

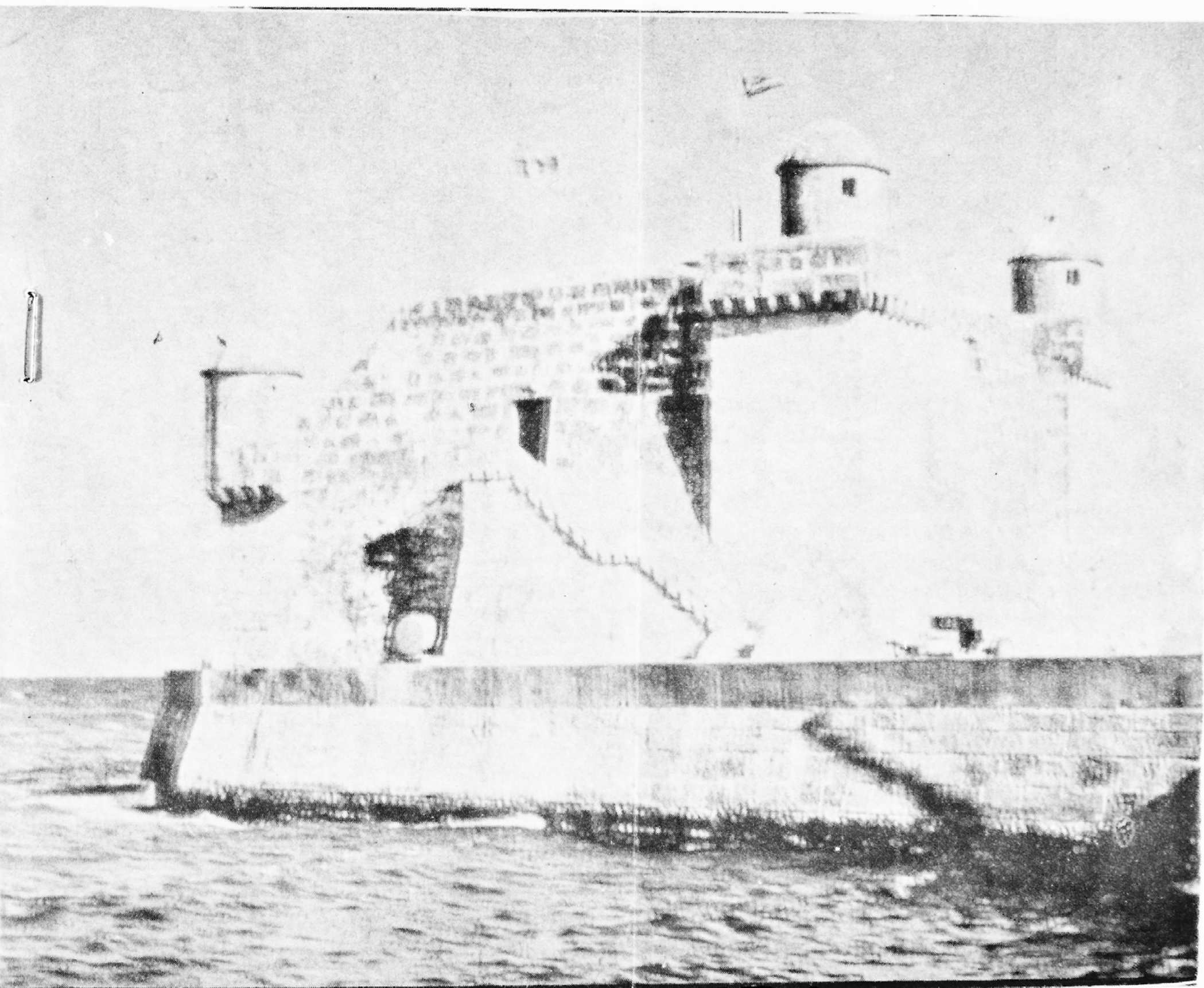
RUMBOS



AÑO.6

LA REVISTA MARINA

No.2



LA CHORRERA

EDITORIAL



Fervoroso para acrecentar la unidad y la dicha de abrazarnos en otro re-encuentro de armonía, será fácil advertir en la próxima reunión de los marinos del nordeste de los Estados Unidos. Como ya sabemos, se efectuará en la ciudad de Nueva York, el sábado 28 de Abril a las 6 y media de la tarde y en la Casa Galicia sita en el 119 East 11 Street, Manhattan y con suficiente parqueo gratis.

Ese sábado ningún marino, ni familiares, ni amigos de nuestras marinas Mercante y de Guerra debe quedarse en su casa.

Si navegaron con mar gruesa, con fuertes nortes y hasta con ciclones y han desafiado a las fuertes nevadas, nada, sí, nada les impedirá juntarnos ese día que será inolvidable.

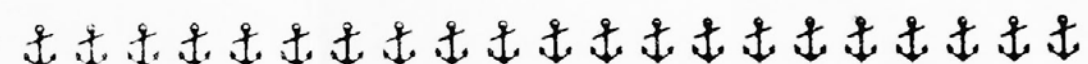
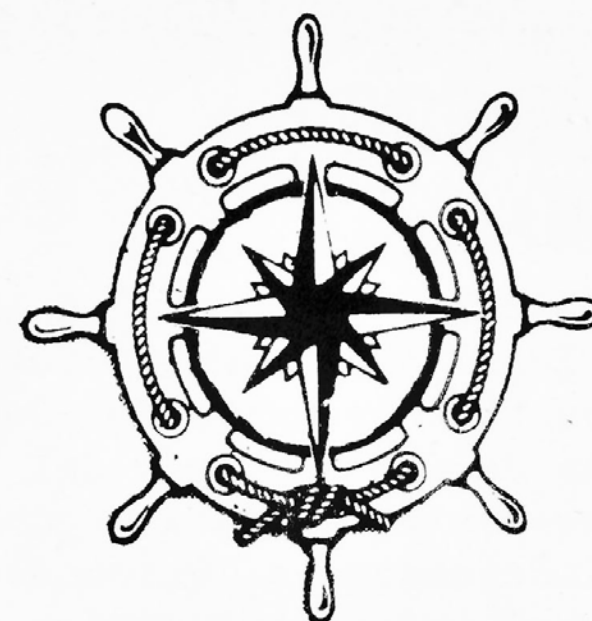
Quizás allí veremos por primera vez aquí en los Estados Unidos, o tal vez sea la última de ver a un buen amigo o compañero que por ley de la vida no volveremos a ver jamás. También volveremos a decirnos la mentira piadosa, ya famosa: *!Muchacho, sí estás igualito.!*

Si Dios lo permite, Teresita y quien escribe, estaremos juntos a esos afectos norteños, y al pase de lista responderemos:

!Aquí.!



Pelayo Ballis Torregrosa
7283 SW 21 Street
Miami, Fla. 33155



MARINOS

"No importa tanto donde estemos, sino hacia donde avanzamos. Para arribar a puerto seguro a veces navegamos con el viento a favor y a veces en contra; pero la cuestión es navegar, no derivar sin rumbo ni permanecer anclado".

Oliver Wendell Holmes.

Tal vez no conocemos la inutilidad de todo razonamiento ante la muerte. Cada uno de nosotros le atribuimos un sentido distinto, pero al que le ha tocado el doloroso destino de perder a un ser querido se pregunta: *¿Porqué Señor?..* Así se preguntaba Vicente Rodríguez al perder inesperadamente a su querida hija Mercy.. Igualmente perdimos al Capitan de Corbeta Varon de Lepanto y Garcia M.N., un buen amigo y mejor compañero.. También Pedro Gonzalez, hijo del Coronel Angel A. González, ha sido una lamentable pérdida.. Mercedita Varela, un afecto nuestro y esposa del amigo Jaime Varela, perdió a su querida mamá Juanita Alvarez. Comprendemos el dolor de perder al ser que nos dió la vida.. Una paradoja de la vida: en el número anterior pedíamos la dirección en Los Angeles del Tte. Emilio del Mármol y Varona, de nuestro Cuerpo de Auditores y Reinaldo del Valle en un gesto que agradecemos nos envió dos artículos sobre la muerte del Dr. Del Mármol en California.. Para todos los familiares de los que no veremos más, nuestro sentido mensaje de condolencia.. Al fin ha llegado a una tierra de libertad el compañero Jorge Guzman Chaple, hermano de Abelardo Guzman.. Una nota alegre y feliz después de las anteriores. Asistimos al desayuno ofrecido por las Fuerzas Armadas, que orientan el Coronel Carrasco y el Gral. Martin Diaz Tamayo, al Alcalde Mauricio Ferré, entregándole la petición de la libertad de los presos militares en las cárceles comunistas de Cuba y que son presos políticos también. En sinceras palabras el Mayor Ferré prometió hacer llegar esa petición al Honorable Sr. Presidente de los E.U., Mr. James Carter... Saludamos a Ubaldo Fernandez Monterrubio de la Joyeria "La Regente".. También Silvio Perez Alvarez nos visitó en unión de Julio Bello, de la dotación del "Siboney" y Auxiliar del amigo Luisito A. Casas... Miguel Herrera, de Relaciones Públicas de la línea "Lacsa" e hijo del Cdte. Herrera Subit con un mensaje del viejo..

El Obelisco a los Expedicionarios Del Vapor 'Pampero'

POR ALBERTO BOIX COMAS

Cuba tiene-o tenía- en las faldas del Castillo de Atarés de la ciudad de La Habana, un Obelisco que fija el lugar exacto donde fueron fusilados el día 16 de Agosto de 1851, los 51 compañeros del General Narciso López que arribaron a las costas de Cuba a bordo del vapor "Pampero", en la tercera desgraciada expedición llevada a cabo por el mencionado general prócer de nuestra Independencia. Quienquiera que haya estudiado la Historia de Cuba, sabrá que en sus ansias de libertar la Isla, de la dominación española, el Gral. Narciso López se empeñó en tres expediciones que se conocen: la primera con el nombre de Expedición del "Creole"; la segunda con el de Expedición del "Cleopatra" y la tercera con el de Expedición del "Pampero".

A grandes rasgos puedo decir que la Expedición del "Creole" se inició el día 13 de mayo de 1850 y desembarcó el día 19 del mismo mes, en la bahía de Cárdenas, ciudad de la costa norte de la provincia de Matanzas y, al pisar tierra cubana hizo que flotara al viento, por primera vez en la Isla de Cuba, la Bandera de la Estrella Solitaria. Fracasó la empresa, después de haber tenido por espacio de doce horas el general Narciso López, el mando de la ciudad cardenense, si bien el "Creole" pudo huir oportunamente y ponerse a salvo en Key West, lo que no impidió que algunos de los expedicionarios fueran hechos prisioneros de guerra y fusilados en la ciudad de Matanzas el día 25 de mayo del mismo año de 1850. No se arredró el intrépido general ante el fracaso, por lo que, con fecha 26 de abril de 1851 lo vemos enfrascado en la Expedición del "Cleopatra", pero enteradas las autoridades norteamericanas antes de hacerse a la mar aquélla, debido a confidencias dadas por los agentes españoles residentes en la Unión, abortó la empresa, pero no mató la decisión patriótica del general. Modelo de tesón y de empeños que no se vencen fácilmente, de nuevo vemos a Narciso López preparando, en el más absoluto sigilo y secreto, una nueva Expedición, conocida con el nombre del "Pampero" que salió del Puerto de New Orleans rumbando hacia Key West y de allí a Cuba.

Llevaba a bordo 480 hombres, divididos en un Batallón, con tres Compañías; un tercer grupo que integrado por patriotas cubanos, formaban un reducido Batallón; otro Batallón de húngaros y otro de alemanes y al frente de toda esta fuerza, como Jefe Supremo de la Expedición iba el Gral. Narciso López, llevando como su Ayudante de Campo al Brigadier húngaro Juan Pragay.

"UN RECUERDO QUE EL TIEMPO NO LOGRARA ENMOHECER"

Para aquel amigo o compañero o Jefe que navegamos o vivimos buenos y malos ratos en nuestra Cuba, vamos a dedicarle un recuerdo en forma de carta o tarjeta postal. !No eres y escríbele hoy mismo!. Hoy son los elegidos:

José E. Junco
45-45 Kissena Blvd
Flushing, N.Y. 11355

Arturo Loayza
2920 N.W. 18 Ave, Apto. 1-C
Miami, Fla. 33142

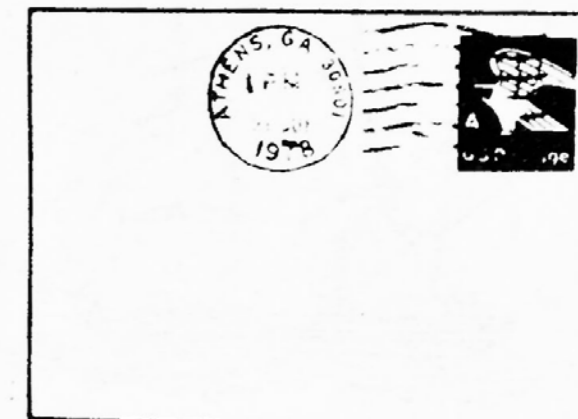
Angel Rojas
160 Hilton Ave Apto. C-4
Hempstead, N.Y. 11550

Los nombres son escogidos al azar.

ALGO PARA RECORDAR...



Nicolás Bravo



JOE MESSENGER

DE STA. MARTA A LA GUAYRA



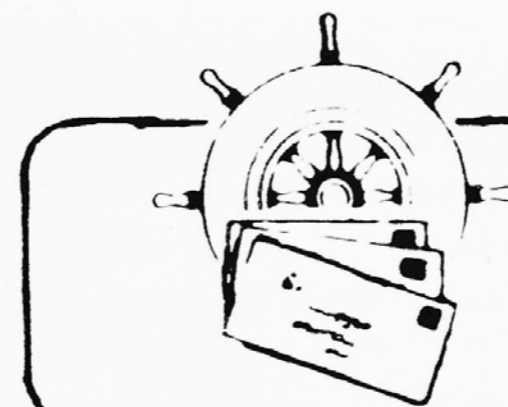
Traslado de los restos del LIBERTADOR

Simon Bolívar

En el año 1842 estaba de Presidente de la República de la Nueva Granada el General Pedro A. Herrán, cuando el Congreso de Venezuela dió el Decreto del 30 de abril de 1842 disponiendo la traslación de los restos del Libertador Simón Bolívar a Caracas, para cumplir con su última voluntad expresada en su testamento. Es de admirar que por consideraciones políticas fuese necesaria una espera de doce años para dar satisfacción a la opinión nacional que ya se había pronunciado mucho antes, y tributar el honor y, que tanto merecían los eminentes servicios del Caudillo de la independencia de Sur America. En fin, estaban de acuerdo Venezuela y la Nueva Granada, y había llegado el día de celebrar un acto espléndido de justicia y aún de gratitud muy debidas a la memoria de Bolívar.

El 16 de noviembre habían llegado al puerto de Santa Marta los buques venezolanos "Constitución" y "Caracas", el bergantín "Albatros de Su Majestad Británica y la "Venus", bergantín de guerra holandés, y en este mismo día se les reunió la fragata de guerra francesa "Cirsé", en que venían los comisionados por Venezuela para recibir los restos mortales del Libertador, y eran los HH. Señores Dr. José M. Vargas, General José M. Carreño y Mariano Uztariz. Los buques extranjeros mandados por sus respectivos gobiernos habían ido para convoyar la nave que debía conducir a la Guayra los restos de Bolívar.

En el centro de la ciudad de Santa Marta, está situada la iglesia catedral, de construcción moderna y de aspecto bastante imponente. En la nave derecha se ve el altar de San José y a sus pies la bóveda de la familia Diaz Granados, en que se sepultó primeramente el cadáver de Bolívar, que debía permanecer allí hasta que circunstancias mas favorables permitieran que se le diese una sepultura mas monumental y correspondiente a la nombradía del Libertador. Parece que un terremoto que desoló a Santa Marta en el año 1834 arruinó a la susodicha tumba. Sea lo que fuere,



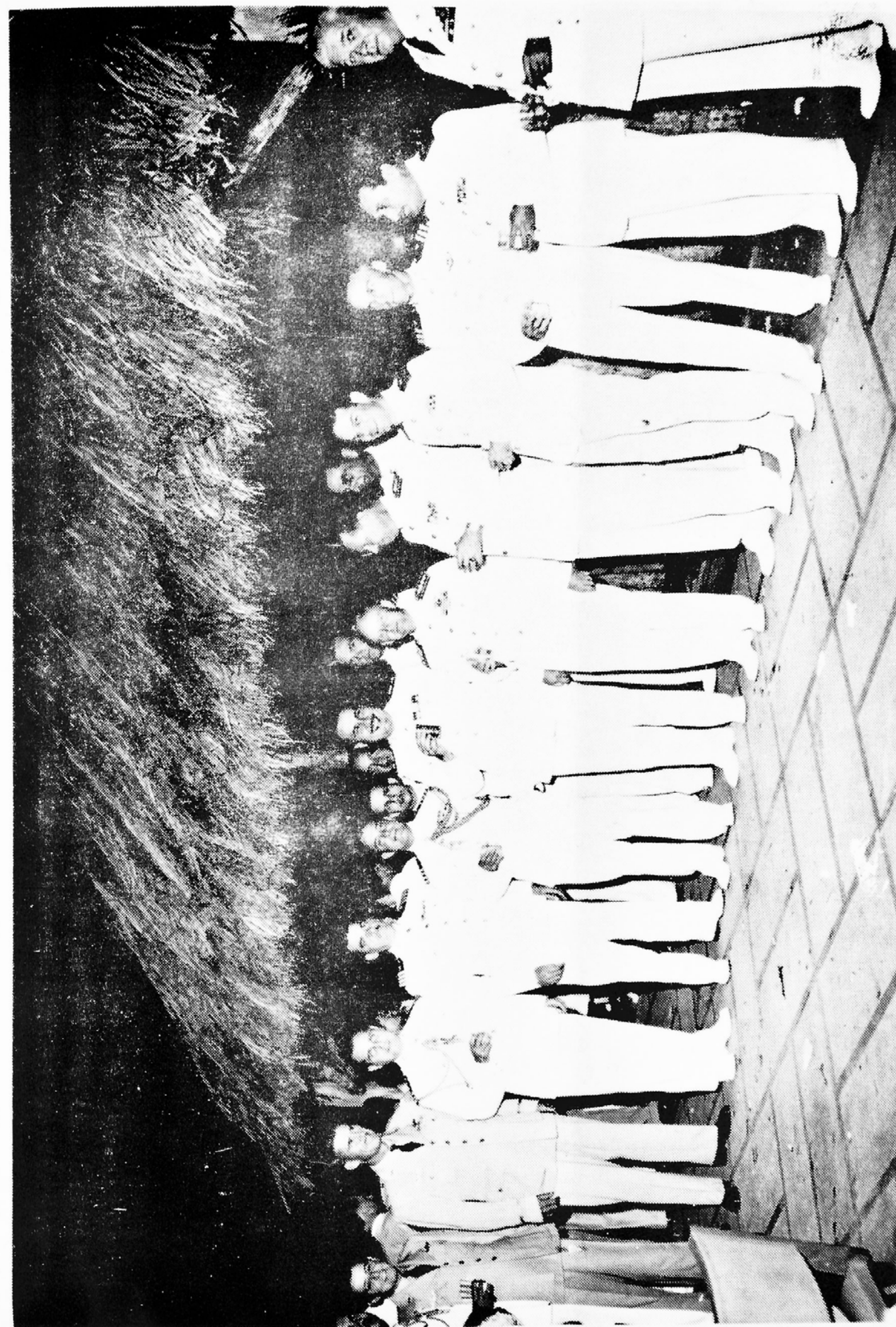
RECALADAS

Saludamos a JOSE M. CAPDEVILA, de la dotación del CS-31, cuando lo comandábamos, el maquinista era JOEL REMON, el telegrafista LUIS BORRINI, el engrasador JULIO GARCIA NEGRETE, el artillero BERNARDO MARTINEZ, los marineros que recuerdo: PAULKE, MARIO BARRIOS BRILLANTE, que después fu mi auxiliar, el Mar.1ra. JOAQUIN GONZALEZ, palero NICOLAS TORRADO, marinero BUIL y el contramaestre LUIS MARTINEZ..CAPDEVILA vive en Sweetwater. MARLENE GARCIA, la hija querida de RAUL GARCIA IBANEZ, fue electa miembro del John F. Kennedy Chapters, National Honor Society y con beca para la Universidad de Miami. Ella estudió en el Colegio La Inmaculada-La Salle. ¿El premio? Un "Aspen" del orgulloso padre..Saludamos al amigo ALBERTO A. ALBERTY de la Andes Airlines y al NONO RODRIGUEZ ALONSO que está con él...ABELARO MORELL con las direcciones de AMADO ALMIRAL, y MIGUEL SAIZ..JOSE M. GOICOCHEA me escribe desde Fairfax, South Carolina; estuvo de profesor de español en el Miami High School en el año 1969, de ahí pasó al College de Orangeburg, South Carolina donde estuvo de profesor de español y geografía. Obtuvo el Master en Science y Geografía en la Universidad de South Carolina y ahora es Assistant Professor de Geografía y Geología en el Campo de esa misma Universidad. Para "Goico" nuestro compañero de estudios y después profesor de Maniobras Navales, un abrazo, extensivo a su querida esposa MARINA y felicitaciones a su hijo CELSO, Médico y Teniente de la Marina de Guerra Americana, prestando sus servicios en el Hospital Naval de Bethesda, Maryland. Se ha brindado a colaborar en "RUMBOS"! Bienvenido al Staff de redactores. RICHARD CLIMENT desde Newark, claro que nos veremos el 28 de Abril en New York..JOSE OTERO Jr., de Newark y OTILIO GONZALEZ AMARO interesados en la dirección de MORIN.Complacidos..Ya está descansando en vacaciones merecidas el amigo JUAN J. PEREZ RIVAS y después, a su elemento, el mar...Desde España nos escribe el Almirante Jose E. Rodriguez, saludos...NIETO me entregó una aportación de \$5.00, no recuerda el nombre y dice que tiene muchos nisperos; yo espero que se acuerde del marino... Yo quisiera contestar cada carta que recibo pero tengo el tiempo muy limitado; por ello les pido perdón .Saludamos a ZARAGOZA, de nuevo en East Coast Fisheries..MIGUEL CASTELL, CANDIDO

RECALADA ...

GONZALEZ y a GUSTAVO NOVO se le juntaron dos aportaciones. Fíjense en la fecha del cierre de la revista, después lo recibido se acreditan en el próximo número, como en este caso..La foto de la portada del Castillo de la Chorrera, es una cortesía del fígaro ARMANDO CUELLAR, y será de alegría para JESUS BLANCO, aquí en Miami de vacaciones y que saludamos. También se alegrará el fígaro WILFREDO J. QUIROGA y todos los atletas de la Marina que era su cuartel y refugio..... Las fotos de la página central son de JOSEPH LANGGANE, las de NICOLAS BRAVO y la de JOE MESSEGUER son secretos de guerra..ORLANDO ALFONSO felicitaciones por la boda de tu princesa con un futuro aviador y ambos de la Aviación Naval Americana. Saludé a MANUEL BARBIERIS (Un hombre sin dinero en la calle, es como un rifle sin balas)..ALFREDO GRANADOS desde el Bronx, nos veremos. DAGOBERTO ROBAINA, dime si tienes fotos de Manatí, te espero el 28 de Abril en la Casa Galicia al igual que a JOSE A ESPINOSA en Elizabeth. El Coronel Arrazola y los hermanos Yanes han prometido ir a New York..FELA DIAZ, la inolvidable amiga y esposa de EMILIANO DIAZ MINIET desde Long Beach, California, TERESITA TE ENVIA ABRAZOS..GERMINAL ARIAS, claro que no podemos olvidar a nuestra Marina...La Sección"UN RECUERDO QUE EL TIEMPO NO LOGRARA ENMOHECER" ha sido un éxito, ENRIQUE HERRERA SUBIT, ALEJANDRINO VALDES y FERNANDO GONZALEZ VARONA han recibido mucha correspondencia..ALBERTO PEREZ, desde UNION CITY, le devolvieron el giro postal extraviado y lo aportó de nuevo... ALBERTO no puedes fallar a la comida..JOSE GODOY desde Los Angeles, con la felicitacion de Pascuas Floridas..GODOY sígueme mandándome las tarjetas que desde Cienfuegos te envía tu hermana y no me rompas el sello..El Coronel N. CARRASCO de nuestro Ejército y Presidente de la Asociación Fraternal de Militares y Civiles en el Exilio que junto al Gral. DIAZ TAMAYO luchan por la liberación de los militares presos en Cuba y que nuestros compañeros son presos políticos también..MARGARITA PARLA DE MEDINA: el periodista LUIS DEL VALLE, viejo amigo y fanático de la Aviación reprodujo en New Jersey el artículo sobre A.PARLA que publicó "RUMBOS" espero alguna otra copia para usted..La labor de MANUEL F. BENITEZ en pro de la libertad de Cuba no tiene descanso..El DR. ANTHONY R. CLERCH un eterno admirador de nuestro Cuerpo, le gustará la anécdota de MARIO LUQUE BERACIERTO en la sección de los"CUENTOS DE MARINOS"..Tenemos una anécdota de WALTER SAINT BLAN-CAR, con ANDINO cuando estaba en la Academia Naval muy simpática pero impublicable..ANDRES GONZALEZ de New York y TEODORO GONZALEZ de Weehawken, N.J., dicen que no le tienen miedo al Subway..MIGUEL IGNARRA me trajo dos fotos del año 1930 que son un poema, en ella aparecen el entonces Cabo MARTIN MATARRAN, el Palero DANIEL PEDROSO y MADRUGA, ya todos ellos desaparecidos..ANGEL BOLANOS: tengo otra foto tuya muy interesante..ELOY RUBIO BARO me envía la dirección del Tte. CARLOS LOPEZ..MANOLO MACHIN volvió a chocar, pero esta vez

ALGO PARA RECORDAR..



Abril 2 de 1954, Cocktail Party ofrecido al Contralmirante W. Wilkins en el Hava-Biltmore. De izq. a derecha: Un Oficial del Ejército, Cap.Corbeta F. Ar-gilagos, Cap.Navio Guillermo Driggs, Un Ayudante Naval Americano, Tte.Navío Gaston Planas, Contralmirante Juan P. Casanova, Contralmirante Wilkins, Contralmirante Antonio Arias, Cap.de Fragata Hipólito Penebad, Agregado Naval Americano, Cap. de Fragata Ernesto Usatorres, Cap. de Navío Ramiro Palau y un oficial del Ejército.

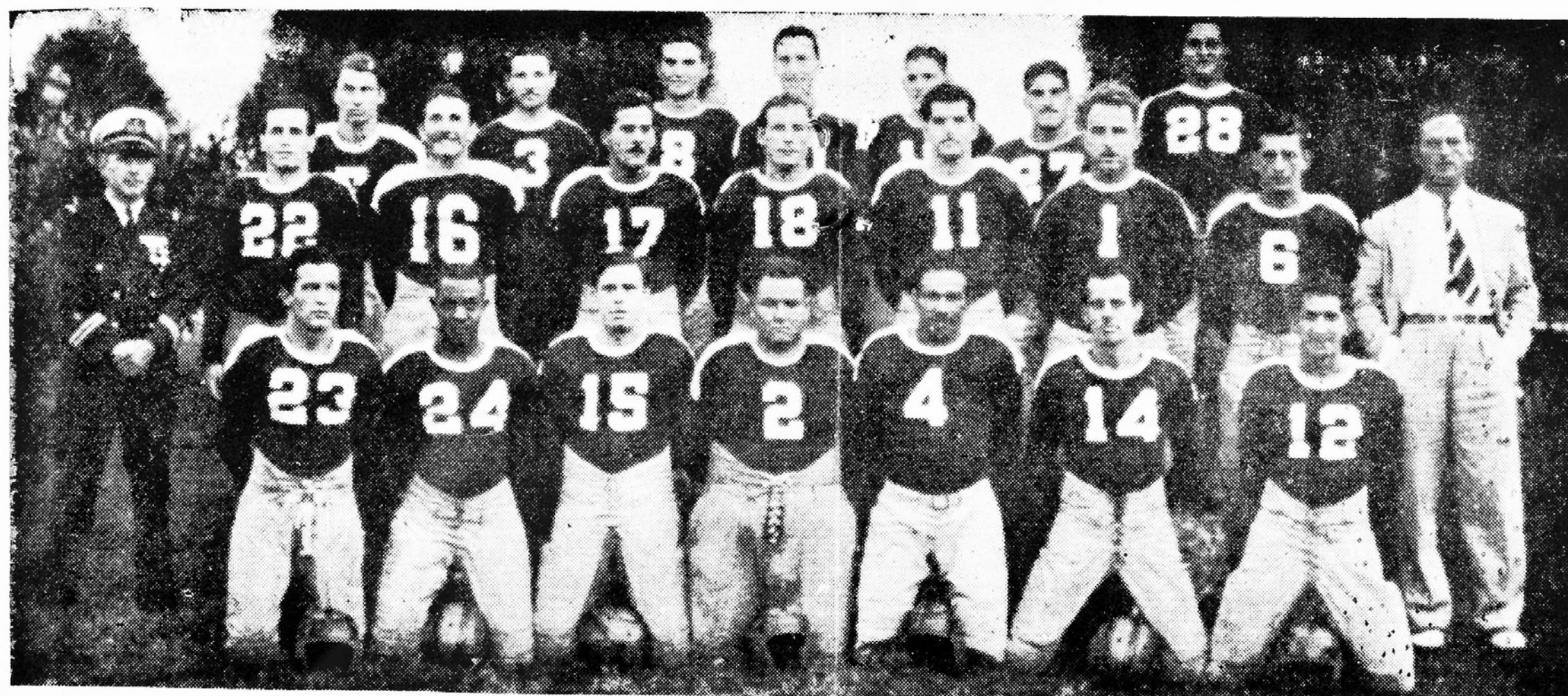


ALGO

DISTRITO NAVAL DEL SUR ¿AÑO?

PARA

RECORDAR...



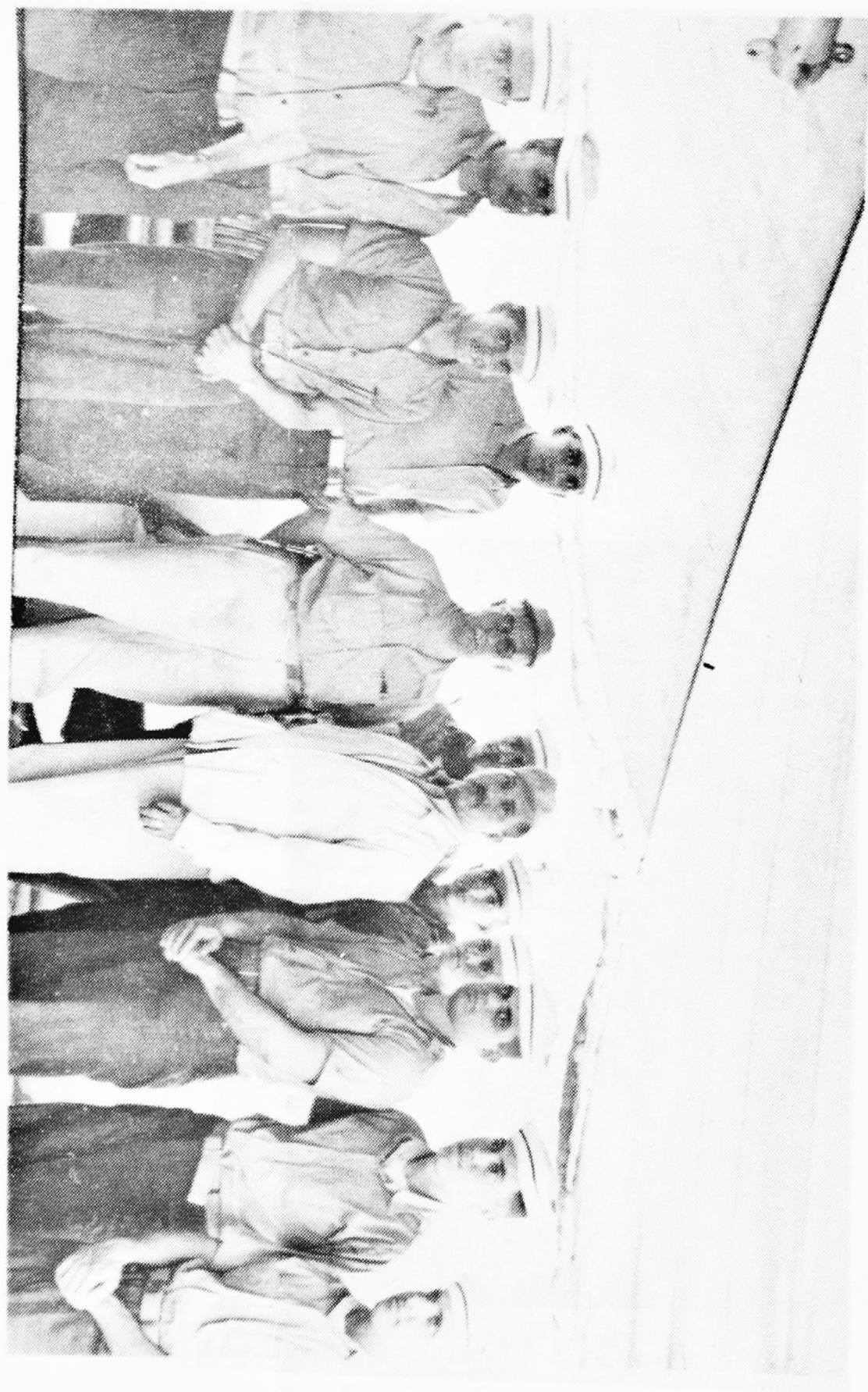
FOOT
BALL
1937-38



TEAM COMPLETO

Arrodillado y de izquierda a derecha: 23, Alejandro Cordo; 24 Francisco Montalvo; 15, José Bárcenas; 2, Antonio Claré; 4, Manuel Cañizares; 14, Angel Prada; 12, Orlando Bello.
De pie y de izquierda a derecha: en la primera fila Capitán Miguel Batet Rivas, M. N. Delegado del Team; 22 Manuel Pardo; 16, Porfirio Acosta; 17, Evelio Aguiar; 18, Ricardo Páez; 11 Rafael Roche; 1 Capitán del Team Rafael Bárcenas; 6 Mario Ruiz; Coach del Team Héctor Sicre. En la segunda fila: 7 Félix Hernández; 3 Jesús González; 8, Miguel García; 21 Mario Salas; 19 Esteban Echevarría; 27 Manuel Sarria; 28, Antonio Moreno

ATAREA RECUERDOS...



Abordo del Cañonero "Yara" en estudios oceanográficos. De izquierda a derecha: Jorge Muñiz, David Maletá, Benito Loyola, Jorge Arrastia, Sergio Carmenate, Benito Sans, Augusto Gonzalez, Eduardo Ramos, Ernesto Rodriguez, Pedro Altet, Leonel Villate.

RECALADA... no fue con un tanque del Ejército. El y MARIO RUBIO "no tienen problemas con los puntos de la Licencia de Manejar..MANOLO pienso ir pronto a Tampa..NICOLAS BRAVO: recibí tu nuevo obsequio de los labels sonrientes..La foto de la contraportada publicada en el número anterior donde aparecen el Dr. JOSE A. MIJARES (el tronco número uno de "RUMBOS"), ENRIQUE SIERRA, FRANCISCO PICHARDO y HUMBERTO DIEZ DE LA NOVAL, motivaron algunos comentarios. Dice JOSE A. GOMEZ PEREZ que el último de la derecha en la primera fila era el fotógrafo GORT y no recuerdo quien me dijo que era el Telegrafista PITALUGA..El oficial del Ejército era el entonces Capitan CANTILLO, que después fue General..Tengo algo interesante para el Comandante M. GAJATE..JOSE M. CABANAS de vacaciones, CABANAS, ya saqué copia de la foto panorámica de tu promoción, es decir, PEREZ de la Promoción XVIII me hizo el negativo. espero tenerla a fin de mes..ELEUTERIO ARQUES y su querida esposa, los cuales, son fanáticos de "RUMBOS"..CANDIDO GONZALEZ, espero la foto prometida..El amigo ENRIQUE LONGUEIRA, desde Elizabeth me envía las direcciones de JUAN TEJEDA, (Creo que TEJEDA estuvo conmigo cuando yo era el Comandante del P.E. SIBONEY y de cartero. ¿Verdad?..la de ABELARDO BAS (¿Familia de Eladio), y la dirección de GILBERTO SAINZ..JESUS ESTUPINAN, dime si el ESTUPINAN de New Jersey es tu hermano. RODOLFO MACIAS tengo algo para tí..... HELIODORO BAUTA vive en Elizabeth...Saludamos a EDWARD D. PORRO Jefe de Tráfico de Chester Blackburn, colocó el retrato del Crucero "CUBA" en su oficina..JUAN FULLA desde West New York, espero comerme aunque sean unas frituras de bacalao. TOMAS VIERA dime si la vieja de CARMEN se va o se queda..Besos a las nietecitas. Los esposos REY EXPOSITO me tienen un apartamento preparado y CARMEN MORELL y WILFREDO DIAZ y NEMESIO ALVAREZ, así como el FLACO VARONA estan fajados..Veremos si tiramos una moneda al aire. Total son dos o tres días que estaremos allá, si Dios y RENE lo permiten..Los hermanos BABUN y los amigos de BAHAMAS LINE y ANTILLEAN les encanta la revista...TOMASITO IGLESIAS: hablé con tu tío JOSE M. IGLESIAS y me prometió ampliar el artículo sobre Santa Cruz del Sur, que el Cañonero "24 de Febrero" fue el primero en llegar allí. El Comandante era FELIPE LOIS HUERTA y el telegrafista ELOY RUBIO BARO de quien también espero algunas notas...JULIO CESAR SIERRA, vendedor estrella de Max Grosso (Digo estrella porque me vendió un Volaré), es hijo del Sub-Tte. Maquinista del mismo nombre y sobrino de EMILIO, ENRIQUE E ISSAC SIERRA DIAZ, estos dos últimos que Dios lo tenga en la Gloria. Los hijos de ISAAC y de ENRIQUE son los dueños de SIERRA MARINE. Tengo que enviarles la revista donde aparece el Crucero "Cuba" y donde hablo del Abuelo de JULIO CESAR, una institución antes y después del 4 de Septiembre. Edelberto Roca fue quien me facilitó las fotos que mencionaré más adelante y de la Aviación Naval.

RECALADA

Saludamos a CESAR GAJATE, ahora en la línea VIASA..Atento como siempre. La nueva dirección del fígaro y humorista es 760 S.W. 8 Street y el teléfono 854-2998. Armando: gracias por la mata de mariposa de parte de TERESITA...RENE CANCIO: te estuve esperando y hay esperanza de conseguir el himno de la Marina y obra de tu inolvidable padre, un orgullo del Cuerpo..EMILIO ORTEGA: avísame cuando venga a Miami el DR.RAUL DIAZ-CARNOT...El amigo EDELMIRO FUENTES subió a varadero (Hospital International) allí fuimos a verlo y ya está de nuevo dándole guerra a su costilla ALFA.No pierde el apetito..FIDEL TAPANES sigue con su famoso bote SUSY, famosos por Sur America y el heredero siguiendo las huellas del viejo...EDUARDO OCANA (El Olonés) ya publicó su novela sobre el famoso pirata El Olonés y espera recibirla pronto de la editora mejicana..Muy buena la fotografía de vuelo a España del CAPITAN ANTONIO MENENDEZ que obsequió la Cerveza Polar en aquella época. Voy a reproducirla. También me prestó la foto del avion "TTE.MENENDEZ"...LUIS DEL VALLE dime si recibiste la foto del avion "4 de Septiembre" y muy buena la reproducción del vuelo de PARLA. Ya tengo el reporte sobre el vuelo de DOMINGO ROSILLO...JORGE NAVARRO trajo de Europa un nuevo barco para BABUN y en el Atlántico hizo el salvamento de la tripulación de un barco griego que se hundió por el mal tiempo. Espero tu reportaje y te envié la revista ESTE de Los Angeles, donde reprodujeron un artículo tuyo..MANOLO PEREZ de nuestro Cuerpo de Señales y con su Hialeah Auto Radio, me colocó un stereo y se acordó de "RUMBOS". MANOLO está en el 394 E 41 Street en Hialeah y el teléfono 558-5782..Hablamos con el fundador de la Escuela de Grumetes en Cuba, nuestro buen amigo ERNESTO AGUILERA..Tambien con ALBERTO LARREA a quien olvidamos mencionar, cuando asistió a la misa al CORONEL PELAEZ y que le ofrecieron sus compañeros de promoción...Pasamos un buen rato a bordo del barco "SOL REEFER" y su Capitan y buen amigo SANTIAGO J. FRANCO nos prometió una visita. Esperamos que ARMANDO BLANCO BOIX, y PEREZ ALBERTI puedan llegar en los vuelos de los presos políticos. MARCOS A. FUNDORA, Delineante en nuestro Cuerpo y allá en Puerto Rico quiere venir a Miami, si algun compañero en el giro de construcciones necesita un buen delineante que me avise..RICARDO PAEZ una de nuestras estrellas nacionales en el Foot Ball Americano y dueño de REAL COLOR PLATE, en el 372 NW de la 27 Avenida, me facilitó la foto del team de la MARINA DE GUERRA. PAEZ, CORDERO y el que suscribe vamos a ver a CHICHO ECHEVARRIA, otra de nuestras estrellas.Próximamente publicaré los retratos de los últimos Jefes que tuvo nuestra Marina de Guerra, sólo me falta el de GOMEZ CASAS, ojalá lo consiga. Me parece que van bastante fotos en este número. Espero su opinión: ¿prefieren más fotos que artículos?. ANTONIO ARIAS estuvo en Miami, pero regresó rápidamente a California.Cuando digo fígaro y humorista me estoy refiriendo al amigo ARMANDO CUELLAR. ESPERO QUE LA GENTE DE NEW JERSEY, BOSTON, Y DE NEW YORK ESTEN CONMIGO EL 28 DE ABRIL EN NEW YORK..

S.BOLIVAR

debajo de la media naranja de la catedral se sepultaron de nuevo los despojos mortales del Libertador, y para señalar mejor este lugar se puso una lápida o losa de mármol que encargó a los Estados Unidos el Capitán Joaquin A. Márquez, quien dió a estas circunstancias azarasas una prueba de ánimo y generoso patriotismo, a la par que era un obsequio al Gran Capitán de los ejércitos de Colombia.

A eso de las cuatro de la tarde del 20 de noviembre, con el objeto de presenciar el acto de la exhumación de los venerados restos del Libertador, se hallaban reunidos en la iglesia catedral el Gral.Joaquin Posada Gutiérrez, Gobernador de Santa Marta, presidente de la comisión nombrado por la Nueva Granada, para la entrega de los restos; el Ilustrísimo Señor Obispo de la Diócesis doctor Luis José Serrano, miembro de la comisión; el señor Joaquin de Mier, miembro también de la comisión; actual dueño de la Quinta de San Pedro Alejandrino, llevando al ojal de la casaca el busto del Libertador; el doctor José Maria Vargas, presidente de la comisión nombrada por el gobierno de Venezuela, albacea testamentario de Bolívar, ex-presidente de la República de Venezuela; el Gral. José M. Carreño, miembro también de la comisión por Venezuela, ilustre soldado de la Independencia, con un brazo menos que perdió en una batalla y condecorado con sus cruces, teniendo puestas las charreteras y bandas que fueron del Libertador; el señor Mariano Uztariz, hijo del ilustre Francisco Uztariz, mártir de la Independencia; el prebendado Manuel C. Sanchez, gran capellán de la comisión; los señores Pablo S.Clemente y Simón Camacho, deudos del Libertador, el Teniente Coronel José M. Contreras; el Comandante de la "Constitución" Sr.Sebastián Bougier, Comandante del Apostadero de Puerto Cabello, Jefe Marítimo de la expedición; los comandantes de los buques de guerra extranjeros que convoyaran a la "Constitución" a la Guayra, a saber: Mr.Jul. Ricard, Comandante de la fragata "Circé"; Mr.J.A. Johr, Comandante del bergantín "Venus"; Mr.Reynold York, Comandante del bergantín "Albatross", y el estado mayor correspondiente a los tres buques, colocado por el orden de su graduación militar. En el ala izquierda de la nave estaban el Estado Mayor del Batallón No.9 acantonado en la plaza, el Cónsul de los Estados Unidos Sr.Robeson, el Vice-cónsul de Francia Sr.A.P.Reverend, el Vice-cónsul de S.M.B. Sr. José Aytón y gran número de particulares. El Provisor José M. Noriega pronunció una oración fúnebre, en la que delineó ligeramente la marcha de la Libertad bajo el pabellón de Colombia que sustentó Bolívar.

A la una del día terminó la ceremonia de la iglesia, último deber que fue el consuelo de los concurrentes penetrados del sentimiento religioso.

S. BOLIVAR.. ..

Traslación al puerto—A las cuatro de la tarde mostraba su luto la ciudad huérfana. Sus casas, puertas y ventanas vestían cortinas de telas negras, y todos guardaban silencio profundo. A las cuatro y media desfiló el acompañamiento por la calle Mayor, entre las dos alas que formaba la tropa tendida con armas a la funerala, desde el templo hasta el embarcadero.

Ya en la playa, cerca de la batería Santa Bárbara, se detuvo la procesión, callaron los tambores, y el General Posada, en extremo conmovido, pronunció entre otras, estas sentidas palabras de despedida: —Tomad, señores, el precioso tesoro que buscáis; llevadlo a esa tierra privilegiada por el acaso; y sabed y sepa ella, que solo el respeto que el gobierno y el pueblo granadino tienen a la última voluntad del Héroe, es la única fuerza capaz de hacer a la Nueva Granada resignarse al sacrificio.—Y vosotras, cenizas ilustres, que habéis reposado en paz por mas de una década en este suelo que no quisisteis que os sirviese de asilo eterno, admitid los votos que los Granadinos—todos elevan al cielo por vuestro descanso perdurable—.

Fue colocada la urna a bordo de la falúa venezolana y después de doce años del sueño de la tumba en las playas granadinas, Bolívar tornó a los suyos. El pabellón de Venezuela flameaba entre las nubes de humo del cañón sobre el último legado que le hizo el Libertador, su hijo mas amoroso. El Comandante de la "Constitución" y su Segundo recibieron el precioso depósito, y en pié sobre su bordo se despidieron de los samarios, haciendo a la tripulación la señal de partir. La falúa escoltada por las embarcaciones extranjeras, colocada en el centro, coronada con su pabellón tricolor y atravesando una humarada que se desprende de los cañones de Santa Bárbara y de todos los buques de la bahía, llega ligera al costado de la nave capitana de Venezuela. La guardia de honor presenta las armas, la "Constitución" enarbola orgullosamente su banderola de señal... Bolívar estaba en su capilla ardiente. Trece cañonazos lo anunciaron.

Ya pertenecía Bolívar a su patria; a la Nueva Granada solo le quedaba como único recuerdo material su corazón guardado en una caja de plomo. Así se concluyó la función fúnebre del 21 de Noviembre.

El 22, a las diez de la mañana, la "Constitución" y los demás buques que debían convoyarla levaron anclas; después de una salva de sus cañones, se desplegaron las velas y salieron del puerto, mientras que los samarios desde la playa agitando sus sombreros y pañuelos hasta que los perdieran de vista atras del Morro, les daban el último adiós.

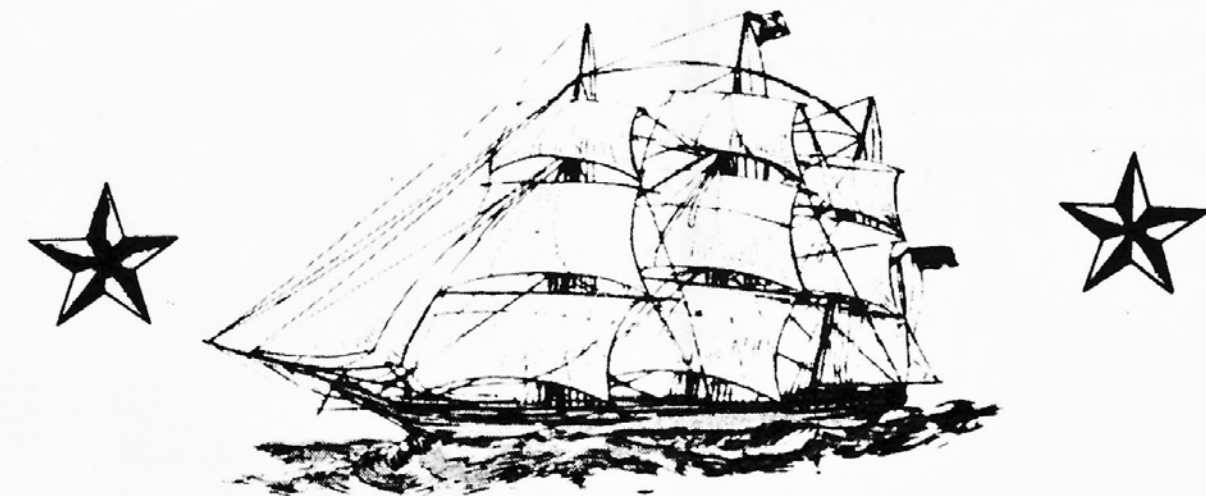
OBELISCO.

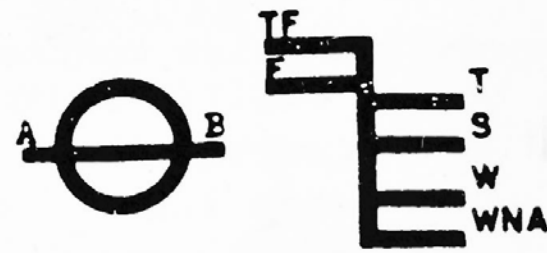
Desgraciadamente la llegada de esta Expedición a las costas cubanas fue conocida con tiempo suficiente por el Capitán General, Gobernador de la Isla don José Gutiérrez de la Concha. Llegó el "Pampero" a la Provincia de Pinar del Rio y sobre las 11 de la noche del día 12 de agosto del mencionado año 1851 desembarcó en las Playitas del Morrillo de Bahía Honda, donde el Gral. Narciso López dejó una dotación de 140 hombres, para que guardaran los pertrechos de guerra desembarcados, siguiendo el resto de los expedicionarios hacia Las Pozas, lugar donde tuvieron que enfrentarse con las tropas españolas que al mando del General Emna se habían emboscado, después de haber llegado oportunamente a Bahía Honda a bordo del buque de guerra español "Pizarro". Rudo y sangriento resultó el choque entre ambas fuerzas y en la lucha salió derrotada la Expedición Invasora.

Las fuerzas que pudieron retirarse guiadas por el Coronel William L. Crittenden, que iba al mando de la artillería cubana, embarcaron y después de hacerlo también el Teniente Coronel norteamericano William Scott Haines en unión de 50 combatientes más, se hicieron a la mar para refugiarse todos en el Cayo Libisa, donde fueron descubiertos el día 13 por el buque de guerra español "Habanero" cuya dotación los hizo prisioneros de guerra, trasladándolos a La Habana.

Después del desembarco y ya pasados tres días de su detención, el 16 de agosto de 1851 las faldas del Castillo de Atarés fueron testigo del fusilamiento en masa de 51 expedicionarios, entre los que se contaban el Coronel Crittenden y 40 americanos más, 4 irlandeses, 2 cubanos, 2 húngaros, 1 italiano, 1 escocés y 1 filipino.

Recordando este hecho de sangre que constituye una página más de la lucha libertaria cubana, en 1914 el Escuadrón K del Regimiento 1 de la Guardia Rural, de guarnición en el Castillo de Atarés levantó el conmemorativo Obelisco que señala el lugar exacto del fusilamiento.





APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Tomas Iglesias	\$ 5.00	39.-Angel Bolaños	5.00
2.-Jose R. Martinez Jr. ..	5.00	40.-Fidel Tapanes	10.00
3.-Gustavo Novo	40.00	41.-Eduardo Ocaña	10.00
4.-Felipe Mayoli	5.00	42.-Julio Bello	10.00
5.-Vidal Mayoli	5.00	43.-Emilio Ortega	3.00
6.-Rafael Ortese	20.00	44.-Jesus Blanco	20.00
7.-Julio Adams	5.00	45.-Eloy Rubio Baro ..	5.00
8.-Eliescer Flores	10.00	46.-Eleuterio Arqués..	5.00
9.-Candido Gonzalez	9.00	47.-Enrique Longueira.	15.00
10.-Miguel Castell	10.00	48.-Rodolfo Macias ...	5.00
11.-M.Gajate Erro	10.00	49.-Jesus Estupiñan...	5.00
12.-Margarita Parlá.....	5.00	50.-Dagoberto Robaina.	5.00
13.-Eladio Bas Torriente...	10.00	51.-Jose A. Espinosa..	9.00
14.-Edward D. Porro	10.00	52.-Rene Gonzalez	50.00
15.-Richard Climent	3.00	53.-Jose M. Goicochea.	10.00
16.-Alejandrino Valdes	5.00	54.-Abelardo Morell... 10.00	
17.-Jose E. Rodriguez	10.00	Recaudacion....	\$548.00
18.-Armando Cuellar	5.00	En Caja	691.02
19.-Germinal Arias	10.00		\$1,239.02
20.-Teofilo Babun	25.00		
21.-Juan Fulla	5.00	Gastos	\$510.48
22.-Otilio Gonzalez	5.00		
23.-Jose Otero Jr.....	5.00		
24.-Manuel Morin	5.00		
25.-Orlando L. Alfonso	10.00		
26.-Jose Rubira	5.00		
27.-Alfredo Granados	3.00		
28.-Juan y Luis Yanes	5.00		
29.-Alberto Perez	5.00		
30.-Manolo Perez	50.00		
31.-Edelberto Roca	3.00		
32.-Jose Hdez. Cabañas	20.00		
33.-Jose Gomez Perez	10.00		
34.-Manuel Barberis	5.00		
35.-Wilfredo Diaz Calderon.	10.00		
36.-Teodoro Gonzalez	5.00		
37.-Andres Gonzalez	3.00		
38.-Dr.Anthony Clerch	10.00		

RESUMEN

Recaudacion	\$1,239.02
Gastos.....	510.48
EN CAJA.	\$728.54

Marzo 15 de 1979.-



CUENTOS DE MARINOS.....

Allá por el año 1938 formaba parte de la dotación del Crucero "CUBA" un Palero que tenía nombre y apellidos franceses que, al igual que otros muchos miembros de la dotación, trataba siempre de recuperar el sueño perdido durante la guardia durmiendo cuanto podía y no siempre, en los lugares designados para ello, como era el sollado de máquinas. Uno de los lugares favoritos era en cubierta bajo los botes salvavidas aunque estaba prohibido hacerlo a determinadas horas. Por órdenes del Comandante el Oficial de Maniobras era el requerido para poner fin a ese pequeño desorden y por cierto tiempo eran "suspendidos de pases" los que eran sorprendidos.

El Oficial de Maniobras de esa época en el Crucero "CUBA" lo era uno de los fundadores de la Marina de Guerra, uno de aquellos hombres que la forjaron y dedicaron toda su vida a ella. Llevaba por entonces 25 años embarcado en esa Unidad y ascendido a raíz del 4 de Septiembre y no tenía una gran preparación cultural. Era eso sí, un verdadero "Lobo de Mar" como tantos otros que en esa temporada suplían con la experiencia, los conocimientos de que carecían.



Siento decirte que ese cuerpo celeste que observabas todas las noches hasta muy tarde, se ha mudado.

Dicho Oficial, recorriendo la cubierta sorprende al Palero en cuestión durmiendo totalmente envuelto en su frazada, lo toca con el pie y le pregunta su nombre para anotarlo junto con los demás culpables. Sin destaparse le dá su nombre, que como dijimos era francés. El Oficial comienza a escribirlo, titubea, se queda un momento pensativo y dice:

"TU DEBES SER AMERICANO, SIGUE DURMIENDO"!!

El Palero de esta anécdota y de otras muchas, lo era WALTER SAINT-BLANCARD BOIX.

MARIO LUQUE

ALGO PARA RECORDAR...



Agosto 26 de 1943.-Sentados: Comandante Emilio Villageliu, Coronel Luis Morales Patiño, Tte. Herrero Badia, Capitan Carlos Ledon; primera fila: Sgto.Marrero, Tte.Armando Guerra Morejon, Tte.Lalo Casanova, Tte.Julian Morales Travieso, Alférez de Navio Manuel Perez Cabrera, Tte.Arturo Loayza, Alférez René González, detrás Tte.Carlos M. Choca y entre Casanova y Moralitos está el "Abuelo".