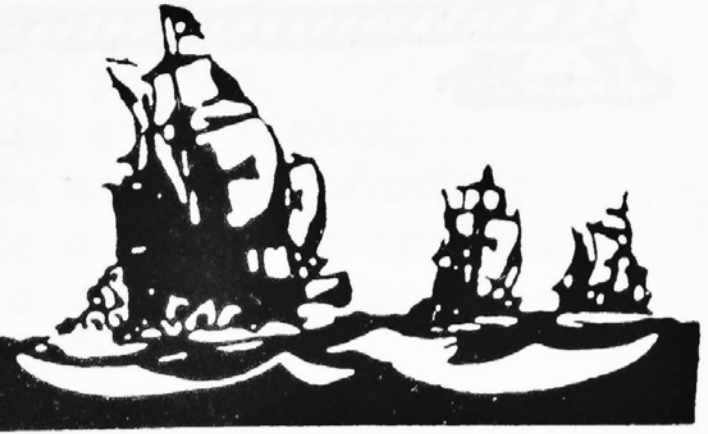




RUMBOS

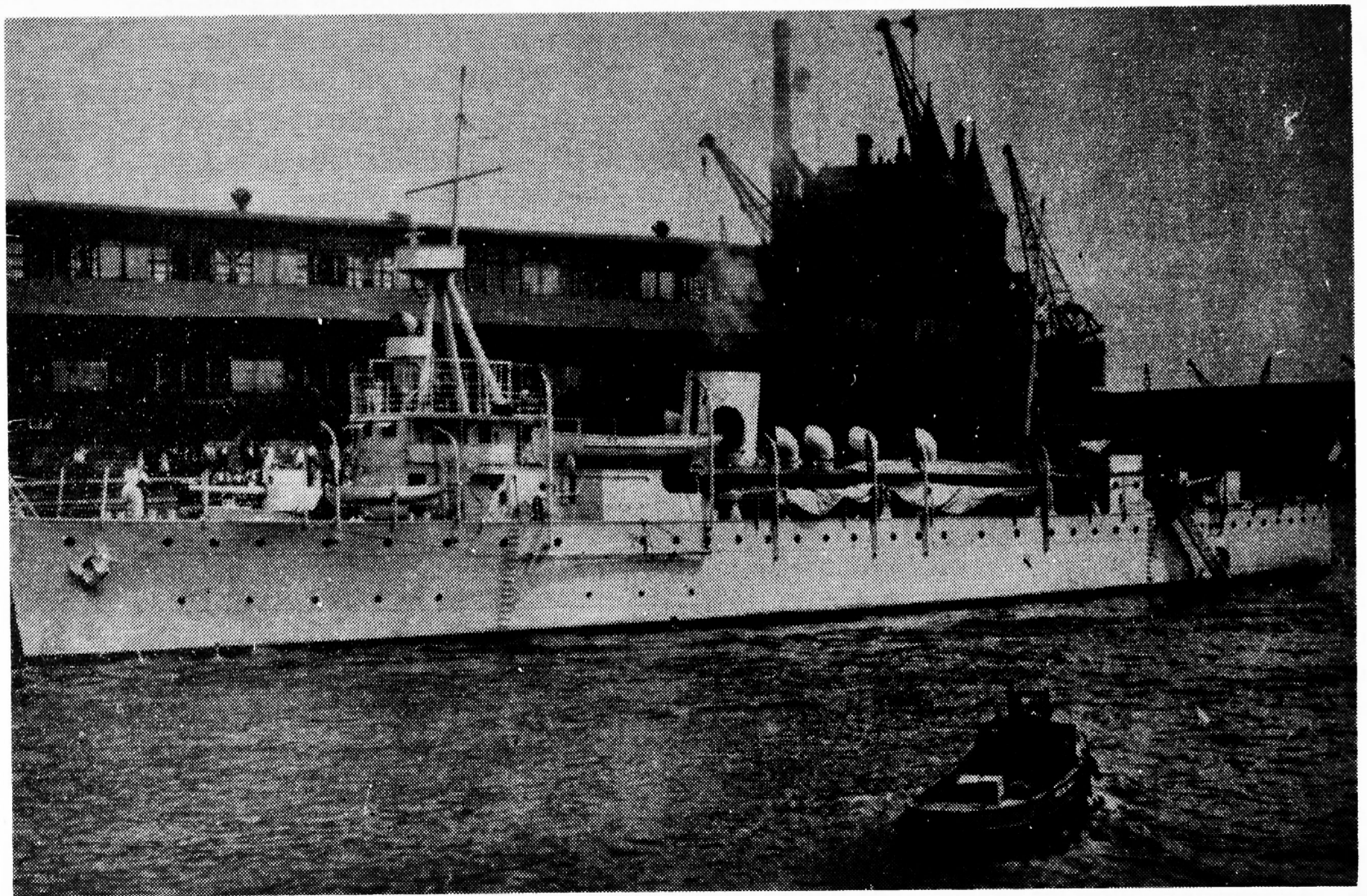
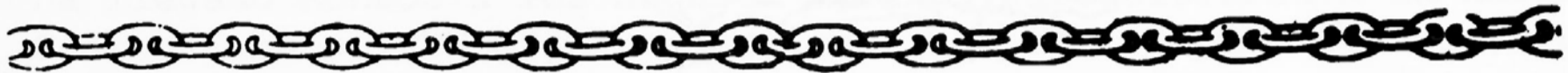
REVISTA MARINA



AÑO 27

ENERO - FEBRERO 2000

No. 1



El Crucero "Cuba" atracado en el Puerto de Hamburgo, Alemania.



EDITORIAL



PASADAS LAS GRANDES ALEGRIAS y festejos por la llegada del nuevo Milenio, caímos en un sombrío estado de tristeza, al saber que tratan de arrancarnos a ELIAN GONZALEZ, el niño que milagrosamente se salvó de morir ahogado y que tratan de entregárselo al terrible dictador para tenerlo de estandarte en su política cruel. Nos parece que la nación más poderosa del mundo le teme al régimen Fidelista. Lo necesita para preservar su política de Buen Vecino.

Pero nos sentimos orgullosos de nuestro Exilio combatiente, de las autoridades locales y del pueblo miamense que colmó las calles con gritos de protesta y que esas demostraciones conmovieron a la ciudadanía y a la prensa nacional de los firmes propósitos de los cubanos en pro de la libertad de nuestra Patria.

Ya, al tener que terminar este editorial, 9 de enero, para llevar a la imprenta y publicar la revista, vislumbramos destellos de comprensión en los Tribunales Federales de Justicia. ¡Sólo un milagro de Dios esperamos!

RUMBOS

RUMBOS está registrada y aceptada como obra de consulta en la Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos. Cualquier persona que necesite el material que aparece en esta revista, puede obtenerlo en persona en el Microfilm Reading Room de dicha biblioteca. El número del microfilm es (0) 877152 MicRR. Copias del material pueden obtenerse también escribiendo a dicha oficina, Library of Congress, Washington, D.C. 20540.

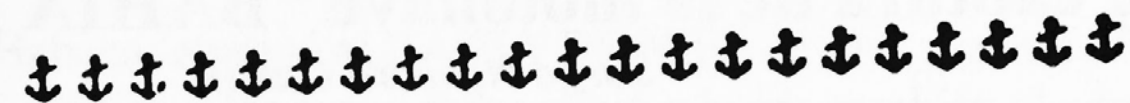
Ofrecemos estas páginas a todos aquellos que escriben con sabor a mar. El editor se reserva el derecho de publicar los artículos. Los autores serán responsables con su firma de la autenticidad de sus artículos.

Pelayo Balbis Torregrosa * 7329 S.W. 22 Street * Miami, Florida 33155

P.O. Box 522977 * Miami, Florida 33152

Teléfono: (305) 261-9797

MARINOS



"El amor, madre, a la patria,
no es el amor ridículo a la tierra,
ni la yerba que pisan nuestras plantas;
es el odio invencible a quien la oprime.
es el rencor eterno a quien la ataca".

JOSE MARTI

De su poema Abdala.



¡Cómo han pasado los años!..27 años cada dos meses invariablemente, ha llegado RUMBOS a los hogares marinos que quisieron a la Marina de Guerra Cubana. ¡RUMBOS, lo mejor que la vida nos pudo darnos! Pero ya el peso de los años, nos está señalando la retirada elegante en este primer año del milenio 2000. En el próximo número seremos más explícitos.** Principio del milenio y ya, se nos están yendo queridos amigos y compañeros llenando de angustias y penas a sus seres queridos. Hemos



perdidos en Tampa al Cnel. JULIO SAYAGO FEIJOO; en Unión City, al Tte. Radiotelegrafista JULIO MARTINEZ ALMARAL; Y en Miami, al Tte. Radiotelegrafista JUAN YANES MARTINEZ, tres columnas de Rumbos, y muy queridos amigos y compañeros que extrañaremos sus cariñosas cartas.** Entre los familiares y amigos, aquí en Miami perdimos a LUCILA IGNARRA GRELA y a su esposo FRANCISCO GRELA: también a ORLANDO FLORES hermano del inolvidable ELIESCER FLORES y finalmente a EDGAR SOPO, hijo del querido amigo CNEL SOPO BARRETO.** Para todos los familiares de esos amigos y compañeros, nuestras más sentidas condolencias.** Debido a la inmensa cantidad de cartas y tarjetas de felicitaciones, hemos tenido que dejar de publicar algunos comentarios y datos enviados por muchos lectores y esperamos la comprensión de ellos, al igual que las tantas llamadas recibidas.** Ya cerradas las Recaladas recibimos la visita de EVITA y AURELIO TORRENTE, a quien le agradecemos el obsequio de su libro "LIRAS DE LUCES" Sonetarios. Conocemos la labor poética de TORRENTE en sus varios libros, ya publicados.** Nos enteramos del almuerzo homenaje ofrecido a DEBORAH YTURRIAGA con motivo de su retiro, efectuado en el Restaurant "Columbia" en Ebor City, Tampa. Unos queridos amigos suyos, estuvieron junto a DEBORAH y su esposo CESAR G. ITURRIAGA. Se lucieron ESTER REY y TORRENTE con sus vibrantes palabras.* Recuerden que las cartas y aportaciones recibidas después del nueve de enero, aparecerán en el próximo número. ¡Felicidades, y que la salud y la suerte los acompañen! ** Una grata visita de ISA y GERARDO PEDROSO, los Impresores de "Rumbos". Abrazos.**

La captura de la motonave "BAHIA DE NIPE"

Jorge Navarro Custín



EL REGOCIJO general por el supuesto retorno de la democracia a Cuba tras la caída del Gobierno del Presidente Fulgencio Batista y la toma de posesión del nuevo Gobierno Provisional presidido por el Dr. Manuel Urrutia Lleo duró muy poco tiempo, pues tan pronto renunció el Primer Ministro Dr. Miró Cardona y los sustituyó el Dr. Fidel Castro, comenzó aceleradamente el desplome de las instituciones cubanas, la persecución y arresto de todos los ciudadanos que no simpatizaban con los nuevos rumbos, y el baño de sangre CON o SIN JUSTIFICACION. Las relaciones diplomáticas y de todo género, entre Cuba y los Estados Unidos se fueron deteriorando cada vez más, dando lugar a un EXILIO progresivo de casi todas las clases sociales y arrumbándose definitivamente el Régimen Castrista hacia el TOTALITARISMO brutal que aún impera en Cuba.

En nuestra Marina Mercante los efectos del cambio se fueron experimentando paulatinamente; se comenzó por intervenir a las empresas navieras cuyos buques habían sido adquiridos con préstamos del Banco de Comercio Exterior que aún no se habían liquidado totalmente. Se creó una Flota Estatal con el nombre de Líneas MAMBISAS; pero siguieron operando otras, sin intervención estatal por espacio de año y medio hasta el mes de junio de 1960.

La empresa naviera VACUBA S.A, fue una de las favorecidas por ese pequeño respiro. Desde diciembre de 1953 había estado operando con gran éxito la línea fija Habana-Nuevitás-New York utilizando por arriendo los cuatro mayores buques cubanos Tipo C1-MA-VI y dos de los espigones de los Muelles de Paula. La VACUBA había desde su inicio renunciado a percibir subsidios del Gobierno y había cumplido a cabalidad con su contrato de arrendamiento. Ya estaba compitiendo por la primacía de ser la transportadora del mayor volumen de carga de retorno hacia La Habana, lo cual significaba el rescate de divisas de moneda dura que hasta entonces las habían usufructuado las empresas extranjeras. Con las ganancias obtenidas por la VACUBA se habían adquirido tres buques Tipo N3 operados por una empresa subsidiaria, la GOLFO-CUBA, con su tráfico comercial limitado a Cuba y puertos norteamericanos del Golfo de México.

La eclosión marítima comenzó en el mes de junio de 1960 cuando el buque a mi mando, el BAHIA DE NIPE se encontraba cargando con destino a La Habana en el Saint Catherine Slip del East River del puerto de New York. Al llegar a la oficina de nuestros Agentes en ese puerto, GARCIA & DIAZ con el propósito de despachar al buque para La Habana, mi buen amigo Mario García, uno de los directivos, me informó brevemente que la VACUBA había sido intervenida por el Gobierno de Cuba y que probablemente la línea regular entre New York y la Habana cesaría por tiempo indefinido. En síntesis, que un magnífico negocio que en sólo ocho años había llevado a los intereses navieros genuinamente cubanos a una posición cimera, se liquidaba de un plumazo. Sin embargo, nada de esto me sorprendió pues ya me había familiarizado con la estupidez supina del CASTRISMO.

La captura de la motonave "BAHIA DE NIPE"

De regreso a La Habana, atraqué al BAHIA DE NIPE en el espigón de Paula Número Tres Sur. Con la visita del médico y las autoridades subió a bordo también el administrador de Líneas MAMBISAS, el Capitán Abelardo René Pujol. Cuando éste y yo nos quedamos solos comenzamos a hablar con entera franqueza: se iban a cambiar los mandos en los BAHIAS, yo era el único confirmado temporalmente, pues era probable que tuviera que ir a Europa a recibir un buque que se estaba terminando en Alemania. Las tripulaciones iban a ser trasladadas en parte para otros buques, con el propósito de tener personal leal al régimen en cada uno de ellos. Que ya se estaban designando ADOCTRINADORES para instruir a cada tripulación de las nuevas directrices que regirían a bordo. El cese del pago por tiempo extraordinario de trabajo y la creación de comités de emulación (para ver qué buque trabajaba más) para que todos los tripulantes trabajaran sábados y domingos en la conservación y mantenimiento de BALDE. A continuación me dijo que el Comandante Andrés González Lines nos estaba esperando en la oficinita de Tallapiedra. Lines me recibió con afectuoso abrazo y su acostumbrado ¡Qué hubo GENERAL! Comenzó a explicarme las nuevas modalidades de crear una marina mercante estatal de enormes proporciones aprovechando los créditos que le habían ofrecido a Fidel en la Unión Soviética y en los países satélites. Que se aumentaría la producción azucarera y que se transportaría hasta llegar a 2/3 de la producción en buques cubanos. Que los buques regresarían siempre a Cuba con cargamentos completos y que por tanto se importaría mucho menos de los EE.UU., y mucho más del bloque soviético. Me informó también que mi próximo viaje a los EE.UU., sería posiblemente el último que daría a ese país en mucho tiempo y despidiéndose me dijo, te dejo René que ustedes dos se entienden perfectamente.

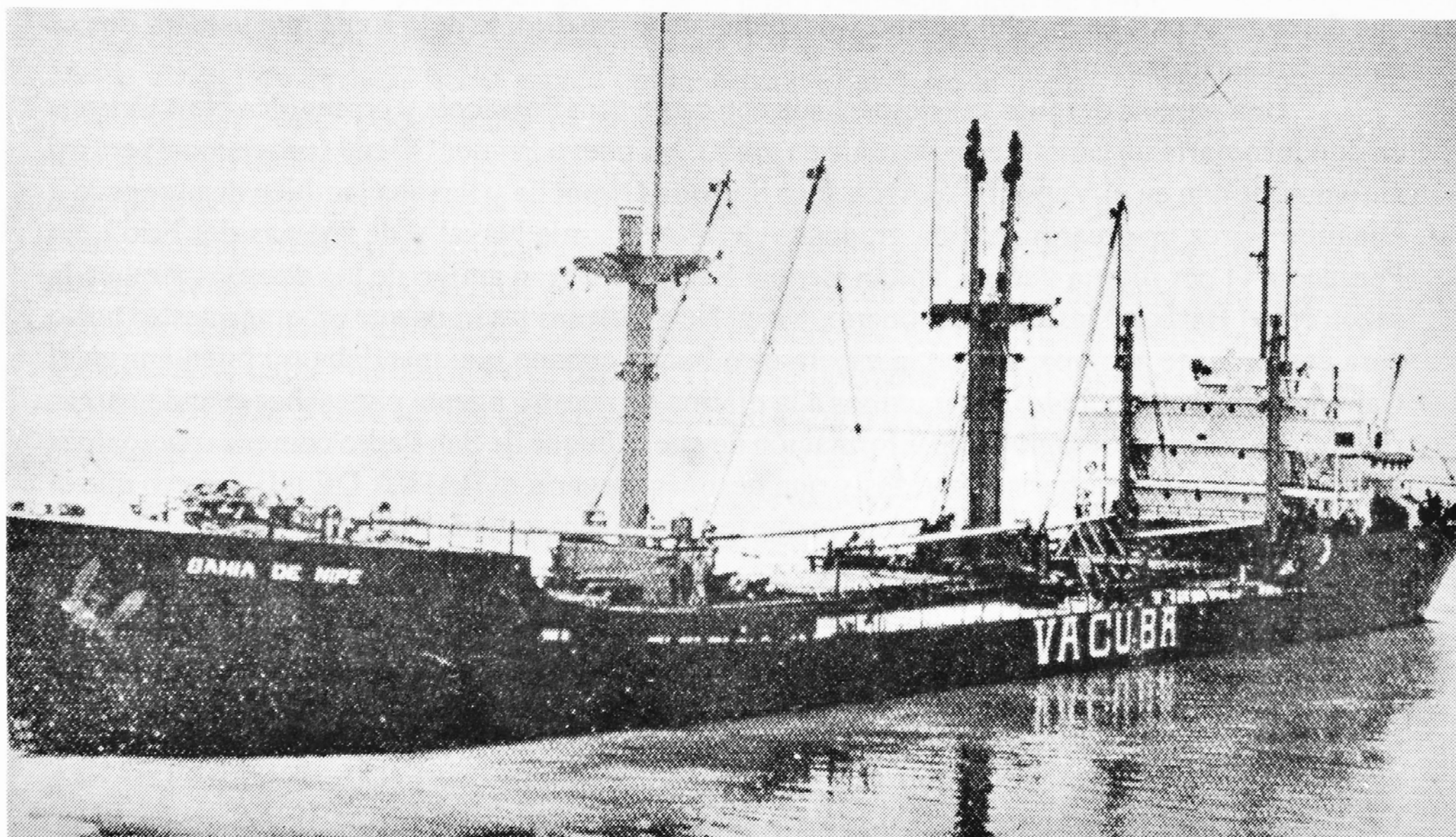
Una semana después salí despachado con carga para Pensacola y proseguir a New Orleans en donde tomaría un cargamento de maíz en grano. Mi nuevo Primer Oficial (provisional) era mi antiguo Capitán en el Vapor HABANA José Sorrolla Gironella y llevaba también de agregado a Dieguito Pérez un Guardiamarina graduado de la Academia Naval y de "Minas del Frío". En Pensacola vi por última vez al Capitán Bennie Edmunson gran amigo de los cubanos y que a la sazón era el Harbor-Master de ese puerto. Ya en New Orleans tuvimos que esperar nuestro turno para cargar y me acompañaba en la espera otro buque cubano que mandaba mi buen amigo el Capitán Gerardo San Pedro. Al ir ambos a la oficina de nuestro agente para saber cuándo cargaríamos recibimos la desagradable información de que el buque de San Pedro comenzaría a cargar ese día por la tarde en turnos corridos y que después cargaría el BAHIA DE NIPE, pero que si líneas MAMBISAS no pagaba los adeudos que tenía pendientes desde hacía dos meses, el BAHIA DE NIPE sería embargado y detenido en puerto hasta que se solventaran los adeudos pendientes. Inmediatamente me puse en contacto con el Capitán Pujol y éste me dijo que hablaría con el Comandante Lines para resolver satisfactoriamente la salida de mi buque sin problemas.

Terminó su carga y salió hacia La Habana el buque del Capitán San Pedro y el BAHIA DE NIPE comenzó a cargar a tiempo ordinario. Cuando ya estábamos finalizando la carga, el agente vino a bordo sonriente y me dijo: "Capitán Navarro, se ha puesto Ud., dichoso, el BAHIA DE NIPE no va a ser embargado. Ud., saldrá enseguida, pues Líneas MAMBISAS despachó en el Consulado Norteamericano y ya salió para acá, al BAHIA DEL MARIEL que es un buque

La captura de la motonave "BAHIA DE NIPE"

similar al suyo, MAMBISAS se ha comprometido a pagar los adeudos en los próximos días, y si no lo hace, aceptará el embargo provisional del BAHIA DE MARIEL. Ambos consideramos muy razonable la solución adoptada y por tanto esa noche salí para La Habana. Tan pronto el BAHIA DE NIPE libró la boya de mar de la Pasa del S.W., pues la Pasa Sur estaba cerrada, le ordené al radio operador Enrique Cardonne que se pusiera en contacto con el BAHIA DE MARIEL. Por tres días que duró nuestro viaje de retorno, se trató de hacer contacto con aquel buque, pero no lo logramos. Al llegar al puerto habanero, el BAHIA DE MARIEL estaba fondeado esperando órdenes. Cuando atracamos y vino a bordo el Capitán Pujol esperamos a que la visita de las autoridades terminara y al quedarnos solos le pedí a René que me informara qué había ocurrido. Este me informó muy disgustado que al informar a Lines del pretendido embargo del BAHIA DE NIPE, éste consultó con la plana mayor y estos acordaron simular la salida del BAHIA DE MARIEL para engañar a los norteamericanos y que éstos dejaran salir a mi buque. Que el BAHIA DE MARIEL se mantuvo mar afuera a poca máquina o parado hasta que el BAHIA DE NIPE salió de las aguas jurisdiccionales de los EE.UU., y que entonces regresó a La Habana alegando en la Capitanía del Puerto en donde levantó PROTESTA, que tenía averías en el motor principal. Que tanto él como Lines eran opuestos a ese proceder bochornoso, pero que no hubo más remedio que cumplir las órdenes de Fidel Castro.

(CONTINUARA...)



La Aviación Naval Cubana

Alberto Alberti García



Consolidated PBY
"Catalina" patrol



Piloto Aviador Naval



Navegante Aéreo

Jefes de la Aviación Naval

Ernesto Usatorres Ubieta
Orlando González Padrón
Mario Rubio Baró
Joaquín Varela Canosa
César Docampo García
Aquilino Conde Soto
Abel Durañona Hernández
Julio César Alonso



Médico de Aviación



Técnico de Aviación

Pilotos Navales

Ernesto Usatorres Ubieta
Gustavo Novo Saborido
René Basarrate Miró
Antonio Menéndez Peláez
Feliciano Risech Amat
Pedro Duarte García
Eduardo López Calderón
Enrique Fernández Vallín

Napoleón Franco Medina
Mario Ginebra Groero
Ricardo Longueira
Roberto Masses
Carlos Ginard
Felipe A. Dipp
Joaquín Varela Vietes
Antonio Bascaró Sánchez

Pilotos Navales

Aquilino Conde Soto
 Antonio García Fernández
 Luis E. Pantín Soler
 Manuel Rodríguez Alonso
 Abel Durañona Hernández
 José Pérez Menéndez
 Manuel Prieto Fernández
 Octavio González Muñoz
 Armando Armengol Alonso
 Gonzalo Pique Godínez
 Felipe Medina Pérez
 Juan J. Ríos Montenegro
 Alberto Juarrero Erdman
 Oscar Pagés Aulet
 José Alemán Morgade
 Ignacio Rojas González
 Alejandro Mayoli Iglesias
 Angel M. Hernández Rojo

Navegante Aéreo

Alberto Alberti García

Oficiales de Mantenimiento

Francisco Medina Escobar
 Federico Lidner Roca
 Cuntin Pita Escobar
 Jorge R. Pereira

Médicos

Guillermo Palacios
 Octavio Lorenzo Delgado

Delio Rodríguez Alonso
 Reemberto Pérez Fonticiella
 Julio César Alonso
 Rafael Castro San Román
 Rafael A. Montenegro
 Reinaldo Lazo Marrero
 Tomás Afont Rodríguez
 Vicente Secades López
 Demetrio J. Pérez Rodríguez
 Eduardo González Ramírez
 Lorenzo R. Pérez Lorenzo
 Roberto V. Sánchez Osés
 Wilfredo J. Riverón García
 Alberto Juarrero Gaude
 Jacobo Delaster
 Raúl Solís Sariol
 Werner Hablutzel Haag
 Raúl Vázquez Martín

Fotógrafo Aéreo

Gonzalo Palomino Barel

Oficiales de Electrónica

José A. Jordán
 Aurelio Torrente Iglesias

Academia de Aviación Naval

Manuel Prieto Fernández, Director
 Alberto Alberti García, Secretario

Administración

Jorge M. Fernández, Ofic. Detall

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba"

Pelayo Balbis Torregrosa



EL MAR siempre ha sido la salida heroica de los pueblos insulares, y la República de Cuba por su condición de país agrícola dedicado casi al monocultivo de la caña de azúcar y con un mercado mundial sólido, no se preocupó en los comienzos de su soberanía por fijar sus destinos en el elemento que hizo grande a otras naciones, no obstante su privilegiada situación entre las tres Américas, la del Norte, la Central y la del Sur.

Nuestra isla fue siempre punto de arribada de los buques que navegaban entre ambos hemisferios, de ahí la importancia de una verdadera política naval, que comenzó a prender en los centros responsables de nuestra nación. Nuestra Isla de Cuba tenía las características propias para convertirse en la gran nación marítima a que todos aspirábamos, libre de ingerencias extrañas, con sus 3,500 Kms. de costas y sus magníficos puertos, que se encontraban entre los mayores del mundo.

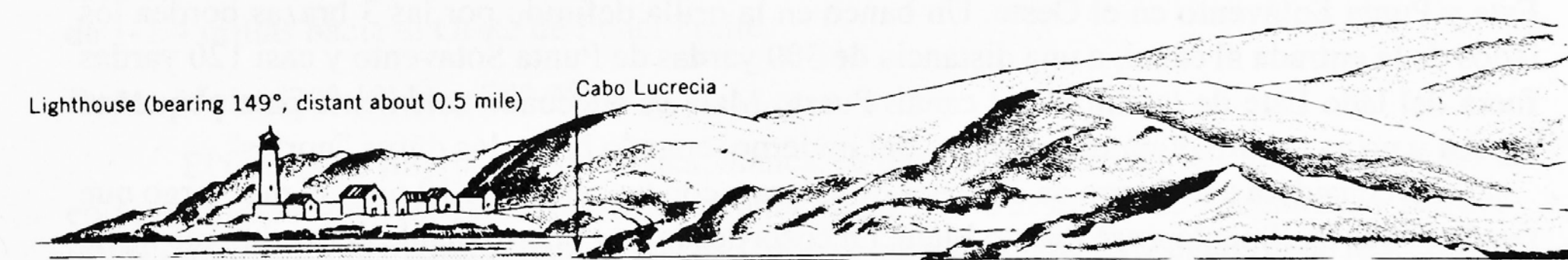
Por eso quiero hablar de las costas de Cuba, sus puertos y cayerías con dibujos orográficos de sus marcaciones naturales. Me ayudarán los diez años vividos como Comandante de los Guardacostas Nros. 24, 31, 101 "Leoncio Prado", 104, de la PT R-42 y como Segundo y Comandante del PE-"Siboney". Comenzaremos por la provincia de Oriente.

Desde Bahía Sama y Cabo Lucrecia

Faro de Cabo Lucrecia, 21°-05' N y 73°-37. W., una torre de sillería sobre un pedestal octagonal, blanca. Tiene destellos rápidos de 5 segundos, luz blanca. Faro Aéreo Naval. La costa en la venticidad es algo abrupta con el veríl de las 100 brazas alrededor de 3/4 de milla más o menos hacia afuera.



CABO LUCRECIA FROM NORTHWESTWARD



CABO LUCRECIA FROM EASTWARD

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba"

Puerto de Baracoa (20°-21' N. y 74°-30' W.)

El faro está situado al Este de la entrada del puerto, muestra una luz blanca con destellos cada 6 segundos. Sobre un pedestal de hormigón sobre la parte superior de una caseta de mampostería que se encontraba sobre un edificio.

Este puerto de Baracoa ocupa una pequeña bahía cuya entrada tiene cerca de 300 yardas de ancho entre las Puntas de Sotavento y Punta Barlovento en el Sur. En la parte central de la bahía tiene una profundidad de 4 a 6 brazas, decreciendo regularmente hacia la playa del SW. Los barcos de 300 pies de eslora pueden fácilmente entrar.

Marcas Orográficas

El YUNQUE, una elevación de 1,932 pies sobre el nivel del mar, cerca de 4 millas al oeste del puerto de Baracoa y que puede ser vista a una distancia de 40 millas y la COLINA DE JAITECICO, una gran montaña a menos de media milla del Suroeste de la Punta de Barlovento, son buenas marcas al aproximarse al puerto.

El puerto tenía dos pequeños muelles con profundidades de 7 a 13 pies, eran para cargas ligeras. Los plátanos, tabaco, cacao y cocos, con algunos otros productos, eran exportables.



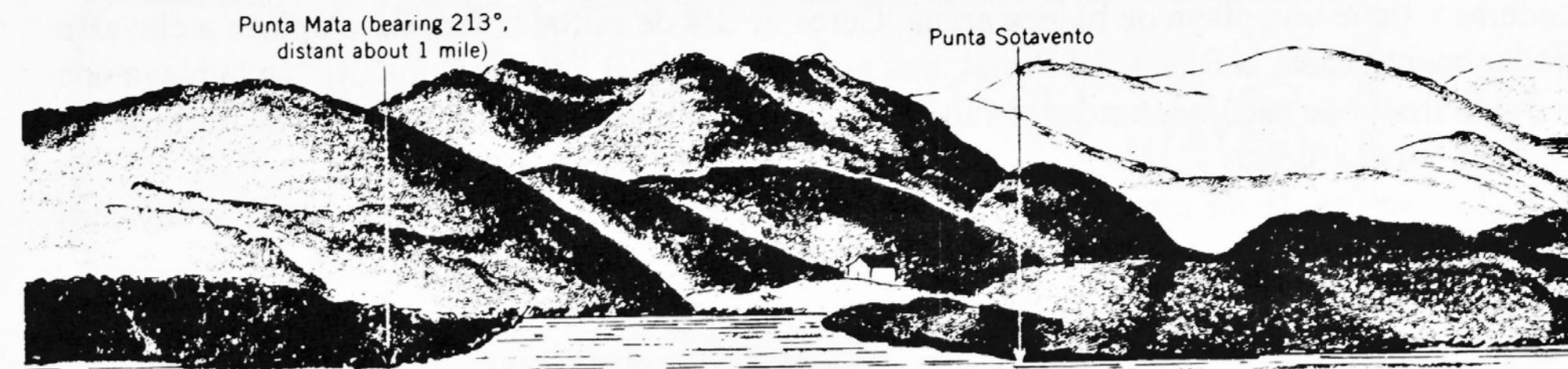
APPROACH TO PUERTO BARACAO FROM NORTHEASTWARD

Puerto Mata (20°-18' N. y 74°-23' W.)

Situado al Sur del puerto de Baracoa en una confinada bahía ligeramente sobre 4-1/2 media millas en extensión y abierta al Norte y Noroeste. La entrada, un pequeño pasaje de menos de 3,000 yardas de ancho y cerca de 1/3 de milla de largo que termina entre Punta Mata y Punta del Este y Punta Sotavento en el Oeste. Un banco en la orilla definido por las 3 brazas bordea los lados de la entrada al canal, a una distancia de 300 yardas de Punta Sotavento y casi 120 yardas fuera del lado Este de la entrada al canal. Puerto Mata es adecuado solamente para pequeños barcos y no es seguro durante los meses del invierno, cuando baten los duros "nortes".

Se considera a un barco de 300 pies de eslora y con un calado de 10 pies, el más largo que pueda entrar fácilmente a ese Puerto Mata. La costa desde este puerto tiende generalmente hacia el Este, cerca de 5 millas de Punta Silencio.

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba"

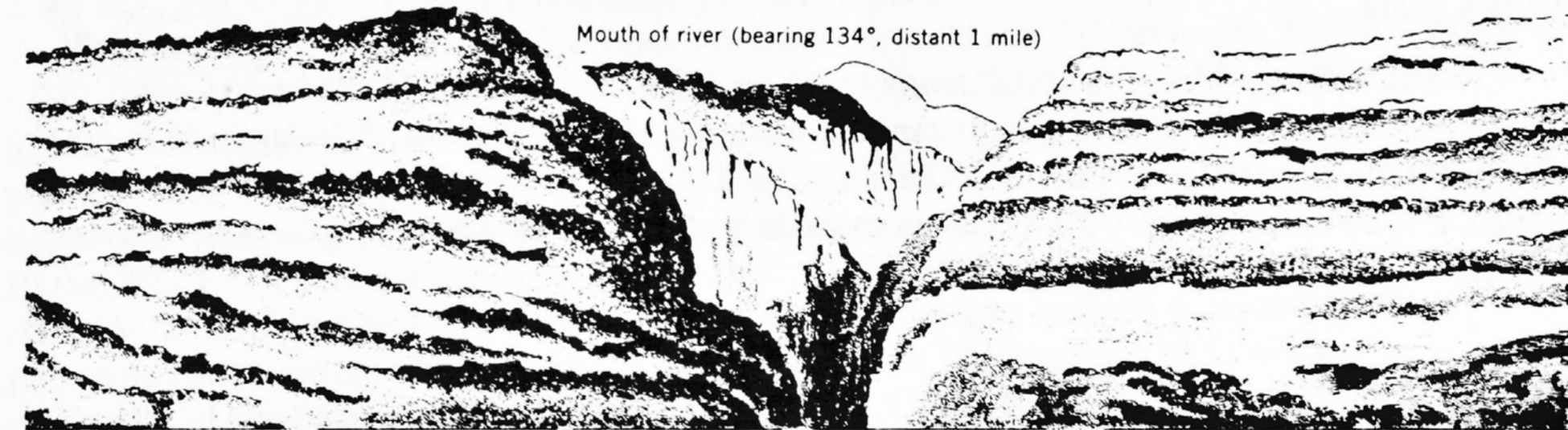


APPROACH TO PUERTO MATA FROM NORTHEASTWARD

BOCA DE PUERTO MATA

La Bahía Yumurí

Es una pequeña identificación entre Punta Silencio y la Villa de Bariguá unas 2-1/4 millas hacia el Oeste. La bahía está bordeada por un estrecho banco. Dos ríos desembocan en la bahía: el Río Bariguá hacia el centro de la bahía y el Río Yumurí hacia el Este cerca de la Punta Silencio. Esta costa está respaldada por una montaña que comienza a una corta distancia del Sur de Punta Manta, extendiéndose hacia el Este cerrando la costa hasta el cañón hecho por el Río Yumurí.



COAST AT THE MOUTH OF RÍO YUMURI

Desde Punta Silencio, la costa tiende hacia el Este hasta Punta Fraile, respaldado por unas pendientes colinas blancas. Esta sección de costa está en una pendiente con el veríl de las 100 brazas, solamente a 1/3 de milla hacia afuera. Una roca conspicua se encuentra en la costa alrededor de 1-1/4 millas hacia el Oeste de Punta Fraile.

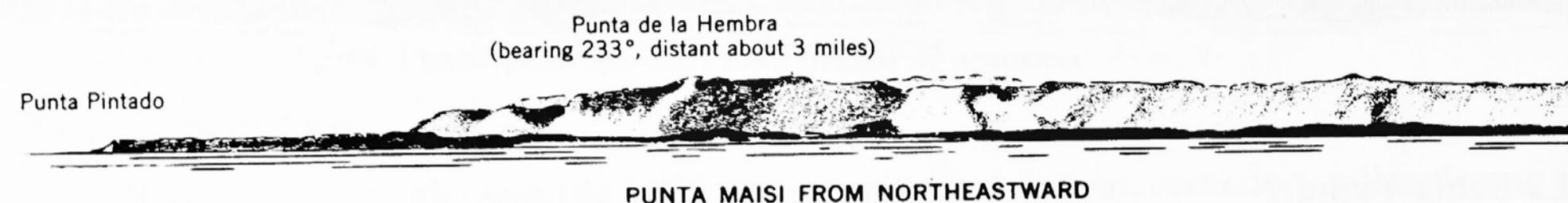
Punta Maisí (20°-12' N. y 74°-08' W.)

El faro es de sillería, tronco cónica, blanca, en una luz mostrada en la Punta de la Hembra, enclavada en el Norwest del extremo de la Punta Maisí. Tiene destellos de 5 segundos y son destellos rápidos. En el extremo Este la Isla de Cuba es baja, redondeada y cubierta de malezas de

"Estudios de las Costas de la Isla de Cuba"

maderas y tiene una playa de blanca arena. Cerca de 3/4 de milla, el terreno empieza a elevarse gradualmente hasta la Sierra del Purial, una montaña hacia el Este de Cuba. Rodea la playa una definida franja de las 3 brazas de profundidad, que se extiende hasta cerca de 1/3 de milla de las 3 brazas hacia afuera.

Los restos de un naufragio están cerca del Este-Sudeste del Faro de Maisí y hay otro también que permanece cerca de las 3-3/4 millas de la misma luz.



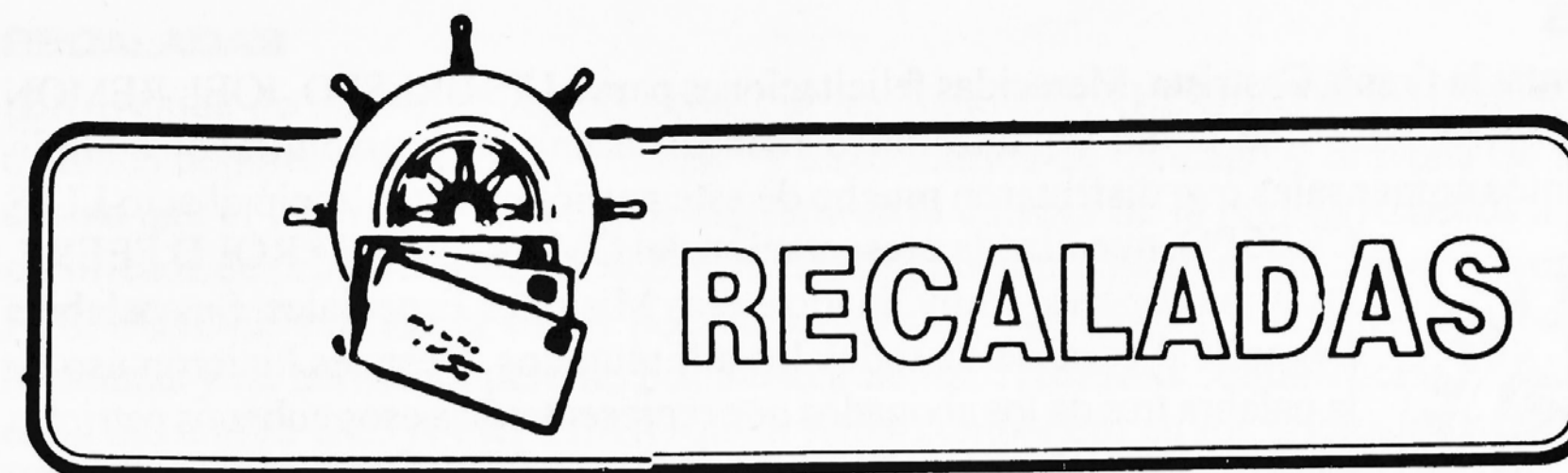
Punta Caleta

Desde la Punta Maisí, la costa tiende cerca de 210 millas hacia al Oeste hasta Cabo Cruz, con unas alineadas montañas que baquean esta costa y es paralela a ella. A lo largo de la costa entre la Punta de Maisí y el puerto de Santiago de Cuba la costa es interrumpida por valles y puertos. Entre Punta Pintado y Punta Caleta cerca de las 12 millas al Suroeste, la costa es empinada con colinas pendientes acantiladas.



Los dibujos orográficos de este trabajo fueron tomados de la H.O. 128 sobre la Isla de Cuba.

Si a los lectores les interesa este trabajo y me lo hacen saber, puedo seguir presentando otros trabajos con estos dibujos, que comprenden todas las zonas montañosas destacadas de nuestra Isla de Cuba.



CÓMO NO RECORDAR! Sí, un perfume y una canción son los mejores motivos para volver a vivir aquellos idos momentos. Sutil, el perfume que como un pecado invisible nos embargó aquel amor... y qué decir de la canción de moda hecha Bolero que al unir nuestros cuerpos los confundía, ocupando un solo espacio en aquel mundo de infinitos deseos. No importa la época, los mismo al cadencioso ritmo de *"Mi rival es mi propio corazón"*



o aquel de *"Bésame mucho"* o igual que *"Como en un sueño, sin esperarlo te me acercaste"*. Esas canciones y esos perfumes nos hacen cerrar los ojos y regresar a aquellos años. Y así ha sido "RUMBOS" que al leerlo, nos viste que de gorro y pañoleta, que con barras, estrellas y medallas del Mérito Naval Azul que nos premiaban los años entregados al Cuerpo. Para los marinos, ya "RUMBOS" se une al perfume y a la canción inolvidable como los mejores motivos del recuerdo.** Nos informó SANTOS FINALE que el Cañonero "LAS VILLAS", portada del último número de Rumbos, fue hundido en la bahía de Cárdenas cuando el ciclón de 1933. Fue una pérdida total, y dice que su hermano SANTIAGO FINALE se alistó en ese barco y que años después alcanzó el grado de Alférez de Navío. Esto es historia.** Le decimos al Dr. MANUEL ROMERO PROENZA, Presidente del Municipio de Banes en el Exilio que el Comandante ALEJANDRO BROOKS me informó que el Remolcador que entraba y sacaba los barcos del puerto de Banes se llamaba "LA CRIADA". Complacido.** El pasado 20 de noviembre falleció en Tampa, el Capitán de Navío JULIO SAYAGO FEIJOO M.N., asistieron al funeral el Capitán de Navío WILFREDO DIAZ CALDERON, el Contralmirante JOSE RODRIGUEZ HERNANDEZ, y los Tenientes de Navío JOSE A. MIJARES, PEDRO J. REY EXPOSITO, muchas Clases y Alistados de esa ciudad acompañando a AGNES, su enfermera hasta sus últimos días de vida. Le enviaron una bella corona con un ancla hecha de bellas flores. El Cnel. FEIJOO mi primer Comandante en el Buque Patrulla y Escolta "Siboney" y fiel lector de Rumbos. Para ti, AGNES, tanto Teresita como yo, sabemos de tu abnegación en el cuidado de la salud de FEIJOO.** El pasado 12 de diciembre asistimos al almuerzo anual de la Organización de las Misiones Especiales en el Restaurant "Alcázar", fue un recibimiento triunfal a su Presidente JOSE A. RODRIGUEZ SOSA, después de haber sido en unión de otros patriotas cubanos, liberados de los cargos que contra ellos pesaban, acusados de preparar un atentado para eliminar al tirano de Cuba. Una gran concurrencia llenó los comedores de ese lugar. RODRIGUEZ SOSA, junto a esos valientes compañeros combatientes de las Misiones Especiales han sido luchadores

RECALADAS

incansables contra la tiranía Castrista. Merecidas felicitaciones para LUIS CRESPO, JOEL REMON y ROBERTO SANCHEZ que como organizadores realizaron una encomiable labor cumplimentando a tantos comensales que disfrutaron mucho de este patriótico acto. Inició el acto LUIS



CRESPO, que hizo la presentación del CMDR USN HAROLD FEERE, un firme soporte y muy ligado a esas Misiones Especiales. Sus palabras llegaron al corazón de todos los allí reunidos. Después hicieron uso de la palabra tres de los abogados que representaron a esos cubanos patriotas en el juicio celebrado en San Juan de Puerto Rico. Después emocionado, RODRIGUEZ SOSA agradeció el apoyo moral y económico durante aquellos días. Después el gran educador cubano ROLANDO ESPINOSA, deleitó a la concurrencia con una brillante trayectoria de nuestro Titán de Bronce ANTONIO MACEO y GRAJALES. Allí nos encontramos

con los amigos MEDINA, ARRECHEA, BERUVIDES, MARURI, GONZALEZ CASTELLANOS, CARLOS MARQUEZ, INGUANZO, VILLAMAÑAN, COSCULLUELA y otros muchos que no recordamos. Compartimos la mesa con CARMITICA y su primo ALEJANDRO BROOKS, PEPITO ESCARCE, BERTICA y RENE CANCIO, HUMBERTO CANCIO y el Dr. ARMANDO J. CRUZ. Allí saludamos a LINDA y ANDRECITO VAZQUEZ, como a ERLY y ROBERTO SANCHEZ. Algo para Recordar.** Felicitamos al amigo ABELARDO DE GUZMAN por haberse ordenado como Diácono, en la Iglesia de la Inmaculada Concepción en Hialeah. ¡Felicitaciones!** Nos llamó OFELIA FLORES, la viuda del inolvidable ELIESCER FLORES para informarnos de la muerte de ORLANDO FLORES hermano menor de ELIESCER. Nuestras condolencias.** El Cap. JORGE NAVARRO me informó de la muerte de FERNANDO FERNANDEZ ESCOBIO, quien fuera Presidente de los Profesionales Hispanos del Koubek Center y fiel lector de Rumbos.** Leímos en el Herald de la muerte de LUCILA IGNARRA GRELA y una semana después volvimos a leer la muerte de su esposo FRANCISCO GRELA. LUCILA una vieja amiga de Teresita, muy ligada a nosotros.** También PEDRO NIETO me informó de la muerte de EDGAR SOPO, hijo del Cnel. R. SOPO BARRETO. Nuestras condolencias a los familiares de tan queridos amigos.** Carta de MARIO CESAR COUTO con su nueva dirección en Gainesville, Florida.** Me devolvieron las revistas de MIGUEL VICTORERO y GLORIA CAVIEDES.** GELASIO CORDERO solicitando la dirección de RUFINO ALVAREZ en Elizabeth, N.J., Complacido.** De visita en Miami MARIO GONZALEZ CABRERA en compañía de sus dos hijas. Nos llamó y hablamos con él. Un fuerte abrazo de Teresita.** Agradecemos a FRANK MASSANA la adquisición de dos libros del Crucero "Cuba". Muy agradecidos.** Acabamos de hablar con ROGELIO D. PEREZ después de haber estado varios días, por dos ocasiones en el hospital. Nos mantenían informados de su estado de salud los amigos JORGE NAVARRO y OCTAVIO MARTINEZ. Ya en su casa bajo el cuidado de su mejor enfermera: la "PATITA". Abrazos.** Agradecemos al amigo ENRIQUE ROS el envío de su reciente libro "La Aventura Africana de Fidel Castro", que ha merecido las felicitaciones de comentaristas y columnistas de todos los Estados Unidos. Una gran obra, de un valor histórico extraordinario. El libro se puede adquirir en la Librería Universal, 3090 S.W. 8 St., Miami, FL 33135, Teléfono: (305) 642-3234. El costo es de \$29.95. Ese libro es un documento para conservar.** Carta de MIRIAM MORENO la hija del inolvidable Cnel. ANTONIO CUADRAS GARROTE, que hacía mucho tiempo que no sabíamos de ella. Reside en Chesapeake, VA.

RECALADAS

¡Bienvenida de nuevo!** Agradecemos al hermano GIRALDO BORDABEHERES, del envío de los ejemplares de "Extra", "Exitos" y otros diarios de Chicago y la Doña de los guantes de cocina que él le envía. Este viaje le demoraron la entrega de la revista Rumbos a pesar de estar clasificada de primera clase. BORDABEHERES, siempre en contacto con nosotros.** RAFAEL FERNANDEZ nos envía varias poesías tuyas muy patrióticas. Sentimos la muerte de sus dos hermanas y un hermano, pero no nos avisó a tiempo. Nuestras condolencias.** Muy cariñosa la carta del amigo OCTAVIO LIMA, quien fuera compañero en los inicios de nuestra Promoción VIII. Todavía se recuerda de los "Silencios" del corneta CLAUDIO MEDEL. OCTAVIO está mal de salud y le cuesta mucho trabajo escribir, pero estás vivo que es lo que vale. Cuídate y muchos cariños de Teresita.** Muy bonita la libreta del Milenio enviada por el amigo ARTURO CASADO SAN GERMAN. Un abrazo.** Expresiva carta de ALBERTO J. MONTERO desde Sun Valley en California. No estuvo en la Marina, pero conoció al Cabo HEKMIDA que dice se suicidó lanzándose desde la azotea del E.M.G., no sabíamos de ese caso. Es un buen coleccionista de todas las cosas de Cuba y le interesan las fotos de los barcos de nuestra marina y aviones. Te escribiré aparte.** Carta del amigo ARIEL CABRERA, Representante de "METLIFE" de Financial Services. Teléfono: (305) 591-9485. Muchos éxitos le deseamos.** Desde California GERARDO BORREGO interesándose por el teléfono del Cnel. ELOY D. RUBIO BARO a quien conoció en octubre de 1994, su familia y él estuvieron en su casa donde los alojaron, hasta seguir de tránsito para California y quiere hacerle presente su agradecimiento. El teléfono es: (305) 232-9814. Complacido.** Muy cariñosa y emotiva la carta del Cnel. CELSO GOICOCHEA BOLET, es toda llena de cariños con el recuerdo siempre latente al padre querido. CELSO, dime si recibistes los libros y las revistas solicitadas. Teresita y yo, te deseamos a ti y a tu familia un venturoso Milenio.** Felicitamos al amigo MARIO LLOSSAS BALDESOGO premiado por el Club Cultural de Miami "Atenea" por su bello poema PERPETUO AMOR. Una mención de honor, categoría Prosa. Nuestra sincera felicitación.** Muy pesimista la carta del amigo NELSON R. ESTRADA. Su salud no le acompaña, casi siempre hospitalizado. Que los hijos y nietos no es que nos hagan viejos, es que ya somos viejos. Me alegro que me hayas enviado tu nueva dirección y teléfono. A escribirle al amigo NELSON ESTRADA. Cariños.** La carta del amigo EVELIO GARAYBORA es todo un documento histórico de las Fuerzas Armadas de nuestra República. Datos y fechas son documentales de su gran trabajo. lástima del tamaño de Rumbos que no tiene capacidad para tantos datos históricos. Sigue enviándome esos trabajos tuyos.** Agradecemos al amigo MIKE TRUYOL, el Historiador de su querida ciudad santiaguera, el haberme enviado el negativo de la foto del lugar donde estaba situado el Fuerte Español de Punta Blanca, que me servirá para documentar mi artículo sobre el Puesto Naval de Punta Blanca y la fundación del Distrito Naval de Oriente que publicaré.** Gracias al Capitán JORGE FARIÑAS sobre los nombres de los aviadores navales de nuestra Marina.** Igualmente gracias al Cde. MANUEL E. PRIETO por su cooperación en ese trabajo. Gracias hermanos.** Felicitamos a ANA PEREZ AROCHA la buena amiga, ya que es abuela. Muy linda su nietecita ASTRID, hija de CRISTINA y JULIO A. REY, su hijo. Muy orgullosa la joven abuela.** Muy triste el amigo ORLANDO ORTA por el ingreso de su mamá en el Mercy Hospital, al sufrir una caída. Tú tranquilo, ya que se recuperará.** La amiga OLGA T. GARCIA desde Atlanta con su nuevo teléfono. Abrazos.** Carta de JULIA y RAFAEL VALIENTE contentos con las fotografías de la Academia Nacional de Patronos. Abrazos.** BERTA PINO agradeciendo toda la información

RECALADAS

sobre el libro "El Príncipe de las Guerrillas" que el amigo ROLANDO FIGUEROA lo tiene y me facilitó el nombre de la autora, una americana y fanática del Dictador Fidel. BERTA, dime si tuviste un familiar en la Marina de Guerra.** A la amiga MARIA HORTENSIA PRENDES, me cansé de llamarte y no pude. Cambiaste el teléfono o cambiaron el area code de Mt. Laurel en N.J.** Muy cariñosa la carta de JESUS NOCHEA. Tu padre un orgullo de la Marina de Guerra.** RAFAEL JORGE agradeciendo el envío del libro "El Crucero Cuba", una leyenda, y aportando como nuevo lector de Rumbos, que nos dice le encantó. ¡Bienvenido!** Muy linda la tarjeta postal de VICENTE RODRIGUEZ, con los veleros que tiene listos para ir a Cuba, uno para mí, otro para NAVARRO, el tercero para él, y los que quedan para los que quieran ir, cuando se caiga la Bestia.** Muy agradecido al amigo ANGEL W. PADILLA PINA Director del "Disidente Universal" de Puerto Rico que no falla en enviarnos. Lleno de artículos internacionales en contra de la tiranía comunista. Gracias PADILLA.** Expresiva la carta de MARGARITA CORTES, desde San José, CA, está muy enferma, sin embargo tuvo tiempo para enviarme copias fotostáticas de varias fotos del puerto de La Habana. Gracias MARGARITA y cuídate. Cariños de Teresita.** Agradecemos al Almirante CESAR DE WINDT LAVANDIER del envío de su "Resumen de la Historia Naval Dominicana" así como las fotos del develamiento del monumento a los héroes de los marinos dominicanos que murieron durante la Segunda Guerra Mundial. Algo para recordar. Gracias Almirante DE WINDT.** Recibimos "El Mambí", el órgano oficial de la Casa Cuba de Tampa con motivo de las fiestas navideñas. Muy buenos los artículos de EUGENIO CUEVAS, AURELIO TORRENTE, WILFREDO DIAZ CALDERON y de MERCEDES CARTAYA. Nos enorgullece saber que pronto será un triunfo la adquisición del local para la Casa Cuba de Tampa. Se lo merecen por su ardua labor en pro de la libertad de nuestra Patria.** Agradecemos a LUIS RODRIGUEZ CEPERO, Presidente del Colegio Nacional de Abogados de Cuba, las copias de los escritos: "Las 10 Leyes que Destruyeron a Cuba" y "El Yanquee que Instaló a Fidel Castro en el Poder". Gracias CEPERO por el envío de la foto de nuestra mesa cuando la fiesta del Día de los Abogados en 1999. Abrazos.** Nos llamó el Alferez de Fragata LENINE IBÁÑEZ, hacía tiempo que no sabíamos de él. Reside en Miami, Bienvenido.** En unión del Cap. JORGE NAVARRO y de JUAN J. PEREZ RIVAS, quién tuvo la gentileza de llevarnos, fuimos a la casa del Cde. VICTOR M. CASTAÑEDA donde pasamos un buen rato lleno de recuerdos.** No pudimos asistir a la misa ofrecida en la Iglesia La Inmaculada de Hialeah, por el alma de nuestro inolvidable amigo PEDRO RUBEN GONZALEZ ALVAREZ, pero espiritualmente estuvimos junto a OLGA su viuda.** Como todos los años, en los días de las fiestas navideñas, nuestra amiga LYDIA REMON, "un ángel hecho mujer", les lleva el mensaje de paz a las almas de las mujeres presas en esta ciudad y los utensilios indispensables para su uso personal. Por muchos años, ella se ha impuesto esa labor en apoyo espiritual a esas presas, no importa el motivo, y que ellas en prueba de agradecimiento le envían cartas llenas de cariño.** SERGIO M. SHELTON me envió bella tarjeta del Puerto de Los Angeles y la Terminal de San Pedro, que combinado con el de Long Beach están considerados hoy en día con los de mayor carga marítima de los Estados Unidos. Gracias SHELTON.** ALBERTO J. MONTERO, nos dice que fue Radiotelegrafista en Comunicaciones, en los Ferrocarriles y por último fue Radio Operador en la Radio de Rancho Boyeros. Colecciona toda la Cuba de antes, trenes, aviones, guaguas, etc. A ponerse en contacto con MONTERO.** Bella la tarjeta postal de CLARUCHA y ORLANDO DELGADO con la fotografía de ellos con sus cuatro nietos. Felicidades.**

RECALADAS



¡Como no recordar a nuestro Apóstol JOSE MARTI en el 147 aniversario de su nacimiento! Nuestro Apóstol era sincero, de ahí la fuerza irresistible de su avasalladora palabra. Era de origen humilde, de una familia modesta. Su padre MARIANO MARTI, fue a Cuba desde Valencia, España, como soldado, no tardó en llegar a Sub-Oficial de Artillería. Dos años después, se casó con la joven canaria LEONOR PEREZ CABRERA. Su primer hijo JOSE J. MARTI, nació en La Habana, el 28 de enero de 1853, en la calle Paula No. 102, y fue bautizado el 12 de febrero de aquel año en la Iglesia del Santo Angel. Más tarde MARIANO MARTI fue trasladado de la Artillería al Cuerpo de la Policía, y así, por ironía de la suerte, JOSE MARTI, el archi-rebelde, el conspirador, empezó su vida como hijo de un oficial español de policía. Y para que seguir, si cada cubano ha estudiado la vida de nuestro Apóstol.** ENRIQUE VIVERO en Hialeah procedente de Los Angeles. Nos solicitó el libro del Crucero "Cuba" para su hijo PEDRO VIVERO LUGO, que fue bautizado a bordo de esa Unidad por ESTHER PAGES y el Cnel. ANGEL A. GONZALEZ, Jefe de la Marina de Guerra. Complacido.** En su hogar y muy recuperada de reciente operación, la amiga MARIA (Cuca), la esposa del Capitán EMILIO LEAL.** Nos afectó mucho la muerte del querido amigo JUAN YANES MARTINEZ, una columna de Rumbos, un oficial y caballero. Falleció el 17 de diciembre sin fallarle el cuidado y cariño de sus tres hijas, MELBA, TITA, CADIGES y su sobrina ELITA. Te extrañaremos.** El primero de diciembre cumplió 94 años de edad el amigo Cnel. ELOY D. RUBIO BARO. Felicidades.** También el amigo Cap. JORGE NAVARRO el 11 de diciembre cumplió 84 años de edad, que cumplas muchos más querido amigo.** Cumplieron años las amigas ADA ORTEGA (¿) el 21 de diciembre, y MARIA EDUARTE (¿) el 27 de noviembre. Nuestras felicitaciones.** El pasado 18 de diciembre cumplieron 53 años de casados los amigos CARMEN y ABELARDO MORELL. Algo para recordar.** Ahora a la difícil tarea de condensar los cientos de felicitaciones recibidas, que este año han aumentado con los tantos nuevos lectores de Rumbos. Comenzaremos por expresarles nuestra gratitud a los queridos amigos que correspondieron a nuestras sinceras felicitaciones, a los cuales les encantó nuestra postal llena de cariño.** ELPIDIO GUERRA desde Panamá; MARIA y FRANCISCO NIN; CELSO G. BOLET y familia; ZOILA y MANUEL MEDINA RUIZ; VALENTINA y ANTONIO I. CLEMENTE; OSCAR SALVAT y familia; CLARUCHA y ORLANDO DELGADO; SERGIO M. SHELTON y familia; CARMEN y ABELARDO MORELL; ZENAIDA y JUAN F. ABREU; MARIO GONZALEZ CABRERA Y FAMILIA; DIGNA y RAFAEL LUYANDO; EDELBERTO PEREZ y familia; DOUGLAS SELVA y familia; MARIO L. NORIEGA; JULIO MARTINEZ ALMARALL y familia; EVELIO G. PAJARES y familia; CANDIDA y JUAN A. TRUJILLO; MATILDE PEREZ y familia; LOURDES y CRESCENCIO CABRERA; FERNANDO TRUJILLO y familia; MARY y ALFIO MACHADO; GILBERTO HIDALGO y familia; ARTURO R. VIGO y familia; HELEN CABAÑAS y familia; DELIA GONZALEZ y familia; GABRIEL CASTILLO y familia; JORGE A. VALDES y familia; MANUELA y ROLANDO GONZALEZ; ENRIQUE VIVERO; ROBERTO FROMETA y familia; ROSA y BELARMINO ALONSO; CARMITA y RUBEN BATISTA; ENEIDA y CESAR GAJATE; ADELA y RAUL O. SERRANO; JOSE GODOY y familia; PALMIRA, MARIA ANTONIA y NENE FERNANDEZ;

RECALADAS

ESTER y PEDRO J. REY; CUCA y VICTOR M. CASTAÑEDA; PROGRESO CASTELLANOS y familia; MARIA BERNAL y familia; ALBERTO DELGADO y familia; ARTURO CASADO SAN GERMAN y familia; CARIDAD y TOMAS IGLESIAS; ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT; BETTY y ROBERT S. CORREDERA; HAYDEE y JOSE ROBERTO SOSA; MARIA y ABEL DURANA; AIDA y OMAR ESCALANTE y familia; CARMITICA y ALEJANDRO BROOKS; MILCA y SANTIAGO MARTINEZ; JOSEFINA y MARIO PEREZ GIRON; ANTONIO ACOSTA y familia; MARIA y RICHARD CLIMENT; JOSE MESSEGUER y familia; MARTHA y CARLOS A. MARQUES; MARIO LLOSSAS BALDESOGO y familia; RAQUEL e INCIANO D. TOIRAC; ALFREDO REYES GAVLAN y familia; MANUEL F. BENITEZ y familia; JUANA y JOSE M. RUVIRA; ESTRELLA y RENE RODRIGUEZ HERNANDEZ; ROSARIO BALSINDE HERRERO y familia; MARGOT y GODOFREDO PUPO; ACELA y ALBERTO JOVER; ANA PEREZ AROCHA y familia; MERCEDES y WILFREDO DIAZ CALDERON; FREDDYS y MANUEL BARBERIS; NANCY y SILVIO PEREZ ALVAREZ; OLGA y JORGE NAVARRO; ANA y PEDRO M. CONCEPCION; SIOMARA y RAFAEL DUYOS; ANTONIA y SANTOS FINALE; JULITA y LUIS LEON; CUQUI y MANUEL HORTELANO; ZENAIDA MORALES y familia; ARMANDO CUELLAR y familia; TERESA y RIGOBERTO GARCIA FIGUEREDO; CLARA PEÑA y familia; OFELIA RUBIRA y familia; LUCINDA y EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS; MARTHA y JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ; ESTHER TORRES, JULITA y PANCHITO VEGA; JULIA y REINALDO SIERRA; OLGA y ALFREDO VALIENTE; VENERANDO BESADA y familia; ISABEL y ARMANDO GONZALEZ VARONA; GELASIO CORDERO y familia; EVELYN y ELIO S. SANCHEZ; ESTHER y ORLANDO ORTA; ALEJANDRO MAYOLI y familia; LUZ MARIA y ADOLFO ZARATE; JUANITO ISER y familia; GLORIA y ROBERTO CABRERA RENTERIA; ROBERTO CHICA y familia; OLGA GARCIA y familia; CAROLA y RENE GONZALEZ OLAZAGASTI; SUSANA y MIGUEL FERNANDEZ GARCIA; ROMMY, ANNETTE, GRACIELA y ROMAN BAS; JUAN P. CASANOVA y familia; RAFAEL GUTIERREZ y familia; JULIO BELLO y familia; TERESITA y CARLOS AMANABAR; OLGA GUERRA y familia; SILVIA y ELIO ALVAREZ; JULIA y FRANCISCO LAM; JOSEFINA MONS y familia; BEBA y TERESITA ARAGON; JULIA y RAFAEL VALIENTE; MAGALY y GILBERTO FUNDORA; JOSE, MARIITA y OFELIA FLORES; JOSE A. MERIDA y familia; PETER BARRAZA y familia; VICENTE RODRIGUEZ y familia; MARGARITA y ORLANDO ORS; PAULA y GIRALDO A. BORDABEHERE; RODRIGO RODRIGUEZ y familia; NORMA y ANGEL L. ROJAS; YAMILE y ROBERTO EREÑA; FINA y CARLOS MARTINEZ FIGUERAS; LUIS SOLANA y familia; MARIA y RAMON LOPEZ; EILEEN y JESUS SEIJO; OLGA y ENRIQUE COLLANTES; MARIA ESTEVEZ y familia; MARIA y JULIO TOLEDO; EMILIO ROMERO y familia; CARIDAD y RAFAEL JORGE; GLADYS y FAUSTO I. FERNANDEZ; JOSE G. RIOS RISECH y familia; TERESA y LUIS MARTINEZ BAEZA; LINDA y ANDRES VAZQUEZ; MARIA y SANTIAGO FINALE; JOSE BUIDES y familia; JEAN y EMILIO SALAZAR; FE y ANGEL BOLAÑOS; KATTY ULLIVARRI y familia; HILDA y MANOLO FERNANDEZ MIRANDA; LOLITA y MANUEL MARTINEZ ILLAS; ESTHER GONZALEZ Vda. de SABAS GONZALEZ GIA; MARIA CARTAYA y familia; ELIDA y HUGO LEY; ENRIQUE J. PRIETO PELAEZ y familia; ALFREDO REYES GAVILAN y familia; KAROL y MARIO J. LAMAR; SILVIA CLAUSELL y familia; GEORGINA H. CHOCA y familia;

RECALADAS

ERLINDA y ROBERTO SANCHEZ; EVA y EVELIO T. TORRES; JULITO, OLGA y JULIO SANTANA; IRMA y MARIO LUQUE BERACIERTO; LAZARO LAZO y familia; BERTA PINO y familia; LILY y ALBERTO ALBERTI; NENA y FEDERICO CAMPOS; MARIA H. PRENDES y familia; NILDA SANS y familia; GEORGINA y AURELIO J. CALLE; AMANDA y ENRIQUE ROS; LINA y MANUEL ROMERO; ENRIQUE CUERVO y familia; ANGEL MARURI y familia; ALBERTO J. MONTERO y familia; ANA y DIEGO GARCIA MAURI; MARIA ISOLINA y MARCOS GRANADOS; EMILIANO DIAZ MINIET e HIJAS; JOSE R. MARTINEZ Jr., ZORAIDA ALVAREZ y familia; GLADYS y ROLANDO FIGUEROA; MARIA y PEDRITO ST. BLANCHARD; NORMA y JOSE DEJUNCO; HILDA y JOSE A. VALDES; JOSE MANUEL FERNANDEZ; JULIO MARTINEZ ALMARALL y familia; Dr. FERNANDO MONTALVO y familia; EDITA DE ARMAS y familia; PAQUITA y ANTONIO MAYOR; NIEVES D. RUBIO y familia; VITALIA y GUILLERMO PEREZ BENDOGRO; QUELINA y ERNESTO SANS GELABERT; CONSUELO, GENEROSA y LORENZO CORDERO; BENITA y JOSE SANTOS PEREZ; HAYDEE HERNANDEZ y familia; HILDA y FELISA CARNERO; LUIS FELIPE y familia; NAOMI y JOSE M. PLATA; ERENIA y JULIO PEREZ; OSVALDO INGUANZO y familia; DORAIDA y BENITO HERNANDEZ; ANTONIO ACOSTA y familia; ENRIQUE SERBELLO; ZOILA y FRANCISCO A. TAMAYO; MERCEDES y EDWARD PORRO; NENA, ADELA y PABLO LENSE; JOSEFINA y MARIO PEREZ GIRON; MARIA PEREZ CARRIL; GLORIA y THOMAS PEÑA; DEBORAH y CESAR YTURRIAGA; BEATRIZ y SERGIO SAN PEDRO; MAURA y MODESTO TIRADO; MARIA VALDES y familia, CARIDAD y JOSE ALBA; QUETA, ALFREDO MAGNAN y familia; FIDELIA y BERNARDO FERNANDEZ GARCIA; BEATRIZ y ANDRES CANCELA; EVELIO G. PAJARES y familia; CARIDAD y RAFAEL JORGE; MIRNA y JESUS NOCHEA; Almirante ROBERT ERLY y familia; CUCA y VICTOR VARELA CANOSA; ERENIA y JULIO PEREZ; DANIEL GONZALEZ DOMENECH y familia; PEPE, EDY y JOSE MANUEL FERNANDEZ; HONORIA y RAUL GOMEZ; LUIS E. TORRES y familia; JOSE ALVAREZ y familia; ANA TERESA y ELOY D. RUBIO BARO; DULCE y HECTOR GESSA; DELIA y ARMANDO PARDILLO; MIRIAM MORENO y familia; OCTAVIO LIMA y familia; RAFAEL FERNANDEZ y familia; ANALIL, JOELY, LYDIA y JOEL REMON; ADILA y LORENZO LOPEZ; GEORGINA y ORESTE GARCIA; ENRIQUE y ZORAIDA COLL BALBIS; OFELIA y MARCOS ESTRUCH; SERGIO M. SHELTON y familia; CESAR A. DE WINDT Jr. y familia; OLGA y ALBERTO DELGADO; YUYA y CARLOS LEIVA; LUIS RODRIGUEZ CEPERO y familia; NILO, MARIA, JULIO, LOURDES, JONATHAN MESSER y familia; ARACELY y JOSE MARTI; JOSEFINA y ORLANDO J. ALFONSO; MARGARITA y ORLANDO CALERO; ELVIRA y RAUL GARCIA IBAÑEZ; ENMA y JOSE MARQUEZ; SONIA y FRANK MASSANA; OSVALDO AGUIRRE y familia; VIDAL MAYOLI y familia; ADELINA y ERNEST BOWN; JULIA y OCTAVIO CEBALLOS; LUIS BENITEZ y familia; ALFREDO, JOSE A. SUAREZ y familia; ANA y JOSE ANTONIO ESPINOSA; AMALIA y VIRGILIO T. DOMINGUEZ; LYDIA y AMILDO BARRIO.** Más adelante continuaremos con las felicitaciones recibidas.** Al Comodoro PEDRO M. CONCEPCION que el faro que le ayudara en su derrota en la provincia de Pinar del Rio, situado cerca de Santa Lucía, se llama "JUTIA", según me informa el amigo MANUEL MEDINA RUIZ. Complacido.** Muy restablecida la mamá del amigo ANGEL PEREZ GAINZA, que con sus 94 años de edad estuvo recluida, después de exitosa

RECALADAS

operación. Felicidades.** MARTHA ARRAZOLA, la buena amiga con su nueva dirección y teléfono.** Desde North Bergen, N.J., tarjeta postal de BERTA y ARMANDO CUETO.** Desde Oregon, linda tarjeta postal del amigo JOSE GODOY, con la foto del faro Tillmook Head al ponerse el sol.** LOURDES y SANTIAGO FINALE los buenos amigos no se olvidan de su "Rumbos". Abrazos de Teresita.** Igualmente que los amigos ADELFA y GILBERTO MARTINEZ OJEDA. Tengo algo del día de tu graduación en la Academia Naval y que más adelante te enviaré.** Cariños.** Desde Las Vegas, Nevada, SILVIO ORTIZ con su nueva dirección, teléfono y linda tarjeta con motivo del ya famoso Milenio. Abrazos.** Ya los amigos ISABEL y ARMANDO GONZALEZ VARONA son abuelos. La niña GIOVANE, nació el 24 de octubre pasado. Felicitamos a sus padres ODILIA GONZALEZ y GEORGE GARCIA. El "Flaco VARONA", se está poniendo viejo.** Los amigos PEDRO NIETO, LUIS FELIPE, MARIO L. NORIEGA y RENE GONZALEZ OLAZAGASTI no fallan en apoyarnos.** Restableciéndose rápidamente el amigo ROBERTO BRIZUELA después de exitosa operación. Dentro de poco podrá levantar pesos.** Agradecemos a ALBERTO ALBERTI haberme prestado el tape de la película "Guatanamera", donde vimos la real y trágica vida del pueblo cubano. También disfrutamos de la película "Y los Quiero Conocer". Muy ilustrativa.** El amigo FRANK PICHARDO me obsequió con una fotografía de un antiguo "Landscape cerca del Mariel", donde aparecen todos los bohíos de los alrededores de la entrada del pueblo y en la loma el edificio del Palacio de Rubens, después Academia Naval del Mariel. Una bella fotografía en colores naturales. Gracias PICHARDO.** Los amigos MAGDALENA y DELIO GARCIA con sus mejores deseos en el nuevo milenio que nos traiga salud y paz, correspondiendo a nuestra sincera tarjeta pascual.** Agradecemos a FEDERICO CAMPOS, la foto que me tomó, cuando nos visitó en unión de su esposa NENA. Cariños de Teresita.** El Cap. FERNANDO TRUJILLO con mucho agotamiento del 99, pasando al 00, para seguir luchando. Abrazos para usted y su hija.** El amigo PABLO JIMENEZ CISNEROS no anunció su visita y estábamos Ausentes sin Permiso. Después hablamos.** Otro que no nos encontró, fue el amigo ANTONIO M. RODRIGUEZ. Avísame para esperarte y no tengo tu teléfono.** Algo para Recordar: Estando de Capitán Ayudante del Distrito Naval del sur en Cienfuegos, casi a fines del mes de diciembre de 1958 cuando los rebeldes atacaban el Cuartel del Ejército en Trinidad, el Tte. NIETO, Telegrafista, me avisó para que oyera por fonía la acción de dos aviones de nuestra Aviación Naval en contra de los rebeldes situados en los bordes de la carretera de Trinidad a Casilda para cubrir la retirada del Ejército y que pudieran llegar a embarcarse en el P.E. "Siboney" al mando del Tte. de Navío JOSE R. MARTINEZ, que después fue fusilado por los comunistas. La madrugada siguiente el "Siboney" llegó a Cienfuegos con algunos heridos. Si no es por la acción de esos dos aviones de la Aviación Naval, los rebeldes le hubieran hecho muchas bajas al Ejército. Piloteaba uno de esos aviones el Tte. Cnel. ABEL DURAÑONA, M.N. y no nos recordamos el nombre del otro piloto. Pero DURAÑONA me prometió hacerme una corta mención de tan valiente acción y que publicaremos en el próximo número. El Coronel ABEL DURAÑONA M.N., era en esa ocasión el Jefe del Cuerpo de la Aviación Naval.** Carta del Dr. ERNESTO SANS GELABERT, con copia de la carta que le envió al Presidente CLINTON, pidiéndole que reconsiderara la decisión de enviar al niño ELIAN a la Cuba comunista. Me envió también, su último "Album del Recuerdo" con su conferencia "Ultimas Navidades en Cuba Republicana 1958". Muy interesante y llena de recuerdos.** Recibimos carta de la fiel lectora de Rumbos, la amiga SHIRLEY RODRIGUEZ,

RECALADAS

un afecto y cariño nuestro.** Desde San Pedro, CA, el amigo PEDRO QUINTANA solicitando el libro del "Crucero Cuba, una leyenda", para su hermano HERIBERTO QUINTANA que reside en Hollywwod, FL. Complacido. Los amigos NATALIA y PEDRO QUINTANA están encantados con Rumbos.** A última hora nos enteramos del Almuerzo-Elecciones del Círculo Naval Cubano, que se celebrará en el Miami Kendall Golf Club. El precio es de \$13 por persona.** Ahora hablemos de los que nos visitaron: ALBERTO ALBERTI, TETEITA y LOIS M. BAEZA; LOURDES y CRESCENCIO CABRERA; ARMANDO BLANCO BOIX; FELA CARNERO y su hermana HILDA; MARIO NEREY, JOEL REMON; IRMA y MARIO LUQUE; ROBERTO BRIZUELA; MARIA y FAUSTINO MARTINEZ; GRACIELA y ROMAN BAS; NENITA y FEDERICO CAMPOS; RAUL GARCIA IBAÑEZ; ANGEL PEREZ GAINZA; DIGNA y RAFAEL LUYANDO; MARIA ANTONIA y RICHARD CLIMENT; ORLANDO CALERO; CESAR DE WINDT y su hijo; MIRIAM GALLARDO; MANUEL MEDINA RUIZ; BLANCA CELIA y GUILLERMO DRIGGS; ADILA y LORENZO LOPEZ y otros que no recordamos.** Visitamos a ROBERTO BRIZUELA; GENEROSA, CONSUELO y LORENZO CORDERO, LOLY y MANUEL M. ILLAS; HECTOR GESSA, FELISA CARNERO; OFELIA FLORES; OLGA y JORGE NAVARRO y otros ya olvidados.** A mis lectores: El Dr. REEMBERTO RODRIGUEZ, Médico del Hospital de Veteranos y Profesor Adjunto a la Escuela de Medicina de la Universidad de Miami y que todos los martes a las 7:30 de la noche por la Radio Emisora 1140, nos habla sobre la DEPRESION, es el esposo de mi nieta ANA TERESA, también Doctora en Medicina, y padres de mis bisnietos CHRISTIAN, ANDY, PATRICK e ISABELA VICTORIA. El programa lo conduce magistralmente GONZALEZ RUBIO.** Se cierran esta RECALADAS con fecha 9 de enero del año 2000.**



*¡El Cocodrilo Herido!
Olga T. Navarro*

*Sobre las olas del mar,
yace un cocodrilo herido
y su sueño no ha perdido:
¡Por su libertad hallar!*

*¡Contempla las grises ruinas,
que ocasionan los traidores...
siempre dándole amargores,
con placer clavando espinas!*

*¡Lo tienen encadenado!
herido y más ultrajado...
porque el tirano ha engañado,
a su pueblo ilusionado.*

*Año tras año clamando,
a los monstruos que lo hieren,
que el odio feroz prefieren,
que reine la Paz, amando!*

*¡Pide libertad y amor!
los reclama en su agonía,
el cocodrilo que un día:
fue tan dichoso en su mar.*

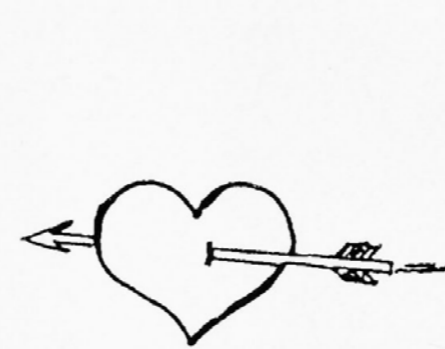
APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Juan F. Abreu\$50.00	66.-Josefina Mons..... \$10.00	131.-Jose R.Martinez.. \$15.00
2.-Mario Gonzalez C. 30.00	67.-Francisco Tamayo.. 10.00	132.-Marcos Granados.. 10.00
3.-Edelberto Perez . 10.00	68.-Gilberto Fundora.. 5.00	133.-Diego Garcia M... 25.00
4.-Mario L.Noriega.. 12.00	69.-Octavio Martinez.. 10.00	134.-Alberto Montero.. 25.00
5.-Abelardo Morell.. 40.00	70.-Ofelia Flores 25.00	135.-Edward Porro 20.00
6.-Sergio M.Shelton. 3.00	71.-Jose A. Mérida ... 20.00	136.-Desar Yturriaga . 15.00
7.-Douglas Selva ... 25.00	72.-Vicente Rodriguez. 20.00	137.-Tomas Peña 15.00
8.-Julio Martinez A. 10.00	73.-Peter Barraza 30.00	138.-Modesto Tirado... 10.00
9.-Santiago Martinez 10.00	74.-Jesus Nochea 20.00	139.-Roman Bas T..... 50.00
10.-Manuel Medina Ruiz 10.00	75.-Orlando Ors 5.00	140.-Arturo Casado S.. 10.00
11.-Fernando Trujillo 20.00	76.-Antonio Acosta 5.00	141.-Andres R. Cancela 100.00
12.-Alejandro Brooks. 20.00	77.-Osvaldo Inguahzo... 20.00	142.-Raul Gomez 10.00
13.-Celso G.Bolet... 100.00	78.-Eloy D. Rubio 10.00	143.-Armando Pardillo. 35.00
14.-Crescencio Cabrera 30.00	79.-Benito Hernandez .. 10.00	144.-Octavio A. Lima . 10.00
15.-Juan Trujillo ... 10.00	80.-Ofelia Rubira 5.00	145.-Marcos Estruch... 15.00
16.-Luis A. Torres... 30.00	81.-Clara Peña 10.00	146.-Enrique Ros 20.00
17.-Matilde Perez ... 5.00	82.-Angel Maruri 20.00	147.-Silvio Ortiz 15.00
18.-Gerardo Borrego.. 20.00	83.-Francisco Lam 20.00	148.-Orlando Alfonso.. 25.00
19.-Francisco Nin ... 50.00	84.-Julio Bello 10.00	149.-Lorenzo Cordero .. 20.00
20.-Zenaida Morales.. 20.00	85.-Robert B. Erly 25.00	150.-Orlando Calero ... 10.00
21.-Jorge A. Valdes . 10.00	86.-Adolfo Zarate 20.00	151.-Raul Garcia Ibanez 5.00
22.-Gabriel Castillo. 10.00	87.-Juanito Iser 10.00	152.-Fausto Martinez... 15.00
23.-Jorge Navarro ... 10.00	88.-Alejandro Mayoli .. 10.00	153.-Octavio Ceballos.. 10.00
24.-Helen Cabañas ... 5.00	89.-Roberto Cabrera R.. 10.00	154.-Adelina Bown 25.00
25.-Gilberto Hidalgo. 60.00	90.-Roberto Chica 15.00	155.-Vidal Mayoli..... 10.00
26.-Arturo Vigo Milan 5.00	91.-Armando G. Varona.. 10.00	156.-Jose A. Suarez ... 20.00
27.-Arturo Vigo Jr... 5.00	92.-Venerando Besada .. 10.00	157.-Mario A. Luque ... 30.00
28.-Roberto Frometa.. 10.00	93.-Manuel Fernandez .. 15.00	158.-Tomas Dominguez .. 10.00
29.-Rolando Gonzalez. 5.00	94.-Jose G. Rios R..... 20.00	159.-Santiago Finale .. 30.00
30.-Ruben Batista ... 30.00	95.-Angel L. Bolaños... 10.00	160.-Gilberto Martinez. 10.00
31.-Cesar Gajate 35.00	96.-Emilio Salazar 35.00	161.-Luis Felipe 15.00
32.-Raul O,Serrano... 7.00	97.-Jose Buides 10.00	162.-Rene G.Olazagasti. 20.00
33.-Antonio E. Mayor. 5.00	98.-Rodrigo Rodriguez.. 15.00	163.-Pedro Nieto 10.00
34.-Tomas Iglesias .. 15.00	99.-Carlos Martinez F.. 15.00	164.-Roberto Brizuela . 20.00
35.-Victor Castañeda. 10.00	100.-Hector Gonzalez ... 10.00	165.-Antonio Rodriguez. 5.00
36.-Rene Rodriguez H. 25.00	101.-Roberto Ereña 15.00	166.-Delio Garcia 20.00
37.-Progreso Castellns 5.00	102.-Luis Solana 25.00	167.-Shirly Rodriguez.. 25.00
38.-Maria Bernal 10.00	103.-Angel L. Rojas 45.00	168.-Pedro Quintana ... 8.00
39.-Robert Corredera. 20.00	104.-Giraldo Bordabehers 12.00	169.-Pablo Jimenez C.:. 10.00
40.-Emilio Gonzalez C. 20.00	105.-Fausto I. Fernandez 10.00	Recaudación.. \$3,157.00
41.-Jose Roberto Sosa 20.00	106.-Miguel Ors 10.00	En Caja 1,189.90
42.-Abel Durañona ... 20.00	107.-Rafael O. Jorge ... 5.00	Total \$4,346.90
43.-Julian Dominguez. 5.00	108.-Emilio Romero 5.00	
44.-Oscar Salvat 10.00	109.-Julio Toledo 10.00	RESUMEN
45.-Wilfredo Diaz C.. 10.00	110.-Maria Estevez 15.00	Recaudacion.. \$4,346.90
46.-Angel Perez G; .. 30.00	111.-Enrique Collantes.. 5.00	Gastos 2,260.45
47.-Ana Perez Arocha. 10.00	112.-Jesus M.Seijo 10.00	En Caja ...\$2,086.45
48.-Rosario Balsinde. 10.00	113.-Alfio Machado 5.00	Miami, Enero 9 del 2000.
49.-Mario Llossas B.. 10.00	114.-Alfio Machado Jr... 5.00	
50.-Jose M. Ruwira .. 10.00	115.-Ramon Lopez Quevedo 10.00	
51.-Antonio Clemente. 300.00	116.-Maria Cartaya 10.00	
52.-Alberto Jover ... 20.00	117.-Mario J. Lamar'.... 20.00	
53.-Godofredo Pupo .. 20.00	118.-Francisco Armona... 10.00	
54.-Joe Messeguer ... 20.00	119.-Rommel Arias 10.00	
55.-Victor M.Varela.. 25.00	120.-Bernardo Fernandez. 15.00	
56.-Alfredo Valiente. 10.00	121.-Alfredo Reyes G.... 5.00	
57.-Reynaldo Sierra.. 10.00	122.-Matilde Perez 5.00	
58.-Francisco Vega... 15.00	123.-Hugo Ley 15.00	
59.-Esther Torres 10.00	124.-Armando Cuellar ... 10.00	
60.-Enrique Serbello.. 20.00	125.-Rigoberto Garcia F. 10.00	
61.-Manuel Barberis .. 10.00	126.-Jose De Junco 25.00	
62.-Rafael Luyando ... 50.00	127.-Pedro St.Blancard.. 20.00	
63.-Rene Glez.Salvat.. 20.00	128.-Rolando Figueroa .. 15.00	
64.-Rafael Valiente... 20.00	129.-Emiliano D.Miniet.. 25.00	
65.-Maria T.Aragon.... 10.00	130.-Zoraida Alvarez ... 15.00	

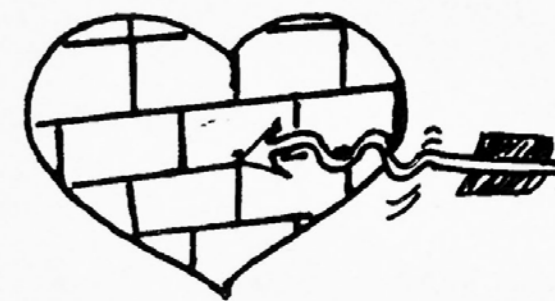


amor experimentado

EN EL DIA DE LOS ENAMORADOS



amor joven

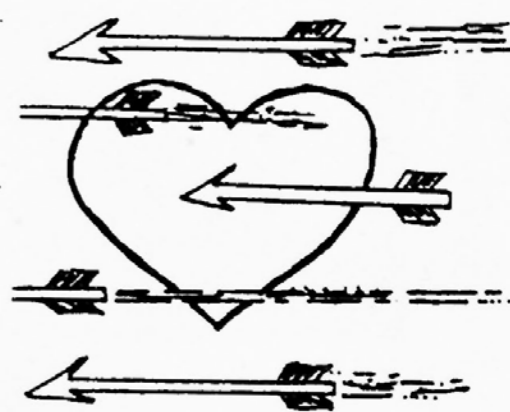


amor dificil

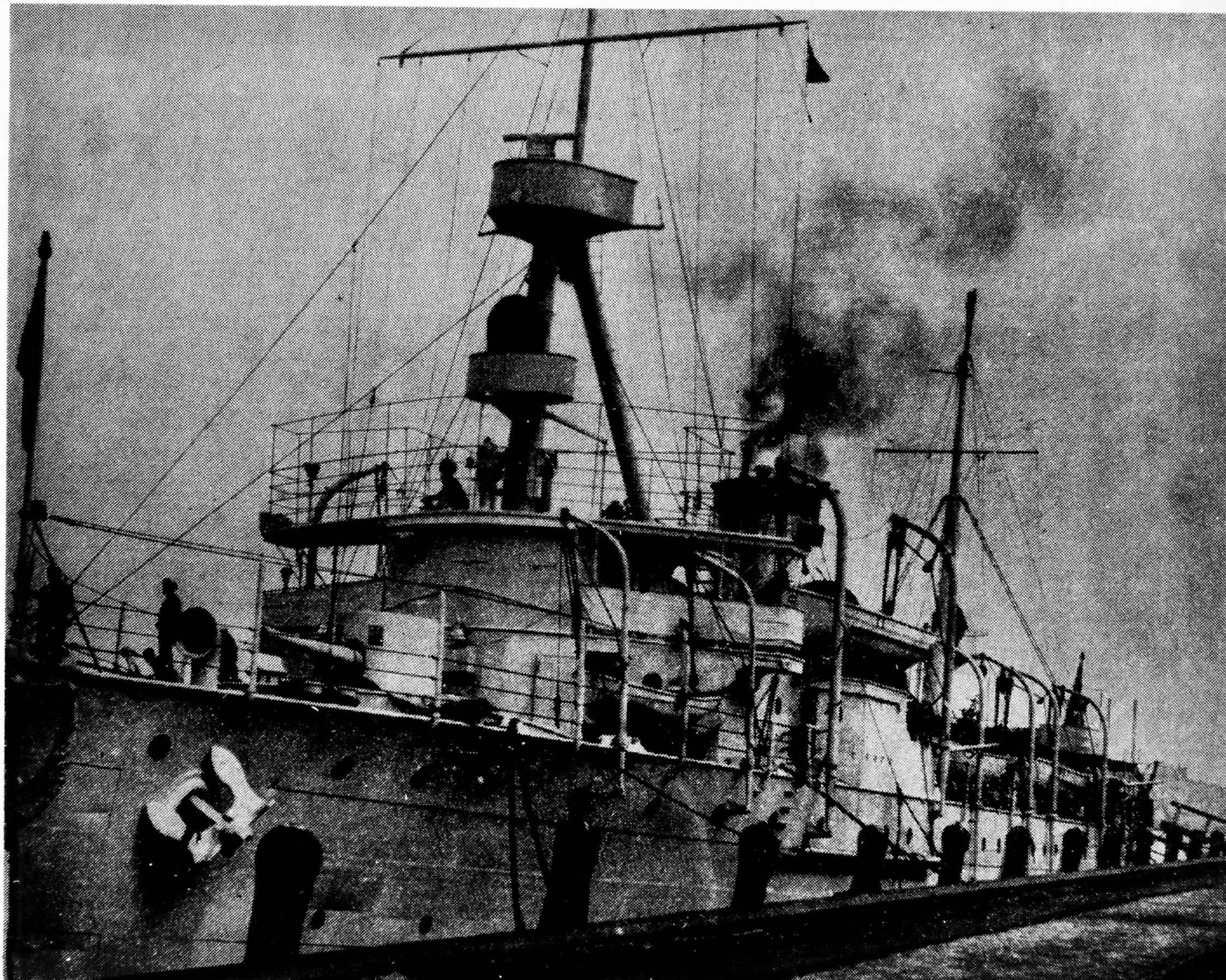
Si estás casado con el hechizo del océano, pero dejas a tu costilla en tierra, entenderás bien este contrato matrimonial redactado por un antiguo marino y descubierto hace poco, por un abogado en una caja de caudales. El viejo lobo de mar juzgaba del siguiente modo los deberes de las partes en una unión náutica:

"Habiéndole leído los Artículos Navales, le expliqué las condiciones en las cuales nos haríamos a la vela juntos en el viaje de la vida, a saber:

- 1) Ella obedecerá todas las señales que le haga sin discusión al recibirlas.
- 2) Navegará por el Rumbo que yo fije.
- 3) Me será fiel consorte, así sea en mal tiempo, en combate o en naufragio.
- 4) Se pondrá al amparo de mis cañones si la atacan los pícaros o piratas. Yo la mantendré en buen estado y veré que reciba sus raciones de capas de pinturas, gallardetes y banderolas, como corresponde a todo buen navío.
- 5) No llevaré a remolque a ninguna otra embarcación, y si actualmente hubiera otras, me comprometo a cortar los cabos.
- 6) Debo abastecerla de alimentos diariamente.
- 7) Si varada por los vientos o la mala fortuna, me acodaré a su lado y veré ponerla a flote.
- 8) Pondremos rumbo hacia el Gran Puerto, en la esperanza de hallar allí amplio fondeadero para dos navíos bien contruidos, cuando se nos retire del servicio para toda la eternidad.



amor escuadrado



**El Crucero "Cuba" atracado en
el Puerto de Amsterdam, Holanda.**