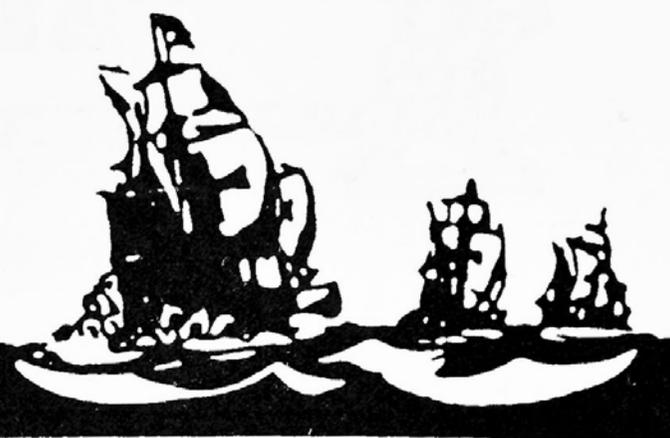


RUMBOS

REVISTA MARINA



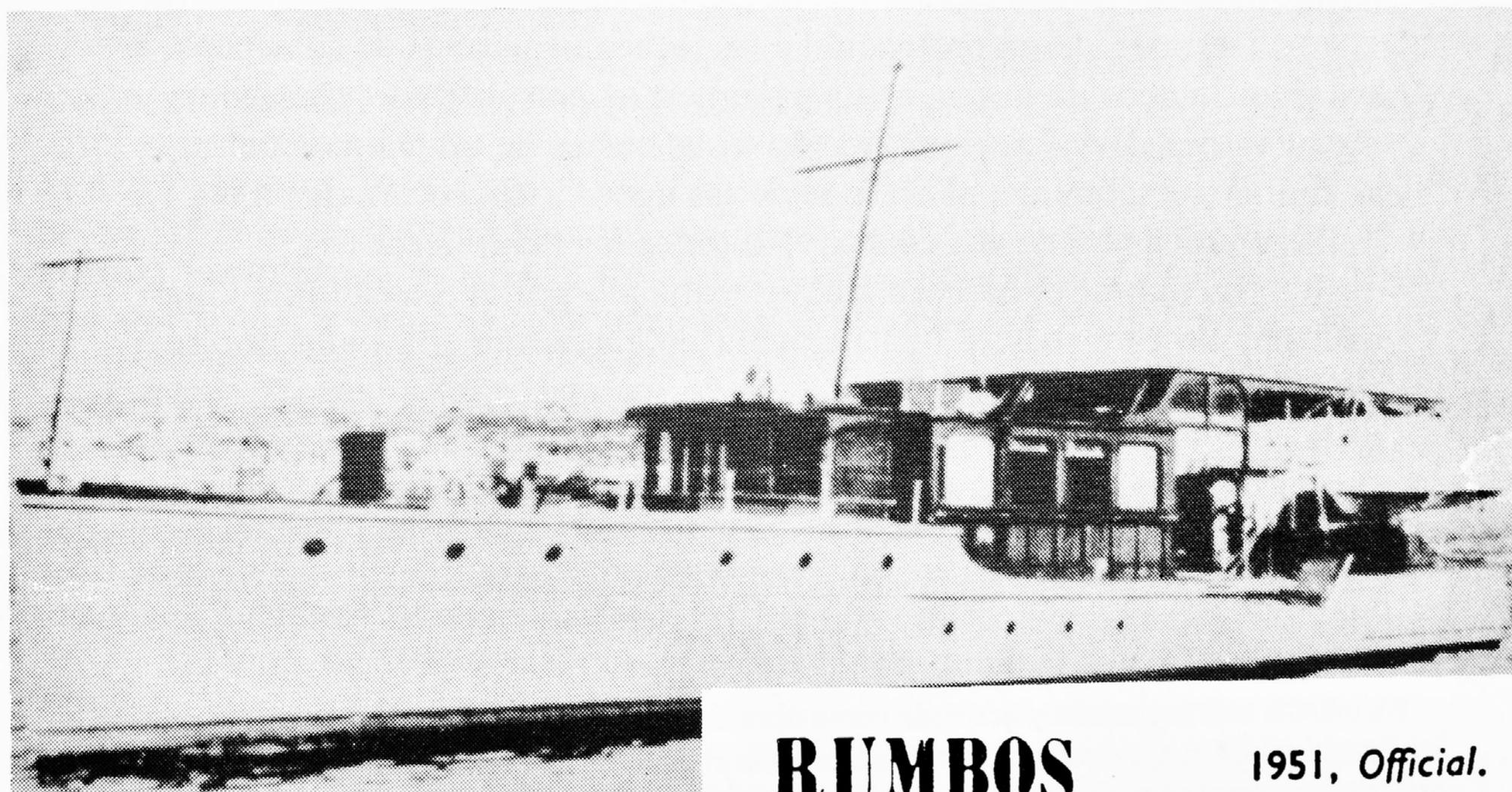
AÑO 26

JULIO - AGOSTO 1999

Nº 4



Yate Presidencial "MARTHA III"



RUMBOS

1951, *Official.*

10 DE MARZO (ex-Wakitty)

Launched : 1929

Displacement : 57.7 tons
Dimensions : 74 x 15 x 5 feet
Guns : 1 M.G.
Machinery : 2 Grey Marine Diesel engines. B.H.P. : 450

Note.—Built in U.S.A. Name changed to 10 de Marzo in 1954.

La participación cubano-americana en la voladura del "MAINE"

(9na. Parte)

Jorge Navarro Custín



AÚN estaba al rojo vivo la campaña de la prensa norteamericana en torno al incidente provocado por la publicación del texto de la carta de Dupuy de Lome a Canalejas que motivó la renuncia del ministro español acreditado en Washington cuando siete días después, a las 9 y 40 de la noche del 15 de Febrero de 1898 dos explosiones casi simultáneas se escucharon en la bahía de la Habana, la primera de poca intensidad y la segunda estruendosa y de gran magnitud que ocasionaron un pavoroso incendio en la sección de la proa del acorazado MAINE que quedó envuelta en llamas, luego continuaron produciéndose explosiones de menor intensidad y el acorazado quedó casi seccionado en dos mitades; la de proa se hundió rápidamente y la de popa con más lentitud quedando algunas estructuras en seco. ¡El MAINE era una pérdida total!

Tan pronto llegó la noticia del siniestro a Washington y Madrid, tanto la prensa norteamericana como la española comenzaron a terciar en torno al origen de las explosiones; si eran de origen INTERNO, la voladura del MAINE era casual; pero si eran de origen EXTERNO la destrucción del MAINE había sido INTENCIONAL. La prensa AMARILLA acusaba y responsabilizaba a España de lo ocurrido, la prensa española más comedida consideraba CASUAL la voladura. De las inspecciones de los restos del MAINE dependía la guerra o la paz entre España y los Estados Unidos. De ser EXTERNO el origen de las explosiones, la guerra era inevitable.

Aunque en la actualidad ya comienza a aceptarse que la voladura del MAINE fue intencional y mi tesis de que fueron los cubanos los causantes tiene parcial vigencia, ya que acepto que los norteamericanos también intervinieron en la voladura y trataré de presentar a los lectores de RUMBOS un relato basado en informaciones fidedignas y en pruebas documentales de que dispongo, así como testimonios de personas de entera credibilidad.

Uno de los relatos más importantes acerca de las explosiones que ocasionaron la pérdida del MAINE es el de su comandante el Capitán de Navío de la U.S. Navy Charles Dwight Sigsbee porque en su primera descripción de todo lo ocurrido en la noche del 15 de febrero para la prestigiosa revista THE CENTURY MAGAZINE da a conocer sus observaciones personales con relación al borneo del MAINE en el fondeadero en torno a la boya de amarre, así como otras referencias al comportamiento de los vientos reinantes en la bahía y que son indispensables para poder comprenderse como pudo colocarse la mina submarina que al detonarse produjo la catástrofe. Dice Sigsbee: "En la noche que se produjo la explosión, el MAINE, permaneciendo en el mismo lugar de la bahía de la Habana en donde el práctico español lo había engrilletado a la boya de amarre a su entrada en puerto, estaba orientado "EN UNA DIRECCION QUE NO ERA LA USUAL", y aclara el por qué de la anomalía: "La Habana está en la región de los vientos Alisios que, sin embargo, no es tan estable cuanto más lejos se está del Este, especialmente en los meses de invierno" y sigue: "Durante el día el viento generalmente sopla del Este y se cae a la puesta del

La participación cubano-americana en la voladura del "MAINE" (9na. Parte)

sol. Durante la noche puede que no haya viento y un buque borneando alrededor de su boya puede aproximarse a cualquier dirección. En la noche de la explosión el MAINE se aproximaba hacia el Norte y hacia el Oeste, en la dirección de LA MACHINA o del Cuartel del Jefe de la Comandancia de Marina".

Sigsbee continúa su relato refiriéndose a los buques que estaban fondeados en sus alrededores y hace otra observación que es muy importante: "La noche era oscura y el cielo estaba cubierto" y agrega que "la atmósfera estaba cargada y el medio ambiente caluroso".

Otra referencia muy importante es la relativa al número de alistados, clases y oficiales que estaban a bordo. Según Sigsbee la oficialidad y el personal subalterno estaban a bordo y finalmente dice que sólo la lancha a vapor estaba en el agua y asegurada al tangón de estribor.

Sigsbee se había retirado a su cámara temprano pues tenía que contestar alguna correspondencia atrasada, principalmente su respuesta al Subsecretario de Marina Roosevelt acerca del uso y montaje de tubos lanza torpedos en los cruceros, informe que ya había terminado una hora antes de la explosión. A las 9 y 10 el corneta Newton comenzó a tocar el TAPS, como se le decía al "toque de queda" que indicaba recogimiento y silencio. Sigsbee nos dice que dejó de escribir para escuchar las notas del toque que esa noche fueron "singularmente bellas" y como un tributo de recordación a Newton agrega: "era amante de producir efectos maravillosos en sus toques, y evidentemente estaba dando lo mejor de sí. Durante las pausas regresaban al buque los ecos de los sonidos de la corneta con marcada fidelidad. ¡Media hora más tarde, Newton estaría muerto!"

Sigsbee estaba poniendo la carta a su señora dentro de un sobre cuando se produjo la explosión estruendosa y nos dice con sinceridad que la impresión que recibieron los que la escucharon y sobrevivieron a bordo del Maine "difieren en sus apreciaciones" y la suya es la siguiente: "Para mí, hallándome bien a popa y en el interior de la superestructura, fue un súbito, aterrador y demoledor sonido o estruendo de enorme intensidad de carácter metálico. A continuación siguieron sintiéndose fuertes y ominosos sonidos metálicos y causados probablemente por las rupturas y desprendimientos de la superestructura central y la caída de escombros. El buque se estremecía y balanceaba y comenzó a escorarse hacia babor al tiempo que se sentía que se hundía".

El alumbrado eléctrico se extinguió y Sigsbee quedó sumido en la más completa oscuridad y envuelto en densa humareda. Nos da a entender que se dió cuenta de que el MAINE HABIA SIDO VOLADO Y SE ESTABA HUNDIENDO. Que por unos instantes en él imperó, el instinto de preservación pero que de inmediato reaccionó activado por el hábito del "mando". Se dirigió hacia estribor en donde había más claridad y salió por el pasillo que doblaba hacia la derecha cerca de la parte delantera de la superestructura. Tropezó, bruscamente en la vuelta, con el ordenanza William Anthony, este se excusó y ambos se dirigieron hacia el alcázar o cubierta alta de popa, deteniéndose primero en la cubierta principal que tuvieron que abandonar pues comenzaba a anegarse. Al llegar a la popa se reunieron con el 2do. Comandante que era el Capitán de Corbeta Richard Wainwright y otros oficiales que estaban tratando de controlar la situación. La disciplina estaba establecida, pero por lo que relata Sigsbee, sus condiciones de mando fueron deficientes, lejos de actuar enérgicamente y dar órdenes a todos, como requerían

La participación cubano-americana en la voladura del "MAINE" (9na. parte)

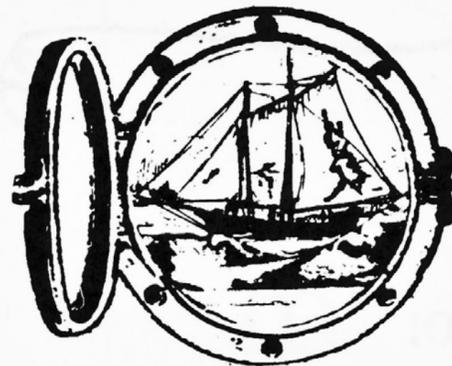
aquellos trágicos momentos comenzó a dar órdenes en voz baja a Wainwright; ¡todos estaban esperando por él! La sección de proa estaba bajo el agua, eso indicaba que no había marinería disponible salvo muy pocos de éstos; las llamas no podían combatirse porque el tendido eléctrico había cesado, los botes habían casi desaparecido y los que quedaban estaban destruídos, sólo quedaba por ordenar el salvamento de los que luchaban por sus vidas en el agua y el abandono del MAINE cuando llegara el momento que ya se avecinaba. Sólo disponían de la barcaza, la yola del comandante y una ballenera y ya hacía quince minutos que algunos oficiales y marineros habían salido en esa misión. Dos de las embarcaciones regresaron pronto y se quedaron en espera, casi a ras con la cubierta en donde estaban Sigsbee, los oficiales y el resto del personal.

Cuando se tuvo la certeza de que la popa del MAINE se había asentado en el fondo de la bahía, se dió la orden de abandono y Sigsbee les dijo que él sería el último en hacerlo. El Capitán de Corbeta Wainwright y el Teniente de Navío George F.W. Holman le precedieron y luego de pie en la embarcación le tendieron sus manos para que el Comandante abandonara el buque.

Las embarcaciones se dirigieron remando hacia el vapor CITY OF WASHINGTON, que era el más cercano y durante el trayecto le advirieron a los tripulantes de los buques vecinos que estaban rescatando a los tripulantes del MAINE que aún quedaban con vida y a los cadáveres que flotaban, que se apartaran del MAINE ante la posibilidad de que ocurrieran nuevas explosiones en lo que quedaba en seco. (Continuará...)



Some relics from the Maine ended up at the Smithsonian's National Museum of American History. Arrayed here are a metal nameboard, the ship's compass, binoculars, a revolver, china, tableware, exercise equipment and the encrusted remains of a bugle.



¡ Recuerdos del Ayer. !

Julían Morales Travieso (+)



Eran los días de la II Guerra Mundial. La madrugada de un lunes arriba a la playa de Varadero una goleta sin tripulantes, con impactos de balas en las velas y con la popa dañada.

Informado el Estado Mayor General del hecho, designó al Alférez de Fragata Diego Sánchez Ortega M.N., buen hombre y mejor persona, para que con algunos hombres a sus órdenes, la trasladara a puerto.

El miércoles siguiente en horas de la mañana, desembarcaron de dos botes por el muelle de la Pila de Neptuno, cinco hombres, y dirigiéndose uno de ellos al miembro de la Policía Marítima que estaba de servicio en el lugar, le preguntó dónde se encontraba el Consulado Inglés.

Notificado el Estado Mayor de esta informal visita, designó al caballeroso y competente Alférez de Navío Carlos Rodríguez Alonso, que prestó muy valiosos servicios en esa época por su excelente dominio del idioma inglés, para que atendiera todo lo relativo a la llegada de esos inesperados marinos. Trasladados al Castillo de la Punta se les prestó asistencia médica, se les recibió declaración y se notificó al Consulado Inglés.

Posteriormente identificaron la goleta como la misma en que navegaban con un cargamento de madera procedente de New Orleans, cuando en horas de la madrugada a la altura de las Islas Dry Tortugas, un submarino Alemán los iluminó con su reflector haciéndoles disparos de ametralladora. Un oficial les habló en Inglés, ordenándoles que fueran en bote hasta el submarino. Mientras esto ocurría, el capitán y el maquinista de la goleta arriaron un bote por la banda opuesta a la que estaba frente al submarino y se alejaron del lugar con rumbo a La Habana.

Los marineros de la goleta obedecieron las órdenes del oficial alemán, quién con uno o dos hombres armados de ametralladoras fué en el mismo bote a la goleta y practicó un registro, trasladando para el submarino unos bidones de combustible y cigarros de fabricación norteamericana.

Los marineros le pidieron que remolcara el bote de ellos hasta algún lugar cerca de tierra porque no sabían navegar, contestándole que si se mantenían por aquella zona, al siguiente día a las tres de la tarde serían avistados por el avión de la patrulla Norteamericana; y si se dejaban llevar por la corriente, llegarían a Cuba. Les regaló un salchichón para que se lo comieran a nombre de ellos.

Al tratar los marineros de regresar a la goleta, les gritó que no se embarcaran porque iba a explotar. Decidieron entonces comenzar a remar y al siguiente día encontraron el bote donde iban el capitán y el maquinista, y todos así reunidos, arribaron al puerto de La Habana.

La goleta y su cargamento fueron vendidos en La Habana, y al ser removida la carga, se encontraron pequeños explosivos, habiendo explotado uno de ellos en la popa, produciendo los daños que presentaba, y esta avería motivó que el agua entrara en la goleta e inutilizara el resto de los explosivos.

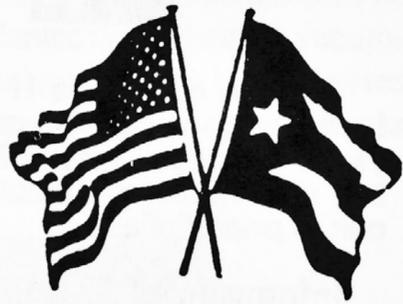


¡NUESTRO ORGULLO!



PVT PABLO E. BARRIOS
U.S. MARINE CORP.

Rumbos felicita a sus padres y
a su abuela JUANA BARRIOS,
viuda del inolvidable
Alférez de Fragata
FRANCISCO L. BARRIOS M.N.



Prohibida a la Navegación en Cuba

AGUAS COSTERAS CUBANAS

CUBA

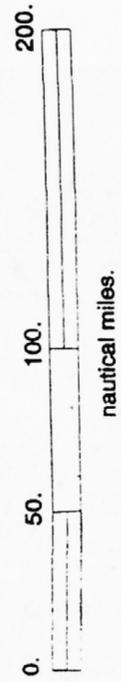


RUMBOS



NAVEGABLES

PROHIBIDA LA NAVEGACION



AVIACION NAVAL

Pelayo Balbis Torregrosa



Listos para volar solos en el momento que se les ordene.

Avión Catalina PBY No. 71

De izq. a derecha:

Napoleón Franco Medina

Mario Ginenar Groerio (+)

Joaquín Varela Veytes (+)

Delio Rodríguez Alonso

J. Alemán (+)

Felipe Dipp (+)

Ricardo Longueira (+)

Oficial de Enlace U.S.N.

Abel Durañona

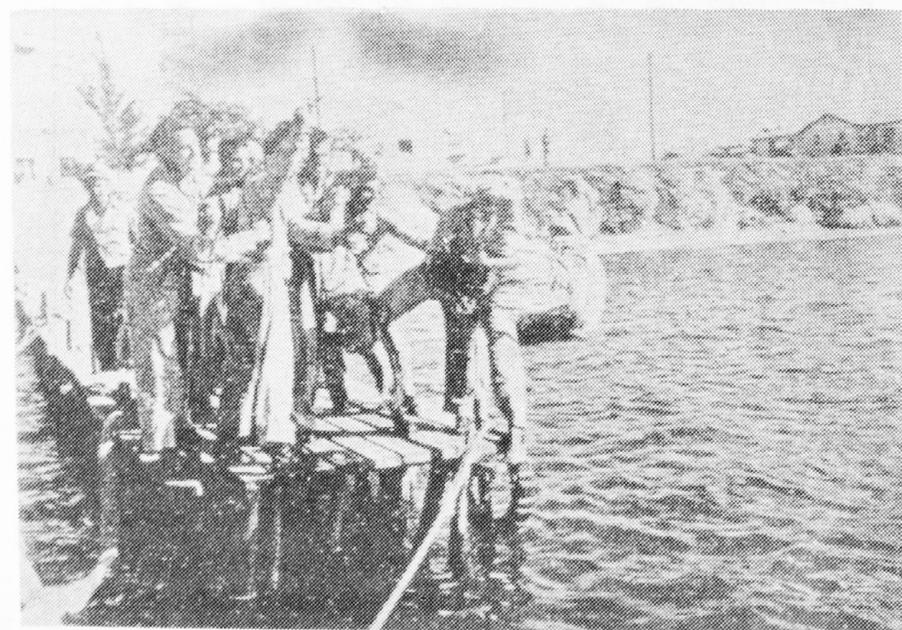
Dr. Delgado Lorenzo

Eduardo López Calderón

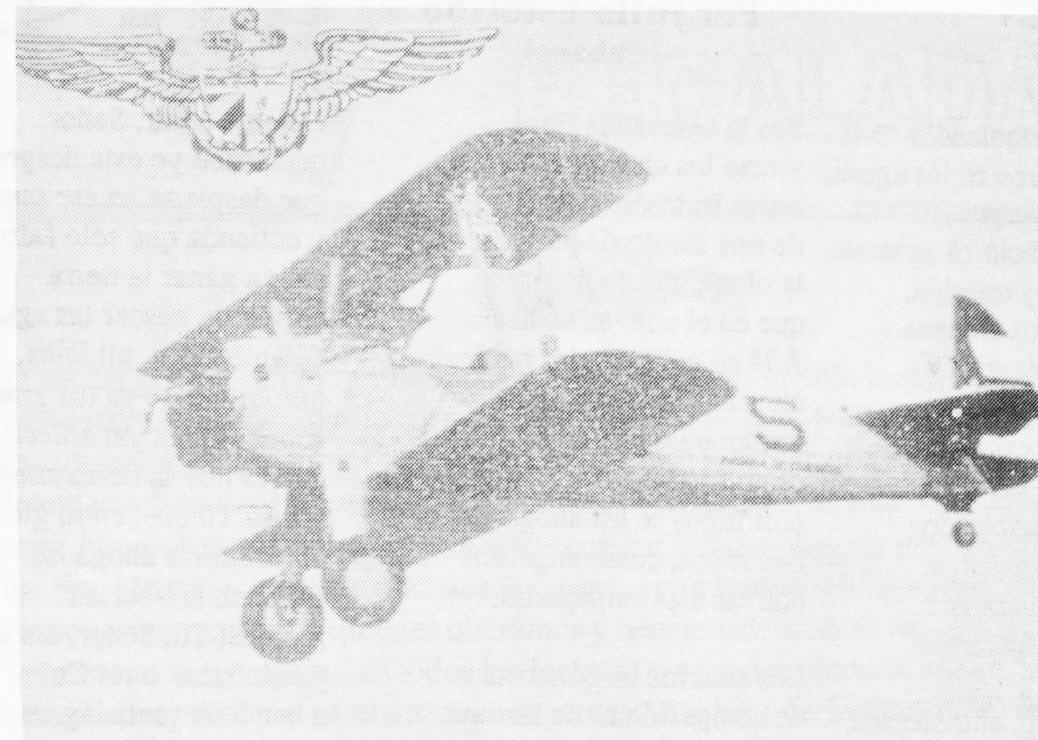
Roberto Masses Jr.

Oscar Pagés (Brigadier)

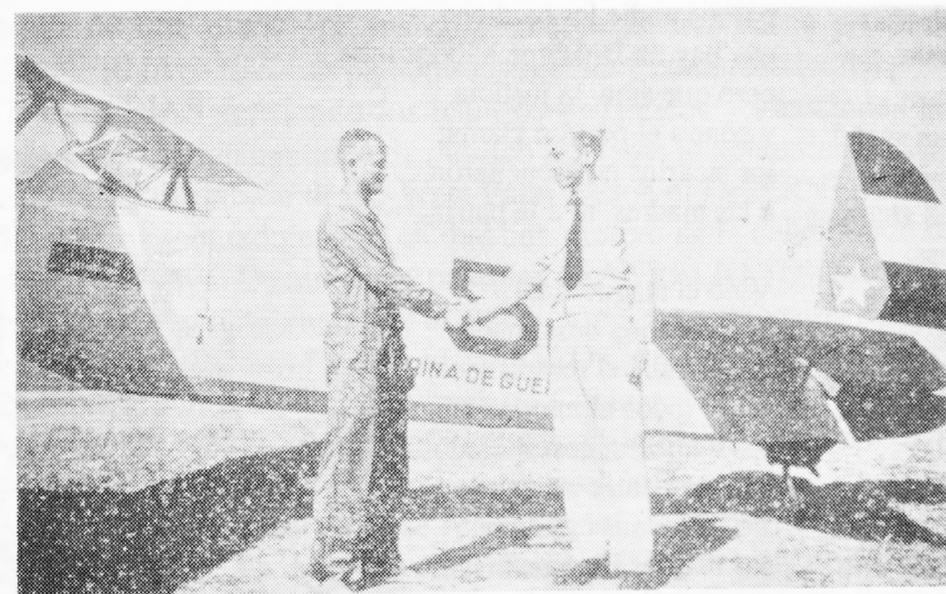
Enrique Fernández Vallín



La clásica mojadura una vez terminado el primer vuelo a solas.



Primer vuelo a solas. Prueba de fuego y después del chapuzón.



Piloto Mario Ginard Groerio y Cnel. Ernesto Usatorre Ubieta.
la felicitación del Jefe del Servicio, corona el esfuerzo del soleo.



Con las alas empapadas

Por Julio Estorino
(Cubano)



Marchaba el remolcador
abriendo un surco en las aguas,
adelante, al horizonte,
con su proa hacia el mañana,
atrás, doliente y querida,
iba quedando La Habana...
atrás, al fin quedaría
la pesadilla macabra
del terror y las cadenas
de la miseria y la rabia.
Marchaba el remolcador
con su palpitante carga;
setenta y dos corazones,
setenta y dos esperanzas.

Desde El Morro, entristecida,
una bandera cubana
veía cómo la Muerte
afilaba su guadaña
Igual que perros de presa
sobre las espumas blancas
zarpaban rojos esbirros
tratando de darles caza,
tratando de ahogar un sueño
en los mares de la saña
para ofrendar nuevas víctimas
al tirano de las barbas;
dicen que las aguas todas
se volvieron una lágrima.

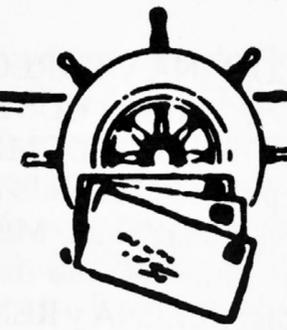
Cuatro embarcaciones llenas
de asesinos y canallas
rodearon a los que huían
porque el amor está en falta.
¿Cómo pudieron, Dios mío,
acaso son de otra raza?
¿Acaso no les pusiste
sentimientos en el alma?
¿Es que acaso no nacieron
también en la misma patria?
¿Cómo pudieron, Dios mío,
ahogar así la esperanza?

Era la embestida fiera
y eran los chorros del agua,
era el fruto de la siembra
de una ideología bárbara,
la obra cruel de un tirano
que en el odio se solaza...
Allá en cubierta, las madres,
elevaban a sus niños
implorando una migaja
de compasión a las fieras,
¡sus niños se les ahogaban!
Sus niños, como angelitos
con las alas empapadas.

Los sicarios no conocen
de compasión ni de lástima,
los sicarios ejecutan
lo que el Comandante manda
y no escuchan los lamentos
porque tienen sorda el alma,
porque nadie les ha dicho
que hay un Dios que a todos ama,
pero que ama la justicia
y contra el pérfido clama;
los sicarios no escucharon
a las madres, ni a la patria,

Vino el ataque final,
la embestida desalmada
que hundía el remolcador,
que a todos al mar lanzaba...
los hombres, desesperados,
trataban entre las agua
de salvar sus criaturas;
las madres las abrazaban
y no podían, ¡se ahogaban!
mientras, en las cuatro naves,
los asesinos, canallas,
loaban al Comandante
y le ofrendaban su hazaña.

Déjame pedir, Señor,
que acabe yo esta desgracia,
que despierte ya ese pueblo
y entienda que sólo falta
salir a ganar la tierra
en vez de buscar las aguas;
déjame pedir, mi Dios,
que derrames ya tus gracia
sobre esa nación enferma
que es hoy la tierra cubana,
y deja Tú que, en tu gloria,
las criaturas ahogadas
estrenen la libertad
¡pónles, Tú, Señor, las alas
y mándalas a mi Cuba,
a bendecir tanta lágrima,
a ver si, por fin, un día,
reina, Señor, en la patria!



RECALADAS



ESTA SECCIÓN es tan familiar que atrae con mucho interés la atención de los lectores, y que sólo se explica por la forma y manera en que cada lector expresa sus recuerdos y sentimientos en una forma sencilla y jovial, como si fueran conversaciones entre amigos, llevadas a Recaladas. En ella se sabe dónde está fulano, su nueva dirección, el ascenso en su trabajo, los éxitos escolares de sus hijos, nietos y biznietos, la enfermedad, la ida para siempre, en fin, alegrías, cariños y tristezas, como si cada uno viviera esas alegrías y penas compartidas conjuntamente con quienes queremos y hemos sido buenos amigos. Por eso la revista "Rumbos", que no es nuestra, sino de todos los lectores porque han dado su apoyo, su colaboración y el calor necesario para que se mantenga en alma y espíritu de los marinos, familiares y los muchísimos simpatizantes que aunque no fueron marinos, añoran las cosas del mar.** Ahora vamos a condensar las cartas, noticia y novedades sucedidas en estos dos meses pasados.** Desde Tampa nos informó JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ del éxito del homenaje ofrecido al Teniente de Navío Dr. JOSE A. MIJARES M.N., por las clases vivas de la ciudad tampeña. Se le hizo entrega de una placa por sus compañeros de la Marina de Guerra a iniciativa de RODRIGUEZ HERNANDEZ. Las palabras elocuentes y emocionadas del polifacético AURELIO TORRENTE IGLESIAS señalando los triunfos patrióticos y atenciones médicas de PEPITO MIJARES, hizo que la gran cantidad de público asistente lo aplaudieran delirantemente. Fue un acto para recordar.** También desde West Palm Beach el Dr. ERNESTO SANS GELABERT me informó del acto efectuado en esa ciudad con motivo de la celebración del aniversario de la gloriosa fecha 20 de Mayo. De nuevo las palabras de AURELIO TORRENTE IGLESIAS, orador invitado a ese patriótico acto captaron la atención de los numerosos asistentes a esa fiesta.** Desde Cape Coral nos informa el amigo FEDERICO CAMPOS del próximo lanzamiento al agua del modelo construido por él, Vapor Mercante Cubano "Bahía de Nipe". Felicidades.** Nos llamó RICARDO ZULUETA, preguntando si existe algún documento de la Academia Naval de Annapolis y de la Universidad de Miami reconociendo los créditos de la Academia Naval del Mariel. Actualmente esa universidad le reconoce los créditos a los que fueron bachilleres al graduarse en el Mariel, antes del gobierno comunista. Referimos al amigo Zulueta al Capitán JORGE NAVARRO CUSTIN.** Visitamos a ERLY y ROBERTO SANCHEZ para que me identificara en unas fotos a varios de sus compañeros de la Aviación Naval Cubana, que necesitaba para un artículo sobre el primer vuelo a solas y el chapuzón en el agua, después de esos vuelos a solas.** La buena amiga ESTHER GONZALEZ viuda de SABAS, muy triste por la muerte de su querido perro, pero el florecimiento de los lirios que le obsequió Teresita, calmaron algo su pena.**

RECALADAS

De vacaciones por Europa DELIA, ARMANDO PARDILLO, FINA y CARLOS MARTINEZ FIGUERAS. Felicidades.** Al visitar al Capitán JORGE NAVARRO CUSTIN, me entregó varios números de la Revista Ideal, que el amigo DANIEL GONZALEZ DOMENECH le pidió me entregara. Muy agradecido y les diré que esa revista me publicó el artículo que hice cuando mi primera bisnieta VANESSA TERESA murió al nacer en Guadalajara, México, donde sus padres estudiaron y se graduaron de Medicina; artículo que titulé "No me llamarás Papo".** Muy bella la postal que desde N. Carolina nos enviaron los amigos ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT donde pasaban vacaciones, la tarjeta mostraba el Campo Le Jeune, de la Infantería Naval Americana (US. Marine Corp.) en Carolina del Norte.** Se nos fue el amigo JOSE A. GOMEZ PEREZ, lo recordamos amarrado al timón de la vida cuando más azarosos eran los primeros años del Exilio, no perdiendo su sana y franca sonrisa.** Queremos agradecer a los amigos Dr. ALBERTO FIBLAS Y AURELIO TORRENTE sus buenos artículos publicados en el "Diario Las Américas", elogiando nuestro trabajo sobre el Crucero "Cuba". Gracias queridos amigos.** Nos informó ARMANDO BLANCO BOIX del estado de salud de los amigos CARLOS T. SERRANO y RENE CUADRAS, a quienes BLANCO siempre visita.** Al visitarnos el amigo MARIO NEREY, nos fijó los cables eléctricos al televisor. MARIO NEREY no me ha dicho nada si a tu padre le gustó su poesía que publicamos por el Día de las Madres. Un fuerte abrazo.** Al visitarnos el amigo PEDRO ACOSTA nos entregó la aportación para la revista, del Capitán FRANCISCO IGLESIAS de nuestro Ejército Constitucional, fiel lector de Rumbos. Hablamos después con IGLESIAS y me prometió visitarnos acompañado de PEDRO ACOSTA. Los esperamos.** El Almirante CESAR DE WINDT LAVANDIER nos visitó acompañado de su hijo CESAR Jr., quien me entregó mucho material histórico. Nos habló de cuando la Legión del Caribe intentaba invadir a la República Dominicana, siendo Presidente de la República el Dr. Ramón Grau San Martín. Mucha tristeza produjo la captura de la lancha de desembarco que se reparó en el Arsenal de Casa Blanca y que después de salir del puerto del Mariel cuando intentaba desembarcar en tierras dominicanas, fue capturada y llevada a una base naval dominicana, así como la suerte que sufrieron sus tripulantes.** Al visitarnos la amiga JUANA BARRIOS la viuda del Teniente FRANCISCO L. BARRIOS, (una institución en la Marina de Guerra), acompañada de su hija MARIA LUISA, me entregó un retrato de su nieto PABLO E. BARRIOS, miembro de la Infantería Naval Americana (U.S. Marine Corp.), y que publicamos en este número. La familia BARRIOS muy unida y querida por todos los marinos.** Al llamarnos desde Las Vegas los amigos PILAR y EDUARDO GARCIA BONACHEA nos informaron de la caída sufrida por FELA DIAZ MINIET y que estaba ingresada en el hospital. Fue imposible comunicarme con EMILIANO, pero después nos llamó y nos explicó que FELA al caerse se fracturó un fémur y que después de tres días en el hospital pasó a un centro de recuperación para recibir la terapia necesaria. Hacemos votos por el estado de la salud de tan querida amiga.** Atentamente invitados por el Dr. LUIS RODRIGUEZ CEPERO Presidente del Colegio de Abogados Cubanos en el Exilio, asistimos al acto del Día del Abogado, en cuyo acto se les hizo entrega de certificados a varios abogados cubanos, y al mismo tiempo se hizo la presentación del libro del Dr. FERNANDO FERNANDEZ ESCOBIO, tercer tomo de las "Raíces de la Nacionalidad Cubana". Una gran concurrencia disfrutó de las palabras de JOSE SANCHEZ BOUDY y del querido amigo Dr. ANTONIO ALONSO AVILA, y otros destacados oradores. Exquisito el desayuno ofrecido por ese Colegio de Abogados, amenizado por la Srta. LIZBET MARTINEZ, que con su histórico

RECALADAS

violín se ganó el aplauso de todos los asistentes. Cerró el acto el eterno luchador cienfueguero Dr. LUIS RODRIGUEZ CEPERO, cuya actuación como Presidente del Colegio de Abogados Cubanos en el Exilio, ha sido digna de la admiración de los tantos abogados cubanos en el Exilio.** Ya cerradas las Recaladas de los meses Mayo-Junio recibimos carta del amigo ANGEL PEREZ GAINZA, solicitando el libro. Complacido.** Desde Waco, Texas, la amiga NIEVES DEL ROSARIO MARQUEZ RUBIO para que le enviara a su hermano JOSE MARQUEZ un libro y otro a RAFAEL RUBIO BARO. Complacida.** Agradecemos al Cap. GEORGE FARIÑAS el envío de las fotos a todo color de las Alas que lucían los pilotos de la Aviación Naval Cubana. Las primeras que usaron los primeros pilotos después de su creación y después la usada por los años 1957 ó 1958. Las alas aparentan ser iguales a las de la Navy, pero el escudo naturalmente cubano. Dos joyas.** Los amigos FRANCISCO L. ARMONA y ROMMEL ARIAS con sus aportaciones para Rumbos. Gracias.** Cuatro puntales de Rumbos que no fallan en apoyarnos y ellos son REINALDO SIERRA, ENRIQUE VIVERO, HECTOR y JOSEFINA GONZALEZ, así como ROLANDO GONZALEZ CARMENATE.** Igualmente esos amigos que tan pronto reciben la revista están aportando para que ella siga llegando a hogares marinos. Ellos son: MARIO GONZALEZ CABRERA, CHARITO BALSINDE HERRERO, JORGE A. VALDES, RENE GONZALEZ SALVAT, AURELIO J. CALLE, PABLO JIMENEZ CISNEROS, SANTIAGO MARTINEZ, JUAN A. TRUJILLO, ALFREDO REYES GAVILAN, LUZ MARINA RABAUD, CRESCENCIO CABRERA, ELOY D. RUBIO BARO, RAFAEL G. VALIENTE, RENE GONZALEZ OLAZAGASTI, ANGEL PEREZ GAINZA, RAUL OTERO BEUNE, SERGIO M. SHELTON, ARMANDO CUELLAR, ROBERTO BALBIS Jr., MARIO BYRNE, ANGEL W. PADILLA, los hermanos JUAN, LUIS y JOSE YANES, así como los hermanos VIDAL y ALEJANDRO MAYOLI, OFELIA RUBIRA, JOSE M. RUVIRA, MARIO LUQUE BERACIERTO, OSCAR LIMA, LUIS E. TORRES, ROBERTO SANCHEZ, ROBERT S. CORREDERA y otros muchos que iré mencionando.** No sabíamos que ANGEL W. PADILLA PIÑA había pertenecido a la Marina de Guerra. PADILLA editor del periódico Disidente, Universal de Puerto Rico, que antes recibíamos correctamente. PADILLA pasó por el CENA en el Castillo del Morro con el Alférez de Navío TORCUATO M. OROPESA SOTO en el año 1957 y navegó en el P.E. 203 "Baire" que lo comandaba HERNANDEZ CABAÑAS, junto a PABLO LENCE, MENDICUAGA y PETER BARRAZA. Bienvenido a Rumbos.** Muy agradecido al amigo VICTOR GONZALEZ TAMAYO, Editor y Director del periódico "El Mambí" que se edita en Arecibo, Puerto Rico, al publicarnos en la página 24 el emblema o portada de nuestro libro El Crucero "Cuba" una leyenda, y que disfrutó totalmente en un vuelo a New York. Gracias VICTOR GONZALEZ TAMAYO.** Muy linda la tarjeta postal enviada por los hermanos LOLITA y MANOLO MARTINEZ ILLAS con motivo de nuestro 64 años de matrimonio.** Desde Pasadena, CA, MIGUEL VARONA con la convocatoria del IX Concurso Internacional de Poesía Premio antológico "Prf. Pedro Izquierdo-Tejido, así como la bella poesía "Con la Luz de Una Estrella". Agradecemos el Duo con su esposa al felicitarlos en nuestro aniversario de bodas.** Desde West Palm Beach el amigo JULIO C. PEREZ que comenzó a navegar en el "Cuba" en 1953, siendo Radiotelegrafista, pasando a la Estación de Radio del Castillo del Morro (CENA) y finalmente ingresó en la Academia Naval con la última promoción de la Cuba Republicana y se graduó en 1960, el mismo año que salió de Cuba. En cuanto a la explosión de la lancha SV que comandaba PAQUITO ASPURO al costado del Crucero "Cuba"

RECALADAS

en la Sigüanea, ya publiqué la historia que me narró ASPURO, que fue una negligencia del Maquinista, al arrancar la máquina acabando de hacer combustible, explosión debida a los gases acumulados en la sentina. Después mi amigo FRANCISCO ASPURU, mediante exámenes obtuvo la plaza de Práctico del puerto de Nueva Gerona en Isla de Pinos. JULIO, en cuanto al Internet llámame primero. Un fuerte abrazo.** El amigo JUAN L. COSCULLUELA, Secretario de la Brigada 2506 me informa que los certificados de servicio por unidades fue en conjunto: Naval, Infantería y Aviación y fueron entregados en el local de la Brigada. Se seleccionó por cada rama de la Brigada a un miembro participante de la acción. Por la (Infantería) los Jefes de Batallones HUGO SUEIRO, V. BACALLAO y DE VARONA. Por la Fuerza Aérea LUIS COSME TORIBIO (2do. Jefe Fuerza Aérea) y por la Marina fue seleccionado OSVALDO INGUANZO SEBATIER (Senior Cuban Officer on Board the Barbara J). COSCULLUELA seleccionó a INGUANZO que junto a LORENZO PEREZ LORENZO fueron miembros de la Promoción XIV, para que entregara a los familiares de LORENZO PEREZ LORENZO y a EDY GONZALEZ RAMIREZ sus certificados. Se hace sentir la labor de JUAN L. COSCULLUELA como Secretario de la gloriosa Brigada 2506.** Ahora los nombres de otras columnas de Rumbos que tan pronto reciben la revista están aportando y ellos son: ALFREDO VALIENTE, JULIAN DOMINGUEZ, ROMAN BAS, RUBEN BATISTA, GILBERTO FUNDORA, MARIO L. NORIEGA, OSCAR SALVAT, PROGRESO CASTELLANOS, RAUL O. SERRANO, JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ, ESTHER, JULITA y PANCHITO VEGA, y VICTOR M. CASTAÑEDA.** MANOLITO HORTELANO con sentida postal de pésame por la muerte del compañero de promoción JOSE A. GOMEZ PEREZ y al igual que el Cap. JORGE FERNANDEZ que son viejos lectores de Rumbos.** No fallan FRANCISCO LAM, HELEN CABAÑAS.** EDELBERTO PEREZ solicitando un libro del Cuba para su amiga MARGARITA CORTES que reside en San José, California. Entre los nuevos lectores aportando para la revista después de haber adquirido el libro se encuentran JOSE JORGE BUIDES y ARTURO R. VIGO.** JOSE ALVAREZ esperando el libro sobre la historia de la Marina de Guerra y solicitando números atrasados de Rumbos.** Carta del amigo ROLANDO HERNANDEZ con su aportación. Recibió el libro. ROLANDO es hermano del inolvidable Cap. ADALBERTO HERNANDEZ.** El amigo ABELARDO DE GUZMAN de la Promoción No. XII, solicitando la Leyenda del "Cuba". Complacido.** CHARITO BALSINDE HERRERO contenta con el libro del Crucero "Cuba". Otra que no falla en apoyarnos.** Desde Hialeah JUAN CARLOS HERNANDEZ y el Cap. GILBERTO HIDALGO desde Bridgeport CT, contentos con Rumbos.** MARIA CARTAYA desde su nueva residencia aportando al igual que LUIS E. TORRES.** Desde Cape Coral el amigo FEDERICO CAMPOS con dos fotos del modelo del vapor "Bahía de Nipes" que está terminando de construir y que con nosotros irá a enseñárselo al Cap. JORGE NAVARRO CUSTIN. ¡Una belleza!** Bella tarjeta postal que nos envía desde New York el amigo MARIO LLOSSAS BALDESOGO, en nuestras Bodas de Diamante. LLOSSAS no se olvida nunca de nuestro aniversario. Muy interesante su artículo "Diálogo con el 20 de MAYO EXILIADO" que comentaremos más adelante.** Desde Chicago el amigo GIRALDO A. BORDABEHERES, con guantes para la Doña y con varios números de "El Mambí", que se edita en Arecibo, Puerto Rico, y en ese periódico vimos un anuncio a nuestro libro El Crucero "Cuba" una leyenda. BORDABEHERES me informa que ya no podrá enviarme los varios periódicos que editan en Chicago, por haberse retirado y donde los conseguía quedaba cerca de su trabajo. Ya sabrás lo que es estar retirado sin saber que vas a hacer.

RECALADAS

Abrazos.** El amigo MANUEL F. BENITEZ con tres buenos artículos de su "Hoja de Combate" reales y combativos pero ya es tarde para publicarlos. Abrazos.** La amiga CONSUELO CORDERO me envió copia del artículo "El Crucero Cuba" de nuestro hermano de promoción AURELIO TORRENTE IGLESIAS publicado en el "Diario Las Américas". Una gran propaganda para la venta de nuestro libro. Gracias CONSUELO, avísame cuando regrese LORENZO.** De nuevo me escribe ARTURO R. VIGO y nos dice que al leer el artículo del amigo CRESPO, sobre la Operación Baraguá dice que tuvo la suerte de ver la lancha P-6 cuando llegó a Isla de Pinos el 19 de abril de 1964, estaban montando dicha lancha en una patana para llevarla para La Habana para ser demolida en el puerto de Cabañas.** Otro grupo de viejos lectores de Rumbos que no fallan en apoyarnos, y ellos son: MARIA y ABEL DURAÑONA, JUANITO ISER, JORGE R. ALBA, MARIO GONZALEZ CABRERA, y ANTONIO ACOSTA.** FAUSTO I. FERNANDEZ, desde Zeeland MI, nos dice que su esposa GLADYS y él, en la misma fecha de nuestro aniversario de bodas, cumplieron 45 años. Piedad para GLADYS.** Desde Elizabeth, N.J., con su aportación para la revista, el amigo ROGELIO DE LOS SANTOS, que nos dice que también estuvo con las Misiones Especiales.** Tres nuevos lectores de Rumbos JOSE ALVAREZ, SILVIO ORTIZ y OMAR CUAN. Bienvenidos.** El amigo INCIANO D. TOIRAC contento por la mención que le hice en el número anterior de Rumbos. TOIRAC, publicó su libro BARACOA, la ciudad primada cubana. Es la historia de esa ciudad que nos trae gratos recuerdos cuando la visitamos en los distintos viajes de nuestro barco "Siboney". El precio del libro "BARACOA" de TOIRAC, es de \$12 dólares, pueden solicitarlo al 7539 S.W. 113 Circle Place, Miami, FL 33173-2611.** Recibimos del amigo Dr. ERNESTO SANS GELABERT su Album del Recuerdo, con su patriótico artículo titulado: Origen, Desarrollo y Muerte de la Primera República Cubana. Lo felicitamos, ya que nos llegó muy hondo. Felicidades y abrazos a QUELINA de parte de Teresita.** Carta de nuestros "viejos amigos" MERCEDES y WILFREDO DIAZ CALDERON con su invariable aportación.** Qué decir de FREDYS y MANUEL BARBERIS, EDELBERTO PEREZ y KATTY ULLIVARI. Gracias hermanos.** Desde Clermont, FL, los amigos MARIA, MARIA DE LOS ANGELES y PETER BARRAZA sorprendieron a Teresita al enviarle la Medalla del Mérito por haberme aguantado por tantos años. Todavía se ríe cada vez que la ve. Gracias queridos amigos. A BARRAZA le afectó mucho la muerte de GOMEZ PEREZ, su amigo, nos ruega le demos el pésame a KATTY.** Recibimos "El Mambí" Organó Oficial de la Casa Cuba de Tampa con motivo de la festividad del 20 de Mayo. Muy buenos artículos de EUGENIO CUEVAS y el de la Dra. MARTHA INFANTE, pero disfrutamos el de mi viejo amigo Cnel. WILFREDO DIAZ CALDERON titulado "En torno a la Madre Patria" que es un pedazo de la historia de Cuba al describirnos los tres intentos del General NARCISO LOPEZ por liberar a Cuba.** Bello el folleto que nos envió JOSE GODOY desde el Estado de Washington, donde se hace historia de los barcos de pasajeros que viajaban a través de los ríos "Willmamette" y el "Hood". Barcos nombrados Almota, Bailey Gatsert y Harvest Queen. Muy interesante.** Carta de HUMBERTO SUAREZ, que fue marino mercante navegando en el barco "ASKILD" de la Marina Mercante Noruega. Muy interesante para él el libro sobre el Crucero "Cuba". Bienvenido a Rumbos.** Carta del amigo EMILIO E. GONZALEZ CASTELLANOS con su aportación, y deseándonos un feliz Día de los Padres en unión de mi familia. Cariños de Teresita para tu LUCINDA. Abrazos.** Desde Bell, CA, el amigo VENERANDO BESADA otro de los primeros lectores de esta revista. Abrazos.** Carta del nuevo lector de Rumbos ALFIO MACHADO

RECALADAS

que perteneció a la tripulación del Crucero "Cuba" entre los años 1942 y 1949. Me prometió una relación de aquellos compañeros suyos. Bienvenido a Rumbos.** Hoy 13 de junio cumplió años (88), el hermano de Promoción JUAN A. MONTALVAN, ya en su nueva residencia 5811 N.W. 7 Street, St. Dominic Garden y en el apartamento 126. Felicidades y cariños a su LOLO.** Esperé para leer el artículo "Diálogo con el 20 de Mayo Exiliado" y poderlo comentar. No en balde obtuvo el segundo premio en el Certamen Literario "20 de Mayo de 1999", auspiciado por el Colegio Nacional de Periodistas de Cuba en el Exilio (Delegaciones Unidas de New Jersey y New York). El galardón consiste en Medalla de Plata, Placa y Cincuenta dólares, al querido amigo y gran periodista MARIO LLOSSAS BALDESOGO. Felicidades.** Ya de regreso en Tampa los amigos ESTER y PEDRO J. REY, después de visitar a su hijo PEDRITO en Pittsburg. Al pasar por New Jersey se reunieron con sus amigos CARMEN y ABELARDO MORELL quienes me lo informaron.** Cartas con sus aportaciones para la revista de los amigos ANTONIO MALLO LOPEZ y RAUL GOMEZ y el nuevo lector de Rumbos JOSE M. PLATAS desde N. Hollywood, CA. Gracias y abrazos.** Desde Atlanta, GA, OLGA GARCIA, solicitando el libro del Crucero "Cuba" después de leer el artículo de AURELIO TORRENTE IGLESIAS en el "Diario Las Américas". Bienvenida a Rumbos.** Viaje a Tampa de FELA e HILDA CARNERO acompañadas por OLGA LUQUE, para visitar a la querida amiga YUYA MACHIN, la viuda del inolvidable MANUEL MACHIN MARTIN. Disfrutaron mucho con YUYA.** El amigo ARTURO CASADO SAN GERMAN, que estuvo con nosotros en la Academia Naval del Mariel, no deja de enviarme la revista "Escándalos" cuya sección "¿Sabía Usted?" es un compendio de todas las cosas que aún usted no sabe o ha olvidado. Fuente de cosas como para recordar.** Nos visitó RICARDO MARTINEZ, de vacaciones en Miami. Es profesor de Español en Chicago y al enterarse con un amigo de la publicación del libro del Crucero "Cuba" vino a buscarlo. Muy pronto vendrá a Miami.** En el acto del Día del Abogado Cubano en el Exilio, compartimos la mesa con el Dr. MANUEL PROENZA y su distinguida esposa. Se interesó por la revista Rumbos. Será complacido.** Hoy 13 de junio nos llamó la amiga BLANCA CELIA DRIGGS para informarme de la muerte del querido amigo CANDIDO GONZALEZ, también nos avisaron LUIS PINO y RENE OLAZAGASTI. CANDIDO un Oficial muy querido, que toda su vida naval la pasó en la Academia Naval del Mariel. Nunca le dejamos de enviar la revista. Nuestro pésame a ZAIDA SOSA, su querida hija.** Dos viejos lectores que no fallan tan pronto reciben la revista: JOSE M. RUVIRA y JULIO BELLO. Cariños de Teresita.** Queridos viejos lectores de Rumbos que no fallan en apoyarnos: JORGE A. VALDES, MARCOS GRANADOS, JUAN F. ABREU, TOMASITO IGLESIAS, y VIRGILIO T. DOMINGUEZ. Abrazos.** El próximo 19 de julio cumple años (71) el amigo JOSE ROBERTO SOSA. Felicidades.** Los amigos CONSUELO y LORENZO CORDERO en largas vacaciones, visitando Washington, Filadelfia, pero disfrutaron mucho cuando visitaron a la Academia Naval de Annapolis y la casa donde nació Babe Ruth. Un abrazo.** Nuestras felicitaciones para CHRISTINA ENCINOSA, al graduarse el pasado 14 de mayo en la Universidad de Miami, como Bachiller en Arte y Psicología y con un Minor en Sistema de Computadoras. Extendemos las felicitaciones a sus padres CUQUI y JOSE LUIS ENCINOSA, así como a sus orgullosos abuelos LOLITA y MANUEL MARTINEZ ILLAS.** De vacaciones en Miami el amigo MANUEL FERNANDEZ MIRANDA, que nos visitó en unión de su esposa HILDA y del amigo MANUEL MEDINA RUIZ. MANOLO FERNANDEZ fue Radiotelegrafista que perteneció al Estado Mayor General. Fue una tarde llena

RECALADAS

de recuerdos.** Carta del amigo Dr. ERNESTO SANS enviándonos su invariable "Del Album del Recuerdo". Esta vez nos habla del Memorial Day Weekend Service. Muy interesante e histórico.** VICTOR M. PEREZ con su aportación y solicitando una foto del Yate Presidencial "Enrique Villuendas". Complacido.** Dos columnas de Rumbos que no se olvidan de la revista: la amiga JOSEFINA MONS, la viuda del inolvidable Cnel. JUAN MONS GONZALEZ, y FEDERICO CAMPOS el arquitecto naval de los modelos de nuestras Marinas Mercante y de Guerra.** Después de dos semanas de vacaciones por Italia DELIA y ARMANDO PARDILLO se acordaron de la Doña y le enviaron varios sellos italianos con famosos barcos de ese país. Gracias hermanos.** Al fin lograron empatar a SILVIO ORTIZ de Las Vegas, Nevada y al amigo GILBERTO MARTINEZ OJEDA, que estuvieron presos en Cuba. Los recuerdos los emocionaron.** La amiga EDITA DE ARMAS, muy activa en Los Angeles con la organización "La Peña Cubana de Los Angeles", compartiendo con ella CHUNY CONTRERAS y MARIO BYRNE. Nuestras felicitaciones.** Desde Caguas, P.R., el amigo JULIAN DELGADO quiere sugerir que cuando se retorne a la patria, aunque sea un eslabón de las cadenas del Crucero "Cuba" se exhiban en un museo marino. Tenemos entendido que en el museo marino comunista de Cayo Loco, en Cienfuegos, hay algunas cosas del "Cuba", al igual que el casco del vaporcito "Juraguá" que daba viajes al Castillo de Jagua.** Bella tarjeta postal con motivo de nuestro aniversario de bodas enviada por los hermanos CARMEN y ABELARDO MORELL. Un fuerte abrazo.** E amigo MARIO E. MENENDEZ muy contento con el libro del Crucero "Cuba" y apoyándonos con la revista. Un abrazo.** Agradecemos al Contralmirante CESAR DE WINDT LAVANDIER, el envío del Programa de la Celebración del 155 Aniversario de la Marina de Guerra de la República Dominicana. Muy histórico e interesante.** Desde Miami Beach nos llamó IDELWIN SELVA, para decirnos que su padre DOUGLAS SELVA se enteró del libro del Crucero "Cuba" y le pidió que se lo enviara. Desde New York nos llamó DOUGLAS y me dijo que había pertenecido al Distrito Naval de Santiago de Cuba cuando el Comodoro MARIO RUBIO era el Jefe y LUIS LOIS el Ayudante. DOUGLAS SELVA trabajó en el Detall y en Operaciones Navales de ese distrito. Su hijo IDELWIN vino a buscar el libro para que su padre lo recibiera el Día de los Padres. Bienvenido a Rumbos.** Ampliando la reseña sobre el homenaje al Cap. de Corbeta Dr. JOSE A. MIJARES celebrado en la ciudad de Tampa, los Oficiales de la Marina de Guerra que asistieron a la entrega de la bella placa que por iniciativa del Contralmirante JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ se le hizo a MIJARES en nombre de la Oficialidad de la Marina de Guerra, fueron: Capitanes de Navío WILFREDO DIAZ CALDERON y ABEL DURAÑONA HERNANDEZ, los Tenientes de Navío PEDRO J. REY EXPOSITO, JOSE A. CABALLERO PEREZ, y FRANCISCO CASTELVI PADRO, el Alférez de Navío AURELIO TORRENTE IGLESIAS y el Sub Oficial CESAR ITURRIAGA. La placa le fue entregada por el Contralmirante JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ. Merecido homenaje.** En corta visita a Miami nos visitaron ESTER y PEDRO J. REY, a la que se unieron los hermanos de Promoción LYDIA, JOEL REMON, EVITA y AURELIO TORRENTE. Agradecemos a TORRENTE la "Gaceta Lírica", Volumen XVII, Edición dedicada a la Cuba Esclavizada, con 54 poesías. Felicitamos a TORRENTE Presidente de la Academia Poética de Miami "Dr. DARIO ESPINA PEREZ" y al amigo RENE CANCIO como Vice-Presidente.** Felicitamos a ARLENE CUELLAR al ser nombrada Oficial Ejecutiva de los Departamentos de Cubierta y Máquinas en el barco de pasajeros "Vision of the Seas" de la Royal Caribbean. Hacemos extensiva esta felicitación al amigo

RECALADAS

ARMANDO CUELLAR el papá de la linda ARLENE.** Recibimos "El Mambí", de la Casa Cuba de Tampa. Muy buenos los artículos de WILFREDO DIAZ CALDERON y de AURELIO TORRENTE. Nos gustó mucho el artículo de la Dra. ESTER REY, titulado la "Cucarachita Martina", porque nos emocionó recordando nuestra niñez. ESTER con sus escritos nos traslada a épocas inolvidables.** Viejas columnas de Rumbos que no fallan y ellos son: VIRGINIA CABRERA, la viuda del inolvidable MARCOS CABRERA, ALFREDO REYES GAVILAN, y MIGUEL MARIÑAS.** Adquirió el libro del Crucero "Cuba", CARLOS BATTLE. Hablamos con él. Bienvenido a Rumbos.** MARIA BERNAL la hermana de SALVADOR NORMAN nos dice que NORMAN se mudó para Acapulco, México.** Carta de ZOILA HERNANDEZ, la viuda de MARIO HERNANDEZ informándome la muerte de su esposo, que fue un fiel lector de Rumbos. Le expresamos nuestra pena.** Recibimos "El Disidente", Edición Internacional, cuyo Director es el amigo ANGEL W. PADILLA PIÑA. Como siempre un baluarte en contra del comunismo en Cuba.** Queremos agradecer de corazón, todas las tarjetas postales y llamadas telefónicas con motivo del Día de los Padres, que nos hicieron tantos amigos.** Carta del amigo GIRALDO BORDABEHERES desde Chicago, donde nos detalla muchas cosas interesantes sobre Cuba y su nuevo estilo de vida al retirarse. Seguiré manteniendo la correspondencia contigo.** Desde San José, CA, la amiga MARGARITA CORTES, agradeciendo la revista Rumbos, que es recuerdo de una Cuba que existió para honra de los cubanos y que algún día volverá a surgir para borrar el rastro del tirano. Bienvenida.** Desde Atlanta, GA, la estimada amiga OLGA TERESA GARCIA, escritora que desde 1974 se dedicó a escribir en Los Angeles en algunos semanarios en contra del comunismo cubano. Amiga de MANUEL F. BENITEZ que siempre mantiene correspondencia con ella. Cuando escribe firma OLGA NAVARRO, apellido del que fue su primer esposo. TERESITA le da una cálida bienvenida a Rumbos.** Desde Zeeland, MI, nos informa el amigo FAUSTO I. FERNANDEZ de la muerte de la Sra. CANDIDA ROSA BOLO, hermana del querido amigo ROBERTO SANCHEZ-XIQUES, que fuera miembro de la Banda de Música de la Marina de Guerra. Falleció en la ciudad de Grand Rapids. FAUSTO estuvo en el funeral acompañando al amigo XIQUES. Nuestro sincero pésame.** El pasado 8 de mayo, recibió su comunión en la Iglesia Infant of Prague Church, en Jacksonville, North Carolina la niña ANGELICA MARIA GONZALEZ, la hija de FATIMA y RENE D. GONZALEZ. Fue un acto muy emocionante e inolvidable. Felicitamos a sus padres y a sus orgullosos abuelos ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT.** Nos visitaron y pasaron un buen rato con nosotros los amigos: IRMA y MARIO LUQUE, RAUL GARCIA IBÁÑEZ, FELA CARNERO, LOURDES y CRESCENCIO CABRERA, RAFAEL FERNANDEZ, RICARDO GUTIERREZ, HILDA, MANUEL FERNANDEZ MIRANDA y MANUEL MEDINA RUIZ, IDELWIN SELVA, JUAN J. PEREZ RIVAS, ROBERTO BRIZUELA, BLANCA CELIA y GUILLERMO DRIGGS GUERRA, ARMANDO BLANCO BOIX y otros que escapan a la memoria.** En cuanto a la muerte del Contralmirante (Ret.) de la U.S. Navy, MANUEL C. BENITEZ, que fuera profesor de la Universidad de Miami, quien en unión del Cdte. MARCIANO GAJATE cooperaron a que esa Universidad reconociera los créditos a los graduados de la Academia Naval del Mariel, recibimos cartas y llamadas telefónicas de RAFAEL LUYANDO y del Comodoro PEDRO M. CONCEPCION que fueron sus amigos. Por último CARLOS MARTINEZ FIGUERAS me envió una biografía de BENITEZ hecha por él y que no podemos publicarla por el tamaño de Rumbos. MARTINEZ FIGUERAS nos informa con lujo de detalles todas las gestiones hechas por él, que

RECALADAS

culminaron con el reconocimiento de esos créditos por la mencionada Universidad.** La historia de la Marina de Guerra en la que estoy trabajando, será la historia del Servicio de Guardacostas, de la Marina de Guerra Nacional y la historia de la Marina de Guerra Constitucional que terminó el 1º de Enero de 1959.** La historia de la Marina de Guerra Revolucionaria, ya la están preparando, según el editorial del último número de Bitácora, órgano oficial del Círculo Naval Cubano.** Agradecemos a EVELIO L. GARAYBURO PAJARES, desde Washington; a JOSE MANUEL FERNANDEZ desde Woodside, NY, y a SERGIO SAN PEDRO desde Puerto



Rico, haber adquirido el libro El Crucero "Cuba" una leyenda.** Recibimos las aportaciones de ROSA RAMIREZ, de PEDRO OTERO y de GRACILIANO E. GONZALEZ. Gracias amigos.** El amigo Cmdr. PEDRO M. CONCEPCION me envía datos sobre la RESERVA NAVAL que fue creada por la Marina de Guerra Constitucional. Buen trabajo.** Muy linda la postal del Morro de La Habana que me envió la vieja amiga JULITA LEON.** Cartas del Cap. FERNANDO TRUJILLO, PEDRO NIETO y EDELBERTO PEREZ siempre apoyándonos.** Carta de los amigos ROSA y BELARMINO ALONSO invitándonos a celebrar sus 93 años de edad, a un almuerzo en el Restaurant BOTIN, de Coral Way, el próximo 22 de este mes de julio. Nuestras anticipadas felicitaciones al amigo BELARMINO ALONSO y su ROSA.** El Cnel. JOSE M. GOICOECHEA está ingresado en "Las Magnolias", un hogar situado en el 2028 N.W. 5 Street y con el teléfono (305) 643-5240. Llamarlo después de las cinco de la tarde.** Las últimas cartas recibidas han sido las de ALBERTO PAREJO SANTOS y DOUGLAS SELVA con sus aportaciones.** Hablamos con EMILIANO DIAZ MINIET desde Las Vegas, Nevada, nos dice el mal estado de salud de FELA, su querida esposa y esperando lo peor.** Al enterarnos de la muerte de MARGOT GUZMAN la mamá de nuestros queridos amigos ABELARDO, JORGE y RAMONCITO nuestros compañeros en la Marina, hablamos con JORGE para expresarle nuestra pena y condolencia.** Nuestras condolencias a CUQUI y MANOLITO HORTELANO por la muerte de FRANCISCO RENE GUTIERREZ, esposo de la Dra. MAGNOLIA HORTELANO y padre de la amiga BARBARA GUTIERREZ, que es una institución en el Miami Herald de esta ciudad. Que en paz descanse.** Visita de PEDRITO ST. BLANCARD acompañado de PEDRO TRUJILLO, estábamos ausentes sin permiso. También nos visitaron MARIA y RICHARD CLIMENT. Muy bellos los timoncitos portaretratos hechos por las manos de CLIMENT. Una tarde inolvidable.** Estuvo de visita en Miami ISABEL MACHIN (YUYA). No tuvimos oportunidad de verla, pero hablamos con ella.** Imposible de nombrar a todos los que nos llamaron.** Estas Recaladas y las Aportaciones se cierran con fecha 7 de julio de 1999.**



Espumas Poéticas de Caracolas Marinas...

"Aniversario de Bodas"

Raúl Díaz-Carnot

*Si una hora parece un siglo
cuando ansioso se espera algo,
¿por qué parece un minuto
toda una vida a tu lado?*

*Si el tiempo mitiga las penas
y hace olvidar los agravios.
Si el tiempo brota en la rosa
y seca el tronco del árbol.*

*Si el tiempo arrastra la cuna
por un camino muy largo
y en un recodo la deja
envuelta en blanco sudario.*

*Si el tiempo oscila en el péndulo,
haciendo visible su andar,
y oírlo podemos al ritmo
de un cadencioso tictac.*

*Si el tiempo deshoja el futuro
en presente nunca apresados,
y los sueños convierte en recuerdos,
realizando la vida en pasado.*

*Si esto es así, vida mía.
¿por qué el tiempo en nosotros
se ha detenido hace años?*

*Si Dios es atributo
reinar sin tiempo ni espacio,
¿puede lo infinito sentirse
en este mundo de tránsito?*

*¡Bendito milagro he sentido
al vivir en presente por años!
Y al Señor, de hinojos, le pido...
¡Un minuto más a tu lado!*



APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Luz M. Rabaut.....	\$10.00	46.-Victor M. Castañeda.	\$10.00	91.-Virginia Cabrera.....	\$ 5.00
2.-Angel Perez Gainza..	10.00	47.-Francisco Lam	20.00	92.-Aurelio Torrente I..	10.00
3.-Rafael Valiente G...	20.00	48.-Julio C. Perez.....	20.00	93.-Eloy D. Rubio.....	10.00
4.-Mario Glez. Cabrera..	30.00	49.-Arturo R. Vigo Milan	10.00	94.-Juan F. Abreu	25.00
5.-Juan A. Trujillo.....	10.00	50.-Arturo Vigo Cobo...	10.00	95.-Tomsd Iglesias	15.00
6.-Santiago Martinez...	10.00	51.-Jose Alvarez	30.00	96.-Marcos Granados	10.00
7.-Pablo Jimenez C.....	10.00	52.-Jose Gorge Buides..	10.00	97.-Margarita Cortes ...	5.00
8.-Roberto Sanchez.....	20.00	53.-Francisco Vega	15.00	98.-Virgilio T. Dominguez	10.00
9.-Raul Otero Beune ...	15.00	54.-Esther Torres	10.00	99.-Ofelia Rubira	5.00
10.-Crescencio Cabrera..	65,00	55.-Jose M. Rodriguez H.	20.00	100.-Rosa Ramirez M.....	10.00
11.-Alfredo Reyes G.....	5.00	56.-Raul O. Serrano ...	7.00	101.-Pedro St. Blancard..	30.00
12.-Luis E. Torres	15.00	57.-Manuel Hortelano ..	10.00	102.-Pedro Otero	5.00
13.-Charito H. Balsinde..	10.00	58.-Katty Ullivarri ...	10.00	103.-Graciliano Gonzalez.	10.00
14.-Jorge A. Valdes	10.00	59.-Edelberto Perez ...	10.00	104.-Pedro M. Concepcion.	10.00
15.-Oscar Lima	25.00	60.-Manuel Barberis ...	10.00	105.-Evelio G. Pajares...	10.00
16.-Aurelio J. Calle ...	5.00	61.-Wilfredo Diaz C....	25.00	106.-Sergio R. San Pedro.	20.00
17.-Mario Luque B.	30.00	62.-Peter Barraza	15.00	107.-Fernando Trujillo ..	10.00
18.-Armando J. Cueller..	10.00	63.-Jose R. Alba.....	15.00	108.-Pedro Nieto	10.00
19.-Angel W. Padilla P..	20.00	64.-Abel Durañona.....	20.00	109.-Alberto Parejo S....	60.00
20.-Sergio M. Shelton ..	3.00	65.-Silvio Ortiz	30.00	110.-Rogelio D. Perez ...	10.00
21.-Rolando Hernandez ..	40.00	66.-Juan Iser	10.00	111.-Douglas Selva	30.00
22.-Rene Glez. Salvat...	20.00	67.-Fausto I. Fernandez.	10.00	112.-Joseph Martory	15.00
23.-Hector Gonzalez	10.00	68.-Rufino Alvarez	15.00	113.-Rene Glez Olazagasti	20.00
24.-Rolando Gonzalez C..	5.00	69.-Emilio Gonzalez C..	20.00	Recaudación	\$1,645.00
25.-Reinaldo Sierra	10.00	70.-Alfio O. Machado...	10.00	En Caja	1,767.70
26.-Francisco L. Armona..	10.00	71.-Venerando Besada...	10.00	Total	\$3,412.70
27.-Rommel Arias	10.00	72.-Raul Gomez C.....	10.00		
28.-Jorge M. Fernandez ..	30.00	73.-Antonio Mallo Lopez	20.00		
29.-Alfredo Vallente ...	10.00	74.-Jose M. Plata	10.00		
30.-Juliah Dominguez ...	5.00	75.-Julio Bello	10.00		
31.-Maria Cartaya	10.00	76.-Jose M. Ruvira	10.00		
32.-Roman Bas T.....	30.00	77.-Mario E. Menendez..	20.00		
33.-Juan L. Cosculluela..	15.00	78.-Gilberto Martinez..	10.00		
34.-Raul Garcia Ibañez..	10.00	79.-Federico Campos ...	30.00		
35.-Helen Cabañas	5.00	80.-Julian Delgado	25.00		
36.-Rubeñ Batista	30.00	81.-Abelardo Morell.....	15.00		
37.-Juan Yanez Martinez.	5.00	82.-Josefina Mons	10.00		
38.-Luis Yanes Martinez.	5.00	83.-Bernardo Fernandez.	15.00		
39.-Jose Yanes Martinez.	5.00	84.-Matilde Perez	5.00		
40.-Gilberto Fundora ...	5.00	85.-Ernesto Sans G.....	20.00		
41.-Robert S. Corredera..	20.00	86.-Manuel Medina Ruiz.	10.00		
42.-Oscar Salvat	10.00	87.-Manuel A. Fernandez	20.00		
43.-Alberto Debeche	5.00	88.-Katty Gomez P.....	10.00		
44.-Mario L. Noriega	10.00	89.-Nieves R. Marques....	5.00		
45.-Progreso Castellanos	5.00	90.-Manuel Mariñas	15.00		

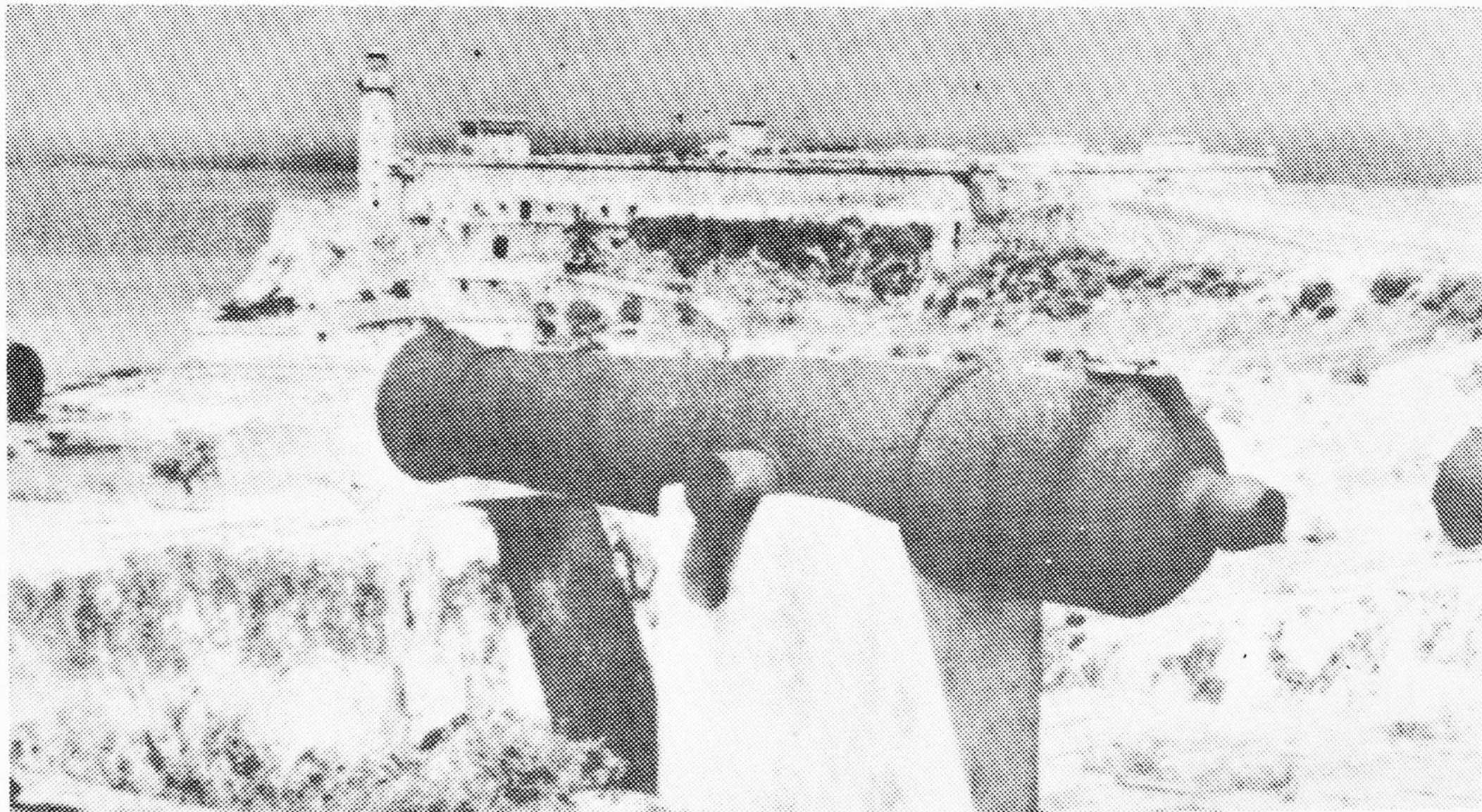
RESUMEN

Recaudación	\$3,412.70
Gastos	1,512.20
En caja	\$2,900.50

(Se imprimieron 1,000 sobres para la revista).



ALGO PARA RECORDAR



La Cabaña.— Antigua batería española. En el fondo: El Morro.