

Julio
Perez
900
Union
Fundo de
Perez
Argentine
City
abto 10



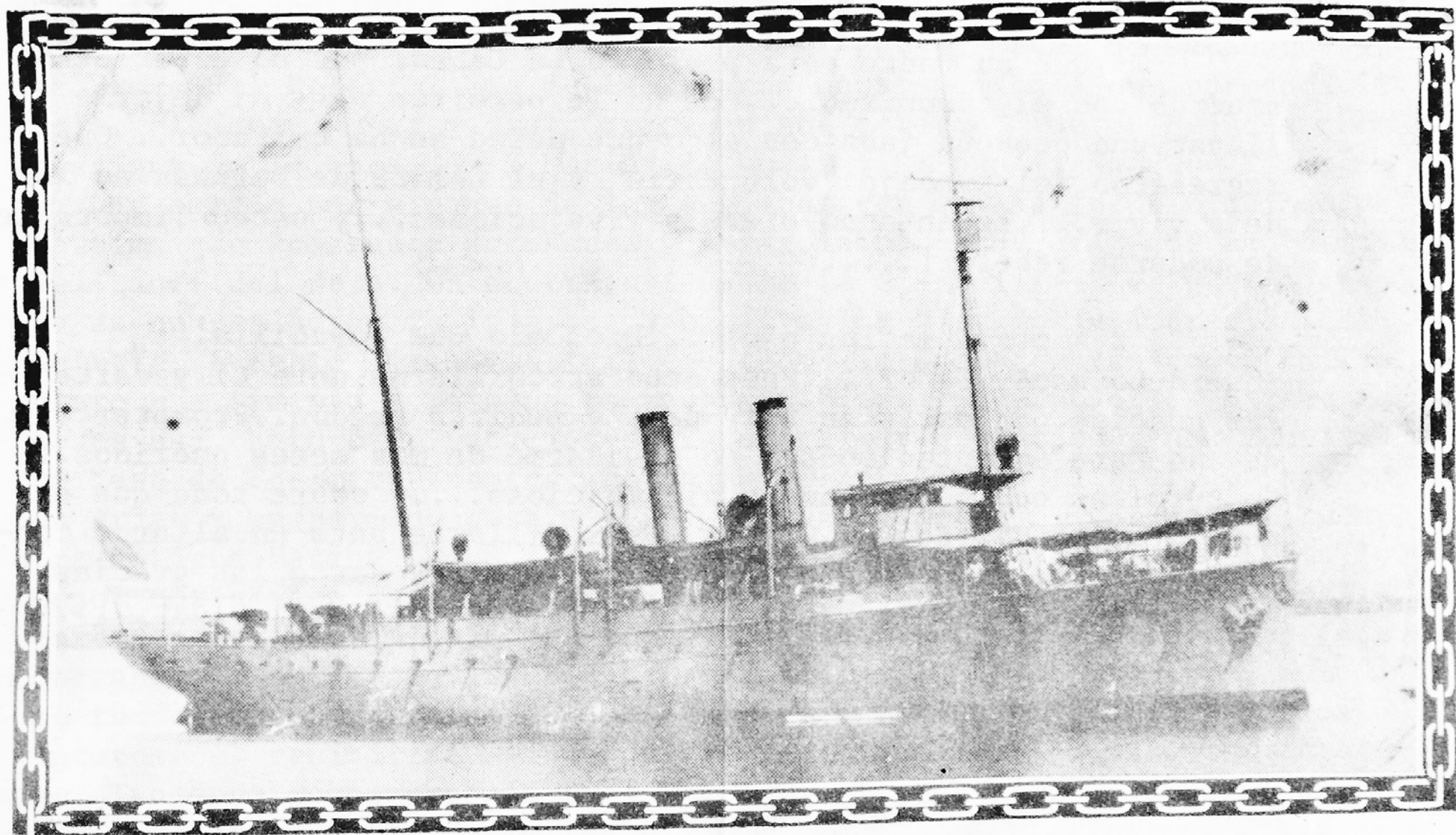
RUMBOS



AÑO 2

LA REVISTA MARINA

No. 5



— ★ ★ ★ —
¡ASI ERA EL B. E. "PATRIA"!



EDITORIAL

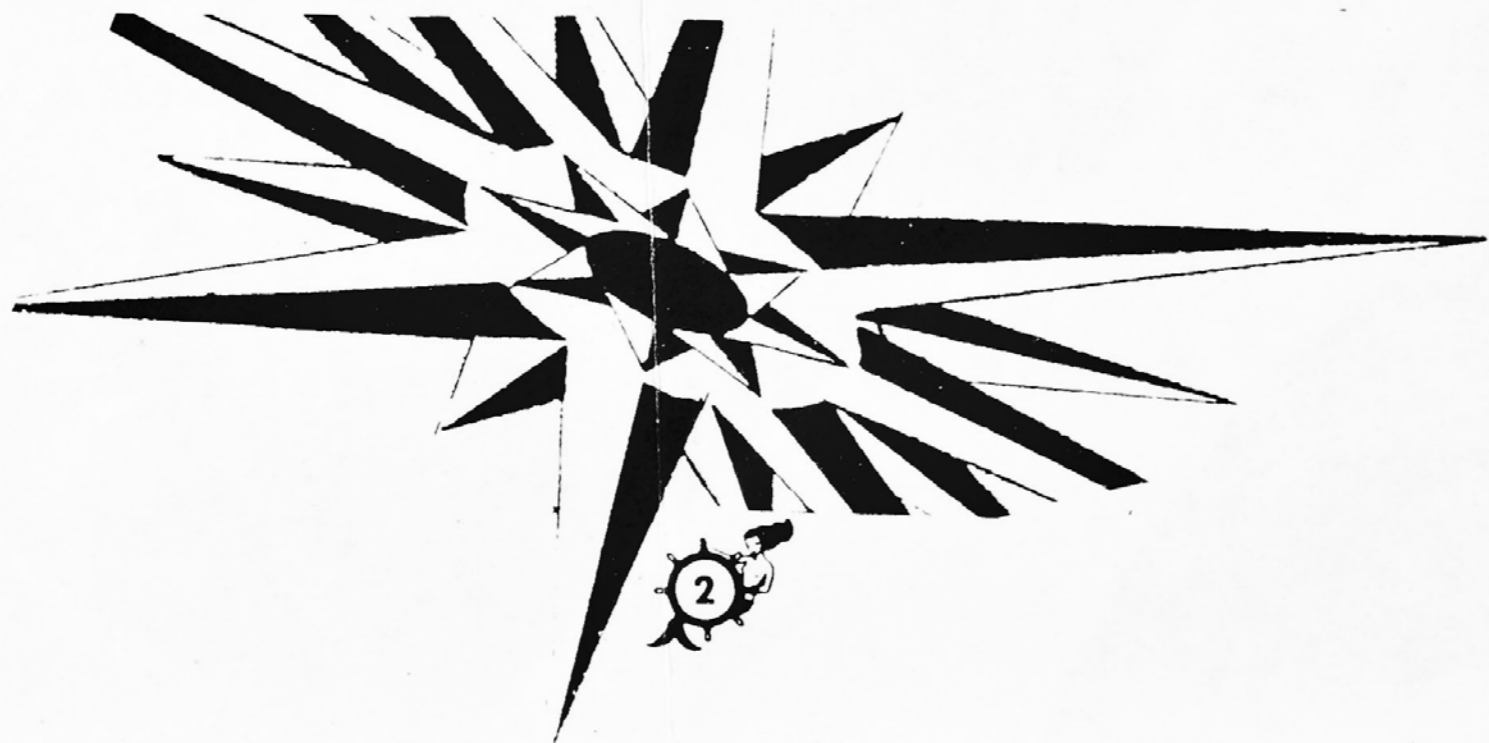
!Por favor cierre los ojos!...!Ciérrelos bien!...!No los abra y mentalmente trasladase a la Patria que sufre!...Hágase la idea de que está en Cuba, que no sabe como volvió o que todavía no ha podido salir de allá.....

No piense en que no hay comida, ni cosas materiales indispensables y que no puede adquirir....Dígame si no está sufriendo porque está separado de sus hijos que están aquí, no le llegan cartas y no sabe cuando le llegará la salida.....Que su esposa está en la agricultura y usted cortando caña...

Qué su padre está preso en La Cabaña por no estar de acuerdo con el comunismo....Qué no le permiten ver, ni dejarle llevar una pequeña jaba con algo que usted se ha quitado... Qué regresaron del trabajo "voluntario" y el Comité de Defensa no los deja vivir....Aguantando ofensas y vejaciones...y usted !impotente de poderse rebelar!.....

Ahora abra los ojos...!Dios mío que pesadilla!
¿Qué debo hacer Señor?...Pués debo arrodillarme ante tí y darte las gracias por estar en este país y pedirte perdón..Prometerte que no haré ostentaciones y no olvidarme de mis seres queridos.. No permitas que sea altanero ni ambicioso....y sobre todo que en este próximo día de Dar Gracias, arrodillarme ante un altar o confesarme con mi almohada a la hora de dormir y darte las gracias y prometerte que cambiaré cualquier mal proceder en mi vida.....

! Gracias Dios Mío!

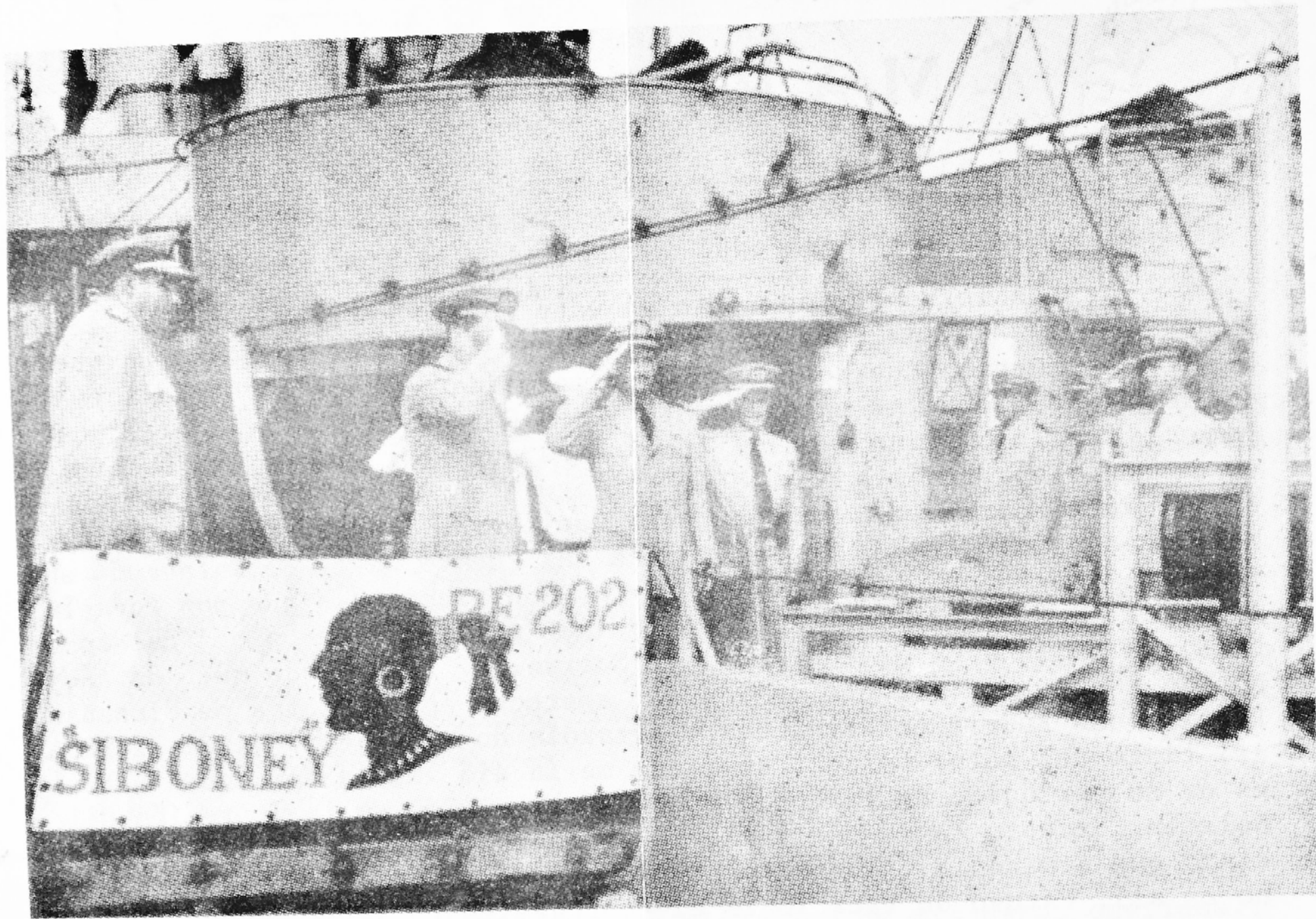


MARINOS



Las fotos que aparecen en este número corresponden: la del Buque Escuela "Patria", es una gentileza de Carlos A. Zardoya, un prestigio para nuestro Cuerpo por su caballerosidad y capacidad; la foto en la que aparecen los entonces Alféreces Carajaville, Carvajales, Joel Remon, Caballero, Pino y otros compañeros que no recuerdo sus nombres, es de una vieja revista "Dotación" al igual en la que aparecen el Contralmirante Rodriguez Hernández y el Capitan de Fragata Arsenio Arrazola cuando inauguraban la Delegación del Puesto Naval de Batabanó en la Playa del Rosario. Una de las tantas construcciones que por toda la Isla, el "Gordo" Puig y Raul Otero con su "peloton" fueron dejadas como testigos de la obra de la Marina de Guerra.¿Se han fijado que los años no han pasado por ninguno de los que aparecen en las fotos mencionadas? Lástima que Rodriguez Hernández y Arrazola no me quieran dar la fórmula del tinte del pelo..La contraportada me la dió Julita Rodriguez Alonso, es de un periódico de la época y ojalá salga bien en la impresión del Boletín. Excepto Zayas que falleció,todos los demás están en el Exilio claro que Armando R. Alonso también murió pero para nosotros parece que no es así. Estuvo de vacaciones el Contralmirante Arias y nos reunimos en casa de Edelmiro Fuentes, en unión de Angelito Gutierrez, un afecto de Arias y un hermano para mí. Recogí muchos datos históricos de nuestra antigua Marina..Hubo fotos, fotos pero temo publicarlas ya que a lo mejor nos envían para una especie del Santovenia..En serio, las publicaré a pesar del "lomerío" de años..Ahora hablemos de "Rumbos": Durante dos años he estado enviando esta revista a muchos compañeros, pero me temo que yo, de buena fé, se las esté remitiendo y a ellos no les interese el recibirla. Asi es que la recibirán aquellos que les interese. Teniendo menos trabajo en la distribución, espero mejorar el boletín...El amigo Choca, como les dije en el número anterior, me envió una copia de un periódico de New Orleans del año 1935, donde aparece el retrato del Cnel. Angel A. González M.N., anunciando su visita a esa ciudad, en dos Unidades de la Marina y con Guardimarinas. Le pregunté a Felipe Mayoli si fué su promoción y me dijo que nó. La de Ocampo tampoco fué. creo que fueron un grupo de oficiales que tomaron un cursillo y entre los que estaban: Ireño Cabrera, César Bruce, Joseito Rodriguez, Enrique Serpa etc.,¿Quién se acuerda de eso? Necesito esos datos.





Cap. de Corbeta Jose R. Martinez M.N.

Como un homenaje al querido compañero y amigo, -el "flaco" Martinez, como le llamábamos sus amigos- fusilado por la barbarie comunista, traemos esta foto en la que aparece cuando era Comandante de Buque P.E. "Siboney" y recibía en visita de inspección al entonces Jefe de Estado Mayor General Almirante Jose E. Rodriguez M.N. y al Contralmirante Arturo Carbonell M.N.

En esta foto aparece el querido amigo Carlos Martinez Figueres, entonces Segundo Comandante del "Siboney". No reconozco los otros oficiales que se ven en la foto, sólo a Ramon Hernández, más bien conocido como "El Pirata".



EL TRIANGULO DE LA MUERTE



Recordando el otro día la desaparición famosa del Vapor "Valbanera" el cual salió del puerto de La Habana y más nunca se supo de él y la tan llevada y traída leyenda del famoso triángulo de la muerte y pensando que a los lectores les gustaría leer algo sobre ello, he hecho un extracto de lo que he leído de esa leyenda.

El triángulo de la muerte-también conocido como el triángulo de la Bermuda -es un área limitada por Bermuda, Florida y Puerto Rico y que ha sido el sitio de numerosas desapariciones misteriosas de barcos y aviones.

Una de las más famosas desapariciones ocurrió en Diciembre de 1945, cuando en un vuelo de escuadrilla de 5 Bombarderos Avenger de la Marina Americana desaparecieron durante un vuelo en las afueras de Fort Lauderdale, Fla. Los aviones eran pilotados por un instructor y cuatro cadetes de aviación. Nunca se encontraron restos de los aparatos ni de los cuerpos humanos. La Marina informó que había algo anormal y lo dijeron en el reporte investigador: "Las evidencias mostraron que el tiempo se tornó malo durante el vuelo. El instructor había sido transferido a la Florida y cuando su compás falló, perdió el rumbo y desapareció. Las radio-comunicaciones fueron muy malas y el Control en tierra no pudo precisar la posición del desastre. Mensajes transcriptos entre pilotos y el control en tierra mostraron que cerca de las 7 p.m., los pilotos estaban hablando acerca de caerse en el mar, y que había mucha oscuridad y el mar muy picado. sin que ninguno supiera la situación del lugar. Los restos de los aparatos desaparecieron rápidamente en el agua. El Board de Investigaciones de la Marina claramente relató donde estaba el misterio. Pero un avión Martin Mariner que participaba en la búsqueda de los aparatos, también desapareció sin dejar huellas."

El Capitán de un barco que se encontraba en el área, dijo que él vió el avión envuelto en llamas caer al mar. El avión fue conocido como el tanque de gasolina volador, por las emanaciones liqueantes de gasolina.

(Cont. en la pág. 16)



EL CAÑONERO "ORIENTE"

Por Edelmiro Fuentes M.N.



El 16 de Octubre de 1913 me alistaba en la Marina Nacional, sólo tenía 17 años de edad, pero toda mi niñez la había pasado navegando en goletas y pesqueros, y en los cuales ya me destacaba como timonel.

!Qué orgullo sentí cuando vestí por primera vez el uniforme de marinero, con su gorra de plato y la cinta donde se destacaba el nombre del barco!. Fuí destinado a prestar servicios en el "Oriente". Este barco en unión de otro, fueron construidos para la pesca de arrastre, pero al no ser costeable, la Marina lo adquirió y fué acondicionado para llevar el avituallamiento a los puestos del Ejército Nacional, llevándole la comida de los caballos y otros aprovisionamiento para el hermano Cuerpo que estaban situados en puntos aislados de la costa norte, pues como todos ustedes saben, todavía no existía la carretera central y todo el tráfico comercial se hacía por cabotaje.

En los primeros días del mes de Noviembre de ese año salimos del puerto de Gibara rumbo al puerto de La Habana, ya yo había sido ascendido a Marinero de Primera (Timonel) y para aquellos que no lo sepan, en aquella época el Comandante del barco era quien ascendía a los tripulantes, de acuerdo con su criterio y la capacidad del mismo. Los grados pertenecían a la plantilla del barco; así es que si usted llegaba a alcanzar el grado de Sargento Contramaestre, ese grado lo perdía cuando lo trasladaban a otra unidad. Por lo tanto, hoy usted era sargento y mañana marinero de segunda o vice-versa. ¿Qué les parece?.

Como decía, navegando de Gibara a La Habana con un señor "Norte" que ya había reventado, en la madrugada del 11 de Noviembre de 1913 a las 0400 horas entré de guardia de timonel. El timonel saliente me entregó la guardia con el rumbo NNW 7 1/2 Norte y como comentario me dijo: "Hace bastante tiempo que dejamos el Faro de Cayo Lobo, por cierto bastante cerca de él". Yo le dije que me rectificara el rumbo pues lo estimaba muy abierto, ya que yo había navegado por esa zona y creía que el rumbo no era el correcto. Al oír la discusión se presentó el Contramaestre preguntando que pasaba, al decirle yo que

(Cont. en la pag.15)



Se continúa dragando el puerto de Miami. La última semana del mes pasado se dragaron 6 millones de yardas cúbicas del canal, completando esencialmente el proyecto concebido hace una década, para abrir virtualmente el puerto a todos los barcos del mundo.

El proyecto se demoró cinco meses cuando una draga se quemó y hundió en medio del canal el pasado mes de Enero. Las autoridades del Dade County apresuran dicho dragado para que el puerto de Miami, sea el más utilizado puerto del mundo por los barcos tipo Cruceros de pasajeros y que alcanzará la mágica cifra de un millón de pasajeros dentro de tres o cuatro años.

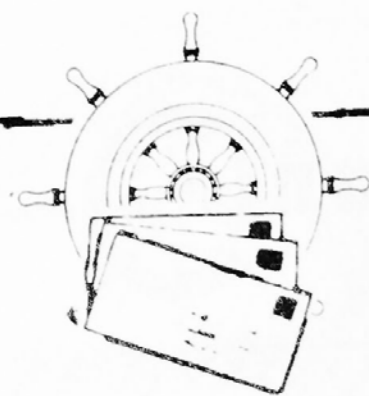
En el año fiscal terminado en Octubre lro., trece cruceros de pasajeros, movieron cerca de 800,000 pasajeros entre el Caribe y este puerto, o sea un 12% más que el año anterior, pese a los trabajos del dragado que se hacían en el Canal.

"Ahora nosotros podemos atracar cualquier crucero de pasajeros excepto el "Queen Elizabeth" y el "France" este último ahora fuera de servicios". Dijo el Capitán Robert Waldron, Director del Puerto y que esperaba que la profundidad del canal estimule un poco el tráfico en este invierno y progresivamente en el futuro, cuando nuevos barcos de pasajes sean atraídos hacia el mercado del puerto de Dodge Island.

El Crucero "Statendam" de la Línea Holland-American será transferido a Miami este invierno para una docena de travesías por el Caribe. El arribo del "Statendam" en Diciembre y el servicio de un ferry que llevará pasajeros y carros a la Península de Yucatan, dará en el invierno una flota de 15 barcos o cruceros de pasajeros, el más grande contingente desde que se abrieron las facilidades de Dodge Island en 1965.

(Cont. en la pág.14)



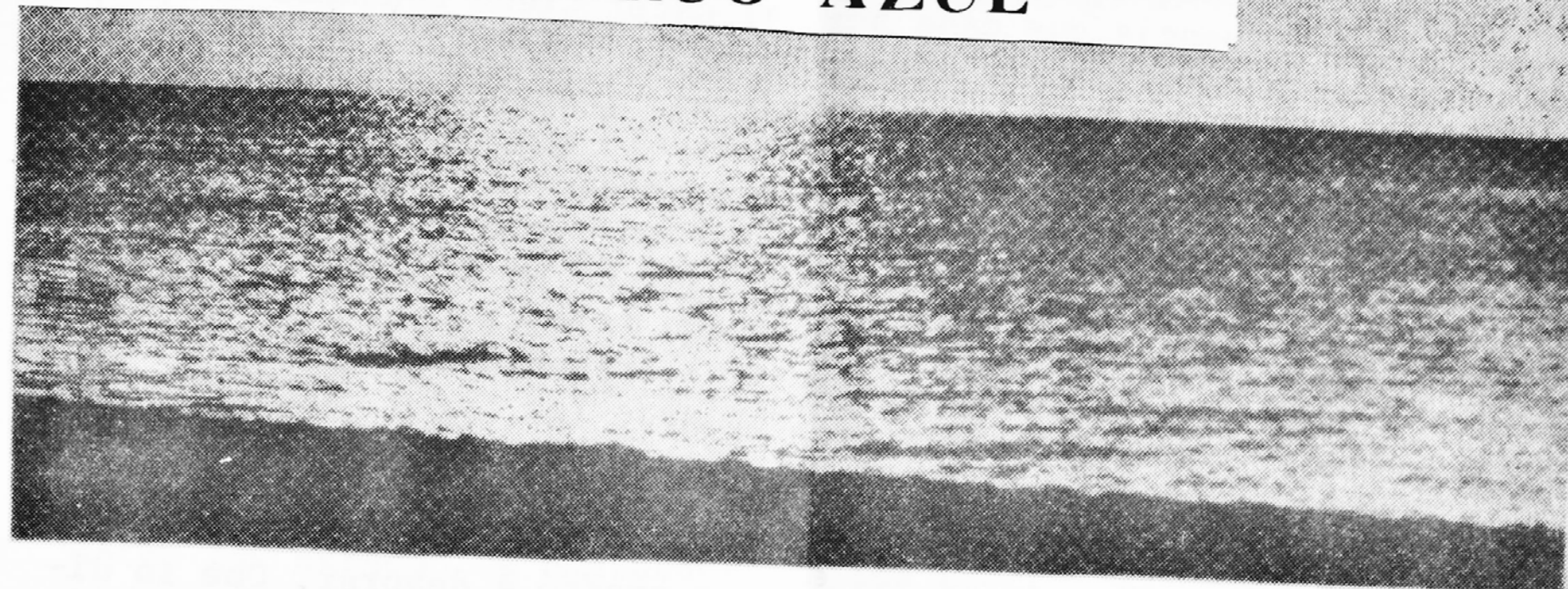


Entrega Especial!!

Cuando comenzaba a preparar esta sección me avisan por teléfono de la muerte de un querido compañero: Glorimel Hurtado, pero Glorimel mas que un compañero era un hermano, así que nos afectó mucho su muerte y sólo pedimos resignación para su querida esposa, hija y hermana..Ahora como el payaso que ríe ante el dolor, seguimos nuestra labor.....Bernardo Fernández emocionado con la foto del "Si-boney" lugar donde se alistó..Cándido González siempre presente.. Desde Unión City Julia Perez Arce, la buena amiga y esposa de Juan M. Perez Arce que falleció el 25 de Marzo de 1968, recordando que cuando se casó, el Tte. Perez Arce pertenecía al "Patria"..Adalberto Hernández desde Long Beach, con saludos a todos los compañeros..... Luis y Juan Yanes con nuevas direcciones, y con saludos para Aurí Bécquer...Raul Gómez desde Boston..Este marino no falla..Julian Morales Travieso y René, su hermano, un poco enfermo pero se recuperará. Pablo Perez Ricart desde West Palm Beach..¿Cuándo echaremos un partido de dominó, sin meter forro como le hacíamos al Tte.Sotolongo Tte."Jierro"?...Antonio Valdés Hernández desde Hialeah, recordando la vez que nos íbamos a ir en bote con "Tiburón"...El "niño grande" Jesus Blanco desde Huntington Park...Gracias hermano...Carlos Marques nuestro escribiente, ahora en Tampa...Francisco Pichardo desde Flushing en New York, me manda cinco pesos y me dice que no es mucho, que como su religión es judía le prohíbe dar más de esa cantidad, pues si el Rabbi se entera se tira en el suelo porque no dá más para la Sinagoga.Yo creo que a Pichardo hay hacerle un "Tune-up".... Te envío separadamente la postal del Patria para tu libro....Me envió la dirección del Tte. Belarmino Alonso (el de la imprenta), del cabo Benjamin Milian y la del Dr.Mario Rodriguez Alonso, el dentista hermano de Armando..Nuestro Profesor de Caldera A.Sánchez de Bustamante, todo un caballero...Turey Jimenez con las direcciones de José R. Quesada en Newark..de Manuel J. Brito..de Roberto Hernandez..de Felix Lopez Machado..de Jose Castro..de Amado Almirall Lezcano y la de Joseph Langane Lopany en Brooklin...Pedro M. Suarez desde Jersey City...Del Capitan de la Marina Mercante Elpidio Guerra navegando y orgulloso de enseñarle "Rumbos" a los otros oficiales de distintas nacionalidades..Saludos Guerra...Simpática carta del "Ultra-rápido Mr.Chan": Julio Lajonchere.....Angel Bolaños me dice que la foto de

(Cont.en la pág.13)

EL MONSTRUO AZUL



POR ELADIO BAS M.N.

¿ A quién no le gusta el mar?. Posiblemente le agrade a todo el mundo, sí se le mira desde las playas arenosas, o de los altos acantilados, porque sin lugar a dudas, esa inmensidad azul que se extiende hasta donde el cielo se baña con las aguas, o hasta donde el infinito azul recibe las suaves caricias de las nubes. Su vista es algo que subyuga, y la contemplación del horizonte, esa línea arqueada que lo limita de acuerdo con el alcance visual del humano, despierta el ansia de aventurarse sobre las aguas que pueden ser tranquilas o tumultuosas, reservándonos el goce de la tragedia, tal como si se tratara de una misteriosa dama velada.

A todos nos gusta el mar, pero nadie va a él por vocación, ya que es como una preciosa flor, cuya vista deslumbra y cuyo contacto puede herirnos y hasta matarnos. El hombre conoce por haberlo oído, o por experiencia, los peligros que encierra esa masa líquida; no ignora que es difícil la adaptación a un ambiente que le es ajeno, y aquellos que se aventuran a sufrir los inconvenientes de la inadaptación, aprenden con susto y agonía, que el mar no es paraje afrodisíaco donde pueda sentirse a gusto el ser humano.

! El Mar! Tan admirado y tan visto, es poco conocido. Es algo así como una hermosa y bella damisela, que deja ver su figura modelada tras una transparente mampara; jóven que despierta amor y simpatía vista a distancia y que sin embargo, causará desengaño cuando al trato continuado denuncie la aspereza de su carácter.

(Cont.en la pág. 10)

Aventurarse a surcar las azulesaguas, sobre el endeble maderaje de un barquichuelo inseguro, es empresa propia de quienes alimentan la creencia que cada ser al nacer tiene contados sus días, de otra manera, quien se ha adentrado en la inmensidad de las aguas; quien se ha visto en una noche borrascosa, inseguras las piernas, revuelto el estómago y con la cabeza pesándole como si tuviera sobre ella un casquete de plomo, mirando en derredor las aguas negras como el comienzo de un abismo que se sabe habitado por seres prestos a devorarlo, mientras el relámpago al alumbrar un pedazo de cielo, mete espanto en el alma, que se manifiesta con frío en la columna vertebral; verá al mar como algo diferente al trasnochador que distrae su ocio y aplaca su aburrimiento contemplando las turbulentas aguas, que al chocar enfurecidas en los arrecifes, salpican con gotas que refrescan las partes del cuerpo que ha recibido esas caricias.

Son caricias de un monstruo presto a devorar. Que lo digan pués, los hombres que en pleno norte se aventuran en el Golfo Mexicano, o aquellos que se internan en el Caribe, cuando la Cuaresma es señalada por los vientos del Sur. A no dudar, existen almas cándidas que pueden imaginarse la navegación como un deleite, sin duda no siempre el mar regala tragedias a los que se creen identificados con él, pero no es lo mismo escoger un día de bonanza para dejar por la popa estelas de agua, que la tarea del marino profesional, a quien no se le dá la oportunidad de enterarse siquiera del estado del tiempo, pronosticado por los observatorios.

El hombre va al mar por curiosidad, o a la caza de aventuras, y una vez que semi-adapta su existencia al ambiente marineró, por necesidad continúa en el mismo, como la doncella que hace votos de castidad, imbuído su cerebro por ideas serafinescas y que más tarde, cuando la realidad ha llegado a ella a través del desengaño y la experiencia, aprende que es una fracasada, no quedándole entonces más remedio que someterse al destino que se ha labrado y a continuar por los días de su vida cargando su terrible cruz. Una cruz es para el hombre de mar, su existencia; de jóven, entusiasmado por el deseo de ver y oír cosas nuevas, se goza en el hecho de acostarse una noche a la vista de un paraje y en el trato de distintas personas y levantarse en el nuevo día contemplando la inmensidad del mar, para después sufrir sinsabores que serán contados como extraordinarias aventuras; llegar a un punto donde verá nuevos panoramas, y contemplará rostros nuevos y escuchará voces que nunca antes había oído.

Todo cansa, y cuando la juventud con sus travesuras resulte una carga repleta de nostalgia, añorará un hogar, sentirá deseos de tener hijos, pequñuelos que sonrían, y una mujer que en las noches frías y tristes le alegre la existencia. Entonces el recuerdo de la viejecita que quedó lejos en la ciudad nativa, será como ronchas picando fuerte, y los días mirando el cielo y las aguas, serán tan largos y tediosos como lo son para los que en las cárceles cumplen largas condenas.

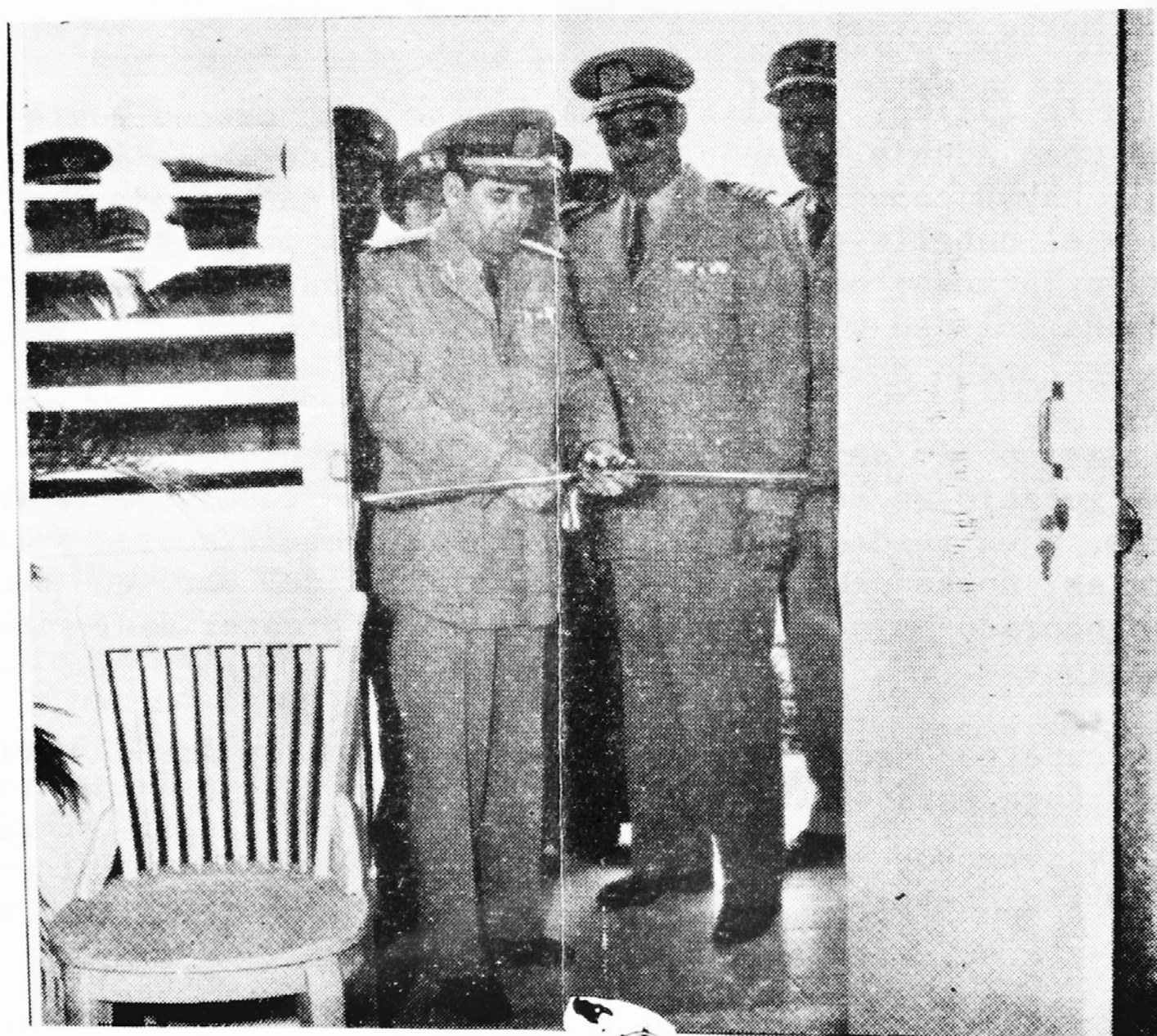
El marino ya es esposo...!Cuántos sufrimientos! El niño que enfermó cuando el deber lo mantenía lejos, entonces hasta se maldice por la selección de una profesión que le roba la libertad y las horas más felices de la vida. Para el marino no existe la velada nocturna arrellanado en el suave sillón, ni la mesa diaria donde compartirá el pan ganado con el esfuerzo honrado. Quien asegure que los hombres van al mar por vocación es porque del mismo sólo conocen los agradables chapuzones en las concurridas playas de verano y aquellos que en las madrugadas frescas sobre los acantilados, lanzan las pitas para atrapar en el anzuelo el pez que exhibirán como certificados de "lobos marinos", o cuando, quienes por puro pasatiempo o entretenimiento pasan el fin de semana a bordo de un pequeño barco de recreo.

Y en lo físico, infeliz del hombre de mar, que no podrá clasificarse como Adonis, cuando el salitre devorador y la inclemencia del sol, hayan convertido su rostro en guayo canalizado por las arrugas y el cabello que fué lacio, rebelde al peine y a lo forma que exija la moda; como rebelde se torna el carácter de quien en continuada soledad y obligado al reducido trato con sus semejantes, se vuelve huraño y taciturno.

El marino cae de lleno en el plano del aventurero, sólo que con ese vocablo se suele señalar a los que en toda empresa van tras el lucro, y en verdad, salvo los antiguos conquistadores y capitanes de piratas, no se sabe de ningún profesional del mar, que con su trabajo honrado haya escalado la cima de la prosperidad, ribeteada por la riqueza.

Sin embargo, nadie es más fiel a su profesión que el marino a la suya. Rara paradoja.

Recuerdos del Ayer.....!



ENTREGA..la azotea del Morro donde marchó por dos meses en el año 1948 siendo recluta y recordándose del Tte. Oropesa...De José Rubira-tenemos que vernos-saludos a tu señora.....Emilio Ortega mi primer lector...Jose Arias desde New York, que cuando fuí a esa ciudad hablamos por teléfono ..De Ernesto AGuilera y del Dr.Carlos Callava Director y Presidente respectivamente de la Federación Marítima Interamericana Inc.,con un sustancioso aporte.Gracias colegas...Gustavo Novo con unos datos muy interesantes sobre la Aviación Naval....Rodolfo Macias llámame por teléfono..de Juanito Casanova un abrazo...Francisco J. Martinez el querido Capitan de la Marina Mercante con buenos aportes históricos que publicaré..Estuvieron por esta "redacción": Adriano Jimenez,Mario Luque,Gustavo Novo,Oscar Pagés,Enrique Prieto Pelaez,Edelberto Roca, Miguel Fernandez y otros que escapan a mi memoria..Ví Angel Maruri, Edward Porro, Clodoaldo Glez. Carmenate, Riverita, Elio Alvarez, Quiroga, el Barbero de muchos marinos en el Exilio, recordando el Castillo de la Chorrera...Perez Mejides al sacar una tremenda revista que se llama "Grafos".....Hablé con el"Gallego" Garcia....Felicitaciones para "Quico" Cabrera que sacó el título de Master en Plomería,ya con Corporacion en Broward y en Dade...Estudiando mucho para sacarlo Loyola, y Muñiz..Me devolvieron la carta del Brigadier Gaspar Brook, de Fernandez Vallín, de Diaz Calderón, del Dr.Carrasco, caballeros por lo menos envíen la nueva dirección....Vamos a recordar un poco algo de la Marina..¿Se acuerdan de Martin"Soplete"? Tenía los muslos huecos, no se llenaba con nada...el pobre me dijeron que lo mató el Gas-car que pasaba por el Arsenal....Me contaba Luque la vez que José R.Homedes(el sanitario) en el Mariel cuando un compañero quiso desertar y le pidió que hablara con el Capitan del"Strukman"-no sé si se escribe así- para que lo llevara de polizón para New Orleans.!Cómo nó! !Si el Capitán es mi íntimo amigo!...Espérame aquí..subió al barco y al poco rato bajó y le dijo el te lleva pero tienes que darle \$25, así que dámelo acá y resuelto.-Esta noche te subes antes de que salga el barco y escóndete en la popa...Así lo hizo el marino y cual no fué su sorpresa cuando vió que el barco entraba en La Habana..Homedes se tuvo que esconder....Años después cuando iba en un camión para la agricultura, se quedó dormido y se cayó,matándolo el camión que venía detrás...Un día estando en el Cuarto de Derrota del Siboney, oía la conversación de marineros sin que ellos se dieran cuenta..Uno decía-se murió el Tte, Catedral..del Guardacostas tal..y el otro le contestaba ése no se llamaba Catedral..Si, pero yo le puse ese nombre pues cuando era Oficial de raciones sólo nos daba salchichas marca Catedral, que entonces valían 10 centavos la lata y de vez en cuando su "carguita de profundidad" (entiéndase albóndigas) o sinó"limpia uñas".

Marina Mercante



En el Gobierno del Gral. José Miguel Gómez, se envió una delegación integrada por Santiago Gutierrez de Celis, Eusebio Coterillo y Ramiro Guerra Sanchez, para que representaran a Cuba en la Primera Conferencia Marítima celebrada en Washington en el año 1910. Allí plantearon el fomento de la Marina Mercante Cubana, no existente entonces, ya lo que existían eran empresas de cabotajes tales como: "Sobrinos de Herrera" y las similares de Antinógenos Menéndez y Antolín del Collado que cubrían las rutas de Cienfuegos, Santiago de Cuba y la Costa Norte de Pinar del Río.

Barcos de pasajes de esa época fueron: "El Julia", "Reina de los Angeles", "Maria Herrera", "Baracoa", "Camaguey". "Alfredo Fausto". El "Anita" que daba viaje de Cienfuegos a Casilda y el "Arenas".

La Cuban Distilling Co., tenía los barcos "Miguelito" "Liborio", el Remolcador "Maceo" y los barcos "El Panuco", "El Tuxpan", La Juanita" etc. y en especial "El Mambi" hundido en la II Guerra Mundial.

En el Gobierno del Gral. Gerardo Machado existía la Empresa Naviera de Cuba, cuyo barco insignia era "El Cuba" o sea el de mayor tonelaje. Por esa época estaba el "Rionda" y el "Olgibe" u "Olgive" no recuerdo.

El Gobierno del Gral. Fulgencio Batista creó la Empresa Vacuba y en el Gobierno del Dr. Ramon Grau San Martín se trajeron los Bahias.

En la 2da. Guerra Mundial se perdieron hundidos por torpedos alemanes: "El Libertad", "Manzanillo", "Santiago de Cuba" y "El Mambí".

Estos datos facilitados por Aurí Becquer Cantero y otros que yo les agregué con toda intención para ver sí Courtiller, Francisco J. Martinez, Navarrito y tantos Capitanes de la Marina Mercante aquí en el Exilio se embullen y me pongan en orden esos datos y me hagan una historia de como nació nuestra Marina Mercante. Así haremos una historia de nuestra Marina Mercante y de sus héroes.

EL ORIENTE...el rumbo no me parecía bueno me contestó: !Concrétese a cumplir las órdenes!.

Déjenme aclararle que el Comadante del barco lo era el Capitán Martinez , no recuerdo el nombre; pero el segundo a bordo era el Tte. Gustavo Torroella Mata, quien al llegar al puente y ver el rumbo estimó que estaba mal trazado. Me ordenó caer a babor 15° y después de mantener ese rumbo uno 20 minutos, le ordenó al contramaestre tirar el escandallo el cual marcaba unos 30 pies de profundidad. A parte de la marejada y como soplabla el norte y ver como disminuía la profundidad me ordenó levantar el rumbo 45° y yo no habia acabado de cantar !Rumbo! que en ese momento fué la tremenda varadura. Después conocimos que nos habiamos encallado en Cayo Wincho, Bahamas y casi a unas 30 millas al norte del Faro de Paredón Grande en la costa de la provincia de Camaguey. Nos clavamos bien, pero bien clavados en la piedra y los golpetazos de mar nos metía cada vez más en las piedras. La primera orden del Comandante fué la de apagar la caldera por temor a una explosión. Ya se veían los claros del día y se ordenó arriar los dos botes, pero uno se viró. El Comandante quiso dar un cabo a tierra y solicitó un voluntario que nadara bien y llevara un jibilay que amarrado al chicote de un estacha fuera llevada a tierra. Me brindé, me lancé al agua y alcancé tierra firme atando el cabo que forré con una lona a unas piedras que sobresalían. Por esa línea ya dada a tierra, fueron lanzándose al agua algunos tripulantes y agarrándose a ella alcanzaron tierra.

La oficialidad acordó enviar el bote que quedaba hacia la costa de Cuba y pedir auxilio. Fuí designado patron del bote y embarcando varios remeros y el Tte. Torroella, no dirigimos rumbo sur en demanda del Cayo Paredón Grande. Al cabo de varias horas de navegar, llegamos al Cayo, con la suerte que allí se encontraba la "Enviada", o sea la embarcación que cada cierto tiempo llevaba el avituallamiento y el cambio del personal del Faro. Salimos en esa embarcación y llegamos a Caibarien, donde se informó al Estado Mayor. En ese puerto se encontraba el Cañonero "Maceo" un pequeño barco de madera, cuyo armamento era un cañoncito, creo de 37 mm., nos embarcamos en el mismo y salimos rumbo al lugar del encallamiento.

Después de varias horas de navegación vimos en el horizonte las siluetas del Crucero "Cuba" y el "Patria" que ya se dirigian al lugar del desastre. En aquella época el "Cuba" y el "Patria" estaban pintados de blanco. Cuando llegamos a Cayo Wincho, ya estaban esas unidades y el Cañonero "Yara" tratando inútilmente de sacar al "Oriente" de la varadura, pues las estachas se reventaban como hilos de coser. Me trasladaron al "Patria", hubo Consejo de Guerra, condenados el Comandante a separación del Cuerpo y el Tte. Torroella a 3 meses de prisión. Esa fué mi primer experiencia en el Cuerpo.

TRIANGULO Otras de las famosas desapariciones fué el barco "Marine Sulphur Queen" con 39 tripulantes y el cual se perdió en las afueras de Cayo Hueso en 1963. La leyenda era que el Coast Guard estaba desconcertado acerca de esta desaparición, pero no fué así. Testimonios en la investigación señalaron que en el area había vientos de una intensidad huracanada. Catorce días después de la desaparición, restos del naufragio fueron encontrados cerca de Cayo Hueso. La investigación demostró que el barco estaba inservible para la navegación. ¿Acaso es esto un misterio?

Otras famosas leyendas de desapariciones han sido aclaradas. La primera fué el "Rosalie" en 1840, pero chequeados los registros de los barcos nunca existió tal barco. Otro caso citado fué el "Bella" el cual desapareció en 1854, pero esto sucedió en las costas de Sur América a 2,000 millas de distancia del triángulo. La renombrada desaparición del "Mary Celeste" es otra que nunca sucedió en el triángulo de la muerte. El barco fué encontrado a 500 millas al oeste de Gibraltar lejos, pero muy lejos del famoso triángulo.

El Cap. Marshall K. Phillips, de U.S. Coast Guard dijo: "Nuestros records muestran que no hay nada de misterioso sobre el llamado triángulo de la muerte."

Thomas M. Dinam del Lloyd's de Londres, organización que manipula mundialmente el registro de barcos desde el Siglo 17, dijo: "No hay ningún misterio acerca del mencionado triángulo de la muerte".

Sin embargo sigue la duda y seguimos preguntándonos:
¿ Se perdió el Valbanera en el triángulo de la muerte?.



EL AGUILUCHO PERDIDO.....

Por el año 1926 la Marina de Guerra tuvo el propósito de crear su sección aérea. Un grupo entusiasta de jóvenes oficiales inició un curso en la Escuela de Aviación del Ejército Nacional, entre los que se destacaba el Alférez de Fragata Raul Pérez Terrada, alumno distinguido en la Promoción de 1922-1926 de las Escuelas Navales del Mariel.

A mediados del mes de Febrero de 1926, con la euforia propia de las diecinueve primaveras de su existencia, descendía la rampa del solitario Palacio de Rubens, al encuentro de su destino, el joven Pérez Terrada, luciendo en sus hombros las soñadas insignias de mando en la Marina de Guerra. Un año después, tras haber dejado constancia de su pericia profesional a bordo del Transporte "Máximo Gómez" y del Cañonero "24 de Febrero", y habiendo pasado con brillantez un amplio curso de Artillería, decidió ligar su suerte a las peripecias del espacio. El entonces Ejército Nacional contaba con una modesta escuadrilla, habiendo organizado una Escuela de Aviación en el Campamento de Columbia.

La mañana del 17 de Abril de 1928 despegó de la pista del Campamento de Columbia, el aeroplano "E" Nro.1 del Ejército Nacional, con el Alférez de Fragata Pérez Terrada en fase bastante adelantada de sus estudios, y el Profesor de Vuelo Teniente Alberto Ponce de Leon Hernández. Poco después comenzaba a inquietarse el espíritu de sus compañeros a quienes alarmaba la demora en el regreso de la máquina al campo de aterrizaje, una vez transcurrido el tiempo señalado en el horario, así como la no recepción de mensaje alguno reportando la razón de aquella anormalidad. El Ejército y la Marina de Guerra movilizaron diligentemente sus efectivos al objeto de localizar la nave aérea extraviada, resultando baldíos sus esfuerzos. En días sucesivos, la imaginación popular, remisa a considerar víctima de un desastre a los aviadores, tejía las más fantásticas conjeturas alrededor de su destino: ora los situaba a la deriva en aguas de la Costa Norte, o ya aterrizando en un bosque de la región villareña, hasta que la opinión oficial emitida por conducto del Secretario de la Guerra y Marina, General Carlos Rojas Cruzat, admitía con profunda pena la definitiva desaparición de los aeronautas.

Nunca más se tuvo noticias de los aviadores perdidos, rodeando la leyenda la primera experiencia de la Aviación Naval de Cuba. Para los más románticos, Pérez Terrada, el aguilucho audaz, remedaba el pasaje mitológico de Icaro, acercándose tanto al Sol que se derrieron sus alas, perdiéndose en el mar.

**APORTACIONES
RECIBIDAS**

1.-Roberto Brizuela.....	\$ 5.00
2.-Benito Loyola	5.00
3.-Adalberto Hernández	5.00
4.-Bernardo Fernández	5.00
5.-Gustavo Novo	20.00
6.-Eduardo Ocaña	10.00
7.-Rodolfo Macias	3.00
8.-Juan y Luis Yanes.....	5.00
9.-Carlos A. Zardoya	10.00
10.-Federacion Maritima In- ternacional.....	33.96
11.-José Arias	5.00
12.-J. Victorero	1.00
13.-A.S. Bustamante	2.00
14.-Emilio Ortega	3.00
15.-José Rubira	3.00
16.-Angel Bolaños	5.00
17.-Julio Lajonchere	5.00
18.-Elpidio Guerra	12.00
19.-Pedro M. Suarez.....	5.00
20.-Turey Jimenez	5.00
21.-Frank Pichardo	5.00
22.-Carlos Marques	5.00
23.-Jesus Blanco	10.00
24.-Angel Maruri	10.00
25.-Francisco J. Martinez....	2.00
26.-Oscar Pagés	5.00
27.-Enrique Prieto Pelaez...	5.00
28.-Julian Morales Travieso...	5.00
29.-René Morales Travieso...	5.00
30.-Antonio Valdes Hdez.....	5.00
31.-Pablo Perez Ricart	5.00

32.-Raul Gomez	\$ 5.00
33.-Jose E. Rodriguez.	10.00
34.-Cándido Gonzalez..	4.00
35.-Elio Alvarez	10.00
36.-Julia Perez Arce..	2.00
37.-Adriano Jimenez...	5.00
Total	\$245.96
En Caja.....	611.67
	<u>\$857.63</u>

GASTOS

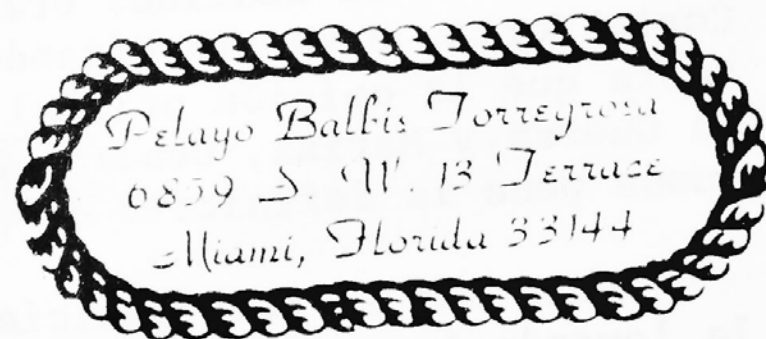
Negativos fotos.....	36.00
Impresión	75.00
Re-impresión Boletines	
Números 3 y 4.....	45.00
Sellos	76.00
Labels	2.50
Office Supply.....	28.00
	<u>\$262.50</u>

RESUMEN

Recaudación ...	\$857.63
Gastos	262.50
	<u>\$595.13</u>

Noviembre 16 de 1975.

Nota. Miguel Fernández me entregó 100 sobres.

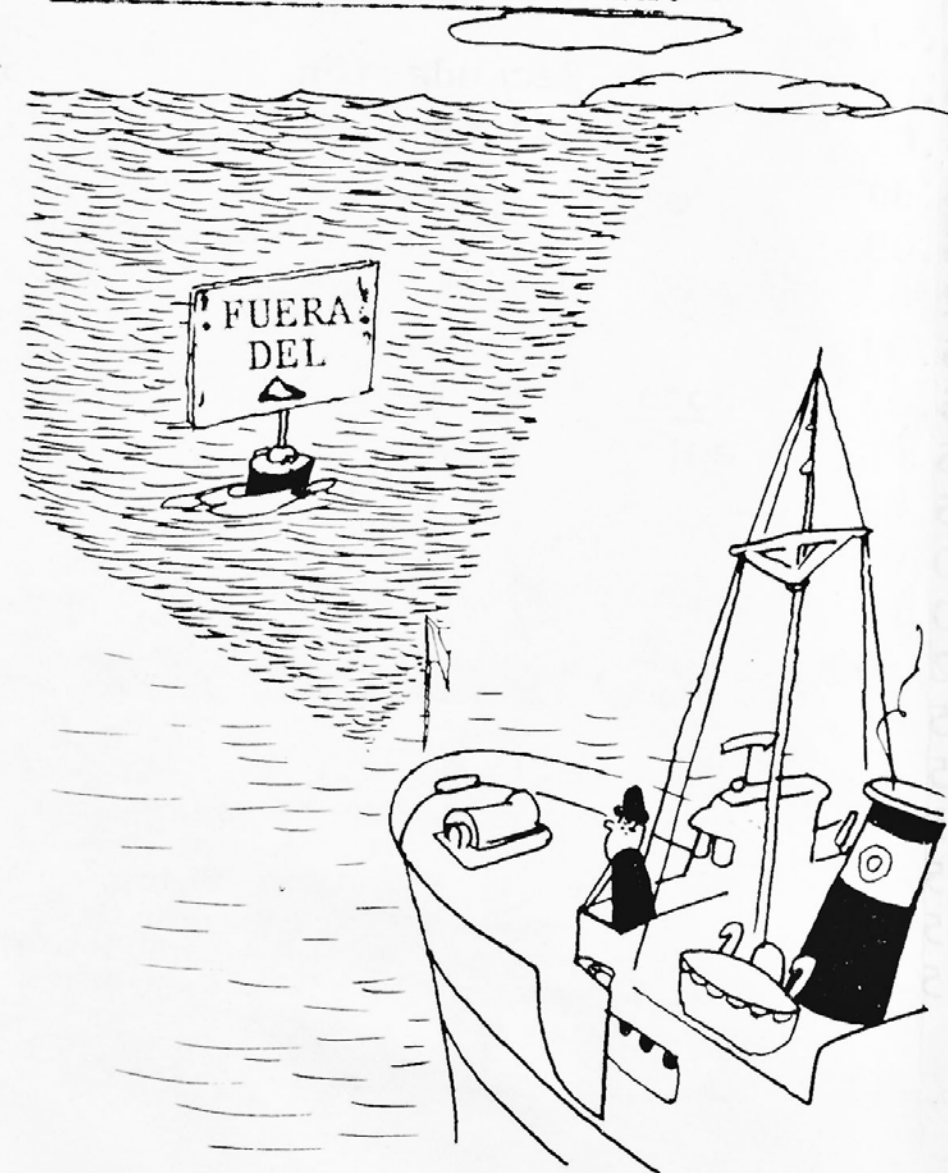


CUENTOS DE MARINOS.....

Quando fuí trasladado del Distrito Naval del Sur para el Crucero "Cuba" (Año 1940), tenía que mudarme para La Habana y a ese efecto empecé a deshacerme de todo lo que no necesitaba. Me habían regalado unas estacas de yurugano para un muellecito que pensaba hacer en la playita que estaba al final del Paseo de Arango, anexa a la de Cayo Loco. Llamé al alistado Eduardo Perez Diaz? "Bayo" y le pedí que las vendiera que yo le daría algo.

Dias después, una tarde que yo tenía la visita de un amigo, llegó "Bayo". Saludó militarmente, pidió permiso por la interrupción y, me dijo: "Capi" aquí tiene el "guano" y me entregó 18 pesos. Le dí 3 pesos y me dijo: "Con estos tres "cocos" que usted me "diñó" voy a ve si saco los "encoros" que los tengo "tarao", y si le "feréo" las "ru-diñas" voy a ver si saco el "fardo" que tambien está "tarao".

!TRIANGULO DE LA MUERTE!



Quando "Bayo se fué, el amigo extrañado por la forma de hablar el alistado me preguntó que era lo que me había dicho, porque el no había entendido nada, que cual era ese idioma. Me sonreí y le dije que era: "Caliche". Que me había dicho que con los 3 pesos que le dí iba a sacar los zapatos que tenía empeñados y que si me vendía unas ruedas de una cuña que yo tenía en el garage, pensaba sacar el traje que también lo tenía empeñado....

Al volver "Bayo" me preguntó: ¿Capi, ese "vate" no "jama" caliche". Le pregunté: ¿Vendistes las ruedas?... Me contestó ! Cirilo! y me "diñó" el "guano"...

Enrique Herrera Subit M.N

Recuerdos del Ayer....!

OFICIALES CUBANOS AGASAJADOS EN MIAMI BEACH



Grupo de oficiales de la Marina de Guerra de Cuba que visitaron al alcalde de Miami Beach, señor Harold Turk, para recibir las simbólicas llaves de la ciudad, siendo declarados huéspedes de honor en una ceremonia celebrada en el City Hall. La oficialidad pertenece a la dotación del crucero "Cuba", surto en puerto, unidad de la marina cubana que se halla efectuando un viaje de instrucción por la región del Caribe. De izquierda a derecha: Alférez de Fragata A. Rodríguez Alonso; Alférez de Navío José Fernández Zayas; Capitán Médico Diego Valdés Fernández; Alférez de Fragata Esteban Záceta; Alférez de Fragata Jorge Salvat; Alférez de Fragata Renato Díaz Blay; Capitán de Corbeta Antonio Mallo López, Comandante del crucero "Cuba" 2o. Comandante Alférez de Navío Leopoldo Iglesias Figueredo.