

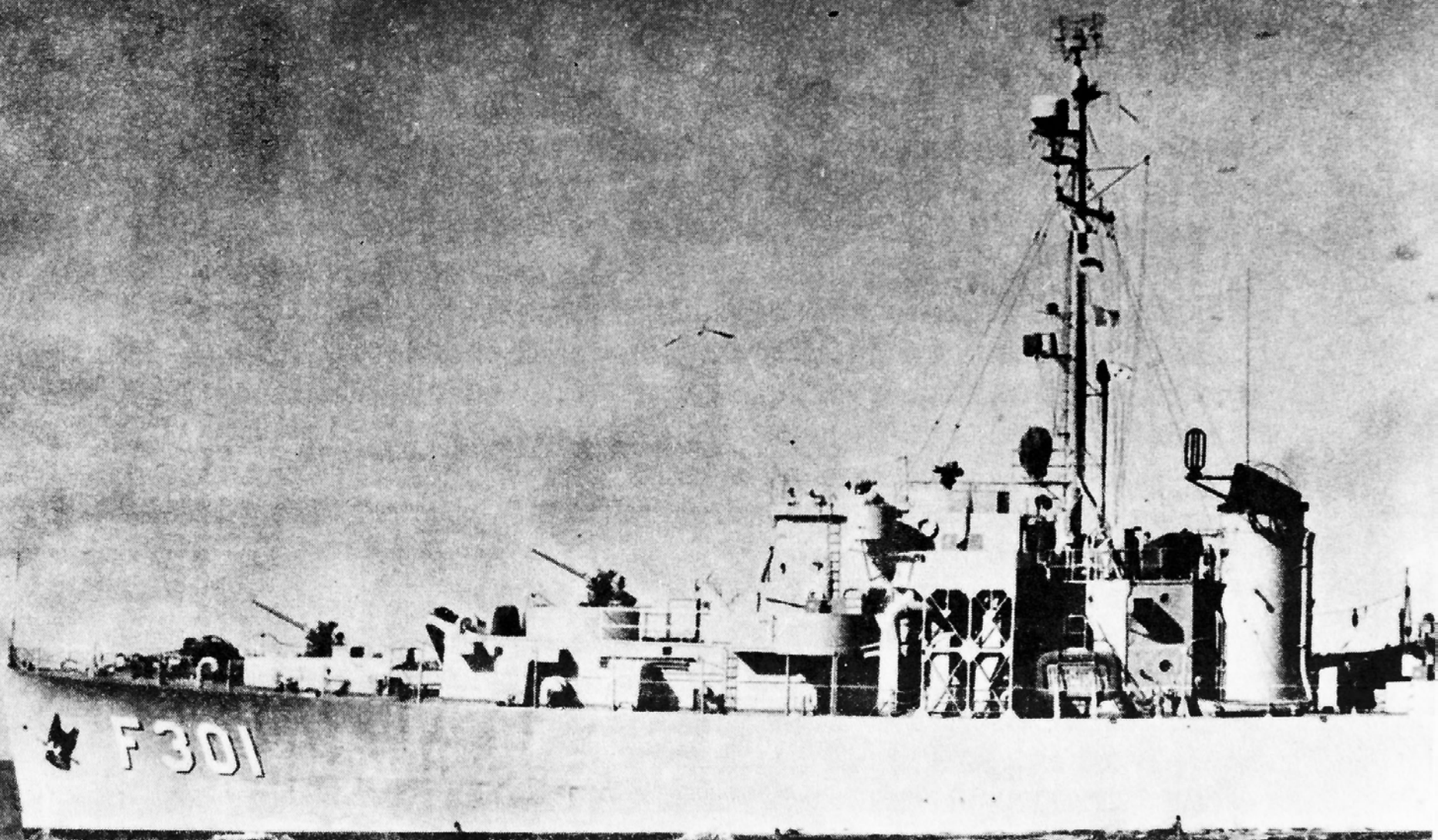
RUMBOS



AÑO.6

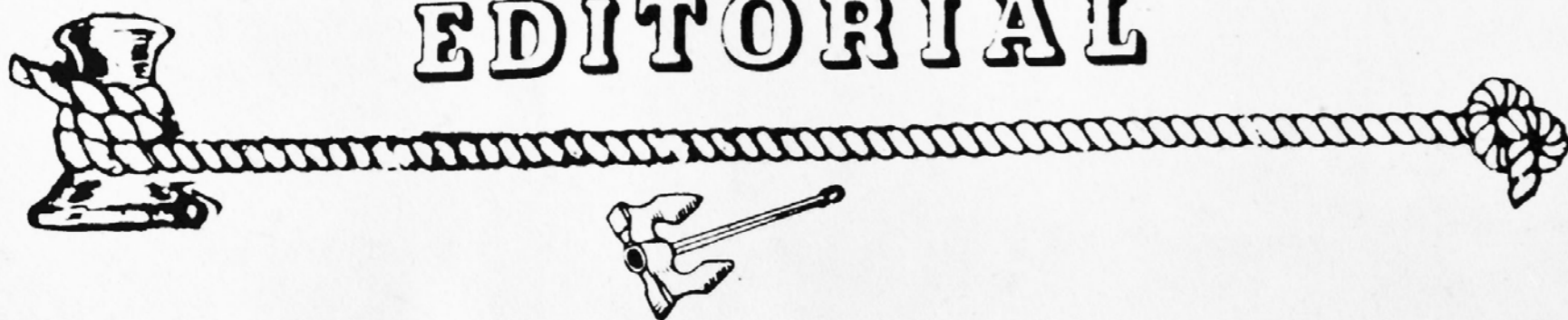
LA REVISTA MARINA

No.4



Fragata "José Martí"

EDITORIAL



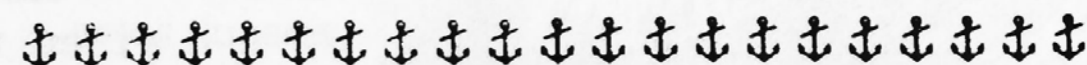
A "Rumbos" le afectan las nuevas disposiciones postales. Como buenos observadores habrán notado que el costo del franqueo del pasado número fue de \$0.41, con muy pocas excepciones. A parte de que muchos números los entrego personalmente, contando los viajes a la imprenta, a correos, a la casa fotográfica etc., pero la gasolina unlead costaba 0.76 aproximadamente y ahora \$1.04, cuyo gasto lo hemos cargado a nuestro amor a la Institución. Si sumamos los gastos de impresión, los sobres, las fotos y los materiales indispensables para la preparación, calculen el costo de un sólo número.

Obligados por esas circunstancias, hemos decidido enviarles el boletín solamente, a aquellos compañeros y amigos que han demostrado interés en recibirlo y no remitir la revista a aquellos que por varios años o meses la han estado recibiendo, sin aportar un sólo franqueo; entendiéndolo con ello, que no les interesa "Rumbos". Sin embargo, aquellos que por circunstancias que no es necesario mencionar, la seguirán recibiendo y me refiero a muchos que yo les he devuelto su modesta aportación comprendiendo esas circunstancias, ya que "Rumbos" es el producto de la abnegación y sacrificios de muchos que amaron al Cuerpo y se interesan por saber de otros compañeros, y, porque no, vivir de los recuerdos.

Espero comprendan esta realidad y evitar que a "Rumbos" le suceda lo que a otras revistas desaparecidas por no ser costeables.



MARINOS



"La pérdida de un ser querido, hace que la vida parezca haber perdido sentido y haberse convertido en algo vacío e insípido. En los ojos de los desconsolados el mundo puede parecer muy inseguro, pero con el apoyo de los amigos no hay razón por la cual, los que confrontan la realidad de una pérdida, no puedan, poco a poco, encontrar el camino a una vida nueva y llena de conformidad en los deseos del Señor: "NACER Y MORIR"....

Han sido tantas las pérdidas de familiares y compañeros marinos en estos últimos días, que dieron ganas de no mencionarlas. Pero muchos amigos de esos familiares al enterarse del dolor que los aflige, de seguro le enviarían un consuelo en forma de carta... Ha fallecido el Contralmirante Arturo Carbonell M.N., personalmente expresamos nuestra pena a sus familiares. Carbonell fue compañero de promoción y eso no podía olvidarlo. También perdimos al Comandante Manuel Hortelano M.N., un orgullo para nuestra Marina por caballero y hombre de bien. Estuvimos junto a Manolito, otro caballero y buen amigo... En Cuba, falleció el Tte. Tomás Niebla M.N., y Dios permitió que algunos de sus seres queridos lo vieran antes de partir a lo desconocido. Mi hija Irene, familiar de los Nieblas, le hizo llegar el pesar nuestro. Otro afecto nuestro, el Capitán Juan J. Cosculluela, perdió a su querido padre el Dr. Jose R. Cosculluela y estuvimos un rato junto al amigo. Para el Comandante M. Gajate a quien se le ha ido la mitad de su vida, su fiel compañera Angelica, no hay frase para su consuelo. Por último, para Carola y René González, cuyos ojos se han cegados de tanto llorar ante la triste muerte de Chuchopedazo de sus vidas - que sientan escurrirse entre sus labios secos, una devota oración para el hijo querido... Ha llegado el Cabo de Dactiloscopia Ernesto Garrido Moré, después de varios años preso en las garras comunistas, ¡Bienvenido!. Rafael Quintana, dice que leyó "Rumbos" en Japón y Rafael Ortese que lo leyó en Juneau, Capital de Alaska. Para "Rumbos" significa que no hemos rayado en la arena y que nunca levantaremos "brisas marinas" que puedan convertirse en fuertes brisotes que batan las orillas de tristes recuerdos. Como el refrán marino: ¡Qué cada palo cargue su vela!.....

'I Have Not Yet Begun To Fight'.



Muchos se preguntan si en realidad esta fue la contesta que John Paul Jones dió al Capitán Richard Pearson de la Fragata "Serapis", cuando le preguntó si estaba dispuesto a continuar la batalla.

La batalla de Flanborough Head fue el 23 de Septiembre de 1779, entre el "Serapis" de 44 cañones y el Bon Homme Richard de 42 cañones. Aunque la frase "Todavía yo no he.." es atribuída a Jones, esta no le fue acreditada hasta muchos años después de la batalla. En efecto, no hay evidencia de que el mismo Jones haya afirmado haber pronunciado la famosa contesta.

Durante la batalla, el Capitán del "Serapis" le

preguntó: -¿Usted pide clemencia?. Ya ambos barcos habían sido severamente dañados y ambas tripulaciones tenían numerosas bajas en esos momentos. En una carta escrita el 3 de Octubre de 1779 a Benjamin Franklin, referente a la batalla, John Paul Jones le decía: - "El Comodoro Inglés me preguntó si yo demandaba cuartel y le contesté con el más rotundo negativo y redoblamos la batalla con doble furia". El Dr. Benjamin Rush, un firmante de la Declaración de Independencia, le acreditó a Jones, como diciendo: -"No Sir, yo no lo deseo, nosotros hemos tenido sólo una pequeña pelea".

En el libro "American Naval Heroes" publicado en 1823, Samuel Putnam Waldo dice que Jones replicó: -"Húndame si usted puede, que sí yo tengo que ir con el Diablo, lo preferiría que a usted"..

Soplos del Nordeste...

Los exiliados cubanos de New Jersey y New York, al igual que los emigrantes españoles que llegaron a estos lugares, después de abandonar a sus familias, a tierra querida y de pasar miles de sacrificios, por fin llegaban a la soñada tierra de libertad. Pero al llegar a estos estados todo era distinto y pronto descubrirían que no habían llegado a lo que ellos esperaban.

La masa humana, la indiferencia de personas extrañas. el invierno crudo, al que no estaban acostumbrados, las viviendas estrechas y el idioma desconocido, así como lo difícil de encontrar empleos ajustados a sus capacidades y los variantes y confusos medios de comunicaciones, hacían que se sintieran aún más extraños. Sin dinero y con la esperanza del regreso pronto a la tierra amada.

Cada exiliado tenía su historia y se buscaban entre sí y se radicaban en algún barrio, como buscando consuelo y alivio, aunque ese barrio no era la mínima expresión del reparto de su Cuba querida. La soledad y el desconocimiento en un país extraño los obligaba a convivir con otros emigrantes de otros países de costumbres distintas.

El temor de educar a sus hijos bajo un sistema social difícil de comprender por la cultura latina. Los niños desde no tenían que adaptarse o perecer. Ya juveniles, las tentaciones, las convivencias y las pasiones aumentaban su rebeldía juvenil y con su agresividad afectaban los lazos fraternales y el cariño a los padres. Difícil de continuar los estudios superiores por lo costoso, pero siempre con la ilusión de continuarlos en un futuro. Desgraciadamente desde muy jóvenes comenzaron a trabajar para poder ayudar a subsistir.

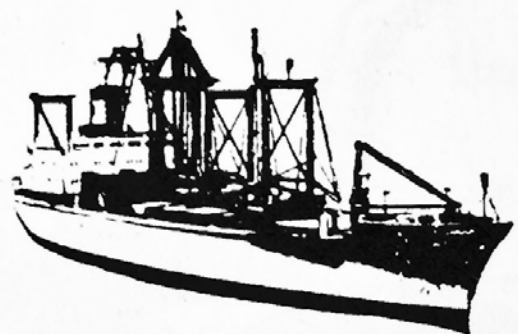
Si al llegar a New Jersey o New York encontraron a un familiar o amigo que les tendiera la mano con la abnegación de compartir lo poco que tenían, orientándolos, era un comienzo distinto y alentador.

Pero los cubanos son de una raza superior en la inventiva y hecha al sacrificio y no al fracaso. Comenzaban con trabajos duros, pero trabajadores y sin temor al tipo de trabajo, fueron superdese y raro fue, que el cubano del NE de los Estados Unidos, no sea un ejemplo para otros exilados. Muchos han logrado darle carreras a sus hijos a base de esfuerzos y sacrificios.

Raro encontrar a un ex-miembro de las marinas mercante y de guerra de tra patria, que no haya triunfado en esta parte de los estados mencionados. En nuestro Cuerpo se preparaban, ya en el Centro de Entrenamiento para Alistados o en la Academia Naval del Mariel y los capacitaban en distintas ramas. Y aquí en el exilio encontraron trabajos de mecánicos, electricistas, oficinistas y operarios; en fin, que podían enfrentarse a la vida triunfantes, como lo han hecho.

Pero hay una clase en el Nordeste de los Estados Unidos, que merece nuestra admiración. Me refiero a los Superintendentes de edificios, condominios o viviendas. Muchos marinos estan de Super en esos estados y los he comprendido mejor, aún más, después de haber visto la película 'El Super'.!Cuánta lucha por sobrevivir!..!Y cuántos deseos y añoranza de sentir de nuevo el calor de los rayos solares..!

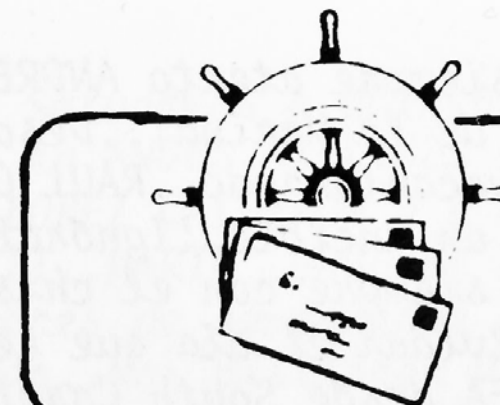
Por eso y por otras cosas más, admiro a los marinos que se han abierto paso en el norte frío.



Marina Mercante



Saludamos al Capitán Santiago Franco, esperando al heredero. El Cap. Juan J. Perez Rivas, de vacaciones y rumbo a Europa. El Capitán Jose Villa aunque nunca lo veo, el amigo Babun es el mensajero del amigo Villa hacia "Rumbos". Dando un vistazo a la Rodson Shipping del amigo Vicente Rodriguez, Cosculluela y Luis Casas, tenemos que el Capitán Rogelio Pérez (El Pato) relevará al Capitán Santiago Garate (Vacaciones) en la M/V "Sunward", donde está Eduardo Barcan de Primer Maquinista; el Capitan Henry Pino comandando la M/V "Sunwave" en el "Aries Carrier" el Capitán Jackson Schmidt y J. Gomez de Molina de Maquinista; en el "Selene G" el Capitán Jose J. Castillo, con la buena gente de Jose Hernandez Cabañas de Primer Oficial y Gonzalez Alpi de Primer Maquinista. En la M/V "Alimar" el Capitán Vitaliano Llesca y Humberto Tender de Maquinista. En el "Anadria" tenemos de Capitán Raul Quintana y Manuel Carajaville de Maquinista y en el "Escelu", el Capitán Julio C. Alonso y Vicente Bilbao de Maquinista. El Capitan Elpidio Guerra sigue en la travesía Panamá-Isla San Andrés y del Capitán Andres Barrios se nos ha perdido -Antonio, no Andrés-. El Capitán Emilio Leal, con los hermanos Saens. El Capitán Rafael Quintana dejó los barcos y de nuevo a la Iglesia. Quintanita, estoy esperando las fotos de los remeros. Conocimos personalmente al amigo Luis F. Argibay, cuyo hijo estuvo en la Flotilla de Caza-Submarinos. Argibay estuvo muchos años en la Marina Mercante Cubana.... Y a bordo de los remolcadores. Por el Coronel Ocampo me entero que el Capitan Roberto Courtiller es un artista en hacer réplicas en pequeñas escalas de los barcos. Tan pronto me entreguen la foto del "Cuba" se la daré a Ocampo. Saludos. Me gustaría que los marinos mercantes me enviaran fotos, al igual que hizo el Capitán Rene Pujol, al igual que reportajes como los del amigo Jorge Navarro. Hace tiempo no sé del Capitán Victor Varela. Estuve largo rato hablando con el Capitán Edward Porro, Jefe de Tráfico de la Chester, Blackburn. Al Capitán Francisco J. Rodriguez que no he olvidado sus reportajes. También no he sabido si el Capitán Ramon Carpio Newman sigue en la mar. Al amigo Teodoro Curbelo, que me enteré que su papá es otro artista haciendo barcos en pequeñas escala. Espero que me pongas en contacto con el viejo. Espero noticias del Capitan Agustin Navarro y del Propeler Club, que me prometió.



RECALADAS

Desde Burgos, España una tarjeta con la Catedral de esa ciudad, quizás una de las más grande del Mundo, nos envía REINALDO DEL VALLE, .. ESTHER Y PEDRO J. REY de regreso del Hawaii donde vacacionaron. ¡Saludos a la Doctora!. El amigo ALBERTO PEREZ se trasladó para el 80 Amsterdam Avenue, Apto. 3-F, New York, N.Y. 10023. De vacaciones también ENRIQUE SERBELLO al igual que JOE MESSEGUER que estuvo aquí en Miami y visitamos al amigo JUAN ARBELO ZABALETA. Ya el hermano ANTONIO ESCANDELL (nunca falla) preparó a ZABALETA y pasó el exámen de Novicio. Asistimos - como siempre hacemos a todos los actos marinos - al Día de la Marina y compartimos con varios compañeros entre ellos: DANTE VENTRIERE, MANUEL MARTINEZ ILLAS, CARLOS M. SERIO, JUAN MONS, PABLO OCAMPO, GUILLERMO DRIGGS, NONO Y DELIO RODRIGUEZ ALONSO, EDUARDO LOPEZ CALDERON, ALBERTO ALBERTI, CARLOS MARTINEZ FIGUERAS, ANTONIO SERRANO y otros que escapan a mi memoria. El maestro de ceremonias: el polifacético AURELIO TORRENTE que deleitó a la concurrencia y el DR. ERNESTO SANZ GELABERT disertó sobre nuestro glorioso Cuerpo haciendo un recuento histórico del mismo. NENA RIZO desde New York, dice que se sintió muy feliz en la comida del Galicia. Desde Baton Rouge, La., ROGELIO PEREZ (El Pato Pascual) que se muda y ya sabemos que está de Capitán con la Rodson, junto al amigo VICENTE RODRIGUEZ. El amigo JAIME VARELA CANOSA, ahora de vendedor estrella de Anthony Abraham Chevrolet. Allí está JOSE ESCARCE CANCIO, también de vendedor. JESUS PRIETO desde Manhattan, contento con nosotros durante unas cortas vacaciones en Miami. Envía saludos al Cde. JESUS BLANCO, que se mudó allá en Los Angeles y espero su nueva dirección. Compartimos largo rato con ESTHER Y JUAN P. CASANOVA - afectos nuestros - junto a JORGE PEREZ CASTRO. JUANITO me entregó varias y valiosas fotos que iré publicando. ¡Saludos hermano!... No, no tuve ningún hermano en la Marina de Guerra. PEDRO BALBIS GUTIERREZ no es familiar mío, él es de Cárdenas y yo de Cienfuegos. Creo que está preso en Cuba. No, nunca pertenezco al Estado Mayor General. Fui Comandante de las siguientes unidades: CS-24, CS-31, de la PT-R-42, del G.C. #101 "Leoncio Prado", G.C. #104 y del Buque P.E. "Siboney". Por corto tiempo Segundo Comandante de la Fragata "Máximo Gómez". De los 14 años como oficial, estuve embarcado 9 años y los otros cinco de Capitan Ayudante de los Distritos Navales del Norte y del Sur, Ayudante del Arsenal de

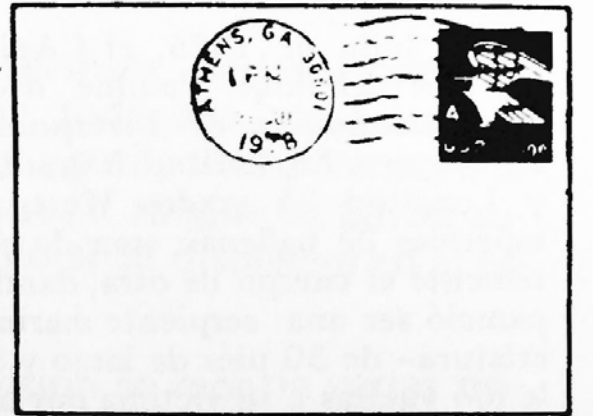
Casa Blanca. ¿Complacido?.. Desde New York el siempre atento ANDRES GONZALEZ. MORELL te lleva algo (un PullOver de la Marina).. Desde Atlanta, Georgia tarjeta de ELOY RUBIO BARO vacacionando.. RAUL OTERO desde Las Vegas, dice que el almanaque es un anclote. ¡Ignóralo! Yo como siempre, para mí no hay tiempo malo, siempre con el chiste y la broma. "Perico" PEDRO DUARTE, no puede olvidar el día que le escondí la ametralladora.. El Coronel GOICOHEA desde South Carolina, reconoció la foto de MIGUEL SAIZ BOLET, que es primo de MARINA. En la primera oportunidad TERESITA le envía una gaviota, pero no herida. "GOICO" aparte te envío las revistas atrasadas y las fotos del Cuba y de la Academia Naval 20x20. DALIA, la querida esposa de REINALDO DEL VALLE es la mensajera de la prosperidad.. MANUEL BARBERIS que trabaja para la Bertrand. Dime si allí siguen De LA RUA y el GUAJIRO GONZALEZ.. La "CHINA" y ORESTE GARCIA desde Hialeah. dime como siguió el "CURRO" SERRANO, no pude ir al Jackson. WILFREDO DIAZ CALDERON con muy buenos artículos. Envíame el trabajo sobre el "Maine" yo lo condenso.. QUIERO HACER UNA ACLARACION: FIJENSE EN LA FECHA QUE APARECE EN LA SECCION DE APORTACIONES. LO QUE RECIBA DESPUES DE ESA FECHA APARECERA EN EL PROXIMO NUMERO. A VECES SE REUNEN DOS APORTACIONES y LA CONSOLIDAMOS EN UNA SOLA CANTIDAD. CREO ENTIENDAN ESTO. El Dr. RAMON ROGES, el amigo y prestigioso Dentista de nuestro Cuerpo, nos escribe desde el 7700 Hosford Avenue, Los Angeles, Cal. 90045 con saludos para los compañeros.. OTILIO GONZALEZ AMARO desde Tampa, donde pienso ir pronto.. HERMINIA GOMEZ, la fiel compañera del Coronel JESUS GOMEZ CASAS M.N., se verá complacida al ver la foto del querido Jefe en este número.. EMILIO ORTEGA siempre servicial.. JOSE M. IGLESIAS, el tío de TOMASITO IGLESIAS, que tiene algo para mí, creo que el escudo de oficial que llevaban las gorras. Me alegro para devolverlo a FRANCISCO J. PICHARDO, que quería 35 dólares. Por cierto que PICHARDO estuvo aquí y nos reunimos un grupo para saludarlo en casa de EVITA y AURELIO TORRENTE, donde pasamos un buen rato con RENATO DIAZ BLANCO, MARTINEZ ILLAS y otros compañeros.. También saludamos al amigo ANTONIO PEREZ ALBERTI que ya se encuentra entre nosotros.. El Lobo MANUEL MACHIN nos dice que PEPITO MIJARES ya puso la primera piedra del más grande Hospital de Tampa y que el DR. ANTONIO J. SENRA ya está bien después de la operación que le practicó MIJARES, dejándolo nuevo.. Nos veremos.. JESUS CHOCA el amigo PICHARDO me dió una foto donde aparece el EX JEFE DEL EMG, JULIO DIEZ ARGUELLES M.N., entregándole algo al GRAL. ARISTIDES SOSA DE QUESADA, donde aparecen el CNEL. JULIO S. FEIJOO, tu padre el CAP. JESUS CHOCA y los entonces Alferoces: SERIO y JOSE M. RODRIGUEZ. Esa foto pasará a ser propiedad de FEIJOO, de acuerdo con los deseos de PICHARDO.. El amigo JULIO W. MESSER con una foto muy interesante, con saludos para Haydee, Luis, Pelayin y Teresita.....

Saludamos a EDWARD PORRO, Jefe de Tráfico de Chester.. Estuvimos en ANDES AIRLINES y saludamos al NONO RODRIGUEZ ALONSO, EDUARDO LOPEZ CALDERON y a quien no olvida a sus amigos: ALBERTO ALBERTI.. MARIO LUQUE me ayudó con su prodigiosa memoria a recordar nombres de compañeros del Cuerpo. Comerás dulce de toronjas de las tuyas.. Nos visitaron MARTA y ARSENIO ARRAZOLA y vieron muchas fotografías. Ellos cariñosos y atentos.. TOMAS GARCIA, nos dejó la aportación en la Cafetería de NIETO y la nueva dirección. JOSE GODOY nos envió la foto y la historia del Crucero español "Canarias". Espero me consiga la del Acorazado "Pelayo". JOSE RUBIRA, le estoy enviando tu trabajo sobre el hundimiento del submarino alemán al Contralmirante CESAR DE WINDT LAVANDIER, que está haciendo un libro sobre el mismo y que publicará próximamente. DE WINDT me saludó y me dejó un libro con MIKE y con BABUN.. JUAN YANEZ, ya más tranquilo y contento con la salud de su querida hija. LUIS YANES cambió el teléfono.. Saludamos a JOEL REMON en las oficinas del amigo ANDRES VAZQUEZ, que en esos momentos no estaba.. Conocimos a LUIS F. ARGIBAY, cuyo hijo estuvo en la Flotilla de Caza-Submarinos. El fue tripulante de muchos remolcadores en los puertos de Cuba republicana.. Visitamos a JUAN A. MONTALVAN en el Coral Gables Hospital, en unión de PARDILLO, TORRENTE, JOEL REMOND y PEREZ ALBERTI, pero ya Nico está bien.. ORLANDO ARRONTE nos trajo de New Jersey un trabajo del amigo ENRIQUE LONGUEIRA muy interesante. Otro que cayó por Miami y que nos visitó esposa-acompañado fue MARIO ESTEVEZ, estuvo largo rato y me dió la dirección de HUGO LEY, quien quiere saber la dirección de HIPOLITO PENABAD.. GUSTAVO NOVO, fíjate en la foto del avión de ANTONIO MENENDEZ, a lo mejor no te acuerdas de ella.. EDITA DE ARMAS, de vacaciones también, compartimos buenos ratos y probamos el café hecho en tetera que nos hizo la querida mamá. EDITA NO DESCANSA, visitando a los amigos.. CARMEN y ABELARDO MORELL de vacaciones también, pero tristes porque CARMEN perdió en Cuba a su querida hermana AMPARO OLIVER. En la playa, no pude meter un forro en el dominó, mi especialidad. Hay pendiente una partida con RAMON GARCIA CASTRO, nadie le quitará la "pollona". Hablamos largo rato con PAQUITO ASPURO y esperamos que la niña esté bien.. RENE GONZALEZ obsequió a "Rumbos" con una silla giratoria para la IBM. La anterior quedó en la página dos. Espero que ya hayan regresado de Europa CUSA y JUAN J. PEREZ RIVAS vacacionando. Saludamos al Capitan MORSE y a COSCULLUELA. Gracias a VICENTE RODRIGUEZ por adquirir mis tres mapas: Carta 410, y los puertos de Miami y Port Everglades, adornadas con cabo de manila.. Muy interesante el mapa del Municipio de Sancti Spiritus, enviado por el Grupo de Amigos de las Villas Históricas de Cuba" que preside el Comandante GAJATE.. Llegó de Cuba, LLANERAS, compañeros de promoción de ANDRESTO VAZQUEZ y TOMAS PENA, ya está trabajando con MUNNE, en MAULE.

ALEJANDRINO VALDES desde New Jersey, te publicaré la foto...
 ORLANDO ALFONSO, también de vacaciones po Miami!Saludos!. El buen amigo MANUEL F. BENITEZ con materiales muy interesantes sobre nuestra Cuba que sufre, al igual que ADALBERTO MOENCK desde Jamaica, New York. Dos buenos y grandes patriotas. Sus materiales los distribuyo..JOSEPH LANGGANE, desde Brooklyn, dime si AMADO ALMIRALL vive cerca, me han devuelto dos veces la revista..Saludamos a CANDIDO GONZALEZ y a OSCAR SOSA. Le llevé una foto gigante de la Academia Naval y allí me encontré con ORTELIO CARCACHE.!Qué pena! No lo reconocí.Es la vejez que me está atacando.SOSA me prestó una foto de la Fragata"Jose Marti" que espero salga bien en la portada y que es obra del buen amigo RICARDO PAEZ en su gran taller. PAEZ me está enseñando el manejo de la computadora IBM para hacer el formato en columna. Ya en este número van dos o tres artículos hechos por mí..También otra foto donde aparece con HUERTA y que publicamos, así como una de su promoción. Espero sacar el negativo para enviárselas a los de esa promoción que lo deseen.Allí están Herrera, (Lucio), La Rua, Ereña, Armengol etc..La foto fue hecha en el frente de la Academia..ANGEL BÓLANOS dime si sigues en Traco Marine..El Lt.Cmdr.SILVIO PEREZ, está destacado ahora en Puerto Rico.MANOLO PEREZ me dió su nueva dirección.El amigo JESUS SEIJO con lo mejor para TERESITA y familia.Reciprocamos.GIRALDO CASANOVA, muchos amigos te reconocieron en la foto y quieren saber tu dirección..RAMÓN SALAZAR, aquí en Miami, siempre atento a los marinos.En estos momentos me llama el CORONEL PABLO OCAMPO y me informa de la muerte del "Flaco" JUAN AGUAYO, que trabajó por mucho tiempo en el almacén de Suministros Generales de la Marina. AGUAYO era muy querido de todos sus compañeros por su honradez y servicial.Hasta su familia nuestra pena..... La foto del viaje de Menéndez a España con el Avión "4 de Septiembre" es una cortesía de EDELBERTO ROCA, que perteneció a la Aviación Naval....RODOLFO MACIAS, tengo una foto del Coronel Jose Ruiz, allá en New York.....Dime algo de JOEL AMARO.Desde Colombia me escribe el Capitan ELPIDIO GUERRA.!SALUDOS!.Admiro la sinceridad de LUIS NODAR y seguirá recibiendo "RUMBOS" para que no olvide a la Institución, porque los hombres pasan y ella no..El amigo periodista LUIS DEL VALLE desde New Jersey, su sección en el periódico"La Voz"de ese estado, "ALAS EN LAS ONDAS" es todo un himno a la aviación..... Te envío la dirección de NOVO y USATORRES..ARMANDO DE LA TORRE recibiendo la revista en la nueva dirección..Bonita y elocuente la carta de ANGEL L. ROJAS,dice que soy un idealista y que considera que el hombre vale por lo que es en sí mismo, por el aporte y apoyo que presta a su grupo o institución.Yo no me considero idealista, después de ver tantas cosas impublicables..En el número anterior me olvidé de mencionar al amigo ANTONIO MARQUES siempre atento... CARLITOS AMENABAR, a quien saludamos en ELLER & CO.

"UN RECUERDO QUE EL TIEMPO NO LOGRARA ENMOHECER"

Para aquel amigo o compañero o Jefe que navegamos o vivimos buenos y malos ratos en nuestra Cuba, vamos a dedicarle un recuerdo en forma de carta o tarjeta postal.!No esperes y escríbele hoy mismo! Hoy son los elegidos:



Tomás Iglesias
 6402 N. Thacher
 Tampa, Fla. 33614

Cándido González
 1.1270 S.W. 43 Terrace
 Miami, Fla. 33165

Edelmiro Fuentes
 1911 N.W. North River Drive Apto.B-205
 Miami, Fla. 33125



Monstruos ...

En Julio de 1875, el Capitán, Oficiales y Marineros del buque 'Pauline' declararon ante la corte de policía de Liverpool, Inglaterra, lo siguiente: 'En Latitud 5 grados 3 minutos Sur y Longitud 35 grados West, observaron tres espermas de ballenas, una de ellas agarró fuertemente el cuerpo de otra, dando dos vueltas y, pareció ser una serpiente marina inmensa. Esta criatura-- de 30 piés de largo y 8 piés de ancho, le dió vueltas a su víctima por unos 15 minutos antes de tragarsela'. Cinco días después vieron un monstruo- con la cabeza levantada, muy cerca del buque, tenía unos 100 piés de largo.

Una serpiente marina grande con cabeza de culebra y espalda endentada fue reportada por un buque la Leyland, a principios del año En el Invierno de 1959, una criatura de 30 piés de largo fue vista cerca de Soay en Bahía Natal. También en 1960 fue vista cerca de Soay hacia Skye la horrible Bestia Soay, que era una gran criatura parecida a un lagarto con cabeza de reptil, hocicuda y lanzando resoplidos.

Admitiendo exageraciones, es de suponer -- que los mares contienen algunos monstruos desconocidos que pueden ser supervivientes marinos prehistóricos. Mientras tanto, estamos obligados a creer que algo fuera de lo común y quizás monstruos como el del Lago Loch Ness, existen.

Hasta que uno de estos monstruos no se capture, todo este asunto permanecerá rodeado de misterio y romance. Si usted logra ver uno, tómeme una foto y avíseme....

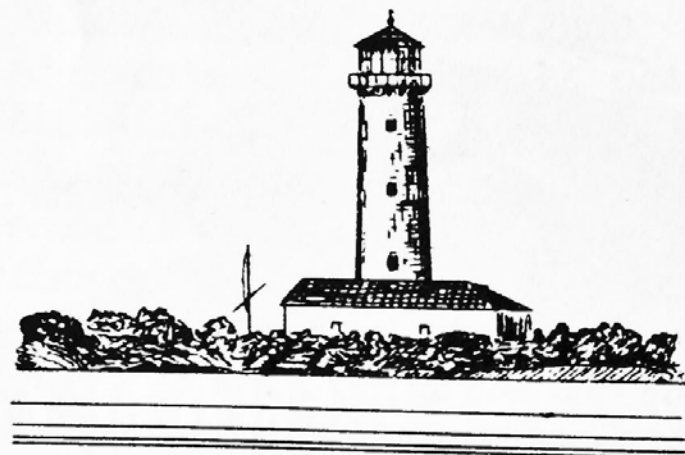


†

Tomás Niebla Rivero M.N.

El Sargento de Primera Mecánico de Faros, de nuestra Marina de Guerra, que acaba de fallecer en Cuba.

Al traer la foto de Niebla, rendimos reconocimiento a su labor en el Negociado de Alumbrado de Costas, Faros y Boyas. Ya no volveremos a verlo en su inseparable motorcicleta.



CAYO PIEDRAS

La Dama Azul

"Caunao", de que era condueño, sita a una legua de la bahía, bautizó dicho ingenio con el nombre de "Nuestra Señora de la Candelaria". Con el transcurso de los años pasó a la sucesión de Doña Antonia Guerrero. Fue esta señora, la esposa de Don Agustín Santa Cruz, quien donó los terrenos donde está edificada la Ciudad de Cienfuegos.

Y dejando de la mano a la historia ávida y enojosa, entraremos de nuevo en el campo de la leyenda, lleno de engañadores espejismos, pero siempre grato y entretenido.

El Castillo de Jagua, aunque de construcción relativamente reciente, conserva sus historias y leyendas, que tuvieron origen en las nocturnas tertulias de los antiguos vecinos del lugar y que fueron transmitidas fielmente de generación en generación. Según una de esas tradiciones, en los primeros años de construido el Castillo de Jagua, a horas avanzadas de la noche, cuando la guarnición estaba descansando y los centinelas dormitaban, rendido por la vigilia; cuando en el vecino caserío de marineros y pescadores todo era silencio; cuando reinaba la quietud y la soledad más solemnes, turbadas únicamente por el monótono ritmo de las olas, y la luna en lo alto del firmamento brillaba esplendente, envolviendo con su luz tenue la superficie tersa del mar y la abrupta de la tierra, entonces un ave rara, desconocida, venida de ignotas regiones, de gran tamaño y blanco plumaje, hendía veloz el espacio dirigiéndose al Castillo describía sobre él grandes espirales, a la vez que lanzaba graznidos. Como si respondiera a un llamamiento de la misteriosa ave, salía de la capilla de la fortaleza, mejor dicho, se desprendía de las paredes, filtrándose a través de ella, un fantasma o sombra de mujer, alta, elegante, vestida de brocado azul

guarnido de brillantes, perlas y esmeraldas, y cubierta toda ella, de cabeza a pies, por un velo sutil, transparente, que flotaba en el aire. Y después de pasear súbitamente, como si se disolviera en el espacio.

La fantástica visión se repetía varias noches, produciendo el natural temor entre los soldados que guarnecían el Castillo, todos ellos curtidos veteranos que habían peleado en muchas y distintas ocasiones y que no podían ser tildados de cobardes; sin embargo, aquellos hombres no se atrevían a enfrentarse con la misteriosa aparición, y por temor a ella llegaron a resistirse y a cubrir de noche las guardias que le correspondían.

Había en el Castillo un joven Alférez recién llegado, arrogante y decidido que no creía en fantasmas ni apariciones de ultratumba, estimándolos producto de imaginaciones calenturientas o extraviadas. Rióse de buena gana el Alférez del temor de los soldados y para probarles lo infundado que era, se dispuso una noche a sustituir al centinela. Retirándose los soldados a sus dormitorios y quedó el joven Alférez paseando, tranquilo y sereno en la explanada superior del Castillo sin más arma que su espada.

Hermosa era la noche. Brillaban las estrellas en el firmamento. palidecía su luz por lo intensa de la luna. El mar en calma susurraba dulcemente la eterna canción de las olas. De la tierra dormida ni el más leve ruido surgía. El ambiente era de calma y de recogimiento. El temerario Alférez, para distraer las monótonas horas, paseaba y pensaba en su mujer ausente en lejana tierra.

De pronto oyó penetrante graznido y gran batir de alas. En el preciso momento el reloj daba la primera campanada de las doce.

La Dama Azul

Levantó el Alférez la cabeza y vió la extraña ave de blanco plumaje describiendo grandes círculos sobre la fortaleza. Y de las paredes de la capilla vió surgir y avanzar hacia él, a la misteriosa aparición que los soldados habían dado en llamar la Dama Azul, por el color del rico traje que vestía. El Alférez sintió que el corazón le daba un vuelco, más por el esfuerzo de su férrea voluntad dominó los nervios y fue decidido al encuentro ... ¿Qué pasó entre la Dama Azul y el Alférez?. No lo hemos podido averiguar.

El momento más culminante de esta leyenda permanece en el misterio. Pero, si podemos decir, para satisfacer la natural curiosidad del lector, que a la mañana siguiente a aquella noche fatal, los soldados hallaron a su Alférez tendido en el suelo, sin conocimiento, y al lado una calavera, un rico manto azul y la espada partida en dos pedazos.

Don Gonzalo, que tal era el nombre del joven militar, recobróse pronto de su letargo, pero perdida la razón, y tuvo que ser recluso en un manicomio. En su extraña locura, veía siempre un fantasma, al que en vano acometía, pues al primer intento se desvanecía en el espacio, para aparecer de nuevo poco después.

Con respecto a la personalidad del supuesto o real fantasma de la Dama Azul, la leyenda guarda prudente silencio. No sabemos si la tradición tiene por origen el castigo de alguna dama que vivió reclusa entre aquellos muros y que la rica fantasía tropical revistió su recuerdo con sobrenatural colorido, o es la creación poética de un cuento engalonado por el transcurso de los años, con los atavíos de nocturnas consejas, narradas junto al hogar o en la arenosa playa.

Y todavía es creencia del vulgo supersticioso, que la Dama Azul hace de tarde en tarde sus apariciones, paseando impávida sobre los muros de la hoy abandonada y casi derruida fortaleza. A los primeros rayos de la aurora, se lanza al aire y dando lastimeros gritos se pierde en bosquejo del inmediato Caletón.



*Tte. Ernesto Tavío
Profesor de Navegación Aérea
de la Aviación Naval Cubana.*

I Have Not....

No fue hasta 1825, cuando el Alférez de Navío Richard Dole escribió un artículo-46 años después de la famosa batalla-la famosa frase: "I HAVE NOT YET BEGUN TO FIGHT" y que fue atribuida a Jones.

John Paul Jones, hizo una documentada declaración después de haber oído que el Parlamento Inglés, había hecho "Caballero de la Corte" al Comodoro Richard Pearson por su corage en el combate. Dijo Jones:-"Si me encuentro otra vez con él, yo lo haré Lord".



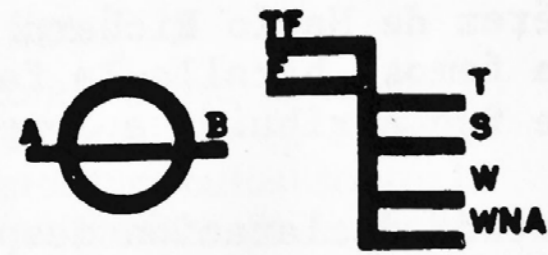
Cnel. Jesús Gómez Casas M.N.

Un querido oficial, que con su magnífica actuación como Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra, logró impulsar a nuestro Cuerpo en los primeros y difíciles momentos de la Segunda Guerra Mundial. Muchos recordarán al buen Jefe y amigo.

ALGO PARA RECORDAR...

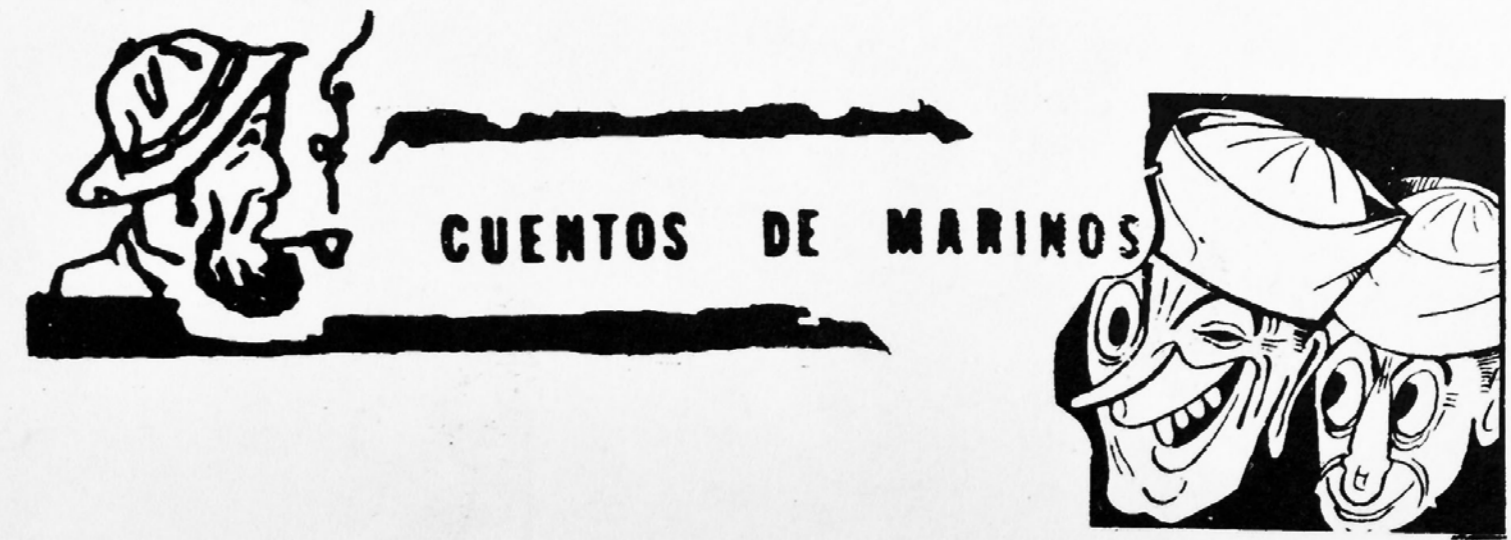


El Capitán de Corbeta Andrés Gonzalez Huerta M.N., entonces Capitán del "Frucuba" en unión del buen amigo Oscar F. Sosa, entonces Alumno de Náutica y el bien recordado telegrafista Marcos Estruch.



APORTACIONES RECIBIDAS

| | | | |
|-----------------------------|---------|-------------------------|------------|
| 1.-Candido Gonzalez | \$10.00 | 38.-Emilio Ortega | 3.00 |
| 2.-Elpidio Guerra | 10.00 | 39.-Juan y Luis Yanes.. | 5.00 |
| 3.-Carlos Amenabar | 10.00 | 40.-Jose Rubira | 5.00 |
| 4.-Julio W. Messer | 5.00 | 41.-Armando de la Torre | 5.00 |
| 5.-Orlando L. Alfonso | 10.00 | 42.-Alberto Perez | 10.00 |
| 6.-Joe Messeguer | 10.00 | 43.-Nena Rizo | 10.00 |
| 7.-Rodolfo Macias | 10.00 | 44.-Jesus Prieto | 10.00 |
| 8.-Wilfredo Diaz Calderon. | 10.00 | 45.-Joel Remon Isern... | 5.00 |
| 9.-Otilio Gonzalez Amaro.. | 5.00 | 46.-Luis F. Argibay ... | 5.00 |
| 10.-Herminia Gómez | 5.00 | 47.-Gustavo Novo..... | 20.00 |
| 11.-Giraldo Casanovas | 10.00 | 48.-Tomas Iglesias..... | 10.00 |
| 12.-Alberto Alberti | 15.00 | 49.-Ramon Salazar | 3.00 |
| 13.-Reinaldo del Valle | 20.00 | 50.-Edita de Armas | 10.00 |
| 14.-Oreste Garcia | 10.00 | 51.-Jose Villa | 10.00 |
| 15.-Jesus Choca | 10.00 | 52.-T. Babun | 25.00 |
| 16.-Jose M. Iglesias | 10.00 | 53.-Alejandrino Valdes. | 5.00 |
| 17.-Manuel Machin | 5.00 | 54.-Mario Estevez..... | 10.00 |
| 18.-Dante Ventriere | 10.00 | 55.-Pedro J. Rey | 10.00 |
| 19.-Juan Mons Gonzalez | 10.00 | 56.-Julio S. Feijoó.... | 20.00 |
| 20.-Miguel Castell | 5.00 | Recaudación... \$571.00 | |
| 21.-Raul Otero Beune | 10.00 | En Caja..... 453.14 | |
| 22.-Mario Luque Beracierto. | 20.00 | \$1,024.14 | |
| 23.-Ramon G. Roges | 20.00 | | |
| 24.-Rogelio G. Perez | 5.00 | GASTOS | \$685.24 |
| 25.-Angel L. Rojas | 50.00 | | |
| 26.-Angel Bolaños | 5.00 | <u>RESUMEN</u> | |
| 27.-Jose M. Goicochea | 20.00 | Recaudación | \$1,024.14 |
| 28.-Juan P. Casanovas | 10.00 | Gastos | 685.24 |
| 29.-Arsenio Arrasola | 15.00 | En Caja... \$338.90 | |
| 30.-Abelardo Morell | 10.00 | | |
| 31.-Andres F. Gonzalez | 3.00 | Septiembre 4 de 1979.- | |
| 32.-Tomas Garcia | 5.00 | | |
| 33.-Joseph Langgane | 5.00 | | |
| 34.-Manuel Barberis | 5.00 | | |
| 35.-Jesus Seijo | 4.00 | | |
| 36.-Enrique Serbelló | 10.00 | | |
| 37.-Jose Godoy | 3.00 | | |



CUENTOS DE MARINOS

1) Visitando un compañero en el Hospital Militar de Columbia, me lo encontré con un soldado que estaba ingresado en dicho Centro, prácticamente envuelto en yeso y todo magullado, debido a un accidente que había tenido el domingo anterior.

-¿Qué le pasó, Guardia?, le pregunté con pena.
!Nada Marino, que nos dimos unos tragos y después tratamos de montarnos los 3 en el asiento de alante y aquí me tienes!
-!Pero socio, en el asiento de alante siempre caben 3!
!No cuando es una motoneta.! Exclamó el herido.....

2) El Marinero Gallardo tenía tremenda bronca con su compañera, que estaba muy gorda y esto sucedía en la Bodega "El Chalet" de Casablanca. Parece que habían roto su idilio. Gallardo le decía: -"Yo no quiero nada contigo, tu estás muy gorda"..

-!Pues quiero que tu sepas, ripostó la gorda, !que a mi los marineros me abordan a cada momento!! Están detrás de mí por docenas.!
-Sí, contestó Gallardo: !Porque te confunden con la lancha de los francos.! Ahi mismo sonó la galleta...



Armando J. Cuellar



