

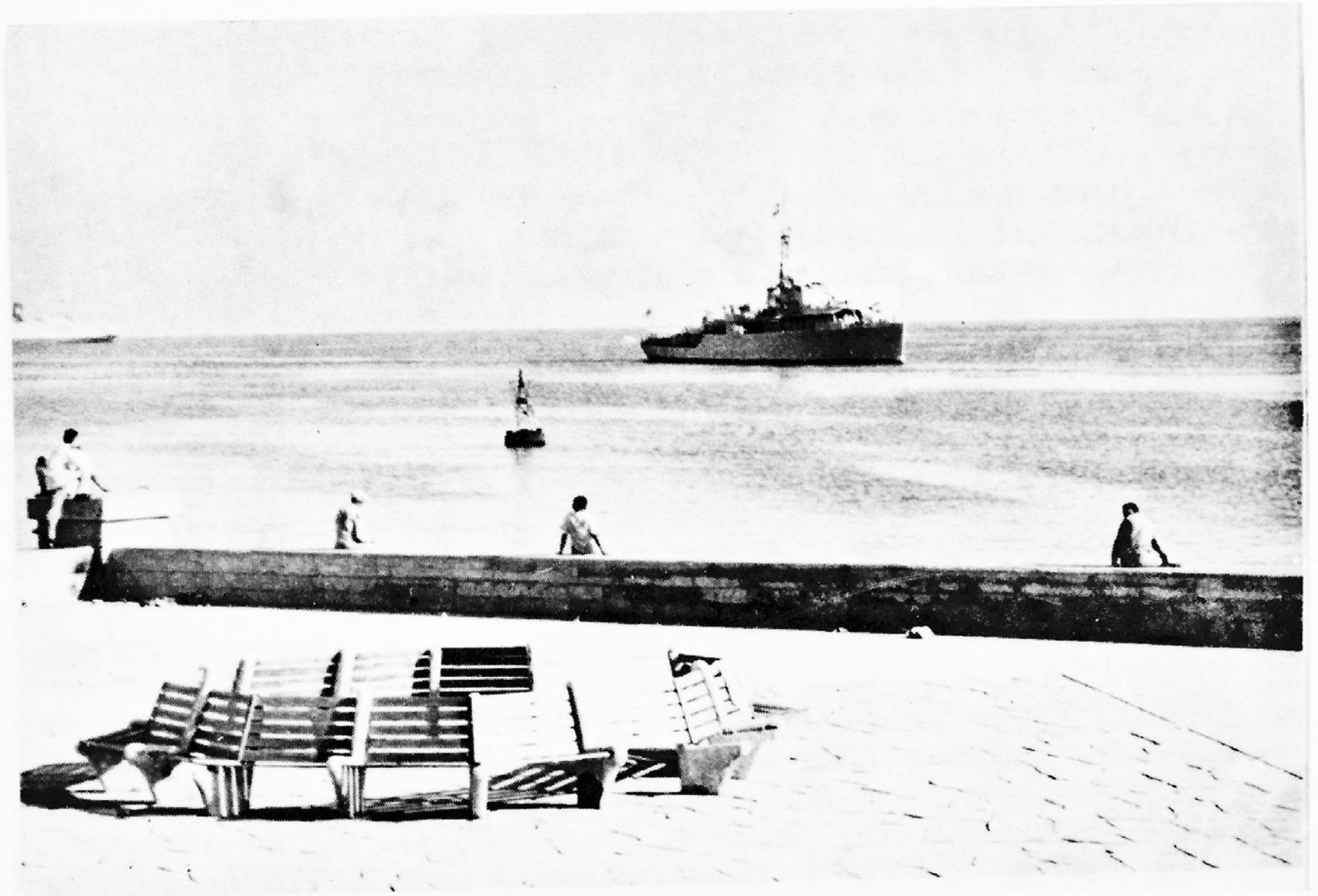
# RUMBOS



AÑO 4

LA REVISTA MARINA

No. 5



**¿CARIBE O  
SIBONEY?**



# EDITORIAL

## Carta Abierta

Mr. James Earl Carter  
Presidente de los Estados Unidos de America  
Washington, D.C.

Honorable Sr. Presidente:

Por favor acepte nuestros mas sinceros  
y respetuosos saludos.

Nosotros los exilados cubanos en eter-  
na y vertical oposición al comunismo y Ud.,  
en sus deseos de adoptar y mantener lazos  
que garanticen de nuevo relaciones diplomá-  
ticas con el gobierno comunista de Fidel  
Castro, destructor de las tradiciones cristianas y de los valo-  
res morales en que descansaban las fundamentales instituciones  
cubanas, nos llevan a un total estado de incomprension.

Cuba, satélite ruso en America en su imperialista agre-  
sion, comprometerá la soberania de este gran pais mediante el  
engaño y división entre los norteamericanos.

Un ruego Sr. Presidente, no permita que los informes de  
los líderes con opinión pública en este pais, influyan en sus  
determinaciones, ya que son informes inexactos acerca de la  
situación que se vive en Cuba. Los exilados cubanos siempre  
han cooperado con los Estados Unidos y corresponda, no aproban-  
do relaciones con un gobierno contrario a las tradiciones, cul-  
tura y caracteres democráticos que pudieran afectar la sobera-  
nia de esta gran nación.

Respetuosamente,

Rumbos.



# MARINOS



*!Treinta años! ¿Quién me diría  
Que tuviese al cabo de ellos,  
Si no blancos mis cabellos,  
El alma apagada y fria?  
Un dia tras otro dia  
Mi existencia han consumido,  
Y hoy asombrado, aturdido,  
Mi memoria se derrama  
Por el ancho panorama  
De los años que he vivido..*

Esta primera estrofa de la  
poesía !Treinta años! del poeta  
y autor dramático Gaspar Nuñez  
de Arce se me ocurre después  
haber abrazado a muchos amigos,  
compañeros y afectos nuestros.  
Aunque he recibido peticiones,  
para que reseñara el acto, no  
me corresponde comentarlo, sino

a los organizadores y que tienen su medio de publicidad para ello  
y, no es correcto quitarle la primicia.....Se nos ha ido Joaquin  
Machin, otro compañero que irá trillando nuestros futuros caminos  
hacia la eternidad. Fué una vida simple, de costumbres modestas y  
de trato exclusivo con personas agradables..Para su querida esposa  
y para Manolo Machin un abrazo de hermano..Aunque un poco tarde  
nos enteramos del fallecimiento de Jose A. Gutierrez Barceló, pa-  
dre de Ada Ortega un afecto de nuestra familia..Para Ada y Emilio  
nuestro sentido pésame..Todas las muertes son sentidas y se aten-  
nua la pena cuando se espera el desenlace, pero si sucede cuando  
mas feliz se está, uno se pregunta el porque. El Tte. José Arias  
al despertar el dia 9 y llamar a su esposa la Dra. Ana M. Arias,  
la encontró muerta..Ana, con Master en Educación era maestra en  
Escuela #192 de New York..No hay palabra para expresarle la pena.  
Creo que "Rumbos" tiene una gran aceptación entre las compañeras  
de los marinos y cada vez que nos encontramos me hablan del mis-  
mo..Merecen una página, pero nada de modas, ni recetas de cocina,  
ni sociales..Algo que solo en sus almas superiores quepa y que  
un dulce interés las captive..!Vamos a ver si la Doña se decide!

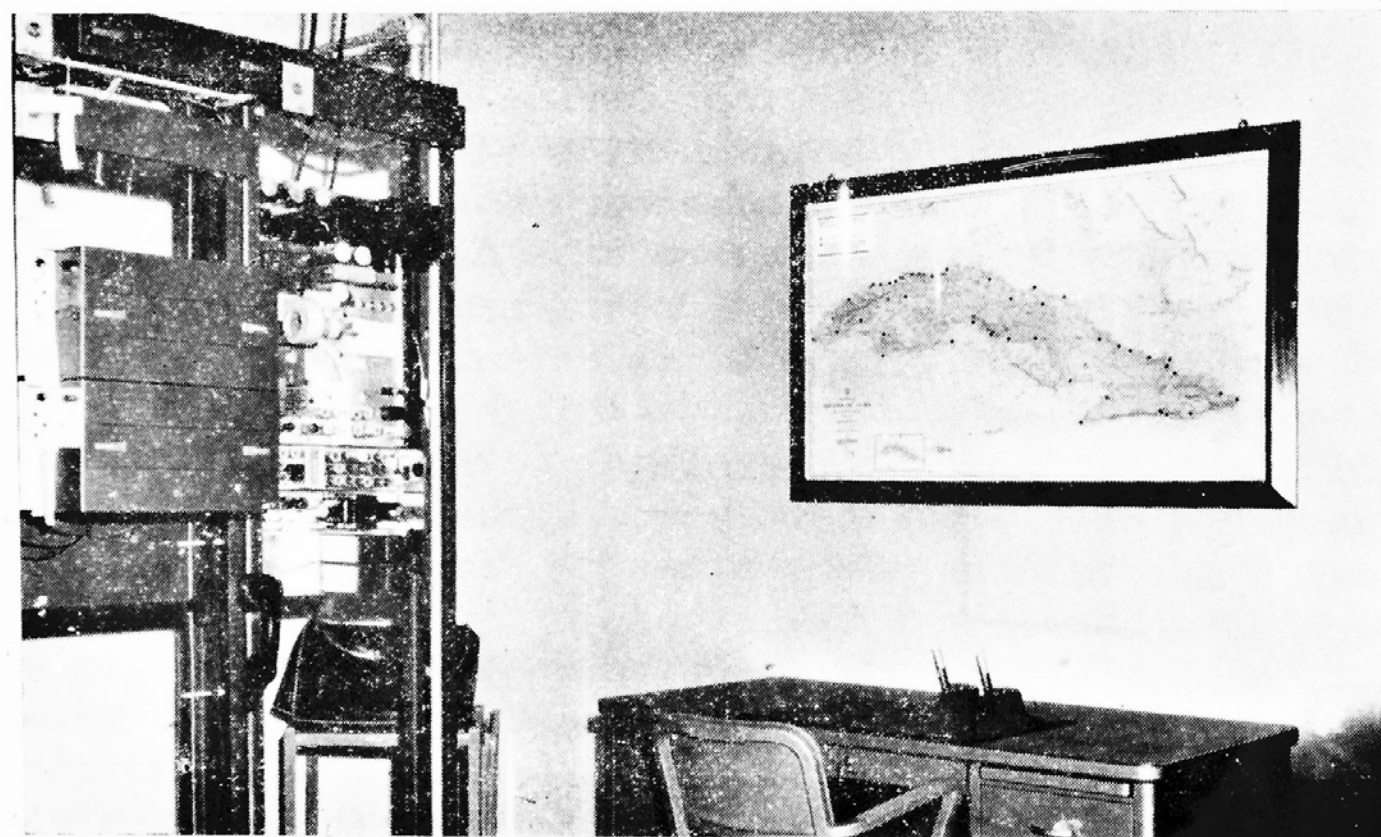
A todos los compañeros que me han enviado co-  
laboraciones: todas serán publicadas a su de-  
bido tiempo..Recuerden la revista es chiquita  
y hay que hacer maravillas con el espacio...  
Espero terminar la publicacion con las foto-  
grafias pronto y me gustaria entregarselo en  
sus propias manos..¿Cómo?...!Veremos!



!Serapio Silva.!

# CLT

Hablemos de la estación CLT, operada por la Marina de Guerra que ofreció sus inapreciables servicios a la navegación nacional, debido a la especial consideración en la eficacia del sistema de protección a las costas, y cuyos notables servicios se extendían a los yates y embarcaciones de pequeños tonelajes que desarrollaban sus actividades en las mismas. La CLT importante contribución al mejoramiento de las comunicaciones marítimas, y la realización del Plan de Micro-ondas de acuerdo con el contrato firmado al efecto por el Gobierno Cubano, y en el que fué incluida una nueva CLT, dotada de los últimos adelantos científicos aplicados a organismos de esa clase, que garantizaran en todo momento el máximo de seguridad a los marinos en sus labores.



El 17 de Abril de 1958 se dejó inaugurado tan importante servicio procediendo a poner en el aire la potente señal de la emisora, en su primera comunicación, desde el nuevo local del Observatorio Nacional, en Casa Blanca.

## ¿Qué le pasó al Maria Celeste?



Un barco fantasma batallando sin gobierno en el medio del Atlántico. El cuaderno de bitácora abierto en la cabina del Primer Oficial. El compás y las jarcias de labor destruidas. La carga de 1,700 barriles de alcohol, todos intactos exceptos 8 de ellos agujereados. Más de tres pies de agua en la bodega. El pequeño bote desaparecido y todos los 8 miembros de la tripulación y dos pasajeros-la esposa y la hija del Capitán- de dos años de edad desaparecidos.

Este fué el desconcertante descubrimiento hecho a 400 millas distante de las Azores, por el barco británico "Dei Gratia" el 4 de Diciembre de 1872. El derelicto barco, guiñando y bajas las rotas velas estaba el funesto Bergantin "Maria Celeste".

Sobre las pasadas nueve décadas, cientos de conjeturas, rumores y teorías se han levantado acerca del funesto destino de la tripulación del "Maria Celeste". Todavía hasta la fecha, la desaparición de los 10 tripulantes permanece como uno de los clásicos misterios de la historia.

El "Maria Celeste" zarpó del Puerto de New York el 7 de Noviembre de 1872, de acuerdo con el famoso "Libro de los Desastres" de la Compañía Atlantic Mutual Insurance. Los libros también anotaron que durante los últimos meses de 1872, el Océano Atlántico estaba tempestuoso. Mares muy pesadas y vientos de fuerza de galerna abatían a los barcos.

# ESTEBAN ECHEVARRIA 'CHICHO'

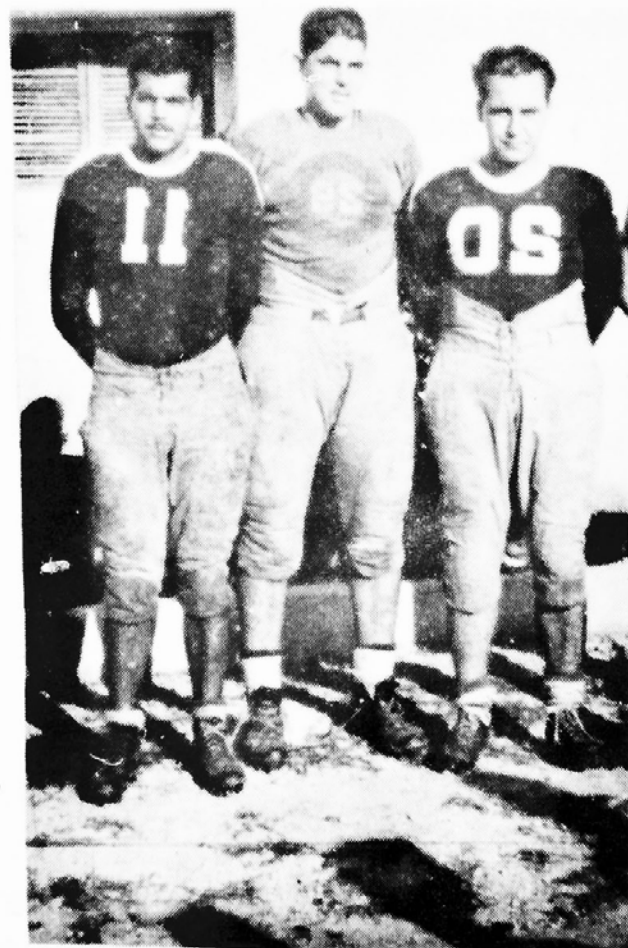
Por JULIAN MORALES



Conocí a "Chicho"-como cariñosamente se le conoce-hace muchos años cuando él ni yo soñáramos con pertenecer a la Marina de Guerra. El era un magnífico jugador de balompié y yo era un muchacho aficionado a este apasionante deporte, que hube de practicar con él.

"Chicho" jugó por muchos años en equipos de primera categoría en La Habana. Defendió los colores del "Olimpia" y del "Cataluña", y es posible que haya sido el primer jugador cubano que jugara profesionalmente en un equipo extranjero. Jugó en Méjico, creo que con el "Puebla". Después que se retiró como jugador, fué entrenador del Club Deportivo Puentes Grandes, también de primera categoría, que fué campeón en su división.

No solamente se destacó como jugador de balompié. Fué un extraordinario jugador de basket-ball. Lo recuerdo jugando del equipo que representaba a la Sociedad de Empleados de La Tropical, que tenía su sede en la Calzada de Palatino. Este equipo de basket-ball reunió un excelente conjunto formado por "Cheo" Garcia, Orlando Alvarez Buillas, Villarruel, Mario Sesma, Carlos Gutierrez y el propio "Chicho", que competía con los mejores conjuntos de la época como el Teléfonos, Asturias, YMCA, Santos Suárez, Fortuna, Hispano-America, etc. Noches de triunfos y alegría brindó este conjunto a sus simpatizadores que se reunían en el floor de Palatino para alentarlos. Después en la Marina de Guerra se destacó como excelente pateador en el equipo de fútbol americano.



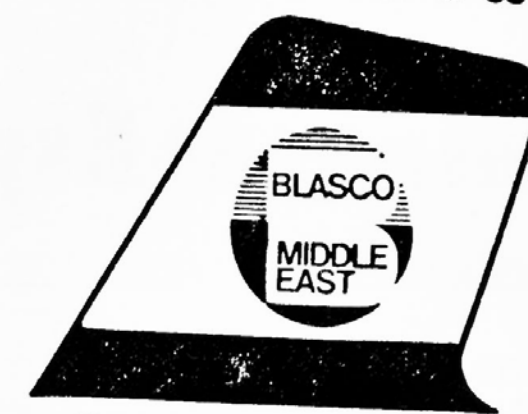
R. Roche, ESTEBAN ECHEVARRIA, R. Bruce.

Hago llegar hasta "Chicho" el sincero testimonio de mi simpatía. Hombre de familia, sencillo, servicial y buen compañero fué un deportista que siempre defendió con orgullo la camiseta que vestía.

## Marina Mercante



ARCTIC STEAMSHIP LINE



BLACK SEA SHIPPING CO.



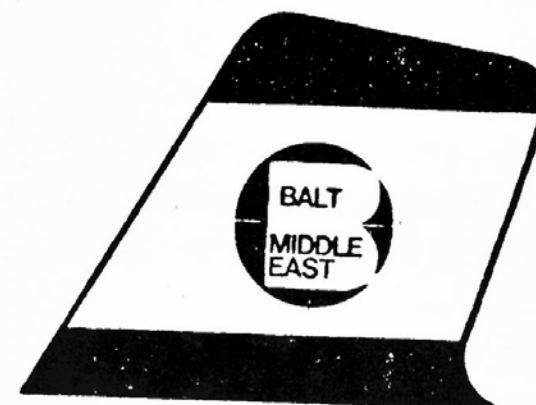
FESCO



BLASCO MED-ATLANTIC LINE



BALT ATLANTIC LINE



BALTIC SHIPPING COMPANY



BLASCO GULF-MED LINE



BALT-GULF LINES



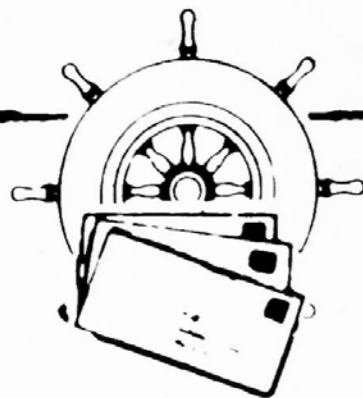
BLASCO GULF LINES



BLASCO MEDITRAIN

El Ministro de la Marina Mercante Soviética no es tan solo sofisticado sino que está haciendo gran negocio. SOVINFLOT es la propietaria y dirige 16 líneas marítimas internacionales. Pero el gran negocio para el

Kremlin tiene distinta meta. Su meta es la dominación marítima internacional, en este caso a través del control de los canales vitales de transporte del mundo occidental. Rusia en su actual plan quinquenal destinado a producir la flota mercante más moderna y sofisticados barcos RO/RO, LASH y SEABEE, Rusia en los últimos 5 años



## Entrega Especial!!

Voy a mencionar a compañeros que se encontraban en esta ciudad procedente de distintos Estados de la Nación: ENRIQUE HERRERA SUBIT, a quien visitamos y abrazamos repasando gratos recuerdos familiares. ..Su salud de maravilla y su ánimo superior. Pero que esposa y que hijos tiene!..En su casa es un rev. Vimos a MANUEL RODRIGUEZ ALONSO. (EL NOKO). lo encontramos muy bien y alegre de haber saludado a muchos amigos. A MANUEL FRIETO (PICHINCHA) un resuelto y servicial amigo... A VICENTE DIAZ MINIET que vive en New Orleans al igual que CARLITOS HERNANDEZ quien me reconoció la boca cuando me alisté en el 1934.. Al DR. ERNESTO SANZ GELABERT nuestra representación en el Magisterio de West Palm Beach.. ARISTIDES CABRERA mi alumno en el Volley Ball.. AL DR. FRANCISCO CARRASCO nuestro dentista en el Castillo de la Punta.. A OCTAVIO CAVIEDES que vive en West New York, N.J. A TETE MIGNONE de paso hacia Europa en vacaciones.. A ROLANDO PELAEZ BOSCH con encargo del amigo ALBERTO LARREA.... A ARMANDO ROMEU gloria de nuestra Marina y que recibirá un gran homenaje organizado por el Club de Leones.. También saludamos a ZULEMA ROMEU que me dió la dirección de ERNESTO ROMEU en Tampa, y que fué compañero en la Academia Naval... Saludamos a ANGEL BOLAÑOS, Ingeniero en la Traco Marine, Astillero en Port Everglades.. A BENITO SANZ con la misma alegría y entereza a pesar de los años que estuvo preso... A OSCAR RABAU con toda la familia y JULITA nuestra vecina de San Miguel y Gervasio.. A MARIO ESTEVEZ el eterno viajero... A JOEL AMARO también de vacaciones por Islas Canarias y Madrid.. Saludamos a ZORAIDA ALVAREZ de vacaciones en el Castaway y que no pudimos ver por tener la pierna de babor fallándome.. A ABELARDO MORELI y toda la familia... A ARMANDO GONZALEZ VARONA que marisqueamos por el Vizcaya... Los dos MARIOS-AQUADO Y RUBIO-muy desgastados los pobres y como aprendimos de sus sufrimientos en Isla de Pinos junto a RAUL PINO COUTO que nos visitaba en esos momentos... Me llamó RAUL RODRIGUEZ desde New York, amigo de JOSE MERIDA que me escribió... AURI BECQUER con la dirección del telegrafista RAFAEL LIMA TRUY compañero en Santiago de Cuba y con la dirección de CARLOS MONTAÑA del Distrito Naval Sur.. El Amigo JOSE A. DOMINGUEZ... MIGUEL BAÑOS trabaja con EDWARD PORRO en Chester, Blackburn.. Por cierto que recibí tarjeta de PORRO desde Curacao y Puerto Limon.. me agradan esas tarjetas que recibo de todos los compañeros.

# EL CANAL DE PANAMA

CARLOS DEL MAR

El primer europeo en pisar tierra panameña fué Rodrigo Galvan Bastidas en 1501. Colon en su cuarto viaje a las Américas en 1502, tocó la costa panameña cerca del lugar donde está situada Varaguas, en la actualidad. Poco tiempo después Vasco Nuñez de Balboa exploró el Istmo en 1513 y descubrió el Océano Pacífico al cual nombró el Mar del Sur y lo reclamó para el Rey de España. En 1519 Pedro Arias de Avila fundó la ciudad de Panamá en la costa del Pacífico y mas tarde Portobello en la costa del Caribe. Arias de Avila, o "Pedrarias" como se le acostumbraba a llamar, unió los dos pueblos con un camino pavimentado y por el cual España, transportaba sus tesoros de Sur America a España. Estos tesoros transportados por colmenas humanas se convirtieron en seductores blancos para los piratas. Hasta que, en 1670 lo inevitable ocurrió cuando Henry Morgan saqueó y destruyó la vieja ciudad de Panamá.

Por los cuatro y medio siglos pasados, los marinos de alta mar estuvieron intrigados por la idea de un canal que uniera las costas del Atlántico y el Pacífico de las Américas. Se cree que Balboa fué el primero en concebir la idea de un canal uniendo a los dos océanos. Las ventajas de semejante canal fueron obvias para los marinos mercantes, acostumbrados a un viaje de 8 mil millas y dos meses de duración a través del extremo sur de Sur América y azotados a menudo por tormentosos mares.

Un canal a través del Istmo podía salvar semanas de navegación y probablemente el feliz final de un particular viaje. Carlos V de España, fué el primer monarca en comprender la significancia de un canal entre el Atlántico y el Pacífico. El inició las primeras investigaciones en 1523 y en 1534 ordenó al Gobernador de Panamá hacer un formal estudio siguiendo las rutas de los rios Chagres y Grande, actual curso general del Canal. Dejando atrás y que ya todos conocemos los primeros esfuerzos de la Compañía Francesa y de Ferdinand de Lesseps, constructor del Canal de Suez y que durante la Guerra Hispano-Americana, los gobernantes americanos comprendieron la necesidad de tener alguna vía de transportar sus flotas rápidamente y económicamente de un océano a otro, los Estados Unidos hicieron propuestas a Colombia para terminar de excavar el canal pero las diligencias fallaron cuando el Senado de Colombia rehusó ratificar el propuesto trato.



# RUMBOS

PACIFIC OCEAN



PANAMA



River Chagres

COLON

GATUN LAKE

GATUN LOCKS

Savoy French

COLON

LIMON BAY

South

North

ATLANTIC OCEAN

**CANAL....** Al nacer la República de Panamá después de independizarse de Colombia en 1903, inmediatamente los Estados Unidos aprovecharon la oportunidad y negociaron un tratado con la naciente nación. Este tratado garantizaba a los Estados Unidos los derechos permanentes al uso, ocupación y control de la Zona del Canal. En retorno por estos derechos y concesiones, los Estados Unidos garantizaban la independencia de la República de Panamá y le pagaban \$10,000,000 de dólares y un pago anual de \$250,000, comenzando 9 años después de la ratificación del tratado por Panama.

Los pagos fueron incrementándose hasta \$430,000 anualmente después del tratado del año 1936 entre las dos naciones y actualmente totaliza \$1,930,000.

Hasta ahora no conocemos las condiciones del discutido nuevo tratado que se cree se firmará en este mes de septiembre y cuyo tratado es un problema político y económico entre la República de Panama y los Estados Unidos de Norteamérica. Político, porque Panama reclama soberanía absoluta sobre todo el territorio panameño y los Estados Unidos temen que el Canal caiga en manos comunistas. Económico porque Panama se nutriría de las ganancias de la administración del Canal.

### LA PROMOCION DE LOS SIETE .....

De pie izq. a derecha: Aristides Cabrera, Eliescel Flores, José Bermúdez y M. Ojeda. Agachados: Humberto Mota, Humberto de la Noval y José G. Rios Risech.



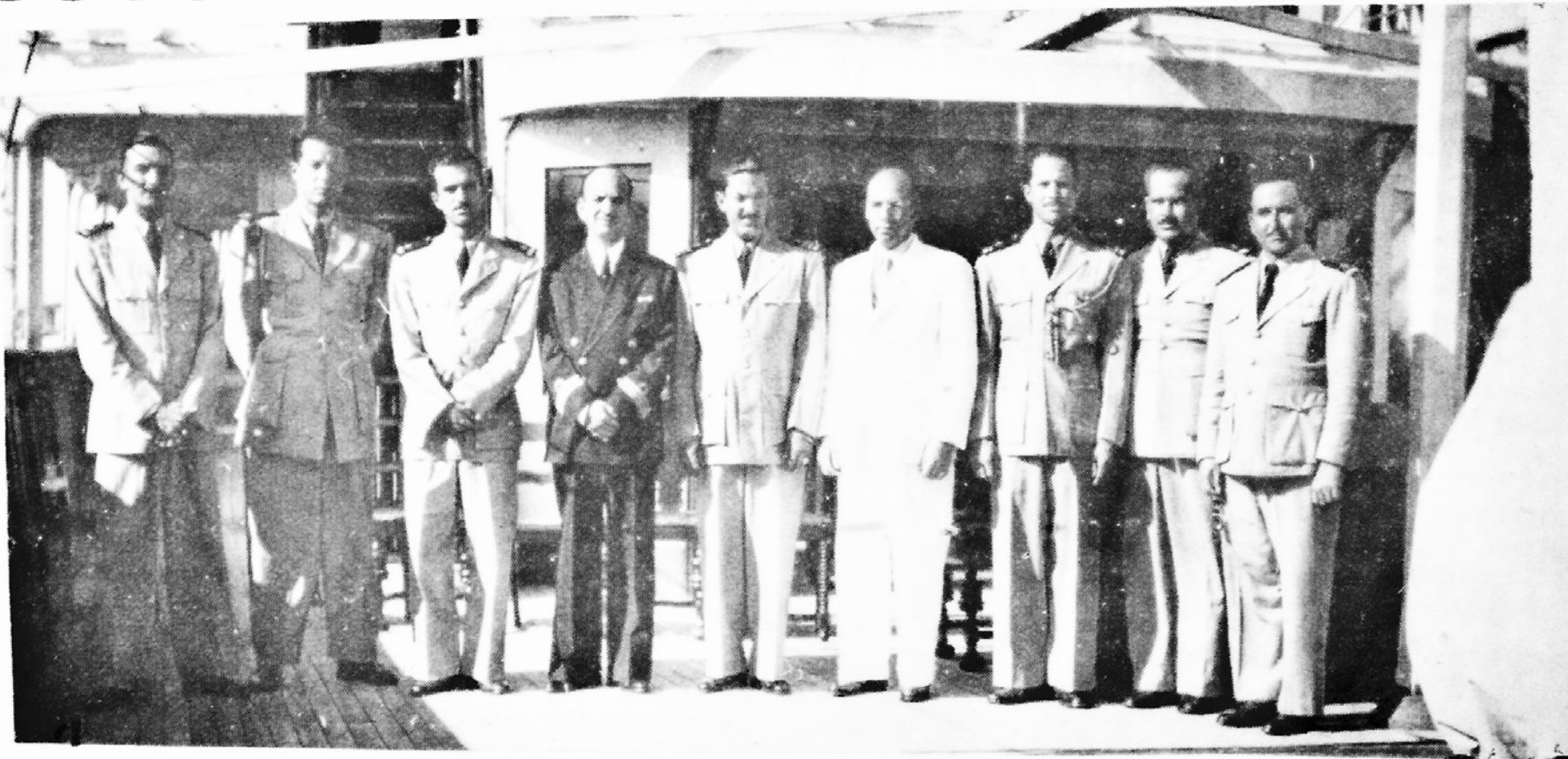
**ENTREGA** Saludamos a GUILLERMO YORK VALMA A. de la Academia Naval..ANDRES RODRIGUEZ ESCOBAR cuya fotografía que fué la primera portada de la Revista "El Marino" en 1934 será vista en el libro de fotos..El amigo MANUEL MIGUEZ desde Long Beach, Cal..WILFREDO DIAZ CALDERON con bonitas frases con sabor marineros..BELARMINO ALONSO, aclarandome que el primer Director del Centro de Entrenamiento Naval fué GAJATE, pero al ser nombrado Ayudante del Gral. Gomez Gomez ocupó su puesto SAYAGO FEIJOO.....Tremendo los libros que me está enviando BELARMINO ALONSO....El polifacético AURELIO TORRENTE anunciando su libro "CHUBASCOS DEL EXILIO" en verso y prosa y que pueden adquirir llamando al teléfono 226-6201.....GUSTAVO NOVO Y MARIO LUQUE siempre atentos a "RUMBOS"..LUQUE de vacaciones por todo el Oeste Americano....JOSE ARIAS todavía con ánimo para escribirme. Lamentamos no poder asistir a la fiesta de MR y MRS JORGE H. PILOTO con motivo de cumplir 25 años de casados y que lleguen a las Bodas de Oro...JESUS M. CHOCA esperandome por New Orleans. MARIANO SANCHEZ de BUSTAMANTE con trabajos literarios que publicaré en el proximo número..JULIAN MORALES TRAVIESO con aclaraciones históricas..Desde Adak, Alaska, el amigo RAFAEL ORTESE y que escribe para entrar en calor..RAFAEL QUINTANA con colaboraciones..ALEJANDRINO VALDES desde West New York, N.J..ELPIDIO GUERRA capitaneando un barco desde Panama hasta la Isla San Andrés..saludó al Capitan JOSE WATLER de Isla de Pinos y al mando del Atlantic Freeze"...con saludos para SILVIO PEREZ ALVAREZ de la Navy..JOE MESSEGUER preguntando por BENITO LOYOLA, GOMEZ DE MOLINA ?..y BENITO MEDINA....JUAN YANES y su hermano LUIS con la dirección de ELOY LANTON que tiene un Body Shop en el 1224 N.W. 7 Avenida Miami y que fué miembro de la Policia Marítima en Santiago de Cuba...El Capitan SANTIAGO J. FRANCO desde Kingsbay, Georgia en el barco "Sool Reefer"... ARMANDO DE LA TORRE devolviendo el "Relay" a ELISCEL FLORES... MIGUEL CASTELL no me falla...ORLANDO L. ALFONSO con datos históricos no publicables y que JOSE GODOY lo saluda desde LOS ANGELES..De JUAN ALFONSO no sé y lo publicado fué sobre CARLOS ALFONSO....El hermano FRANCISCO PICHARDO con un "llantén" que no conmueve a nadie..JUAN P. CASANOVA se ha perdido y sabe que las hermanas de PICHARDO decían que "PANCHO" era el Oficial más lindo de la Marina..Cariño de hermanas....JOSE MERIDA con las direcciones de MANUEL CONTINO y FRANCISCO HIERREZUELO...VARON de L. GARCIA tremendo fotografo...RAUL OTERO desde Las Vegas. invitandome a la ruleta..JOSE Y OFELIA RUBIRA un gran sostén. El "Gaito" REY EXPOSITO con direcciones..El amigo periodista LUIS DEL VALLE con datos históricos interesantes y la foto va.

**Marina.** ha incrementado a través de los negocios con los Estados Unidos, los embarques desde 8 a 91 puertos. Rusia utiliza el Ferrocarril Transiberiano como vía vital en la red del complejo transporte marítimo oceánico. Rusia es propietaria de la Morflot American Shipping Inc., una compañía con base en New Jersey, la cual actúa como Agente General en los Estados Unidos de las Compañías: Baltatlantic, Blasco y Fesco. Bajo la dirección del Kremlin, constantemente a despecho del acuerdo de Leningrado, ha ofrecido a los embarcadores americanos fletes tan bajos como un 70% que lo cobrado por los operadores a líneas mercantes americanas, quienes compiten en un mercado libre que no puede subsistir cargando fletes más bajos que los costos. Ya que la mano de obra esclava soviética es voluntaria.

Los embarcadores americanos en su miopía o falta de previsión pueden solamente ser capaz de culparse ellos mismos en la caída del sistema libre de precios. Conozca estas compañías y a quienes representan.

ESTO FUE PUBLICADO POR:  
EN AGOSTO 18/977.-

DON'T SHIP SOVIET — SHIP



Veracruz, México Diciembre 14 de 1948 a bordo del Yate Presidencial de México: Antonio Carvajales, Valdés Benitez, Raul Esteban Záceta, Oficial Mexicano, Comandante Roberto Comesañas M.N., un civil, Leopoldo Iglesias, Armando R. Alonso y Arístides Cabrera.

**ENTREGA ANDRES VAZQUEZ (Padre)** Es verdad de la anécdota pero impublicable. ¿verdad?...**MARIA L. LORENZO BOITEL** con invitación de la Organización UNIDAD DE LA MUJER INTERAMERICANA al homenaje a la Sra. Petra Corrales, madre del Capitan B. Corrales fusilado el 16 de Septiembre de 1961...**EL** buen amigo **JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ** a quien saludamos...**JUANITO ISER** de nuestra querida Perla del Sur...**JOSE EDUARDO RODRIGUEZ** ahora por España... Sentimental carta de **JORGE R. PUIG**, el hijo del querido amigo **JOSE M. PUIG (QEPD)**, hablándome de sus últimos deseos y que complacieron al enterrarlo con una bandera cubana..El retrato irá en el libro de fotografía...**EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS** muy atento a "RUMBOS"...Nos visitó **F.R. GIL** de 17 ABRIL y nos explicó su trabajo en contra del comunismo..**RAUL GARCIA IBÁÑEZ** un baluarte anticomunista y patriota de los buenos..**RAMON GARCIA CASTRO** el constructor de moda..**RODOLFO MACIAS** en eterno luchar por la vida...La dirección de **JUAN YANES**: 215 NE 26 Terrace, Miami, Fla. 33137. Teléfono: 573-8055.....**EDITA DE ARMAS** dime algo de **ENRIQUE CAZADE**, no creo lo que me dijo **F.R. GIL**...Hablamos con **RENE Y ALFREDO CUADRAS**, este último sufriendo junto a su esposa **Lucía**.....Saludamos a **JUAN R. CANTERO** ya de nuevo en la pelea y a **TULIO CARRILLO** el masajista Nro.1 del Gimnasio de la calle 8..El Capitan **JOSE J. CASTILLO** que trajo de Alemania el barco "OCEAN FREZEE" y buscando oficiales que quieran navegar.....**MANUEL CARNERO** muy activo y diligente...**ALVARO CADENAS** un eterno luchador por la libertad de nuestra patria...**JOSE GOMEZ PEREZ**, es un verdadero trabajador social entre los marinos..**MANUEL HORTELANO** compartiendo entre la Compañía de Telefonos y la venta de casas..Saludamos al Director **GUILLERMO DRIGGS GUERRA** y le enviaré algunas fotos...**JUAN MONS GONZALEZ** nuestro médico en la Academia Naval por los años 40....**JESUS GONZALEZ** contento con el reportaje de **LORENZO CORDERO**..Buenos ratos pasamos con los esposos **ORESTE Y GINA GARCIA**..Muchas gracias al **CMDTE. MARCIANO GAJATE** por los muebles que me obsequió...**RAUL DE LA RUA** continúa en Bertrand y a quien saludamos al igual que **ANTONIO MAYO**, en espera de su viaje a través del Atlántico..Como extraño las cuberitas de **REINALDO DEL VALLE**...Saludamos al Magistrado **ELIO ALVAREZ** despidiéndonos de **JOAQUIN MACHIN**...El **CNEL. ARSENIO ARRAZOLA** no cambia siempre alegre y el **COMODORO JOQUIN VARELA** de quien tengo en foto cuando era Jefe de la Aviación Naval..Saludamos a **SERIO, MONTALVAN, RENATO DIAZ, MARTINEZ ILLAS, JOEL REMON** y el que se quedó fuera de la reunión "DE LOS IGUALITOS" que me perdone. Digo igualitos por que se dicen: "Muchacho estás igualito "los años no pasan por tí". Y la verdad es que los años no han pasado por uno...sino que nos han aplastado.....



¿Qué?..Capitaneado por Benjamin S. Briggs, el destino del "Maria Celeste" era Génova. Italia. Abordo estaba la esposa del Capitán. Sara Elizabeth y su pequeña hija Sofía Matilda.

Por casi cerca de un mes, el "Maria Celeste" de 282 Toneladas, estaba fuera de contacto con la civilización cuando fué visto aparentemente en peligro por el "Dei Gratia". Mirando el derelicto barco a través de su catalejos, el Capitán David Morehouse del "Dei Gratia" solamente vió una desierta cubierta. El "Dei Gratia" se acercó cerca del "Maria Celeste" a la deriva y Morehouse le gritó y cuando no recibió contesta, Morehouse ordenó a dos de sus tripulantes que abordaran el bergantín. Los tripulantes embarcaron hacía un escalofriante misterio. Ni un alma estaba abordo, el cronómetro del Capitán, el sextante, el libro de navegación, el registro del barco y los papeles estaban perdidos. Tres pies y medio de agua había en la bodega. La caseta de proa estaba llena de agua y toneladas de agua barrían entre las cubiertas. Dos velas del "Maria Celeste" habían sido reventadas con algunas jarcias de labor. Pero las ropas de los tripulantes, botas y chubasqueros, al igual que sus pipas o cachimbas habían sido abandonadas. Todos los efectos del Capitán estaban en el barco. Sobre la cama del Capitán "allí estaban las huellas de que un niño había estado acostado". Los juguetes de la niña fueron encontrados en la cabina.

La última anotación en la pizarra de la bitácora sobre la mesa de la cabina decía: Lunes, Noviembre 25 de 1872, a las 0500 horas Isla S (Saint) Mary's marcación ESE a 8 Eastern puntos SSW 6 millas de distancia".

Esta fueron las palabras de despedida del "Maria Celeste". De Noviembre 25 a Diciembre 4, el barco fué un derelicto, juguete del mar y el viento y un peligro para los barcos. Sin embargo curiosamente, a despecho de los furiosos embates, el pequeño bergantín se comportaba dignamente en la mar, capaz de navegar alrededor del mundo. Había abastecimiento de comida y agua para seis meses.

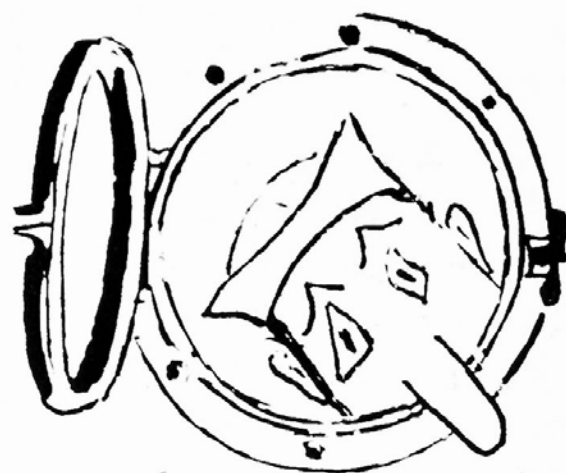
Numerosas teorías fueron lanzadas, así como el fatídico sino de los 10 tripulantes a bordo del "Maria Celeste", teorías que iban desde motín a bordo, hasta el asesinato y la repentina aparición de una isla desde las profundidades del Atlántico, la cual atrajo a la tripulación hacia la muerte. Hasta estos días se ha mantenido investigando el misterio del "Maria Celeste" que permanece insondable como el mar que se tragó a sus 10 tripulantes. Pero la tragedia absorbe la imaginación sin la evidencia del destino de la infortunada tripulación.

**CLT..** La Señora Ana Teresa Ubieta de Rubio Baró, fué la Directora-alma y vida- de la Estación Radiotelefónica de la Marina de Guerra CLT, y en esa ceremonia explicó detalladamente los equipos de que estaba dotada la Estación, y que estaban integrados por un transmisor RCA Modelo MI-7024 de 1.5 Kilowatts de salida, cuatro canales, para radiotelefonía y radiotelegrafía. Rango de frecuencia de 2.0 a 20 megaciclos. Preparado y ajustado para las frecuencias de 2638, 2738 y 2760 Kc/s. Como antena un radiador vertical de 100 pies de alto, con su contra-antena. Un control remoto para transmisor RCA. Receptores: dos de frecuencia controlada a cristal pero que podían trabajarse a electrónico, para las frecuencias próximas, Modelo CR-10 de la RCA, habiéndose fijado uno en 2760 y el otro en 2738 Kc/s. Dos receptores RCA modelo CR-88, cubriendo las frecuencias desde 535 Kc/s a 32 Mc. en seis bandas. Uno permanecía sintonizado a 2638 y el otro a 2760 Kc/s., manteniéndose así una observación completa sobre las frecuencias que podían usar los yates y embarcaciones de pequeños tonelajes(2638-2738 y 2760 Kc/s.) aunque se mantenía especial vigilancia sobre la de 2760 Kc/s, que era la designada como frecuencia de llamada de buque a tierra.

Los principales servicios de la CLT eran:

- 1) Llamadas de auxilio o socorro (Donde peligraba la seguridad del buque o su personal. A petición del dueño, consignatario o armador del buque.
- 2) Avisos de importancia a o de la tripulación de la nave, en relación a personas en tierra.
- 3) Solicitud a persona determinada en tierra para situación de combustibles o víveres.
- 4) Boletín sobre el estado del tiempo a las 1300, 1600 y 2000 horas.
- 5) Boletín de "Interés a la Navegación" (Faros y boyas luminicas apagados o con averías; boyas o balizas hundidas o movidas de su posición; buque hundido o encallado y zonas prohibidas a la navegación por prácticas de tiro.

Paralelamente con la reestructuración de la CLT, la Marina de Guerra creó una verdadera red radiotelefónica naval, a través de su Servicio de Electrónica.



## APORTACIONES

## RECIBIDAS

1.-Andres Rodriguez.....	\$10.00
2.-Raul Otero .....	5.40
3.-Joel Amaro .....	10.00
4.-Mario Estevez .....	15.00
5.-Manuel Miguez .....	5.00
6.-Oscar Rabau .....	5.00
7.-Candido Gonzalez .....	4.00
8.-Raul Garcia Ibañez....	5.00
9.-Julio S. Feijoó .....	20.00
10.-Jose E. Rodriguez.....	10.00
11.-Orlando L. Alfonso....	10.00
12.-Wilfredo Diaz Cald....	25.00
13.-Juan Iser .....	5.00
14.-Jose Godoy .....	3.00
15.-Aurelio Torrente .....	10.00
16.-Juan y Luis Yanes ....	5.00
17.-Belarmino Alonso .....	5.00
18.-Jose M. Rodriguez Hdez.	10.00
19.-Andres Vazquez Sr. ...	5.00
20.-Jose Rubira .....	3.00
21.-Manuel Rdguez, Alonso.	10.00
22.-Mario Luque .....	15.00
23.-Gustavo Novo .....	20.00
24.-Emilio Ortega .....	3.00
25.-Julian Morales .....	10.00
26.-Jose Merida .....	5.00
27.-Angel Bolaños .....	5.00
28.-Varon de L. Garcia....	5.00
29.-Ramon Garcia Castro...	10.00
30.-Manuel Martinez Illas.	10.00
31.-Luis Martinez Baeza ..	5.00
32.-Miguel Castell .....	4.00
33.-Rodolfo Macias .....	5.00
34.-Alberto Larrea .....	10.00

35.-Jose Arias.....	10.00
36.-Emilio Gonzalez C	10.00
37.-Santiago J.Franco	10.00
38.-Octavio Caviedes.	5.00
39.-Armando J.L.Torre	5.00
40.-Joe Messeguer....	5.00
41.-Alejandrino Valdes	5.00
42.-Eloy Lanton .....	5.00
Recaudacion..	\$342.40
En Caja .....	740.50
	<u>\$1,082.90</u>

## GASTOS

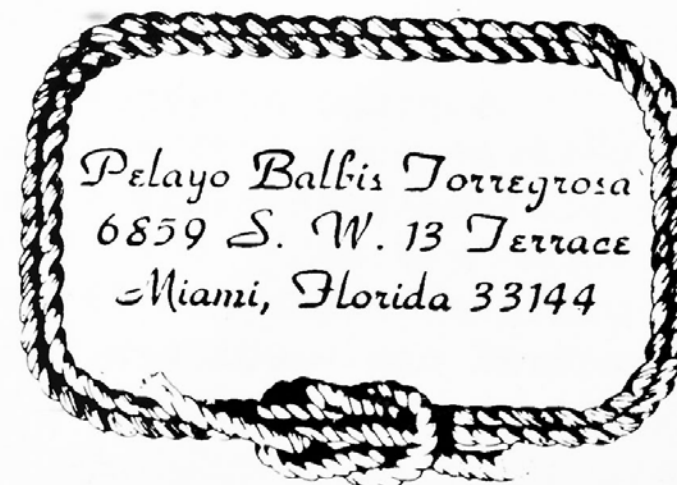
Impresion-Neg....	165.00
Sobre-Sellos.....	79.64
Casanovas Foto...	19.30
Bola Script IBM..	18.00
Rex Artist.....	16.40
Lampara Desk.....	19.25
Sobres manila....	3.40
	<u>\$320.99</u>

## RESUMEN.

Recaudacion .....	\$1,082.90
Gastos .....	320.99
En Caja....	<u>\$761.91</u>

Septiembre lro/977.

Nota.- Edelberto Roca envió  
30 Sellos de \$0.13 c/u.



## CUENTOS DE MARINOS.....

En tu puerta planto un pino  
Y dejo mi corazón,  
Como luz de situación  
Del alma de este Marino..

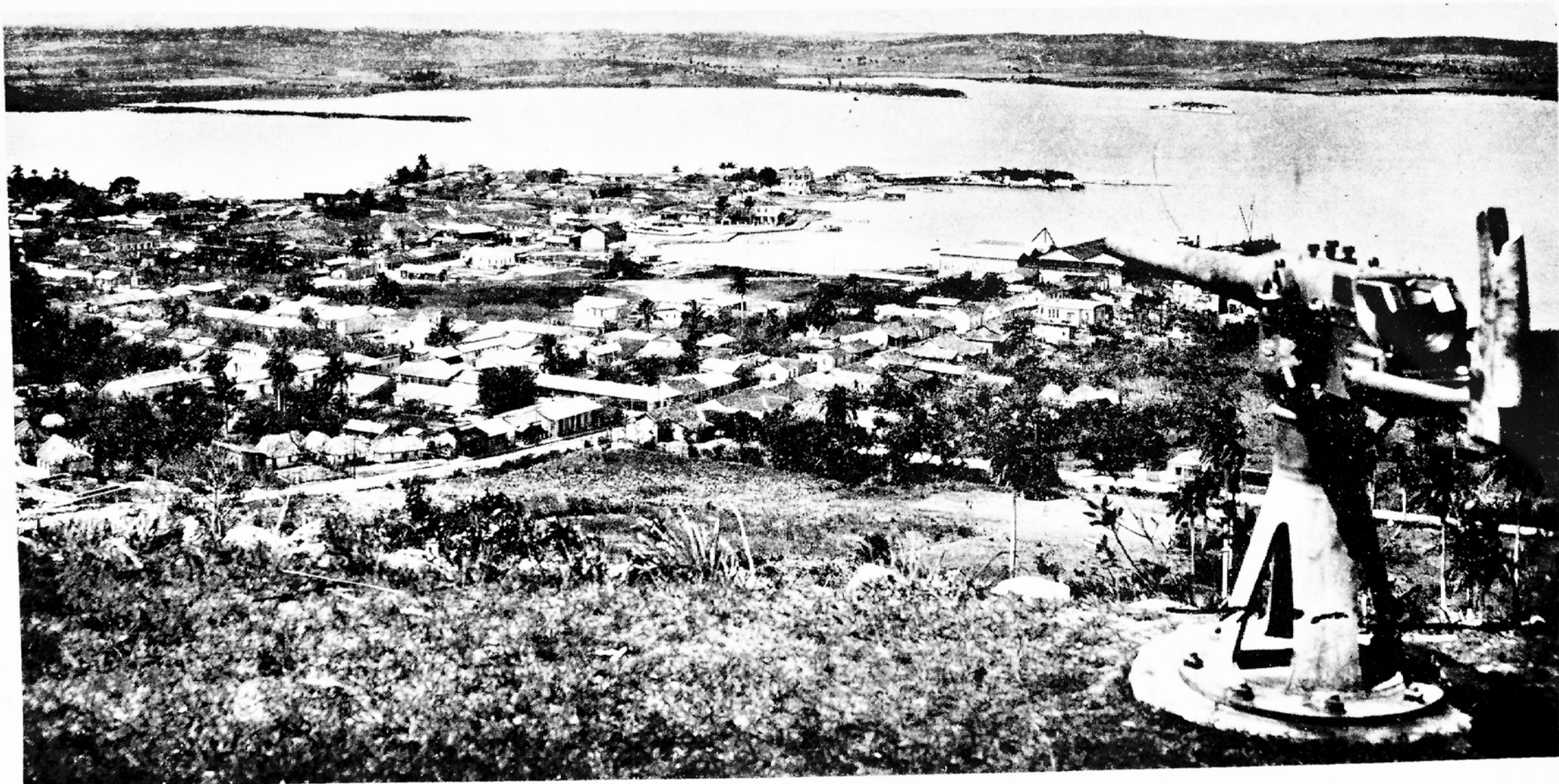
Así decía la primera cuarteta de la inspirada décima que los alistados Martinez y Cuéllar, del Guardacostas 106 "Las Villas" habian escrito especialmente para darle una serenata a una preciosa muchacha, hija de un cochero en la ciudad de Cárdenas. A eso de la una y media de la madrugada y cuando "Arrechabala" estaba surtiendo sus efectos en los dos marinos, éstos acompañándose con una guitarra, se pararon frenteal "portón"de la casa de madera de dos pisos, donde en los altos vivía la familia y en los bajos guardaban el coche.

Martinez empezó a cantar: "En tu puerta planto un pinooo... En tu puerta planto un pinoo...y por más que trataba de no podía recordar la siguiente estrofa...

El Marinero Cuéllar le murmuró al oído la parte a seguir y Martinez con voz aguardientosa "acometió de nuevo: "En tu puerta planto un pinoo..En tu puerta planto un pinoo..y allí fué cuando el padre de la bella muchacha, sacando la cabeza por una ventana y en un tono entre molesto y suplicante, les dijo: "Por favor, no me planten más pinos en la puerta que mañana no voy a poder sacar el coche.."

(Otra de Armando J. Cuéllar)





¿ A qué no te acuerdas cuántas veces recostado al cañón contemplaste esta inolvidable bahía del Mariel?...!La Puntilla..! !Cayo Ratón!...!Coco Solo..!