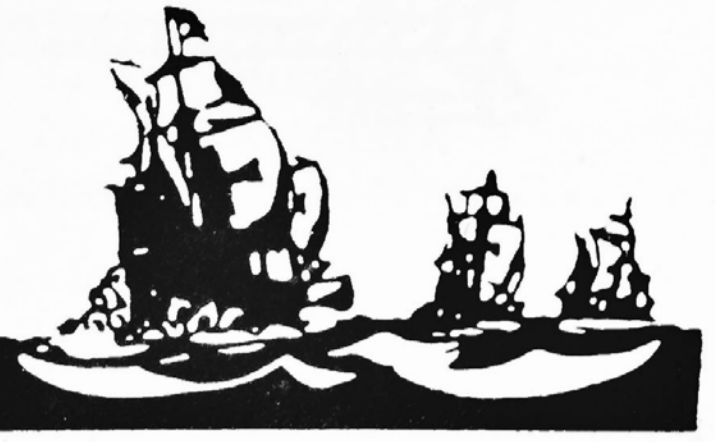




RUMBOS

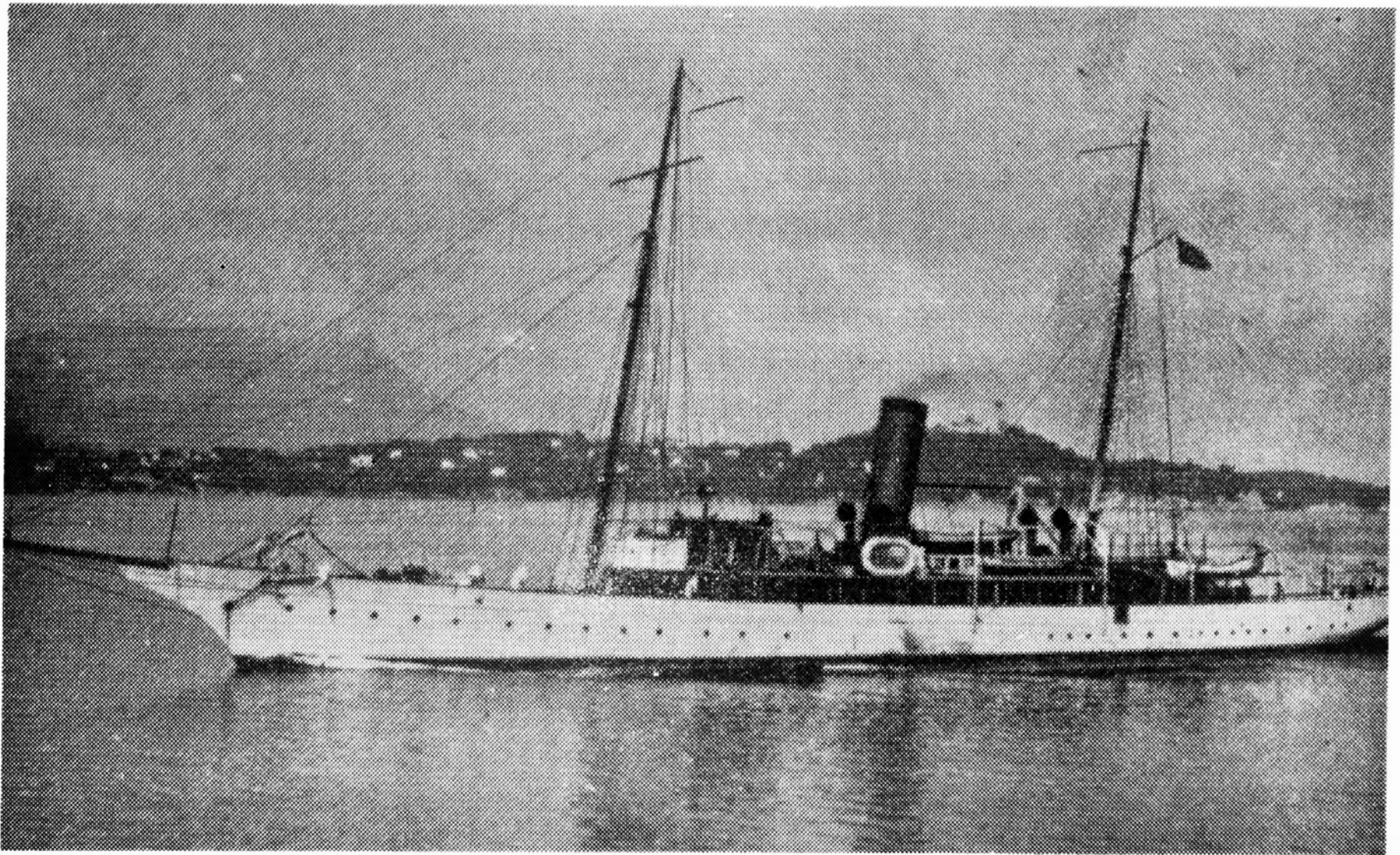
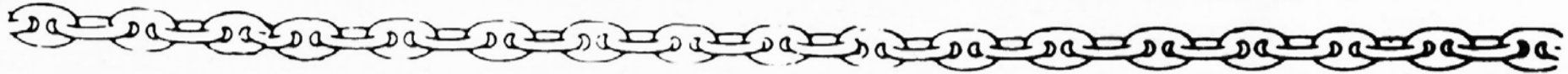
REVISTA MARINA



AÑO 27

MARZO-ABRIL 2000

No. 2



Cañonero "HATUEY"

El Yate "Pantooset", fue adquirido durante la Primera Intervención Americana. Renombrado "HATUEY" y fue el primer Yate Presidencial de Cuba. Dimensiones: Desplazamiento 538 toneladas, Eslora: 211', Manga: 27', Puntal: 15', Velocidad de 12 millas. Artillería: 2 cañones de 6 libras, 2 de 3 libras y 2 de una libra. Se hundió en el puerto de La Habana cuando el Ciclón de 1926.



EDITORIAL



YA EN LA FECHA de entregar a la Imprenta "ISA" este presente número de "Rumbos" y sin haberse solucionado el caso del niño ELIAN GONZALEZ, queremos agradecer a cuantos se interesaron porque continuáramos publicando la revista.

Lo haremos y continuaremos esforzándonos en hacer llegar a los hogares de los marinos, todo lo grande que fueron nuestras Marinas de Guerra y Mercante Cubanas.

Nuestra Marina de Guerra, fue una institución al servicio de la República, desde su origen, cuando era tan solo un reducido Servicio de Guardacostas, se fue transformando paulatinamente hasta llegar a constituir la pequeña, pero moderna Marina de Guerra con que contábamos el primero de enero de 1959. Pequeña en virtud de sus limitaciones económicas, pero organizada y conciente de sus responsabilidades histórico-geográficas y llenando a plenitud las funciones complejas que a ella le fueron encomendadas.

Pero sobre todas las cosas, sólo vimos a nuestra Marina como una bella sirena, sin desmantelarse para seguir su derrota, como un orgulloso navío, a cuyo destino unió la tripulación.



RUMBOS

RUMBOS está registrada y aceptada como obra de consulta en la Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos. Cualquier persona que necesite el material que aparece en esta revista, puede obtenerlo en persona en el Microfilm Reading Room de dicha biblioteca. El número del microfilm es (0) 87752 MicRR. Copias del material pueden obtenerse también escribiendo a dicha oficina, Library of Congress, Washington, D.C. 20540.

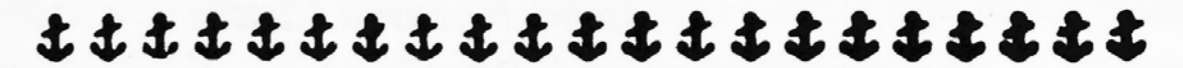
Ofrecemos estas páginas a todos aquellos que escriben con sabor a mar. El editor se reserva el derecho de publicar los artículos. Los autores serán responsables con su firma de la autenticidad de sus artículos.

Pelayo Balbis Torregrosa * 7329 S.W. 22 Street * Miami, Florida 33155

P.O. Box 522977 * Miami, Florida 33152

Teléfono: (305) 261-9797

MARINOS



"Y el hombre, indiferente de sus muertos,
Oye impasible en medio de la noche serena
Al mar que se lamenta llamando a la Sirena"...

José María Heredia.



"Adiós muchachos compañeros de mi vida...Van cayendo y muchos les seguirán las aguas en la Derrota de los Desconocido. Pero viviremos de sus recuerdos". Hemos perdidos al Capitán de Corbeta MANUEL E.



PRIETO (Pichincha), de nuestra Aviación Naval; a AGUSTIN NAVARRO, Capitán de nuestra Marina Mercante; a PEDRO TRUJILLO ST BLANCARD, compañero de promoción; al Cabo Fogonero CARLOS NODARSE; al Marinero LEANDRO CARNERO en Cuba y aquí en Miami a HOMERO LOPEZ ACEBAL y al Radiotelegrafista PEDRO GOMEZ. Para todos los familiares de esos queridos amigos y compañeros, le enviamos nuestras más sentidas condolencias.** Ya cerradas las Recaladas reci-

bimos cartas de los amigos Capitán FERNANDO TRUJILLO, ERNESTO SANS GELABERT, y la Invitación a la fiesta-sorpresa que MERCY, HUMBERTICO Y EDDY CANCIO le ofrecieran a su padre el Cnel. HUMBERTO CANCIO el próximo 11 de marzo, al cumplir sus 70 años de edad, y que comentaremos en el próximo número.** Visita de TETE MIGNONE acompañada de PABLO PEREZ CISNEROS, una tarde llena de recuerdos y encontrándose con C. CABRERA.** Muy Cariñosa carta de NANCY y el Cnel REINALDO LAZO viejos amigos y que no se olvidan de su Rumbos.** En rumbo a Coconut Creek, Florida a casa de MARIA ANTONIA Y RICHARD CLIMENT acompañados por LOURDES Y CRESCENCIO CABRERA a compartir un almuerzo con ellos.** Sentimos no haber asistidos a la boda de MARIA ROSAIDA, hija del amigo LUIS YANES con BENJAMIN RIVERA Jr., en la Iglesia St Kevin. ¡Felicidades! ** Bellas las anclas para sostener dos botellas de vino, hechas por el A Tte. RICHARD CLIMENT con el retoque indispensable de su esposa MARIA ANTONIA. Todos los trabajos en maderas y metales son originales de CLIMENT que tienen sabor a mar, que llevan salitre al recuerdo de los marinos.** Necesito que me rectifiquen o ratifiquen los números de teléfonos de los lectores de Rumbos.** Hace mucho tiempo que no sabemos de muchos lectores de Rumbos, si están recibiendo la revista o si han cambiado sus direcciones. Eso se resuelve, haciéndome una llamada telefónica al (305) 261-9797, si les interesa seguir recibiendo la revista.**

La captura de la motonave "BAHIA DE NIPE"

Jorge Navarro Custín

2da. Parte



LA motonave BAHIA DE NIPE regresó a La Habana a fines de agosto de 1960. En el litoral de la bahía habanera sólo se hablaba del posible rompimiento de relaciones con los EE.UU., y del rearme inusitado que se estaba llevando a cabo con la ayuda soviética. Ya habían comenzado a visitar los puertos cubanos varios buques del bloque comunista, principalmente en la zona pinareña aledaña a la provincia de La Habana. Cuando fueron al Mariel, Cabañas y Bahía Honda le ordenaron al Capitán Pujol que se encargara de bloquear la entrada de esos puertos atravesando buques mercantes de Líneas Mambisas, y Pujol con los prácticos los situó adecuadamente, una vez que los buques soviéticos hubieron entrado. La razón de esta medida era impedir que penetraran en los puertos durante las descargas algunas lanchas rápidas de los exiliados cubanos de Miami y pudieran realizar actos de sabotaje; pero como esas operaciones salían muy costosas ya que los buques cubanos dejaban de cumplir los compromisos comerciales que se les habían asignado, se optó por traer los buques soviéticos a La Habana y descargarlos en las dos cunas del dique seco que estaba ubicado dentro del Distrito Naval de la Marina de Guerra en Casablanca. Por tal motivo las reparaciones que le iban a efectuar en su casco al BAHIA DE NIPE las suspendieron temporalmente y me enviaron con carga para Montreal en el Canada y tomar un cargamento de trigo en Sorel (Canada también) a mi regreso.

Antes de salir de Cuba recibí una carta del periodista exiliado Jorge Yaniz Pujol que trabajaba en "Prensa Libre" del exilio y era sobrino de Sergio Carbó en la que me decía que se estaba organizando una operación de invasión de grandes proporciones y que se contaba conmigo para que capitaneara uno de los buques mercantes asignados a esa operación. Por tanto, me puse en contacto con Frank López Rainey, amigo íntimo mío que había estado trabajando por muchos años en la VACUBA S.A., y éste me llevó a la oficina de un provisionista llamado Paul Siré que estaba situada en el callejón de Narciso López cerca del Templete. En la oficina había una puerta secreta disimulada admirablemente que conducía a otra oficinita en donde me esperaba un agente del C.I.A., le expliqué a éste, que yo me dirigía hacia el Canada y que en Montreal si ellos lo estimaban conveniente podían arreglarme un asilo político allí y enviarme luego a donde ellos necesitaran de mis servicios. Me dieron la dirección de un provisionista que era agente de ellos allí, que me pondría en contacto con los interesados y de no estar éste, que fuera al Consulado Americano. Así procedí cuando llegué al Canadá. No pude ver al provisionista y me presenté en el Consulado. Pasé mi tarjeta y me recibió uno de los cónsules, Mr. Senden. Me dijo este cónsul, después que consultó a otros funcionarios, que no tenían instrucciones con respecto a mí, pero que iban a consultar a Washington y que me avisaría; pero como el BAHIA DE NIPE ya no iba a cargar en Sorel sino en Saint John, le dije a Mr. Senden que tal vez no podría asilarme allí y éste me dió un número de teléfono confidencial con el encargo de que lo llamara desde Saint John. Así lo hice pero no habían tomado decisión con respecto a mi caso. Un año después del fracaso

La captura de la motonave "BAHIA DE NIPE" - 2da. Parte

que tuvo lugar en Playa Girón, y yo estaba exiliado, Eduardito García que había estado a cargo de los buques americanos de la GARCIA LINE que habían participado en la operación de la "Invasión" me dijo que originalmente se había acordado utilizar profesionales cubanos para conducir a la BRIGADA a Cuba, pero que la GARCIA LINE decidió continuar empleando a sus capitanes españoles, pues conocían muy bien los buques y también defenderían los intereses de la compañía tratando de salvar los buques en caso de gran peligro de perderlos en los combates, tal como sucedió con el "Mar Caribe" y el "Mar Atlántico" que huyeron de Bahía Cochinos.

Regresé a La Habana, le di cuenta al Capt. Pujol de lo ocurrido y convinimos en que daría un viaje más al Canada y que a mi regreso se le haría una reparación total al BAHIA DE NIPE en una de las cunas del dique seco para dedicarlo a dar viajes a la Unión Soviética. Que se le iba a poner el fondo nuevo y para ello utilizaría la casi totalidad de las planchas que tenían en el almacén. Acordamos reunirnos en mi casa esa noche sin más nadie presente pues varios meses atrás cuando acordamos comenzar a actuar en contra del castrismo nos acompañaba Raúl Ros, pero que éste había tenido que escapar a Miami cuando sustrajo una copia del "Tratado" que Castro hizo con Anastas Mikoyan. Me dijo que él iba a dar un viaje como capitán de uno de los buques recién entregados pues quería tener la oportunidad de captar el desenvolvimiento social y político que había en la Unión Soviética y como todo estaba programado para 1961 posiblemente nos veríamos en algún puerto del Mar Negro.

Cuando regresé a La Habana el BAHIA DE NIPE descargó en los muelles de Paula y cuando completamos la descarga fuimos inmediatamente a una de las cunas del dique en donde quedamos en seco y se iniciaron las labores de limpieza previa para proseguir después con las reparaciones. El Capt. Pujol me dijo que la reparación sería muy lenta porque el Sr. Gorri que la dirigía iba a demorarla todo lo posible. Así ocurrió. Estuvimos reparando durante diciembre y gran parte del mes de enero puesto que en ese gran intervalo de tiempo tuvimos que suspender las reparaciones tres veces debido a que en la otra cuna descargaron tres buques todas las armas y pertrechos que traían y durante esas descargas se había dispuesto que los tripulantes del BAHIA DE NIPE que estuvieran a bordo no pudieran regresar a sus hogares al terminar sus tareas, y los que estuvieran en tierra que no vinieran a trabajar porque estaba prohibido entrar y salir en el Distrito mientras estuvieran en la cuna los buques extranjeros. Demás está decir que cuando se avisaba que venía el buque, casi nadie se quedaba a bordo del nuestro.

Fue entonces que el Capitán Pujol me dijo que estaba elaborando un plan de defección masiva con el concurso de varios de los capitanes de LINEAS MAMBISAS, eran ellos Silvio Cálvez Cancio, compañero de Promoción de nosotros y que entonces figuraba como Capitán de Corbeta en la Marina de Guerra Revolucionaria, al que se le asignaría un buque; el otro capitán era José del Castillo que estaba al mando del BAHIA DE MATANZAS; los otros dos defensores seríamos nosotros, y posiblemente algunos más en los que se pudiera confiar.

Salí para la Unión Soviética a fines de enero con destino al puerto de Poti situado en la República de Georgia. Hasta entonces había tenido la suerte de mantener la misma tripulación con muy pocos cambios salvo en la oficialidad de cubierta, pues la mayoría de los que habían navegado conmigo estaban en la Marina de Guerra Revolucionaria o se habían exiliado. Los actuales

La captura de la motonave "BAHIA DE NIPE" - 2da. Parte

eran el 1er. Oficial Agustín Albella Morales, ex-Alférez de Navío de la antigua Marina de Guerra Nacional, el 2do. Oficial Omar Paret que era Alférez de Fragata de la Marina de Guerra Revolucionaria y de 3er. Oficial tenía a Jaime Merchan Vélez que era ecuatoriano y había estudiado en la Escuela Naval del Ecuador, el personal de Máquinas llevaba varios años conmigo, la novedad era que al fin me habían impuesto un ADOCTRINADOR a bordo que se llamaba Alejandro Oña. Su misión era instruir a la tripulación en el Marxismo-Leninismo, supervisar el desenvolvimiento social a bordo y por supuesto rendir un informe de todos nosotros al retorno de viaje.

Después que cargamos el azúcar ensacada en un puerto de Oriente y partimos con buen tiempo, comenzamos a adentrarnos en el Océano Atlántico con muy buen tiempo. El Adoctrinador comenzó a visitarme a diario con el propósito de investigar cuál era mi orientación ideológica pero se llevó la gran sorpresa de su vida cuando resultó que yo estaba más familiarizado con las doctrinas comunistas que él y que además ya conocía algo del idioma ruso y como había aprendido a la perfección el alfabeto cirílico leía bien lo escrito en ruso y con un diccionario que tenía podía saber pasablemente lo escrito. Es posible que Oña estimó que probablemente yo era miembro del "Partido" o simpatizante y me tomó respeto. Sin embargo cumplía a cabalidad su misión y a veces le decía a los que adoctrinaba que ya había "empapelado a algunos".

(continuará)



MOTONAVE "BAHIA DE MATANZAS"

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba"

Pelayo Balbis Torregrosa



Segunda Parte

Continuando en el estudio de las costas Sur de la Provincia de Oriente. Incluimos y detallamos la costa entre Punta Caleta y Guantánamo y los Puertos de Baitiquirí, Puerto Escondido y el puerto de El Portillo.

Tramos entre Punta Caleta y Guantánamo

Punta Caleta. (20°-04' lat. Norte y 74°-17' Long Oeste), la costa es baja y escarpada, levantándose abruptamente detrás de ella. Una luz señala este punto. Entre Punta Caleta y la bahía de Guantánamo cerca de 50 millas son paredes de rocas interrumpidas entre playas de arena. Detrás baqueada por altas montañas, pequeños ríos y crujientes vacíos dentro del mar en muchos lugares. La curva de las 100 brazas, las cuales contienen bordes peligrosos tendidos cerca de 3/4 de millas afuera de esta parte de la costa.

Salto de Jojo, sobre 9-3/4 de millas al oeste de Punta Caleta es alto, blanco y con peñascos montañosos que puedan ser vistos desde una considerable distancia. Punta Jojo, cerca de 3/4 de milla al oeste del Salto Jojo, consiste de negras rocas escarpadas de moderadas alturas.

Punta Sabalamar, un punto de moderada elevación, tendida cerca de 17-1/2 millas al oeste de la Punta de Jojo, donde pequeñas embarcaciones con el local conocimiento pueden fondearse en los siguientes lugares entre Punta Caleta y la Punta de Sabalamar, cerca al oeste de la Villa de Jauco y a 3 millas al oeste-noroeste de Punta Caleta; en Bahía Jojo, una ensenada en el lado oeste de Punta Jojo y entre profundidades de 9 a 14 brazas; en Ensenada de Imías, una pequeña identificación sobre 18 millas al oeste de Punta Caleta y en la Bahía de Sabalamar, una ensenada justamente al oeste de Punta Sabalamar.

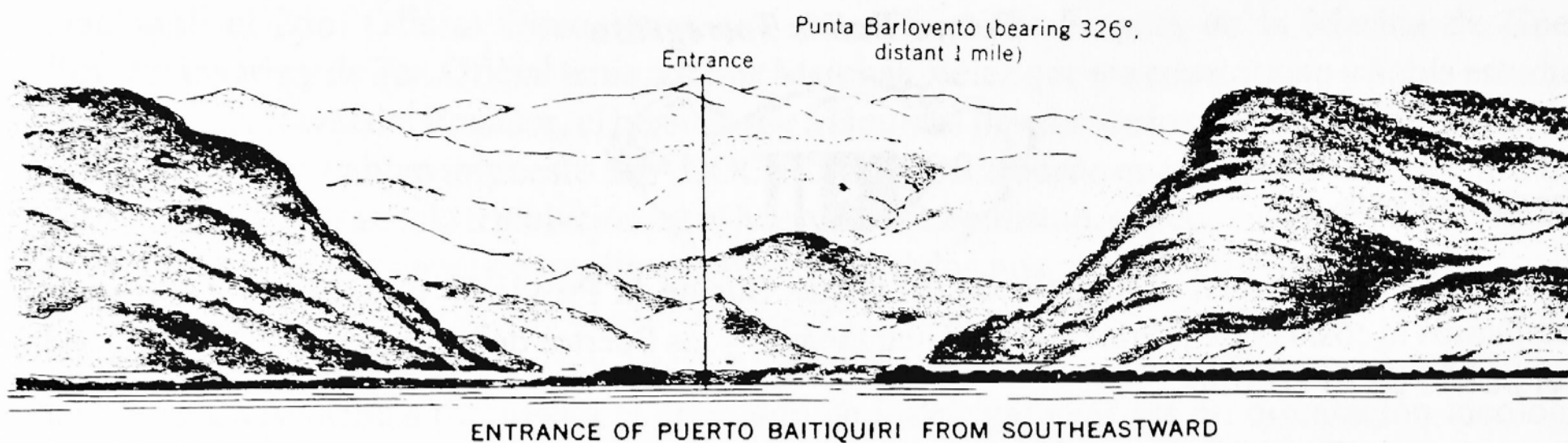
Puerto Baitiquirí

Este puerto de Baitiquirí, situado cerca de 20 millas al este-nordeste de la Bahía de Guantánamo, es una pequeña bahía o ensenada, satisfactoria para pequeñas embarcaciones con el local conocimiento de la misma. La entrada del Canal tiene una profundidad de 10' y un ancho de 50' entre franjas de arrecifes y las profundidades interiores son desde 12 a 24 pies. El lado oeste de la entrada del canal es marcada por dos balizas, cada una consistente de una esfera negra en la parte superior de un poste. Una boya lumínica está localizada en el lado oeste de la entrada al final del canal.

Los intervalos del movimiento de las mareas altas o bajas, es 9 horas y 7 minutos y en el verano se eleva a 2-1/4 pies.

El Pan de Azúcar, una prominente montaña de 800 pies de altura cerca de una milla al norte de a Punta de Sabalamar, es una buena marca para localizar la entrada al Puerto de Baitiquirí.

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba" - 2da. Parte



La entrada está a una distancia de una milla claramente identificada por la separación de las colinas montañosas en cada lado. El fondeadero puede tomarse a 10 brazas, que es fondo de coral y sobre el este del Río Yateras. Desde el Río Yateras, la costa continúa al sur west, desde allí al west-southwest cerca de 8 millas a Puerto Escondido.

Puerto Escondido

Puerto Escondido. (19°-54' Lat. N. y 75°-03' Long W.), es una ensenada rodeada de tierra irregularmente y en forma de pera tendida, cerca de 7 millas al este de la entrada de la bahía de Guantánamo. La entrada del puerto está entre las puntas de Barlovento y Sotavento. Una luz es mostrada en Sotavento, al oeste de la entrada del puerto. Una boya está localizada en el lado este de la entrada cerca al canal.

La entrada tiene menos de 200 yardas de ancho y está rodeada por franjas de arrecifes. El canal es estrecho por estos arrecifes para un ancho de 30 yardas entre la curva de las 2 brazas. La profundidad controlada del canal es de 33 pies. Las profundidades interiores son desde 4 a 7 brazas en la medianía del canal. En los bancos de arrecifes existen diferentes corales blancos que pueden ser vistos desde arriba.

Existe una baliza que es una torre de acero, consistente de 40 pies de altura con maderos a sus costados pintados de negro y está localizada en el Pico Mogate, este pico de 520 de altura está situado cerca de 1-1/2 millas al noroeste de la entrada.

El fondeadero puede ser tomado sobre las 1-1/2 brazas de coral y arena en la parte central del punto de entrada con una marcación de 193°, distante aproximadamente a las 250 yardas. El fondeadero es protegido del viento y la mar. El movimiento de las mareas es de 1-1/2 pies.

Desde Puerto Escondido la costa se tiende cerca de 6 millas al oeste de la entrada de la bahía de Guantánamo.

Puerto El Portillo

Es una pequeña ensenada que retrocedió cerca de 3/4 de milla al norte y se encuentra a 46 millas al Oeste del Puerto Chivirico. Puede identificarse como sumergidas o anegadas tierras al lado Este y por tener blancos peñascos acantilados por el lado Oeste.

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba" - 2da. Parte

La entrada de 1/2 milla de ancho, tendida entre Punta de Piedras en el Este y Punta de los Farallones en el Oeste. Los puntos de entrada están franqueados por empinados arrecifes que se extienden hasta cerca de 200 yardas de la costa, en los cuales la mar rompe. Las profundidades en la entrada están desde 7 a 9 brazas y de allí se desplaza gradualmente hacia la costa.



La Punta Rasa es la extremidad Noroeste de una península que rodea y se desplaza gradualmente hacia la orilla. Existe una baliza triangular roja, que está cerca del Noroeste de Punta Rasa. tiene dos líneas de corales de 1-1/2 y 1-3/4 de brazas se encuentran poco menos de 1/4 de milla y cerca de 1/4 de milla al Oeste respectivamente de Punta Rasa. En general los bancos de arena en la bahía están marcados con estacas.

Embarcaciones de medianos calados pueden fondearse cerca de 1/4 de milla al Oeste de Punta de Piedras y las pequeñas embarcaciones pueden anclar, cerca de las dos brazas en la parte Este de la ensenada.

Para entrar en El Portillo desde una milla al Sur de la entrada, poniendo el rumbo 340° para el medio del canal y continuar en este curso hasta fondearse.

Desde El Portillo para la entrada Este de la Ensenada de Mora, cerca de 4 millas al Oeste, la costa no ha sido sondeada. Precauciones son avisadas y las embarcaciones pueden permanecer a los menos, a una milla de la orilla.

Para todos aquellos que no han estado en el puerto de El Portillo, le diremos que los mantos de corales de diversas clases, colores, y visibles casi a simple vista, no tienen que envidiarle nada a los bellos corales de Cayo Largo, aquí en la Florida.

Cabo Cruz

Cabo Cruz. (19°-51' Lat. N. y 77°-44' Long W.), es un Faro Aéreo (A), en una torre de sillería tronco cónica y amarilla. Luz Blanca, con destellos rápidos cada 5 segundos.

Cabo Cruz es bajo poblado de árboles. Terminando en una parte de playa arenosa donde se encuentra la Villa de Cabo Cruz. La estación de loa Prácticos para los puertos en el Golfo de Cuacanayabo está localizada en esa villa.

"HISTORIA DE NUESTRAS FRAGATAS"

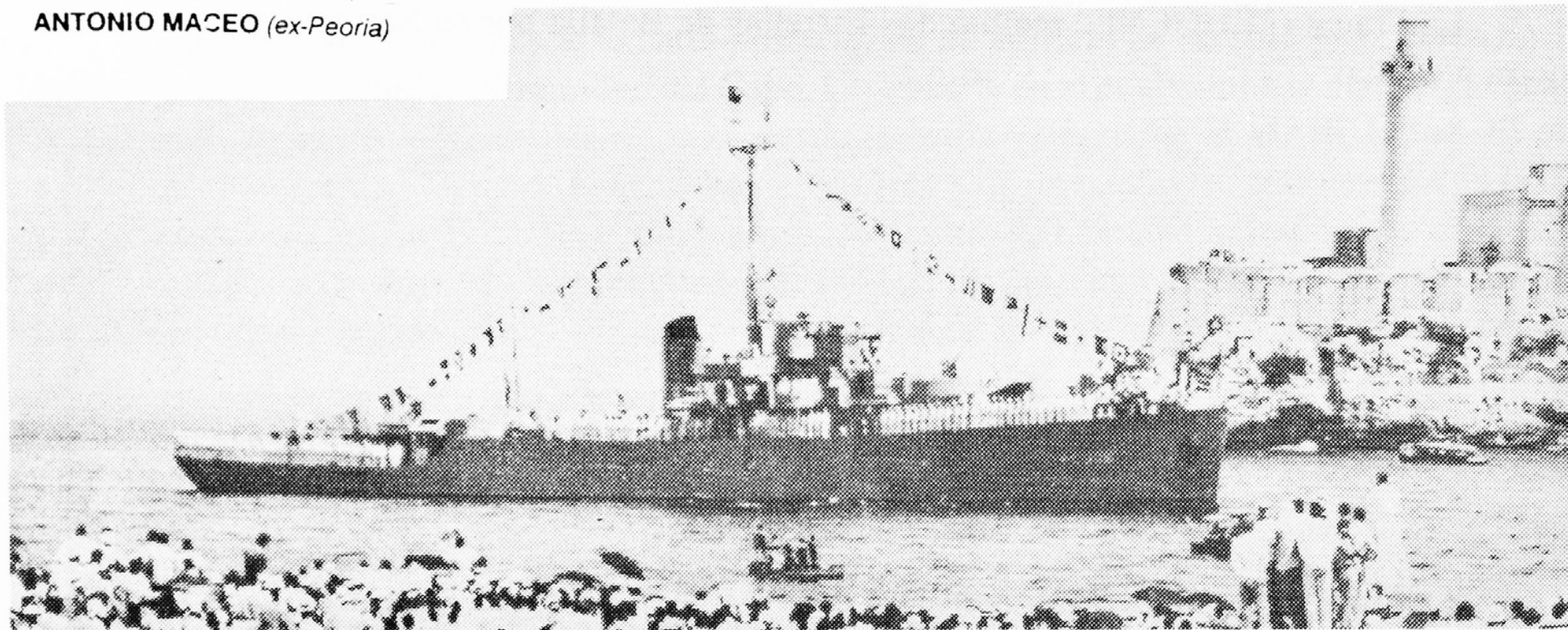
"Peoria" salió en su viaje de pruebas en aguas de las Bermudas el 12 de enero de 1945, regresando a Norfolk, antes de zarpar el 4 de marzo con un Convoy a Gibraltar. De ahí procedió a Mers-el Kebir, Argelia el 19 de marzo. El 27 se unió a un Convoy de regreso procedente de Oran, escoltándolo a los Estados Unidos. Después de un breve período en New York, la "Peoria" se dirigió a Casco Bay, Maine para entrenamiento antisubmarino. Completado esto, partió al día siguiente a New London, Conn. El 5 de mayo llegó a New London, la Guerra en Europa terminaba y por las próximas semanas la fragata asistió a tripulaciones submarinas en New London.

El "Peoria" partió de New London el 21 de mayo hacia Charleston, S.C., donde se le reparó para patrulla meteorológica en el Atlántico. El 21 de junio comenzó por un año esta patrulla alternando períodos como estación en el Atlántico del Norte y visitando puertos entre las Bermudas e Islandia.

La fragata "Peoria" fue retirada el 15 de mayo de 1946 y su nombre quitado del registro naval. El 19 de junio de 1946 fue transferida a la Comisión de Liquidación Extranjera del Departamento de Estado.

El 16 de junio de 1947 fue transferida a la Marina de Guerra Cubana y se renombró "Antonio Maceo" (302).

ANTONIO MACEO (ex-Peoria)



"GRAND ISLAND"

"GRAND ISLAND", nombre de una ciudad del estado de Nebraska. Una fragata de Patrulla fue originalmente clasificada como un PG-122 y fue botada al agua por Kaiser Cargo Inc., de Richmond, California el 19 de febrero de 1944 como la PF-14. Su Madrina fue Mrs. William Schackleton y comisionada en servicios el 27 de mayo de 1944 siendo su primer Comandante el Capitán de Corbeta H.L. Morgan.

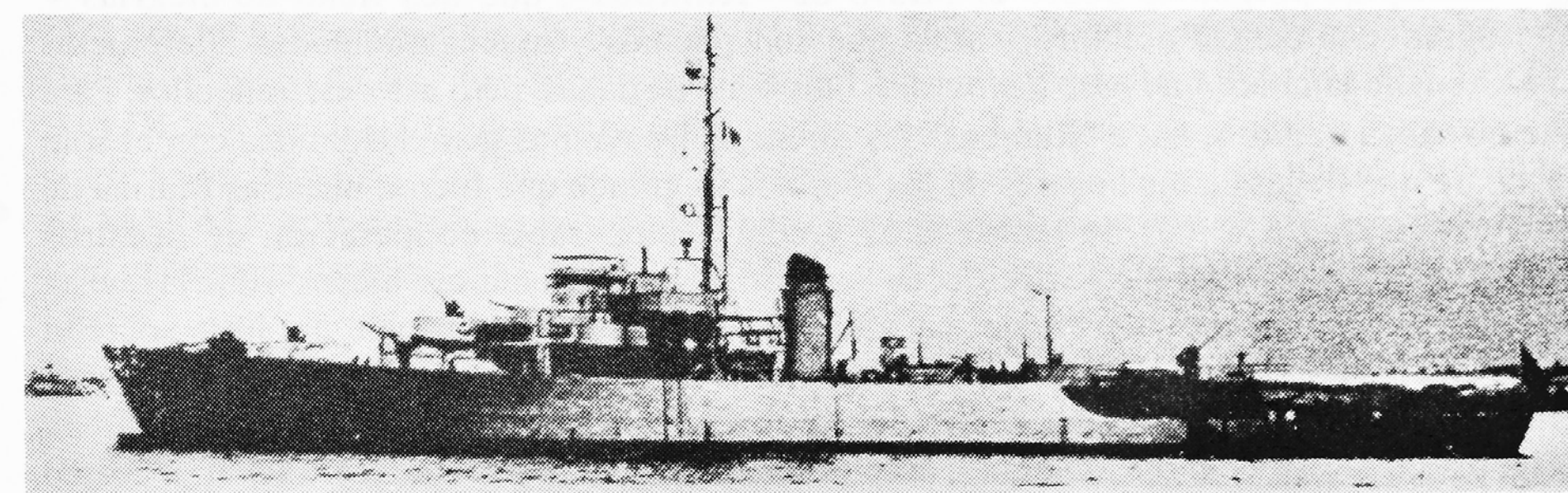
Después de completar su crucero de pruebas en las afueras de las costas de California. "Grand Island" reportó el servicio al Distrito Naval No. 12 el 13 de septiembre de 1944.

"HISTORIA DE NUESTRAS FRAGATAS"

Ella sirvió como Estación Meteorológica y patrulla de aviones en las afueras de San Francisco y participó en varios ejercicios de entrenamiento con Fuerzas de Patrullas en la costa Oeste. También estuvo envuelta de cuando en cuando en servicios de Escolta Antisubmarina.

La "Grand Island" partió de San Francisco el 26 de marzo de 1945, arribando a Charleston, S.C. el 13 de abril, después de pasar el 13 de abril de 1945 por el Canal de Panamá, trasladándose al 6th Distrito Naval para su retiro. Fue retirada el 21 de mayo de 1946 y quitada del servicio naval el 19 de junio.

Declarada no esencial a la Defensa de los Estados Unidos, la fragata fue transferida a la Corporación de Liquidación Extranjera del Departamento de Estado y finalmente transferida a Cuba el 16 de junio de 1947, donde al pasar a la Marina de Guerra Cubana se le renombró "Máximo Gómez" (303).



MÁXIMO GÓMEZ.

1954, Official.

Bibliografía:

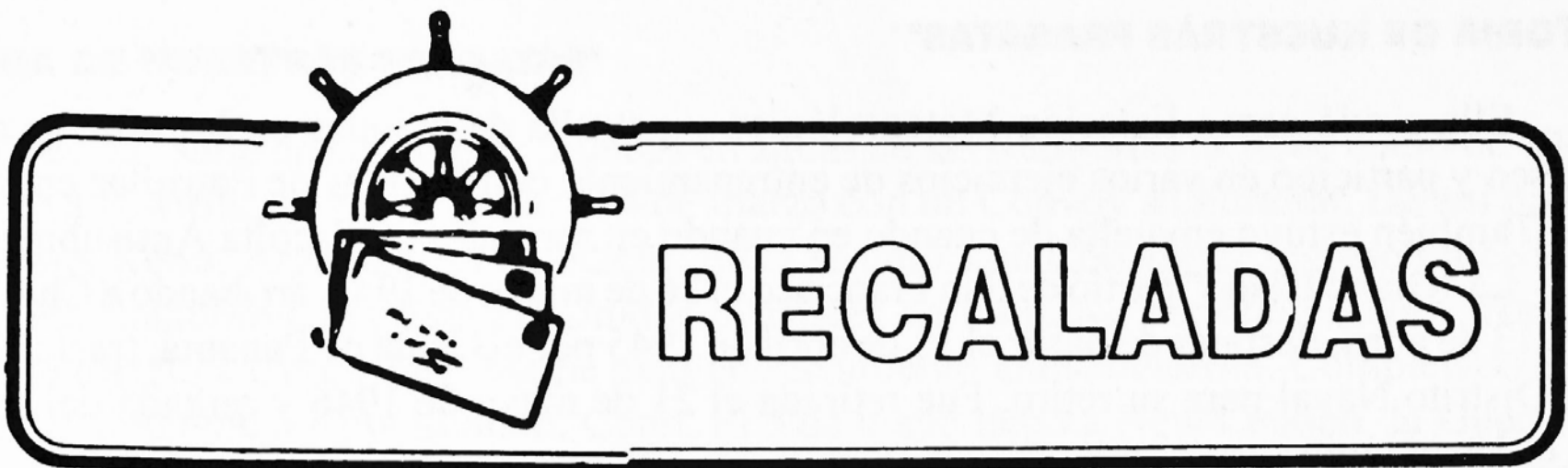
Estos datos históricos fueron tomados del Dictionary of American Fighting Ship del Internet, por Carlos P. Balbis, mi hijo, un "explorador" de esa ciencia.

CUBA—Frigates, Patrol Vessels

Displacement	1,430 tons (2,415 tons full load)
Dimensions	285 1/2 (w-i.), 304 (o.d.) 37 1/2 x 13 2/3 feet
Guns	3-3 inch dp. 2-40 mm. AA (except <i>Máximo Gómez</i>) 3-3 inch d.p. 8-20 mm. AA
Machinery	Triple expansion 2 shefts 1.H.P. 5,500 20 kts.
Boilers	2 of 3-drum type
Complement	135 (<i>José Martí</i>)

Notes.—Acquired from U.S.N. in 1947. *José Martí* es fitted as flaship.

Pennant Nos.	Name	Builders	Laid down	Launched	Completed
F 301	<i>José Martí</i>	Leatham D. Smith, S.B. Co. Wis.	4 June 1943	2 Oct. 1943	15 Oct. 1944
F 302	<i>Antonio Maceo</i>	Consolidated Steel, San Pedro	12 June 1943	6 July 1943	15 Jan. 1944
F 303	<i>Máximo Gómez</i>	Kaiser Cargo Inc., Richmond, Cal.	27 Nov. 1943	19 Feb. 1943	27 May. 1944



RECALADAS



AQUELLO DE "*¡Cómo han pasado los años! ...y que seríamos más explícitos*", causó múltiples preguntas sobre el futuro de "**Rumbos**", que nos llenó de alegrías y agradecimiento. Recibimos cartas que son poemas y muchas llamadas telefónicas. Aquello también "*del peso de los años*" los llenó de dudas, pero ustedes, tranquilos. Para los que no saben como se hace "Rumbos" les diremos: Dos almas gemelas unidas con el solo propósito de que llegara a los hogares de los marinos lo grande que fueron nuestra Marina de Guerra y Mercante a través de tantos años y con la incansable cooperación de nuestros colaboradores y también porqué no decirlo, de las aportaciones voluntarias, hicieron que la revista llegara a publicarse durante tantos años cada dos meses. Con la publicación del libro sobre el Crucero "Cuba" han aumentado los lectores y por lo tanto ha aumentado el trabajo, la labor de ponerles los labels, poner la revista dentro del sobre, cerrarlos y colocarles el sello de Entrega Especial para que llegue al día siguiente, después de clasificarlas por Estados. Llevar al correo cerca de 680 revistas es una labor gigante de mi Doña, que es una abeja en ese panal de los recuerdos. Espero terminar este año 2000 haciendo la revista cada dos meses, como hasta el presente y en el próximo año, si Dios quiere y nos da vida, la publicaremos cada tres meses y mantendremos mayor correspondencia enviándoles revistas de los primeros años.** También muchos lectores contentos con el artículo sobre los gráficos orográficos y los faros de los puertos de la provincia oriental que causó múltiples comentarios, ya que en ningún tratado de Geografía Cubana encontrarán esas magníficas plumillas.** Repetimos no tenemos Cuerpo de Redacción, las colaboraciones las llevamos al typesetting, Teresita la correctora de prueba, el arte es mío y ya lista para fotografiar la llevamos a la Imprenta "ISA", del amigo GERARDO PEDROSO, su esposa ISA y sus dos hijos GERARDO y HEBERTO hacen el milagro de que las fotos tan antiguas, mejoren su exposición.** Agradecemos al amigo JOSE RUIZ Jr., hijo del Cnel. JOSE RUIZ SANCHEZ las varias fotos del Crucero Cuba que me envió.** Deben chequear sus teléfonos, JOSE RUIZ, MARIO LLOSSAS BALDESOGO y HORTENSIA PRENDES que han cambiado su área telefónica y no puedo comunicarme con ellos, al igual que con GIRALDO BORDABEHERES.** La amiga FELA CARNERO nos informó de la muerte en Cuba, del Marinero LEANDRO CARNERO, hermano del inolvidable compañero de Promoción, Comodoro MANUEL CARNERO M.N.** Volviendo a la acción de la retirada del Ejército del Cuartel de Trinidad, nos dice el Coronel ABEL DURAÑONA M.N., que estando preso en La Cabaña llevaron preso al Comandante WILLIAM MORGAN, que era el jefe rebelde en esa acción de Trinidad y lo pusieron en su celda de castigo, donde estuvo tres días hasta que lo sacaron para fusilarlo. Ironía

RECALADAS

del destino, nos hicimos amigos y nos contamos nuestras partes, donde él me contó, que le habíamos hecho 86 bajas, destruidos dos camiones, dos Jeeps y que por ese motivo no había podido entrar en Cienfuegos. A los tres días lo sacaron a las nueve de la noche, se acuerda por el cañonazo de las nueve y cuando se iba le di un abrazo y mi rosario, que me había traído Sor Mercedes, que fue la última visita que nos dieron en "capilla". Al pobre MORGAN lo fusilaron tirándole al estómago para que se arrodillara y después le dieron tres tiros de "gracia". DURAÑONA se enteró de todo esto, después que los soldados de Fidel lo contaban todo. Dice ABEL que *como es el destino...*, quién iba a decir que los Jefes enemigos iban a estar presos juntos y hacerse amigos. ABEL se salvó en tablitas y los pusieron juntos para captar lo que hablaban.** Carta de NATALIA y PEDRO QUINTANA desde San Pedro CA, que Rumbos habrá de navegar en una patria donde se pueda leer de todo y para todos. Abrazos y gracias por tan linda postal.** Carta del amigo JORGE FERNANDEZ de nuestra Aviación Naval y contento con que MARGARITA se va recuperando, aunque aún con bastante dolor. No se olvida de Rumbos para que podamos seguir en la lucha de editar lo único que nos queda de nuestra Marina de Guerra. Cariños.** Recibimos varias cartas del amigo y gran periodista MARIO LLOSSAS BALDESOGO con artículos muy interesantes, pero el tamaño de Rumbos no nos permite publicarlos. MARIO, tan pronto me avisaste de la muerte del amigo JULIO MARTINEZ ALMARALL traté de hablar contigo pero parece que le cambiaron el área telefónica a tu teléfono y no pude, pero llamé a ABELARDO MORELL, quien en unión de PEDRITO ST. BLANCARD fueron al funeral y le rindieron una guarida de honor.** Al amigo EVELIO PAJARES le digo que todos sus escritos sobre la historia militar de nuestro Ejército, se las pasé a RUBEN BATISTA de acuerdo con tus deseos. Ya están en contacto.** Hoy 12 de febrero me llama PEDRITO ST. BLANCARD para informarme de la operación de corazón abierto al amigo IDILIO NEGRIN, allá en Hoboken, N.J., y se está recuperando lentamente. Hacemos votos por verlo lleno de salud. Gracias PEDRITO.** Una semana antes de su muerte, el inolvidable amigo Capitán de Corbeta MANUEL E. PRIETO, de nuestra Aviación Naval, me escribió para darme datos sobre los aviadores de ese Cuerpo. Murió en Roseburg, Oregón en casa de una de sus hijas. Fue un gran Remero representando a la Academia Naval del Mariel en las Regatas Nacionales de La Habana, Cienfuegos y Varadero. En 1942 se graduó como Piloto de Altura y en 1945 como Piloto Naval de nuestro Cuerpo de Aviación en el Naval Training Center, U.S. Corpus Christi, Texas. Nunca olvidaremos a "PICHINCHA" que ayudó a muchos cuando trabajaba en Inmigración. A su hermano el Capitán de Corbeta JOSE F. PRIETO y a todas sus hijas y familiares, nuestro más sentido pésame.** Muy agradecido al amigo ANGEL W. PADILLA PIÑA Director del Desidente Universal de Puerto Rico por haber publicado mi artículo de la Fundación del Distrito Naval del Sur en el ejemplar del mes de enero del 2000. El Desidente tiene una tirada de 10,000 ejemplares que se envía a Presidentes, Ministros, Universidades y Bibliotecas a casi todo el mundo y circulan 3,000 ejemplares dentro de Cuba, claro como propaganda enemiga según el Gobierno comunista. Nos dice PADILLA que su hermano GERMAN PADILLA perteneció a la Fragata "José Martí", siendo Comandante el Capitán de Navío WILFREDO DIAZ CALDERON. Su hermano GERMAN falleció el 19 de agosto de 1998. GERMAN W. PADILLA PIÑA fue licenciado en la Academia Naval en el año 1960 y allí conoció al Alférez de Navío RENE GONZALEZ OLAZAGASTI, al Cnel. G. DRIGGS, a MARIO MENENDEZ. Navegó en el Buque P.E. 203 "Baire" que comandaba HERNANDEZ CABAÑAS, con los oficiales LENSE, BARRAZA y MENDIZCUAGA. Se alistó

RECALADAS

en el C.E.N.A. cuando PENABAZ era el Director y OROPESA al frente de los reclutas junto a los Sargentos FRIA, COLLAZO, VACA ESQUIVEL y otros. Una hoja de servicios brillante** El amigo EMILIO E. GONZALEZ CASTELLANOS muy agradecido por el Algo para Recordar de su Departamento de Electrónica y Radiotelegrafía. Te lo merecías.** Carta de mi "Viejo Amigo" el Cnel. WILFREDO DIAZ CALDERON, con felicitaciones por el artículo "Recorriendo las costas de Cuba" y que le gustó mucho el trabajo del Cap. JORGE NAVARRO sobre el buque "Bahía de Nipe", sobre el "Maine" y otros. Quiere reproducirlos en el "MAMBI", el órgano de la Casa Cuba de Tampa. Los puse en contacto y ya conversaron. Abrazos a MERCY de Teresita y uno mío para mi "Viejo Amigo".** A los amigos ALFREDO MAÑAN y MARIO MENENDEZ que les tengo un retrato de la Oficialidad de la Fragata "José Martí", cuando la comandaba el Cap. de Fragata CUADRAS GARROTE y ellos aparecen en la misma. Ya ESCARCE y RENE CANCIO vinieron a recogerla, porque es grande.** En el pasado número no pude comentar la tarjeta postal de OLGA, JULIO y JULITO SANTANA, nos dijo que tienen dos nietos jimagüas de su hija NATACHA y que el 10 de diciembre OLGA y él, cumplieron 46 años de casados. Nos dicen que el 18 de diciembre JULIO cumplió 73 años y OLGA (65) el día 19 del propio mes. ¡Qué Dos bendiga tan querida familia! Cariños de Teresita.** Desde Los Angeles nos dice ALBERTO DELGADO que no se considera de los bravos de la Promoción del 40, por la razón que se decidió por la Policía, porque al mar siempre le ha tenido mucho respeto. Estuvo en las Perseguidoras pero recordando el tiempo que perteneció a la Marina. Abrazos.** Muy expresiva la carta del amigo Profesor Dr. LEONARDO RODRIGUEZ. Interesado de cómo va el trabajo sobre la Historia de la Marina de Guerra Cubana y que le separe dos ejemplares, uno para enviarlo a Alemania y el otro para él. Esperamos que a fin de año lo termine.** El amigo JULIO BELLO mi tripulante en el P.E. "Siboney", nos habla sobre MIGUEL VICTORERO que parece se ha mudado y que por eso me han devuelto la revista. Ya aparecerá y lo tendremos de nuevo entre nosotros.** Muy expresiva la carta del amigo MARIO LLOSSAS BALDESOGO. Nos dice que en el pasado número se transparenta la idea de dejar de publicar Rumbos, no, es que tenemos que aliviar nuestros trabajos, porque suelto una revista y ya, la otra pisándole los talones. Nos dice que el hecho de dejar de hacerlo, redundará en perjuicio físico de ambos, que será como reducir el oxígeno a nuestras vidas, incluyendo a los colaboradores que escriben "Con sabor a mar" para deleite de los que "palademos el salitre". No dejaremos de seguir publicándola.** El amigo CARLOS LEIVA solicitando el libro del Crucero "Cuba". Complacido y le agradecemos la copia de la foto que nos tomó cuando las elecciones del C.N.C. Gracias a YUYA y al amigo Leiva.** Desde San Francisco linda carta de CLARUCHA y ORLANDO DELGADO y nos pregunta: ¿Se retiran...? ¡Caramba, tan jóvenes! ...Sí tan jóvenes de espíritu y tan llenos de bondad a pesar de haberla derramado en profusión durante tantos años. Como agua de un manantial inagotable, amor han vertido en Rumbos... su Rumbos, nuestro Rumbos. El Rumbo de todos los marinos exiliados. Utilizando su casi tema y firme criterio de que: *"Si encuentras un nombre que te disguste, ve para la próxima que encontrarás otro que te llene de alegría"*, porque han sabido sortear la niebla de nuestras pequeñeces y los escollos, algunas veces insalvables de nuestras diferencias. Esa carta es todo un bello poema de CLARUCHA y ORLANDO. Seguirán recibiendo la revista.** Ahora pasamos a contestar la carta de nuestro colega en la Escuela de Comercio de Oriente, el amigo SERGIO M. SHELTON que no pude hacerlo en el anterior número, debido a la gran cantidad de correspondencia. Bella la tarjeta postal de la vista aérea de la bahía de Los Angeles,

RECALADAS

San Pedro, California, combinada con el de Long Beach. La otra, es una vista del Acuario que se construyó hace poco más de un año. El volumen de carga marítima en esos puertos es formidable, mientras dentro y fuera del rompiente, están barcos esperando atracar. Cariños de Teresita.** Mucha tristeza me causó la carta de la querida amiga HORTENSIA PRENDES, al decirme que su hermano PACO falleció el 22 de diciembre pasado tras penosa enfermedad. PACO SWIEEP fue Profesor mío de Trigonometría Plana durante mis vacaciones de verano en la Academia Naval en el año 1941, en su casa de la calle Zaldo en Cienfuegos, para tener una base al comenzar el curso con esa nueva materia. HORTENSIA, junto a su hermana y su perrito, se fueron para Marietta, a pasarse 3 meses en casa de su hijo. HORTENSIA no se olvidó de nosotros cuando estábamos en España. Cariños de Teresita.** El amigo DOUGLAS SELVA desde Yorktown Hts, New York no se olvida de Rumbos. Abrazos.** Desde Pinole, CA, MANOLO FERNANDEZ MIRANDA ya repuesto junto a su HILDA después de un fuerte flú, nos dice que le gustó mucho el artículo del Cap. JORGE NAVARRO CUSTIN sobre el "Bahía de Nipe" y comenta la actitud del Cde. ANDRES GONZALEZ LINES, desaparecido al igual que Camilo Cienfuegos. Abrazos de Teresita.** Al amigo FRANK MASSANA de Tampa, que tengo varias fotos de desfiles navales y como él los colecciona, que me escriba. Abrazos.** Muy expresiva la tarjeta postal del amigo ANDRES R. CANCELA, no te podía faltar la revista, sabemos de tu labor en el Negociado de Hidrografía junto al amigo ALEJANDRO BROOKS que quedó grabada en derroteros, y tu presentación en el Puerto de Miami.** La carta del hermano GIRALDO BODABEHERES, fue para mí como la respuesta de un Psicólogo a mis intenciones de largar la revista por la borda. He aquí de sus consideraciones: *"Sí, han sido 27 años de ardua labor por ambos, pero son años en que han visto la amistad de sus lectores. O sea, que esos tantos años han rendido fruto, visto desde el punto del calor humano de nuestras vidas que se reflejan en las RECALADAS"*. Gracias BORDABEHERES.** Un intermedio para esas columnas de Rumbos que invariablemente, aunque no escriben, tan pronto reciben la revista están enviando sus aportaciones para mantener el recuerdo de lo grande que fue nuestra Marina. Y ellos son: MARIO GONZALEZ, CABRERA, RUDY MACIAS, GRACILIANO E. GONZALEZ, RENE GONZALEZ OLAZAGASTI, DOUGLAS SELVA, MARIA BERNAL, ALEJANDRO ESCOTO, RAMON CID, ANTONIO MAYOR, MATILDE PEREZ, HECTOR VALLADARES, ROBERT S. CORREDERA, GILBERTO FUNDORA, ROMALDO GUERRA, LUIS SOLANA, ALFREDO VALIENTE, ROBERTO SOSA, JOSEFINA GONZALEZ, RUBEN BATISTA, JULIAN DOMINGUEZ, ROLANDO GONZALEZ, ALBERTO DELGADO, JORGE A. VALDES, PABLO JIMENEZ CISNEROS, ALICIA NUÑEZ, DANIEL SOMOSA, TOMAS M. VEGA, LAUREANO C. JAVEL, EVELIO G. GARAYBURU PAJARES, ALFIO MACHADO, ALFIO MACHADO Jr., PEDRO QUINTANA, DANIEL GONZALEZ DOMENECH, ELIO S. SANCHEZ, ANGEL L. PADILLA PIÑA, CARLOS A. MARQUES, PABLO DE LA LLAMA, JOSE R. FERNANDEZ, ORLANDO L. ALFONSO, RAUL O. SERRANO, PROGRESO CASTELLANOS, ROSARIO HERRERO BALSINDE, RENE GONZALEZ SALVAT, MIGUEL FERNANDEZ GARCIA, ARMANDO BLANCO BOIX, RAFAEL LUYANDO, JOSE A. RODRIGUEZ SOSA, TED CURBELO, MANUEL ROMALDE, JORGE NAVARRO CUSTIN, WILFREDO DIAZ CALDERON, RAUL GARCIA IBAÑEZ, LEONARDO RODRIGUEZ, HECTOR GONZALEZ, ROBERTO LUNA, JOSEFINA MONS, ELOY D. RUBIO, JUAN CONCEPCION, JULIO BELLO, ORLANDO L. ALFONSO, ELIO SANCHEZ y otros que iré nombrando.** El amigo ROBERTO LUNA nos informa que el pasado 12 de enero falleció en

RECALADAS

Miami, el Marinero de Segunda, Radiotelegrafista PEDRO GOMEZ, que prestó servicios en el Estado Mayor General a las órdenes del Coronel ELOY D. RUBIO BARO M.N., gracias ROBERTO LUNA.** ROBERTO LLANERAS LOIS y LUIS C.A. PINO COUTO, Presidente y Vice Tesorero del Círculo Naval Cubano, me informaron que esa Institución está planeando efectuar una Reunión Naval con los Marineros Cubanos que se encuentren en tierras de libertad. Que esperan que esta idea se reciba con agrado y se les brinde la cooperación necesaria. Que más adelante se fijará fecha y local.** Ya de regreso a Miami procedente de Clearwater, de donde nos enviaron linda tarjeta de ese lugar, los amigos ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT. Bienvenidos de nuevo.** Linda poesía dedicada al Buque Escuela "Patria" del amigo y gran poeta AURELIO TORRENTE IGLESIAS y que publicaré.** Felicitamos al Cap. RAUL GARCIA IBAÑEZ por las merecidas placas y menciones ortogadas por el Gobernador Bush y el Board de Educación de Miami Dade, por su gran labor, ayudando y protegiendo a los pequeños escolares al entrar y salir de la escuela. ¡Felicidades!** Desde New Jersey nos llamó SANT BLANCARD para informarnos de la muerte en Cuba de HOMERO LOPEZ ACEBAL del Cuerpo de Máquinas el pasado 17 de Enero. Nuestro pésame a sus familiares.** Nos llamó VALERIO BENITEZ, que se graduó de Dentista en la República Dominicana y que espera revalidarlo aquí. BENITEZ, abrió una Barbería en la Calle Ocho, entre las avenidas 67 y 68, al lado de las Gomas Balado. Nuestras felicitaciones.** Asistimos el pasado 30 de enero al almuerzo del Círculo Naval Cubano y la celebración de elecciones para elegir la nueva Directiva y que fue elegida por unanimidad por dos años. Allí nos encontramos con TOMAS PEÑA, LLANERAS, LENSE, PINO COUTO, ANDRES VAZQUEZ, JULIO C. PEREZ, TED CURBELO, ARMANDO PARDILLO, BROOKS, RENE CANCIO, PEPE ESCARCE, RAUL ESTEBAN, JORGE DE GUZMAN, ARRECHEA, MANUEL ROMALDE, ORLANDO JIMENEZ, ROBERTO SANCHEZ, CARLOS MARQUES, JOSE RODRIGUEZ SOSA, AURELIO TORRENTE, RICHARD CLIMENT, CARLOS LEIVA, CARLOS MARTINEZ FIGUERAS, XIOMARA DUYOS en representación de su esposo RAFAEL que se encontraba de viaje y otros muchos más que escapan a la memoria. Como Maestro de Ceremonia actuó el amigo JORGE DE GUZMAN, que también hizo la invocación. Muchos de los compañeros presentes acompañados de sus respectivas esposas, que con su belleza y elegancia, le dieron el calor emotivo e indispensable a ese acto. Queremos hacer un aparte a las actuaciones del poeta RENE CANCIO con su poesía con sabor a mar, llena de sirenas y tritones que nos llenó de proas, popas, faros, boyas y brisotes con mar de fondo que nos hizo marear. ¡Qué bella poesía, la estoy esperando! En cuanto al polifacético AURELIO TORRENTE que con su artículo sobre nuestro Apóstol, propio de la fecha, con su dicción clara y elocuente, llamó la atención de todos los asistentes. Ambos compañeros son orgullosos de nuestra Marina de Guerra.** En unión de HAYDEE y LUIS PINO COUTO fuimos al Hospital Pan American a visitar al amigo RENE GONZALEZ OLAZAGASTI donde se encontraba recluido después de exitosa operación. Ya en su hogar recuperándose rápidamente bajo el cuidado de CAROLA, su mejor enfermera. Cariños.** Tarjeta de presentación del amigo RENE "PEPE" RODRIGUEZ, Automotive Technician del Department of Environmental Protection, South District del State of Florida. ¡Felicidades! Otra tarjeta del amigo CARLOS MARQUES, Deputy Registrar de "Inmarble International Merchant Marine Registry of Belize". Muchos éxitos en esa institución. Abrazos** Visitamos a JULIA, JULITA y PANCHITO VEGA y allí nos encontramos con TOMASITO y JUAN VEGA, nuestros vecinos de Lawton y familia del inolvidable PANCHITO VEGA. Fue algo

RECALADAS

para recordar.** El amigo ARTURO CASADO SAN GERMAN, no deja de enviarme sellos a la Doña, que se los agradece de corazón, al igual que el Cmdr. PEDRO CONCEPCION. Gracias hermanos.** Desde Elizabeth, N.J., nos escribe JOSE A. ESPINOSA que hacía tiempo no sabíamos de él. Bienvenido de nuevo.** Desde el Brasil nos llamó el querido amigo PABLITO DE LA LLAMA, que no se olvida de su Rumbos. Nos dice que su esposa CARMEN MARTHA disfruta de todos los artículos históricos que publicamos. Gracias MARTHA y PABLITO DE LA LLAMA, cariños de Teresita.** Nos llamó PAULA NODARSE para informarme de la muerte de su esposo Cabo Fogonero CARLOS NODARSE el pasado mes de octubre. Se olvidó de avisarnos y por eso no estuvimos junto a ella. NODARSE navegó conmigo en la PT-R-42 cuando la Aventura de Confites. Para PAULA nuestras más sentidas condolencias.** Ya, los amigos NENA y FEDERICO CAMPOS se encuentran residiendo en Whichita, Kansas. Estoy esperando su teléfono. Extrañaremos a esos buenos amigos.** JULIO C. ALONSO le informó al Cap. JORGE NAVARRO CUSTIN de la muerte de AGUSTIN NAVARRO, Capitán de la Marina Mercante y primo de JORGE, quien no pudo comunicarse con la viuda a pesar de todos los esfuerzos. El Capitán AGUSTIN NAVARRO fue un fiel lector de Rumbos. ¡Qué en Paz Descanse!** El Capitán EMILIO LEAL nos envió la poesía titulada "La Vejez" escrita por él, muy buena, pero el tamaño de la misma no me permite publicarla porque se llevaría dos páginas. Para nosotros una poesía muy descriptiva.** El amigo GIRALDO BORDABEHERES, no deja de enviarme los periódicos "Extra", "Contigo" y "Exitos" de Chicago, así como los guantes de cocina para Teresita. Gracias hermano.** Desde Los Angeles, CA, el amigo JOSE GODOY con copias de artículos que publica la prensa de esa ciudad. Gracias GODOY.** Recibimos "El Mambí" de la Casa Cuba de Tampa y en él, disfrutamos los buenos artículos de la Dra. ESTER LILIAM DEL REY, en su sección "Si usted no lo recuerda" que nos trae una adaptación del cuento de Perrault "La Bella Durmiente", el del Cnel. WILFREDO DIAZ CALDERON, "Larguen a Castro por la popa" y el de AURELIO TORRENTE IGLESIAS, "Un Dos Mil sin Castro". Orgullosos estamos de esa representación cultural marina en la ciudad de Tampa.** Los fieles lectores de Rumbos ALFREDO REYES GAVILAN y RAUL GOMEZ no fallan en apoyarnos. Gracias hermanos.** Desde Zeeland, MI, el amigo FAUSTO I. FERNANDEZ con cariños para ALINA, RAUL y LUIS PINO COUTO. Abrazos.** Tres columnas de Rumbos, RAFAEL G. VALIENTE, TOMASITO IGLESIAS y JOSE A. MIJARES. Nos dice PEPITO MIJARES que para fines de marzo o principios de abril vendrá a Miami para publicar su libro sobre la Revolución Francesa. Te esperamos.** Muy expresiva y cariñosa tarjeta postal de los amigos EMILIA y JULIO TOLEDO que se me había quedado en el tintero. Ya JULIO cumplió 84 años de edad el pasado 7 de diciembre y lleno de salud. Teresita te agradece los valiosos sellos que le enviaste. Abrazos.** Nos visitaron los amigos LUIS CRESPO, llegando DIGNA y RAFAEL LUYANDO, el Contra Almirante JUAN P. CASANOVA, y su cuñada OLGA, uniéndose a nosotros RUBEN BATISTA, que compartieron muchos recuerdos y pude conocer muchos de ellos; LENINE IBAÑEZ, RAUL GARCIA IBAÑEZ, CARMEN SUSSY, SUSANA y MIGUELITO FERNANDEZ, BENITA y SANTOS PEREZ, BERTICA y RENE CANCIO, MIRTA y JOSE ESCARCE, IRMA y MARIO LUQUE, LOURDES y CRESCENCIO CABRERA, MANUEL MEDINA RUIZ, HILDA y FELISA CARNERO, ARMANDO BLANCO BOIX, BLANCA CELIA y GUILLERMO DRIGGS GUERRA, ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT. También nos visitaron pero estábamos ausentes sin permiso, los amigos ANTONIO M. RODRIGUEZ y PABLO JIMENEZ CISNEROS.** Muy

RECALADAS

contento ALEJANDRO BROOKS después de haberse operado la mano izquierda y en camino de la derecha. Felicitaciones.** La amiga MARIA DEL CARMEN MANTEIGA cumplió años (¿), el pasado 16 de enero y la felicitamos.** También el pasado 26 de enero cumplieron 54 años de casados los queridos amigos ZOILA y MANUEL MEDINA RUIZ. ¡Felicidades!** Y el pasado 11 de febrero cumplió años (¿), la buena amiga LOURDES, la esposa del fraterno CRESCENCIO CABRERA, con quienes compartimos gratos ratos.** Visitamos en unión de LOURDES y CRESCENCIO CABRERA a LOLITA y MANUEL MARTINEZ ILLAS, cariños nuestros, pasando una tarde inolvidable.** El pasado 14 de febrero "Día de San Valentín" cumplió años la amiga VALENTINA CLEMENTE, la esposa del Cde. ANTONIO L. CLEMENTE y ambos celebraron sus 55 años de feliz matrimonio ese mismo día ¡Felicidades!** Estamos muy contentos con la adquisición del local de la Casa Cuba de Tampa, una organización patriótica orgullo de esa ciudad. Nuestra felicitación a los directivos de esa Casa Cuba y en especial a nuestro fraterno PEDRO J. REY, ya que sabemos de sus impulsos creativos.** Agradecemos al amigo ADOLFO RODRIGUEZ el envío de dos fotos de la tumba del Presidente BATISTA en Madrid, España y que le envié a su hijo RUBEN BATISTA. Gracias ADOLFO.** El amigo Cde. ELIO D. SANCHEZ de nuestro Ejército Constitucional, no falla en apoyarnos como fiel lector de Rumbos. Un fuerte abrazo.** ¡Qué decir del Alférez de Navío ORLANDO L. ALFONSO, una columna desde que fundamos la revista. Cariños de Teresita.** Carta de MATILDE PEREZ, su esposo VICTOR M. PEREZ, adquirió un libro para su amigo ARTURO GOMEZ. Agradecido.** Cartas de los amigos MARCOS GRANADOS y ALFIO MACHADO siempre cooperando. Gracias hermanos.** Carta del amigo JOSEPH J. MARTORY, que leyó en Recaladas el envío que me hizo el almirante CESAR DE WINDT LAVANDIER de su "Resumen de la Historia Naval Dominicana". Ya le envié la dirección del Almirante DE WINDT en Santo Domingo, República Dominicana, que seguro lo complacerá. El Almirante es Profesor de la Escuela Naval de Marina de Guerra Dominicana.** Muy interesante la carta e informe que me envió EVELIO GARAYBURO PAJARES, desde Washington y que estudiaré.** Hoy 23 de febrero me informa MARIO LUQUE BERACIERTO del ingreso en el Pan American Hospital del amigo PEDRO TRUJILLO ST. BLANCARD. Le avisamos en New Jersey a su primo PEDRO T. BLANCARD y a ARMANDO BLANCO BOIX. Hacemos votos por su pronta mejoría.** Emotiva carta de LUIS YANES MARTINEZ nos pide que sigamos con Rumbos. LUIS, llamé a TITA la hija de tu hermano JUAN y me pidió que siguiera enviándole la revista a nombre de él. Nunca olvidaremos al Tte. JUAN YANES MARTINEZ, un orgullo de la Marina de Guerra Cubana y fiel lector de Rumbos desde los primeros años.** Recibimos cartas de: SILVIO ORTIZ desde Las Vegas; de BERNARDO FERNANDEZ GARCIA y de HELEN CABAÑAS, otros que tan pronto reciben la revista están aportando. Gracias, hermano.** Carta desde Culver City, CA, de ALBERTO DELGADO acompañando una carta para OCTAVIO LIMA, que también fue compañero en los principios de la Promoción VIII. Complacido.** Bella tarjeta postal del Destructor "Spokane" de la U.S. Navy, que me envió el amigo JOSE GODOY. agradecido.** El amigo ARTURO CASADO SAN GERMAN me envió un sobre con sellos, que le obsequiaron sus amigos ALBERTO y MARGARITA GUTIERREZ. La Doña te los agradece.** Carta de FRANCISCO ARMONA agradeciendo la entrevista de Oscar Pino Santos al personaje real de la novela "El Viejo y el Mar" de Hemingway, en el puerto de Cojímar, publicada en la revista Bohemia.** MARIO LUQUE BERACIERTO, me informó de la muerte del amigo PEDRO TRUJILLO ST. BLANCARD,

RECALADAS

compañero en los primeros años de la Promoción VIII. MARIO LUQUE fue un fiel y leal amigo de TRUJILLO hasta sus últimos momentos. Nuestro pésame a su esposa.** El Capitán RAUL GARCIA IBAÑEZ, adquirió un libro del Crucero "Cuba" y se lo dedicó al Coronel JOSE DE LA CAMPA, su buen amigo.** El amigo JUAN COSCULLUELA, Secretario de la Brigada 2506, nos obsequió con una historia completa de esa Institución, muy bien encuadernada y fotos llenas de recuerdos de los barcos que participaron en esa gesta. Gracias COSCULLUELA.** También nos visitaron ESTER y PEDRO J. REY que vinieron de Tampa, y junto a ellos ADILA y LORENZO LOPEZ; así como MARIA ANTONIA y RICHARD CLIMENT.** Visitamos a FELISA CARNERO y a ERLY y ROBERTO SANCHEZ.** PEDRO NIETO y ORESTE GARCIA no se olvidan de su Rumbos.** Expresiva carta de los amigos SUE y NELSON SANTA ANA disfrutando los artículos de su revista Rumbos y deleitándose cada rato con el libro del Crucero "Cuba". Gracias hermanos.** A la amiga ANIBEL MONTIEL, que no sé de su hermano RAFAELITO DE LA PAZ. Abrazos.** Nos llamaron: JOSEFINA MONS; NORAH ORTESE, CARMEN y ABELARDO MORELL, RIGOBERTO GARCIA FIGUEREDO, SILVIA FERNANDEZ, ALICIA NUÑEZ, ROSA y BELARMINO ALONSO, NILDA SANS, KATTY ULLIVARRI, OLGA DIAZ BALART, SILVIA CLAUSELL, ERNESTO SANS GELABERT, MARIA CARTAYA, ADA ORTEGA, MARTHA ARRAZOLA, SILVIO ORTIZ, ARNALDO TALLON, ALBERTO DE BECHE, ORESTE GARCIA, ODILIA y ELIO ALVAREZ, MARIA A. CLIMENT, ARTURO CHAUMONT y otros que no recordamos.** Se cierran RECALADAS y las APORTACIONES, hoy sábado 4 de Marzo del año 2000.**



PASAJERO IDEAL

Ennio Gaud (+)
Ponce, Puerto Rico

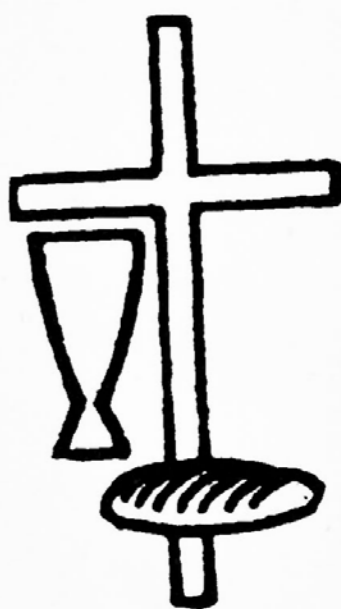
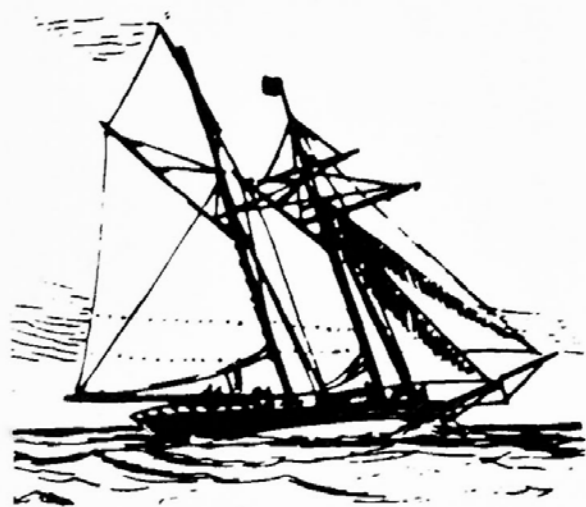
Sube a mi barca, Maestro;
te quiero de pasajero.
No soltaré las amarras
mientras tú no estés adentro.
Porque yo te quiero a bordo
cuando en el mar pique el viento.

Tú traes cansancio de siglos,
fatigas de amor eterno.
Duerme tranquilo, Maestro,
que yo te cuido el sueño.
Basta que estés en mi barco
para no temerle al viento.

Hemos navegado juntos,
yo, timonel, tú, viajero,
y mi barco no se hundió
porque tú estabas adentro.
Cuando las olas subieron
arrojando mi velero.

Tú interrumpiste tu siesta
y ordenaste calma al viento
y el mar quedó tranquilo
como en reconocimiento
de que en mi barco viajaba
el Señor del Universo.

Por eso, Señor, ahora
no faltas en mi velero,
porque yo manejo el barco,
pero tú ordenas al viento.
Y no temo tempestades
aunque te encuentres durmiendo.
Basta que estés en mi barco,
Cristo, Señor y Maestro.



APORTACIONES RECIBIDAS

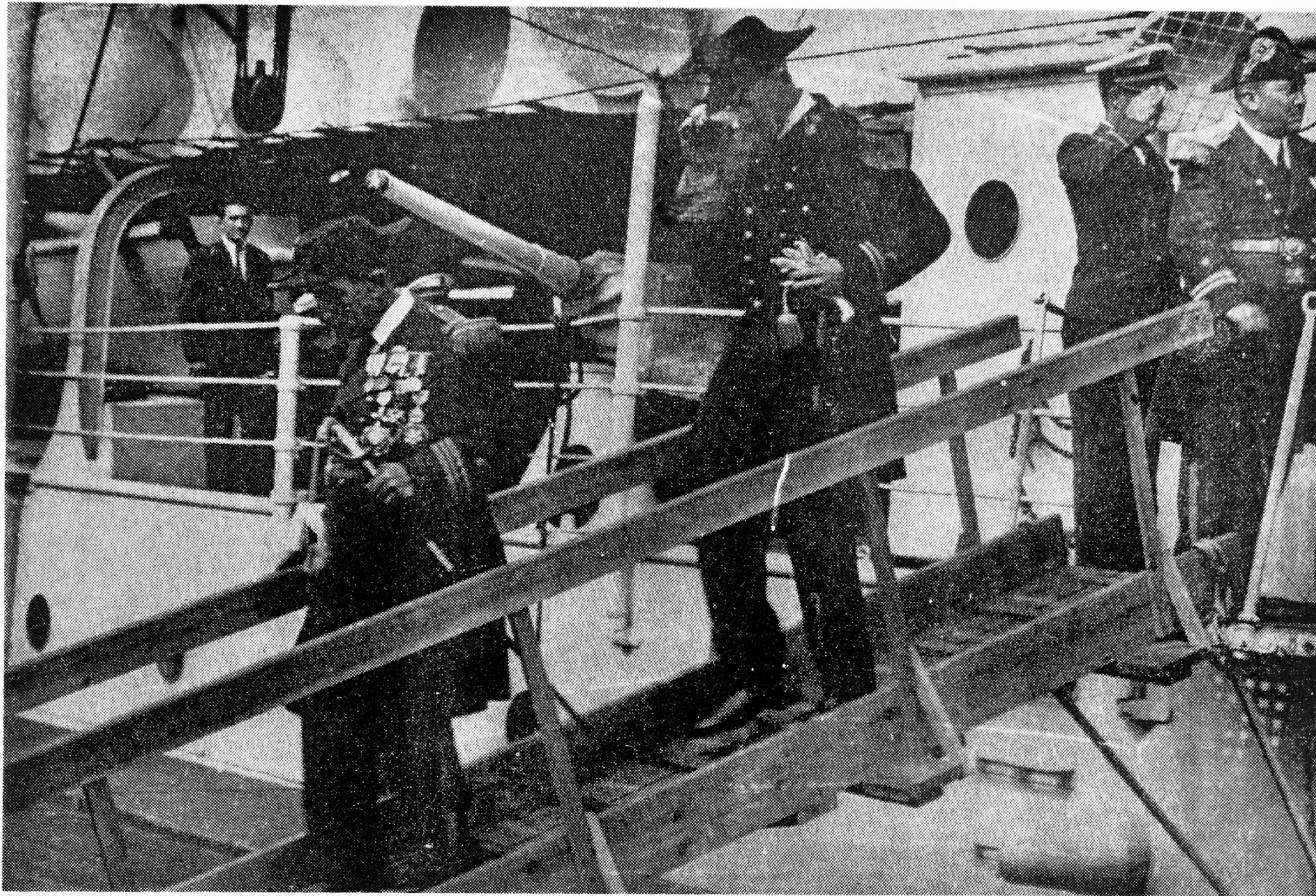
1.-Alberto Delgado.....	\$10.00	35.-Romaldo Guerra ..	\$15.00	69.-Marcos Granados ..	\$10.00
2.-Aurelio Torrente	10.00	36.-Juan Concepcion .	10.00	70.-Juan Yanes Martinz	5.00
3.-Jorge A. Valdes	5.00	37.-Gilberto Fundora .	5.00	71.-Luis Yanes Martinz	5.00
4.-Jorge M. Fernandez ..	30.00	38.-Raul O. Serrano .	7.00	72.-Jose Yanes Martinz	5.00
5.-Miguel Fernandez G....	10.00	39.-Wilfredo Diaz C..	10.00	73.-Francisco Armona..	10.00
6.-Mario Gonzalez C ,...	15.00	40.-Jose R.Fernandez	23.00	74.-Rommel Arias	10.99
7.-Daniel Glez Domenech.	10.00	41.-Roberto Sanchez..	20.00	75.-Bernardo Fernandez	10.00
8.-Elio S. Sanchez	60.00	42.-Alicia Nuñez	5.00	76.-Robert Balbis Jr..	30.00
9.-Tomas M. Vega	10.00	43.-Progreso Castellns	5.00	77.-Lorenzo Lopez	10.00
10.-Daniel Somoza	15.00	44.-Charito Balsinde .	10.00	78.-Helen Cabañas	5.00
11.-Jose Escarce Cancio..	30.00	45.-Maria Bernal	10.00	79.-Silvio Ortiz	15.00
12.-Leonardo Rodriguez ..	50.00	46.-Alejandro Escoto .	25.00	80.-Raul Garcia Ibañez	5.00
13.-Laureano Jarel	5.00	47.-Rolando Gonzalez .	5.00	81.-Pedro J. Rey	30.00
14.-Orlando L. Alfonso ..	75.00	48.-Abel Durañona ...	20.00	82.-Pedro Nieto	10.00
15.-Roberto Luna	15.00	49.-Douglas Selva ...	15.00	83.-Nelson Santa Ana..	20.00
16.-Armando Blanco Boix .	15.00	50.-Matilde Perez ...	10.00	84.-Oreste Garcia	10.00
17.-Rafael Luyando	30.00	51.-Jose Fernandez ..	8.00	85.-Fernando Trujillo .	10.00
18.-Angel W. Padilla	30.00	52.-Manuel Fernandez .	10.00	86.-Teresa Mignone ...	20.00
19.-Jose A. Rodriguez S..	20.00	53.-Ramon Cid	5.00	87.-Reinaldo Lazo	100.00
20.-Ted Curbelo	20.00	54.-Julio Bello	10.00		
21.-Carlos Marques	30.00	55.-Rudy Macias	10.00		
22.-Manuel Romalde	10.00	56.-Graciliano Glez..	10.00		
23.-Pablo de la Llama ...	50.00	57.-Crescenci Cabrera	35.00		
24.-Jorge Navarro Custin .	10.00	58.-Eloy D. Rubio B..	10.00		
25.-Lenine M. Ibañez	25.00	59.-Josefina Mons ...	10.00		
26.-Ruben Batista	30.00	60.-Fausto Fernandez .	10.00		
27.-Julian Dominguez	5.00	61.-Alfredo Reyes G..	5.00		
28.-Hector Gonzalez	10.00	62.-Raul Gomez	5.00		
29.-Robert Sosa	20.00	63.-Jose A.Mijares ..	100.00		
30.-Alfredo Valiente	10.00	64.-Rafael Valiente .	20.00		
31.-Antonio E. Mayor	5.00	65.-Tomas Iglesias..	15.00		
32.-Hector Valladares ...	10.00	66.-Alfio Machado...	5.00		
33.-Luis Solana	30.00	67.-Alfio Machado Jr	5.00		
34.-Robert S. Corredera ..	20.00	68.-Rene Glz. Salvat	20.00		

Recaudación..	\$1,538.00
En Caja	2,086.45
Total	\$3,624.45

RESUMEN

Recaudación..	\$3,624.45
Gastos	1,984.15
En Caja....	\$1,640.30
Miami, 4 de Marzo del 2000.	





EL CRUCERO de guerra "Cuba" atracado, a su llegada, en el puerto de Amsterdam (Holanda).

EL COMANDANTE del Crucero "Cuba", saliendo del buque en compañía de su Ayudante, capitán Agramonte, y del oficial holandés a sus órdenes, en el puerto de Amsterdam (Holanda), para asistir a la audiencia especial concedida a los marinos cubanos por S.M. la Reina Guillermina. *(Foto José Ruiz, Jr.)*