



RUMBOS

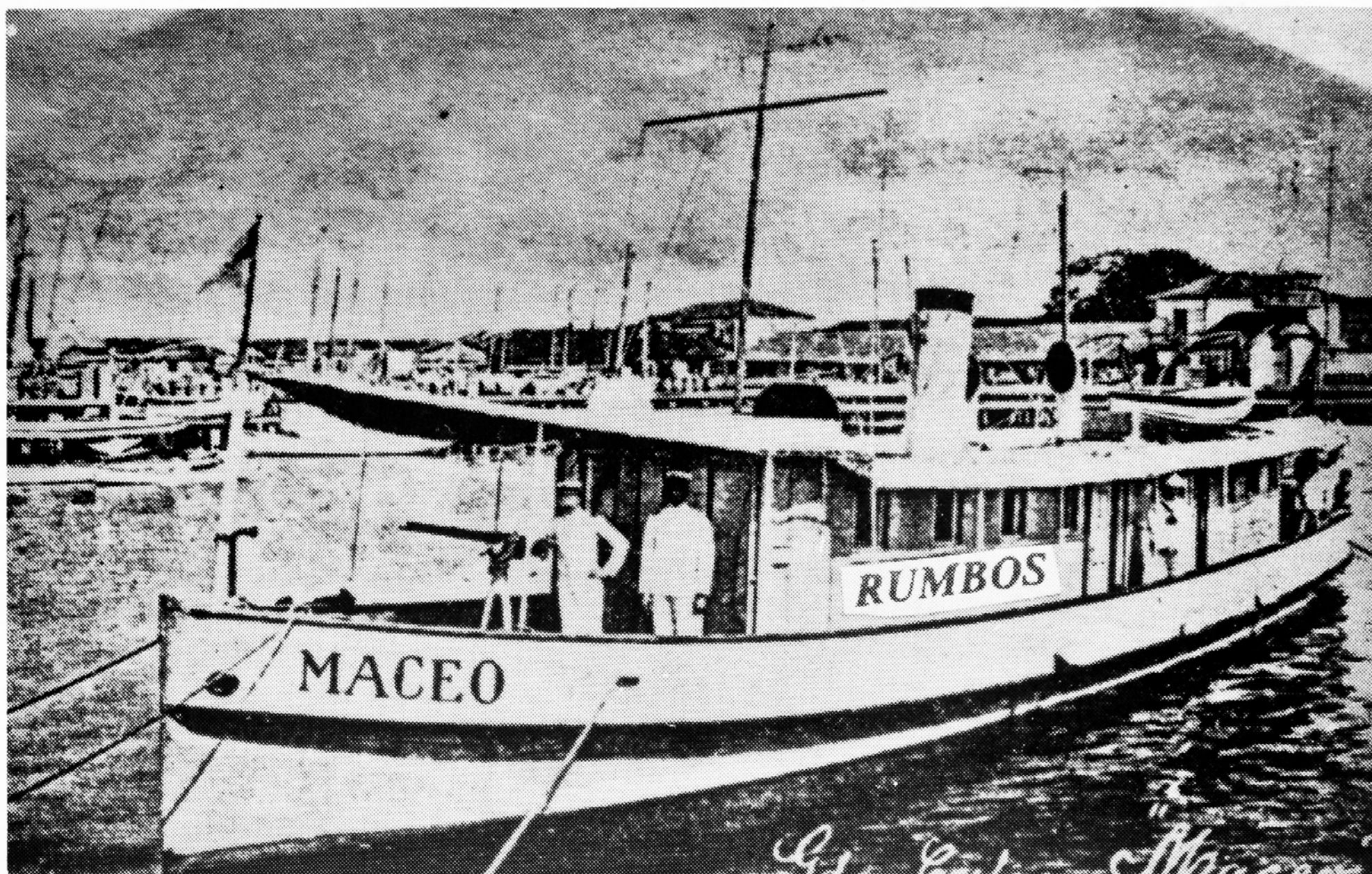
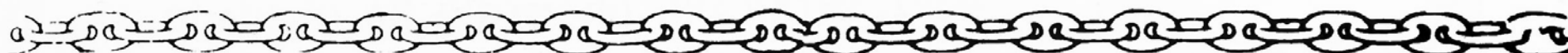
REVISTA MARINA



AÑO 27

MAYO - JUNIO 2000

Nº 3



Cañonero "MACEO" (CQDK)

Antiguo cañonero español "Intrépido", fue apropiado por el Gobierno Interventor Cubano y lanzado al agua en 1896, en Cádiz, España. De 35 toneladas de desplazamiento, con un cañón de una libra y de 10 nudos de velocidad. Fue renombrado "Maceo".

EDITORIAL



¡LE TAPARON los ojos Al Símbolo de la Libertad!



DIVAGACIONES DE UN EXILIADO

JOSÉ MARTÍ

El NORTEAMERICANO PROMEDIO HA OLVIDADO LA RAZÓN DEL MAYFLOWERS PARA UN DÍA IZAR VELAS. ALGUNOS NO RECUERDAN QUE SUS ANTEPASADOS VINIERON AL EXILIO A LAS TIERRAS DE AMÉRICA, PORQUE HABÍAN SUFRIDO PERSECUCIÓN Y ESCARNIO POR IDEAS RELIGIOSAS, EN TIERRAS EUROPEAS; A PESAR DE QUE ERAN HERMANOS EN LA RAZA, DE LA MISMA CULTURA Y DE LA MISMA HERENCIA.

POR ESO, EL EXILIADO DE AHORA NO ES AJENO. VIVE PARA SER LIBRE. MUERE POR SUS IDEAS. COMO AYER, ESTAS PLAYAS OFRECIERON REFUGIO. MÁS QUE AYER, LA ESPERANZA FLORECE EN SUS RIBERAS.

RUMBOS

RUMBOS está registrada y aceptada como obra de consulta en la Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos. Cualquier persona que necesite el material que aparece en esta revista, puede obtenerlo en persona en el Microfilm Reading Room de dicha biblioteca. El número del microfilm es (0) 87/752 MicRR. Copias del material pueden obtenerse también escribiendo a dicha oficina, Library of Congress, Washington, D.C. 20540.

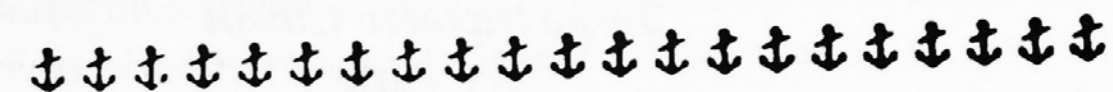
Ofrecemos estas páginas a todos aquellos que escriben con sabor a mar. El editor se reserva el derecho de publicar los artículos. Los autores serán responsables con su firma de la autenticidad de sus artículos.

Pelayo Balbis Torregrosa • 7329 S.W. 22 Street • Miami, Florida 33155

P.O. Box 522977 • Miami, Florida 33152

Teléfono: (305) 261-9797

MARINOS



Puede un gota de lodo
sobre un diamante caer,
y puede así, de ese modo,
su fulgor oscurecer.

Pero aunque el diamante todo y será siempre diamante
se encuentre de lodo lleno, por más, que lo manche el cieno.
el valor que lo hace bueno Leopoldo Lugones
no perderá ni un instante, (argentino)

Queridos amigos y compañeros han muerto, no tardando en encontrar las puertas del Cielo, al que se han integrado definitivamente en perenne contemplación de las verdades eternas. Ellos han sido los miembros de la Marina de Guerra y fieles lectores de Rumbos:



Teniente BELARMINO ALONSO, los Sargentos GIRALDO CASANOVA, y JOSE LUIS BORRINI. Los amigos MANUEL F. BENITEZ y EDUARDO OCAÑA.** Entre los familiares CUCA PEREZ, la viuda del Coronel MARCOS PEREZ MEDINA; en Cuba JORGE A. MARTINEZ BAEZA. En Miami OLAYA ABRAHAMS, la esposa del Sgto. JACINTO ABRAHAMS, así como ELIZA MAGÑAN, la esposa del Tte. GUSTAVO MAGÑAN. ** Para todos los familiares de esos que-

ridos fallecidos nuestras más sentidas condolencias.** Ya cerradas las Recaladas y las Aportaciones, recibimos la visita del amigo EDELBERTO PEREZ acompañado de su hermana GEROGINA PEREZ que vive en Hialeah. EDELBERTO se va de vacaciones a casa de su hijo en California, pasamos un buen rato juntos a LUIS RODRIGUEZ CEPERO y ambos recordando muchos nombres de la Perla del Sur.** El amigo PABLO JIMENEZ CISNEROS preparando un viaje de vacaciones a Europa y que espera visitarnos a su regreso. PABLO fiel lector.** Muy buenos los escudos en dorados de nuestra Marina, bordados por MARIA MORALES, la hija del amigo RAFAEL LUYANDO. Es el escudo para nuestras gorras de oficiales y que se pueden guardar en los pañoles del recuerdo.** El amigo Tte. ORESTE GARCIA contento con la postal de la Jefatura del Distrito Naval de Cienfuegos.** Carta del Cdte. VICTOR M. CASTAÑEDA, contento con el artículo sobre los Estudios de las Costas de Cuba. Gracias amigo.** De nuevo en Miami ROSA RAMIREZ la viuda del inolvidable Tte. RAMON RAMIREZ MANRESA, después vacacionar por California.** Visita del amigo ANTONIO M. RODRIGUEZ y nos recordó, la vez que ordené que lo pelaran. El fíguro le hizo una onda reglamentaria,** De nuevo en su hogar LOLITA M. ILLAS, muy restablecida.**

La captura de la motonave "BAHIA DE NIPE"

Jorge Navarro Custin

3ra. Parte



LA travesía del Océano Atlántico se realizó rápidamente con la ayuda de un viento favorable y la corriente del Gulf Stream que nos favoreció siempre y en los últimos tres días confrontamos una tremenda mar de leva que por fortuna para nosotros venía del W.N.W. y nos empujaba hacia el Estrecho de Gibraltar compensando la reducción en el andar que le habíamos dado al buque para sincronizar el período de la onda con las cabezadas de la proa y evitar que ésta se "enterrara".

Entramos en el Mar Mediterráneo próximo al litoral africano y después de librar la isla de Alborán pusimos rumbo a librar el saliente de Orán y luego el de Argel. "No teníamos a bordo cartas náuticas" del enorme trayecto que teníamos que navegar hasta llegar el puerto de Poti situado en los confines del Mar Negro. Sólo disponía de dos cuadernos de faros y de dos buenos atlas que eran míos. La razón de esta estupidez de despacharme sin los elementos indispensables para la navegación se debió a que la administración de MAMBISAS no pudo adquirir a tiempo en el Canadá todas las cartas náuticas que se necesitaban para cubrir las necesidades de los cuatro buques que acababan de salir para la Unión Soviética, y me tocó en suerte, salir sin ellas. El comandante Hermes Carballo discutió conmigo acerca de la crisis que confrontaba y yo acepté salir a la mar sin demora, pues estimé que llegaría al puerto de destino sin problemas. Con varias cartas en blanco de proyección Mercator y la ayuda de los cuadernos de faros tracé cuidadosamente los contornos de las costas y luego las derrotas a seguir y así fuimos pasando por Bizerta, la isla de Malta, el litoral de Sicilia y hasta cabo Passaro y luego recalamos en Cabo Matapan tras cruzar el Mar Jónico; luego en Cabo Melea comenzamos a recibir los embates de la mar agitada por un tremendo "Norte" que aumentó considerablemente cuando pasamos entre las islas de Eubea y Andros, aunque por poco tiempo. Día y medio después llegamos a la entrada del Estrecho de los Dardanelos y como cuadró en el crepúsculo vespertino, desde un semáforo de señales que estaba junto a el obelisco a los caídos en la campaña de Gallípoli en la 1ra. Guerra Mundial comenzaron a pedirnos nuestra identificación como condición previa para poder transitar por el estrecho. Nuestro radio operador Enrique Cardonne les transmitió el nombre del buque, la "numeral" y la nacionalidad, pero le pidieron que repitiera ésta. No entendían la palabra CUBA. Como yo estaba junto a él le dije: transmite "Fidel Castro" y les respondieron: ¡Castro! OK, proceeds ahead. No conocían la palabra CUBA, pero sí a Castro.

Al llegar al primer recodo del estrecho en donde estaba la estación de cuarentena de Chanikalé se moderó al BAHIA DE NIPE y nos visitaron las autoridades y nuestro agente en Turquía; éste me informó que el uso de los prácticos era opcional y que la mayoría de los buques no los utilizaban excepto en el Canal de Bósforo que estaba temporalmente obstruido. Me aclaró que el balizamiento estaba funcionando bien y entonces le dije que no utilizaría prácticos. Negociamos de noche el resto del estrecho y proseguimos por la ruta "norte" del Mar de Mármara

La captura de la motonave "BAHIA DE NIPE" - 3ra. Parte

y a las ocho de la mañana fondeamos frente a Istambul disfrutando de la maravillosa vista de la antigua Bizancio desde el viejo Hipódromo hasta Hagia Sofía y cerca de una islita donde se alzaba un palacio de los sultanes, todo edificado con mármoles, tal como se describen en el libro de "Las Mil y Una Noches".

Levamos al atardecer con práctico para cruzar el Canal de Bósforo y tuvimos la oportunidad de contemplar la multitud de palacios y residencias que embellecían ambos lados del canal y nos despedimos del Práctico al llegar al Mar Negro que nos recibió con una ligera nevada. Lo recorrimos en dos días navegando cerca de la costa brava de Turquía hasta llegar al promontorio del puerto de Sínope y luego hicimos rumbo directo al puerto de Poti. Este está ubicado en la antigua Cólquide en donde cuenta la historia que Jasón arribó para ir a apoderarse del "vellocino de oro". Las autoridades nos fueron a recibir mar afuera y nos trataron con grandes muestras de amistad poniéndonos a libre plática de inmediato.

Entramos por una bocana estrecha que había en un gran rompeolas que ceñía y protegía a la banda derecha del puerto. En la otra banda atracaban los buques de gran calado y los de pasajeros. Nos atracaron en la dársena con la ayuda de un vetusto remolcador de vapor del siglo XIX. El muelle estaba colmado de niñitos escolares, todos uniformados y agitando banderitas cubanas de papel al tiempo que daban vivas a Cuba dando muestras de gran regocijo. Tan pronto como arriamos la escala real bajé acompañado por los oficiales y saludamos a los maestros y a los niños a los que obsequiamos con cartuchitos de caramelos cubanos. También saludamos a varias comisiones de obreros que presidía la Secretaria del Sindicato Portuario llamada María; pude observar que me trataban con gran respeto y que entre ellos cuchicheaban y señalaban hacia la "boina negra" que yo usaba. Luego me explicaron que ellos creyeron que yo era un guerrillero de la "Sierra" y yo les aclaré que muchos marinos cubanos usábamos boinas negras o rojas a la usanza vasca.

Esa noche salimos a tierra tanto los oficiales como los tripulantes con la sola excepción de los que quedaron de guardia a bordo. En mi grupo iban Peret, Merchán, Cardonne y el adoctrinador Oña. Al pie de la escala nos detuvo un militar que estaba de guardia en funciones de aduanero y provisto de una lista de tripulantes. Nos pidió a todos los "pases" para ir a tierra que consistían en tres segmentos de papel dentados y de los cuales desglosaba uno y devolvía los otros dos haciendo anotaciones en la "lista". Luego, al llegar a la garita de salida nos pidieron los "dos segmentos", se quedaron con uno y nos devolvieron el otro que deberíamos mostrar al regreso y además se quedaron con nuestros pasaportes tras identificarnos previamente y comprobar las visas rusas. También pudimos comprobar que en el muelle, a proa y popa del BAHIA DE NIPE vigilaban dos militares armados con ametralladoras portátiles. También el muelle estaba circundado por una cerca de alambres de púas que le daban el aspecto de un campo de concentración y que el choteo criollo lo puso de manifiesto cuando un grupo de nuestros tripulantes sin darse cuenta de que el "adoctrinador" los estaba observando dijeron gesticulando: "esas cercas se han puesto para impedir a los rusos se escapen para el extranjero porque a nosotros los marineros, NI LOCOS se nos ocurriría exiliarnos aquí".

La primera impresión que tuvimos de la ciudad fue deplorable, las calles no estaban pavimentadas salvo las principales que estaban provistas de aceras. Las casas y casi todos los

La captura de la motonave "BAHIA DE NIPE" - 3ra. Parte

edificios lucían descoloridos y en mal estado de conservación y Cardonne pícaramente y a voz en cuello dijo: "Aquí hace falta que venga PASTORITA para que ordene que se les dé lechada a las casas, los rusos tienen que aprender mucho de nuestra revolución". Oña que lo estaba escuchando asintió a lo dicho puesto que no podía rebatirlo. Ya de regreso, puesto que las calles estaban desiertas, no habían cines ni cafés, ni nada importante que ver, pasamos por frente al "Club de los Marineros" y entramos para conocerlo. Nuestros tripulantes habían invitado a toda la concurrencia a brindar con champagne, ¿...? La razón era obvia. Los "Cambistas" de la INFLOT cuyo "rublo" cotizaban por encima del "Dollar" habían cotizado nuestro "Peso Cubano" a 10 rublos por Peso, y por tanto, la botella de champagne que valía 3 rublos nos costaba a nosotros 30 centavos solamente. Nuestro mayordomo Eugenio Alonso (Tano) que llevaba trece años trabajando conmigo en el BAHIA DE NIPE me invitó a que nos diéramos un trago con ellos. Toda la marinería, y los parroquianos habituales me rodearon y no me quedó más remedio que ofrecer un brindis. Alcé mi copa y tras una breve pausa dije en ruso: "Mir e Drushba" Todos los rusos apuraron sus tragos y luego me aplaudieron delirantemente. Oña se me acercó confundido y me preguntó, "qué les dijo Capitán", "Paz y fraternidad", le contesté, y rápidamente lo anotó en su "libretica".

Regresamos a la entrada del muelle, fuimos entregando los terceros pedazos que teníamos, los compararon con los que ellos tenían y nos devolvieron los pasaportes. En la escala, el guarda nos pidió los dos pedazos y los comparó con el suyo, y nos permitió subir a bordo.

(continuará)

Logo de la



Marina Mercante Cubana



"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba"

Pelayo Balbis Torregrosa



Tercera Parte

Santiago de Cuba.— Posición:— 19°-58' Latitud Norte y 75°-52' Longitud Oeste.

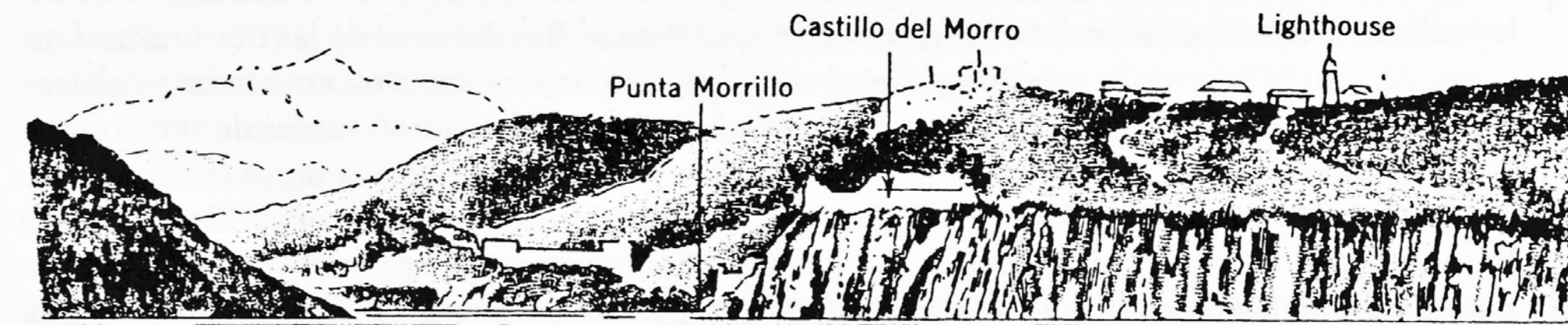
Faro en el Morro de Santiago de Cuba, al ESE de la Punta Morrillo, Faro Aéreo (A), con luz blanca, grupo de destellos (2), cada 10 segundos. Situado en una torre cilíndrica de hormigón blanca.

El puerto de Santiago de Cuba se encuentra a 40 millas al Oeste de la bahía de Guantánamo. Está compuesto por una estrecha e irregular bahía, la cual se retira como una milla al NNW y después a 3 millas al NNE. La entrada es estrecha y difícil de ver, se encuentra entre la Punta Morrillo y la Punta de la Socapa, menos de 1/4 de milla al WNW.

Después de la entrada la bahía se estrecha más de una milla en su parte Nordeste y facilita un fondeadero seguro a barcos de grandes calados. La facilidades están en la ciudad de Santiago de Cuba, situada a la cabeza de la bahía.



Faro de Santiago de Cuba



ENTRANCE OF SANTIAGO DE CUBA FROM SOUTHWESTWARD

Las Mareas

La Pleamar en la entrada del puerto es de 9 horas y 22 minutos. La marea viva sube a 1-1/4 de pies y la baja marea sólo alcanza 3/4 pies.

Profundidades

El veril de las 100 brazas se encuentra a una milla afuera de la entrada del puerto. La profundidad disminuye rápidamente hacia la entrada y hay de 5-1/2 a 7 brazas en el Canal

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba" - 3ra. Parte

de entrada. Se reportó en 1958 que la entrada exterior fue dragada alrededor de 40 pies, hacia la Refinería de Petróleo como a una milla dentro de la entrada. Un proyecto para profundizar el canal interior de la Refinería a los muelles de Santiago de Cuba estaba planeado. Hay por lo menos 30 pies en el canalizo del canal al fondeadero. Fue dragado un canal de por lo menos 27 pies en el canalizo, que va desde el fondeadero a los muelles. Las profundidades de los muelles varían de 7 a 28 pies.

Marcas

La bahía se encuentra en un valle conspicuo entre la parte Este y Oeste de las Sierras del Cobre. Un sistema costero que se retira 7 millas adentro de la vecindad. La parte Oeste de este sistema sube varias millas al Oeste del puerto y tiene una elevación de 3,690 pies en el Pico del Cobre, a unas 11 millas al Oeste de la entrada al puerto.

La entrada está cubierta por colinas y acantiladas a cada lado. La costa al Este de la entrada consiste en acantilados precipios de 50 a 200 pies de alto y decreciendo en altura hacia el Este. La costa por una milla al Oeste de la entrada es baja y se eleva gradualmente a una elevación de 200 pies, como a un 1/4 de milla hacia adentro.

Acercándose a la entrada, ésta se puede identificar por el Castillo del Morro, sobre la Punta Morrillo y por el faro cerca a la entrada Este al Fuerte. De noche una luz roja en una torre de Radio como a unas 8-1/2 millas al NW de la Punta Morrillo, puede ser vista a una distancia más grande que la luz de Punta Morrillo.

El Puerto

Al puerto de Santiago de Cuba se entra entre Punta Morrillo en el Este y la Punta de la Socapa, a menos de 1/4 de milla al WNW, e incluye todo lo de la mencionada bahía. Dentro de la entrada, la bahía se ensancha en lugares entre las 3/4 de millas del veril de las tres brazas. Las costas dentro del puerto son muy irregulares y muy indentadas por estrechos, ensenadas y caletas. El punto más estrecho de la entrada al canalizo o canal, es solamente de 60 yardas de ancho entre los veriles de cinco brazas. El lado Este a la entrada está bordeado por una playa (un banco de arena), el cual es definido por el veril de las cinco brazas que se extiende cerca del Oeste de este banco. Al lado Oeste de la entrada, Punta Socapa está bordeada de una playa, la cual es definida por el veril de las cinco brazas que se extiende 175 pies hacia afuera. Una boya lumínica está situada fuera de la extremidad Este de la Punta La Socapa.

La Batería de la Punta Estrella, se extiende cerca de 1/4 de milla al Norte de la Punta Morrillo. Cayo Smith, una pequeña isleta o cayo con una pequeña iglesia en la pendiente Sur, está cercana al Norte de la Punta de la Socapa, en el lado Oeste de la entrada al canal. Existen dos restos de barcos hundidos sobre el cual hay una profundidad de 30 pies, permanecen como un canalizo cercano al Sur de la baliza lumínica de Cayo Smith.

Una gran casa como punto de referencia está localizada en una cima de 50 pies de altura en Punta Fortaleza, en el lado Oeste de la bahía cerca de una milla al NW de Cayo Smith. Punta Gorda, en la orilla Este donde la bahía comienza hacia el NE está cerca de 1/3 de milla al N de

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba" - 3ra. Parte

Cayo Smith. Una boya lumínica cerca del Oeste de Punta Gorda. Punta Limeta un punto bajo en el lado Oeste de la bahía está a un poco más de 1/2 milla del NE de Punta Gorda. Hay una baliza lumínica localizada cerca del otro límite del banco de arena que bordea Punta Limeta y la Punta Cariviza, cerca de 1/4 milla al Este Sudeste.

Una boya lumínica está localizada en el límite del banco de la playa que se extiende fuera de Cinco Reales, un punto en el lado Este de la bahía cerca de una milla al NE de Punta Gorda. Cayo Ratones un pequeño islote o cayo, está franqueado por un bajo, cerca de 1/4 de milla al Norte de Cinco Reales. El Bajo Los Compadres es un banco de arena que está al lado Este de la bahía cerca de 3/4 millas al Norte de Cayo Ratones y tiene una profundidad de 5 a 21 pies. Una baliza lumínica está situada cerca del medio del Bajo Los Compadres. La Roca Compadres, es una roca sobre el agua que está a 1/4 de milla al sudeste del Bajo Los Compadres, en una lengua del banco de la orilla que se extiende a 1/5 de milla al NW desde la orilla Este de la bahía.

Un sumergido resto de un naufragio está a 1/3 de milla al SE de Punta Duany, el cual está al lado NW de la bahía cerca de 1-1/4 de milla al Nordeste de Cayo Ratones. El acceso al canal y a la dársena frente a la ciudad en la parte Noroeste de la bahía, que fue dragada a una profundidad de 27 pies en 1945. En el extremo NE de la esquina de la dársena hay un bajo de 3 a 13 pies, en el cual permanecen las ruinas de un muelle. Una boya está fondeada cerca, al aproximarse a la entrada del canal.

Santiago de Cuba con una población con cerca de 166,600 habitantes, era la segunda ciudad comercial de Cuba. Era el centro de los distritos minerales de Cuba. Los ferrocarriles radiaban desde la ciudad el acero y manganeso de las áreas colindantes. Se embarcaban azúcar y tabaco de las factorías y bebidas de las famosas destilerías Bacardí y de otras tantas.

Estaba el muelle de la Refinería Texaco, a una milla dentro de la entrada, habiendo reportado en 1958, tener una profundidad de 40 brazas. La Terminal Malecón, un muelle de concreto situado cerca de una milla al lado Norte de la torneada bahía. Tenía 2,800 pies de largo y con 1,200 pies para atraques con profundidades de 26 a 28 pies a lo largo. Esta Terminal era usada para las cargas de manganeso, azúcares y carga general como petróleo, mieles y para reabastecer de combustible a los barcos, teniendo dos grúas rodantes para cargar y descargar materiales.

Entre las otras principales terminales para barcos de grandes calados, estaban el Muelle Luz y el Muelle de la Marítima, ambos que se extendían desde el lado Este de la bahía para girar los barcos, cerca del Sur de la Terminal Malecón. El Muelle Luz tenía 500 pies de largo, con una profundidad de 26 pies a lo largo del mismo y el Muelle de la Marítima con cerca de 600 pies de largo y con profundidad de 20 pies.

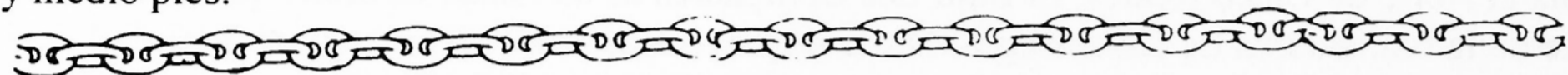
Un tercer muelle, el de la Terminal Naviera estaba localizado al sur de los arriba mencionados muelles y justamente fuera de la dársena. Entre cada uno de los mencionados muelles y entre éstos y la Terminal Malecón, la bahía tenía cerca de 1,500 pies de espacios para atraques con profundidades de 10 a 20 pies, a lo largo.

Cerca de una milla al Sur de la Terminal Naviera, la Juraguá Iron Company tenía muelle que se extendía al North N. West desde la playa. Tenía 575 pies de largo y con una profundidad

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba" - 3ra. Parte

de 27 pies al final. Ese muelle no estaba en operación, y fue usado formalmente para cargar acero traído directamente al muelle por ferrocarril directamente desde las minas.

Y entre el de la Naviera Terminal y el de Juraguá Iron Company existía un muelle para carga general, un muelle de la Marina de Guerra Cubana, Distrito Naval de Oriente, un muelle de petróleo extendido entre profundidades de 17 y 20 pies respectivamente. Había un muelle de la Fábrica de Cemento localizada en Punta Jutías al SE de la bahía cerca de 3/4 de milla al de Juraguá Iron Co. Este muelle podía acomodar a barcos de 537 pies de eslora y con calados de 25 y medio pies.**



Madre y Mujer

José R. Múñiz

Madre y mujer. ¡Amor de mis amores!
Mi canto de esperanza
es para ti, que sabes llorar sin una lágrima,
y has secado mis ojos con tus manos de ensueño,
es para ti que sabes esperar
mirando la distancia indescifrable y única,
y atisbas en las tardes mi vesperal regreso.

Para ti que has sembrado las plantas y las flores
que el sol viste de oro y la luna de nácar
perfumando mi sueño de tristeza y silencio.
Dulzura del hogar tranquilo y suave
donde tu voz es luz, canción y beso.

Es para ti que sabes hablar con las estrellas
cuando las sombras callan,
y se duerme la yerba,
y descansan las olas
y en el mar no hay espuma.

Para ti que me anuncias el milagro del alba
y has sentido en tu pecho el temblor de mi sangre,
y vibrar en tus manos el latir de la cuna.
Es para ti que sabes esperar
mirando la distancia idescifrable y única.
Madre y mujer. ¡Amor de mis amores!
Es para ti mi canto de esperanza.

10 - RUMBOS



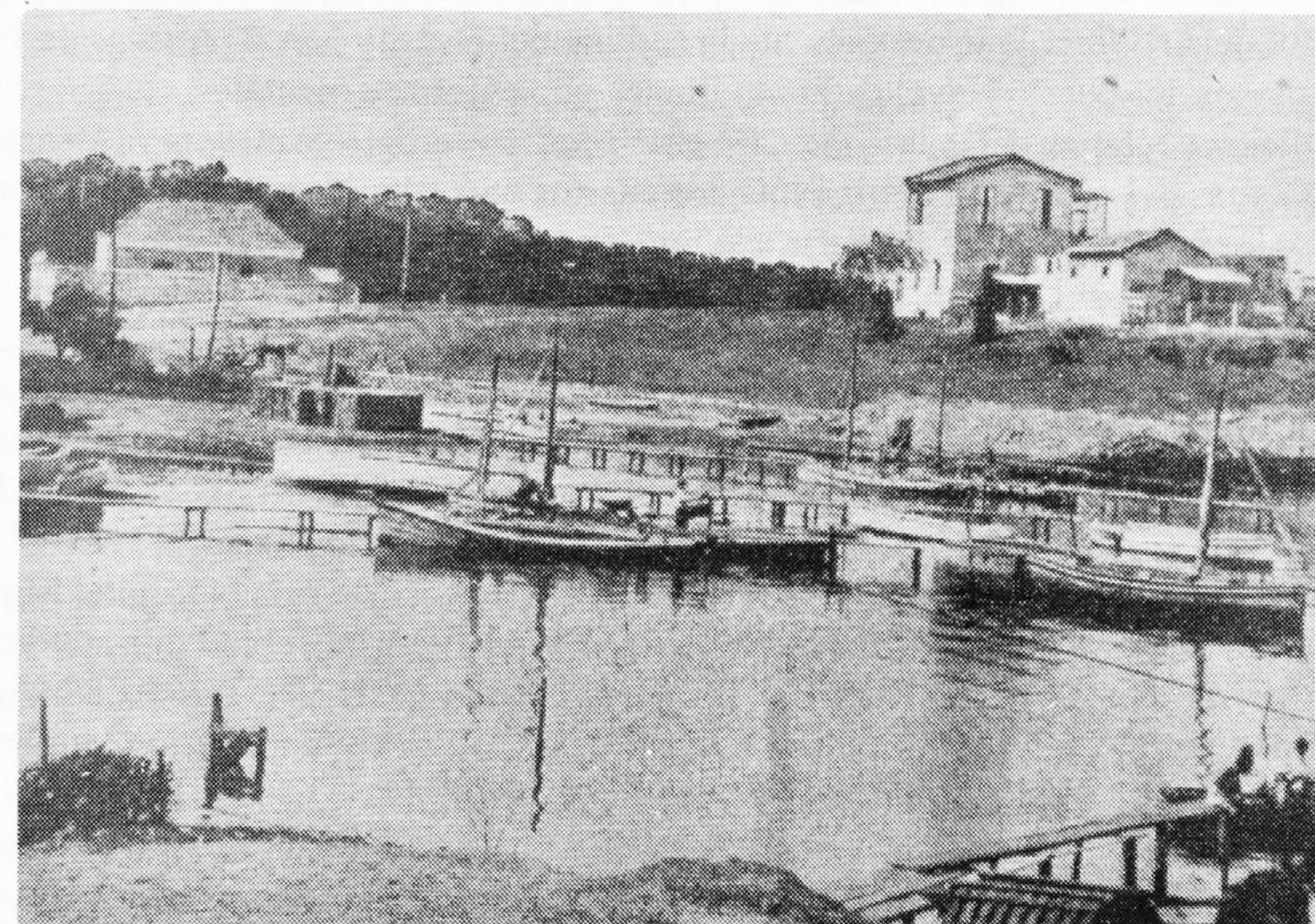
"DE NUESTRA HISTORIA NAVAL"

Fundación del Distrito Naval de Oriente

Pelayo Balbis Torregrosa



EL CUARTEL ESPAÑOL de Punta Blanca en la bahía santiaguera, estaba situado junto al Estero de Punta Blanca o Estero del Rio "Yarto" que bajaba de la Trocha. En este estero existía un comercio de carbón vegetal traído del otro lado de la bahía en pequeñas chalanas y estaba junto a la calle Gasómetro donde subía el tranvía hasta buscar la calle de Cristina. Después fue rellenado ese estero.



En la foto pueden apreciar a la izquierda, lo que parecía el cuartel de los soldados españoles del Cuartel de Punta Blanca y a la derecha en un pequeño promontorio una casa de madera de dos plantas y comedor, en cuya parte posterior estaba la pequeña fortaleza con sus cañones y rodeada de una profunda zanja como protección al cuartel.

El Puesto Naval de Punta Blanca

Este artículo llenará de recuerdos y alegrías a todos los marinos orientales y a los que como yo, recordamos con cariño a ese Puesto Naval de Punta Blanca y que después fue la Jefatura

DE NUESTRA HISTORIA NAVAL: Fundación del Distrito Naval de Oriente

del Distrito Naval de Oriente. Fui trasladado a ese Puesto naval el 9 de marzo de 1935, procedente del apostadero Naval "Hernández Ruda", Cienfuegos.

Ese Puesto Naval sólo tenía el nombre. El edificio central era la Cárcel Provincial y Vivac y ocupaba toda la parte principal del edificio central, aquel de la escalera. Era provisionalmente la cárcel provincial porque el terremoto de 1932 había destruido la misma, que estaba situada en Marina y Padre Pico. Albergaba más de 50 presos comunes y políticos, estos últimos muchos de ellos del Gobierno del Gral. Machado.

Estaban hacinados en las dos alas laterales de la parte superior del edificio, que tenía un pequeño patio descubierto al centro. En lo que después fue el Club de Oficiales del Distrito, existía un albergue de locos de toda la provincia y cabe decir, de que sí era, una casa de locos. En la parte de abajo o basamento del edificio estaba el Cuartel de los Alistados y Clases y que después fue el Club de Alistados. Las paredes de este cuartel estaban sin repellar y el piso de cemento. Las taquillas eran cajas de maderas vacías y en la parte debajo de la escalera principal estaba el Pañol de Artillería, que después fue la cantina del Distrito Naval. A fines de 1935 se retiraron los presos del Puesto Naval de Punta Blanca y lo enfermos mentales.

La Oficina o Jefatura del Puerto radicaba en el pequeño edificio de madera ya mencionado, directamente detrás del edificio central. Tenía dos cuartos en los bajos, la Jefatura y el Pañol de Maniobras. En los altos estaba la Telegrafía y la Enfermería y allí estaban la cocina y el comedor del Puesto Naval.

El Jefe del Puesto era el Alférez de Navío TORIBIO FERNANDEZ, M.N., el Segundo Jefe era el Alférez de Fragata JOSE FERNANDEZ M.N., el Jefe de Telegrafía lo era el Sub-Oficial Radiotelegrafista LUIS ARAGON GARCIA, M.N., las Clases: Sargento SAVIGNE (albañil), Cabo de mar MIGUEL A. CASTELL, Cabo Fogonero SERGIO GUILARTE, un Sargento Telegrafista que no recordamos su nombre; Cabo Sanitario RAMON GARCIA, que después fue Teniente del Ejército y Ayudante del Coronel IGLESIAS en el Hospital Militar, el Sargento de 3ra., Mayordomo ANTONIO MELLADO MACEDA que era el que administraba las raciones, los Marineros FELPE MONTES DE OCA, URSULO SILVA, TORRES MACEDA que era el Supervisor del Vivac, Palero JOSE M. RODRIGUEZ (Cachimba), los Marineros de Segunda MACHUTI que era el Cocinero, JOSE R. POZO CLEMENTE, MIGUEL REDONDO LAGUNAS, FEDERICO COLARTE, ROMUALDO LOPEZ, TORRES, Carpintero y hermano del Jefe del Vivac, RAFAEL SANTANA, hermano del Cap. SANTANA, y el Sargento de 3ra. ANTONIO EXPOSITO que era el Patrón de la lancha del Puesto Naval, después EXPOSITO alcanzó el grado de Primer Teniente y fue el Cuentadante del Castillo de la Punta en 1952, el Marinero de Segunda RIGOBERTO MORALES, URUSULO SILVA que era el Corneta, todavía no había llegado COLAS, y el Sgto. RAMON RAMIREZ MANRESA. Después llegaron el Sgto. DANIEL REBOLLAR, JULITO CALDERON JUSTIZ (Sanitario), ARMANDO BLANCO BOIX, PEDRO RUBEN GONZALEZ ALVAREZ, RAMIRO ZUBIZAR, el Sgto. de 3ra. Secretario de Causas RENE GONZALEZ OLAZAGASTI, y otros muchos que escapan a la memoria. Después el Tte. TORIBIO FERNANDEZ, construyó los locales de la Telegrafía, Barbería y el Baño de las Clases y Alistados.

DE NUESTRA HISTORIA NAVAL: Fundación del Distrito Naval de Oriente

Fundación del Distrito Naval

A fines de 1935 fue nombrado Jefe del Puesto Naval de Punta Blanca, el Comandante de Infantería RAFAEL DE LA PAZ GARCIA. Quien construyó el Arco de Entrada a ese Puesto Naval, con oficinas para la Guardia Militar. Los primeros Oficiales que integraron ese puesto fueron: Primeros Tenientes Auditores: JOSE A. INCLAN VILLADA, EMILIO DEL MARMOL VARONA y OSCAR ESPIN GARRIGA. El primer Dentista lo fue el Primer Teniente EMILIO ORTEGA FERNANDEZ y el primer Médico CARMELO BUENO. Los Oficiales que recordamos: EMILIO SIERRA DIAZ, RAFAEL DIAZ JOGLAR, MANUEL CUTILLAS DE LA ROSA y otros que escapan a la memoria.

A mediados de 1936, viajaron a Santiago de Cuba el Presidente FEDERICO LAREDO BRU, el Gral. FULGENCIO BATISTA. Jefe del Ejército, el Cnel. ANGEL A. GONZALEZ, Jefe de la Marina de Guerra y otras muchas autoridades civiles y militares para asistir al Acto de la Fundación del Distrito Naval de Oriente. También fue la Banda de Música de la Marina.

El acto se celebró en el Club de Alistados, los oradores fueron: como Secretario del Club de Alistado fui designado para hablar en nombre de las Clases y Alistados; y desde Guantánamo vino el Dr. ROGELIO SOPO BARRETO que era Concejal de ese Municipio para hablar en nombre de la Marina de Guerra, finalizando el Cdte. RAFAEL DE LA PAZ GARCIA en tan inolvidable acto. En ese acto el Coronel BATISTA reconoció al Marinero COLAS, lo llamó y lo abrazó ya que habían trabajado juntos en los Ferrocarriles de Banes. Le pidió al Jefe de la Marina que lo ascendiera.

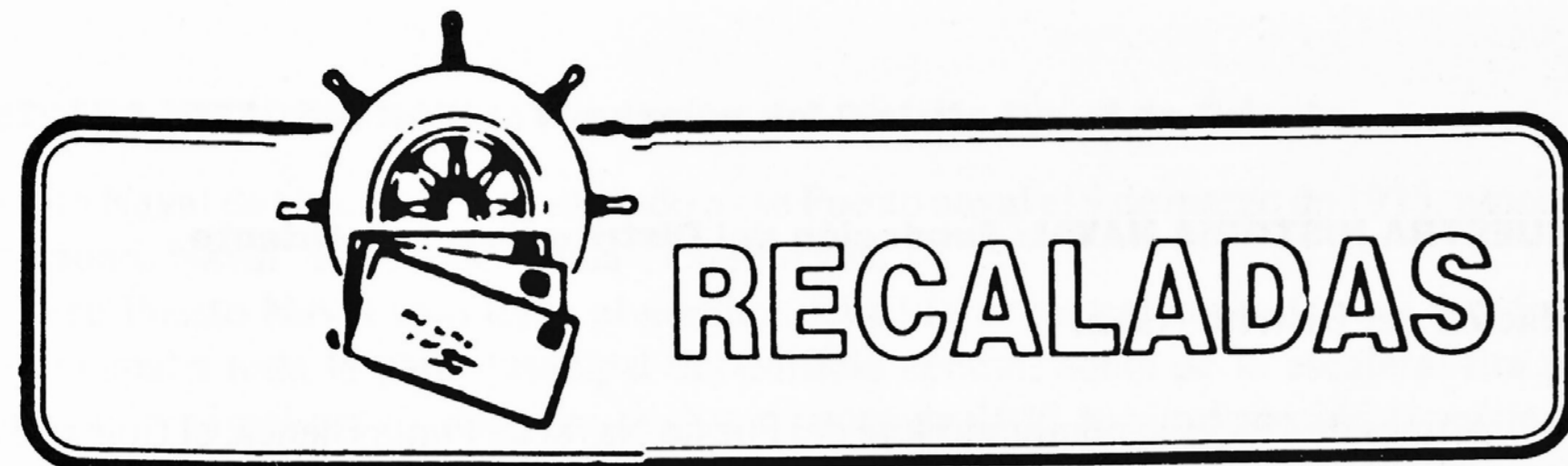
Hasta mi regreso en la Academia Naval del Mariel el 4 de febrero de 1940, unos meses antes fue designado provisionalmente como Jefe del Distrito, el Capitán de Infantería MIGUEL BATET RIVAS M.N., ya que el Cdte. RAFAEL DE LA PAZ fue trasladado como el Jefe del Batallón de Infantería en el Mariel.

Al ocurrir la trágica muerte por una bomba del Cdte. de Infantería CARMELO GONZALEZ ARIAS en el Distrito Naval del Sur, Cienfuegos en 1937, se le puso por nombre al Distrito Naval de Oriente: "CDTE. CARMELO GONZALEZ ARIAS". Recordamos que pasaron como Ayudantes de ese Distrito Naval al Cap. FERNANDO DEL CAMPO MOLINA, CESAR DOCAMPO GARCIA, MANUEL CUTILLAS DE LA ROSA y otros ya olvidados.

El resto de la historia de ese Distrito Naval, queda en manos de los que me siguieron después del 4 de febrero de 1940.

Bibliografía:

Agradecemos a MIGUEL A. TRUYOL, el Historiador de la ciudad de Santiago de Cuba, que nos facilitó muchos datos sobre el Cuartel del Ejército Español de Punta Blanca, así como negativos de fotos de ese lugar. Después ese Estero de Punta Blanca fue rellenado añadiéndole más terreno a lo que después fue el Distrito Naval de Oriente.



RECALADAS



65 AÑOS...! Fueron invitaciones a la nostalgia y al recuerdo... ¡Y cumplimos el juramento! Esa unión fue un himno al amor, sin importarnos el futuro incierto por venir. Sólo un temor: ¡la Soledad! No existió la distancia en la Separación, compartimos alegrías y tristezas al formar una gran familia abarrotada de cariños realizados. Es verdad que nos abate el sentirnos los cuerpos adoloridos por los tantos y mejores años vividos. No tenemos quejas, sólo cariño y comunión de almas entre hijos, nietas, biznietos y biznietas y abiertos a las esperanzas por vivir. Claro que algunas veces hubo pequeñas marejadas de quejas y reproches, pero nunca faltó el amor... Y llegaremos al 5 de junio del 2000 Aniversario de Nuestras Bodas.

** Ahora a condensar las tantas cartas recibidas de los que escriben y aportan a la vez. Desde Las Vegas, Nevada, el amigo SILVIO ORTIZ agradeciendo el envío de la revista que lo hace revivir, y que se nos quite la flaqueza de dejar de publicar Rumbos.** Desde Union City ANTONIO ACOSTA con el envío de su nueva dirección en Union City. ACOSTA estuvo de visita en Miami, pero no encontró mi dirección. Pero pudo ver a varios amigos.** Desde Zeeland, MI, el amigo FAUSTO I. FERNANDEZ. Recibió la tarjeta del distrito Naval del Sur, que antes se llamaba "Hernández Ruda" donde tenía muchos amigos de diferentes grados y con un saludo especial por llenarlo de recuerdos. Fue muy amigo del Dr. ROGELIO SOPO BARRETO. Gracias FAUSTO.** Desde Chicago el amigo GIRALDO BORDABEHERES, enviándole a la Doña un delantal de la "ASI", del Trabajo Social, donde él labora, así como diferentes números de periódicos de esa gran ciudad. Cariños.** Los amigos JOSEFINA y HECTOR GONZALEZ no fallan, dice JOSEFINA que le debe a Teresita unas "Paticas" (¿). Cariños.** FREDYS y MANOLO BARBERIS contentos con la tarjeta de la Jefatura del Distrito Naval del Sur. Felicidades hermanos.* El Dr. JUSTO ESPINOSA con su nueva dirección en Hialeah. No podemos olvidar a ESPINOSA cuando nos entregó la Proclamación de la Ciudad de Miami, firmada por el amigo Dr. XAVIER SUAREZ, entonces Alcalde de esta ciudad cuando el homenaje a Rumbos.** Desde Pinole, CA, MANOLO FERNANDEZ nos dice que el artículo del Capitán JORGE NAVARRO muy interesante, al igual que el nuestro sobre las Costas de Cuba. Que espera venir en el verano. Estoy en busca de la foto del Distrito Naval de Oriente.** Las amigas MARIA BERNAL y JOSEFINA MONS no fallan en apoyarnos.** Mi tripulante en el "Siboney" JUAN A. TRUJILLO deseándonos mucha salud y suerte, que la reciprocamos de verdad. Abrazos.** Agradecemos al amigo JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ el envío del Gallardete de la Academia Naval del Mariel. Muy bello y esperamos que se pueda reproducir. Un fuerte abrazo de agradecimiento.** JUAN L. COSCULLUELA nos envió un recorte de un periódico donde aparece el Yate "CRIOLLO",

RECALADAS

con la relación de la tripulación de esa Yola "El Criollo", integrada por Guardiamarinas de la Escuela Naval del Mariel en la Regata St. Petersburgo, Florida. La Habana (1959) y que fueron: JUAN L. COSCULLUELA IDUATE, CARLOS A. MARQUES, ROBERTO GONZALEZ QUINTANA, ENRIQUE RIVERA VALDES, MANUEL JUSTO MUINO, DARIO DUANI ROSABAL, RAMON GRANDA, JORGE SALCEDO SANTA CRUZ PACHECO. El Patrón de Maniobras y Velamen MIGUEL OLIVA y el Navegante Alférez de Navío VILLATE. El Yate "El Criollo" era propiedad del Gran Yatista Cubano LUIS HUMBERTO VIDANA, Ganador del Trofeo "Primero en la Bahía", después de la Regata Newport-Santander en el verano de 1957. LUIS HUMBERTO, un habanero y yatista de corazón, en más de una ocasión quisieron comprarle el yate, pero LUIS HUMBERTO respondía, que el corazón no se vendía. También tenía otro yate "El Ciclón". Fue el Comodoro del Casino Español de La Habana. Ambos yates fueron incautados por el gobierno comunista. Recordamos que "El Criollo" yate de 67 pies de eslora, construido de maderas cubanas y fabricado por cubanos en el Astillero Pérez, en el Río Almendares. La madera era procedente de la región oriental.** El amigo PEDRO J. REY no deja de enviarnos "El Mambi", el Organo Oficial de la Casa Cuba de Tampa, donde se avalora con las firmas de nuestros hermanos de la Marina de Guerra, WILFREDO DIAZ CALDERON, AURELIO TORRENTE IGLESIAS y la hermana de Promoción ESTER REY. Gracias hermanos.** Agradecemos al amigo MANUEL F. BENITEZ el envío de sus "Hojas de Combate" con muchas aclaraciones históricas.** También desde Puerto Rico recibimos el "Disidente" su edición internacional y que dirige el amigo ANGEL W. PADILLA PIÑA. Sumamente en favor de los Derechos Humanos.** Visita del Capitán JUAN L. COSCULLUELA IDUATE, Secretario de la Asociación de Veteranos de Bahía de Cochinos, Brigada 2506 y me obsequió con la historia completa de la Sección Naval de esa Brigada, que incluía el personal, las unidades navales que participaron en esa gloriosa gesta. Muy bien organizada y encuadrada. Felicitamos a COSCULLUELA por esa extraordinaria labor.** El Capitán JORGE G. FARIÑAS agradeciendo todos los datos que quería sobre el barco de la Marina de Guerra que recogió los cadáveres de los aviadores de Cubana de Aviación que cayeron en Las Bermudas. Fue la Fragata J. Martí que comandaba el Capitán de Navío WILFREDO DIAZ CALDERON y como Segundo el Teniente de Navío BENITO SANS y como Contramaestre el Sgto. de 1ra. MANUEL ROMALDE.** Complacido.** Agradecemos al Capitán de Navío WILFREDO DIAZ CALDERON que nos confirmó que fue la fragata "José Martí" a su mando, la que trasladó los ataúdes de los aviadores al puerto de La Habana. El Sgto. Contramaestre MANUEL ROMALDE nos informó que los ataúdes fueron colocados en la bovedilla de la popa de la fragata y tapados con lona por las fuertes marejadas que batían, y que los cadáveres de los aviadores fueron desembarcados en un muelle de Regla.** Desde Panamá nos llamó el amigo Capitán ELPIDIO GUERRA contento con el artículo sobre las costas de Cuba. ELPIDIO no se olvida de cuando pertenecía a la Academia Naval del Mariel y otras dependencias. Un cubano lejos de la patria, que conserva sus raíces criollas.** Vamos con las cartas de quienes nos escriben, acompañando sus aportaciones.** Desde Puerto Rico el amigo DONALD SANCHEZ disfrutando la revista que lo llena de recuerdos.** Muy buenas las fotos tomadas por LOURDES y CRESCENCIO CABRERA cuando la visita a la casa de MARIA ANTONIA y RICHARD CLIMENT. Fue una tarde llena de recuerdos y de una sobremesa imposible de olvidar.** La buena amiga NORAH ORTESE y su hermano CARLITOS no se olvidan de nosotros y alegrándose de haber largado por la borda el terrible Flú que los azotó. Cariños de Teresita que no olvida a su

RECALADAS

buen amigo italiano.** MICA y SANTIAGO MARTINEZ no se olvidan de su Rumbos. Cariño de la DOÑA.** Desde Raliegh, N.C., los amigos BARBARA y JORGE ISER, con su nueva dirección en North Carolina y felices por el nacimiento de su hijo CHRISTIAN. ISER cambió de trabajo, ahora está en la Compañía Money Group (Mutual of New York). Adquirió una casa en Apex, N.C., le agradecemos la foto de un barco pasando por Pasacaballos a la entrada de Cienfuegos y en el fondo el Castillo de Jagua. JORGE ISER fue Práctico de ese puerto. ¡Felicidades!** El amigo PEDRO F. YERA no falla en apoyarnos. Un fuerte abrazo.** El Coronel CELSO GOICOECHEA BOLET pidiendo que Dios nos dé, tanto a TERESITA como a mí, la energía para poder seguir la labor de amor y patria que es Rumbos. ¡Qué Dios te oiga!. Abrazos.** El amigo PEDRO CONCEPCION, sintiendo no poder visitarme para conversar un rato y que cuando me retire de Rumbos me dedique a disfrutar de la colección de sellos. Le echa con el rayo al presidente, ya que está de acuerdo con los chinos, cuando el Canal de Panamá está en peligro. "PERICO" la Doña te agradece los valiosos sellos.** Carta de REINALDO SIERRA nos dice que estuvo ingresado en el hospital con la presión muy alta, pero ya en la casa recuperándose. Cariños para JULIA de parte de Teresita.** Carta del amigo MARIO LLOSSAS BALDESOGO con el número de su teléfono 1-(718)-626-6882, e igualmente me lo envió GIRALDO BODABEHERES y me explica que en la casa que tienen computadora al pasar el teléfono a esa máquina no aceptan las llamadas. Algo comprensible, ya que pasa lo mismo en casa de mi hijo CARLOS, donde él, su esposa e hijos utilizan ese sistema de pasar el teléfono a la computadora.** No falla en apoyarnos la amiga HELENA CABAÑAS que nos explica a veces el cambio de nombre. HELENA CABAÑAS seguimos esperando tu visita.** Muy bella la tarjeta postal con motivo del "Domingo de Resurrección" de la amiga MARGARITA FRANCO y familia, nos dice que su hermano sufrió una caída, pero va mejorando rápidamente. MARGARITA, Teresita y yo, te enviamos un fuerte abrazo. ¡Qué Dios te bendiga!** Desde North Bergen, N.J., el amigo JOSE A. VALDES, con su nueva dirección. Abrazos.** El amigo JOSE BUIDES contento con la revista, ya es columna de Rumbos.** Estamos muy contentos porque nuestros MAGALY y GILBERTO FUNDORA nos hicieron unas letras muy cariñosas. Gracias hermanos.** Carta de MARGARITA y JOSE FERNANDEZ sintiendo la muerte de PICHINCHA PRIETO. Claro que te enviaré la dirección de PURA DALIA PRIETO F., en Oregón, ya que ustedes son muy amigos de tan querida familia. Que MARGARITA se siga cuidando.** Muy poética la carta del amigo FRANCISCO ARMONA, cuando al leer Rumbos añora a la belleza de nuestras aguas cubanas. Siempre me envía la aportación del amigo ROMMEL ARAS. Abrazos.** Del amigo EDWARD PORRO nos dice que los artículos de las Costas de Cuba están muy interesantes. Nos dice que tiene en su poder los Derroteros Ingleses, los cuales tienen muy buenas "Plumillas" y descripción muy bien detallada, pero que no le pase lo mismo a la promesa de sacar una copia del Mural que está en la Oficina del Puerto de Everglades, donde aparece el "Patria" y el "Juan Bruno Zayas" cuando la inauguración de ese puerto. También COSCULLUELA me lo prometió. Por eso, tanto Teresita como yo, no dejamos de quererlos.** Agradecemos al amigo ERNESTO SANS GELABERT, de la copia en inglés de la carta que le envió al Presidente CLINTON, pidiéndole por ELIAN GONZALEZ a recibir la Green Card for Permanent resident in U.S.A. También envió copias de la misma a todas las autoridades Demócratas. Te felicitamos SANS GELABERT.** En Miami los amigos GEORGINA y AMADO PEREZ vinieron de vacaciones y adquirieron una casa en el 400 Kings Dr. #1020, Miami, pero se mudaron en California a casa

RECALADAS

de su hija en el 13305 Glasgow, PL, en Hawthorne, CA 90250-4955. GEORGINA, me pidió que le enviará a su tío JULIAN ORLANDO MANTERO, un libro del Crucero "Cuba". JULIAN MONTERO, navegó en el "Cuba". Complacida.** Gracias querida amiga HORTENSIA PRENDES, por el magnífico escrito en inglés titulado "Elián González" is he a Buddha in disguise? de Mike Godínez. Soberbio.** Agradecemos a VITALIA ESTEVEZ el envío de fotografías donde aparecemos IRMA, MARIO LUQUE, TERESITA y el que escribe cuando fuimos a visitarlos en Pembroke Pines, allí pasamos una tarde inolvidable junto a VITALIA y MARIO ESTEVEZ.** El amigo Coronel GUILLERMO DRIGGS GUERRA nos informó de la muerte en New York del amigo GIRALDO CASANOVA que fue su Auxiliar. El hijo de CASANOVA lo llamó desde New York. estaba muy enfermo y en silla de ruedas. GIRALDO CASANOVA fue un gran atleta y defendió los colores de nuestra Patria como rápido corredor, participando en muchas Competencias Olímpicas. Jugamos Base Ball en el Team de la Academia Naval del Mariel.** También el pasado 8 de abril falleció en Miami ELIZ MAGÑAN la esposa del amigo GUSTAVO MAGÑAN, de la Promoción XIII. Sentimos no haber podido asistir a la funeraria, donde se le dió una despedida muy emotiva y sentimental, ya que su sobrina ANY PEREZ FONSECA le dijo una bella poseía y al terminar se oyó la canción de ENRIQUE IGLESIAS "Nunca te olvidaré", que ella prefería. Para GUSTAVO, QUETA y ALFREDO MAGÑAN nuestras sinceras condolencias. Muchos Oficiales compañeros de la Marina de Guerra acompañaron en su dolor a la familia MAGÑAN.** Teresita oyendo a La Poderosa oyó al amigo FELIX DE LA OSA diciendo el estado del tiempo. Llamamos a DE LA OSA y nos informó que cuando está de vacaciones ANGEL MARTIN, él lo sustituye. Nos dijo que los Raditelegrafistas ADOLFO VIGON y ROBERTO ESCALONA, también prestaron servicios en los faros cubanos.** Desde Boston nos llamó el amigo ORLANDO L. ALFONSO solicitando teléfono y dirección del amigo LENINE IBAÑEZ. Compalcido.** Nos llamó MARTICA OCAÑA para informarme de la muerte de su padre EDUARDO OCAÑA, nuestro buen amigo la que cariñosamente le llamábamos "El Olonés", ya que había escrito un libro sobre ese famoso pirata. OCAÑA, me había informado que tenía en su poder el mapa donde ese famoso pirata había enterrado un tesoro, que le había entregado un campesino de la zona donde operaba ese pirata, y que esperaba buscarlo cuando cayera La Bestia. MARTICA, le avisé a PABLO PEREZ CISNEROS. Para AMANDA y MARTICA nuestra sinceras condolencias.** LUIS MARTINEZ BAEZA nos informó de la muerte de CUCA PEREZ, la viuda del Capitán de Navío MARCOS PEREZ MEDINA, ya en muy mal estado de salud. Falleció el sábado 14 de abril, expuesta en la Funeraria Rivero y trasladado su cadáver a Charlotte, N.C., para seputarlo junto al de su esposo. Para TETEITA, LUIS M. BAEZ y los hijos de CUCA, nuestras condolencias.** Ahora con aquellos que debido a su apoyo hacen que podamos continuar editando a Rumbos, unos con cartas llenas de sentimientos y otros aportando sin escribir, pero fieles a querer mantener esta vía de comunicación: FRANCISCO VEGA, ESTHER TORRES, WILFREDO DIAZ CALDERON, ABEL DURÑONA, MARIO L. NORIEGA, ROBERT S. CORREDERA, RENE GONZALEZ SALVAT, MARIO J. LAMAR, ALFREDO VALIENTE, ALFIO O. MACHADO e hijo, VENERANDO BESADA, JUANITO ISER, MARIO GONZALEZ CABRERA, LAUREANO JAREL, SERGIO M. SHELTON, ALEJANDRO MAYOLI, MARIA COLE GARAVITA, RAMON CID, PROGRESO CASTELLANOS, ARTURO R. VIGO, MANUEL F. MENDEZ, ROSARIO HERRERO BALSINDE, ALFREDO QUINTERO, VICTOR M. CASTAÑEDA, JOSE

RECALADAS

M. RUVIRA, OVIDIO ACOSTA, MATILDE PEREZ, MARIA BERNAL, TOMAS IGLESIAS, ORLANDO L. ALFONSO, JULIO BELLO, OSCAR G. MARTINEZ, ROLANDO GONZALEZ CARMENATE, ELOY D. RUBIO BARO, RUBEN BATISTA, ROGELIO D. PEREZ, RAUL O. SERRANO, ZENAIDA MORALES, ANTONIO E. MAYOR, ADOLFO RODRIGUEZ, JORGE NAVARRO CUSTIN, ROBERTO BRIZUELA, NORAH ORTESE, ELPIDIO GUERRA, JORGE FARIÑAS, DOUGLAS SELVA, ANGEL SEGURADO, GILBERTO FUNDORA, JULIAN DOMINGUEZ, MARIO LLOSSAS BALDESOGO, FAUSTO I. FERNANDEZ, JOSE BUIDES, CELSO G. GOICOCHEA BOLET, RAUL GARCIA IBAÑEZ, y otros que iremos mencionando.** Hoy 19 de abril cumplió 80 años de edad el querido amigo CRESCENCIO CABRERA, ¡Felicidades!. El amigo HUGO LEY con su nueva dirección en Forest Park, Illinois. ¿Teléfono? ** De visita en Miami CLARUCHA y ORLANDO DELGADO, disfrutando el Pan con Lechón de la Calle Ocho. Pasamos un buen rato con ellos.** También nos visitó el Cap. ROBERTO EREÑA, aprovechando también el Festival de la Calle Ocho. Lo empatamos con ADILIA y LORENZO LOPEZ sus viejos amigos.** Hoy 17 de abril leímos en el Herald la muerte de MANUEL F. BENITEZ, llamamos a la Funeraria y hablamos con su hija. BENITEZ un admirador del Presidente BATISTA, editaba "La Hoja de Combate", era fiel lector de Rumbos y Tío del inolvidable GOMEZ PEREZ. Nuestras condolencias.** Nuestra amiga LOLITA MARTINEZ, sufrió una caída y se fracturó el pie izquierdo. Fue para casa de su hija CUQUI, donde pasará su recuperación en unión de su MANOLITO MARTINEZ ILLAS. Le deseamos una rápida recuperación. Cariños.** La amiga NENA, la mamá de ADELA LENSE también sufrió una caída, pero ya se está recuperando muy bien. Hablamos con ADELA que está confiada en la total recuperación de su mamá.** El pasado 8 de abril cumplió 91 años de edad el buen amigo Cap. ALBERTO DE BECHE y su hija le celebró una fiesta, antes de partir de vacaciones. Felicitamos a DE BECHE y su querida esposa BEBA nuestro buenos amigos.** Tan pronto reciben la revista nos llaman: HAYDEE y JOSE ROBERTO SOSA, ANTONIO MAYOR ESCANDELL, ESTHER GONZALEZ de SABAS, TINA QUIÑONEZ, ODILIA y ARTURO CHAUMONT.** El amigo OSCAR LIMA ya no está en la farmacia de la Calle Ocho y no me ha dado su nueva dirección.** RENE CANCIO me pidió que le diera a TITO RODRIGUEZ datos sobre los barcos de la Marina Mercante Cubana hundidos por Submarinos Alemanes, nombre y datos sobre el espía alemán HEINZ AUGUST LUNNING, que me facilitó el Cap. JORGE NAVARRO CUSTIN, que era hondureño de 40 años de edad de padre alemán y madre italiana. Usaba los Alias de ENRIQUE AUGUSTO LUNI y RAFAEL CASTILLO. Era miembro del ABWEHR, desde 1937. Arrestado tras estar 49 semanas en Cuba. Le habían captado 48 mensajes enviados desde su transmisor, uno semanal. A TITO RODRIGUEZ le enviamos Tradición Naval Cubana para completar su pedido. Complacido el amigo CANCIO.** Desde New Jersey nos llamó IDILIO NEGRIN muy recuperado de su operación de corazón abierto. Notamos una mejoría extraordinaria en él.** El amigo BELARMINO ALONSO estuvo ingresado en el Pan American Hospital y hoy está en el Cedros del Líbano. Hablamos con ROSA su esposa, nos dijo que su salud está muy quebrantada. Su hija ROSITA vino desde New York y pasó unos días con él. BELARMINO cumplirá 93 años en julio. Hacemos votos por su mejoría.** Cada sábado a las once de la noche sintonizamos a Radio Mambí para escuchar el programa "Trinchera de Ideas" del Movimiento Insurreccional Martiano y que dirige magistralmente el amigo LUIS CRESPO un combatiente lleno de cubanía y acompañado por MIGDALIA GONZALEZ, Secretaria de esa

RECALADAS

organización. Sabemos por experiencia de la labor de esta cubana desde las reuniones de los Marineros del N.E., en New York y New Jersey y esposa de JOSE GONZALEZ CALVO un orgullo de la Marina de Guerra Cubana. ¡Qué decir de BERTICA y RENE CANCIO! que junto a otros colaboradores le dan girones de libertad.** Volvemos con los que no fallan en apoyarnos y ellos son: MIGUEL VARONA, MARCOS GRANADOS y MATILDE PEREZ. Gracias hermanos.** Felicitamos a ROSA y JUAN COSCULLUELA, que también el próximo cinco de junio cumplen 40 años de feliz matrimonio. ¡Ojalá nos alcancen!** Agradecemos al amigo ARTURO CASADO SAN GERMAN el envío de la Revista "Escándalos". Muy interesante su sección ¿Sabía Usted? y la historia de los Teatros Cubanos.** "A JANET RENO" ...decía ALAN BECK en su artículo "La Definición del Niño" que: "Entre la inocencia de la niñez y la dignidad de la edad adulta, media una criatura encantadora denominada niño... Todos los niños tienen el mismo credo: disfrutar íntegramente de los segundos, los minutos, las horas y los días y protestar con gritos: —su única arma— cuando expira el último minuto de sus actividades y su madre adulta, le manda a la cama a dormir. Los niños se encuentran en todas partes y siempre descubren algo para subirse, meterse dentro, para arrastrarse por debajo, para columpiarse, para correr alrededor o saltar encima. Las madres los adoran, las niñas los odian, los hermanos mayores los toleran, los adultos no les hacen caso y el Cielo los protege... El niño es la Verdad con la cara sucia, la Belleza con un dedo lastimado, la Sabiduría con un chicle en el pelo y la Esperanza del futuro con una rana en el bolsillo, nadie disfruta más que él, de los árboles, los perros o las brisas. El niño es un ser extraordinario, se le pueden cerrar las puertas, pero no el corazón" ¡A JANET RENO! te enseñaste con ELIAN que era una criatura pequeña, vocinglera, cariñosa y le quitaste la libertad de vivir. Pero cuando usted se retire a su casa por la noche, no oirá las cariñosas vocecitas... ¡Hola mamá...!" Carta de VIRGILIO T. DOMINGUEZ que no falla en apoyarnos.** Nos informó el amigo LUIS MARTINEZ BAEZA de la muerte de su hermano JORGE ALBERTO MARTINEZ BAEZA en Cuba. Personalmente fuimos a expresarles nuestras condolencias a TETEITA y LUISITO.** Ahora los cumpleaños de queridos amigos y compañeros: El 5 de junio MIGUEL FERNANDEZ GARCIA, el 17 de junio ABELARDO MORELL, el 27 de abril PEDRO J. REY, el 13 de abril el cumpleaños de la amiga CONSUELO CORDERO, el 8 de abril el cumpleaños de RICHARD CLIMENT y el 14 de abril el cumpleaños de su esposa MARIA ANTONIA CLIMENT.** El 25 de abril cumpleaños de NENITA YORK y el del Cnel. GUILLERMO DRIGGS GUERRA.** El 30 de abril cumplieron 62 años de feliz matrimonio ADA y EMILIO ORTEGA.** Ya de regreso en Tampa los amigos ESTER y PEDRO J. REY después de feliz viaje de vacaciones, pasando el Canal de Panamá. Viaje desde Acapulco, pasando al Atlántico.** Recibimos del Profesor JORGE L. GUTIERREZ el trabajo titulado Central American and Caribbean Air Forces, una Air-Britain Publication de Daniel P. Hagedron y donde está toda la historia de la Aviación Militar y Naval de Cuba con muchas fotografías del Capitán JORGE FARIÑAS y del Capitán RENE GARCIA. Una historia completa y cerca de 100 fotografías de aviones cubanos. Trabajo tomado del Internet por el Profesor JORGE L. GUTIERREZ a quien le agradecemos el envío de ese valioso e histórico trabajo.** El amigo ARTURO CASADO SAN GERMAN siempre enviándonos sellos a Teresita. Gracias hermano.** Nos visitaron ROBERTO LLANERAS y CARLOS MARTINEZ FIGUERAS; ARMANDO BLANCO BOIX; IRMA y MARIO LUQUE; ROBERTO BRIZUELA; MERY y DOUGLAS SELVA de vacaciones en Miami, acompañados de su hijo. Lo pusimos en contacto con BLANCO BOIX; FELA CARNERO y su hermana HILDA; RAUL GARCIA IBAÑEZ; LOURDES y CRESCENCIO CABRERA.**

RECALADAS

Nos llamó el amigo MANUEL F. MENDEZ para informarme que tiene la historia del Submarino Alemán U-176, extraída del Internet y me prometió enviármela.** Nos llamaron NORAH ORTESE, EMILIO LEAL, ROGELIO D. PEREZ, desde el Brasil PABLITO DE LA LLAMA, JULITA LEON RABAUD, HAYDEE FERNANDEZ, EMILIANO DIAZ MINIET, CARMITICA y ALEJANDRO BROOKS, OLGA DIAZ BALART, ESTHER GONZALEZ Vda. DE SABAS, LYDIA REMON, JORGE DE GUZMAN, WILFREDO DIAZ CALDERON, MARTHA y JOSE M. RODRIGUEZ, CARMEN y ABELARDO MORELL, HAYDEE y ROBERTO SOSA, OFELIA FLORES, YUYA MACHIN, CESAR DE WINDT, TITO RODRIGUEZ, AURELIO TORRENTE, BLANCA CELIA DRIGGS, JORGE NAVARRO, ESTER y PEDRO J. REY y muchos otros. TERESITA quiere agradecer las bellas tarjetas postales con motivo de la Pascua Florida. PEDRITO ST BLANCARD no se olvida en esta fecha de la Doña.** Estamos siempre en contacto con CAROLA para interesarnos del estado de salud del amigo RENE GONZALEZ OLAZAGASTI.** Siempre en contacto con CONSUELO y LORENZO CORDERO, así como con ROSARIO HERRERO BALSINDE, ADILA y LORENZO LOPEZ. Nos llamó RAFAEL LIMA TRUY, Sargento de Primera Radiotelegrafista, se enteró de la revista por Radio Mambi. RAFAEL LIMA estuvo con nosotros en Santiago de Cuba. Recibirá Rumbos.** Agradecemos al amigo MARIO LUQUE BERACIERTO haberme prestado su máquina de escribir, ya que mi Selectric III está en reparaciones.** Hoy día 26 de abril nos informó ROSA ALONSO la muerte de su esposo el Teniente BELARMINO ALONSO, quien fuera Jefe de la Imprenta de la Marina de Guerra y mi gran amigo. Su hija ROSITA estuvo con él hasta los últimos momentos de su vida. El próximo mes de julio el amigo BELARMINO ALONSO cumpliría 92 años y pensábamos reunirnos junto a su esposa ROSA, como en años pasados para celebrarlo. ROSITA ALONSO fue compañera de estudios de mi hija HAYDEE en el Colegio de la Inmaculada Concepción de La Habana. Nuestras condolencias a la querida familia de BELARMINO ALONSO.** Como siempre no fallan en visitarnos los amigos ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT, siempre muy atento y caballeroso. Le agradecemos el obsequio del libro "The Ultimate Book of Sports, Lists 1998". Muy interesante y valioso para nosotros los deportistas. Gracias hermano.** Teresita habló con MIMI, la esposa del amigo Capitán de Corbeta RAUL DIAZ-CARNOT de nuestro Cuerpo Jurídico. ZOILITA y su familia son verdaderos afectos nuestros. Hacemos votos por la mejoría en la salud de tan querido amigo RAUL DIAZ-CARNOT.** Visita del amigo ROLANDO GONZALEZ CARMENATE que nos habló de la Organización Patriótica "De Cubano a Cubano" y nos gustó mucho.** Recibimos carta del amigo PEDRO NIETO, que en 1952-53 organizó un team de Lucha Libre con miembros de la Marina de Guerra del Distrito Naval de Cienfuegos y en una exhibición en un pueblo guajiro cercano, por poco los matan a palos. NIETO nunca falla en apoyarnos.** Carta del amigo VIDAL MAYOLI anunciándonos su próximo ingreso "a varadero" a reparar el ojo izquierdo y que espera salir con 20-20. Los MAYOLIS, son páginas de Rumbos.** Desde Long Beach, CA, nos escribe el querido amigo ENRIQUE RIVERO con un valioso sello de Hong Kong, China y nos desea mucha salud. Que disfruta mucho de Rumbos y que conserva desde el día que el Coronel RAFAEL DE LA PAZ le dió varios antes de morir. Nos informa que MARGARITA, la viuda del Cnel. DE LA PAZ, murió en Long Beach, California. Cariños de Teresita.** Carta con valiosos sellos del amigo ARTURO CASADO SAN GERMAN y copia de su buen escrito, publicado en "La Voz de la Calle" con fecha 21 de abril, anunciando mi libro del Crucero "Cuba". Gracias hermano.** Nos llamó FELIX CORTES para informarme de la muerte

RECALADAS

del amigo SGTO. JOSE LUIS BORRINI, de nuestro Cuerpo de Señales, este viernes 28 de abril. Fue expuesto en la Funeraria de BERNARDO GARCIA en Hialeah. Le avisamos a muchos compañeros telegrafistas. Nuestras condolencias por la pérdida de tan querido amigo y lector de Rumbos.** Desde West New York el amigo ANGEL PEREIRA enviando dos fotografías tomadas hace como ocho o diez años, cuando nos reuníamos en Fomento, New Jersey, en las celebraciones que se hacían cuando las fiestas de los Marineros del NE. "Estamos igualitos". Gracias por recordarnos.** Ampliando el artículo sobre la Fundación del Distrito Naval de Oriente les diré: Que el mismo día que fui trasladado para el Puesto Naval de Punta Blanca, fue el día cuando los sucesos del Castillo del Morrillo en Matanzas, donde murió el revolucionario cubano GUITERAS, cuando esperaba que el Yate "Amalia" lo recogiera y lo llevara al extranjero. Pertenecían al Puesto Naval de Matanzas los Oficiales de la Marina de Guerra CARMELO GONZALEZ ARIAS y RAFAEL DIAZ JOGLAR, los cuales murieron trágicamente. CARMELO GONZALEZ ARIAS siendo Jefe del Distrito Naval del Sur, por medio de una bomba que explotó en sus manos; razón por la cual se nombró al Distrito Naval de Oriente con su nombre. El Tte. RAFAEL DIAZ JOGLAR fue nombrado Attaché en París, Francia, cargo que no aceptó, siendo muerto en las calles de La Habana cuando trabajaba en una tintorería. Supe de ello, ya que DIAZ JOGLAR perteneció a ese Distrito Naval de Oriente.** Gratos y felices momentos disfrutamos en Santiago de Cuba donde pasamos nuestra Luna de Miel, nació mi hija HAYDEE, estudié en la Academia Minerva Taquigrafía y Mecanografía y me gradué en la Escuela Profesional de Comercio de Oriente. Practicamos los deportes de Base Ball y Basket Ball por la Escuela de Comercio y competimos en Remos contra el Club Náutico de Santiago de Cuba representando a la Marina de Guerra. El Stroke de la canoa era ARMANDO BLANCO BOIX, yo el número uno. No recordamos a los otros dos. Nuestro Coach fue el Teniente EMILIO SIERRA DIAZ. Algo para Recordar.** Próximamente hablaremos del Yate "NENEMOZA" del Conde Ruspoli que fue intervenido por el Gobierno Cubano al declararse la Segunda Guerra Mundial y al cual se renombró "CAMAGUEY". También hablaremos del drama amoroso del Yate "Sátira", llamada así en honor de PATRICIA, la bella bailarina que casi desnuda se exhibía en la cubierta de su yate frondeado en Casa Blanca, y hablaremos de la canción "Patricia" que cantó DANIEL SANTOS. También BOBY CAPO compuso y cantó el bolero "Sátira".** Desde St. Peterburgs, Fla., el amigo ALEJANDRO MAYOLI nos envió, al igual que hace todos los años el vino de Toronjas, que es delicioso y no tiene comparación. Teresita te lo agradece al igual que yo. Un abrazo.** Carta de ALBERTO PAREJO, que fue Sargento de 2da., Sanitario de nuestra Marina de Guerra y ex-Oficial de la Marina Mercante Cubana, con un saludo para todos sus compañeros.** Otro que no falla es el amigo MARIO L. NORIEGA, dime si sabes algo de CECIL LOPEZ por allá en Nueva York.** Desde Hialeah, el amigo MARIO HERNANDEZ contento porque le devolvieron el libro del Crucero "Cuba" que había prestado.** El Capitán FERNANDO TRUJILLO con muchos saludos para sus amigos. TRUJILLO, nos visitó el amigo cienfueguero LUIS RODRIGUEZ CEPERO y te recuerda mucho cuando pertenecía a la Marina en Cienfuegos. RODRIGUEZ CEPERO vino a invitarnos a la fiesta del "Día de los Abogados" próximamente y le entregamos el libro del Crucero "Cuba".** Ya el Capitán de Corbeta ANTONIO MALLO LOPEZ está residiendo en el 1150 N.W. 11 St Road, Miami 33136.** La última carta recibida fue de los amigos JULIA y el Capitán de Corbeta RAFAEL G. VALIENTE, cariños de Teresita.** Se cierran esta Recaladas con fecha 6 de mayo del año 2000.**

"Plegaria de solidaridad de una mujer cubana" "Pensando en Cuba"

Zenaida Bacardí de Aramasilla

LO QUE ANTES era nuestro nido... hoy es nuestro destierro. Lo que era una isla bendecida y flotante.. hoy es un yugo solitario y un peso abrumador. Lo que antes era un jardín de flores... hoy es campo de caña hueca y bejuco trepador. Cuba era la concha con su perla... hoy es caracol cerrado. Era una paloma que reía... hoy es un penacho que llora. Era un río refrescante... hoy es un volcán candente.

De esa Cuba nos ha llegado el niño "del milagro". El niño del mar... ¡el niño de Dios! Respetado por las olas... y codiciado por los hombres. Con la madre escribiendo con su vida la palabra "Libertad". Y el padre escribiendo con su incógnita la palabra "esclavo".

Con Dios tendiéndole la mano... y las leyes enredándolo en sus redes. Con Dios siguiéndole los pasos... y los jueces manipulándole la vida. Con una ley de libros... y una ley de corazón. Con una medalla de doble fisonomía jugándose todo a "cara o cruz". El niño es una sonrisa infantil que se pierde en un porvenir incierto. Unos, lo quieren libre. Otros esclavo. Unos lo quieren Ateo, otros lo quieren con fe. Unos anteponen el veredicto del amor, otros, el del fanatismo y el odio.

Todos tienen un molde distinto para él que con su carita llena de ternura sólo pide compasión... y sólo necesita un buen medio para crecer... y una buena formación para realizarse... ¡y vivir! Es increíble que un país tan dulce... tan sonriente... se haya convertido en un caimán espinoso y crispante... y que entre la sombra de sus cárceles, y la espuma del mar, lleve tantos hijos enterrados.

CUBA:

Aunque nadie te oiga, las exiliadas escuchamos tu clamor. Aunque nadie te crea, las exiliadas tenemos esperanzas. Aunque nadie sepa valorarte, las exiliadas estamos junto a ti... ¡Y eres el sueño de nuestra vida! Aunque todo sea en lejanía... entre brumas... entre lágrimas... entre conjeturas... todo entre alas que vuelan sin llegar... y esperanza que aflora sin realizarse... Nosotras te esperamos... te rezamos... y ¡te seguimos amando!

(Tomado de la Revista "El Mambí" de Puerto Rico).

APORTACIONES RECIBIDAS

| | | | | | |
|------------------------------|---------|-------------------------------|----------|----------------------------|---------|
| 1.-Jorge Iser..... | \$20.00 | 41.-Celso Oicochea Bolet ... | \$100.00 | 81.-Raul Gomez..... | \$ 5.00 |
| 2.-Mario Gonzalez Cabrera. | 30.00 | 42.-Julio Bello | 10.00 | 82.-Virgilio T. Dominguez | 10.00 |
| 3.-Roberto Brizuela | 20.00 | 43.-Oscar G. Martinez..... | 25.00 | 83.-Raul Garcia Ibanez ... | 5.00 |
| 4.-Norah Ortase | 100.00 | 44.-Reinaldo Sierra | 10.00 | 84.-Vidal Mayoli..... | 10.00 |
| 5.-Ovidio Acosta | 10.00 | 45.-Margarita Franco | 25.00 | 85.-Rene Gonzalez Salvat.. | 20.00 |
| 6.-Alpidio Guerra | 30.00 | 46.-Orlando L. Alfonso..... | 50.00 | 86.-Angel Pereira | 10.00 |
| 7.-George Fariñas | 100.00 | 47.-Manuel Fernandez Miranda. | 10.00 | 87.-Pedro St. Blancard ... | 40.00 |
| 8.-Douglas Selva | 15.00 | 48.-Justo C. Espinosa | 15.00 | 88.-Pedro Nieto | 10.00 |
| 9.-Matilde Perez | 10.00 | 49.-Tomas Iglesias | 15.00 | 89.-Mario Hernandez M..... | 12.00 |
| 10.-Adolfo Rodriguez | 40.00 | 50.-Pedro J. Yera | 5.00 | 90.-Fernando Trujillo | 10.00 |
| 11.-Donald Sanchez | 25.00 | 51.-Crescencio Cabrera | 25.00 | 91.-Edelberto Perez | 10.00 |
| 12.-Jorge A. Valdes | 10.00 | 52.-Jorge Navarro Custin | 10.00 | 92.-Luis Rodriguez Cepero. | 30.00 |
| 13.-Pedro M. Concepcion ... | 10.00 | 53.-Ofelia Rubira | 5.00 | 93.-Mario L. Noriega | 5.00 |
| 14.-Juan A. Trujillo | 10.00 | 54.-Victor M. Castañeda | 15.00 | 94.-Alberto Parejo | 20.00 |
| 15.-Angel Segurado | 8.00 | 55.-Alfredo Quintero | 8.00 | 95.-Jorge L. Gutierrez ... | 10.00 |
| 16.-Santiago Martinez | 10.00 | 56.-Rosario Herrero Balsinde. | 10.00 | 96.-Rafael Valiente Griñan | 20.00 |
| 17.-Antonio M. Rodriguez .. | 10.00 | 57.-Manuel F. Mendez | 10.00 | 97.-Josefina Mons..... | 10.00 |
| 18.-Jose Buides | 10.00 | 58.-Robert S. Corredera | 20.00 | | |
| 19.-Ruben Batista | 30.00 | 59.-Arturo R. Vigo | 5.00 | | |
| 20.-Gilberto Fundora | 5.00 | 60.-Arturo Vigo Jr..... | 5.00 | | |
| 21.-Rogelio D. Perez | 5.00 | 61.-Maria Bernal | 10.00 | | |
| 22.-Jorge Fernandez | 30.00 | 62.-Mario J. Lamar | 15.00 | | |
| 23.-Georgina Perez | 10.00 | 63.-Progreso Castellanos | 5.00 | | |
| 24.-Raul O. Serrano | 7.00 | 64.-Abel Durana | 20.00 | | |
| 25.-Zenaída Morales | 20.00 | 65.-Manuel Barberis | 10.00 | | |
| 26.-Jose M. Ruvira | 10.00 | 66.-Ramon Cid | 5.00 | | |
| 27.-Francisco Armona | 10.00 | 67.-Hector Gonzalez | 10.00 | | |
| 28.-Rommel, Arias | 10.00 | 68.-Laureano Jarel | 5.00 | | |
| 29.-Helen Cabañas | 5.00 | 69.-Fausto I. Fernandez | 10.00 | | |
| 30.-Julian Dominguez | 5.00 | 70.-Venerando Besada | 10.00 | | |
| 31.-Edward Porro | 20.00 | 71.-Alfio O. Machad9 | 5.00 | | |
| 32.-Antonio Mayor E. | 5.00 | 72.-Alfio Machado Jr. | 5.00 | | |
| 33.-Mario Llossas B..... | 10.00 | 73.-Juanito Iser | 10.00 | | |
| 34.-Sergio M. Sheltpn | 3.00 | 74.-Silvio Ortiz | 15.00 | | |
| 35.-Alfredo Valiente | 10.00 | 75.-Wilfredo Diaz Calderon .. | 10.00 | | |
| 36.-Mario L. Noriega | 5.00 | 76.-Francisco Vega | 15.00 | | |
| 37.-Alejandro Mayoli | 10.00 | 77.-Esther Torres | 10.00 | | |
| 38.-Maria F. Cole | 10.00 | 78.-Marcos Granados | 10.00 | | |
| 39.-Rolando Gonzalez C..... | 5.00 | 79.-Miguel Varona | 10.00 | | |
| 40.-Eloy D. Rubio Baro | 10.00 | 80.-Roberto Sosa | 20.00 | | |

RESUMEN

| | |
|---------------|-------------------|
| Recaudación.. | \$1,528.00 |
| En Caja | 1,640.30 |
| Total | \$3,168.30 |
| Recaudación.. | \$3,168.30 |
| Gastos | 1,994.15 |
| | <u>\$1,174.15</u> |

Miami, 7 de Mayo del 2000.



ALGO PARA RECORDAR

ASOCIACION DE VETERANOS DE BAHIA DE COCHINOS BRIGADA 2506 FUERZA AEREA



**Oficiales y clases de la Aviacion Naval que sirvio
con la Fuerza Aerea de la Brigada.**

* Total complemento (18 hombres)

| | |
|--|--|
| Reynaldo Lazo Marrero (Copiloto C54&C46 , Jefe Policia Militar) | Alberto Alberti Garcia (Navegante & Jefe de Inteligencia) |
| Joaquin Varela y Vieytes (Jefe escuadron & Piloto B-26) | Vicente Secades Lopez (Copiloto C54 & C46) |
| Ignacio Rojas Gonzalez (Piloto B-26) | Mario Ginebra Grodero (Copiloto C-46) |
| Antonio Bascaro Sanchez (Piloto B-26) | Raul Solis Sariat (Copiloto C-46) |
| Lorenzo Perez Lorenzo (Navegante B-26/ Caido en Accion) | Antonio Quintero (Mecanico) |
| Raul Vazquez Hernandez (Navegante B-26) | Julio Acosta Ruiz (Mecanico) |
| Eddy Gonzalez Ramirez (Navegante B-26/Caido en Accion) | Hector Hernandez Reyes (Mecanico) |
| Tomas Afont Rodruquez (Navegante B-26) | Segisberto Fernandez (Mecanico) |
| Demetrio Perez Rodriguez (Navegante B-26) | Jose Ramirez Sosa (Mecanico) |

Se expide el presente certificado en Miami a los 20 dias de Mayo de 1999 como constancia de servicio.

Juan J Perez Franco (Presidente) Tomas Vazquez (Director de Organizacion Juan L Cosculluela (secretario))

Cortesía del Capitán Juan L. Cosculluela, Secretario de la Brigada 2506.