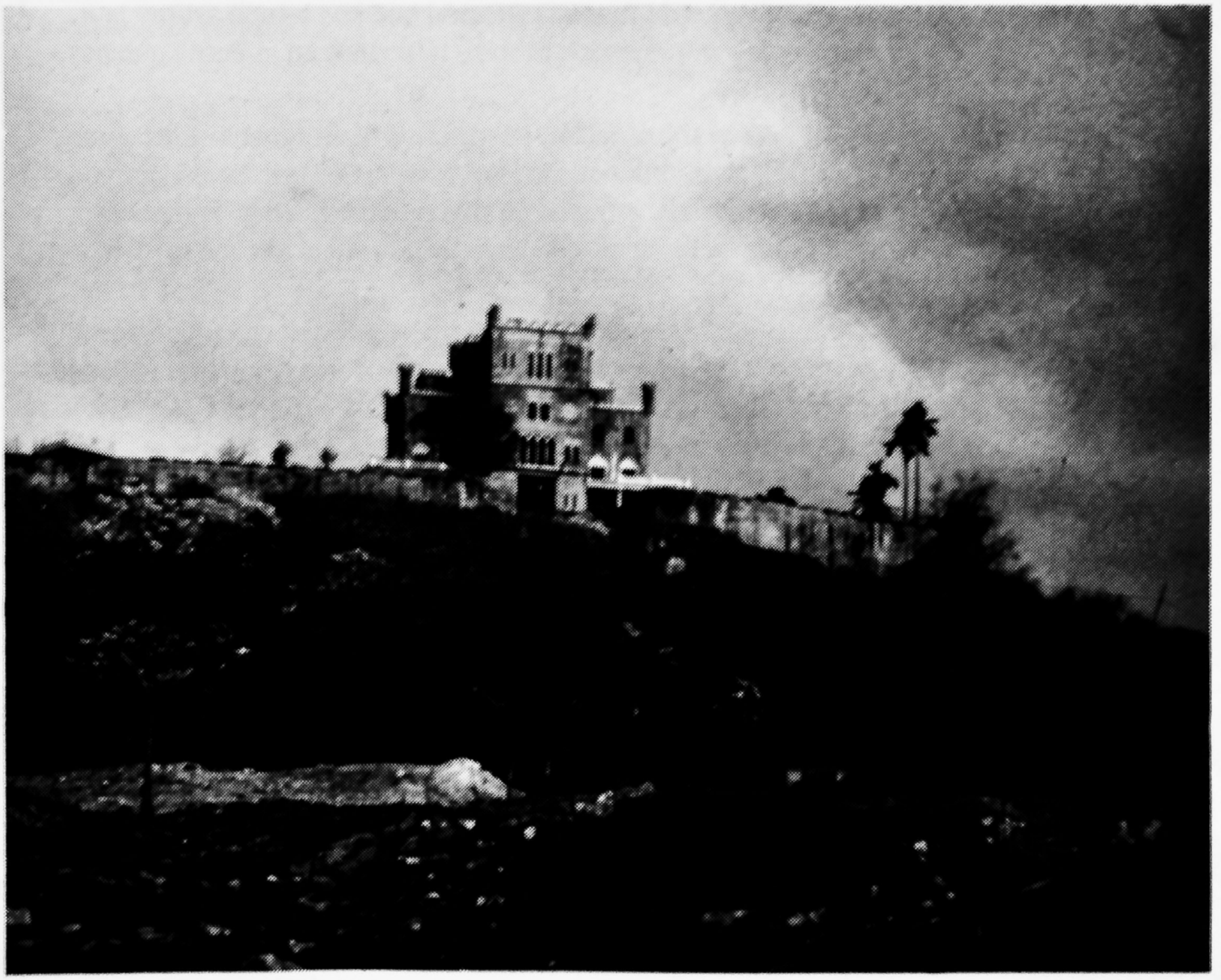
RUMBOS

REVISTA MARINA

AÑO 20 JULIO - AGOSTO 1993 Nº 4



ACADEMIA NAVAL DEL MARIEL
Abandonada y destruída

EDITORIAL

¡Otro Cuatro de Julio!

Cada cubano lleva dentro, muy hondo, en lo profundo de sus corazones el agradecimiento a esta gran nación que este año cumple 217 años de fundada. Nación que nos brindó asilo y la libertad negada por nuestros propios hermanos en la Patria que nos vió nacer.

En esta gloriosa fecha, le rogamos al Honorable Presidente CLINTON, no permita que los informes de los líderes con opinión pública en este país, influyan en sus determinaciones. Pudieran ser informes inexactos acerca de la verdadera situación que se vive en Cuba.

Manténgase firme, no establezca relaciones con un gobierno contrario a las tradiciones, cultura y caracteres democráticos que pudieran afectar la soberanía de este país.

¡Gracias Estados Unidos! ¡Gracias por ampararnos y acogernos a la libertad...!

1 1 7 9 7 9 6 3

RUMBOS"

RUMBOS está registrada y aceptada como obra de consulta en la Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos. Cualquier persona que necesite del material que aparece en esta revista, puede obtenerlo en persona en el Microfilm Reading Room de dicha biblioteca. El número del microfilm es (0) 87/752 MicRR. Copias del material pueden obtenerse también escribiendo a dicha oficina, Library of Congress, Washington, D.C. 20540.

Ofrecemos estas páginas a todos aquellos que escriban con sabor a mar. El editor se reserva el derecho de publicar los artículos. Los autores serán responsables con su firma de la autenticidad de sus artículos.

Pelayo Balbis Torregrosa * 7329 S.W. 22 Street * Miami, Florida 33155
P.O. Box 522977 * Miami, Florida 33152
Teléfono: (305) 261-9797

MARINOS

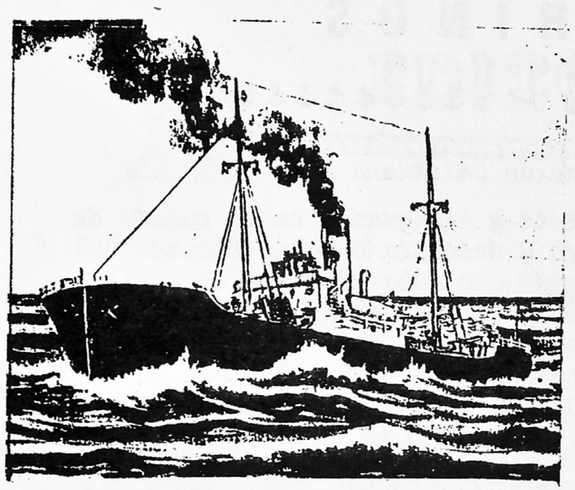
⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓⚓

Resignación Cristiana

"Aquí estoy:paciente y resignado, en el puesto de mando de mi viejo y desgastado barco llamado "MI VIDA", en espera de que suba el práctico invisible de LA MUERTE, para soltar las amarras y comenzar a navegar bajo su mando hacia un desconocido lugar llamado ETERNIDAD CELESTIAL; donde me espera un gran comandante llamado DIOS, que me dará lo que merezca de acuerdo con lo bueno y el amor realizado con mis semejantes durante el largo tiempo que navegué al mando de mi VIDA, en este planeta terrenal".

Miguel Antonio Astiazarain Pérez.

Ha muerto aquí en Miami el Sgto. SANTIAGO RODRIGUEZ AVILA quien fuera el Primer Timonel del Glorioso CS-13 que hundiera al Submarino Alemán U-176, durante la Segunda Guerra Mundial, frente a la altura del Cayo Mégano. Llevaba varios años enfermo. Hasta su viuda ROSA nuestra sincera condolencia. ** Ya cerradas las Recaladas hacemos un repaso y nos encontramos no haber mencionado la visita a la amiga MARIA CARTAYA y a BLANCA REY que viven en el mismo edificio; así como las llamadas del Cdte SILVIO PEREZ ALVAREZ y FLAVIO HERNANDEZ desde Puerto Rico y de la amiga SILVIA CLAUSELL desde Dallas, Texas y desde New York HECTOR CALVES. **Visitamos a ESTHER Y SABAS GONZALEZ GIA y nos invitaron a un exquisito almuerzo preparado por ESTHER. La sobremesa la efectuamos en la gran biblioteca de SABAS y tuvimos en nuestras manos muchos documentos históricos de nuestra Marina de Guerra. Una tarde llena de recuerdos.**Nos alegró mucho la llamada de los amigos MARTHA Y ARSENIO ARRAZOLA, ambos recuperándose muy bien.Tuve la suerte y el honor de ser el Capitán Ayudante del Distrito Naval Sur en el año 1958,cuando ARRAZOLA era su Jefe.** Llamamos a OFELIA FLORES y nos puso en el teléfono a ELIESCER y hablamos con él. Nos alegró mucho su recuperación, ya que está comiendo muy bien. OFELIA y su hija MARIA dos ángeles responsables de su mejoría.**Llamamos a TERESITA la hija del CDTE CHARLES RODRIGUEZ FEO y otra gran sorpresa, me puso a su padre y hablamos con él un rato y vimos su mejoramiento.** Hablamos con NINI SANTA ANA y EDGARDO sigue en mal estado de salud.Cambian de dirección muy pronto.** En cuanto al estado de salud de MARIO RUBIO BARO, se está recuperando poco a poco y diariamente estamos en contacto con él.* No logramos comunicarnos con los familiares de INESITA COURTILLER.**Las últimas llamadas fueron de MARIO ESTEVEZ Y JOSE FERRO.**



Los viajes del Vapor GIBARA en la Post-Guerra

Por: Jorge Navarro Custin

Al júbilo con que los marinos cubanos recibieron la noticia de la terminación de la 2da Guerra siguieron casi de inmediato las inquietudes motivadas por la negativa de los accionistas de la Empresa Naviera de Cuba de invertir el fondo acumulado de los dividendos en la adquisición de buques modernos y de buena capacidad de carga para sustituir a los viejos y obsoletos en que habíamos navegado hasta entonces. El temor a los "amarres" y pérdida de empleos produjo un éxodo de personal que se orientó hacia un retorno a la Marina de Guerra u otras posiciones en tierra.

El Capitán José Reboredo del GIBARA para alistar su buque, le ofrecio la plaza de 1er Oficial a su antiguo compañero de promoción en la Academia Naval, Alejandro Escoto Martin y este que era muy buen amigo mío me pidió que solicitara mi traslado del CAMAGÜEY para el GIBARA ofreciéndome como compensación mi eventual ascenso a 1er Oficial ya que él pensaba quedarse en tierra para atender una agencia de la General Electric (de su propiedad) situada en la calle de Galiano.

Hablé con el Capitán Reboredo que también le interesaban mis servicios por haber obtenido yo el título de Capitán de la Marina Mercante en diciembre de 1944 y por tanto conseguí mi traslado sin dificultades.

Al incorporarme al GIBARA pude observar que gran parte del personal seguía siendo el mismo. Había un nuevo 1er Maquinista. Era Don Blas Norman, uno de los mejores maquinistas de nuestra marina mercante. Había estudiado en Inglaterra, hablaba correctamente el idoma inglés y era un martinete en cuanto a trabajo se refiere. No pisaba tierra, estaba siempre atento para la conservación y reparación de todos los equipos y en el orden personal con nosotros, muy afable y caballeroso y siempre dispuesto a cooperar en todo. También estaba de maquinista el manzanillero José Oliver Prieto (Cigüeñales) que era extremadamente gordo, caminaba despacio balanceándose de babor a estribor (de ahí su apodo) pero lo que más lo destacaba era su glotonería; por ejemplo, seis huevos fritos o tres tortillas acompañadas de una fuentes de rebanadas de pan y un sin número de tazas de café con leche no le bastaban para el desayuno y a medianoche cuando entraba de guardia barría con cuanto quedaba en la cocina; pero era un buen cubano, presumía de revolucionario pero su información se limitaba a lo que había leído en la sección EN CUBA de la revista BOHEMIA. Estaban a bordo dos nuevos engrasadores; uno era Juan B. Escofet y el otro Rafael Fresquet Braña, era hijo de un buen amigo mío, el también Rafael Fresquet, que había desempeñado la plaza de 2do maquinista del ELSE VOLMAIER cuando el ingeniero Carlos Hevia, Sergio Carbó y demás expedicionarios desembarcaron el 1931 en

el puerto de Gibara para tratar de derrocar al President G. Machado. En la radio continuaba de radio-operador Armando Castellanos Cárdenas quien desde entonces compartió conmigo todas las vicisitudes de mar y participamos en todas las luchas obrero-políticas durante la Intervención de la Empresa Naviera de Cuba a cargo del Interventor el Cmdte. Evaristo Ullos Ferro y su inseparable José Torres Curbelo, ambos cubanos inolvidables, tenaces opositores a todo género de dictadura y de quienes guardo gratos recuerdos. En la fonda estaba a cargo de todo Aniano Arencibia, se le conocía entre los oficiales por "Lencho" y entre Armando y yo por el hombre del "puñal de oro".

En los primeros viajes fuimos a Savannah, luego a Tampa, Pensácola y New Orleans y finalmente nos pusimos en la línea de puertos cubanos a viajes directos a Baltimore. En el primer viaje a este puerto nos acompañó mi amigo de la infancia el Dr. Luis Morse Delgado que era entonces Profesor de Matemáticas en el Instituto Provincial de La Habana y que estaba realizando las prácticas de navegación pues había estudiado el Pilotaje de Altura por la enseñanza libre. Morse navegó muchísimo después y fué el Capitán del HOUSTON cuando la invasión de Bahía de Cochinos.

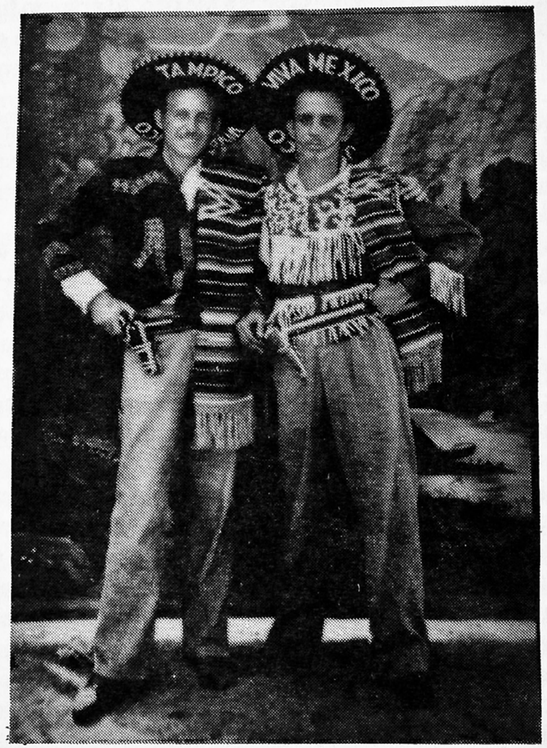
Al desenrolarse Morse vino, como "Agregado" también, mi compañero de promoción Oswaldo Sanchez Lima a quien había dado clases particulares de navegación y tras completar el millaje que le faltaba conmigo, fué nombrado Alferez de Fragata de la Marina de Guerra continuando en este cuerpo hasta su disolución muriendo en 1960 como Alferez de Navío de la Marina de Guerra Revolucionaria.

En 1946 al efectuarse los convenios de trueques comerciales negociados por el Ministro Dr. Icocente Alvarez, el GIBARA dió varios viajes a México. El primero fué a Tampico en donde el Capt. Reboredo y Escoto se enteraron que un compañero de promoción de ellos de apellido Manivesa era el "jerarca" de la flota pesquera de allí. Lo vieron y éste tuvo muchas atenciones con nosotros. El cónsul cubano era el Dr. Aragonés nativo de Cienfuegos pero arraizado en Tampico. Era aficionado a la pesca y en su lancha recorrimos la complicada laguna del Chairel y tuvimos la oportunidad de ver los palacetes de lagunos refugiados españoles "republicanos" que disfrutaban de la dolce vita con lo que habían robado y sacado de España. Nos acompañó en estos viajes el agregado Bernardo Alvarez Mon que estaba haciendo su millaje también.

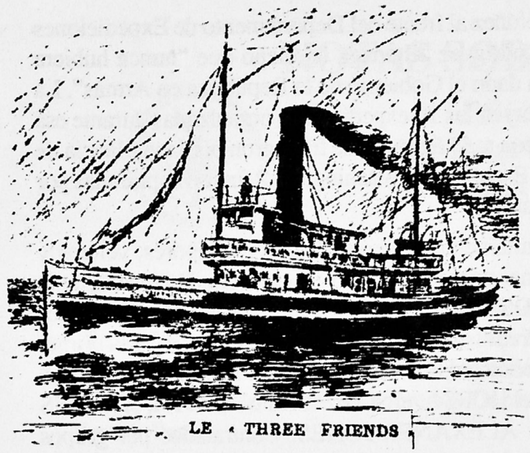
Al siguiente viaje se quedó de vacaciones el Capt. Reboredo y vino como Capitán suplente el antiguo Comandante del PATRIA Eugenio Erquiaga o Hinaga. Era profesional muy competente y honrado y le puso las peras a a cuarto a "Lencho" cuando este intentó obtener comisiones con los provisionistas de Tampico. Al regreso recibimos ordenes de dirigirnos por la Pasa de Tuna hasta Júcaro para de allí ir al fondeadero de Santa María para cargar. Cerca de Cozumel nos tropezamos con una depresión de poca intensidad que capeamos bien y cuando ya estábamos frente a la cayería cubana y de través con el faro de Guano del Este, los que estábamos en el comedor comiendo al filo de las cinco de la tarde, sentimos un ruido tremendo y de inmediato el buque se atravesó a la mar. ¡habíamos perdido la propela al partirse a ras el eje de cola! El viento soplaba del SE., durante la noche de GIBARA fue derivado hacia los acantilados de la bahía de Cochinos. El choque contra ellos era inevitable si no ocurría un milagro. Erquiaga ordenó que con el mástil de la bodega Nº 3 y sus 2 puntales se improvisara una vela y fué ésta la que nos apartó de Punta Oriental y pudimos librar los acantilados. La corriente y el viento continuaron llevándonos tierra adentro y con las anclas en penduras y desviradas las cadenas nos llegaban al fondo. Un anclote atado a un rollo de cabo que se devanó por completo nos permitió hacer cabeza a y a la mañana siguiente una goleta pesquera nos remolcó hasta cerca de Punta Cupey donde pudimos fondear hasta que vino el Vapor HABANA en donde también venía el Capt. Reboredo y nos remolcaron hasta La Habana.

El Capt. Erquiaga fué desenrolado, Escoto pidió licencia temporal y pasé a ejercer como 1er Oficial. Dimos dos viajes más a México y luego comenzamos a navegar de nuevo en la ruta a

Baltimore. Dimos un viaje a Sagua de Tanamo que relataré en otra ocasión. Ya corría 1947, se estaban adquiriendo las unidades de guerra y los cuatro "BAHIAS". Recibimos órdenes de cargar en la Isabela de Sagua con nuevo personal. Agustín Albella y Morales, ex-Alferez de Navío venía de 2do Oficial. Oscar Herrera Pérez, compañero de promoción de 3ro y Miguel Angel Fuentes Villabrille de Radio-Operador en substitución de Castellanos que iba a trasladarse para el HABANA al igual que yo. El viaje para el Norte no ofreció dificultades pero al retorno nos vimos envueltos en una tremenda tormenta extra-tropical cuyos vientos eran favorables para el GIBARA pues soplaban del NE. Doblamos Hatteras y pasamos por Frying Pan y durante una borrascosa noche del mes de Octubre perdimos nuevamente la propela en el alcance de la boya de Cape Romain cuya luz veíamos. Por tres días estuvimos derivando hacia el SW. Nos salvó de naufragio el estar en lastre y muy boyantes. Fuentes se comportó admirablemente lanzando el S.O.S. constantemente. Un buque mexicano se aproximó y nos dijo que no podia auxiliarnos. Luego acudió al ESSO MANHATTAN (no el super-tanque) y su capitán hizo prodigios, hasta atravesarse cerca de nuestra proa pero el viento impedia que los jibilay llegaran a nosotros. Reboredo yacía en su litera por haber sido alcanzado por un cohete. El MANHATAN permaneció cerca de nosotros hasta que un buque de salvamento de la US Navy vino hasta el costado, nos dió los cabos y remolcó hasta Charleston. Las pérdidas en buques y vidas fué considerable. El Teniente de Navío Pascasio Díaz Miniet al mando de un remolcador de la Marina de Guerra vino hasta Charleston para remolcarnos hasta La Habana. Hasta Diciembre no salió de nuevo el GIBARA y poco tiempo después para el Vapor HABANA.



JORGE NAVARRO CUSTIN, 2do Oficial y ARMANDO CASTELLANOS Radiotelegrafista.



Nuestra Marina Libertadora

J.M. Goicoechea Portuondo

Debido a la insularidad de Cuba y de su estratégica posición con respecto al Mar Caribe y el Golfo de México, el mar ha estado presente como un factor de primordial importancia en el desarrollo de los grandes acontecimientos de su historia tanto durante el período colonial como durante el período republicano. Esa presencia del mar hizo que la gesta libertadora comprendiera dos fases igualmente importantes y complementarias, una terrestre y la otra marítima.

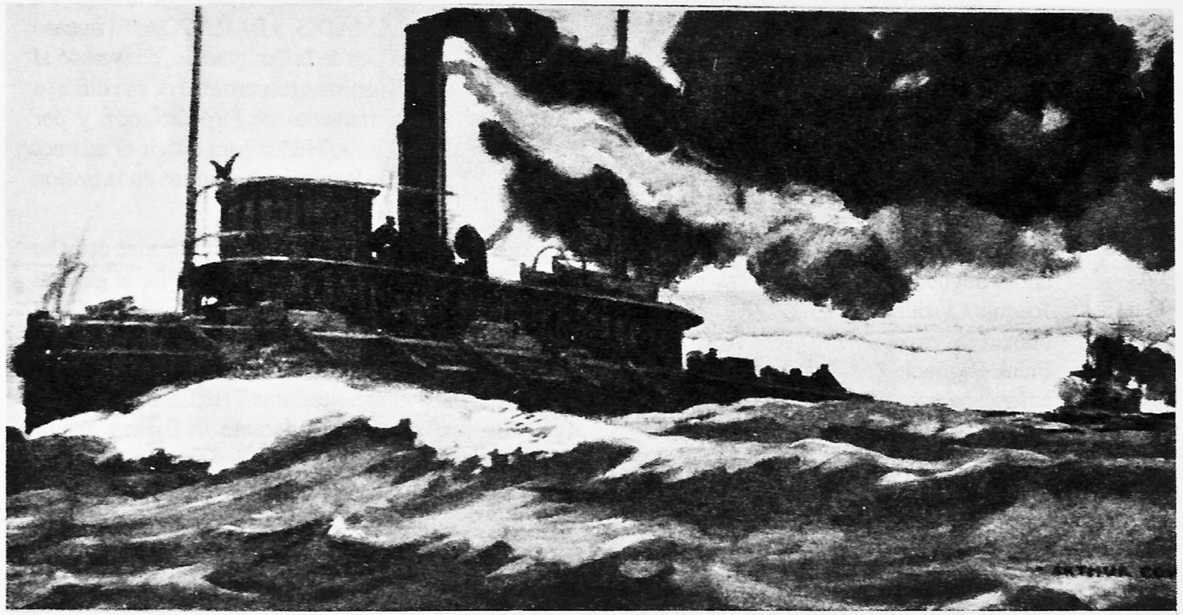
Cuando Martí organizó el inicio de "la guerra justa y necesaria", el mismo dependía de la llegada a Cuba de la fracasada triple expedición de los vapores LAGONDA, AMADIS, y BARACOA. El fracaso también de varias de las primeras expediciones organizadas por grupos de la Emigración, convenció al Delegado Tomás Estrada Palma de la necesidad de contar con un organismo responsable de tan difícil e importante labor. A dichos efectos dispuso la creación del Departamento de Expediciones, y por comunicación de fecha 10 de febrero de 1896 designó al general Emilio Núñez para dirigir el mismo. Dicho nombramiento fue ratificado por el Consejo de Gobierno de la República en Armas en la Sesión celebrada en Imías el 14 de septiembre de ese mismo año.

Con el general Núñez cooperaron en tan difícil labor el coronel Federico Pérez Carbó, quien actuaba como Segundo Jefe del Departamento, el coronel Justo Carrillo Morales como Secretario, el general Joaquín Castillo Duany, el coronel Eliseo Cartaya, y el comandante Pablo Rojo que condujeron a Cuba numerosas expediciones como Jefes de Mar de las mismas, el comandante Laureano Prado y el capitán Frank Pagliuchi como ingenieros, y los capitanes Johnny O'Brien y James W. Floyd, de nacionalidad americana y verdaderos amigos de Cuba, quienes al mando de los remolcadores THREE FRIENDS y DAUNTLESS transportaron a Cuba el mayor número de expediciones durante la Guerra de Independencia.

Con la aprobación por el Consejo de Gobierno, en la Sesión celebrada en San Blas el 2 de agosto de 1896, del "Proyecto de Disposiciones Generales para la Organización y Régimen de la Representación de Cuba en el Extranjero", presentado por el Secretario del Exterior, coronel Rafael M. Portuondo, el Departamento de Expediciones quedó establecido oficialmente. Por el Capítulo IV de dicho Proyecto titulado "Del Jefe de Expediciones", que contaba de doce artículos, se especificaban las funciones y responsabilidades del Jefe del Departamento de Expediciones y las de los capitanes de los buques expedicionarios, así como las de los Jefes de Mar responsables de la conducción de la expedición hasta el lugar de desembarco, dándole al general Emilio Núñez, como Jefe del Departamento, las atribuciones de un verdadero Jefe Naval.

Refiriéndose a la labor realizada por el general Núñez al frente del Departamento de Expediciones durante toda la Guerra del 95, su biógrafo Rafael Rodríguez Altunaga ha dicho que "nunca hubiera cuadrado mejor el título de Almirante si se lo hubiera dado el Gobierno de la República en Armas". La mejor prueba de la importancia de esa labor la constituyen las 70 expediciones organizadas durante esa Guerra, de las que 37 lograron desembarcar en Cuba con todo éxito, 23 se frustraron por la vigilancia de los agentes de inteligencia al servicio de la Embajada Española en Washington, 2 fueron capturadas por buques de guerra españoles, y 2 se perdieron en la mar.

Para el transporte de esas expediciones el Departamento utilizó una serie de vapores, veleros y remolcadores que constituyeron la que podemos llamar nuestra "Marina Libertadora. Propiedad de la Delegación fueron los remolcadores THREE FRIENDS, DAUNTLESS, y COMODORO, los vapores HAWKINS y TILLIE, y el balandro ALFREDO construido en un astillero de Nueva York y fue el primer buque que enarboló oficialmente la gloriosa enseña nacional. Contratados por la Delegación llevaron expediciones a Cuba el LAURADA, el BERMUDA, el HORSA, el SOMMERS N. SMITH, el JAMES WOODALL, el SILVER HEELS, Y el remolcador ALEXANER JONES. Contratados por grupos independientes de la Emigración hicieron viajes a Cuba los veleros HONOR, PERLA, COMPETITOR, y MALLORY. Con posterioridad a la entrada de los Estados Unidos en la Guerra llevaron expediciones a Cuba los vapores LEYDEN, GUSSIE, FLORIDA y WANDERER. Como hemos expresado antes, de todos estos buques los que más expediciones llevaron a Cuba, al mando de los capitanes James W. Floyd y Johnny O'Brien, fueron el DAUNTLESS que llevó once expediciones y el THREE FRIENDS que llevo seis.



EL DAUNTLESS perseguido por el cañonero MARBLEHEAD

NOTAS SOBRE HURACANES

Félix V. de la Osa
National Hurricane Center
National Weather Service

La Temporada de Huracanes que oficialmente se extiende desde el 1º de Junio hasta el 30 de Noviembre, produce como promedio 10 Tormentas con nombres, de las cuales 6 llegan a tener intensidad de huracán. Por lo general cada año se observan unas 65 Ondas Tropicales y otros disturbios atmósfericos desplázandose sobre los Océanos, sin que se sepa por anticipado cual de ellas se va a desarrollar.

No siempre la Temporada de Huracanes se comporta de acuerdo al cuadro que nos dan las estadísticas. Existen años de pocas tormentas y años de una inusitada actividad ciclónica. Para poder explicar con ciertos detalles el porqué de esta contradicción sería necesario entrar a analizar una serie de factores básicos, teorías y otros conceptos que no están todavía debidamente aceptados. No es nuestra intención presentar un análisis de estos detalles en estas breves notas. Sin embargo, para dar una idea de la gran diferencia que puede haber en la actividad ciclónica de un año a otro, cabe mencionar aquí que en la temporada de 1933 se registraron 21 tormentas tropicales, de las cuales 10 llegaron a tener fuerza de huracán; mientras que en el 1925 se presentaron solamente dos tormentas tropicales, una de muy corta duración y otra que alcanzó brevemente fuerza de huracán. Pero más interesante aún fué la temporada de 1914 que solo produjo una tormenta tropical que se formó el 14 de Sept. en el Atlántico frente a las Bahamas orientales y se movió al Noroeste para entrar en tierra por la costa de Georgia el dia 16 sin alcanzar un mayor desarrollo.

Cuando un huracán azota una zona terrestre densamente poblada existe una marcada tendencia de parte de todas las personas interesadas en estos temas de hacer comparaciones con otros huracanes conocidos. Sin embargo, si tomamos dos huracanes de similar intensidad que hayan azotado los EEUU veríamos quizás una gran diferencia en los efectos dejados a su paso por uno y por el otro. Una gran variedad de factores pudieran explicar esta diferencia, como las características de la zona terrestre azotada, entre ellas las cercanía de ríos, lagos o montañas, y también si la llegada a tierra de la tormenta coincide con la marea alta o la marea baja. Además no hay comparación con el sistema de Avisos que existe hoy en día con el que había en la primera mitad de este Siglo. Con las experiencias sufridas, las distintas autoridades han ido refinando mucho los sistemas de evacuación y otras medidas para salvaguardar la vida de los ciudadanos.

Teniendo en cuenta lo expresado anteriormente cabe indicar que no solamente por la intensidad de sus vientos y su presión mínima se cataloga a un huracán. Para una mejor comprensión de los efectos dejados al paso de un huracán es necesario clasificarlo también en términos de las víctimas fatales atribuídas a la tormenta y por los daños materiales causadas por la misma.

SALVAMENTOS MARITIMOS

PELAYO BALBIS TORREGROSA

Doctrina

Las angustiosas llamadas de auxilio de los tripulantes de buques en peligro de zozobrar siempre encontraron una Marina presta a su rescate por humanidad y deber, y jamás se negó ayuda a a quien lo solicitó, ya fueran embarcaciones nacionales o extranjeras que se encontraban en peligro en las proximidades de nuestras costas. Más aún, el magnifico Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos en las distintas fases del Salvamento marítimo en que ambas naciones tomaron parte, sus testimonios de agradecimiento constituyeron para nosotros motivo de legítimo orgullo.

El salvamento de un buque que solicita auxilio está sujeto a varias regulaciones de carácter internacional, que no son del caso detallar en este artículo, pero que sin embargo podemos dejar establecido en términos generales y que son:

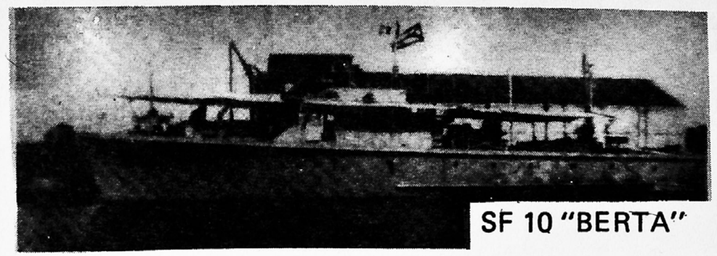
Salvamento de la tripulación y pasaje.
Remolque de embarcaciones abandonadas.
Destrucción de objetos flotantes que constituyen un peligro para la navegación.

En el primero de los casos podemos ver que el fin primordial es el salvamento de las vidas humanas de los buques en peligro de naufragar, en el segundo solamente se toman a remolque las embarcaciones, abandonadas con anterioridad por sus tripulantes y se llevan al puerto más cercano donde se entregan a las autoridades para los trámites correspondientes y en el tercer caso, en evitación de accidentes marítimos que costarían muchas vidas, se destruyen los objetos flotantes, después de corto trámite legal.

Ahora bien, hay otros como el de buques sin gobirno en el que la marina de Guerra respetaba los derechos de las empresas privadas que sostenían Unidades para tales casos a costa de grandes desembolsos, aunque era deber de nuestros Comandantes el de supervisar que dicho servicio de remolque, siempre y cuando no pusieran en peligro las vidas de tripulantes y pasajeros, de lo contrario procedía al salvamento.

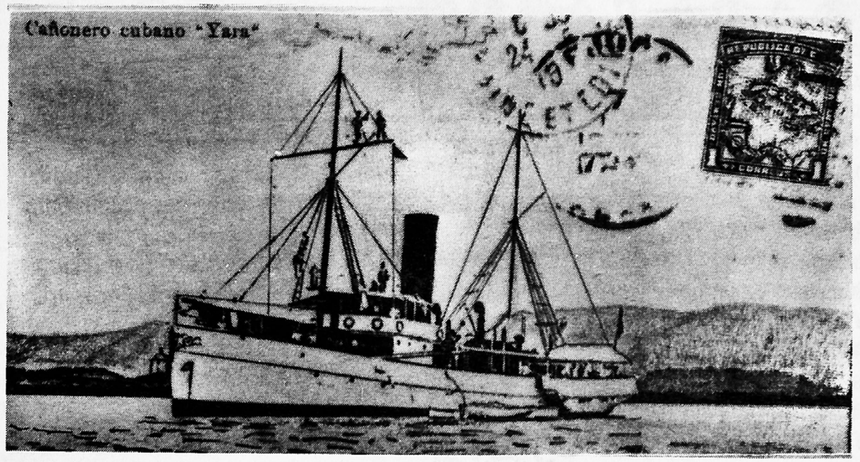
Ocurría otro tanto con un caso similar cuando se intentaba sacar de varadura a un buque cualquiera en las costas cubanas. Empresas privadas especializadas en tales maniobras realizaban el servicio mediante contrato, pero en todos los caso que se presentaban y que existía algún peligro de pérdidas de vidas humanas, era deber de los buques de la Marina de Guerra hacer todos los esfuerzos de su parte para salvarlas, sin tener en consideración ningún otro problema.

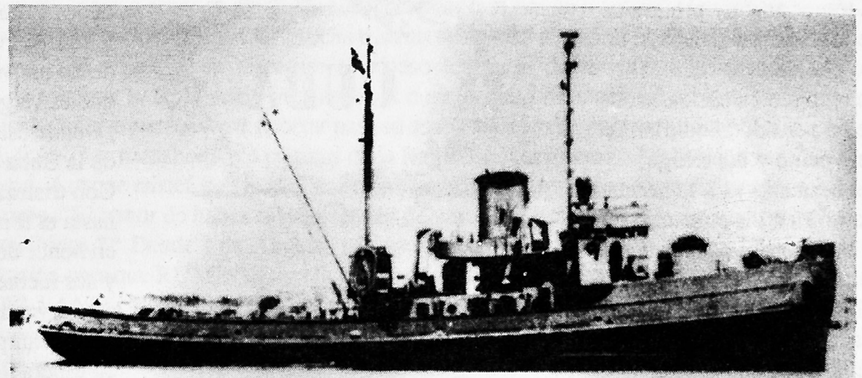
Para el Salvamento Marítimo, la Marina de Guerra utilizaba los servicios de sus Fragatas, Remolcadores de altura, Guardacostas, aviones anfibios, embarcaciones menores y un perosnal siempre presto al sacrificio en beneficio de la sociedad, a la que se debía.



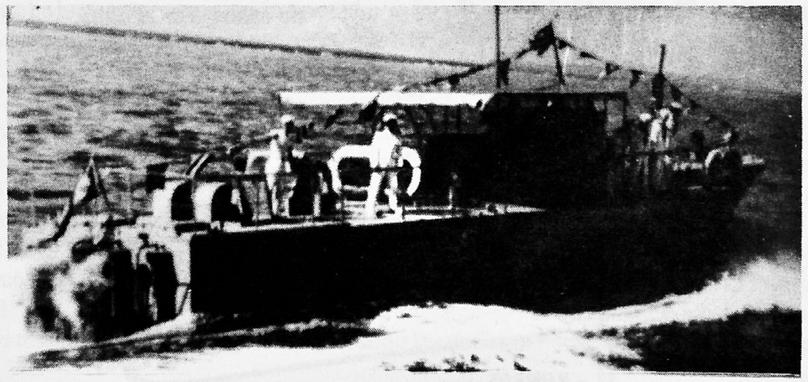
SF 10 "BERTA"

Barcos Cubanos de Salvamentos Marítimos





20 DE MAYO. 1954. Official.

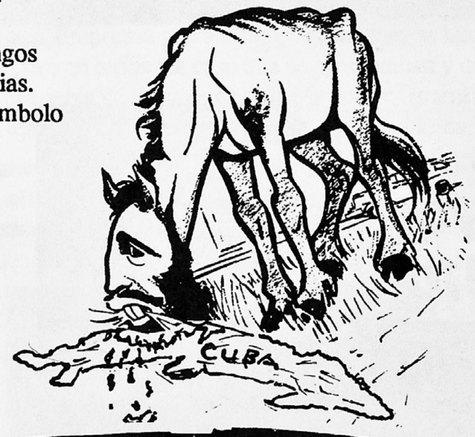


DOLOR PATRIO

Dr. Raul Diaz Carnot

¿Cómo viven los cubanos
en la Cuba tan amada?
La campiña está muy triste.
Los guajiros ya no cantan.
Ya no trinan los sinsontes.
Los cocuyos ya no alumbran
en el monte y la sabana.
Ya los campos no son verdes
ni las palmas tan gallardas.
Sus penachos están tristes,
como enfermos de nostalgia.
En las noches hay silencio,
todos hablan en voz baja.
las tinieblas son refugios
que protegen la comarca.
El temor es muy profundo.
Se musitan las palabras.
No platican los vecinos.
Se recogen en sus casas.
Se ha perdido la confianza
del vecino y del amigo,
del hermano y de la hermana.
Ya no ríen los cubanos
ni hay sonrisas en las caras,
solo ríen por el miedo
a las cárceles tapiadas.
Ya no existe la familia
de la Cuba que rezaba
e iba a Misa los domingos
y a Cristo le daba gracias.
La bandera ya no es símbolo

en la Cuba esclavizada,
es un trapo sin colores,
sin la estrella solitaria;
es la enseña del tirano
con que oculta la miseria,
los crímenes y el oprobio
de su trágica jornada,
y que ondea con cinismo
como el guía de la Patria.
Quemar todas las banderas
e izar nuevas en sus astas,
nos daría la consigna
de la lucha necesaria.
En el Cobre está la Virgen,
fuente de amor y esperanzas
de los cubanos que sufren
la tiranía macabra
de un malvado sin escrúpulos,
que es vergüenza de la Patria.
¿Dónde estará la Bandera
de la Cuba democrática?
Con tristeza fue bajada
hasta el fondo de las almas,
en honor de los mambises
y sus luchas legendarias,
conservando los mensajes
de los campos de batalla
en espera del momento
en que puedan ser izadas
las banderas de una Cuba
sin cadenas en el alma.



RECALADAS

¡Hay ambiente, mi gente...! Ese era un anuncio de una popular cerveza cubana y que oíamos o veíamos por la televisión cubana. Lo traigo a colación por el embullo entre muchos marinos, reuniéndose y agrupándose para participar en los futuros acontecimientos que esperan se produzcan en nuestra patria. Les agradezco las invitaciones a esas reuniones pero RUMBOS ocupa todas mis actividades. Tan pronto sale un número inmediatamente hay que empezar el otro. Solo esperamos que no surgan divisiones y que las ambiciones no rompan la unión entre todos los luchadores por la libertad de nuestra Patria. Repetimos no vamos a organizar a nadie, que cada lector de RUMBOS pertenezca o no a las organizaciones que estime conveniente. Queremos dejar claro que las páginas de esta revista estaran abiertas a notas y comunicados que lleven o tengan el mensaje de unión y comprensión entre todos los marinos.** Mucha tristeza nos causó al recibir la revista del Club Social Familia F.A.E.C., al anunciar su directiva el receso temporal de la misma por razones económicas. Digno de admirar la dedicación y el amor al cuerpo que perteneció el amigo RAUL CANO. Pero la apatía de los que ***pudieron*** aportar para su sostenimiento no correspondió al cariño y el amor que RAUL CANO expresaba en las páginas de la Revista de las Fuerzas Aéreas de nuestro Ejército Constitucional. Aunque tristes deben sentirse orgullosos, CANO y todos sus colaboradores por el esfuerzo realizado. "El honor de haber sido y el dolor de ya no ser".** Empezamos con la gran cantidad de cartas recibidas.** Desde Los Angeles el amigo JULIAN MORALES TRAVIESO siempre con su aportación para que RUMBOS siga llegando a los hogares de los marinos.** EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS agradeciendo la nota sobre el accidente que sufrió su querida esposa ya se encuentra de nuevo en la pelea. Cariños de TERESITA.** JULIO TOLEDO desde Los Angeles sintiendo la muerte de CARLOS M. SERIO a quien conoció de marinero. TOLEDO visitó al Cap. MORALES TRAVIESO y nos dice de lo servicial y amigo que es. Muchas anécdotas y muchas historias de nuestra marina, pero MORALITOS que fue Jefe del Archivo de la Marina se llevará a su tumba lo que no nos a querido o podido enviar para publicarlo. MORALITOS afecto nuestro.** Desde San Juan, Puerto Rico un nuevo lector de RUMBOS, DONALD SANCHEZ, referido por el amigo DR. ELIO SANCHEZ, una columna de RUMBOS. DONALD un admirador de la Aviación Militar Cubana, estudió mecánica de aviación, su mayor ambición. Me envió fotos de los modelos de aviones que ha construído, un fino trabajo. Claro que te enviaré fotos de aviones y revistas, te pondré en contacto con FEDERICO CAMPOS y EDELBERTO ROCA.** Carta del hermano FELIPE E. BRUNET GUTIERREZ Bayamón, Puerto Rico con mucha fe en el próximo regreso que se puede producir en cualquier momento y que tiene la mochila preparada. Dios te oiga.** El amigo REINALDO SIERRA, no falla y que apreciamos en lo que vale.** Al amigo EDWARD PORRO, creo que tengo varias revistas que necesitas para completar las tuyas. Dice que la revista RUMBOS es una obra de historia de nuestro país escrita en sus páginas y que se puede continuar, debido a los sacrificios de muchos lectores. Ya te estoy buscando las revistas.** ¿Se acuerdan la nota que publiqué sobre un

compañero que falleció y no recibía la revista por haberse mudado y no dió la nueva dorección?, bueno acabo de recibir una triste carta de AGUEDA ARAGON, la esposa del inolvidable RAFAEL ARAGON donde nos dice: Estimado PELAYO: "No puedo dejar transcurrir más tiempo para comunicarle la triste noticia, que desde hace cuatro meses mi querido esposo RAFAEL falleció al sufrir un infarto masivo. Cayó al piso como un árbol cuando lo talan. No se lo había comunicado antes, pero lo hago hora que estoy despertando de este sueño tan imaginable y tan lejos de mis planes". Claro que por este medio muchos se sorprenderan de muerte tan inesperada. Para ti AGUEDA ARAGON nuestra sentida pena.** Desde Cape Coral FEDERICO CAMPOS que al recibir el último número de RUMBOS ha contestado una pregunta que tenía en su mente desde hacía tiempo ¿Cómo fue a parar a Annapolis el Crucero "Reina Mercedes"? Gracias y un abrazo de TERESITA.** Desde Bel Harbor la amiga ELENA CABAÑAS siempre cooperando para mantener a RUMBOS.** Gracias al amigo JOSE CABALEIRO, editor del periódico "El Faro" de Key West y que publicará muchos artículos aparecidos en RUMBOS. Muy bien editado el periódico "El Faro". Gracias por su envío.** Ya el amigo GIRALDO CASANOVA residiendo en Hialeah y dedicado al periodismo deportivo en Miami. Espero verte pronto. El teléfono de Casanova: 889-0498.** Desde Pompano Beach, el amigo RAMON CID contento con la información sobre los uniformes de los marineros y los nudos.** Desde Los Angeles JOSE GODOY con copia de la carta a la Embajada Italiana en Washington solicitando informes y foto del barco "RECCA" que después fue el "LIBERTAD" hundido en la II Guerra Mundial.** Un nuevo lector de RUMBOS referido por el amigo PEDRO J. REY EXPOSITO, me refiero al Sgto. RENE HURTADO MADRUGA que se alistó el 19 de junio de 1929 en el Apstadero Naval de Cayo Loco y destinado al Cañonero "10 de Octubre" que comandaba EDUARDO TAPIA RUANO. Estuvo en la Marina hasta el 31 de diciembre de 1959. Más adelante informaré las otras unidades en que prestó servicios.** Carta de los amigos PILAR y EDUARDO GARCIA BONACHEA, que a principios de agosto se mudaran para Las Vegas, Nevada y le brinda a todos sus amigos su futura dirección: 6605 Vicuna Drive, Las Vegas, Nevada. Teléfono 1-707-251-3126. Muchas felicidades les deseamos a esos queridos amigos.** Carta y con muchos sellos para la Doña del amigo ARTURO CASADO SAN GERMAN, reponiéndose rápidamente. Un abrazo de TERESITA.** Desde Miami Beach el "NEGRO" MANOLO SARRIA que no falla en apoyarnos. Gracias hermano.** EDITA DE ARMAS desde Los Angeles, nos dice que PETER AGUILERA, hijo del CNEL HECTOR AGUILERA está interesado en obtener un pin o broche de la Marina de Guerra. Te diré que se han agotado y quizás vuelva a encargarlos. Estoy preparando un trabajo sobre el Canal "VIA CUBA" que diseñaron e hicieron los planos del mismo el Almirante JOSE RODRIGUEZ CALDERON, CNEL LUIS MORALES PATIÑO y CAP. DE CORBETA HECTOR AGUILERA. Tengo los puertos de entrada y salida así como los dos puertos interiores. EDITA un abrazo de TERESITA para MIMI.** Desde Wilmington, Ca el amigo EMILIO ROMERO NEGRIN, recuerda cuando perteneció al Distrito Naval del Norte el Cap. FEDERIDO CABRERA PIERRE inspeccionaba al personal al tomar la lancha de franco, uno a uno y muchas veces viró para atrás a GABINO por los zapatos y el uniforme que no estaban correcto. El Jefe del Distrito Naval del Norte lo era el inolvidable CDTE. ANTONIO MORALES BENITEZ. ROMERO trabajó en la Cantina de la Escuela Naval del Mariel.** Carta del amigo MARIO PEREZ GIRON contento con nuestra labor en RUMBOS. Le envía un cariñoso saludo a OLGA y JORGE NAVARRO. Después los puse en contacto teléfonico con ellos.** Carta de ESTRELLA y RAUL OTERO desde Las Vegas, Nevada. RAUL, ya le dí tu dirección a EDUARDO GARCIA BONACHEA que se muda para allá y espera ponerse en contacto contigo.** Abrazos de TERESITA para ESTRELLA.** Recibimos del CUBAN NAVAL LEAGUE, (Circulo Naval Cubano) la atenta invitación para el Almuerzo-Asamblea General de esa institución que se celebrará el 25 de este mes de julio en el Miami Springs Country Club. Asistiremos.** No nos

enteramos de la operación de la amiga FREDDY, la esposa de MANOLO BARBERIS, pero ya se está recuperando rápidamente. Los esposos BARBERIS muy orgullosos de su nieto JOSHUA CABALLERO BARBERIS, hijo de MIRIAM y JOSE CABALLERO que acabado de graduarse de High School va estudiar medicina en Gainsville, Florida.** Sentimos mucho no haber asistido el Día de los Abogados, a la fiesta del Colegio Nacional de Abogados de Cuba Inc., que preside el amigo DR. LUIS RODRIGUEZ CEPERO, pero ya tenía otros compromisos para ese día. Un abrazo y extensivo al DR. RICARDO PELAEZ.** Otra carta de JOSE GODOY con fotografías y negativos de la ciudad de Cienfuegos, que mucho agradecemos.** Desde Caguas, Puerto Rico, el amigo Sgto. de Primera Ayudante de Máquinas JULIAN DELGADO, agradeciendo la información del Tte. LUIS YANES sobre FERNANDO G. RIVERA. Quiere localizar al hijo de RIVERA que ahora tendrá unos 35 años de edad. Cuando fusilaron los comunistas a RIVERA LINARES, su esposa se suicidó. DELGADO te enviaré la foto del "Cuba". Al cual perteneciste desde Nov.-1948 a Sep.-58. Un abrazo .** Ahora hay que aclarar sobre la Fragata "José Martí" pues la información recibida sobre la misma no es correcta. Nos dice el amigo JOSE R. LAPIDO que las tres fragatas que "heredó" el gobierno comunista fueron dadas de bajas en 1966. Que la última vez que vió a la "Martí" ya estaba en proceso de desguace. Que el único viaje que dió fuera del patrullaje de las costas cubanas, fue en 1963 escoltando un mercante que transportaba tropas hasta el arco de las Antillas Menores y LAPIDO nos dice que fue Oficial de Derrota de la F-301. Que el error se debe a que el actual gobierno bautizó con el nombre de nuestro Apóstol a un buque que había adquirido en Dinamarca y destinado a Buque-Escuela. Esa "José Martí" costó 42 millones de dólares, tenía doble consol de navegación (la normal y una para los guardiamarinas) y que al "hipotecarse" la Marina Mercante desapareció el nombre de José Martí y ahora el buque se llama "Taino". Que la Fragata F-302 "A. Maceo" fue usada como blanco y lo que queda de su casco aparece como un "arrecife" al norte del canal de entrada de la Siguanea, Isla de Pinos. LAPIDO te agradecemos mucho esas informaciones que nosotros desconocíamos.** Muy bonita y cariñosa la tarjeta felicitación por el Día de los Padres que nos envió la buena amiga CARMITA ADAM, desde West Palm Beach y TERESITA contenta con tan lindos sellos. Abrazos.** El amigo ROMAN BAS nos envió una copia de la Revista "Replica" donde aparece la mención de la buena amiga XENIA BAS, de la Directiva del Colegio de Periodistas en el Exilio con motivo del homenaje tan cariñoso que se le hizo a "RUMBOS" y que agradecemos de corazón. Envíame la dirección de XENIA.** Desde la Academia Naval de Annapolis nos envían una tarjeta de ese lugar los amigos MARIA y MANUEL EDUARTE de vacaciones por Maryland.** Carta del amigo DR. JORGE CONTRERAS. Los cuatro viejos bien de salud y la suegra ya con 91 años de edad y la mejor en salud de los cuatro. Siente no poder asistir al Congreso Médico aquí en Miami por diversos factores: calor, emoción, esfuerzos físicos. Tantos amigos que ver, tantos colegas que ver también, pero así es la vida y hay que evitar enfermarse de nuevo lejos del hogar. Abrazos de TERESITA para CHUNY, JORGE y la inolvidable suegra.** Carta de "Mi viejo amigo" el Cnel. WILFREDO DIAZ CALDERON nos dice que la Fragata "José Martí" es una entidad independiente con personalidad propia y llena de su pasado histórico. Mi viejo amigo, te estoy enviando una foto cuando eras Segundo Comandante con JUARRERO, en la Fragata "Maceo". Abrazos a MERCY de TERESITA.** Carta del querido amigo el Cnel. MARIO LAMAR desde Brandon, Florida con saludos a todos sus amigos y compañeros.** Bonita la carta de la buena amiga OLGA GUERRA, la viuda del inolvidable SAULO GUERRA. Nos dice que disfruta mucho la lectura de "RUMBOS" pues se entera de muchas cosas y le recuerda lo mucho que a SAULO le gustaba recibir RUMBOS. Gracias OLGA y TERESITA te envía un fuerte abrazo.** Desde Lat 38º-43'-45" N., Log 27º-03'-10" W. por las Azores nos escribe el amigo CAP. ELPIDIO GUERRA cuando un colega de otro buque de la Compañía le entrega valija de correspondencia y entre ella "RUMBOS", enseguida a disfrutar su lectura y agradecido. ELPIDIO

está navegando en un remolcador por 9 semanas, ya pensionado trabaja de "Emergente". Ya era hora, un brake. Con buen viento y buena mar para TERESITA y para tí. Gracias hermano. Muy lindos los sellos.** Carta de los amigos JULIA y RAFAEL VALIENTE. En cuanto al CS-13, el que hundió al submarino alemán U-176 que no se por cual motivo se cambió por uno de consumo diesel en Miami a finales de 1943, cuando debieron conservarlo históricamente en un lugar permanente. Le seguimos el rastro y fue entregado a la Marina de Guerra Peruana y denominado CS-5. Tengo carta del Ministerio de Marina y la Organización de intereses marítimos firmadas por dos Almirantes de esa marina y espero conocer el final del mismo. Abrazos de TERESITA.** Desde Aiken, South Carolina no falla el amigo ROBERT S. CORREDERA. Te esperamos este año en la reunión de la promoción.** Carta de los amigos NURY y JOSE RAMIREZ contentos con la constancia que recibe su revista RUMBOS. Abrazos.** Desde West Palm Beach el amigo DR. ERNESTO SANS GELABERT nos envía su folleto Del Album del Recuerdo, con la conferencia titulada Origen. Desarrollo y Muerte de la Primera Republica Cubana, con motivo del pasado 20 de Mayo. Algo histórico para conservar.** El amigo EVELIO T. TORRES agradecido por facilitarle el medio a traves de JUAN YANES de poderse unir a la cooperación con el buen amigo FRANCISCO QUIROS CORDERO sufriendo en Cuba. TERESITA te agradece los bellos sellos. Un abrazo.** El amigo Comodoro PEDRO M. CONCEPCION por la transferencia de la carta de ANTONIO ACOSTA que hacia años no sabía de él y que es buena gente, leal y serio. Tremendo filatélico el amigo PERICO. Te enviaré unos sellos de barcos que a pesar de que es tu especialidad en esos sellos, no los tienes. Una justa correspondencia de TERESITA por los valiosos sellos que le envía.** No falla la cooperación de los hermanos JUAN, LUIS y JOSE YANES. Muy bellos sellos y JUAN con 81 y esperando llegar al año 2,000. Dios te oiga y que yo los vea.** El amigo SALVADOR NORMAN contento con RUMBOS. En próximo número datos biográficos sobre tu padre el CAP. BLAS NORMAN y tu no te escaparas a la pluma del Capitán JORGE NAVARRO CUSTIN.** El Cap. FERNANDO TRUJILLO nos dice que estando en el S/S "Miguelito" en Santiago de Cuba, visitó al Vapor "Cuba" de la Empresa Naviera que capitaneaba un pasado 2do Comandante del Crucero "Cuba" (su nombre no lo dice) y que era muy exagerado en la disciplina y le preguntó: Comandante ¿usted conserva el espíritu y disciplina del Crucero. Cuba" y le contestó: "las cosas son las mismas, el que no es igual soy yo". Así eran los militares. Un abrazo de la Doña.** Carta del amigo CAP. ANTONIO MORALES, sintiendo no habernos visitado pero el estado de salud de su suegra no lo permite. Reciprocamos el fuerte abrazo de hermano de nuetsra querida Marina de Guerra.** Carta de EDELBERTO PEREZ contento con la revista RUMBOS. Me alegro te haya gustado.** Desde Hialeah carta de los amigos REGLA y LUIS GONZALEZ CARMENATE esperando reunirnos en un suelo "cubano libre". Abrazos de TERESITA.** Carta de los amigos MARIA y RICHARD CLIMENT que aún sin tener la reunión de los Marinos del NE siempre nos recuerdan con cariño. Abrazos de TERESITA.** Carta del Capitán FRANCISCO J. MARTINEZ contento de recibir la revista. El Capitán RAFAEL ORTESE me pidió tu teléfono y fue complacido. Abrazos. ** Muy bello el artículo con motivo del Día de la Madre del amigo periodista MARIO LLOSSAS BALDESOGO publicado en el periódico "Mensaje". tanto TERESITA como el que escribe le agradecemos a LLOSSAS y a todos aquellos que nos felicitaron con motivo de haber cumplico 58 años de casados. Se dice fácil. Fueron muy bellas las flores enviadas por los hermanos CARMEN y ABELARDO MORELL amigos del alma. Fueron tantas las felicitaciones que aquella noche pasaron por mi mente muchos recuerdos y tuve miedo pensado que al igual que otras u otros que se han quedados solos para siempre. Preferimos ser el primero en que la muerte nos separe, porque he visto las tristes lágrimas de la soledad, que cuanto más se llora mas se avivan los recuerdos. En un minuto de soledad se vive un siglo de ausencia. Soledad que no lastima físicamente pero hiere intensamente. Y si la muerte los separa, muertos en la tierra pero en la memoria no Que en vida nos den losmás dulces goces del alma.** La foto de la Academia Naval que aparece en la portada es una

cortesía de ROLANDO GONZALEZ CARMENATE y la foto del Hospital Naval de la Marina de Guerra en La Habana es una gentileza del Dr. JOSE MIJARES, parte de él.** Felicitamos a ABELARDO MORELL Jr., por la exitosa exibición de sus fotos en The National arts Club, de New York ofrecida por el President, The Board of Governor, and The Photography Committee of The National Arts Club y premiado con $25,000 dólares. Que decir de sus orgullosos padres CARMEN y ABELARDO MORELL. Lástima no poder publicar las dos triunfantes fotos del brochure. Felicidades.** Y ahora as fieles columnas de RUMBOS que no escriben, pero que invariablemente aportan para que la revista llegue a los hogares marinos. Gracias hermanos. GUSTAVO NOVO, JUAN VALDES MENDIVE, SABAS GONZALEZ GIA, GREGORIO RODRIGUEZ, LUIS USATORRES, ANTONIO ACOSTA, GILBERTO E. FUNDORA, CECIL LOPEZ, MARIO GONZALEZ CABRERA, JORGE NAVARRO CUSTIN, ROLANDO GONZALEZ CARMENATE, MARCOS GRANADOS, JORGE VALDES, ORLANDO CALERO, CANDIDO GONZALEZ, LOS HERMANOS YANES y LOS HERMANOS RUBIRA, ROBERTO LUNA, KATTY ULLIVARRI, MANUEL L. MEDEROS, DR. ROBERT G. FONT, ALBERTO DE BECHE, MANUEL EDUARTE, RENE GONZALEZ SALVAT, MAXIMINO MARTINEZ, ROSA RAMIREZ MANRESA, LORENZO LOPEZ, GIRALDO CASANOVA, MIGUEL FERNANDEZ GARCIA, MIGUEL A. FERNANDEZ, MIKE TRUYOL, JOSE VILLA, JOSE A. MIJARES, ENRIQUE DOBSON, JOSE ROBERTO SOSA, ELOY D. RUBIO BARO, TEOFILO RODRIGUEZ, ANGEL DE LA PORTILLA, ANTONIO MALLO, ESPERANZA FERNANDEZ, ROMAN BAS, MARINA SERIO, MARGARITA RAMOS, EMETERIO TAMARGO, RENE GONZALEZ OLAZAGASTI, MARIO LUQUE, RAUL O. SERRANO, TOMAS MENDEZ, RAUL GOMEZ, y otros que no escriben pero aportan para mantener a RUMBOS navegando.** Aquella tarde al penetrar en aquel hogar donde nos esperaban tres almas fundidas en una sola conjunción de corazones, nos llenó de alegría. La madre y la hija con su esposo simbolizan la hermandad en el recuerdo. Eramos tres matrimonios y la viuda de otro compañero de promoción los invitados que disfrutamos de un a tardecer inolvidable en el hogar de TETE, TERESITA y PABLO PEREZ CISNEROS. Sabiendo que la anfitriona que con sus manos hacian brotar de las teclas de su piano obras clásicas de compositores famosos, no se hizo de rogar y en un silencio total nos transformó en fieles oyentes para goce y deleite como amantes de la bella eterna música. Mientras TETE nos complacía miré a TERESITA, ella orgullosa de su madre transformaba los gestos de su linda cara y en esa cara nos pareció ver algunos rasgos físicos de su querido padre TITO VERGARA, hasta sentimos que espiritualmente él estaba allí con su inquieto carácter y sus únicas expresiones. LOLITA y MANUEL MARTINEZ ILLAS, LYDIA y JOEL REMON, DELIA y ARMANDO PARDILLO y DINORAH la viuda de ANTONIO PEREZ ALBERTI al igual que nosotros queremos agradecer a TETE, la que fue compañera de TITO RODRIGUEZ VERGARA, a sus hijos TERESITA y PABLO el exquisito almuerzo y las tantas atenciones recibidas. Al despedirnos, el amigo PABLO nos obsequió con el libro U.S. PT-BOATS OF WORLD WAR II, que nos hizo recordar nuestra PT-R 42. Gracias por un atardecer tan lindo.** Asistimos a la conferencia ofrecida el pasado 18 de junio en el Kubeck Center por le DR. FRANK DE VARONA, titulada "Participación de los hispanos en la Guerra de Independencia de los Estados Unidos". Todos los asistentes miembros del Instituto de Profesionales Hispanos, que preside el buen amigo FERNANDO FERNANDEZ ESCOBIO premiaron con fuertes aplausos tan histórica disertación donde hizo público muchos datos que desconocíamos. No faltó la representación de los marinos y entre ellos estaban: OLGA y JORGE NAVARRO CUSTIN, FINA y CARLOS MARTINE FIGUERAS. EVA y AURELIO TORRENTE, CAP. JOSE VILLA, MIKE TRUYOL, ROBERTO BRIZUELA, los amigos ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT y otros que escapan a la memoria.** En la noche de junio 25 en el Salon de Actos del Graham Center de la Florida

International University,s e hizo la presentación del libro "La Educación en Cuba, Pasado, Presente y Futuro" escrito por el DR. FRANK DE VARONA y un grupo de profesionales de la Educación en el exilio. Tras la introducción se procedió a debatir acerca del tema del libro por indicación del DR. DE VARONA, hicieron uso de la palabra JORGE NAVARRO CUSTIN , y CARLOS MARTINEZ FIGUERAS en relación con la necesidad de mantener la enseñanza marítima en Cuba en todos los niveles, desde los bajos hasta los superiores y de que se reconociera el nivel educacional de los marinos. También se habló accidentalmente de la necesidad de reclamar el Banco de Cayo Sal para Cuba en un futuro. Los asistentes ovacionaron varias veces al DR. FRANK DE VARONA y sus participantes.** Días después asistimos en el mismo lugar a la conferencia ofrecida por el CAP. JORGE NAVARRO CUSTIN y que titulo "CUBA: Su patrimonio insular en el contexto de la Geopolítica del Caribe". Hay que asistir a las conferencias de NAVARRO y como con esa maravillosa memoria nos detalla datos, nombres, hechos y fechas llenas de históricas reseñas ya por muchos olvidadas. Allí nos encontramos con ANTONIO MALLO, VICENTE RODRIGUEZ, ALBERTO DE BECHE, MIKE TRUYOL, ROBERO BRIZUELA, BLANCA CELIA y GUILLERMO DRIGGS, ESTHER y SABAS GONZALEZ GIA, EVA y AURELIO TORRENTE, ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT, ESTEBAN BERUVIDES, CAP. JOSE VILLA y otros que escapan a la memoria.** Felicitamos a AIXA y HECTOR CALVES por el nacimiento de su nieto PETER EDWARD CALVES, hijo de MABELLE y PETER CALVEZ. PETER EDWARD vino al mundo el 22 de mayo para llenar de alegría esos buenos amigos. Prepárense a tirarse por el suelo y hacerle monerías.** La primera felicitación por San Pelayo vino del querido amigo ALBERTO LARREA y que agradecimos sinceramente.** El amigo LUIS YANES me informó que el 9 de mayo llegó de Cuba el Sgto. Contramaestre JESUS FIGUEROA que perteneció al Observatorio Nacional. Me llamaron sus hijos, graduados como Capitanes de la Marina Mercante Cubana Revolucionaria. Ya está recibiendo RUMBOS. Bienvenidos.** Nos llamó el SR. ANDRES HERNANDEZ interesado en tarjetas y fotos de barcos de pasajeros y de otros entrando en el puerto de La Habana. Nos pondremos en contacto.** El amigo JUAN A. MONTALVAN nos dió la dirección de FABIO HERNANDEZ en Miami Beach, interesado en recibir RUMBOS, complacido.** Llamadas de los amigos NORMA ROMALDE, ROSA RAMIREZ, CESAR GAJATE, JOSE IGNACIO ORUE, RAMON GARCIA CASTRO, JESUS BLANCO informando de la muerte de su tía VICTORIA HERNANDEZ el 11 de junio al cumplir 103 años de edad. Nuestra pena. También nos llamaron PAULINO MARCHESE, JESUSA, la mamá de MARIA EDUARTE y AUGUSTO RIVAS recordándose del abuelo de JOSE R. LAPIDO que fue Maestro en Cienfuegos. Los puse en contacto.** Con motivo de visitar a mi hermana NENA en Hialeah, que vino de Tampa, aprovechamos y visitamos a ADILA y LORENZO LOPEZ, ANTONIA y SANTOS FINALE, ROSA y RAMON RAMIREZ MANRESA y a LUIS Y JULITA LEON, la hermana de OSCAR RABAU, con quien hablamos también que reside en New York.** En unión de la buena amiga FELISA CARNERO visitamos a MARINA SERIO y pasamos junto a ella y sus hijos una tarde llena de recuerdos. Sus buenos hijos juntos siempre a ella. Para tí MARINA, que no olvidas a nuestro querido CARLOS M. SERIO, nuestro cariño.** El Cnel. ELOY D. RUBIO BARO nos dice que tuvo en sus manos el Derivómetro que inventó ANTONIO MENENDEZ PELAEZ.** De visita en Miami procedente de Waco, Texas el amigo RAUL RUBIO BARO y compartimos un rato junto a su hermano MARIO que está recuperándose.** TEOFILO RODRIGUEZ solicitando teléfono y dirección de JOSE R. LAPIDO, complacido.** A MARIO NEREY esperando el retrato de su hijo graduado en U.S. COAST GUARD para publicarlo.** Muy lindo el escrito Resignación Cristiana del amigo MIGUEL A. ASTIAZARAIN y que aparecerá en la seccieon Marinos. Mis felicitaciones. ASTIAZARAIN fue al igual que el Tte. CASCANTE alumnos del

Profesor GIRALDO HIERRO RIERA que les enseñó defensa y lucha personal.** El amigo HERRERO, esposo de CHARITO BALSINDE nos dejó la invariable aportación de ellos en el buzón. Gracias hermanos.** Compartieron un lindo mediodía con nosotros ADA, EMILIO ORTEGA y CAROLA y RENE GONZALEZ OLAZAGASTI. Exquisito el flan de ADA. De sobremesa un divertido juego de bingo mexicano. Muchos recuerdos de Santiago de Cuba.** Un "Lapsus mental" con el número 74 en las pasadas aportaciones aparece el nombre de WILFREDO BENITEZ y debo aclarar que esa aportación es de VALERIO BENITEZ. Nuestra sincera disculpa.** Al amigo GEORGE A. MACKENSIE le envié la revista donde aparece la foto del team de futbol de la Marina y con el (19) aparece el inolvidable ESTEBAN ECHEVARRIA. GEORGE, estoy esperando la foto que me prometiste sobre un barco histórico.** Compartieron con nosotros una bonita tarde llena de recuerdos los amigos ELENA, RENE GONZALEZ SALVAT. LOLITA v MANUEL MARTINEZ ILLAS.** También nos llamaron: MIMI DIAZ CARNOT, NICOLAS BRAVO, CARLOS M. FIGUERAS, JOSE GODOY.** En Miami con motivo del Congreso de los Médicos Cubanos en el Exilio, NENITA y el DR. PEPITO A. MIJARES, en unión de sus hijos MARGARITA y JOSE R. ALMORZA. Atentamente invitados por MIJARES, el DR. JUAN MONS GONZALEZ y su esposa JOSEFINA, TERESITA y el que escribe, asistimos al SHERATON de Bay Harbor donde se celebraba dicho congreso y NENITA y MARGARITA invitaron a JOSEFINA Y TERESITA al Fashion Show qe se celebraba en dicho hotel, mientras tanto MIJARES invitó al Cnel MONS, a CARLOS VALDES, RepresentanteEstatal y a mí a un almuerzo en la Casa Juancho. Después de una buena sobremesa que aprovechamos para darle las gracias al DR. CARLOS VALDES por el Certificado de Apreciación de la Cámara de Representantes del Estado de la Florida que en su nombre nos entregó el DR. MIJARES cuando el Homenaje a RUMBOS. Tanto JOSEFINA como TERESITA quieren agradecer a NENITA, MARGARITA y su caballeroso esposo JOSE RAMON y en especial a MIJARES por tan sincera y expontanea atención. El DR. MIJARES fue invitado a una comparecencia en el Senado de los EE.UU. en Washington donde pudo exponer sus ideas sobre la libertad de Cuba, siendo acompañado por su hija MARGARITA. Gracias hermanos.** El amigo NELSON R. ESTRADA triste por no haberse celebrado la fiesta de los Marinos del NE., que todos los años organizaban CARMEN y ABELARDO MORELL. Ya estaba preparado para que sus tres hijos KARATECAS para efectuar un acto, pues los tres son cinta negra. ESTRADA no puede olvidar a CARLOS M. SERIO con quien trabajó a sus órdenes en el Observatorio Nacional y se hicieron buenos amigos. El amigo NELSON no se siente bien de salud y espera mejorar pronto.** La amiga ESPERANZA FERNANDEZ la viuda del inolvidable FLORENTINO FERNANDEZ contenta con el reglamento de uniformes de los marinos, y recuerda como ella le bordaba la bombita en los grados que señalaban el cuerpo de artillería. Abrazos de TERESITA.** Siempre en contacto con nosotros GINA y ORESTE GARCIA buenos amigos.** Desde St. Petersburg, FL, el amigo JOSE A. CABALLERO Recibiendo regularmente RUMBOS, y creyendo firmemente que nuestra Marina de Guerra fue la cuna de un incontable número de buenos cubanos y que RUMBOS se lo recuerda constantemente, una realidad. Un abrazo para LUCIA de parte de TERESITA que la recuerda con mucho cariño.** IDILIO NEGRIN, en Miami procedente de New Jersey para recibir a una hermana que vino de Cuba. Lo saludamos. Abrazos a MARIA de TERESITA.** Sentimos no asistir a la ceremonia de la Primera Comunión de JUAN RENE GONZALEZ, nieto de los amigos ELENA y RENE GONZALEZ SALVAT e hijo de FATIMA y RENE D. GONZALEZ Jr.** El amigo JOSE M. IGLESIAS me facilitó la dirección de EDELBERTO PEREZ, que fue Sanitario de nuestro cuerpo. Bienvenido.** El "NEGRO" SARRIA interesado por el teléfono de JORGE SALVAT. Lo puse en contacto con GOMEZ PEREZ, resuelto.** Se encontraron en la Consulta del Dr, MARIO AGUADO MOREJON, JOSE ROIG y nuestro querido GERARDO PEDROSO. Encuentro marino.** Hablamos con PAULA NODARSE, la esposa del

amigo Palero CARLOS NODARSE.** Visitas de los amigos OLGA y ANTONIO MALLO, ADA, EMILIO ORTEGA, CAROLA y RENE GONZALEZ OLAZAGASTI, CAP. RAUL GARCIA IBAÑEZ.** De visita en Miami CARMELA ROMEU, la esposa del amigo ERNESTO ROMEU, no logramos verla pero hablamos con ella.** El amigo PEPE RUBIRA nos informa de la muerte de SANTIAGO RODRIGUEZ AVILA, quien fuera tripulante del glorioso CS-13 como su primer timonel. Nuestra condolencia a su esposa ROSA. Siempre recordaremos al amigo TATO.** Visita del Sgto. LIBERATO BELLO y nos entregó la direccion de JUANITO VALDES CORRALES.** A todos aquellos interesados en la sortija de la marina pueden llamar a MARIO, teléfono 371-5977 de la Joyería International Jewelers en 76 N.E. Firdt Street, Miami Fla.** Ahora las cariñosas visitas de los amigos ESTHER y SABAS GONZALEZ, SUSANA, CARMEN SUSY y MIGUELITO FERNANDEZ, FELA CARNERO, MAXIMINO MARTINEZ, MARIO LUQUE, LORENZO CORDERO de regreso de ATLANTA y CONSUELO CORDERO por el Día de las Madres, ADILA y LORENZO LOPEZ y ADORIS la hermana de ADILA, TINA QUIÑONES DEL SOL, ARMANDO BLANCO BOIX y su linda sobrina.** Visitamos al amigo DR. MARIO AGUADO MOREJON, contento con el cuadro de nudos y el Cnel. JUAN VALDES MENDIVE contento con el cuadro del Morro de La Habana.** Nos llamaron los amigos desde Tampa MARTHA y JOSE M. RODRIGUEZ, YUYA MACHIN, ESTHER y PEDRO J. REY, de Miami MARIO ESTEVEZ, THELMA y GREGORIO RODRIGUEZ, RAMONA LANDA, ESTHER TORRES EMILIO DE ARMAS, FRANCISCO TAMAYO, JESUS BLANCO, FAUSTINO MARTINEZ, FRANCISCO PEREZ LEIVA, NILDA SANS, ODILIA y ARTURO CHAUMONT.** Llamada del amigo ALEJANDRO BROOKS en próximo viaje de vacaciones a México.** En crucero por el Caribe, la amiga CARMEN VIERA y las "nietecitas" CARMITA y JENNIFER.** Hablamos con los amigos CESAR GAJATE Y el Cap. JOSE VILLA.** Desde Gainesville, BLAS M. DE CASTRO con cariñosos recuerdos de los amigos ANA y CESAR COUTO que residen en esa ciudad. DE CASTRO, nunca pensé que a los lectores le gustaran tanto mi artículo ¡Papá...! por el Día de los Padres y que sirvió para ampliar tu trabajo que hiciste de una hoja sobre ese día, leída y repartida entre los asistentes a la misa de 1:30 p.m. en español en la Iglesia de San Agustín, Centro de los Estudiantes Católicos en Gainesville. Nos unió espiritualmente e intelectualmente también. El amigo DE CASTRO le envía un abrazo a todos sus compañeros del Observatorio Nacional YANES, RAMOS, LLANERAS, RUBIRA, ILLAS, GUTIERREZ MENDOZA, CRESENCIO CABRERA y muchos más. Dale un abrazo a CESAR y ANA COUTO de sus sobrinos HAYDEE y LUIS PINO, de TERESITA y "PAPO".** El amigo MANUEL HORTELANO siempre en contacto con nosotros. Abrazos a CUQUI de TERESITA.** Carta de la amiga LORENZA VELAZCO que no falla en apoyarnos.** MARIO LLOSSAS BALDESOGO agradeciendo el folleto de la Recepción de Cadetes y Guardiamarinas y otros retratos.** Desde St. Petersburg, Fl., el amigo ALEJANDRO MAYOLI.** Cariñosa la carta de la amiga ESTHER TORRES con apreciada aportación. Abrazos de TERESITA.** Como siempre el amigo FELIX BARRIOS ARMENTEROS con los informes del Frente Nacionalista de Liberación escritos por CARLOS MANUEL AGRAMONTE.** Desde New York el amigo CECIL LOPEZ añorando los encuentros de los Marinos del Nordeste de los EE.UU.** Del amigo JOSE L. BORRINI nuestro Radiotelegrafista en el GC-31. Un abrazo.** La amiga MARGARITA , la hija del DR. PEPITO MIJARES se interesa saber dirección o teléfono de RAQUELITA, la hija del Comodoro PEDRO PASCUAL BORGES. Si alguien sabe de tan distinguida familia, favor de llamarme al 261-9797.** Como todos los años la familia de ADA y EMILIO ORTEGA se reunen con amigos y familiares el 4 de Julio, como muestra de agradecimiento a este país que nos acogió con amor y libertad. Allí nos encontramos con JOSEFINA y JUAN MONS GONZALEZ, BLANCA CELIA y GUILLERMRIGGS, NENITA y GUILLERMO YORK, CAROLA y RENE GONZALEZ

OLAZAGASTI, OLGA DIAZ BALART y ANTONIO MALLO, ZOILITA, MIMI y RAUL DIAZ CARNOT, TETE y BRAULIO FERNANDEZ, Leímos el soneto "Dolor Patrio del CDTE. RAUL DIAZ CARNOT Y que publicamos en este número.** Llamadas de la amiga JUANA BARRIOS, ORESTE GARCIA, ROSA RAMIREZ, JESUS BLANCO.** Muy contento con la exitosa operación de Cataratas de la amiga BLANCA CELIA DRIGGS, ahora con 20-20. Felicidades.** Hay lazos de sincera amistad que no rompen los años y es demostrado diariamente por los amigos y hermanos LOLITA y MANUEL MARTINEZ ILLAS y FAUSTINO MARTINEZ.** Muy agradecidos a IRMA, MARIO LUQUE y a JOSE CASTELLANOS que me recomiendan al Dr. Lebwhowl del Jackson Hospital para el dolor de mis piernas. Solicitaré cita con él. Gracias hermanos.** La última carta recibida fue la de los amigos JOSEFINA y HECTOR GONZALEZ.** Estas RECALADAS se cierran con fecha 10 de Julio de 1993, y todas las notas e informes después de esa fecha al igual que las APORTACIONES apareceran en el próximo número.**

SECRETARIA DE GOBERNACION

DECRETO Nº 1425

Por cuanto, los Guardias Marinas Salvador Menéndez Villoch, Federico Ardois Rugero, Francisco García Prohigas, Aurelio García Leal, Octavio Galletti Pimentel, Gustavo Valdespino Aguilar, Arturo Plazaola Bravo y Felipe Cadenas Aguilera, que desempeñaban plazas de tales a bordo del Buque Escuela "Patria" con anterioridad al primero de abril del año corriente, han cumplido los requisitos de la Ley de 20 de Julio de 1910 y obtenido el Título de piloto de Altura.

En uso de las facultades que me concede la Constitución, de acuerdo con el artículo 32 y la Cláusula Novena de las disposiciones transitorias del Decreto número 403 del 29 de marzo del presente año, oído al Estado Mayor de la Marina de Guerra Nacional, a propuestas del Secretario Interino de Gobernación y en nombre de la República.

RESUELVO:

1º.- Nombrar Alféreces de fragata a los Guardias Marinas Salvador Menéndez Villoch, Federico Ardois Rugero, Francisco García Prohigas, Aurelio García Leal, Octavio Galletti Pimentel, Gustavo Valdespino Aguilar, Arturo Plazaola Bravo y Felipe Cadenas Aguilera.

2º.- A los efectos de antigüedad en el grado y puesto en los escalafones se entenderán colocados en el orden de prioridad en que aparecen en este Decreto, correspondiente al de mérito de la lista de las calificaciones obtenidas en los exámenes verificados a bordo del Buque Escuela "Patria", en cumplimiento de la O.G. de la Marina Nº 13 S/C.

3º.- El Secretario de Gobernación queda encargado del cumplimiento de lo que por el presente Decreto se dispone.

Dado en la finca "Durañona" (Término Municipal de Marianao). Residencia Presidencial, a los veinticinco días del mes de octubre del año mil novecientos quince.

M.G. MENOCAL
Presidente

C. de la Guardia,
Secretario Interino de Gobernación.

CUENTOS DE MARINOS

"Cuentos de pescadores que arrullan el mar", como la canción de Agustín Lara. Varios nos han preguntado por los cuentos marinos pero son pocos los lectores que nos envían y algunos no se pueden publicar. aquí van dos:

En un guardacostas teníamos a bordo varios mentirosos, pero de los "bravos" y se entretenían al terminar el día al fondearnos y pasar la noche. Se juntaban en la popa, a fajarse con la mentira más grande. Uno comenzó:

1.- "Estábamos en un "guairo" pescando esponjas por la cayería de Batabanó y una vez nos varamos en un lugar donde había 16' de agua. Algo extraño ya que nuestro barco tan solo calaba 6 pies. Inmóvil el barco, el Patrón viendo que tenía agua por ambas bandas me ordenó que buceara a ver si era un solitario cabezo de piedra. Me lancé al agua y al volver a la superficie grité: ¡Estamos varados sobre una inmensa esponja! Todos se rieron pero quedaron pasmados al comprobar el hecho.

Al fin pudimos salir de arriba de la colosal esponja, la arrancamos del fondo pero imposible de subirla a bordo. La arrastramos hasta Surgidero de Batabanó y allí con una pluma se subió al muelle. Todo el pueblo fue a verla. Incredúlo uno de los marinos preguntó: ¿Qué pasó?- Pues en vista que en Batabanó no podían procesarla acordaron llevarla en una rastra para La Habana.

¿Saben cuál fue el final?- Se colocó encima de la rastra, pero en el camino hacia la capital cayó tremendo aguacero, la esponja se llenó de agua haciéndose sumamente pesada, y en una curva de la carretera se volcó la rastra y la esponja rodo por una loma, le pasó por arriba a un bohío matando a un guajiro.

2.- Otro marino dijo: ¡Eso no es nada! Estando fondeada nuestra goleta en pleno día, vimos como otra goleta se nos venía encima a todo "trapo". Lo más lindo era que no se veían tripulantes sobre cubierta y cuando pensábamos que nos partiría, casi llegando, se arriaron las velas y en una bien ejecutada maniobra se acoderó a nosotros.
Registramos el barco y no había nadie abordo. Ni en la cámara, ni en la bodega, ni en los pañoles. Nadie. Quedamos pasmados. Uno preguntó: ¿qué pasó?

Lo único que encontramos fue la cocina encendida y friéndose en una sarten tremendos filetes de pargo. Por cierto que estaban tan sabrosos que olvidamos ese gran misterio de la mar.

El Contramaestre ordenó que se retiraran no sin antes comentar: ¡Ni Saturnino Callejas!

APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Orlando Cajero.....$ 12.00
2.-Jose A. Mijares 100.00
3.-Cecil Lopez 20.00
4.-Mario Gonzalez Cabrera. 30.00
5.-Mario Perez Giron 35.00
6.-Juan Valdes Mendive ... 40.00
7.-Maria Cartaya 10.00
8.-Gregorio Rodriguez 20.00
9.-Emilio Romero Negrin .. 10.00
10.-Marcos Granados 10.00
11.-Manuel Sarria 20.00
12.-Jorge Valdes 10.00
13.-Alberto De Beche 20.00
14.-Emeterio Tamargo 25.00
15.-Jose Ramirez Sosa 10.00
16.-Robert S. Corredera ... 40.00
17.-Rafael Valiente 20.00
18.-Margarita Ramos 30.00
19.-Gustavo Nove S..... 20.00
20.-Marina Serio 10.00
21.-Roman Bas 20.00
22.-Luis Usatorres 10.00
23.-Manuel T. Eduarte 20.00
24.-Maximino Martinez 10.00
25.-Esperanza Fernandez ... 10.00
26.-Charito Herrero B..... 10.00
27.-Jorge Navarro Custin .. 20.00
28.-Bahamas Lines 20.00
29.-Antonio Mallo Lopez ... 20.00
30.-Robert G. Font 20.00
31.-Tomas Mendez 20.00
32.-Candido Gonzalez 5.00
33.-Fernando Trujillo 10.00
34.-Raul O. Serrano 6.00
35.-Ramon Ramirez Manresa.. 10.00
36.-Salvador Norman 25.00
37.-Luis Gonzalez Carmenate 10.00
38.-Edelberto Perez 5.00
39.-Antonio Morales 20.00
40.-Mario Luque Beracierto. 30.00
41.-Juan Yanes Martinez ... 5.00
42.-Luis Yanes Martinez ... 5.00
43.-Jose Yanes Martinez ... 5.00
44.-Pedro M. Concepción ... 10.00
45.-Federico Campos $25.00
46.-Miguel A.Qstiazarain. 5.00
47.-Felipe E. Brunet 10.00
48.-Gilberto Fundora 5.00
49.-Lorenzo Lopez 10.00
50.-Rolando Gonzalez C... 5.00
51.-Rene Glez Olazagasti. 20.00
52.-Abelardo Morell 20.00
53.-Evelio Torres 10.00
54.-Raul Otero B..... 20.00
55.-Elena Cabañas 3.00
56.-Raul Gomez 10.00
57.-Angel de la Portilla. 15.00
58.-Teofilo Rodriguez ... 5.00
59.-Giraldo Casanova 5.00
60.-Reinaldo Sierra 5.00
61.-Miguel Fernandez G... 15.00
62.-Tete Mignone 20.00
63.-Jose Caballeiro 25.00
64.-Jose Rubira Quintana. 5.00
65.-Jose Ruvira Quintana. 5.00
66.-Eloy D. Rubio 10.00
67.-Eduardo Garcia B..... 50.00
68.-Richardo Climent 20.00
69.-Mario Lamar 25.00
70.-Emilio Ortega Fdez.. 10.00
71.-Jose Roberto Sosa ... 20.00
72.-Mike Truyol 10.00
73.-Wilfredo Diaz Caldron 10.00
74.-Francisco J.Martinez. 20.00
75.-Enrique Dobson 50.00
76.-Jorge Contreras 20.00
77.-Manuel L. Mederos ... 10.00
78.-Katty Ulliva rri 20.00
80.-Manuel L. Barberis .. 5.00
81.-Roberto Luna 15.00
82.-Jose Villa 10.00
83.-Sabas Gonzalez Gia... 40.00
84.-Rene Hurtado Madruga. 10.00
85.-Ramon Cid 5.00
86.-Emilio Glez.Castelnos 20.00
87.-Blas Miguel de Castro 5.00
88.-Julian Morales T..... 10.00
89.-Jose A. Caballero ... 20.00
90.-Nelson Estrada.... $25.00
91.-Julian Delgado ... 25.00
92.-Alejandro Brooks.. 20.00
93.-Jose L. Borrini... 5.00
94.-Felix Barrios A... 5.00
95.-Esther Torres 10.00
96.-Rene Glez. Salvat. 20.00
97.-Alejandro Mayoli.. 10.00
98.-Hector Gonzalez .. 10.00
99.-Lorenza Velazco .. 10.00
100.-Georgina Choca ... 5.00
101.-Nicolas Rodriguez 10.00
102.-Jose Ferro 5.00
103.-Miguel A.Fernandez 10.00

Recaudación... $1,646.00
En Caja 1,528.10

Total ... $3,174.10

RESUMEN

Recaudación... $3,174.10
Gastos 1,514.60
$1,659.50

Se compraron e imprimieron
1,000 sobres.

Miami, Julio 10 de 1993.

HOSPITAL NAVAL
La Habana, Cuba