

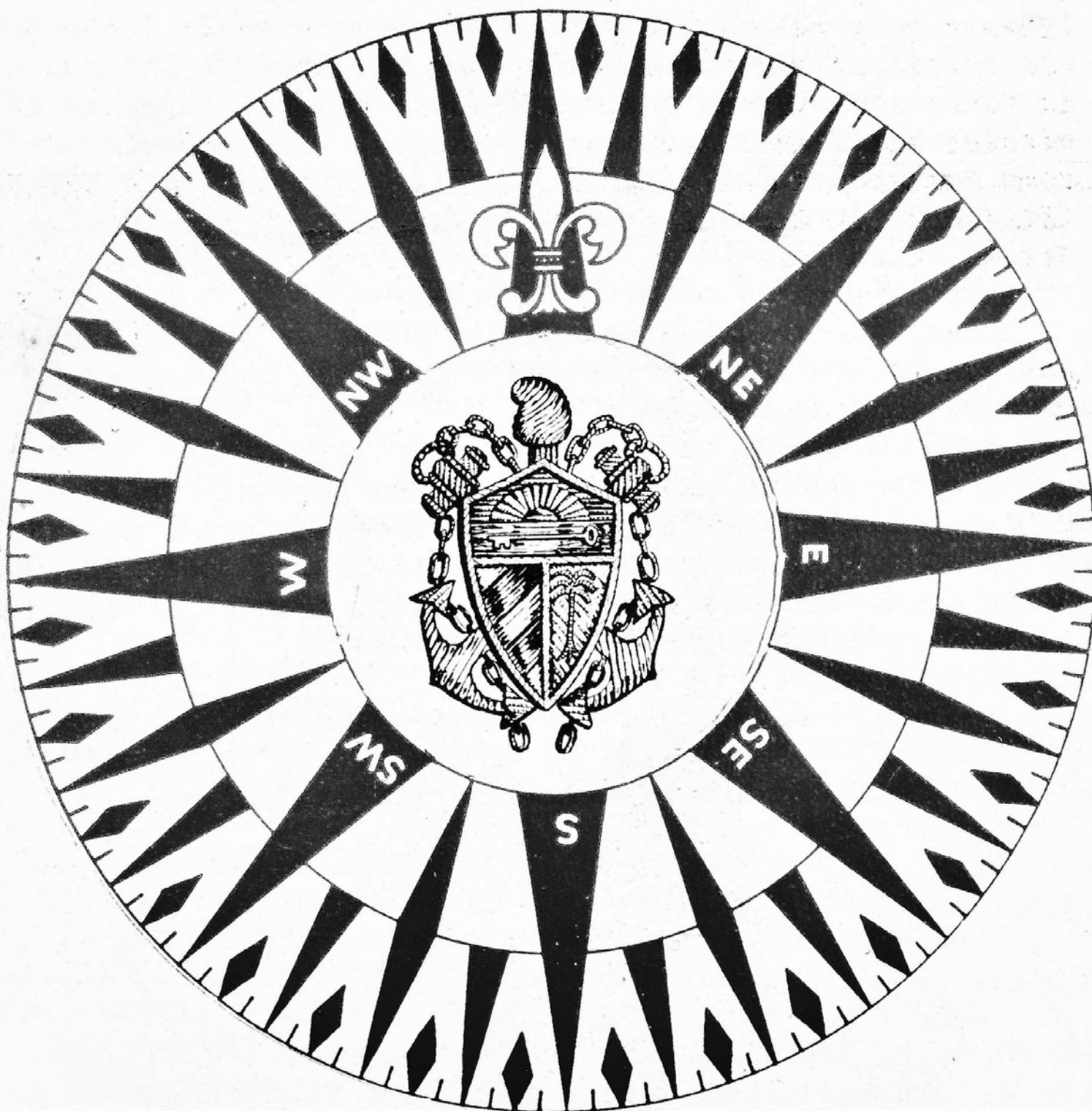
RUMBOS



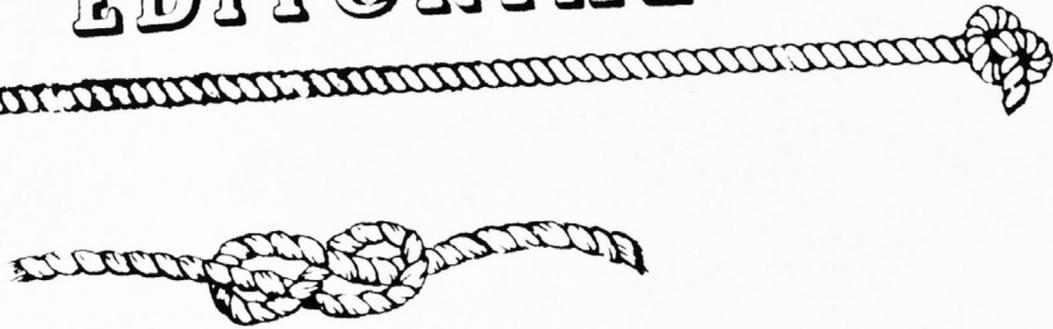
AÑO.5

LA REVISTA MARINA

No.5



EDITORIAL

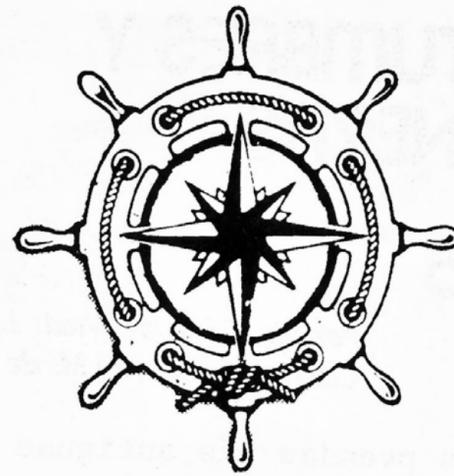


Cuando comenzamos "RUMBOS" nunca pensamos que fuera a entrañarse poco a poco dentro del corazón de los marinos. Pensaba yo y me imaginaba que cada número sería (como fué) las raíces de una nueva unión, que buscaban la antigua y la nueva savia, para que las futuras marinas tuvieran cimientos más de espíritu que de sangre. Me complacía ver como aumentaban las tiradas y me figuraba que cada número llevaba la lección de firmeza y valentía en sus ideales. Y así ha sido.

Pero he creado un monstruo y antes de que me devore hay que hacer algo, ya que tanto esfuerzo pudiera afectar mi capacidad de trabajo.

Espero que, a partir del próximo año, al continuar la publicación de "RUMBOS" pueda relevarme de parte del trabajo, pagando los servicios de typesetting, layouts etc. Que dando la redacción y distribución a mi cuidado. Claro está, si sigo contando con sus cooperaciones.

Solicito de ustedes opiniones y sugerencias para el mejoramiento y superación de su revista. En el próximo y final número del año publicaremos sus indicaciones.



MARINOS

"Cada árbol por su fruto
se conoce; que ni de los
espinos se cogen higos, ni
de la zarza se cosecha uva"

El Evangelio...

Han emprendido el viaje permanente donde se mantiene la fe sagrada, en busca de Dios en sus formas grandiosas e inconcebibles: El Comandante A. Zunzunegui M.N., el Tte. Dentista Gabriel Castro Medina, el Tte. Rene Recio M.N., el Tte. Jose Gonzalez Leon, M.N. y la que fuera inolvidable dama, A. Baeza, madre de nuestro amigo Luis Martinez M.N.. Para todos los familiares de los que han partido, van nuestros sentimientos de condolencia...

Dos marinos triunfadores en el giro de la exportación, en sus viajes por la America Latina llevan el mensaje de "Rumbos". Primero, el Alférez Luis Pino Couto con motivo de la celebración de la Semana de la Marina de Guerra Venezolana y del 155 Aniversario de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo, fue portador de mensajes históricos, como el reportaje sobre dicha batalla por el Capitan de Fragata Bernardo Jurado Toro.. Y el Tte. de Navio Andres Vazquez Jr., al visitar el Ecuador, nos trajo el Anuario de la Escuela de la Marina Mercante de ese país hermano con material excelente para su publicación. Esperamos que Andrecito Vazquez lleve hasta el Capitan de Corbeta (Rt) Alfonso Montalvo O., Director Técnico Administrativo de dicha Escuela la nuestros mejores deseos de que esa institución continúe triunfando. Ah! No te olvides de darle un abrazo al Coronel Reinaldo Lazo, Jefe de la Misión Naval Americana en ese País... Unas palabras del Dr. Raul Diaz Carnot: "RECORDAR ES VOLVER A VIVIR. NO IMPORTA SI HAY LAGRIMAS O ALEGRÍAS EN NUESTROS RECUERDOS. ESA ES LA VIDA. LO IMPORTANTE ES RECREAR EN EL ALMA LOS AÑOS IDOS. ESA INCURSION AL PASADO NOS HACE OLVIDAR EL PRESENTE QUE TENEMOS QUE VIVIR, Y DISFRUTAR NUEVAMENTE LAS HORAS COMPARTIDAS CON AMIGOS Y COMPANEROS, HACE MUCHOS AÑOS, EN UN PEDAZO DE NUESTRA AMADA PATRIA. Y ESA MISION DE REMOZAR LOS ESPIRITUS Y HACER DESAPARECER, POR UNOS MOMENTOS, LAS CANAS, ES LA QUE REALIZA A PLENITUD SU REVISTA, YA QUE NO ES SUYA, SINO NUESTRA, PUES PERTENECE A TODOS LOS QUE TENGAN ALGUN MOTIVO PARA AMARLA" Junto con este número recibirán el dedicado a los marinos del nordeste de los Estados Unidos. Lo hice por que esos marinos, en ese espontáneo acto, libre de hipocresías, llenan un capítulo de "RUMBOS!"

TRADICIONES, COSTUMBRES Y CEREMONIAS MARINERAS

Honores del Pito

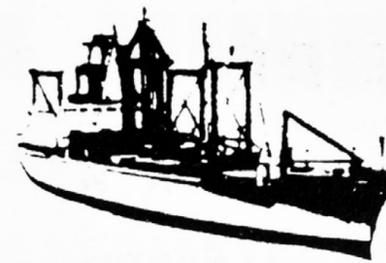
Por Lic. César de Windt L.
Contralmirante (R) M. de G.

El pito de contramaestre es una de las prendas más antiguas y características del equipo marineró. En las galeras de esclavos griegos y romanos se usaba en la antigüedad un pito o flauta para dar el tiempo a los bogadores. Cuenta la historia que en la Cruzada de 1248 se usaba pito en los buques ingleses para llamar a cubierta a los ballesteros en el momento del ataque. El pito marineró es mencionado por Shakespeare en su "Tempest" Pepys en su "Naval Notes" dice: "Con el tiempo el pito se convirtió en un distintivo de los oficiales y en algunos casos como insignia de honor. El Gran Lord Almirante usaba al cuello una cadena de oro con un pito del mismo metal. Los comandantes usaban un pito de plata como insignia de su rango, además del de oro que algunos llevaban como condecoración".

Las pitadas empezaron a usarse como saludo a altos personajes y para transmitir órdenes; y hay antiguas instrucciones que establecen para muchas ocasiones tres pitadas. Se cuenta que Sir Edward, Gran Lord Almirante e hijo del Conde de Surrey, en la acción que sostuvo frente a Brest con el caballero Pregant de Bideaux, arrojó su pito al agua cuando tuvo la certeza de que iba a ser tomado prisionero. Más tarde se encontró el pito de plata del comandante sobre su cadáver. Enrique VIII dió un decreto estableciendo el peso que debían tener los pitos de oro usados como distinción, y la nomenclatura de sus diversas partes. El peso debía ser de 12 onzas y la cadena tener un peso equivalente en ducados de oro.

Boteler, en sus "Dialogues", de 1645, describe el ceremonial que debía observarse para la recepción del Príncipe o el Almirante y en esa descripción cita el uso de tres pitadas. Según la tradición la forma del pito de contramaestre se adoptó en conmemoración de la derrota y captura del famoso pirata escocés Andrew Barton. Después de una ruda batalla fué capturado por Lord Edward Howard, comandante del "Lion" y del "Jenny Perwin", Lord Howard encontró su pito en el cadáver de Barton. Al llegar Lord Howard a Gran Lord de Almirantazgo ordenó su adopción. En el Siglo XVII, el contramaestre y patrón de lancha usaban pito. El patrón tenía las embarcaciones a

A la pag. # 17



Marina Mercante



EL HUNDIMIENTO DEL "LIBERTAD"

CAP. JORGE NAVARRO

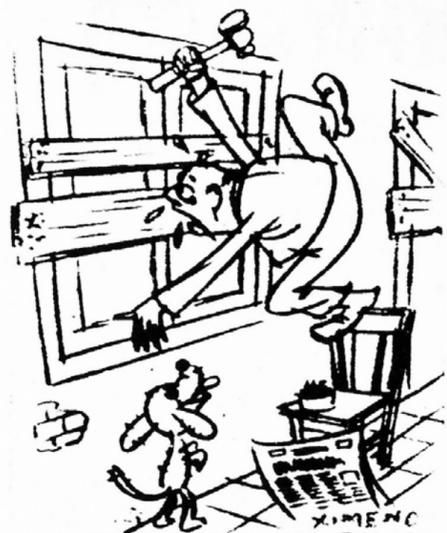


CAP. JOSE HDEZ. CABAÑAS

Gonzalez Brito, había quedado vacante. Brito, a pesar de que Hernández Cabañas quería quedarse en tierra por un mes para contraer nupcias, no había accedido a sustituir a este por un viaje y bromeando le había dicho: Mira Cabañas, las aguas del Norte del Atlántico son muy frías y no quiero bañarme en ellas. !Qué ajeno estaba que su broma iba a convertirse en una realidad para todos los tripulantes que se hacían a la mar en ese viaje!..

Un viaje rutinario cepillando la cayería cubana, llevó al "LIBERTAD" hasta Port Everglades en donde se hizo escala para recibir instrucciones de ruta. La estancia en dicho puerto la aprovecharon todos para estirar las piernas y hasta la mascota de abordó, la chiva "Panchita" salió también por los alrededores del muelle y cuando se aproximaba la hora del zarpe, se le pitó como era de costumbre. Panchita que siempre había respondido a esa llamada, no regresó y varios tripulantes pidieron permiso al Capitán para buscarla y traerla a bordo y al fin lograron su propósito. !Tal parece como si Panchita presintiera algo!..

A la pag. #16



EL CICLON DE STA. CRUZ DEL SUR

Por Oscar Santos

El desastre de Santa Cruz del Sur fué do-
blemente memorable: por su trágico balan-
ce y por la fecha avanzada del año en que
ocurrió.

Nada, absolutamente nada, presa-
gió la tragedia. Para los habitantes de
la meridional villa isleña, el atardecer
de aquel 8 de noviembre fué un atardecer
tan sereno y agradable como casi todos

los demás del año. El mar acariciaba la costa con el mismo suave
ritmo de siempre. El cielo tenía un blanquiazul brillante. Y una
ligera cotidiana brisilla de publicito marino se deslizaba jue-
gona por las paredes y techos de las casitas de madera, para co-
larse luego, silenciosamente, entre mallas de las redes que los
pescadores del lugar tendían en sus patios.

Es verdad que, al anochecer, el tiempo comenzó a variar y
que de la capital empezaron a llegar partes meteorológicos, anun-
ciando que el huracán, que hacía varios días estaba en proceso de
observación, se había convertido en un inmenso peligro para la re-
gión. Pero, con un atardecer como el descrito, en época tan avanza-
da del año y con aquella tradicional experiencia de las gentes del
mar en hacerle frente a los más violentos temporales, ¿habría al-
guien a quien tales noticias serían capaces de impresionar?. Está
claro que no. Y es lo cierto que, ni aun siquiera cuando el meteo-
ro comenzó a anunciar por sí mismo y de imponente manera su proxi-
midad, los ánimos se sobrecogieron y se empezaron a adoptar las
más urgentes medidas precautorias. Sobre todo, la esencial, la de
evacuar el lugar, tan peligroso por su cercanía a la costa. Se di-
ce que algunas personas ponderaron la necesidad de hacerlo, pero
que la idea no prendió. Por ejemplo, ciertos sobrevivientes de la
catástrofe recordaban luego, con tristeza, que un oficial que se
había dado a la tarea de organizar el abandono del pueblo, recibió
respuestas como éstas, dadas por el cabeza de una apreciable fami-
lia de la localidad:

-¿Me pide usted que deje el pueblo?, pero, ¡está loco!

A la pag. #15

LA MUERTE UMBRAL DEL GRAN MISTERIO....

HENRY DE
VARIGNY
V-PBT



El miedo a la muerte es el más débil de los miedos humanos, pues
cede ante el amor, la gloria, el deber, y el sentimiento religioso.
El temor a morir, cuando la hora se acerca, casi invariablemente se
transforma en tranquilidad y se enfrenta, en plena calma, con su fin.

Hay un instante en que el enfermo, el futuro moribundo se ve, de re-
pente, cara a cara con su destino. Ciertamente, diez o quince días antes,
hombre "comprende".. después se hace a esa idea y, cuando la visitan-
te está ahí, la angustia se ha disipado...

Sobre el tema de la muerte no faltan en literatura mensajes consola-
dores...Pero, mejor es entender, que no se trata del "Más allá", que
es siempre objeto de convicción personal; hay quienes creen en una
vida futura, mientras que hay otros, "que están sin esperanzas" como
dijo San Pablo. En estos mensajes se trata del "acto de morir", es
decir de esta muerte física que nos espera y de la que hacemos "La
Reina de los Espantos".

Hay una tesis impresionante respaldada por un número considerable
de testimonios de agonizantes, de supervivientes, que afirman que
la muerte no es jamás penosa, y que es un acto fácil, natural, cuya
perspectiva no debe ensombrecer nuestra existencia. Las apariciones
de "La Guadaña" no deben engañarnos, esos lamentos, esas manos que
arañan las sábanas, son actos casi inconscientes. No son más que
reflejos; los supervivientes no se quejan de nada de eso. Los ester-
tores, debido a una retracción del fondo de la boca, no son una
queja, una angustia, sino una letargia dulce, de deslizante reposo.

Pero al igual que los campesinos cubanos, al ver en la oscura
soledad de la medianoche el paso de una lechuza, gritamos:

! SOLAVAYAAA.....!



Bueno, lo de Patricia trajo cola. Los primeros en decirme que estaba equivocado en el drama amoroso del Yate "Sátira"-que así se llamaba en honor de Patricia que era una gran bailarina conocida en la farándula como "Sátira"- fueron Haydee y Luis Pino. Después recibí una histórica carta del buen amigo y mejor compañero Rafael Martínez Echemendía que nos dice: "Me acuerdo que yo iba

en la lancha de francos, cuya embarcación fué la que trasladó del Yate al muelle de La Habana al herido, que fué el hombre que murió y no Patricia. Como aclaración quiero decirte que en el mencionado yate habian dos hombres y Patricia. Este hecho sucedió en el Gobierno del Dr. Ramon Grau San Martin y según rumores, Patricia que fué condenada. Y después, indultada por mediación de la Sra. Paulina Alsina Viuda de Grau, entonces Primera Dama de la República.

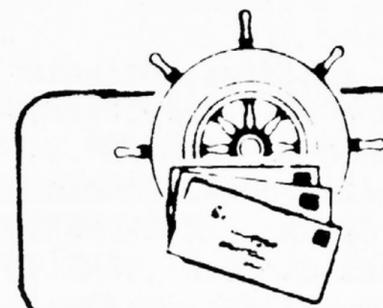
Yo trabajé aquí en Miami, en un hotel nombrado "Patricia" que estaba en South Miami Avenue y como me acordé del hecho sucedido en nuestra querida Cuba, le pregunté a la manager del Hotel Mrs. Lillian Smith, el origen del nombre de dicho hotel y me dijo que la antigua dueña había sido una mujer muy bella. El hotel hace poco tiempo que fué derrumbado con el propósito de nuevas construcciones." -Hasta aquí lo informado por el amigo Echemendía.

Ahora lo que me informa el Fígaro Armando Cuellar: "Acuérdese que fué Patricia quien mató a Leslie y ella fue bailarina con el nombre de Sátira y fué indultada por el Gobierno del Dr. Carlos Prio Socarras. Aquí le envío dos composiciones musicales de la época, del cancionero de mi esposa Profesora de Música y que lo guarda como un gran tesoro.

La primera se titula "PATRICIA" y es una Canción-Tango con letra de Joaquín Mora y música de Daniel Santos, quien fué su interprete y gustó más que la de Bobby Capó que compuso el Bolero "SATIRA".

"PATRICIA"

Tras un viaje glorioso al paraíso
quiso ella forjarse una ilusión
la tragedia sin piedad y sin permiso
y traicionando su momento de pasión



RECALADAS

Si logro en esta recalada complacer a todos los marinos será un milagro y los que queden fuera que esperen a la otra recalada..Gracias. Estuvimos en New Orleans y saludamos al Coronel ROLANDO PELAEZ..Pasamos buenos y felices ratos junto a GEORGINA Y JESUS CHOCA..Muy atentos y gentiles..JOSE GODOY, gracias por el libro España es así..... JOE MESSEGUER me dice que ya están los norteros preparándose para el próximo año...Pollo a la jardinera para ALFA Y EDELMIRO FUENTES, ANTONIO ARIAS Y los hermanos ANGEL Y ALFREDO GUTIERREZ con foto y saboreando la sazón de la DQNA..A renglón seguido cayeron los hermanos ASPURO Y MORELL bien esposas acompañados y marisqueamos..Como el desquite no lo dió Piedra, pero lo dió HAYDEE Y LUIS PINO en unión de ADELA Y PABLO LENCE, con quienes pasamos un buen rato..Cayeron por esta redacción ese cascabel hecho mujer, TERESITA LOYOLA, en unión de BENITO y los niños.Por cierto que ya el niño aplicó para Annapolis-lo lleva en la sangre-!Exitos!..RAMON MENENDEZ y su esposa Marilú nos visitaron y se dieron gusto mirando las fotos de LOYOLA Y LENCE, que me prestaron y entregaré próximamente..MENENDEZ es un triunfador en California..RAUL DIAZ CARNOT estoy en la duda de publicar tu carta, pero hay que hacer algo...ROGELIO PEREZ, el "PATO" me dice:"como me dispares otro."El héroe del "MAMBI"..te devuelvo la revista..Los héroes del Mambi son 23..(18 Cubanos y 4 americanos que murieron y están abordo y un cubano, el Ayudante de Máquinas cuyo cadáver flotó, lo recogimos y fue enterrado en Nuevitas..Me envió un formidable reportaje sobre la Chata Frying Pan..EMILIO LEAL, Capitan del "Doric Express" me envió un estampa sobre cosas del exilio...JOSE NINON DE LA TORRE, hermano del Capitan NINON DE LA TORRE un triunfador en aire acondicionado..Soberbia la estampa de la Guadalupe del hermano JULIO ADAM..Y muchas gracias a JULITO ADAM por su mención en la crónica que tiene en el periódico de Sigfredo "LA NACIÓN" Un abrazo a CARMITA, la vecina preferida..!Que alegría al recibir las cartas de MARTINEZ EHEMENDIA, lo que dice son verdades como puños, pero si las digo, se acaba RUMBOS..!El Capitan FRANCISCO J. MARTINEZ, siempre interesantes sus letras...Saludamos a toda la familia de CANDIDO GONZALEZ, afectos nuestros...MIRIAM CUADRAS de MORENO, desde Unión City, emocionada con el retrato de su padre el Coronel ANTONIO CUADRAS...NICOLAS BRAVO, inquieto siempre por cosas de la Marina..EMILIA AGUILERA, la fiel esposa de ERNESTO AGUILERA, que junto a MECA BALLATE, con "AMERICA PARTY" dedicada

especializada en decoración y eventos sociales, brindan su servicio a los marinos. Teléfonos 856-5980 y 885-7764. ¡Éxitos! Los hermanos JOSE Y LUIS PRIETO MARIN recalando en "RUMBOS"..... ZENAIDA (NENA) RIZO desde New York con felicitaciones. ¡Gracias! ANDRES GONZALEZ no me falla... Desde Madrid, España, el DR. MARIO AGUADO MOREJON no nos olvida. Médico, nosotros tampoco... EMILIO ORTEGA, con JUAN MONS, RAUL DIAZ CARNOT y JOSE ARIAS con ideas que estudio... RODOLFO MACIAS, tengo algo para ti, para tu "business"... HONORIA Y RAUL GOMEZ afectos nuestros desde Boston. Hablamos con CARMEN Y TOMAS VIERA, también por esa ciudad. Besos a las "nietecitas"... ERNESTO ROMEU, compañero en la Academia, muy triste porque el "Viejo" ROMEU no está bien de salud. ERNESTO Dios es muy grande y ten fe... MARIO S. PAULA, nos informa de la muerte del Sgto. de Bra. LUIS NUNEZ HERRERA el pasado 6 de Junio. Nuestra condolencia a sus familiares. Me envía la dirección del Sgto. ROMERO NEGRIN. El Tte. JOSE ARIAS, al fin encontró el calor que necesitaba al casarse con NELIA ROSA SUAREZ. Tremenda recepción en unión de los Chavales. No pude asistir por estar en la Playa el fin de semana largo... ORLANDO L. ALFONSO de lo más orgulloso porque ANA MARIA ALFONSO, su encantadora hija, miembro de la Infantería de Marina Americana, con el grado de soldado de primera clase y en la Base Naval de Meridian, Mississippi, donde estudia Aviation Administration y asidua lectora de "RUMBOS". ¡Lo lleva en la sangre!... Subió a varadero (Pan American Hospital) GUSTAVO RODRIGUEZ y dentro de poco ya puede hacer pesas. Saludamos a su fiel compañera... ANTONIO MOURE al igual que los hermanos YANES siempre en primera fila. JUAN YANES estoy esperando mis iniciales de Radioaficionado. OMAR ESCALANTE, no te aflijas, esos momentos todos los hemos vivido, pero es la vida... PANCHITO VEGA desde WEST NEW YORK, lamenta que no sabía la dirección de Ajadis en New Orleans. El padre de LUIS F. ARGIBAY que navegó en la goleta "VICTORIA" en la 2da Guerra Mundial y fue maquinista de muchos remolcadores en la Cuba republicana, nos dice que su hijo navegó en los Caza-Submarinos 11-34 y 13 y contento con "RUMBOS"... JORGE VALDES desde Hoboken, N. Jersey, pero escribe poco. El Maestro JUAN FULLA desde West New York. Espero algún día poder probar su sazón. El Coronel ELOY RUBIO BARO fanático de "RUMBOS" y esperando reunirse con los compañeros de su cuerpo. El incansable AURELIO TORRENTE eterno viajero, con encargo de ADALBERTO HERNANDEZ y con una bonita poesía... El Comandante GUSTAVO NOVO, es ya un pedazo de "RUMBOS"... MARIA Y ABEL DURANONA, ABEL es de los que sí está igualito... El Comodoro NICOLAS CARTAYA, nos dice: Adelante que ya eres triunfo. El Comandante VARON DE LEPANTO cuidándose como gallo fino. la fe cura y usted es parte de nuestro boletín, no se preocupe... OTILIO GONZALEZ AMARO desde Tampa, siempre atento.

GENEROSO GIL MAJAVACA, se mudó y pude enviarle dos boletines que había recibido. BENJAMIN ALEDO de nuestra gloriosa Aviación Naval reportando. ¡saludos!... El "Lobo" MANOLO MACHIN desde Tampa, no vino pero muy bonita su carta... ANDRES VAZQUEZ Sr., llámame tengo un recado para tí de ALFONSO... Abrazamos a MANUEL MENOUUD siempre alegre y abrazamos también al Práctico Mayor de la Isabela, Miguel Castell... EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS con un abrazo que mucho estimamos... El Comandante ENRIQUE L. HERRERA SUBIT dice: vi con satisfacción como a pesar de todas las dificultades (distancias, pasajes etc.) el homenaje culminó en un éxito formidable en premio a la labor que haz realizado. Yo se que tu hija GEORGINA es fanática de "RUMBOS". HERRERA, hoy me dijeron que la revista del Municipio de Cienfuegos reprodujo el Pañol de los Recuerdos sobre Cayo Loco. todavía no la he recibido. Dime si te interesa recibirla... ROMALDO GUERRA CUNARRO al igual que JOSE RUBIRA velando que "RUMBOS" no tenga guñadas... El compañero del Ejercito Cubano G. Alfredo Colas con saludos para sus hermanos marinos. Las cartas de NEMESIO ALVAREZ son tremendos poemas por su sinceridad y hablando por teléfono me dijo: Yo soy NEMESIO en Brooklyn al igual que en REGLA... Al Contralmirante CESAR DE WINDT, sus artículos han sido sensacionales y con el Capitán RENE PUJOL le estoy enviando algo interesante. ¡Saludos!... No he tenido tiempo, de preparar el artículo sobre el vuelo de Parlá, pero le digo a EDELBERTO ROCA Y A MARGARITA PARLA que pronto lo verán... El Capitán JORGE NAVARRO muy interesante el artículo sobre el hundimiento del "LIBERTAD" que era lo que faltaba para terminar el reportaje sobre ese buque... LUZ MARIA Y OSCAR RABAU desde New York, estoy esperando su recalada a Miami al igual que GOMEZ CANTERO... Bonita la carta del Capitán P. COURTILLER, por cierto que el telegrafista ANTONIO FUENTES VILLABRILLE que navegó con usted le envía saludos. FUENTES esta de manager de un hotel en Miami Beach. Formidable el artículo NEW YORK DESDE LA TERRAZA DE MI CASA, por Wilfredo Diaz Calderon, una pluma dormida y que "RUMBOS" despertó... ADOLFO ALFONSO Y GABINO JIMENEZ se unieron para escribirme... El Coronel LUIS MORALES PATINO enviándome el libro "La última Salida de Don Quijote" del inolvidable DR. OVALDO MORALES PATINO y golpe sólido contra el comunismo es ese libro. ¡Saludos!... JOSEPH LANGANE con varias fotografías muy interesantes y que publicare. ¡Que las identifiquen los lectores!... El Tte. JULIO MARTINEZ ALMARALL estoy esperando tu recalada a Miami. FERNANDO GONZALEZ VARONA, me dijo MORELL que venias de vacaciones. ¿Que pasó?... JULIO W. MESSER, ya recibí el libro de ALVARINO y PANCHITO al igual que tu estarán esperándolo. Dime algo del cheque, lo encontraste?... RICHARD CLIMENT desde Newark, otro que envía y no escribe... El Capitán RAMON G. ROGES desde Los Angeles y ejerciendo en 2613 Saturn Avenue, Huntington Park, California 90255. HELIODORO ROJAS empeñado en aportar..

Negociado de Personal

ALTAS: Ramon G. Roges, Los Angeles, Cal.; Cayetano Valdes, New York; Carlos Carbonell, San Antonio, Texas; Rabeca Ruiz, Cherry Hills, New Jersey; Bernardo Pages, Miami, Fla.; Santiago Rodriguez, Miami, Fla.; Mike (Radames) Perez, West Palm Beach, Fla.

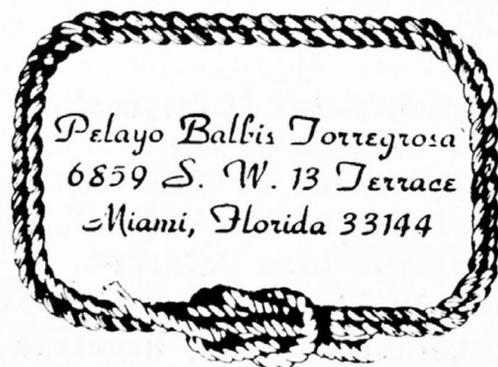
Wilfredo Cabrera, Miami, Fla.; Rolando Figueroa, Orlando, Fla.; Nena Rizo, New York; Miriam Moreno, Union City, New Jersey; y Andres Olive rio Garcia, Miami.

BAJAS: Boletines devueltos: Sixto Delgado, Felix Barrios, Margarita Ramos, Juan Travieso, Gregorio Rodriguez, Jorge Muniz y Eliseo Viez todos de Miami y Clementino Llanes de Hialeah. Si no envian la nueva dirección quedan.



Pañol..

y Rodriguez Risech con Escala Parejo. También estuvo German del Rio Chaviano, el Jefe de Maquinas era Nestor de la Portilla y del Portillo, el Segundo Maquinista Ramon Lopez Garrido, el Ayudante de Máquinas Ramon Gonzalez (Pelota); el Cabo de Mar Rafael Perez Rivas (Q.E. P.D.), Marinero de Primera Jose Aguilar y Bartolo Borges Naranjo; Cabo Fogonero Jose Mederos (Mayato), Palero Jorge Nuñez Requejo, Marinero de cubierta Ismael Ramirez, hermano del Capitan Mario Ramirez y Glidio Aspuro. Nos dice Paquito Aspuro que salieron de La Habana, con el Comandante Wilfredo Diaz Calderon y Melquiades Escala Parejo de Segundo, para Batabano para transportar japoneses para el Presidio Modelo; que estuvo en el barco hasta que lo rebajaron de servicios en el muelle de Cienfuegos. Después el Buque Escuela "Patria" lo llevó a remolque para La Habana, dejándolo en las instalaciones de Havana Marine.



EL CICLON...

-Mire, el huracán parece que es muy fuerte y ...

-¿Y qué.

-Que están corriendo un grave peligro.

-Tonterias. No abandono mi hogar, ni mi familia.

-Pero es que...

-Nada, estoy acostumbrado a que el agua juege dentro de mi casa. Ustedes son de tierra adentro y no conocen nada de eso. Pero yo soy del mar. Y le digo que no me muevo de aquí.

La misma actitud de indiferencia colectiva predominaba a las dos de la madrugada, cuando la lluvia y el viento se habían tornado violentos y cuando el mar tomó aquel impresionante aspecto, con sus olas estrellándose brutalmente contra la costa. Unas horas después, la muchacha encargada de la pequeña central telefónica logró comunicar con la ciudad cercana, para informar:

-El tiempo empeora por momentos. El agua ha empezado a entrar en esta oficina.

Si los habitantes del pequeño pueblecito abatido por la tempestad cambiaron de idea respecto a las medidas de seguridad a tomar, ello debió ocurrir a eso de las ocho de la mañana, cuando ya el meteoro estaba de cuerpo presente y era demasiado tarde para hacer nada. Por entonces, la lluvia y el viento, en arremolinada confusión, se lanzaban violentamente contra todo lo que hallaban a su paso. El mar había pasado rápidamente a dominar el lugar y trepaba por las paredes de las casas para penetrar en su interior. Los árboles, arrancados de raíz, circulaban veloces por las calles, llevados por la corriente de agua. Y los gritos de horror de los infelices sumergidos en aquel indescriptible torbellino, apenas si lograban penetrar el rugido de la tormenta, cada vez más intensa, más implacablemente destructora.

A las nueve de la mañana, todo lo que tenía menos de 5 metros de altura estaba bajo las aguas. A las once, aproximadamente dos horas después, era una realidad que las tres cuartas partes de los dos mil pobladores de la villa, no iban a poder volver a ver una tarde tan hermosa y tranquilizadora como aquella del 8 de Noviembre de 1932.

Así fué la catástrofe de Santa Cruz del Sur.

De Port Everglades salió el "LIBERTAD" con órdenes de incorporarse a un convoy de once buques-incluyendo el "LIBERTAD"-y por la ruta prefijada comenzaron todos a navegar siguiendo las normas del convoy. Dos de los buques quedaron prontamente rezagados y el convoy quedó reducido a tres columnas de tres buques cada una. Al "LIBERTAD" le correspondió la posición 1-3, es decir: el buque de la cola en la columna de tierra. Como protección llevaban dos cazasubmarinos navegando en descubierta y uno en cada flanco; pero la retaguardia quedó sin protección.

En la madrugada del 4 de Diciembre el "LIBERTAD" navegando a rumbo 041 se dirigía a un punto fijado a 50 millas al E del Cabo Hatteras, para de allí dirigirse a Cabo Henry y proseguir después hacia Baltimore, que era el puerto de destino. A medianoche, el Capitán Gondra y Hernández Cabañas habían abandonado el puente tras cumplir seis horas de guardia de mar y el Primer Oficial Jorge Salvat se había hecho cargo de la nueva guardia.

Exactamente al filo de las cuatro se sintió una explosión seguida de una gran sacudida y el buque comenzó a escorar se rápidamente por la banda de babor. Un submarino enemigo navegando por la banda de tierra y aprovechando la escasa vigilancia que había en la retaguardia del convoy se había anotado un blanco más en su record. Hernández Cabañas salió apresuradamente de su camarote y en la Cámara se encontró con Mario González Cabrera que le dijo: 'Nos han torpedeado!'. Cabañas que no iba provisto de su chaleco salvavidas se orientó hacia el puente rápidamente, al mismo tiempo que lo hacía el Capitán Gondra y quien ya en el puente comenzó a pitar para solicitar auxilio y alertar a los otros buques. Salvat se fue hacia la cubierta de los botes pero no había tiempo materialmente para nada y no pudo dirigir el zafarrancho de abandono en unión de algunos tripulantes. El buque sobrecargado y sin reserva de flotabilidad se iba rápidamente hundiendo de popa. El Contramestre Calixto Aguayo tuvo tiempo de soltar la balsa grande de estribor y Cabañas al apreciar lo trágico de la situación bajó del puente a buscar su chaleco y al ver en la cubierta un anillo salvavidas se lo puso y segundos más tarde ya se iba hacia las profundidades de la mar arrastrado por la succión del buque. Sin embargo el anillo salvador lo sacó prontamente a flote saliendo junto a una escala pasarela en donde encontró otro anillo salvavidas y a un perrito mascota a quien todos llamaban "Salchicha".

La noche era oscura, no había luna. Se escuchaban numerosas voces: unos pidiendo ayuda y otros alentando y animando a los que podían identificar. Cabañas escuchó cerca de donde se encontraba los gritos de Rodríguez Iriepa-un Ayudante de Maquinas-y quien estaba asido a una tabla y pedía ayuda, la cual prestó

Cabañas enseguida, nadando hasta donde aquel se hallaba y dándole el salvavidas que había encontrado en la pasarela. Una hora más tarde, a las voces de Iriepa y Cabañas respondió Calixto Aguayo quien abordo de la balsa grande había logrado rescatar a ocho supervivientes y les gritó: 'Cabañas no te muevas que te tengo localizado!' y poco después llegó hasta ellos salvándolos de una muerte cierta.

Al amanecer divisaron a no mucha distancia a otra balsa y a la cual se acercaron, encontrando en ella al Cocinero Pedroso y a otro Ayudante de Maquinas. A renglón seguido los supervivientes se repartieron entre las dos balsas y comenzaron a navegar en conserva. Se hizo un recuento de las provisiones: había bastante y de todo. La mar era de fuerza cuatro con viento bastante frío del N.E. Como la zona era de recalada obligada para casi todos los convoyes, todos estaban animados de la esperanza de que pronto serían encontrados; sin embargo, descursó el día, volvió la noche y no fue hasta las cuatro de la tarde del día siguiente o sea el día 5, que la Fragata "NACHEZ" al mando del Capitán Mac Coy que los recogió a todos. Al subir a la Fragata se reunieron con Julio Cabarrócas y Melchor de León que habían sido rescatados primero.

A la mañana siguiente, como a las ocho, la Fragata que había continuado la búsqueda de los posibles sobrevivientes, divisó un bote volcado y al cual se asían desesperadamente Salvador Norman, Rufino Nadal, el timonel Del Valle y otro tripulante más.

La búsqueda se extendió por dos días más y finalmente cuando ya se perdieron las esperanzas de dar con más tripulantes, la Fragata se encaminó a Mershead City, donde todos los marinos desembarcaron siendo trasladados a Norfolk. Tras las investigaciones y declaraciones de rigor fueron enviados por tren a Miami. Ya en este puerto les esperaban 3 cazasubmarinos cubanos que se encargaron de conducirlos hasta La Habana, donde arribaron el 13 de Diciembre.

!Alegría inmensa para los familiares de los 18 supervivientes, y dolor infinito para los familiares de los 25 desaparecidos, que habían muerto cumpliendo con su deber!



Honores ...

su cargo y debía estar listo en cualquier momento para llevar a tierra al comandante o al almirante. La reglamentación establecía que: "Es su obligación mantener la lancha con su tripulación completa y ocupar su puesto personalmente en la popa, con su pito de plata para dirigir a la dotación. Es el oficial de me nos graduación que usa un pito a bordo".

APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Manuel Medina.....	5.00
2.- Carlos M. Castillo...	5.00
3.-Zenaida Rizo	10.00
4.-Manuel Menoud	3.00
5.-Jose E. Rodriguez....	20.00
6.-Edelberto Roca	3.00
7.-Miguel Castell	5.00
8.-Joel Amaro	10.00
9.-Candido Gonzalez	4.00
10.-Enrique Herrera S....	5.00
11.-Georgina Herrera	5.00
12.-Otilio G. Amaro	5.00
13.-Alfredo Colas	5.00
14.-Romaldo Guerra	5.00
15.-Bernardo Fernandez...	5.00
16.-Jose Rubira	3.00
17.-Nicolas Cartaya.....	10.00
18.-Francisco Aspuro	2.00
19.-Nicolas Bravo	5.00
20.-Emilio Glez. Castel..	10.00
21.-Rafael M. Echemendia.	5.00
22.-Fernando Glez.Varona.	10.00
23.-Manuel Machin	10.00
24.-Andres Vazquez Sr....	5.00
25.-Benjamin Aledo	5.00
26.-Generoso Gil Majavaca	3.00
27.-Richard Climent	5.00
28.-Ramon G. Roges	20.00
29.-Juan Yanes	5.00
30.-Joseph Langane	5.00
31.-Julio Martinez Almar.	5.00
32.-Gabino Jimenez	5.00
33.-Adolfo Alfonso,.....	5.00
34.-Fco. J. Martinez.....	5.00
35.-Wilfredo Diaz Cald...	10.00
36.-Abel Durañona.....	10.00
37.-Gustavo Novo.....	20.00

38.-Miriam Moreno	2.00
39.-Rogelio D. Perez.....	5.00
40.-Andres Gonzalez	3.00
41.-Emilio Ortega	3.00
42.-Luis Prieto Marin ...	10.00
43.-Carlos Ruis	10.00
44.-Ramon Menendez.....	5.00
45.-Ernesto Sans	5.00
46.-Miguel Rivera	5.00
47.-Jose Prieto Marin...	5.00
48.-Rodolfo Macias.....	5.00
49.-Ernesto Romeu	10.00
50.-Raul Gomez	5.00
51.-Aurelio Torrente....	5.00
52.-Adalberto Hernandez.	5.00
53.-Francisco Vega	10.00
54.-Eloy Rubio	5.00
55.-Juan Fulla	5.00
56.-Jorge Valdes	5.00
57.-Antonio Fuentes V...	5.00
58.-Omar Escalante	3.00
59.-Abelardo Morell	5.00
60.-Antonio Moure.....	5.00
61.-Luis F. Argibay.....	2,00
62.-Orlando Alfonso	10.00
63.-Ana Maria Alfonso...	10.00
64.-Mario S. Paula	5.00
65.-Roberto Brizuela....	10.00
66.-Gelasio Romo	5.00
Recaudacion ..	\$426.00
En Caja	1,075.90
	\$1,501.90

GASTOS

Impresiones Bo-	
letin #5 y Boletin NE	
(1,300 Ejemplares)..	400.00
Fotos	35.60
Sellos	180.00
Office Supply	15.40
Labels	4.50
	\$635.50

RESUMEN

Recaudacion..	\$1,501.90
Gastos	635.50
EN CAJA...	\$866.40
Miami, Septiembre 12/78.-	



CUENTOS DE MARINOS.....

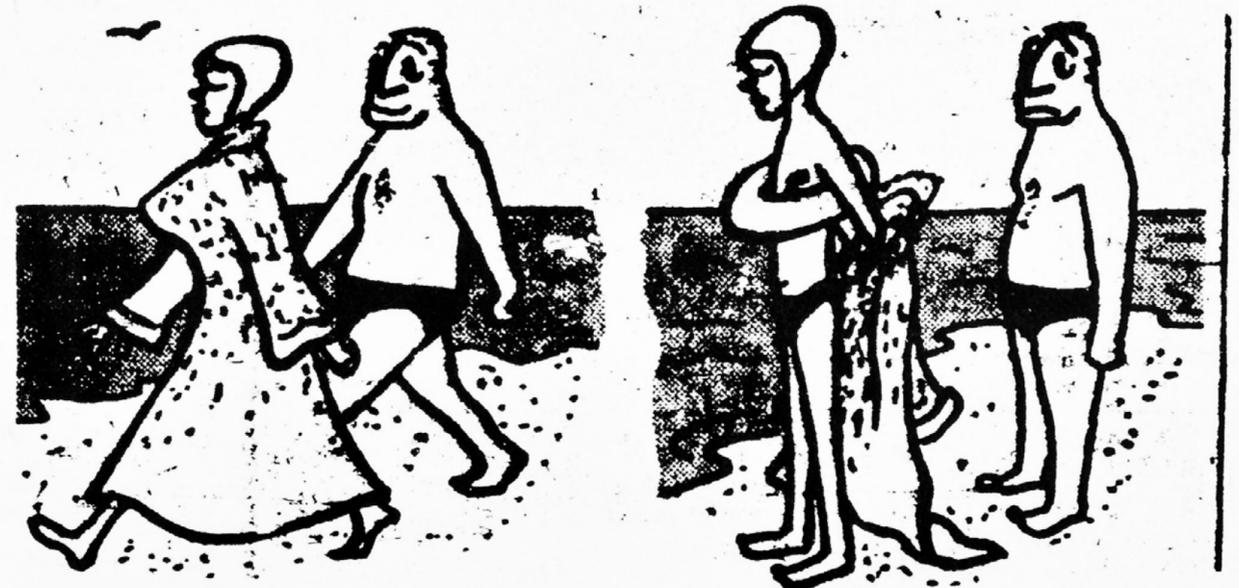
En el Cañonero "20 de Mayo", Cienfuegos, época del 34 al 40, teníamos a bordo un Sargento de 3ra. Engrasador llamado Alfredo Villalobos Prieto (Guajiro procedente de las Lomas de Cumanayagua) a quien venían a visitar sus hermanos algunas veces, claro está, que éstos venían y con la vestimenta habitual de nuestros gloriosos hombres de campo. Sombrero Jipi de ala grande, polainas y machetes.

Los marineros de abordó, no sé donde se consiguieron un "Arique"- especie de tira larga de penca de guano, y siempre que los hermanos de Villalobos estaban de visita, ellos izaban el arique en el penol de popa.

Como ustedes saben por aquella entonces radiaban una novela que se llamaba "Los Tres Villalobos" y había hecho furor entre los oyentes.

Hasta que un día llegó el Comandante Antonio Cuadras y lo vió. Llamó al Contramaestre Cepero Bonilla y le preguntó que significaba aquello. Bonilla, sin soltar el tabaco le contestó: "Es que los hermanos Villalobos están de visita". Cuadras tuvo que reírse y ordenó tirar al agua el arique.

Cdte. E. HERRERA SUBIT





El 19 de Febrero de 1953. Ofrenda floral al Apóstol José Martí, por el Comandante del "Duque de Caxias" de la Armada Brasileira. Este oficial llegó a ser Vice-Presidente del Brasil. El Tte. de Navio Francisco Pichardo M.N., era el Ayudante. En la foto aparecen el Tte. José Caballero y según Pichardo el portador de la ofrenda lo fué Angel Bolaños.