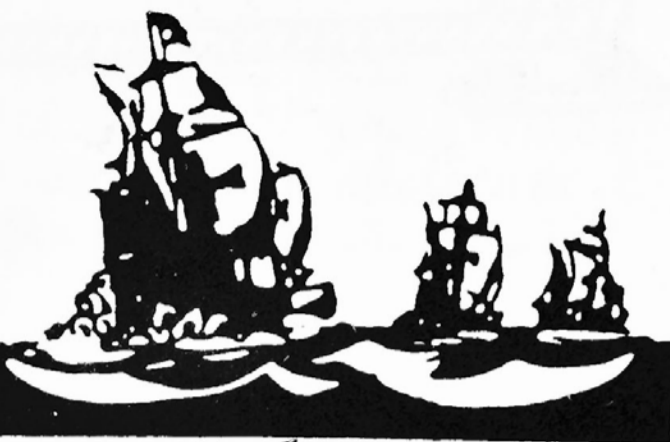


RUMBOS

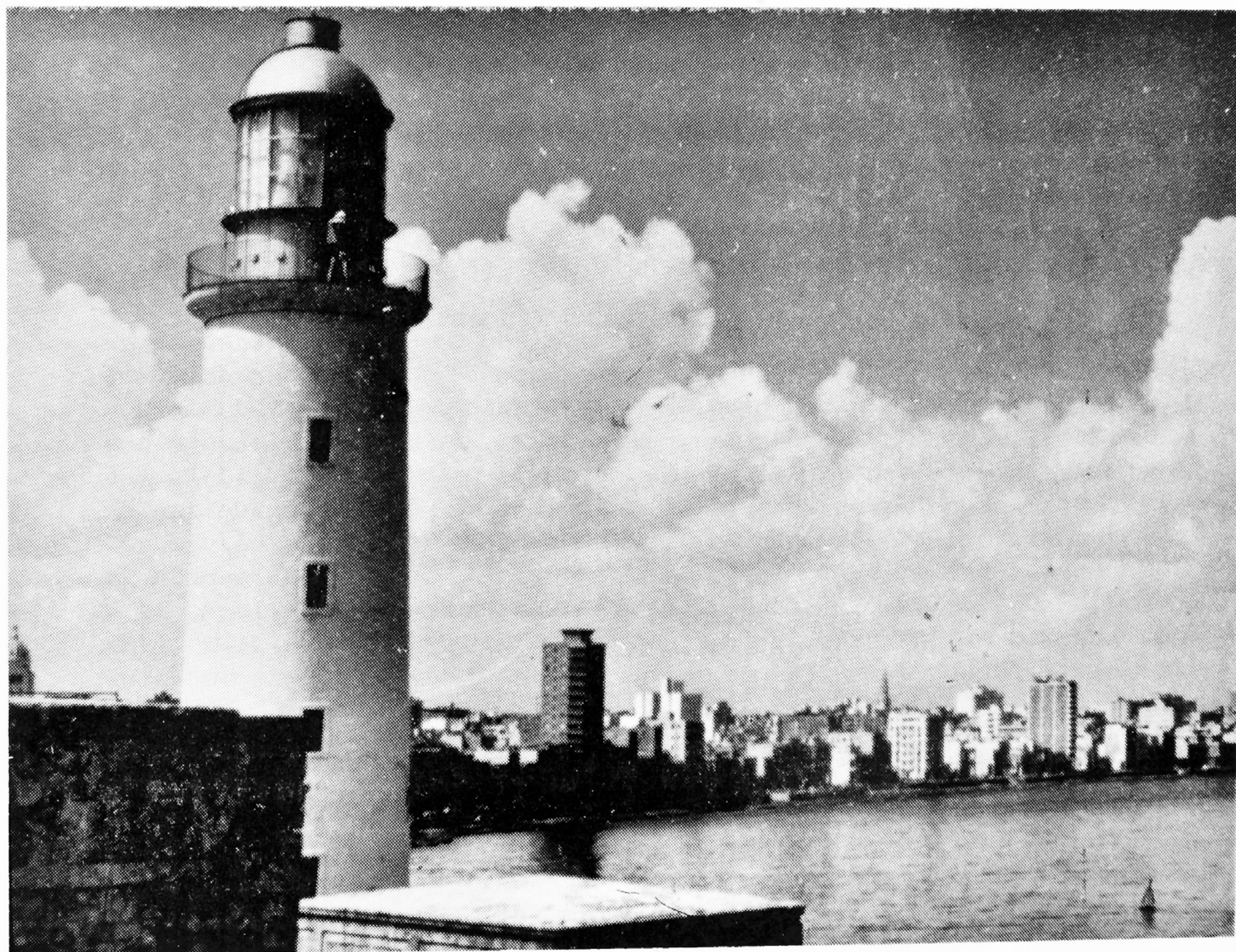
REVISTA MARINA



AÑO 23

JULIO - AGOSTO 1996

Nº 4



FAROLA DEL MORRO DE LA HABANA



EDITORIAL



Rumbos pertenece a todos los marinos sin excepción. A medida que el tiempo confirme la labor histórica de esta revista en favor de la unidad de los marinos, se hará señera y como símbolo, será siempre indestructible para que la posteridad vea, sin sombras, los excepcionales servicios que como Institución representaba nuestro cuerpo de la Marina de Guerra en favor de la República.

Hubieron tristes errores, pero los hechos están visibles para cualquier observador honesto.

Olvidemos aunque sea transitoriamente las heridas sin restañar, pensar que sobre todo está Cuba.

Únicamente la unidad y la adhesión a los demás valores fundamentales de libertad, pueden rehacer el camino de retorno a la patria, al que nadie debiera ser ajeno.

RUMBOS

RUMBOS está registrada y aceptada como obra de consulta en la Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos. Cualquier persona que necesite el material que aparece en esta revista, puede obtenerlo en persona en el Microfilm Reading Room de dicha biblioteca. El número del microfilm es (0) 87752 MicRR. Copias del material pueden obtenerse también escribiendo a dicha oficina, Library of Congress, Washington, D.C. 20540.

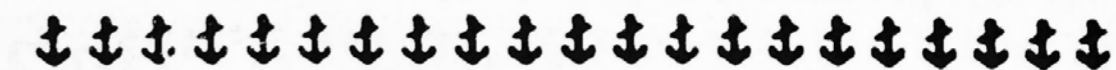
Ofrecemos estas páginas a todos aquellos que escriben con sabor a mar. El editor se reserva el derecho de publicar los artículos. Los autores serán responsables con su firma de la autenticidad de sus artículos.

Pelayo Balbis Torregrosa * 7329 S.W. 22 Street * Miami, Florida 33155

P.O. Box 522977 * Miami, Florida 33152

Teléfono: (305) 261-9797

MARINOS



Los recuerdos son de los Viejos, para ello se necesita algo vital: "el Tiempo" Los jóvenes no pueden tener recuerdos, porque no tienen experiencia, ni tiempo para recordar.

Anónimo.

Triste es la Cruz, pero sin ella, pasarían sin recordar aquellos que formaron partes de nuestras vidas.** Perdimos a varios queridos compañeros de nuestra Marina de Guerra y ellos fueron: en Miami, los amigos RAUL FERNANDEZ PINEDA y FRANCISCO PEREZ LEIVA.** En New York el amigo OSCAR L. RABAU y en Puerto Rico ELOY GARCIA GIL.** La muerte de



.ROSA NOVO nos sorprendió mucho, por no esperada. Estuvimos juntos al amigo GUSTAVO NOVO SABORIDO acompañándolo por la pérdida de su querida esposa.** También murió aquí en Miami CARLOS DIAZ CALDERON, hermano de WILFREDO DIAZ CALDERON, que vino desde Tampa para despedir a su querido hermano.** En Miami, MARTHA Y JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ con motivo de la muerte de MARINA RODRIGUEZ CALDERON. Después del funeral de MARINA, nos visitaron.** Para todos los familiares de esos amigos fallecidos nuestra sincera condolencia.**

Hemos estado pendiente de la enfermedad de HILDA, la hermana de la amiga ELENA GONZALEZ la esposa del Cap RENE GONZALEZ SALVAT.** Visitamos a LOLITA Y MANUEL MARTINEZ ILLAS, encontrando muy mejorado de sus ojos al amigo ILLAS. Allí se nos reunió MANUEL MEDINA RUIZ pasando una alegre mañana.** Nos llamó JULIAN VALDES propietario de la casa de Antiques Cubanos en Coral Gables, interesado en conocer de que color era la piedra del anillo de los graduados de la promoción X de la Academia Naval del Mariel. Complacido.** Ya cerradas las Recaladas y las Aportaciones recibimos cartas de EDWARD ESCASENA, ROBERTO FROMETA, EMILIANO DIAZ MINIET y MARIO GONZALEZ CABRERA que comentaremos en el próximo número.** Recordamos que en el Desayuno del Círculo Naval en el Restaurant Versailles estaban también: ALEJANDRO BROOKS, JOEL REMON, LUIS PINO COUTO, EMILIO L. ARMAS, RAUL ARMENGOL, PEDRO DELGADO, NIMIO LA RUA y ANDRECITO VAZQUEZ entre otros.** ANGEL SEGURADO nos a invitado a visitar al amigo CONRADO DE LA TORRE en Homestead. Iremos a ver al buen amigo.** Las buenas amigas OLGA GUERRA y JOSEFINA MONS siempre en contacto con nosotros.**



La Intentona Corsaria del Vapor "Cuba" o "Hornet"

Jorge Navarro Custín



El 28 de Octubre de 1864 el Vapor "Lady Sterling", de mediano porte, se disponía a burlar el bloqueo naval establecido por la Marina de Guerra Nortea contra los Estados Confederados cuando fué interceptado y capturado por los vapores "CALYPSO" y "EOLUS", de siete y dos cañones respectivamente y comandados por los capitanes F. D. Suart y W. D. Lundt. La acción se libró frente a New Inlet S.C. El vapor capturado con su cargamento de algodón en pacas, fue enviado a New York en donde el Tribunal de Presas se lo adjudicó a la Marina de Guerra Federal. A los captores les correspondió algo más de \$4,000.00, importe de las pacas. (1).

Al finalizar la Guerra Civil el vapor "LADY STERLING" fué utilizado por el Presidente Abraham Lincoln y miembros de su Gabinete como yate de recreo en aguas del río Potomac. El vapor se llamaba entonces "HORNET", era de ruedas, andaba mucho y su tonelaje neto era de 870 toneladas. Había sido construido en Escocia en las márgenes del Cly Bank. (2).

A poco de haber ocurrido el Grito de Yara la Marina de Guerra Federal le vendió el "HORNET" al conocido revolucionario cubano Macías naturalizado como ciudadano norteamericano. El precio de venta fue de \$30,000.00 más \$6,000.00 que se embolsó Macías por concepto de "corretaje". Aportando el dinero los señores Juan Casanova, que prestó \$20,000.00, Miguel Aldama con otros mas \$10,000.00. La Junta contribuyó con \$3,000.00 y posteriormente se gastó mucho más en alistar al vapor. Es justo consignar que Miguel Aldama nunca le devolvió el dinero prestado al señor Casanova.

Aunque muchos hombres pensaron que el "HORNET" se iba a utilizar para conducir hombres, armas y pertrechos a Cuba, Miguel Aldama decidió dedicar el vapor a la guerra de corso. La razón era obvia, la Armada Española tendría que dedicarse a perseguir al corsario "HORNET" y las costas cubanas quedarían sin protección adecuada y habría más facilidad para el arribo de las expediciones. El Presidente Céspedes clamaba por los corsarios y el posible botín, así lo había expresado por carta a Aldama y personalmente a Francisco Javier Cisneros.

La simpatía de la causa cubana entre los oficiales superiores de la Marina de Guerra y la amistad del Secretario de Marina Robeson con los mas destacados patriotas cubanos facilitaron la venta y entrega del vapor a Macías, pero Aldama temiendo verse comprometido jurídicamente por su participación en la compra del "HORNET", prefirió cederle a la Junta su parte, desligándose de todo compromiso posterior.

Era imperante mantener en secreto todas las actividades para alistar y artillar al vapor corsario y se le envió a Filadelfia. El Capitán Edward Higgins, sureño de la Louisiana fue nombrado "Comandante" y se enroló una tripulación de marinos escogidos. Se avitualló al vapor y se despachó para el puerto de Halifax situado en Nueva Escocia (Canadá), saliendo a la mar en el mes de agosto. Durante su permanencia en aquel puerto se recibieron a bordo varios cañones, pertrechos y armas de todo género y se enroló una tripulación adicional integrada en casi su totalidad por aventureros

LA INTENTONA CORSARIA DEL VAPOR "CUBA"

con experiencia militar, entre ellos Prentiss Ingraham, ex-oficial del Ejército Confederado, así como en ejércitos europeos. El corsario "HORNET" salió de Halifax el 13 de septiembre de 1869 con muy poco carbón para no levantar sospechas, pero el Capitán Higgins de acuerdo con la Junta navegó hacia el Sur muy cerca de las costas del Canadá y de los Estados Unidos deteniéndose en lugares apartados prefijados, en donde carbonó el vapor para poder realizar largos viajes ayudándose con las velas (3).

Para sorpresa del Gobierno Federal, de los funcionarios diplomáticos y consulares españoles y de casi todos los cubanos, a principios del mes de octubre el vapor "HORNET" enarbolando la bandera cubana y con el nombre de "CUBA" hizo su entrada por Cabo Fear en demanda del puerto de Wilmington N.C., fondeándose en Southport que está más cerca de la entrada. ¿Por qué el Capitán Higgins entró en Wilmington evidenciando con esta acción la condición de vapor corsario del "CUBA"? Ciento veinte y siete años después de aquel incidente no se puede dar aun la respuesta correcta. Se dijo que Higgins había sido sobornado por el oro español. Que personeros de la Junta habían instruido al Capitán que entrara a puerto para poner a prueba la actitud definitiva de la Secretaría de Estado. El periódico "The World" expresó en primera plana esta opinión y la Junta tuvo el buen juicio de no salir a la palestra.

El Secretario de Estado Hamilton Fish que aun no se había manifestado como anticubano y estaba en buenos términos con el Ministro de Facto José Morales Lemus que había llegado a los Estados Unidos coincidiendo con la compra del "HORNET", envió a Wilmington a un Comisionado Federal que detuvo el vapor por suponer que había violado la Ley de Neutralidad y no tener los papeles en regla. Desenroló a toda la tripulación, incluso al Capitán Higgins y no se tomó acción judicial en contra de ellos. Lo cierto era, que no había violación de la Ley de Neutralidad ya que el vapor "CUBA" enarbolando la bandera cubana estaba reconocido como beligerante por nueve repúblicas latino-americanas y la del Perú con su ministro Freyre que hubiera apoyado cualquier reclamación cubana. Hamilton Fish actuó similarmente cuando detuvo al segundo corsario, la goleta "PIONEER" del Capitán Norton dos años después.

La Junta, muy calladamente, con la ayuda de poderosos congresistas y la bendición del Secretario de Marina Robeson, obtuvo la devolución del vapor nuevamente llamado "HORNET", comprometiéndose a hacer frente a todas las reclamaciones pendientes. Macías cesó como propietario y José María Mayorga pasó a figurar como tal. El vapor "HORNET" pasó a ser vapor expedicionario y tras ser desartillado y preparado para operar con bandera norteamericana, quedó a la disposición de la Junta. La artillería del "HORNET" dió motivo para que se suscitaran discusiones entre los Quesadistas y los Aldamistas que querían utilizar en sus futuras expediciones y la Junta optó por depositarla en un almacén.

El "HORNET" condujo al puerto de Manatí en Oriente a la expedición de Melchor Agüero y poco faltó para que fuera sorprendido por las cañoneras, pero pudo salir sin ser detectado. Después de realizar otras operaciones menores se dirigió a Port au Prince en donde el cónsul español le aviso inmediatamente al Gobernador de Santiago de Cuba y pronto se enviaron unidades de guerra que se estacionaron en el fondeadero haitiano para apoderarse del "HORNET" tan pronto saliera fuera de las aguas territoriales de Haití. La situación de los vapores cubanos se tornó muy delicada en aquellos días. Además del bloqueo del "HORNET", el "FLORIDA" estaba bloqueado en la bahía de Saint Thomas (Islas Vírgines) y el "VIRGINIUS" también en el puerto de Aspinwall (Colón). Por tal motivo, José María Mayorga fue a Washington para entrevistarse con el Secretario de Marina George M. Robeson y solicitar su intervención en favor de los vapores que estaban abanderados en los EE.UU. Mayorga fue muy bien acogido puesto que Robeson simpatizaba con la causa cubana.

LA INTENTONA CORSARIA DEL VAPOR "CUBA"

Ambos conversaron con entera franqueza y el Secretario después de consultar con varios oficiales navales, le dijo a Mayorga que en menos de tres semanas llegaría a Port au Prince un buque de guerra con instrucciones de proteger y escoltar al "HORNET" para que pudiera regresar a puerto americano. También le garantizó que protegería a los otros dos buques.

Mayorga altamente satisfecho, comenzó enseguida a resolver la situación del "HORNET". Contrató al Capitán W. Brown con un sueldo mensual de \$200.00 para que tomara el mando del "HORNET" y procediera a actuar de acuerdo con las instrucciones que le diera el Comandante del buque de guerra americano que estaría esperándolo en Haití. También le dió mil dólares para hacer frente a cualquier gasto imprevisto. Brown llegó a la capital haitiana y diligentemente se entrevistó con el agente naviero y con el comandante del Vapor "Congress" que ya estaba protegiendo al "HORNET"; enroló varios tripulantes para completar el cupo mínimo y obtuvo que le suministraran del "CONGRESS" provisiones por un valor de \$200.00 pagadera en los EE.UU. y se despachó para el puerto de New York. El agente quiso cobrarle a Brown \$3,500.00 que decía había gastado en atenciones del "HORNET", pero Brown con el apoyo del Comandante del "CONGRESS" se limitó a firmar un vale sujeto a la consideración de la Junta.

Poco antes de salir de puerto, Brown recibió órdenes del comandante de dirigirse hacia Baltimore en vez de a New York y se le envió a bordo a un oficial del "CONGRESS" que tenía el encargo de proteger al "HORNET" en caso de que fuera detenido en altamar por algún buque de guerra español, a cuyo efecto portaba la autorización legalizada co-rrespondiente. También supervisaría la navegación para asegurarse del feliz arribo a Baltimore. Brown aceptó todas las órdenes y el "HORNET" salió de Port au Prince escoltado por el "CONGRESS" sin que los buques de la Armada Española hicieran ademán de detenerlo.(4).

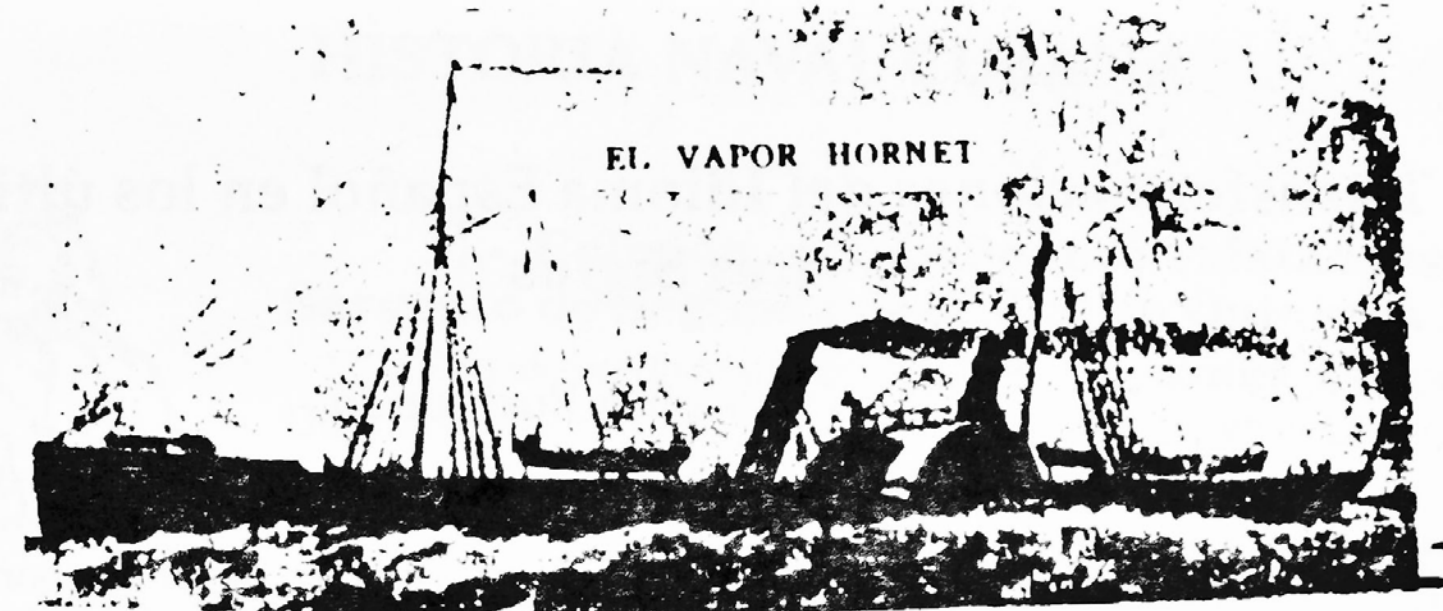
El "HORNET" se despidió del "CONGRESS" cuando perdieron de vista el puerto haitiano y navegando a la vela porque tenía muy poco carbón, se dirigió a Baltimore llegando allí durante el mes de enero de 1872. A su llegada, el Capitán Brown se comunicó con Mayorga dándole razón de todo, procediendo luego a Washington en donde se entrevistó con Hamilton Fish. La bienvenida de Fish no fue halagüeña. "Captain Brown, le dijo: "veo que ud., se ha puesto de acuerdo con los MALOS CUBANOS y abrazado su causa". Brown le contestó: "Sí, he abrazado su causa porque la considero justa, y los "MALOS CUBANOS, según usted, tienen derecho de ser libres".

Mayorga por su parte, fue a visitar al Secretario Robeson que estaba hospedado en un hotel newyorkino y éste lo recibió con los brazos abiertos: "Ya se sentirá contento, el "HORNET" está en Baltimore".

El "HORNET" se hizo tan notorio y pesaban tantas reclamaciones sobre él, que tuvo que ser vendido, cerrándose así su corta carrera de vapor corsario. A Robeson y a los oficiales de la marina de Guerra de los EE.UU. los cubanos de hoy tenemos que recordarlos con afectos y gratitud.

Bibliografía:

- (1). Nasser, R. N. *Statiscal and Chronological History of U.S. Navy*. Pag. 445.
- (2). Nevins, A. *Hamilton Fish*, Pag 423, Vol II.
- (3) (4).- Aguilera, Fco. V. *Diario Resumido* por Eladio Aguilera en su historia de Aguilera, Vol I, a partir de 1870 hasta enero 1872.



La Primera Revista de la Marina de Guerra

Pelayo Balbis Torregrosa



La primera revista de nuestra Marina de Guerra, fue fundada en 1935 y editada por el Cabo Escribiente Héctor de Piña Moreno. Era el órgano oficial del Marino Constitucional, autorizada por el Estado Mayor General y se editaba en

el Castillo de la Punta. Esta Revista Mensual ilustrada se llamaba "El Marino", con magnífica impresión, muchas fotografías y llegaba a todas las dependencias de nuestra Marina.

Dagoberto, era el dibujante humorístico que llenaba algunas páginas con sus chistosos trabajos y que varias veces han sido publicados en la Sección "Cuentos Marinos" de Rumbos. El que escribe siendo Cabo de Infantería Marina era el Corresponsal en el Puesto Naval de Punta Blanca de Santiago de Cuba, bajo el mando del Primer Teniente Toribio Fernández Gómez M.N. (1935-39). Siguió publicándose hasta 1939-40, bajo la dirección de Héctor de Piña Moreno, que después alcanzó el grado de Teniente Pagador en 1952-53. Conservamos un ejemplar de "El Marino" y otro de la revista "Dotación" que se editó después.



REVISTA MENSUAL ILUSTRADA
ORGANO OFICIAL DEL MARINO CONSTITUCIONAL
AUTORIZADA POR EL ESTADO MAYOR GENERAL
CASTILLO DE LA PUNTA
PREMIADA CON EL "GRAN DIPLOMA DE HONOR" EN LA EXPOSICION NACIONAL DE PERIODICOS

FERNANDO ABUADO ADMINISTRADOR
CARLOS CARBONELL DIRECTOR ADMINISTRATIVO
MIGUEL A. CAMPE DIRECTOR

MALECON 28 (ALTOS)
TELEFONO: DIRECCION ADMINISTRACION M-9187
A 8077

ARO IV - NUMERO 3
MARZO, 1938
HABANA

Nadie es capaz de suponer el valor que en determinado momento de su vida que de tener el medio el real, la fuerza peso con que se contribuye a la fundación y mantenimiento de un periódico que hace — JOSE MARTI

Trasnsformaciones del Idioma Español en los últimos tres Siglos

J. M. Goicoechea Portuondo



Recientemente la lectura de la obra titulada **Arte Naval**, escrita en La Habana por el Dr. Lázaro de Flores en la segunda mitad del Siglo XVII, nos hizo recordar a un profesor que tuvimos en nuestra inolvidable Academia Naval del Mariel que nos decía que "el idioma es una realidad viva en constante transformación".

Dos cosas me llamaron especialmente la atención al leer la obra de Flores, una fue la aparente falta de atención, en muchos casos, a las reglas de la Sintaxis, y la otra fue la diferente Ortografía de muchas palabras en comparación con su forma actual y la ausencia del acento ortográfico.

Como estimamos que esta es una materia de indudable interés, hemos preparado para RUMBOS este corto trabajo, esperando pueda ser del agrado de nuestros amables lectores. Con ese objeto reproducimos a continuación una parte de lo que dice Flores con respecto a las mareas y a la influencia de la Luna en la producción de las mismas. Para llamar la atención del lector hacia las palabras que aparecen escritas en dicho texto en formas distinta a la del español moderno, las mismas aparecen subrayadas. Flores dice así en su obra:

"Aviendo entendido que la Luna sea causa de las crecientes y menguantes de el Mar, resta entender como lo haga. En la qual dificultad hallo en los Autores dos opiniones: una es, que por atraccion haga la Luna el efecto de hazer crecer, y menguar el Mar. Y la otra es, por la rarefaccion de las aguas, que haziendolas mas líquidas, ocupan mas lugar; mediante lo qual crece la marea. Lo segundo, que por experiencia se ve que no en unas mesmas horas crece el Mar en todas partes, pues se ve que quando crece en unas partes esta menguando en otras, de donde se infiere, que la Luna atrae las aguas de la parte menguante y las allega a la parte creciente: con que llevándolas consigo, haze crecer las aguas en aquella parte donde la Luna está".

Lo expresado anteriormente, entre comillas, lo hemos copiado textualmente de la obra de Flores por considerarlo un buen ejemplo de lo que hemos dicho antes en relación a la sintaxis y a la ortografía de muchas palabras del español del Siglo XVII.

Como ejemplo de las modificaciones sufridas durante los últimos III siglos por algunos términos técnicos relacionados con la Náutica tenemos los siguientes: Cenit, Exe del Glovo, Geographia, Kalendario, Metheoro. Occeano, Orizonte, Paralaxis, Quadrante, Visiesto, Vallestillia, ¿En qué se diferecinan los mismos de su forma moderna?



HISTORIA NAVAL CUBANA

1).- Colisión del Cañonero 'Matanzas, por el Sargento de Segunda José Rubira Quintana M.N.

Perteneciendo a este barco en 1946, que poco tiempo después se llamó Guardacostas No. 103 "Matanzas" con apostadero en el Distrito Naval del Sur, siendo su Comandante el Alférez de Fragata Saturnino Martínez Valdés M.N. y como Segundo Comandante el Alférez de Fragata Carlos Cuadras Garrote M.N. y el Jefe de Máquinas, Tte. Rufino B. Guelbenzo M.N. cuando al salir esta unidad del puerto de Casilda con destino a Cienfuegos, me encontraba recostado en litera esperando las 0600 Hs para entrar de guardia

en el timón, unos minutos antes sentimos un fuerte golpe por un poco más abajo de la línea de flotación en la banda de babor, que hizo estremecer al barco. Acto seguido el Comandante le ordena al timonel Marinero de primera Amado Esquivel M.N., hacer rumbo a la costa y ordena cursar el siguiente radiograma: "Recibimos un golpe, nos vamos a pique. Averiadas tres cuadernas".

El Sargento de 3ra. Contramaestre Gervasio Hernández M.N., dispuso tres brigadas para ir achicando por la escotilla de proa, departamento de máquinas y por la popa, así con otro personal con colchones, frazadas, almohadas, maderas y otros materiales para tratar de tapar en lo posible aquella avería. Además las bombas de achiques trabajando al máximo.

El Estado Mayor ordenó al B.E. "Patria" darnos auxilio, pero con tan buena suerte que el mar se quedó en calma, el Comandante estimó seguir para Cienfuegos. Cuando entramos a puerto, fuimos directo al Varadero, según órdenes recibidas. La reparación duró cuatro meses. El Comandante Martínez fue juzgado en Consejo de Guerra, siendo absuelto libre de responsabilidades, ya que la derrota trazada en la carta no señalaba peligro alguno. Hasta aquí lo relatado por el Sargento Rubira Quintana.

2).- Promoción de la Marina Mercante Número VII, 1937-1942.

Esta promoción para la Marina Mercante Cubana fue la más numerosa, casi alrededor de 140 aspirantes ingresaron en la Academia Naval del Mariel el 8 de agosto de 1937. Después el 5 de septiembre de ese mismo año se efectuaron exámenes para cubrir diez plazas de Cadetes para la Infantería de Marina. Se presentaron cerca de 100 aspirantes. El 15 de septiembre fueron aprobados y nombrados cadetes los diez y únicos de ese Cuerpo que tuvo la Marina de Guerra. Ellos fueron:

José Aguado Morejón	Clodoaldo González Carmenate
Leopoldo Alvares Sans	Adolfo López Campos
Pedro Balbis Gutierrez	Francisco R. Pomares
Alejandro Brooks Abella	Angel Rodriguez Risech
Antonio Franco Medina	Adolfo Villegas Fernandez.

Su Brigadier fue Francisco R. Pomares. El 15 de Septiembre de 1938 fueron integrados a la Promoción VII, dejando de ser Cadetes de la Infantería Marina. Muchos miembros de esa promoción ya graduados como Pilotos de Altura y Maquinistas Navales pasaron a la Marina Mercante Cubana. A continuación sus nombres. Las abreviaturas al final de sus nombres son:

(P) Piloto de Altura	(MG) Pasó a la Marina de Guerra
(Cap) Capitan de la Marina Mercante	(Ej) Pasó a servir en el Ejército
(T) Torpedeado en acción de guerra	(Mq) Maquinista Naval.
(T+) Muerto en acción de guerra	

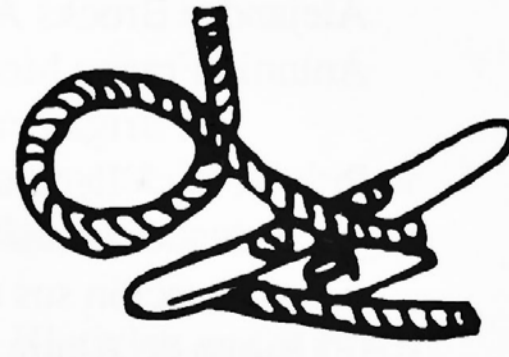
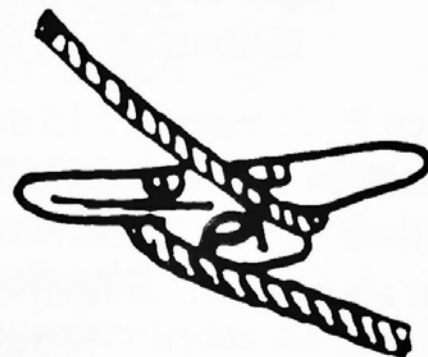
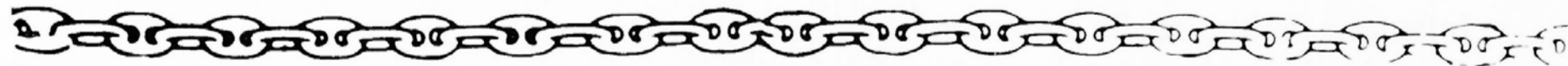
Promoción VII de la Marina Mercante Cubana:

Elio Alvarez López (P)	Oscar Herrera Pérez (Cap) (MG)
José M. Alvarez Noriega (Mq)	Emilio Leal Valdés (Cap)
José Caminero Pereira (P) (MG)	Adolfo Miranda Miranda (Cap)
Francisco Cobas Osés (Cap) MG)	Jorge Navarro Custin (Cap)
Manuel de la Torre (P)	Salvador Norman (Maq) (T)
Eladio del Valle Gutierrez (P)	Rogelio D. Pérez Garcia (Cap) (T)
Mateo Díaz Martinez (Cap)	Abelardo R. Pujol Barrera (Cap)
Mario Duthil Somodevilla [Cap) (MG)	José L. Rams de Leon (Cap)
Alfredo Fontana Menéndez (P) (T+)	Mario Redondo Fernández (P)
Rogelio Garcia Garcia (P) (MG)	Roberto Roque Nuñez (MG)
Alejandro González Brito (P)	Oswaldo Sanchez Lima (P)
Mario González Cabrera (Mq) (T) (MG)	Edgardo Santa Ana Albistur, (Cap)
Alfredo González Nespral (P) (Ej)	Avelino Santiago Lozada (P)
Livio Grave de Peralta (Cap)	Felipe Vellee Boissier (P)
José Hernández Cabañas (Cap) (T) (MG)	José Villa Díaz (Cap)
Pedro R. Gonzalez (P) (MG)	

No podemos olvidar a otros miembros de la Marina Mercante Cubana de otras promociones que murieron al ser torpedeados sus barcos por submarinos alemanes, en la II Guerra Mundial, y ellos fueron:

Francisco Novo Tejero (Maq)	Ramón Lago Arron (Maq)
Antonio Fernández de la Vega (Cap)	Manuel Parga Vila (Maq)
José Quevedo Hukey (P)	Nicolás Penedo Rey (Maq)
Ignacio López Gómez (P)	Moisés Gondra Urrutia (Cap)
Roque A. Vila Pérez (Maq)	Jorge Salvat Mestre (P)
Angel Macias Molina (Maq)	Leonardo Lorenzo Seijas (Maq)
Jaime Basta Beguna [P]	Antonio Soto Soto (Maq)

Los miembros de esa promoción No VII que pasaron a la Marina de Guerra, ya fueron publicados en la página 12 del No. 2 del año 23 de "RUMBOS".



"El Proyecto Jennifer"

Reinaldo (Ray) Lazo
Capitán de Navio USS NAVY



Conclusión

Este sistema de navegación con precisión es usado para el lanzamiento de misiles ICBM y para establecer la posición exacta de los portaviones al lanzar sus aviones, etc. Al mismo tiempo que esta operación se llevaba a cabo a bordo del buque "USS MIZAR", EE.UU. se planeaba y se coordinaba la operación de rescate.

En diciembre de 1972 se contrataron distintas compañías que diseñarían y construirían un buque con características especiales y con todo el equipo necesario; compañías tales como: Fag Bearings, Minneapolis Honeywell, General Motos, Western Gear, Nordberg Engines, General Electric, Cooper-Bessemer, etc. El buque que se construiría, tendría 618 pies, 8 pulgadas de eslora, 263 pies de puntal.

Antes de empezar la construcción de este buque, fue necesario primero construir la grúa que sacaría al submarino hundido. Se calculó que las tenazas de esta grúa y demás secciones individuales pesarían unas (6) millones de libras. Por esta razón el buque fue construido alrededor de la grúa.

Este buque fue diseñado como un catamarán modificado, o sea que en el centro del buque tenía una piscina de 199 pies de largo, por 76 pies de ancho. También se construyó una plataforma (balsa) sumergible, que se situaría dentro de la piscina, esta plataforma estaría controlada por unas computadoras, capaces de mantener una posición exacta sobre el submarino, corrigiendo por la marea, corrientes, vientos, etc., etc.

Quizás una de las fases o áreas de este proyecto que más atención y planeamiento necesitó fue "la Seguridad". Emplear más de 4,000 personas en este proyecto y mantener el secreto, llevaría las medidas de seguridad más estrictas jamás aplicadas anteriormente.

La historia ficticia que se creó fue relatada al mundo y a la prensa, "Como un proyecto para extraer minerales del fondo del océano". Donde se conoce que existen grandes depósitos de cobre, nickel, etc. Por esta razón se contrató la Compañía Minera Summa, subsidiaria de Hughes Tool Company. El señor Howard Hughes fue uno de los principales, con tantas compañías bajo su control, diseñadoras de herramientas de precisión, compañía de aviación, etc.

Cuando la operación de rescate comenzó, se establecieron 4 grupos de trabajo, se logró un promedio de 350 pies por hora en el descenso de la grúa. Las condiciones del tiempo y el océano fueron ideales. Las cámaras de televisión se utilizaron para poder dirigir las tenazas de la grúa a la primera sección que sería extraída. Primera sección, porque contraria a la información inicial del C.I.A., el submarino se había partido en tres secciones: Proa, Puente de Mando y Popa. Las tres secciones fueron sacadas a la superficie. Durante la operación, buques espías soviéticos, se acercaron bastante y se mantuvieron tomando fotos y películas.

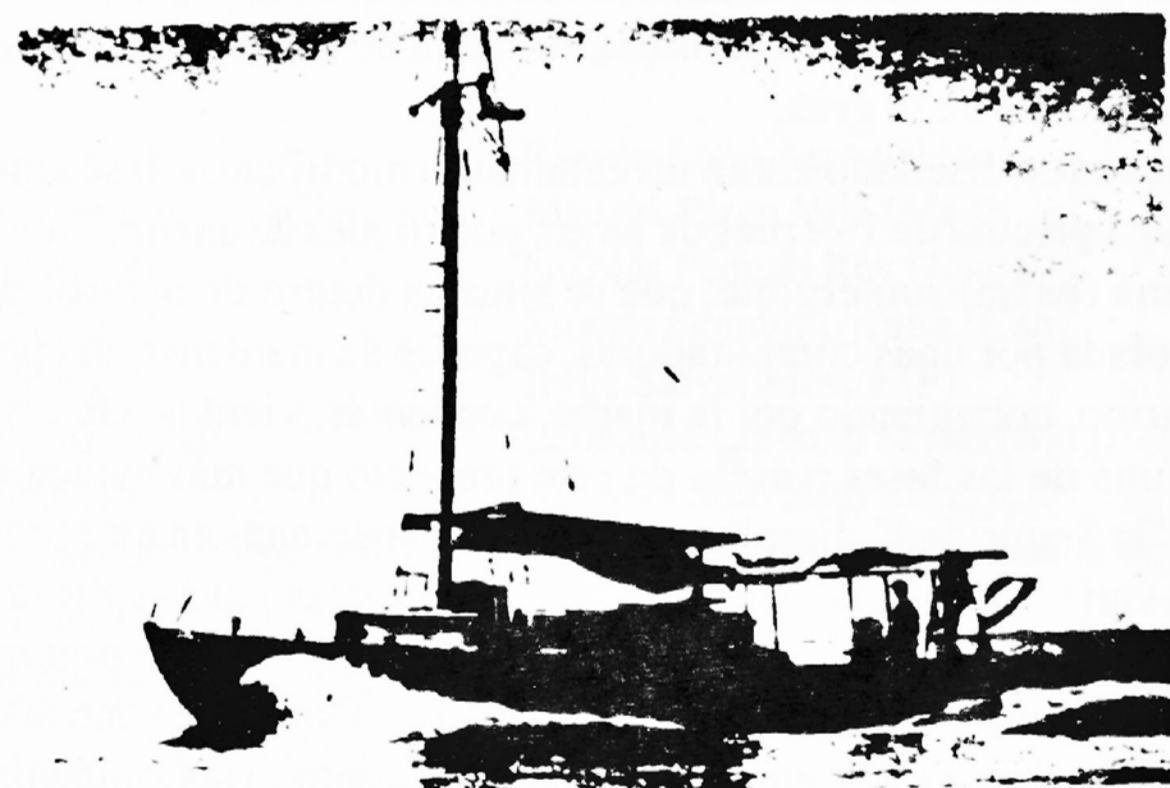
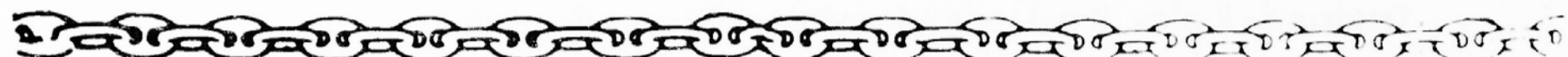
PROYECTO JENNIFER

Se conoce que se pudo recuperar, Cohetes Nucleares, Torpedos, el Sistema Interno de Guía del Submarino (S.I.G.S.), Sistema Interno de Navegación (S.I.N.S.), Sonar, Dispositivo de Navegación para los Torpedos (Homing Divic), el Código de Comunicaciones, Diarios de Navegación, Diarios Personales, Identificaciones y 60 tripulantes. Cuando estos marinos fueron identificados, la Armada de los Estados Unidos, voló a bordo en helicópteros, autoridades Civiles y Navales para oficializar un entierro naval en alta mar.

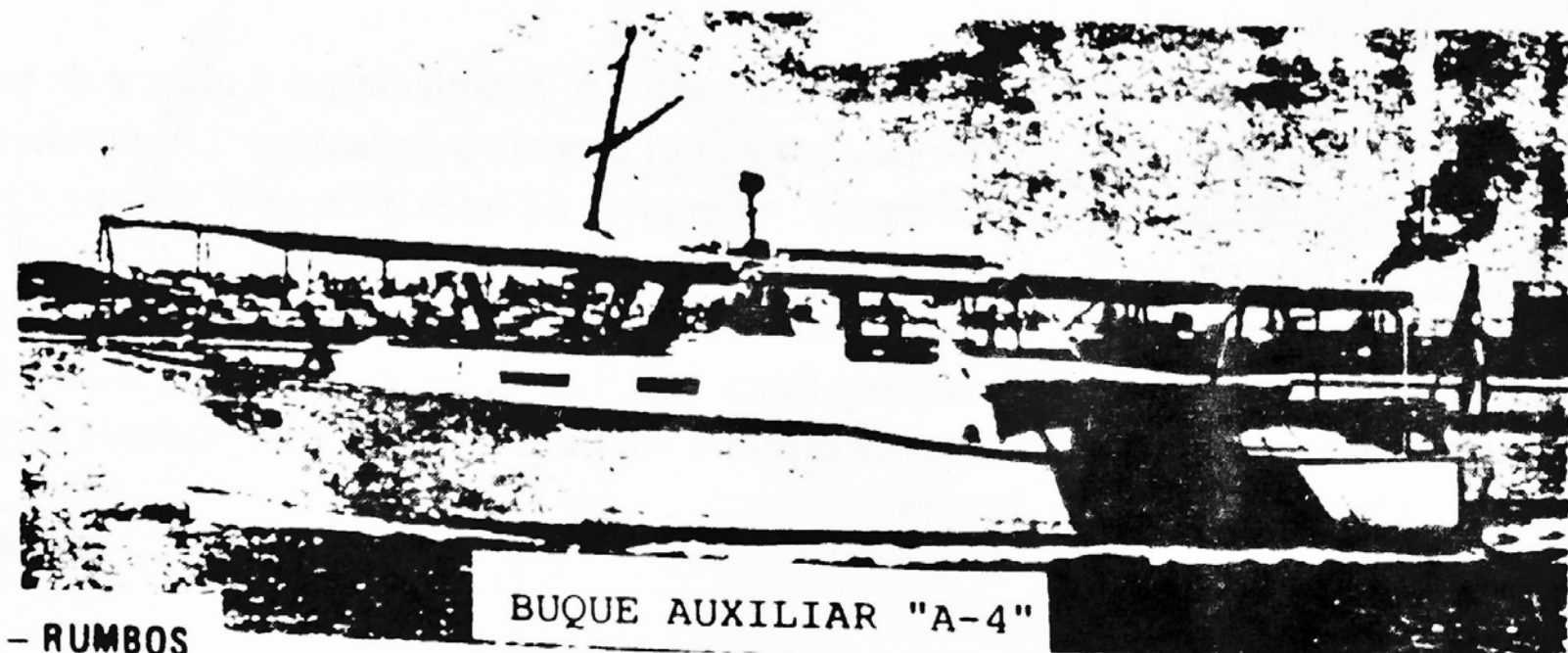
Esto se efectuó en presencia de los buques rusos, toda la información y efectos personales fueron entregados a las autoridades soviéticas.

La información que se logró del enemigo en esta operación de rescate, le dió a la armada de los Estados Unidos, una ventaja tremenda en la tecnología de los cohetes nucleares, torpedos, sistema de comunicación y especialmente en las condiciones de vida de los tripulantes a bordo.

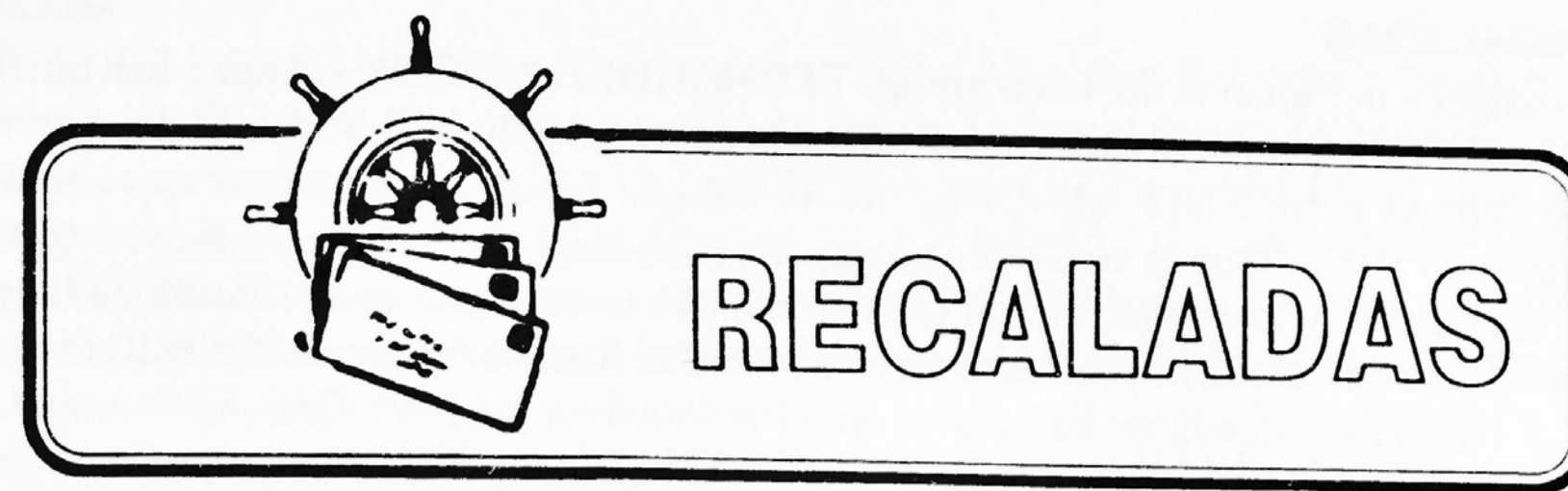
Esta operación fue un éxito completo.



SERVICIO DE FAROS SF-1 "RAYO"



BUQUE AUXILIAR "A-4"



CUALQUIER semejanza con marino vivo, es una coincidencia o purificación...! ...Por esta fecha cuando era la época de los ensayos de las numerosas comparsas de los famosos Carnavales de Oriente en Santiago de Cuba, nos viene a la memoria aquel Marino por primera vez en las calientes tierras orientales, al llegar a la Calzada de Cristina rumbo a la Alameda Michelsen, sintió en la lejanía los sonoros, los vibrantes compases de una conga al repicar las tamboras y la corneteca china marcando el ritmo de una comparsa que ensayaba en La Trocha hasta cerca del Parque Estrada Palma. A medida que se aproximaba, su sangre cubana comenzaba a agitarlo al compás de los lujuriosos pasos de la Conga: ¡Mamá, yo quiero un golpe, un golpe ná... má! ** De nuevo a condensar las tantas cartas recibidas. ** Del hermano ROMAN BAS, "muy buenas y amenas las notas navales". Gracias ROMAN. ** THELMA y GREGORIO RODRIGUEZ siempre en contacto con Rumbos. ** AGNES y JULIO S. FEIJOO contentos con los sellos. Nos dicen que ya se anuncia la Marea Roja por la zona de Sarasota. Sabemos lo que es eso. ** PAULINO MARCHESE anunciando que su hijo ALEJANDRO MARCHESE piensa establecerse en Miami ¡Bienvenido! ** EVELIO T. TORRES interesándose por BENITO MEDINA que se ha perdido. Puse a EVELIO en contacto con BENITO HERNANDEZ, nuestro telegrafista cuando la Aventura de Cayo Confites a bordo de la PT-R-42 ** Muy buena la foto del Cdte. RAFAEL VALIENTE GRIÑAN a bordo del Crucero "Cuba" en Santiago de Cuba cuando el terremoto 1932. Esa foto va en la Historia de la Marina 1906-1959 que estoy al terminar. ** JORGE VALDES desde North Bergen, N.J., que no falla en apoyar a Rumbos. Abrazos. ** Linda la tarjetica de NENITA y GUILLERMO YORK con cariños y buenos deseos con motivo de nuestro aniversario de bodas. Gracias hermanos. ** MARCOS GRANADOS fiel lector de Rumbos, una columna del mismo. ** Carta del Figaro ARMANDO CUELLAR informando de la unión a su Unisex de la Calle Ocho de ISABELITA, la gran Peluquera. Exitos hermano y de los cuentos ¿qué? ** El pasado 13 de junio cumplió 85 años de edad el querido amigo VICENTE RODRIGUEZ y lo felicitamos al ver su buen estado de salud. ** Nos informa MANUEL MEDINA RUIZ de la muerte del amigo y fiel lector de Rumbos FRANCISCO PEREZ LEIVA, ocurrida el 21 de mayo pasado. Nuestra sincera condolencia a su familia. ** JOSE ROBERTO SOSA nos dió la dirección del Radiotelegrafista EDUARDO VIDAL. Le enviamos la revista. ¡Bienvenido! ** MARIETTA e IVONNE FERNANDEZ, las hijas del amigo RAUL FERNANDEZ PINEDA informándome de su inesperada muerte. FERNANDEZ PINEDA un marino muy querido en el Distrito Naval del Sur, Cayo Loco, Cienfuegos, que fue varias veces Chauffeur de Jefes del Distrito y de algunos

RECALADAS

Ayudantes del mismo. El buen amigo FERNANDEZ PINEDA siempre fue un fiel lector de "RUMBOS".** No te olvidaremos.** Bonita carta del amigo JOSE RUIZ Jr., hijo del inolvidable Coronel JOSE RUIZ SANCHEZ M.N., del que fui Ayudante Naval en el Arsenal de Casa Blanca en 1957. "Qué la salud nos acompañe para mantener las tempestuosas aguas de nuestra fe, el recuerdo y la esperanza, por mantener el recuerdo digno de la Marina de Guerra Cubana, esa Marina que paseamos por los mares a través de Rumbos y que un día entrará entre el Morro y La Punta para quedarse anclada en una Patria nueva y libre". Gracias hermano.** Carta de CARLOS, BETTY, CHRIS, MARCEL, BRICE y JOHN por nuestra pequeña contribución a la Juvenile Diabetes Foundation. Seguimos orando por la pronta recuperación de CHRIS DEL TORO.** Los hermanos VIDAL y CELESTINO MAYOLI no fallan en apoyar a Rumbos su revista. VIDAL, llámame al 261-9797.** EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS otra vieja columna de Rumbos. Dime si tienes la dirección de BENITO MEDINA.** El amigo ALBERTO JOVER desde New York siempre apoyándonos y disfrutando de su ya revista Rumbos.** Visita de ANTONIO M. RODRIGUEZ DEL CASTILLO, nosotros ausentes sin permiso. Le agradecemos el pasador del Cuatro de Septiembre para RUBEN y los limones criollos que nos dejó en la puerta.** Nos escribe y hablamos con JOSE ROBERTO SOSA que me prometió contarme cómo se llevó un yate desde la Habana hasta Key West con varios amigos. Un abrazo para HAYDEE de la Doña.** Muy triste la carta de MIRIAM GARCIA GIL al comunicarme la muerte de su hermano ELOY GARCIA GIL, de la Promoción XVIII, que falleció en Baldrich, Hato Rey, Puerto Rico, el pasado 23 de enero. Tengo dos cartas históricas de ELOY sobre las últimas promociones de la Academia Naval y el hundimiento del Crucero Cuba por la Marina comunista en la Sigüanea. El perteneció al barco ruso que lanzó los cohetes y que ya fue publicado en Rumbos. No olvidaremos al amigo ELOY GARCIA GIL. Gracias MIRIAM, no te faltará Rumbos.** Agradecemos la cooperación de MIGUEL VARONA desde Pasadena, California. Un abrazo.** El Cde. RAUL DIAZ CARNOT nos envía una poesía muy especial y que tituló "Los Malandrines" y que en la primera oportunidad la publicaré. Tiene su mensaje.** ALFREDO REYES GAVILAN, recordando las entradas que tenía el Arsenal de Casa Blanca. La primera por la bahía, la segunda frente al famoso "Chalet Verde" en busca del Embarcadero de Casa Blanca, la tercera en la curva de la carretera de Cojímar y la que unía al Arsenal con el Varadero "Palmer". Gracias REYES GAVILAN, recordar es volver a vivir.** El amigo RAMIRO GONZALEZ otro siempre pendiente de su revista Rumbos para que no le falte. Abrazos.** PEDRO NIETO, el Luchador y Lechero de Cayo Loco. No podemos olvidar cuando preparó a varios marineros del Cayo, que a petición mía los enseñó a luchar y los llevó a un pueblo de campo y por poco los matan los guajiros, gritándoles que eso era una "pala".** Los amigos VITALIA y MARIO ESTEVEZ de vacaciones por un mes a Chicago, ahora que no hay frío. Saludos a HUGO LEY.** De visita en Miami la amiga YUYA MACHIN para asistir a la graduación de su nieto DAVID ORESTES CARTAYA como Doctor en Medicina en la Universidad de Miami. Agradecemos la invitación a esa graduación pero varios motivos nos lo impidieron. YUYA antes de regresar a Tampa nos visitó y pasamos un buen rato con ella. Nuestra sincera felicitación a CARMITA y DAVID CARTAYA padres de tan joven médico.** Sentimos mucho no haber ido a Tampa para asistir al merecido homenaje a esas dos glorias de Cuba ERNESTO ROMEU (Músico) y AGAPITO MAYOR (Deportes) que organizó la Casa Cuba de Tampa y que se celebró el 2 de junio en el Restaurant "Columbia de Ybor City. Me cuentan PEDRO J. REY EXPOSITO y JOSE

RECALADAS

M. RODRIGUEZ HERNANDEZ que fue un evento como Algo para Recordar". Desde la Academia Naval nos une a ROMEU un gran cariño.** Desde Tampa el amigo TOMASITO IGLESIAS siempre aportando para Rumbos.** GEORGINA y ORESTE GARCIA, al igual que la amiga MARIA CARTAYA, CANDIDO GONZALEZ, JULIO BELLO y ANTONIO CARBAJO no fallan en que Rumbos siga circulando. Gracias hermanos.** Desde Long Beach, California SERGIO M. SHELTON de visita en New London CNN, a los astilleros de submarinos nucleares donde trabaja su hijo. Me envía una linda tarjeta de la U.S. Coast Guard Academy en un día de desfile. Muy bella. Gracias SHELTON.** MANOLO FERNANDEZ MIRANDA desde Pinole, CA sintiendo la muerte de tan queridos compañeros de nuestra Marina de Guerra.** LOLITA y MANOLO MARTINEZ ILLAS con bonita tarjeta postal. Felicidades con motivo de nuestro aniversario de bodas, y que ambos disfrutemos más años juntos, llenos de dichas y bendiciones. Gracias hermanos.** Carta y hablamos con PILAR y EDUARDO GARCIA BONACHEA, la Doña agradeciéndoles el mágico juego de aretes hechos de partecillas de una serpiente de cascabel. Al mover la cabeza se siente el sonido de la serpiente. Aretes hechos a manos por indio de la zona. Han causado sensación esos aretes. Después PILAR y BONACHEA nos llamaron desde la casa de FELA y EMILIANO DIAZ MINIET a quienes fueron a visitar a Norwalk, California. El amigo BONACHEA no se olvida de Rumbos.** Carta y felicitación de CARMITICA y ALEJANDRO BROOKS con dos bonitos sellos mexicanos. CARMITICA contenta y feliz de su regreso de las vacaciones mexicanas.** JOSE M. VIVERO desde Los Angeles, CA, triste por la muerte de una hermana (pero no me dice nombre ni fecha). Que su hermano ENRIQUE en Long Beach con problemas en las piernas (colega mío). Un abrazo a los hermanos VIVEROS de parte de la Doña que ellos quieren tanto.** FRANCISCO ARMONA quiso saber si el CNEL. ERNESTO USATORRES UBIETA fue Profesor de Matemáticas en el Instituto de la Víbora, ya que en el año 1939 él tenía un profesor de ese nombre. Consultado con USATORRES (muy mal la memoria) me dijo que no sabía nada de eso. ARMONA recuerda que ese profesor lo bautizó con el nombre de "Francisquito" por su estatura de aquella fecha, cuando en esa edad se reflejan con viva luz, todas las ilusiones juveniles que se experimentan al comenzar una nueva "singladura" en esa etapa de nuestra vida.** JULIA y REINALDO SIERRA siempre cooperando. Un abrazo.** Desde San Petersburg, Fla., el amigo JOSE A. CABALLERO con su apreciado aporte para que "Rumbos" pueda continuar por el Rumbo que nosotros le estamos dando. Gracias hermano.** CRESCENCIO CABRERA desde Cape Coral con copia del artículo aparecido en el Diario Las Américas, con el retrato de CONCHITA DIAZ, que el 29 de abril cumplió 110 años de vida. CONCHITA la mamá de SONIA DIAZ Co-Directora de Ballet Concert y del Tte. de Navío RENATO DIAZ BLANCO. Ni RENATO, ni BLANCO BOIX nos dijeron nada, aunque nunca es tarde para enviarle un fuerte abrazo tanto de la Doña como mío, a tan respetable y querida amiga.** EMILIA y MARTA, esposa e hija del inolvidable ERNESTO AGUILERA agradeciendo nuestro empeño que la obra "Guía del Pescador" (la obra completa) estuviera registrada en la Librería del Congreso de los EE.UU., deber cumplido.** Desde Cape Coral, NENA y FEDERICO CAMPOS que nos dice: sigo trabajando en el modelo de la fragata "Martí". CARLOS MARTINES FIGUERES está prestando gran ayuda en determinar ciertos detalles que no aparecen en las fotos. Un abrazo de Teresita para ambos.** Desde Zeeland, Michigan FAUSTO I. FERNANDEZ acusando recibo de Rumbos. Me envía copia de un artículo sobre el hundimiento del Submarino Alemán U-176 aparecido en el Diario Las Américas, parece copia a papel de lo

RECALADAS

publicado por Rumbos. ** Desde Ontario, California, el amigo MARIO GONZALEZ CABRERA, aporta pero no escribe. "El Guajiro" (Historia de nuestra Marina Mercante Cubana) no falla en apoyar a Rumbos. ** El amigo FELIX BARRIOS ARMENTEROS del Frente Nacionalista de Liberación Nacional con dos artículos muy buenos titulados "Somos víctimas de la Traición" y "Gobierno de Orden". Un fuerte abrazo. ** Desde Inglewood, CA, la amiga GEORGINA PEREZ la hija del inolvidable Cde. ENRIQUE L. HERRERA SUBIT contenta con el librito de "Tradición Naval Cubana". Bonito los dos sellos marinos. Uno del Vice Admiral. de la Unión David Glasgow Farragut (1801-1870) marinero a la edad de 9 años. Electrizó al Norte con un atrevido ataque Naval para capturar a New Orleans. Gritó "Disparen los torpedos malditos a toda velocidad", durante el ataque a la bahía de Mobil. El otro sello del "Monitor" y "Virginia" (Merrimack) marzo 9 de 1962. El primer encuentro de estas fortalezas de hierro flotante el USS "Monitor" y el CSS "Virginia" combatieron preservando el bloqueo de Hampton Roads, Virginia. El "Virginia" se quemó en mayo y el "Monitor" se hundió en Hatteras durante una galerna. Soberbia la descripción que nos hace de esos sellos la amiga GEORGINA PEREZ. Complacida con la dirección de LUIS PRIETO MARIN. Abrazos. ** El amigo BELARMINO ALONSO le envía a la Doña el juego de sellos completo de la Guerra Civil 1801-1805 The War between the States, de \$0.32, 20 en total, así como parte de un artículo "Cuatro Etapas del Sello en Cuba" y que Teresita se los agradece de corazón. Abrazos a ROSA. ** Desde Beachwood, N.J., el amigo JESUS N. SEIJO (NY2K), con un fuerte abrazo de EILEN para Teresita que agradece y se los duplica. Gracias por tu aportación. ** El hermano de promoción ROBERT S. CORREDERA siempre con sus buenos deseos y aportando. ** La amiga MARGARITA RAMOS con millón de gracias por las Vistas de Cienfuegos, su pueblo querido. ¡Cuántos recuerdos! Abrazos. ** El Capitán FERNANDO TRUJILLO me prometió visitarnos y prestarme las fotografías que conserva con el uniforme de gala cuando la toma de posesión del Presidente Gerardo Machado; y de "Frac" en su boda, y otro de uniforme blanco. Espero que te mejores para que vengas pronto. Muy buenos los dos sellos. Abrazos. ** Desde West New York, N.J., el amigo JOSE A. MERIDA enviando un poco de "petróleo" para que su "Rumbos" siga su navegación hasta nuestra Cuba. Cariños a tu esposa de parte de Teresita. ** El Dr. ERNESTO SANS GELABERT siempre en contacto con nosotros, nos envió su folleto "Del Album del Recuerdo", esta vez sobre la Instauración de la República de Cuba, Mayo 20 de 1902. Muy buenos los mangos, la Doña los hizo mermelada. ** Ahora el espacio para esas columnas de Rumbos que no dejan de aportar aunque no escriben, para que su revista no pierda su derrota y recalce a todos los hogares de los marinos que vistieron con orgullo el uniforme de su Marina de Guerra: GUSTAVO NOVO, JUAN VALDES MENDIVE, ROBERT S. CORREDERA, GILBERTO FUNDORA, los Hermanos JUAN, LUIS y JOSE YANES MARTINEZ, los Hermanos VIDAL y CELESTINO MAYOLI, FELIX BARRIOS ARMENTEROS, PROGRESO CASTELLANOS, LUIS SOLANA, MARGARITA RAMOS, JOSEFINA MONS, JESUS N. SEIJO, MARIO GONZALEZ CABRERA, MARIO LUQUE BERACIERTO, EDUARDO GARCIA BONACHEA, RAUL GOMEZ, PABLO JIMENEZ CISNEROS, RAUL O. SERRANO, BERNARDO FERNANDEZ, ROLANDO GONZALEZ CARMENATE, ERNESTO SANS GELABERT, ORLANDO J. ALFONSO, MARIO NORIEGA, CHARITO BALSINDE HERRERO, LUIS E. TORRES, ALFREDO

RECALADAS

VALIENTE, FAUSTINO MARTINEZ, ANGEL SEGURADO, ELOY D. RUBIO BARO, los Hermanos JOSE M. RUVIRA y PEPIN RUBIRA, RENE GONZALEZ OLAZAGASTI, ANTONIO MALLO LOPEZ, JULIAN DOMINGUEZ, RENE GONZALEZ SALVAT, ELENA CABAÑAS, ROBERTO BRIZUELA, JOSE M. GOICOECHEA, JORGE NAVARRO CUSTIN, MANUEL T. EDUARTE, JOSE M. VIVERO, JULITA y PANCHITO VEGA, FEDERICO CAMPOS, HORACIO CABEZAS, EMILIANO DIAZ MINIET, MARCOS GRANADOS, RAUL GARCIA IBAÑEZ, CARLOS MARQUES, MARIA CARTAYA, CANDIDO GONZALEZ, JORGE VALDES, MIGUEL FERNANDEZ, EMILIO ORTEGA, CATALINA ULLIVARRI, ORESTE GARCIA, TOMAS IGLESIAS, JULIO BELLO, RAFAEL VALIENTE, ALEJANDRO BROOKS, GEORGINA PEREZ, ALFREDO REYES GAVILAN, REINALDO SIERRA, JULIAN DELGADO, GUILLERMO REVUELTA Jr., MARIO ESTEVEZ, RAMIRO GONZALEZ, PEDRO NIETO, RAUL DIAZ CARNOT, ALBERTO JOVER, ARMANDO CUELLAR, EVELIO T. TORRES, MIKE TRUYOL, JOSE RUIZ Jr., MARCOS GRANADOS, EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS, JOSE ROBERTO SOSA, ANTONIO M. RODRIGUEZ CASTILLO, OSVALDO AGUIRRE, PAULINO MARCHESE, ROMAN BAS, JULIO S. FEIJOO, ESTHER TORRES, JOSE A. CABALLERO, ANTONIO CARBAJO, MIGUEL VARONA, ARMANDO CUELLAR, GREGORIO RODRIGUEZ, ZENAIDA MORALES y otros que mencionaré mas adelante. ** Le enviamos al amigo MANUEL R. de BUSTAMANTE el folleto "Honos y Respetos a la Bandera Cubana". En las páginas de Rumbos está escrita la historia completa sobre el Crucero "Cuba" desde el segundo número en el año 1974. Un abrazo. ** Ya de regreso de sus vacaciones nos escribió la amiga ELENA CABAÑAS. Cariños de Teresita. ** Lindas las tarjetas postales de los amigos ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT, primero desde Clearwater y después desde Grat Smoky Mountains en Carolina del Norte disfrutando de felices vacaciones. ** Bella tarjeta postal del amigo JULIO MARTINEZ ALMARALL desde Santiago de Chile con un abrazo y cariños para la Doña. ** Las cartas del Tte. JUAN YANES MARTINEZ son hojas históricas de nuestra Marina. Nos dice que habló en fonía con PABLO DE LA LLAMA que lo llamó desde Sao Pablo, Brasil, y le recordó aquella frase de: ¡Cógelo y no lo diga! a bordo del "Caribe", sobre piezas de radio sueltas. Se recordó del Sgto. QUIROS cuya salud no es muy buena ya que está en Cuba. Le informó de la muerte de RABAU y el "susto" de BORRINI. Dice YANES que cuando el "Caribe" llegó a La Habana le ordenaron mantenerse afuera dando bandazos en espera de la llegada del Presidente RAMON GRAU SAN MARTIN, que ya en puerto, el Presidente Grau al inspeccionar el barco dijo: "Esto que estoy contemplando, tantas tuberías, se parecen a las venas del cuerpo humano". Gracias por la felicitación de los YANES en nuestro aniversario de bodas (61). ** Muy interesantes e históricas todas las informaciones que nos envía de Astoria, New York el amigo MARIO LLOSSAS BALDESOGO. Muy bella la foto de su "Rincón Patriótico" en su hogar. Gracias por tu felicitación. Nunca te olvidas de la fecha de nuestro aniversario. Abrazos. ** Agradecemos a LUIS RODRIGUEZ CEPERO, Decano del Colegio Nacional de Abogados de Cuba en el Exilio por su atenta invitación con motivo de los 35 años de fundado en el Exilio dicho Colegio, en el Día de los Abogados. CEPERO, ¿te operas o no?. Abrazos. ** Muy buenos e interesantes todos los artículos que nos envía el amigo GIRALDO BORDABEHERES desde Chicago. Pero él comprende el poco espacio de Rumbos para poder publicarlos. Nos basta saber el patriotismo y ansias de la libertad de su Cuba. Gracias por el envío de los periódicos de

RECALADAS

Chicago. Un abrazo de Teresita. ** Desde Puerto Rico el amigo DONALD SANCHEZ interesado en obtener el libro "El Vuelo Panamericano Pro Faro a Colón" y suscribirse a la revista "Phoenix". En cuanto al libro, escríbele al Almirante CESAR DE WINDT LAVANDIER, P.O. Box 196, Santo Domingo, República Dominicana, él seguro que te orientará en tus deseos. En cuanto a la revista trataré de enviarte un ejemplar. ** Tan pronto nos enteramos de la muerte de la amiga ROSA NOVO, le avisamos a todos los compañeros de la Aviación del querido amigo Capitán de Corbeta GUSTAVO NOVO SABORIDO. Nos sorprendió su muerte inesperada. Juntos a MARIO LUQUE que nos llevó al funeral, abrazamos a NOVO uniéndonos a su dolor. Allí nos encontramos con el Capitán OSCAR PAGES y el Capitán RENE GONZALEZ SALVAT. Comprendo como te has quedado, prefiero morirme yo primero. ** Cartas del amigo JOSE GODOY con fotos personales que él debe conservar. GODOY se tuvo que operar y ha hecho una buena recuperación. Le agradecemos sus llamadas, te las devuelvo pero parece que han cambiado el área code de tu teléfono en West Hollywood donde tu vives. Cuidate que Teresita y yo, hacemos votos por tu salud. ** El Capitán JUAN J. PEREZ RIVAS nos dió la dirección del DR. JUAN A. FLEITES, Médico que estuvo en la Marina, ¿qué época? Le enviamos la revista. ** Asistimos a la fiesta de cumpleaños de GEORGINA (Cuca) PEREZ, la viuda del Cnel. MARCOS PEREZ MEDINA, ofrecida por sus hijos ROSA y MARCOS en su residencia de Coral Gables, que dió cabida a todos los familiares y amigos. Las nietas ROSA MARIA POCHON vino desde Suiza, BEATRIZ P. LEE vino de Chile y ANA MARIA ACETI vino de Charlotte, N. Carolina. Las palabras de sus nietas emocionaron no tan sólo a CUCA, sino también a los invitados, sus palabras llegaban al corazón como un himno al cariño a la festejada. Allí nos encontramos con ROLANDO MILLAS, BLANCA CELIA, GUILLERMO DRIGGS; ADA, EMILIO ORTEGA; OLGA DIAZ BALART y ANTONIO MALLO LOPEZ. Queremos agradecer por este medio la gentileza y atenciones de LUISITO MARTINEZ BAEZA que se brindó a llevarnos en su carro. Felicidades a CUCA y que cumpla muchos más. ** JUAN YANES nos informó del ingreso de JOSE L. BORRINI en el hospital. Hablamos con él y ya recuperándose en su hogar. ** De vacaciones en Miami HUGO LEY, nos visitó acompañado de CARLITOS MARQUES, MARIO ESTEVEZ no pudo venir. LEY, pudo hablar con MIGUELITO FERNANDEZ su viejo amigo y después se fueron a ver a PEDRO GONZALEZ en su Fotografía de la Calle 40. HUGO LEY me prometió enviarme unas fotos de mis sobrinos y las estoy esperando. También hablamos con su hermano LUIS LEY que vive en Cayo Largo. ** Tan pronto JULITA LEON, me informó de la muerte de su hermano OSCAR RABAU en New York, llamamos a LUZ MARIA su esposa para expresarle nuestra pena por la muerte de tan querido amigo. ** Fuimos al MERCY Hospital a ver a la amiga TETE MIGNONE que se había operado de una cadera. Ya en su hogar totalmente restablecida. ** Visitamos la familia DRIGGS para recoger una foto. Estando allí llamó desde Clearwater el Cnel. ABEL DURAÑONA. Después habló conmigo, contento con la revista de Aviación que le envié. En ella aparecen artículos sobre el salvamento que hizo de un Catalina de la Aviación de los EE.UU. ** Nos visitó GUILLERMO REVUELTA Jr., nos devolvió el escudo de bronce de la gorra de oficiales que le prestamos. Dime cómo van los distintivos de Rumbos. ** Asistimos a la conferencia ofrecida por el Capitán JORGE NAVARRO CUSTIN en el Koubek Center de la Universidad de Miami el pasado 21 de junio y que tituló "La Habana Clave del Imperio Marítimo Español". Como siempre captó el interés y la atención de esos Profesionales Hispanos Retirados acompañados de sus respectivas esposas. Allí nos encontramos con MIKE

RECALADAS

TRUYOL, ROBERTO BRIZUELA, OSVALDO AGUIRRE, ANTONIO MALLO LOPEZ y OLGA DIAZ BALART, BEBA y el Cap. ALBERTO DE BECHE y el Cnel. JOSE M. GOICOECHEA. TRUYOL nos presentó a GUILLERMO G, MARMOL actual Presidente de esa Institución. La presentación del Capitán NAVARRO, la hizo llena de elogios, el Dr. FERNANDO FERNANDEZ ESCOBIO. ** Visita del amigo ANGELSEGURADO recordando que estuvo a las órdenes del Capitán RAUL GOMEZ DE MOLINA en la Sierra Maestra y al que le guarda respeto y cariño. SEGURADO está interesado en saber del Sgto. VALERIO HERNANDEZ si está en los Estados Unidos. Gracias por los mangos que nos envió MARIA SEGURADO. ** Nuestras felicitaciones a ROSA y JUAN COSCULLUELA que cumplieron 36 años de casados, el 5 de junio, al igual que nosotros (61). ** Nos llamó RAFAELITO FIOL interesado en el folleto "Tradición Naval Cubana" donde aparece el hundimiento del Submarino alemán U-176 por el CS-13 de nuestra Marina de Guerra. FIOL, tiene quizás, la mayor colección de recuerdos cienfuegueros. Si quieres intercambiar, avísame. ** Visita de ROBERTO BRIZUELA, le trajo a la Doña una botella de fino Brandy Español. Gracias hermano. ** Visita de IRMA y MARIO LUQUE BERACIERTO que nos sorprendieron con sabrosa mermelada de mangos hecha por IRMA. Callado que era muy buena dulcera. ** El Cap. JUAN J. PEREZ RIVAS nos informó del mal estado de salud del amigo AUGUSTO RIVAS y fuimos a verlo. Ya recuperándose en su hogar. ** El pasado 8 de julio cumplieron 45 años de casados los amigos CUQUI y MANOLITO HORTELANO que los pasaron junto a sus hijos MANUEL DE JESUS y JORGE, Jefe de Ventas de la Coca Cola, y la linda nietecita GABRIELLE. Felicidades. ** Visita del amigo PEDRO M. CONCEPCION para enseñarle a la Doña la valiosa colección de sellos que tiene. ¡Una maravilla!. Se encontraba con nosotros el Cap. RAUL GARCIA IBAÑEZ. Pasamos una mañana llena de recuerdos. ** De visita en Miami el Cnel. WILFREDO DIAZ CALDERON con motivo de la muerte de su hermano CARLOS, en esta ciudad. Hablamos con él y le expresamos nuestra sincera condolencia. ** Otra carta del amigo CECIL LOPEZ desde New York. Te diré que NORIEGA recibió tu carta y está muy contento. Gracias por tu aportación. ** El amigo FAUSTO I. FERNANDEZ desde Michigan con recuerdos para la familia PINO COUTO, que se lo devuelven lleno de cariños. Gracias por tu aportación. ** Hablamos con los queridos amigos ODILIA y ARTURO CHAUMONT, que la distancia y el mal estado de mi transportación nos impide llegar a Miami Beach a darles fuertes abrazos. ** Nos informó JOSE GOMEZ PEREZ de la operación del padre de KATTY, JUAN GARCIA, ya recuperándose en su hogar. Hacemos votos por su mejoría. ** Ahora con los "Teen Ages": Primero el almuerzo ofrecidos en el Restaurant "Mi Habana Vieja" por el amigo GODOFREDO PUPO con motivo de su cumpleaños (?), que con su MARGOT compartieron con MIMI, RAUL DIAZ CARNOT, su hija ZOILITA; ADA, EMILIO ORTEGA, OLGA DIAZ BALART, ANTONIO MALLO, BLANCA CELIA, GUILLERMO DRIGGS, MARIA y MANUEL EDUARTE, que después de partir el cake nos invitó a jugar dominó en casa de los ORTEGA. Después el Desayuno en la Casa Lario con motivo del cumpleaños (83) de ANTONIO MALLO LOPEZ que con OLGA DIAZ BALART compartieron los anteriores nombrados, más TETEITA y LUIS MARTINEZ BAEZA, CUCA PEREZ y otros. También para celebrar su aniversario de bodas (24) MARIA y MANUEL T. EDUARTE ofrecieron un almuerzo en casa de los ORTEGA y ese grupo juvenil volvió a compartir. ** Procedente de California estuvieron en Miami MARY y FRANCISCO NIN, en tan rápido viaje no pudimos abrazarlos, aunque esos queridos amigos nos dejaron un abrazo con nuestra hija HAYDEE. **

RECALADAS

También en viaje rápido por Miami los amigos ADELA y PABLO LENCE. Nos llamaron para felicitarnos. Abrazos.** El pasado 27 de mayo cumplieron 59 años de matrimonio los amigos MIMI y RAUL DIAZ CARNOT. Felicidades.** Nos visitaron SUSANA, CARMEN SUSY y MIGUEL FERNANDEZ, así como LOLITA y MANUEL MARTINEZ ILLAS, FAUSTINO MARTINEZ, el Cnel. GUILLERMO DRIGGS, ARMANDO BLANCO BOIX, ELENA y el Cap. RENE GONZALEZ SALVAT.** Falleció en Miami JOSE RAMON ORTA, hermano de la buena amiga HORTENSIA GONZALEZ. Nuestra sincera condolencia.** Asistimos al Desayuno organizado por el Círculo Naval Cubano en el Restaurant Versailles y allí nos encontramos con EVA, AURELIO TORRENTE, CAROLA, RENE GONZALEZ OLAZAGASTI, NENITA, GUILLERMO YORK, MARIA, MANUEL EDUARTE, BLANCA CELIA, GUILLERMO DRIGGS, ROSA, JUAN COSCULLUELA, FINA, CARLOS MARTINEZ FIGUERES, OLGA DIAZ



BALART, ANTONIO MALLO, JOSE M. IGLESIAS y su sobrino FRANCISCO IGLESIAS, ALVARO CADENAS, IRENE y GUILLERMITO CANCIO que vinieron de Tampa, al igual que GERARDO ARRECHEA que vino de México. Abrazamos a ROBERTO LLANERAS, Presidente del Círculo y a otros directivos.** Teresita quiere agradecer todas las llamadas y los regalos con motivo de nuestro aniversario de bodas (61), que le presentaron en el Desayuno en la Casa Lario. También la fina y bonita medallita que le obsequiaron LOURDES y CRESCENCIO CABRERA cuando nos visitaron. Gracias y que Dios los bendiga.** Habíamos olvidado que el padre de KATTY GOMEZ en el año 1961, se llevó del Río Almendares un Yate con varios amigos hacia Key West.** Visita de los amigos GLADYS y ROLANDO FIGUEROA al regreso de un feliz viaje en el Crucero Fantasy. Bellas las tarjetas postales de las Islas Antillas. Una mañana llena de recuerdos.** FAVIO HERNANDEZ hijo del inolvidable BLAS HERNANDEZ, me prometió el libro biográfico sobre su padre, gran cubano. ** Visitas de ANA y el Dr. ANTHONY CLERK, le agradecemos el libro "La Batalla Naval de Santiago de Cuba", escrito por el amigo MIKE TRUYOL, así como varios sellos para Teresita. Un abrazo.** Ya totalmente restablecida de su pie, la buena amiga OLGA, la esposa del Capitán JORGE NAVARRO CUSTIN. Un abrazo.** Felicitamos a ANTONIO GOMEZ DIAZ, que se graduó de Pre-Médica en la Universidad de Berkley, California, también felicitamos a MONICA GOMEZ DIAZ, se graduó de Psicología en el College Pomona y ya está terminando la Tesis para el Master. Estos jóvenes triunfadores son hijos de ADELA y ANTONIO GOMEZ y nietos de FELA y EMILIANO DIAZ MINIET. Felicitamos a tan orgullosos abuelos.** Carta de ROBERTO CABRERA RENTERIA, nos dice de la visita a Miami de RODOLFO MACIAS con motivo de la enfermedad de su suegra, pero no me llamó. Le gustó "Honores y Respeto a la Bandera Cubana", se la va a dar, para que tres hijos y seis nietos tengan una idea de lo que era Cuba.** Visita de RUBEN BATISTA intercambiamos datos históricos de nuestra Marina de Guerra. Me prometió foto de oficiales de la Marina cuando pasaban un curso de artillería en la Fortaleza de La Cabaña.** Nos llamaron desde New Jersey PEDRO ST. BLANCARD, y ENRIQUE LONGUEIRA, de New York CARMEN y ABELARDO MORELL, de Long Island MARIA DEL C. MANTEIGA; desde Tampa ESTER, PEDRO J. REY, MARTHA y JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ; desde Cape Coral, Florida FEDERICO y NENA CAMPOS, así como RICHARD CLIMENT, y LOURDES y CRESCENCIO CABRERA; ENRIQUE VIVERO desde Los Angeles, al igual que JOSE GODOY, JOSEFINA MONS, ANGELA y ELOY RUBIO BARO, ADILA y LORENZO LOPEZ,

RECALADAS

ROSA RAMIREZ MANRESA, TERESITA AGUADO, ERLY y ROBERTO SANCHEZ, NORMITA y MANOLO ROMALDE, MARTHA ARRAZOLA, ANTONIO MAYOR ESCANDELL, JUAN A. MONTALVAN, HECTOR GESSA y otros que escapan a la memoria.** Las últimas cartas recibidas son de MARIA y PEDRITO ST. BLANCARD que no se olvidan de su Rumbos.** Desde St. Petersburg, FL, ALEJANDRO MAYOLI, dime si tu hijo está recibiendo la revista en Puerto Rico.** MARIO L. NORIEGA, otro que no falla y contento con la carta de CECIL LOPEZ desde New York.** HUGO LEY desde Bellwood, Illinois con los retratos de mis sobrinos. Sacaré copias y te las devolveré. Cariños a ELIDA de Teresita.** Nos visitaron MARTHA y JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ que vinieron a Miami con motivo del fallecimiento de MARINA RODRIGUEZ CALDERON, tía de MARTHA, aprovechamos para darles nuestros abrazos de sincera condolencia. Le agradecemos a JOSEITO el envío del periódico "Nuevo Siglo" de Tampa, donde aparece la brillante conferencia sobre el Mayor General Antonio Maceo y Grajales que ofreció el Dr. JOSE A. MIJARES con motivo de la colocación de un busto del Titán de Bronce en el Parque Amigos de José Martí, a iniciativa de PEPITO MIJARES en el Proyecto de Reconstrucción Total de ese parque tan cubano. Nuestras felicitaciones.** Visitamos a la amiga OFELIA la viuda del inolvidable ELIESCER FLORES, siempre tan atenta con nosotros. Un abrazo.** No se olvidan de nosotros las buenas amigas KATTY ULLIVARRI y ESTHER GONZALEZ las viudas del Cde. LEONARDO ULLIVARRI y del Cde. SABAS GONZALEZ GIA, respectivamente.** Llamada de ESTHER y PEDRO J. REY desde Tampa. Muy bueno el artículo sobre el "Ajiaco Cubano" que ESTHER publicó en el "Mambí" Organo Oficial de la Casa Cuba.** Se cierran estas RECALADAS y las Aportaciones con fecha 13 de Julio de 1996.**





CUENTOS DE MARINOS.....

Año 1940, la Academia Naval del Mariel admitía alumnos oyentes. Buenos muchachos que querían ser marinos pero las oportunidades eran pocas, ya que habían pocos barcos y el cupo de Guardiamarinas estaba cubierto. Pero querían ser marinos y la carrera era honrosa y llena de aventuras y sueños.

---Pero un día se presentó un padre rico con su hijo "bitongo" y quería ingresarlo como oyente. Traía una carta de recomendación de un personaje de la época. El Oficial de Guardia el Teniente Mirrach lo llevó ante el Director General, el Capitán de Corbeta Felipe Lois Huerta M.N., que "gentilmente" lo recibió y le preguntó si el hijo tenía vocación marinera.

----Mire Comandante, mi hijo llega de madrugada a la casa, borracho como una "uva", le grita a la madre, no quiere estudiar, me lleva el carro sin mi permiso, ya no sabemos que hacer con él...!Le hace falta disciplina militar...f.

----El Comandante Lois, dando un "cachimbazo", lo mira de arriba abajo y cuando el padre intentó abrir la boca de nuevo, le gritó: ¡Amigo, usted se ha equivocado de pueblo!....

Pero Comandante, ¿éste no es el Mariel y no es esta la Academia Naval?...

¡Sí, pero se equivocó de escuela y de pueblo...!Dónde tiene que llevarlo es a Guanajay. ¡Allí está el reformatorio...!

El padre bajó la escalera monumental, dándole pescozones al niño de cuatro en cuatro escalones de un viaje...

P. B. T.



! Trancanil, este es el tercer barco que no ve tu señal de auxilio!



APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Zenaida Morales.....	\$20.00	41.-Luis Yanes Martinez..	\$ 5.00	81.-Alberto Jover	\$20.00
2.-Esther Torres.....	10.00	42.-Jose Yanes Martinez..	5.00	82.-Emilio G.Castellins	25.00
3.-Francisco Vega.....	15.00	43.-Gilberto Fundora.....	5.00	83.-Jose Ruiz Jr.....	50.00
4.-Federico Campos	30.00	44.-Mario L. Noriega.....	8.00	84.-Armando Cuellar ..	10.00
5.-Horacio Cabezas	5.00	45.-Pablo Jimenez Cisneros	10.00	85.-Jose Roberto Sosa.	20.00
6.-Jose M. Vivero	10.00	46.-Eduardo G.Bonachea...	50.00	86.-Jose M.Golcochea.	10.00
7.-Mario Gonzalez Cabrera	30.00	47.-Alejandro Brooks	20.00	87.-Evelio T. Torres..	10.00
8.-Emilia Aguilera	15.00	48.-Robert S. Corredera..	20.00	88.-Gregorio Rodriguez	10.00
9.-Margarita Ramos	25.00	49.-Jesus M. Seijo	10.00	89.-Paulino Marchese..	5.00
10.-Emiliano Diaz Miniet.	25.00	50.-Josefina Mons.....	10.00	90.-Mario Luque B.....	30.00
11.-Marcos Granados	10.00	51.-Gustavo Novo S.....	20.00	91.-Roman Bas T.....	20.00
12.-Raul Garcia Ibanez ..	10.00	52.-Georgina Pérez	20.00	92.-Julio S. Feijoo...	50.00
13.-Carlos Marques	20.00	53.-Jose A. Merida	10.00	93.-Angel Segurado ...	10.00
14.-Juan Valdes Mendive..	20.00	54.-Manuel Fernandez M..	10.00	94.-Cecil Lopez	7.00
15.-Maria Cartaya	10.00	55.-Orlando J. Alfonso..	30.00	95.-Fausto I.Fernandez	20.00
16.-Candido Gonzalez	10.00	56.-Faustino Martinez ..	10.00	96.-Roberto Cabrera R.	10.00
17.-Jorge A. Valdes	10.00	57.-Rene Glez Olazagasti.	20.00	97.-Ruben Batista.....	30.00
18.-Miguel Fernandez G...	15.00	58.-Jose Rubira Quintana.	5.00	98.-Alejandro Mayoli..	10.00
19.-Rene Gonzalez Salvat.	20.00	59.-Jose Ruvira Quintana.	5.00	99.-Hugo Ley	10.00
20.-Manuel T. Eduarte....	20.00	60.-Eloy D. Rubio Baró...	10.00	100.-Pedro St.Blancard.	20.00
21.-Luis A. Torres	10.00	61.-Alfredo Valiente	10.00	101.-Jose M. Rodriguez	20.00
22.-Emilio Ortega Pdez..	10.00	62.-Jose A. Caballero....	15.00	Recaudación..	\$1,542.00
23.-Tomas Iglesias.....	10.00	63.-Felix Barrios A.....	5.00	En Caja	1,275.20
24.-Fernando Trujillo ...	10.00	64.-Julian Delgado.....	50.00	Total.....	\$2,817.20
25.-Oreste Garcia	10.00	65.-Progreso Castellanos.	5.00		
26.-Catalina Ullivarri ..	20.00	66.-Raul Gomez	5.00		
27.-Bahamas Lines	20.00	67.-Guillermo Revuelta Jr.	50.00		
28.-Rolando Gonzalez C...	5.00	68.-Elena Cabañas	5.00		
29.-Jorge Navarro Custin.	20.00	69.-Antonio M.Rodriguez.	10.00		
30.-Antonio Carbaño	20.00	70.-Mario Estevez	20.00		
31.-Raul O. Serrano	7.00	71.-Ramiro Gonzalez	10.00		
32.-Julio Bello	10.00	72.-Alfredo Reyes G.....	10.00		
33.-Rafael Valiente	20.00	73.-Miguel Varona	10.00		
34.-Antonio Mallo Lopez..	20.00	74.-Pedro Nieto	10.00		
35.-Francisco Armona	10.00	75.-Vidal Mayoli.....	10.00		
36.-Julian Dominguez	5.00	76.-Celestino Mayoli.....	10.00		
37.-Reinaldo Sierra	10.00	77.-Raul Diaz Carnot	20.00		
38.-Sergio M. Shelton.....	10.00	78.-Roberto Brizuela	20.00		
39.-Charito H. Balsinde..	10.00	79.-Mike Truyol	10.00		
40.-Juan Yanes Martinez..	5.00	80.-Osvaldo Aguirre	5.00		

RESUMEN

Recaudación.. \$2,817.20
 Gastos..... 1,520.32
 En Caja..... \$1,296.88

Belarmino Alonso envió
 20 sellos de \$0.32 c/u.
 Se compraron 1,000 sobres.
 Miami, Julio 13 de 1996.

ALGO PARA RECORDAR



La Fragata "Antonio Maceo" atracada al Potomac Washington Yacht Club el 7 de Julio de 1955. En la cubierta el Cap. de Navío Julio S. Feljoo M.N. Attaché Naval en Washington; el Dr. Miguel A. de la Campa Embajador de Cuba en los Estados Unidos y el Cap. de Navío Augusto Juarrero M.N., Comandante de la Fragata.