en ese caso, yo pasé a las cargas 1 y 2 de profundidad y el Artillero Eligio Carcasés, cargas 3 y 4, así como el resto del personal en sus puestos de combate con la mirada hacia el Puente de Mando esperando órdenes.

Los minutos transcurrían esperando la orden cuando fuese necesario, los Oficiales se encontraban muy activos observando a la Dotación en sus puestos y recibiendo los reportes de los Operadores de sonido y nosotros serenos como requería la ocasión, porque sabíamos que aquello que había señalado el avión no era cuestión de alarma solamente, nuestro Buque se deslizaba a una velocidad aproximada de 17 millas por hora, segundos más tarde, desde la cubierta se escuchó el eco del contacto con el objetivo y reportando que era un submarino segundos más tarde, el señalero al recibir la orden iza la bandera de ataque a tope, para indicar a los demás barcos que habíamos tenido contacto con el enemigo y que nos disponíamos a combatir. Norberto Collado y Andrés Abela, serenos pero firmes en sus voces reportaban todos los detalles, cuando por los cálculos del Comandante me ordena lanzar primera y segunda carga, las cuales fueron a su debido tiempo, Eligio procede en igual caso y lanza la tercera, pero, segundos más tarde automáticamente se siente otra explosión, ¿Y por-

qué ésta, sí solamente se lanzaron 3? y nuestros compañeros nos miramos, el buque parecía que se iba a hundir, entrando agua por la escotilla de máquinas, viéndose al instante una columna de agua negra que calculamos entre 75 y 100 pies de altura, el Comandante ordena al personal de máquinas registrar la sentina para ver si había ocurrido algo anormal en el casco, éstos muy rápidamente observaron la misma y reportaron que todo estaba en orden y sin novedad. Nuestra Nave salía airosa de aquel vacío formado por la explosión. Posteriormente en puerto encontrándonos con personal del "CAMAGUEY", nos dijeron que ellos creían en ese momento que nos había ocurrido algo porque nos perdimos en el horizonte. Los detectoristas no sienten el ping característico, ponen por unos momentos el equipo en escucha y sienten un borboteo y al instante ponen nuevamente en ping, se ven salir unas burbujas como cuando un buzo está bajo del agua con su escafandra, después se escuchó un silvido fuerte, giramos rápidamente desde muy cerca donde se observaba la mancha que aumentaba en tamaño y en la misma se dejaron caer dos cargas más, tanto la Ametralladora 20 mm. como otras armas de menor calibre, se dirigían al lugar de la mancha porque pudiera quizás el Submarino salir al estar herido. Todo era tensión en ese momento, era tensión por el hecho en sí, porque también considerábamos que la razón debía vencer.

Definitivamente se dejó tener contacto y aquel borboteo y burbujas se fue debilitando como el silvido hasta desaparecer. Transcurrido el tiempo entramos nuevamente en la mancha de petróleo

que cada vez aumentaba en tamaño y apagamos los Motores, nuevamente se puso el equipo en escucha y nada anormal se percibía. El Contramaestre Luis Valdés en un balde recogió de aquel petróleo que por supuesto estaba ligado con agua. El avión no se separó de nosotros y siempre se mantenía en la zona, más tarde llegó un dirigible. El Piloto del Avión cuando estimó que todo había terminado, voló por el costado de babor bastante próximo y nos sacó las manos apretándoselas en ademán de aprobación, continuando su rumbo a su base. A las 18:40 horas, continuamos navegando en demanda para reincorporarnos al convoy, al cual llegamos bien entrada la noche. Pues nuestra acción duró 1 hora 40 minutos. Llegamos al Puerto de Cárdenas aproximadamente a las 20:00 horas. Al atracar al Espigón de Arechabala, fuimos felicitados por el personal del convoy. Y así fue como CUBA, pequeña nación del Caribe, se anotó una página más de gloria independientemente de la ayuda económica que aportó para la Libertad de los pueblos de los países Aliados.

"VERACIDAD DEL HUNDIMIENTO"

Aquella noche permanecemos en el citado puerto. Al amanecer del día 16 salimos con destino a La Habana, con 4 buques Mercantes más, o sea que hacíamos un total de 6 Buques Mercantes y la escolta referida. En horas de la tarde arribamos a la Capital de Cuba, con la contrariedad que uno de los Mercantes se varó en el bajo de los "12 Apóstoles". Más tarde atracamos al muelle de la Flotilla de Cazasubmarinos, en el referido

puerto, donde nos esperaban el Jefe de la Flotilla Capitán de Corbeta, Marcos A. Pérez Medina, M.N., su Segundo, Tte. de Navío Juan Feijoo, así como el Capitán Llelan, éste, Oficial de enlace de la Armada Americana, como personal de la referida Flotilla, donde nos felicitaron por el acontecimiento, poco después se llevó el balde que habíamos recogido con el petróleo en la oficina de la base, donde nuestros Oficiales, detallaron el caso y al mismo tiempo se redactó el informe para ser enviado al ESTADO MAYOR GENERAL.

El Presidente de la República Mayor General, Fulgencio Batista y Zaldívar, M.M.N. y P., según noticias que nos llegaron, nombró una Junta Militar y Naval, en la cual se encontraban Pilotos de Altura, como Pilotos de Aviación, de los dos Cuerpos Armados, en dicha Junta se encontraban Oficiales de la Armada Americana. El objetivo de la misma era sí consideraban cierto el hundimiento, a fin de que no hubiera duda de acuerdo con el informe oficial recibido en el Estado Mayor General de la Marina de Guerra. Aún sin haberse dado nada afirmativo el Jefe de Estado Mayor General, Comodoro Julio Díaz Arguëlles, M.N. y M., dictó una Orden Especial donde nos felicitaba a toda la Dotación y que se hiciera constar en los respectivos expedientes personales. Ese mismo año de 1943, ya a finales del mismo, aunque por las pocas noticias que se divulgaban por el estado de guerra, pero era ya de conocimiento público. La Sociedad Columbista Panamericana en Ceremonia sencilla y pública nos entregó de manos de la

Señorita Castell, una Bandera Cubana de seda y un pergamino firmado por entidades públicas y privadas del País. Estas dos joyas más tarde fueron entregadas al Museo de la Academia Naval del Mariel, por razones que nuestros Oficiales fueron graduados como tales en la misma y el resto de la tripulación la escuela de reclutas.

Transcurrido el tiempo supimos, que el Piloto del Avión y del Dirigible, informaron a la Embajada Americana en La Habana, y ésta a la referida Junta, del croquis hecho por los mismos, el primero la posición que se encontraban todos los buques y el submarino y tipo de ataque realizado, el segundo informó algunos otros detalles así como calculó el derrame de petróleo, el cual llegó parte a las Playas de Varadero. Una de las cosas que se habló en la citada Junta, fue que los Submarinos, cuando los atacaban botaban combustibles para despistar, pero según los informes norteamericanos, aquel que se estaba investigando estaba quemado por la T.N.T. de acuerdo con los análisis de laboratorio, después de muchas opiniones, se aprobó como hundido. Pero a nosotros nos pareció un poco frío o sea no veíamos ese calor como una realidad verdadera y aquello quedó en el silencio.

A principios de 1946, Marcos A. Pérez Medina, M.N.M., entonces Capitán de Navío y Jefe del Departamento de Inspección, solicitó la Orden del Mérito Naval de 3ra. clase para los Oficiales. A mediados de ese año se recibe escrito en el Estado Mayor General, con copia al Teniente de Navío Mario Ramí-

rez Delgado, M.N. por el Capitán de Corbeta Julio Cadenas, M.N., Attaché Naval en Washington que el Jefe de Ocupación de las Fuerzas Norteamericanas en Berlín, Alemania, informó en que el Archivo del Almirantazgo Alemán, aparecía que este País, perdió el Submarino U-176, así como los demás detalles, como hora y posición geográfica. Por lo que coincidían dada por el informe inicial.

Al tener conocimiento de lo anterior, es cuando se comprende la veracidad del hundimiento, y la solicitud de la Orden del Mérito Naval, se amplía a solicitud del referido Jefe, para toda la tripulación.

El Presidente de la República, Dr. Ramón Grau San Martín, dicta con fecha primero de Octubre del citado año, el Decreto Presidencial Número 2435 por el cual nos concede la mencionada Orden, con Distintivo Rojo, por acción de Guerra frente al enemigo, en sus respectivas clases.

El Primero de Noviembre, en ceremonia efectuada en el Polígono del Arsenal de Casa Blanca, nos fue impuesta la Orden de referencia con su respectivo diploma, de manos del Sr. Presidente de la República, los Jefes de E.M.G. de la Marina de Guerra y Ejército, Jefe de la Policía Nacional, Veteranos de la Independencia, Ministros del Gobierno y demás personalidades. La presentación de la tripulación ante las autoridades mencionadas, estuvo a cargo del Capitán de Corbeta Roberto Comesañas Rodríguez, M.N.

"DESTINO DEL BUQUE"

Cuando este Buque prestaba servicios en la Armada Americana, su número en las amuras, era 83338, que significaba que tenía 83 pies de eslora y su número de orden 338, al obtenerlo nuestra Marina de Guerra, se le asignó el 13, o sea primera división y número 3 de la misma. En marzo de 1944, el mismo fue entregado nuevamente en unión de otros tres barcos más de las mismas dimensiones, a la Marina Americana de Miami, a cambio de otros cuatro, pero con Motores de Gas-Oil.

En 1945, perteneciendo yo, al Buque Escuela Patria, como Operador de Sonido, entonces, nos encontrábamos atracados al muelle de la Base Naval de Guantánamo, Oriente. Y vi atracar próximo a nosotros un Cazasubmarino con el Número 5 en sus amuras y la Bandera de la hermana República del Perú, no se que me impulsó a creer que aquella nave era nuestro 13, cuando quedó atracada pedí permiso para pasar el cual me fue dado y vi en su placa de construcción en el puente de abajo el número 83338. Me trajo muchos recuerdos, alegría, tensión y deber.

Miami, Fla. Abril de 1978

José Rubira Quintana
ex-Sgto. de 2da. Contramaestre
Marina de Guerra

RELACION DE LA TRIPULACION DEL CAZA-SUBMARINO No. 13 DE LA MARINA DE GUERRA DE CUBA, QUE HUNDIO AL SUBMARINO ALEMAN U-176 EL DIA 15 DE MAYO DE 1943 (SEGUNDA GUERRA MUNDIAL).

GRADO Y CARGO:	NOMBRES Y APELLIDOS:	PUESTO DE COMBATE:
1.- Alférez de Fragata (Comandante)	Mario Ramírez Delgado, M.N.	Puente de Mando
2.- Alférez de Fragata (2do. Cmdte.)	Carlos Cuadras Garrote, M.N.	Puente de Mando
3.- Cabo Fogonero (J. Dpto. Máq.)	Cesario Barcelar Corbillón, M.N.	Dpto. Máquinas
4.- Marinero de 1ra. (Contramaestre)	Luis Valdés Martínez, M.N.	Pieza 20 mm.
5.- Palero (Máquinas)	Juan Pérez Hernández, M.N.	Dpto. Máquinas
6.- Marinero de 2da. (Timonel)	Santiago S. Rodríguez Avila, M.N.	Timonel
7.- Marinero de 2da. (Timonel)	José Rubira Quintana, M.N.	Cargas Profundidad
8.- Marinero de 2da. (Artillero)	Eligio Carcasés Gutiérrez, M.N.	Cargas Profundidad
9.- Marinero de 2da. (Señalero)	Luis Veranes Casasús, M.N.	Señales
10.- Marinero de 2da. (Detecterista)	Andrés Abela de Aróstegui, M.N.	Operador Sonido
11.- Marinero de 2da. (Detecterista)	Norberto A. Collado Abreu, M.N.	Operador Sonido
12.- Marinero de 2da. (Cocinero)	Roberto Bayona Otero, M.N.	Aux. Pieza 20 mm.
13*		

(*) Mro. de 2da. José Estévez González, no se encontraba el día de los hechos, por razones que se había quedado en tierra, enfermo; su cargo era Cocinero.

Los grados de todo el personal, son los que poseíamos en esa fecha.

José Rubira Quintana
ex-Sgto. de 2da. Contramaestre
Marina de Guerra

LUCIO HERRERA en su nueva dirección de Playa del Rey, en California. **JULITA PEREZ, no fue posible ver a tus viejos en New Jersey.** JOSE ROMERO NEGRIN pidiendo que "Rumbos. siga a flote y recalce en los hogares marinos.**JOSE GODOY Y OCTAVIO MOLLINEDO nos visitaron. Buen rato pasamos junto a esos marinos.**FELIX RUIZ MARTINEZ, de nuestro Cuerpo Farmacéutico, tuvo la gentileza de obsequiar a todos los asistentes a la 3ra. Reunión de los Marineros del N.E., con finos tabacos que se disfrutaron después del café criollo. Los organizadores agradecen esa distinción.**GERARDO GUEVARA, esperando la prometida cotorra.**LUIS DEL VALLE no pudo asistir a la reunión de los marinos por motivos de salud de su querida compañera. Estoy recibiendo la crónica sobre el Vuelo Panamericano. Muy buena. **RAFAEL M. CARDONA con un magnífico plan que estimamos de una logística tremenda. Esperamos que los interesados lo apliquen.**LUIS G. NODAR (El Cabo Chicho) con saludos para SAULO GUERRA Y JOSE JUNCO. La dirección de JOSE RUBIRA: 526 S.W. 64 Avenue, Miami, Fla. 33144. **CARLOS MARQUEZ, desde TAMPA que junto a GONZALEZ ALPI, OCAÑA, RADAMES, BALBOA. MORA. VIERA Y RICART eran escribientes en el Castillo de la Punta. **HUGO LEY desde Bellwood, Illinois con saludos para todos sus amigos y compañeros. **ENRIQUE SERBELLO, el buen amigo y que yo no sabía que fue preso político también. Esperé tu llamada. **ROMALDO GUERRA, por mediación de RUBIRA recibí tu envío. **ANTONIO MELLADO JR., dice que "Rumbos" nos mantiene la memoria despierta y nos trae el grato recuerdo del pasado. **FRANK PICHARDO, su artritis del codo derecho no le permitió asistir a la Reunión de los Marineros. SAULO, JUNCO, REY y BELARMINO van a tirarle un "cabo" el año que viene. ** DELIO RODRIGUEZ ALONSO, vino nuevo de Tejas. Gracias JOSE RIOS RISECH por su asistencia. **Hablamos con JOSE M. RODRIGUEZ, muy contento con el restablecimiento de MARTA. JOSEITO nos dice que el Almirante JOSE E. RODRIGUEZ está en Europa. **PEDRO GONZALEZ de la Promoción XVII, tremendo fotógrafo y ya con su nueva dirección. **En las aportaciones aparece una a nombre de FRANCISCO A. SOSA ARIAS M.N., que dió su vida en el cumplimiento de su deber en la zona de operaciones de la Sierra Maestra. La hizo su amigo ORLANDO ALFONSO. **Por recomendación de MARIO RUBIO nos atendió el DR. CARLOS FIALLO. Allí nos encontramos con MANUEL CARNERO. TERESITA contenta con FIALLO uno de los profesionales de nuestro Cuerpo Dental. Aunque la esposa de FIALLO dice que cuando nos encontramos hablamos mucho. **Orgulloso JOSE JUNCO, ya que su hijo el DR. JOSEPH JUNCO es médico del Inglewood Hospital en New Jersey. ¡Felicidades! **Abrazamos al amigo ANGEL ROJAS en Union City. Te envío la dirección de BLANCO BOIX. **En Unión City conocimos a JUAN ITURREY. ORLANDO DIAZ Y ANDRES FORMOSO. Allí saludamos a IGNACIO SANABRE, nuestro sanitario en el "Leoncio Prado". **Saludamos a ALBERTO ALBERTI, EDUARDO LOPEZ CALDERON y EMILIO ORTEGA.

SANTIAGO MARTINEZ CORREA desde Bridgeport, Conn., me remite muchas fotos del personal de la Fragata "José Martí". Le envía saludos a BENITO LOYOLA y le pregunta si sabe de la muerte de ABELARDO (Felo). **NICOLAS BRAVO y ORLANDO ALFONSO me surtieron de labels. Mil gracias. **MIGUEL FERNANDEZ nos dió la dirección de FRANCISCO PEREZ CORCHO en Opalocka. PEREZ CORCHO estuvo en el "SIBONEY" **ARTURO SORDO nos llevó a ver al INGENIERO EMILIO FONTANA, hermano del inolvidable ALFREDO FONTANA. Ya tenemos un nuevo lector y un mejor amigo. ***TETE MIGNONE aquí en Miami de vacaciones. **Saludamos a MARTINEZ ILLAS, NICOLAS BRAVO, FRANCISCO BARRIOS, ALVARO CADENAS, LUIS R. ALONSO, TOMASITO GARCIA Y MANUEL MENOUD a todos le tomamos algo. **Nos visitaron JULIO BELLO, EVANGELIO SANCHEZ Y EMILIO CARVAJAL. ** Llamaron ENRIQUE LONGUEIRA desde Elizabeth, TOMAS VIERA desde Boston, JOSE R. QUESADA desde Newark, y ABELARDO MORELL desde New York. ** Aqui en Miami, PABLO OCAMPO, ARSENIO ARRAZOLA, LYDIA REMON, JOSE ARIAS, MANUEL MEDINA. **Recibimos cartas de ANDRES RODRIGUEZ ESCOBAR, CIRO ORTEGA, ALFREDO GRANADOS, ROMAN BAS, GUSTAVO NOVO, JUAN FULLA. ** Visitamos a los fígaros VALERIO BENITEZ, WILFREDO QUIROGA y ARMANDO CUELLAR. ** Tambien visitamos a CARLOS M. SERIO, FIDEL TAPANES y al DR. ANTHONY CLERCH. **AMADO ALMIRALL, que tiene un mercado en Westchester Avenue en New York y UBALDO FERNANDEZ MONTEERRUBIO, propietario de la Joyería "La Regente" me enviaron buenas aportaciones. ALMIRAL y MONTEERRUBIO se alistaron en Cayo Loco, Cienfuegos. Para quienes no lo sepan: PEDRO NIETO, nos recordaba en la Cafetería de la Calle 8 cuando CAMPOLO, el hijo del SGTO. SILVESTRE y MONTEERRUBIO eran del Team de sus luchadores. NIETO se los llevó a un pueblo de campo a celebrar una función y los guajiros por poco los matan. Sacaron los machetes y gritaban: !Abusadores!! Eso no se le hace a un indefenso!. No sabían que era una tremenda pala. Como tengo muchos nuevos lectores y que no saben como se hace esta publicación, repito que trabajo en ella en mis horas libres y los sábados y domingo, por eso no me es posible contestar todas las cartas. POR FAVOR, FIJENSE EN LA FECHA QUE APARECE EN LA SECCION DE LAS APORTACIONES, YA QUE LAS QUE SE RECIBEN ESE DIA O DESPUES SE PUBLICAN EN EL PROXIMO NUMERO. DEBEN FIJARSE EN LA FECHA DE LA REMISION DE SUS CARTAS. La imprenta me demora siempre casi 15 o 20 dias en la entrega de la revista. ** Saludamos al amigo JOSE FRANCO GAMIO y a su Hijo SANTIAGO FRANCO, aprovechando para conocer al nieto del viejo FRANCO GAMIO. Pasamos una velada inolvidable junto a su familia y amistades. ** CARLOS ALFONSO navegando para BABUN. ** LENINE IBAÑEZ te dí en Unión City la dirección de MARTINEZ ILLAS. **JAIME VARELA de Realtor En ISA. **



El aumento de lectores nos obliga a reorganizar y mejorar en formato y tamaño a esta revista en un futuro próximo, pero para ello es necesario adquirir un equipo Composer.

'RUMBOS' necesita de la ayuda de sus lectores. Se confeccionaron unos pocos distintivos como el mostrado y ya muchos compañeros lo han adquirido en forma de donación y cuyos nombres mencionaremos aparte de las aportaciones para la publicación de la revista.

Una vez adquirido dicho equipo podemos editar folletos con artículos marinos y trabajos históricos bajo la firma de nuestros lectores que así lo deseen, a parte de lo que significaría para la revista.



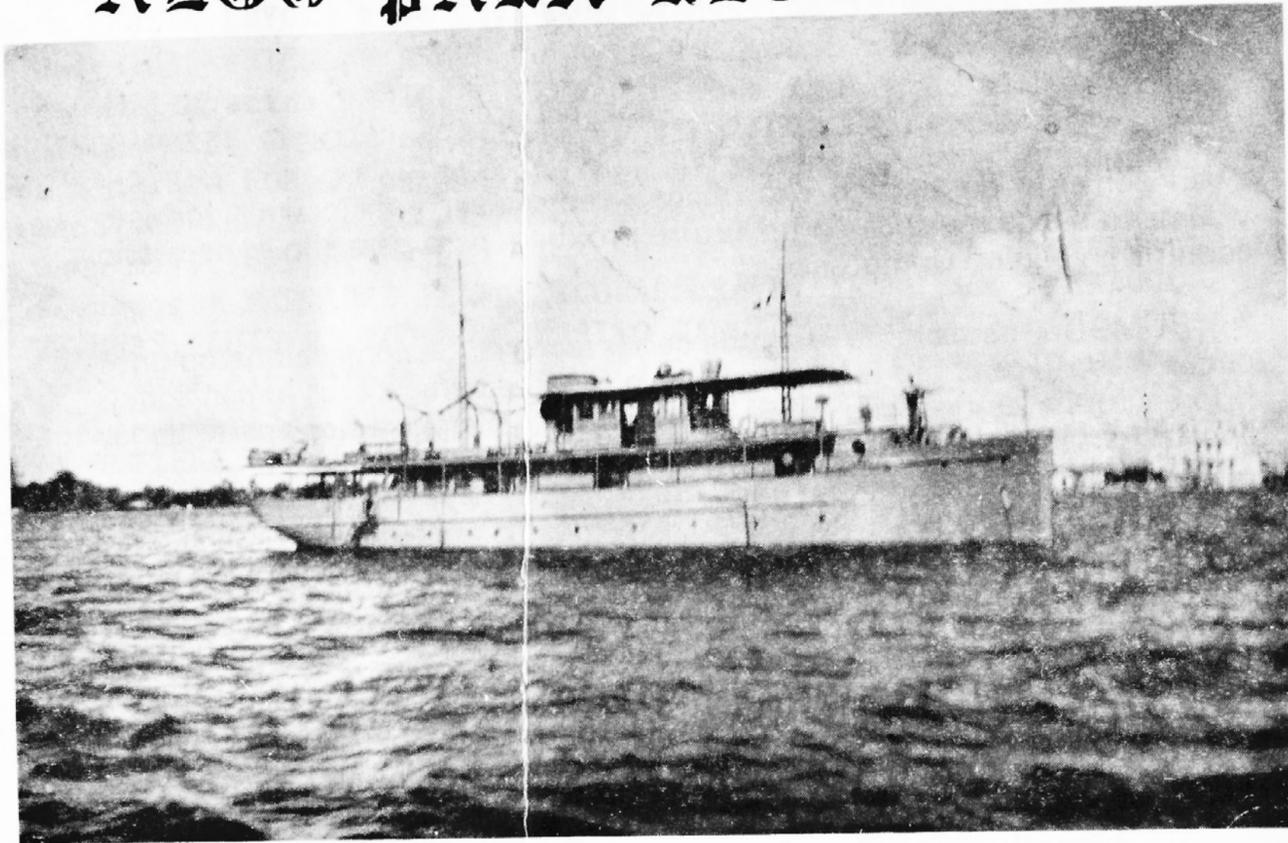
¡RUMBOS ES TU REVISTA Y AHORA TE NECESITA...!

¡ Recuerdos del Ayer....!

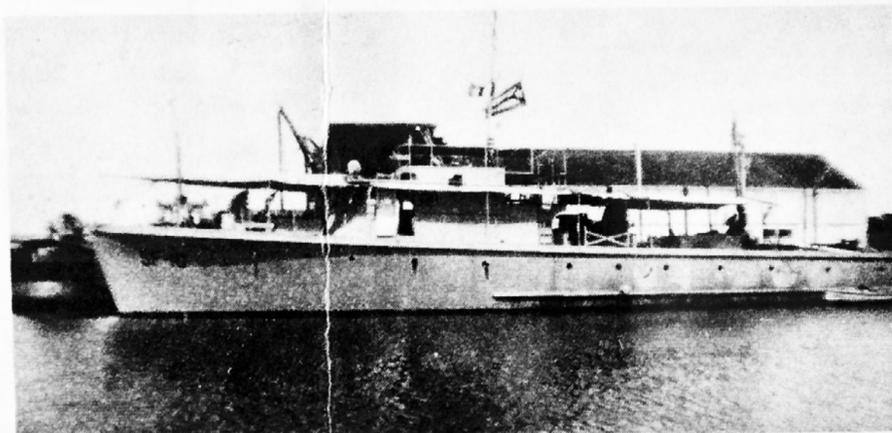


El amigo Domingo Rodriguez, técnico meteorológico lanzando el globo desde el Observatorio Nacional.

ALGO PARA RECORDAR...



"CAMAGUEY" (1947)
Yate del Conde Ruspoli frente al
Cienfuegos Yacht Club. (Foto de F. Aspuro)



SF 10 "BERTA"
Caibarién, (Foto de José Rubira)



Nuevo Manager del Club "Aduanas"

Cree que podrá llevar a los chicos del arancel a una buena posición en el standing de los clubs si logra hallar un pitcher de puntería y buena combinación de doble plays.

FAUSTO MIRANDA

Diciembre 20 / 43
"Cuba Deportiva"
(Entrevista)



LORENZO CORDERO

Lorenzo «Loren» Cordero, el neta a los Corredores de Aduana, en la Liga Nacional de Amateur, se muestra lo más entusiasmado y optimista. El corajudo atleta espera guiar a los chicos del arancel hacia mejores posiciones en el standing de los clubs. Y ha empezado a laborar, ¡y de qué modo!

A los valores que tiene el Aduana, Cordero espera asociar nuevas y valiosas adquisiciones. Su principal preocupación consiste en la obtención de un lanzador de puntería. Capaz de llevar el peso del trabajo. Y también preparar un short stop y una segunda base de talla, que puedan realizar muchos doble plays.

En estos momentos el pitching staff del «Aduana» tiene al zurdo Mora, al oriental Matos y al hermano de Cordero. Los tres son prometedores muchachos. También se halla Castillo, el veterano de las bolas brujas. Pero además de todo ello, «Loren» quiere tener un hombre de empuje. Un serpentinerero de calibre, para medirse de igual a igual, con los hurlers del circuito.

La receptoria del Club Aduana, está en buenas manos. Daniel Dávila es un catcher estelar, que además de saber trabajar con eficiencia detrás del home plate, resulta el mejor toletero del team. Su auxiliar, el joven Harry Splenger, es un muchacho que promete mucho y que va a pasos seguros hacia la conquista de buenas posiciones.

También quiere Cordero un outfielder más. Un jardinero que posea el suficiente poder ofensivo para combinar sus ataques con Brocard y Dávila, que son los que llevan el peso del ataque de la novena. Si «mulo» Laborde pudiera estar a tiempo en La Habana para actuar en el campeonato, entonces el hitting de los muchachos del arancel sería digno de consideración.

center fielder, que es un gran fildeador. Quizá debe tener otra buena temporada y players como Mongo Rodríguez, Luis Ramos, Gilberto Soto, Santiago O'Hallorans, el camarero Alvarez y los demás, deben proporcionar a «Loren» Cordero el modo de hacer una combinación ganadora.

El nuevo piloto del «Aduana», dice que no tiene intención de jugar. Prefiere quedarse en la misión exclusiva de manager... pero si hay que tomar parte en el juego en cualquier momento de apuro, lo hará. Todo sea por la bandera de los aduanistas.

QUIEN ES «LOREN» CORDERO
Como jugador de beisbol amateur «Loren» Cordero es sobradamente conocido. Inteligente, hábil, experimentado, su actuación es siempre digna de las mejores elogios.

Nació en La Habana, tiene treinta años de edad. Mide cinco pies y once pulgadas de estatura. Pesa 170 libras. Batea a la zurda y tira a la derecha.

Jugó en el Relámpago y Estrellas de Loren, en el beisbol independiente. Después ingresó en el amateurismo, como player del «Fortuna». Más tarde pasó a la Liga Social, para el Club Relámpago. Después regresó al circuito unionista, como player del Club Naval. También actuó en los torneos InterFuerzas Armadas, con el formidable equipo de la Marina de Guerra. Era regular cuando los marineros, dirigidos por División, ganaron su primer campeonato.

Su posición favorita es la de outfielder, aunque también sabe jugar la primera base. Ha dirigido otros teams con anterioridad, entre ellos el Club Naval en la Liga Nacional, por casi una temporada.

Al designarlo manager, los muchachos del arancel han acogido su nombramiento con verdadera alegría. «Loren» es un compañero y un amigo de todos, con el cual cooperarán decididamente los players del «Aduana».



APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Edward Porro	5.00	41.-Felipe, Vidal Mayoli	10.00
2.-Mario Ruiz	5.00	42.-Juan Fulla	5.00
3.-Rita M. Eguizabal	5.00	43.-Antonio Mellado ...	10.00
4.-Raul Gomez	5.00	44.-Eleuterio Almeida..	5.00
5.-Andres Rodriguez Escobar.	10.00	45.-Hugo Ley	10.00
6.-Ubaldo Fdez. Monterrubio..	100.00	46.-Berardo Robaina ...	10.00
7.-Candido Gonzalez.....	10.00	47.-Jose Romero Negrin.	5.00
8.-Ciro Ortega	5.00	48.-Rodolfo Macias	5.00
9.-Orlando Alfonso	20.00	49.-Rodolfo Cancela ...	5.00
10.-Julia Perez	10.00	50.-Luis Nodar	3.00
11.-Julian L. Herrera	10.00	51.-Jose Rubira	5.00
12.-Francisco Sosa Aria(+)	5.00	52.-Herminia Gomez	3.00
13.-Julio Martinez Almaral ..	5.00	53.-Romaldo Guerra	10.00
14.-Valerio Benitez	5.00	54.-Ceferino Prez.Carril	25.00
15.-Wilfredo Quiroga	10.00	55.-Jose A. Junco.....	15.00
16.-Amado Almirall	50.00	56.-Jose A. Espinosa ..	15.00
17.-Santiago Martinez	10.00	57.-Giraldo Casanova ..	15.00
18.-Anthony Clerch	15.00	58.-Felix Perez	15.00
19.-Alberto Alberti	15.00	59.-Angel Rojas	25.00
20.-Luis Aguiar	5.00	60.-Enrique Longueira..	20.00
21.-Luis R. Alonso	5.00	61.-Jose Ruiz Sanchez..	20.00
22.-Alfredo Granados	12.00	62.-Abel Durañona	10.00
23.-Roman Bas	5.00	63.-Pedro Blancard	20.00
24.-Gustavo Novo	20.00	64.-Jose R. Quesada ...	25.00
25.-Emilio Ortega	5.00	65.-Lenine Ibañez	15.00
26.-Saulo Guerra	20.00	66.-Juan Iturrey	15.00
27.-Fernando Glez. Varona ...	10.00	67.-Agustin Sansaricq..	10.00
28.-Luis Amor	5.00	68.-Octavio Lima	10.00
29.-Francisco Carrasco	10.00	69.-Zoilo Fernandez	5.00
30.-Enrique Serbelló	10.00	70.-Carlos Marquez	10.00
31.-Jose E. Rodriguez	10.00	71.-Aquimin Morales ...	5.00
32.-Rene Gonzalez O.....	20.00	72.-Gustavo Rodriguez..	5.00
33.-Teodoro Gonzalez	15.00	73.-Pedro J. Rey	20.00
34.-Braulio Fernandez	15.00	74.-Juan y Luis Yanes..	5.00
35.-Raimundo de Castro	5.00	75.-Ortelio Carcache ..	15.00
36.-Gerardo Guevara	10.00	76.-Manuel M. Pardo ...	10.00
37.-Carlos M. Serio	10.00	77.-Roberto V. Sanchez.	5.00
38.-Arturo Sordo	25.00	78.-Paulino Marchese...	5.00
39.-Fidel Tapanez	5.00	79.-Geronimo Hernandez.	10.00
40.-Evangelio Sanchez	5.00	80.-Eligio Herrera.....	5.00
		Recaudacion...	\$968.00
		En Caja.....	523.14
			\$1,491.14

RESUMEN: Recaudacion \$1,491.14
 Gastos 741.84
 EN CAJA... \$749.30

Miami, Mayo 15 de 1980.



CUENTOS DE MARINOS

I).- El día 24 de Febrero de 1937 o 1938 (no recuerdo con exactitud el año) la promoción VII participó de su primer desfile oficial en la ciudad de Santiago de Cuba, con motivo de la conmemoración del 'Grito de Baire'. El Jefe de la Compañía de Cadetes lo era el Capitán Eugenio Andino Cabllero M.N. y (Q.E.P.D.)

Estábamos en formación en plena calle efectuando distintos movimientos de fusil. Al recibir la voz preventiva de: ¡Porten..! y esperando la voz ejecutiva de: ¡Armas..!, un perrito callejero que nos seguía se adelantó a la misma y lanzó un ¡JAU.! y que resultó uno de los más perfecto movimientos de ¡Porteen Armas! que habíamos hecho hasta entonces.....

II).-El conocido, recordado y pintoresco Teniente Mirrachi (Q.E.P.D.)del Cuerpo de Señales, era famoso por sus cuentos exagerados. Una noche que le formabamos coro saboreando sus mentiras, nos contaba: "Cuando fui a Alemania invitado especialmente a conocer un enorme cañón que, como arma secreta poseían los alemanes, me metieron por un túnel oscuro que había que caminar con la cabeza gacha, y yo, camina que te camina.. Cuando al fin salí del túnel, hube de preguntar al oficial alemán que me acompañaba: ¿Pero dónde está el cañón?- A lo que hubo de responderme: ¡Teniente, durante media hora usted a estado caminando por el ánima del mismo. Ahí mismo se rompió el grupo...."

III).-Estando en el vapor 'Habana' de la Empresa Naviera de Cuba realizando las prácticas complementarias de mi carrera, estaba de Segundo Oficial del buque Don Octavio Martinez Dalmau (Q.E.P.D.), gran oficial, muy culto, serio y muy respetado y a quien le encantaba pescar. Tanto le gustaba que aún estando el barco atracado al muelle, tiraba sus avíos por la portilla desde su camarote y se ponía a leer.

Pero el nylon pasaba muy cerca de uno de los 'ojos de buey' de la cubierta inferior y al descubrirlo el 'elemento', le fueron halando suavemente el nylon y le engancharon un pescado sobrante de la comida del día y le dieron tremendo tirón.. Cuando el bueno de Don Octavio, efórico por la 'picada' sacó la presa y se dió cuenta de la broma, exclamó sin inmutarse: ¡Caramba, si aquí se cogen hasta fritos..!

Emilo Leal



