RUMBOS

REVISTA MARINA

AÑO 18 SEPTIEMBRE - OCTUBRE 1991 Nº 5

EDITORIAL

Es indispensable que tanto los grupos militares como marinos se reunan, hablen y con el corazón descubierto piensen en nuestra patria que tanto los necesita, dándonos cada día una esperanza y una fe ciega para emprender la final jornada libertaria.

Ahora, que seguimos sacando del tarjetero nombres de amigos y compañeros que se han ido para siempre y de aquellos troncos viejos que lanzaron semillas sin la ambición de recoger los frutos, solo quedan recuerdos. Se van sin haber visto a la patria libre del Tirano y sin volver a ver los bellos amaneceres y los tibios ocasos de la tan cerca y tan lejana Cuba. Se van con el dolor de no ser sepultado en la tierra que los vió nacer.

Han sido tantos los desengaños al compás de los años idos en este Exilio, que no dudamos en la caída del dictador, pero vemos como pasan los días, se oyen voces y gestos de ayuda de algun país latinoamericano indirectamente, apoyándolo y tratando de crear una atmósfera de lástima para el pueblo cubano con el fin de mantenerlo en el poder, por el temor de que les envíe guerrilleros a su país.

Ojalá no tarde una asonada militar dentro de Cuba para evitar las pérdidas innecesarias de vidas, o que el Gobierno Americano nos permita accionar dentro de la Isla.

El milagro tiene que producirse y se debe estar listo para que cada cubano, haga lo que le corresponde en el afán de liberar a la Patria.

RUMBOS"

RUMBOS está registrada y aceptada como obra de consulta en la Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos. Cualquier persona que necesite del material que aparece en esta revista, puede obtenerlo en persona en el Microfilm Reading Room de dicha biblioteca. El número del microfilm es (0) 87/752 MicRR. Copias del material pueden obtenerse también escribiendo a dicha oficina, Library of Congress, Washington, D.C. 20540.

Ofrecemos estas páginas a todos aquellos que escriban con sabor a mar. El editor se reserva el derecho de publicar los artículos. Los autores serán responsables con su firma de la autenticidad de sus artículos.

MARINOS

Viviré, ni envidioso ni envidiado,
En la quietud que el cielo me conceda,
Y nada habrá que importarme pueda
Como lo que he sentido y he pensado..

Nuñez de Aree.

Continúan las pérdidas de buenos amigos y compañeros y que dejan un vacío en lo profundo de nuestros sentimientos, como en el caso del amigo FRANCISCO ASPURU. Navegamos juntos y la diferencia de grados no significó nada en el nacimiento de una sincera amistad.** En Hialeah falleció FRANCISCO A. TAMAYO Jr., hijo del compañero FRANCISCO TAMAYO y en Miami el Alférez PEDRO J. PEREZ MEJIDES. Nuestra condolencia a los familiares de esos compañeros.**Tambien en Miami murió SARA SANTIESTEBAN, hermana del amigo CARLOS MARTINEZ FIGUERAS. Igualmente los amigos JOSEFINA y el CNEL JUAN MONS GONZALEZ perdieron a su sobrina JOSEFA ORTEGA.**Días después falleció MARIA CONCHITA ESTEBAN la mamá de RAUL ESTEBAN ZACETA y en Cuba murieron dos hermanas del Cap MARIO ESTEVEZ.**Para todos los familiares de esos queridos amigos nuestra sincera condolencia,**Hablamos con el Alférez AURI BECQUER CANTERO,muy mejorado bajo el cuidado de su CARIDAD.**El amigc ELIESCER FLORES bastante recuperado para alegría de OFELIA, la buena amiga.** Ya restableciéndose del accidente sufrido por TETE y el CNEL BRAULIO FERNANDEZ y que visitamos.**Agradecemos sinceramente a ELENA y el CAP RENE GONZALEZ SALVAT los lindos presentes para PATRICK y ALEXANDRA los nuevos biznietos.**Muy valioso históricamente el libro "The Naval Battle of Santiago de Cuba" del amigo y colaborador MIGUEL G. TRUYOL. Gracias por la mención en la contraportada y que Rumbos aprecia.** Bueno todo el material informativo sobre St.Agustine que me trajo el Cdte MANUEL EDUARTE de su reciente viaje a esa histórica ciudad.** Muy cariñosa TERESITA la buena amiga y esposa del DR.MARIO AGUADO MOREJON cuando habló con Teresita.** Para el próximo número comentaremos la reunión de la Promoción VIII, que como todos los años se reunen para recordar la fecha de su graduación, el 24 de Septiembre de 1944.** Nos alegró mucho las visitas de NANCY y JOSE SILVIO PEREZ procedente de Puerto Rico al regreso de un viaje a Ciudad México.**

LOS COMBATES NAVALES DE MANZANILLO

Jorge Navarro Custin

En la última fase de la Guerra Hispano-Cubano-Americana, el puerto de Manzanillo adquirió una importancia extratégica extraordinaria al convertirse en la base de aprovisionamiento de las fuerzas españolas que defendían a Santiago de Cuba y sus alrededores. Al carecer las unidades navales norteamericanas de prácticos conocedores de la Costa Sur de Cuba, facilitó que usando las pasas interiores y protegidos por la cayería se mantuviera un tráfico constante de embarcaciones menores y buques mercantes medianos que permitieron el envío a Santiago de la poderosa columna mandada por el Coronel Federico Escario. Estas fuerzas lograron abrirse paso a pesar de las resistencia cubana debido a que el General Shafter se opuso a que Calixto Garcia que le protegía el flanco derecho, distrajera parte de sus fuerzas para oponerse a Escario. Sin embargo, Escario entró en Santiago retrasado y esta demora fue la que determinó que el General Blanco ordenara la salida de la escuadra de Cervera, según reconocieron posteriormente el Almirante Sampson y el Capitán de Navío Mahan.

Esta precaria situación y el justificado temor de que Shafter optara por retirarse y abandonara el ataque ya entablado seriamente, decidió al alto mando de Sampson a reconocer las aguas de Manzanillo y ocupar o destruir las facilidades españolas en esa zona. A tales efectos, el Presidente Mc-Kinley decretó el 27 de Junio de 1898 el bloqueo efectivo de Manzanillo extendiéndolo por toda la costa Sur hasta Maisí. Sampson dispuso que una flotilla de buques auxiliares de poco calado realizaran el primer entento y por tanto, el día 29, el Teniente de Navío Lucien Young al mando del Yacht HIST armado salió de aguas santiagueras conjuntamente con el remolcador WOMPATUK y en Cabo Cruz incorporó al Yacht HORNET completando su flotilla. Al pasar por las cercanía de Niquero divisaron a un cañonero que estaba fondeado en una zona de poco fondo. Young decidió atacarlo y al no poder seguirlo el remolcador por calar mucho, lo dejó en aguas profundas y comenzó a acercarse con el otro yacth a poco andar y con la sonda en la mano. Tocaron fondo varias veces, varándose ambos en una ocasión; pero salieron del percance y pudieron abrir fuego contra el cañonero que ya había levado y les esperaba atravesado para poder utilizar sus dos cañones de proa y proa. La movilidad de los yates y el tiro rápido de sus cañones Maxin decidió la acción. El cañonero, que resultó ser el CENTINELA, mandado por el Alférez de Navío Alejandro Aris Salgado trató de guarecerse detrás de Punta Niquero, pero todo fue inútil: más de 25 blancos le desmontaron los cañones, varios de ellos en la línea de flotación comenzaron a anegarlo y un blanco en el Cuarto de Máquinas motivó que el vapor comenzara a escaparse por todas partes. Aris logró vararlo y con una ametralladora que le quedaba mantuvo a raya a los yates que regresaron a la pasa, dándole por destruído, por el CENTINELA fue luego reflotado y regresó días después a Manzanillo.

Ese mismo día (30) a las tres de la tarde la flotilla se presentó frente a Manzanillo. Su arribo era esperado porque desde los puestos de observación costeros, provistos de heliógrafos, se había ido dando información de sus movimientos. Nueve unidades navales dispuestas en medialuna y apoyadas por baterías terrestres y con conocimiento correctos de las distancias, esperaban con confianza a que la flotilla se pusiera a tiro. Young con gran temeridad y valentía se acercó más de lo prudencial y pronto comenzó la acción.

Al principio el fuego español fue largo y el norteamericano corto, pero muy pronto la flotilla comenzó a sufrir impactos de consideración, el HIST fue averiado en sus máquinas y el remolcador tuvo que remolcarlo hasta dejarlo fura del alcance de las baterías. La acción duró más de dos horas y Young optó por regresar a Guantánamo para reparar, carbonear e informo correctamente a Sampson del estado defensivo de Manzanillo.

Al día siguiente, 1º de Julio, se presentó frente a Manzanillo por la pasa Norte tras entrar por Cuatro Reales, el Yacht armado SCORPION al mando del Capitán de Corbeta Marix, en unión del remolcador OSCEOLA. Marix, más ducho que Young, se limitó a abrir fuego sobre un cañonero que estaba en Punta Caimanera, examinó las defensas manzanilleras y se retiró entregando a su regreso una valiosa información de carácter hidrográfico.

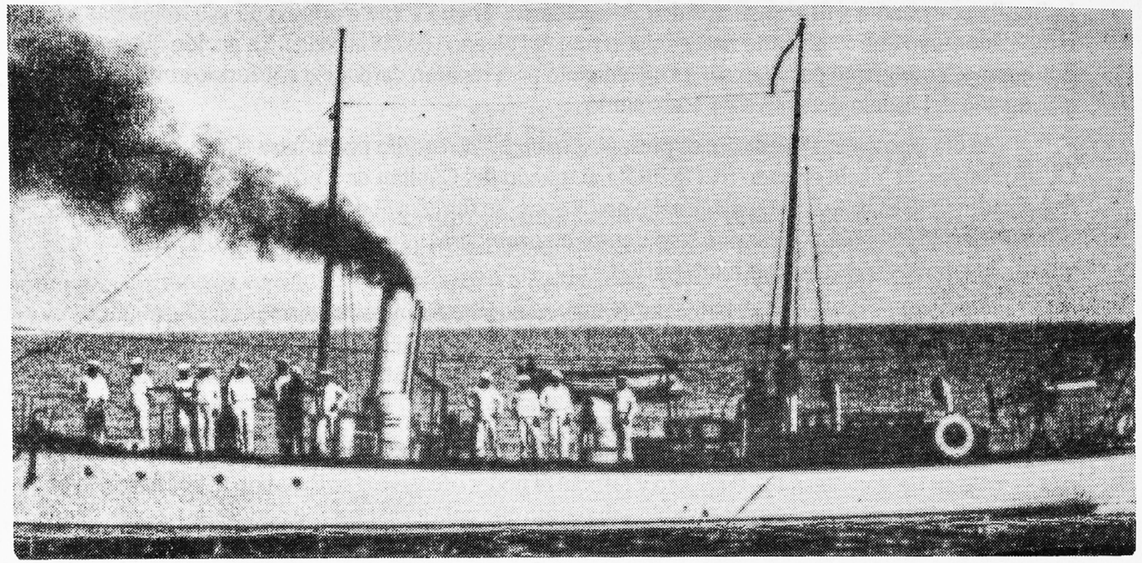
Con toda la información obtenida, el alto mando de Sampson determinó realizar un nuevo ataque contra Manzanillo, con fuerzas navales más poderosas con el obejto de destruír los objetivos navales, pero rcomendó a los encargados del ataque que "no atacaran las defensas de la ciudad para no causar baja a la población civil".

En Guantánamo se repararon los buques averiados y a los cinco que hasta entonces habían participado en los combates se les mejoró y reforzó el poder ofensivo y se les envió a la zona, esta vez con destino a Guayabal para cortar el cable submarino que unía a Manzanillo con Santa Cruz del Sur, para asi dejar el puerto incomunicado. Varios días después, llegaron los cruceros protegidos de más de 4,000 toneladas de desplazamiento WILMINGTON y HELENA y una vez impuesto todos del plan ofensivo, se dirigieron hacia Manzanillo bajo el mando del Capitán de Fragata C.C. Todd, a bordo del WILMINGTON.

Se utilizaron para la navegación tres pasas distintas: los cruceros vinieron por la pasa del Norte, y por la del Medio y la de Balandras, los yates y los remolcadores. La acción tuvo lugar el día 18. Se comenzó a las 0750 de la mañana y por dos horas y media las unidades españoles recibieron un castigo terrible. Fueron destruídos el CENTINELA, DELGADO PAREJO, MARIA y dejados desmantelados y varados el CUBA ESPAÑOLA, ESTRELLA y GUARDIAN. También fueron destruídos tres buques mercantes.

Sampson y su Estado Mayor, tras recibir los partes estimaron que Manzanillo había dejado de ser una amenaza y suspendieron los ataques a la plaza. Y entrado Agosto, las operaciones se limitaron a mantener la vigilancia necesaria para evitar consumo de material bélico y evitar pérdidas de vidas y se dispuso intentar la ocupación de la Isla de Pinos para establecer allí varios centros de recuperación para los heridos en campaña y se designó al capitán de Navío C.F. GOODRICH para hacerse cargo de las operaciones utilizando el Crucero NEWARK y al Transporte RESOLUTE a bordo del cual iba un batallón de Infantería de Marina mandados por el Coronel Huntington. Salió Goodrich el 9 de Agosto y el 10 llegó a Cabo Cruz en donde se puso al habla con los patrulleros.

Con los informes dados por el Comandante del HIST, de que Manzanillo se rendiría a la primera intimación Goodrich "sin consultar al alto mando de Sampson (sólo requería para ello 24 horas"), decidió atacar nuevamente a Manzanillo. Puso bajo su mando a todas las unidades pequeñas que ya hemos mencionado anteriormente y el día 12 se presentó en Manzanillo y parlamentó con el Jefe Militar de la plaza pidiendo la rendición de Manzanillo, la cual fue denegada. Con el auxilio de fuerzas cubanas, atacó por tierra y por mar. Convirtió en chatarra lo que quedaba, ya dado por inservible desde el combate anterior, causando bajas entre el elemento civil y al día siguiente, 13 de Agosto, cuando se aprestaba a lograr la rendición, vió venir al Capitán del Puerto, bajo bandera blanca., "no traía la comunicación ansiada de la rendición, sino la copia de un mensaje cifrado del Secretario de Marina en el que se daba a conocer la suspensión de las hostilidades".



"CENTINELA"

Goodrich tuvo que retirarse. Había incumplido las órdenes recibidas y dadas en tiempo de guerra. Dejaba de efectuar la ocupación de Isla de Pinos. Sin embargo, la euforia del armisticio calmó los ánimos del alto mando, que no lo sometió a juicio y simplemente no se divulgó la tremenda desobediencia cometida, probablemente porque el Capitán de Navío Chadwick, Jefe del Estado Mayor de Sampson era compañero de promoción de Goodrich.

El 17 de Abril de 1904, Goodrich fue ascendido a Contralmirante y cometió la torpeza de reclamar que tomaron en consideración su acción de Manzanillo para obtener la puntuación necesaria para pasar al escalafón a otros contralmirantes que ya tenían antiguedad en el grado. El Secretario de Marina solicitó la información de ritual requerida, y le correspondió nada menos que a Chadwick el dar la información requerida.

El 22 de Abril, en un demoldeodr informe de 10 párrafos, Chadwick señaló todo lo ocurrido y la verdad de los hechos y la petición de Goodrich fue desestimada. El Secretario de Marina que debió haber abierto una investigación, se abstuvo, por el ridículo en que hubiera incurrido el Departamento que acaba de haber ascendido a Contralmirante al peticionario. Se ordenó silenciarlo todo y archivar con carácter restringido todo lo referente a Goodrich en Manzanillo.

La publicación reciente de la correspondencia y demás papeles de Chadwick, me dió la oportunidad de conocer copia del informe a Chadwick, que éste conservaba y que me ha permitido poder dar a conocer un secreto hasta ahora muy bien guardado por el **"Establisment"**.

Bibliografía:

Chadwick, F.E. -The Hispanic-American War, 2 vols.
Chadwick, F.E. Selected letters and papers, compilados por D.D. Maguire.
A. Rodriguez Gonzalez y C. Alfaro.- Notas acerca del combate de Manzanillo en "Warship International". Cortesía de J. M. Goicoechea.

PORTAVIONES USS DWIGHT D. EISENHOWER (CVN-69)

Antonio Morales

Este gigante de los mares, uno de los más grandes Portaviones del mundo el USS Dwight D. Eisenhower, (CVN-69), tiene un desplazamineto de 95,000 Tons, posee una cubierta de vuelo de 4.5 acres, la cual soporta unos 100 aparatos de combate, entre ellos los F-14 y F-16.

Sus dos reactores nucleares, pueden proveer energía para más de 18 años de operación, sin necesidad de reabastecerse de combustible, la potencia de sus propelas exceden los 30 nudos.

Debido a que el "Ike", no requiere combustible convencional para su propulsión, espacios adicionales se usan para almacenar combustible para sus aviones, el "Ike", puede llevar 70% mas de aparatos de combate que lo estipulado por las Ordenanzas, aloja un 50% mas para un Escuadron Aereo que ningún otro Portaviones no nuclear.

USS Dwight D. Eisenhower, tiene 4 turbinas principales de vapor para mover sus propelas de bronce, que poseen 21 pies de diámetro. Y pesan 22,000 libras para su dirección, posee 2 timones que tienen 29 X 22 pies con un peso de 60,000 libras. "Ike", tiene 2 anclas que pesan 60,000 libras y 1,082 pies de cadena con un punto de ruptura de 2.5 millones de libras, cada eslabón pesa 365 libras, el total de
entre ancla y cadena es de 735,000 libras (3367.8).

USS Dwight D. Eisenhower, tiene capacidad para alojar 6,287 hombres de tripulación, puede almacenar provisiones para mas de 3 meses de servicio continuo en alta mar, puede cargar 200 Toneladas de suministro en una hora.

Sus evaporadores pueden destilar 400,000 gls. de agua fresca diariamente, posee 7 plantas para los aires acondiconados, arsenal, panadería, barberia, carniceria, servicios religiosos, planta purificadora de agua potable, equipo dental, lavanderia, generadores electricos,. estación de control de averias, planta procesadora de desperdicio, hospital, laboratorio , de fotografia, imprenta, libreria, correo, estación para el estado del tiempo, así como estación de radio y televisión.

Este coloso del mar, regresó recientemente del Golfo Pérsico, después de jugar una importante misión en ese lugar.
Construido en los astilleros Newport New Shipbuilding.

Comisionado en Oct. 18, 1977.
Desplazamiento: 95,000 Tons.
Eslora; 1,092 Pies.
Manga: 252 Pies.
Area de la cubierta de vuelo: 4.5 Acres.
Número de elevadores: 4
Medida de los elevadores: 3,880 Pies cuadrados.
Número de catapultas: 4.

ALMIRANTES CUBANOS AL SERVICIO DE ESPAÑA

Miguel G. Truyol

Tenían ustedes conocimiento, amigos lectores, que nacidos en tierra cubana llegaron a prestar servicio a la madre Patria con el grado de Almirante durante los Siglos XVII y XVIII, destacándose los mismos por su valentía y estrategias en combates navales, tanto en la América como en el viejo continente?

Pues bien, para los que no lo sabian daremos unas breves reseñas de estos compatriotas que a pesar de haber nacido en una colonia de las "YNDIAS" (CUBA) sus méritos y valores militares y navales para los Reyes españoles, fueron aceptados sin vacilación alguna, dándole títulos y otras prevendas.

De las villas de Trinidad así como la de Sancti Espiritus salieron muchas expediciones para la conquista de la nueva Tierra Firme en el nuevo continente (América). Grandes caballeros y nobles tenían sus apellidos en estas villas, tales como D. Hernando de Figueroa, D. Alonso de Vargas, caballeros del clan de D. Vasco Porcallo de Figueroa, otros enlazados con el Marqués de Santillana etc. y CUBA , para estos nobles y caballeros estaba considerada como "castellana".

Los vecinos de Trinidad además de la marinería, se dedicaban a la cría de caballos y lebreros (perros) feroces, usados ampliamente en la conquista y batallas con los Indios, que le tenían terror. Pero Trinidad se pobló de marinos que lo mismo estaban para la pelea de conquista, como también se dedicaron al trapiche ilegal del tabaco, así como algunos se convirtieron en CORSARIOS. Pero dejemos este tema y comencemos.

El trinitario **D. Diego Vázquez de Inestrosa**, como corsario y jefe de tropa fue quizás, el mas distinguido capitán de mar que tuvo España al principio del Siglo XVII. Mientras España llora por la pérdida de Gibraltar, les llega la noticia de la victoria para España sobre las Bahamas, realizadas por los vecinos de Santiago de Cuba y por dicho motivo, a Santiago se le concedió el título "de Muy Noble y Muy Leal", ganado por sus hijos por la acción de guerra llevada a cabo por D. Diego Vázquez de Inestrosa.

D. Francisco Díaz Pimienta, que fué Virrey de Sicilia, así como su hermano, D. Diego Díaz Pimienta, ambos habaneros. Este último, se dedico a guardar la costa Sur de la Habana para evitar que los piratas y corsarios se metieran en la Isla de Pinos y Batabanó. Formando una flotilla, acabó con los ingleses en la Isla de Santa Catalina y en las Guanajas. En 1641, ya como general de la armada salió de Cartagena hacía la Habana con una flota y unos 2000 hombres y conjuntamente con el Capitán de infantería habanera, D. Luis Esquivel, tras fiera batalla, los colonos de Santa Catalina y San Andrés fueron desbandados. Como General de mar cruzó seis veces el Atlántico. El hijo, D. José Díaz Pimienta, fue negociante en la Habana y en 1635 llegó a ser alcalde de la misma.

D. Tiburcio Díaz Pimienta, nacido en la Habana en 1675, hijo del Capitám D. **José Díaz Pimienta** y biznieto del Almirante, estudió Leyes en España y juró como alcalde de la Habana en 1697. Como su bizabuelo se incorporó a la escuadra española y fue llamado a servicio de tierra por Felipe V en Plasencia. Estuvo en la batalla de Evara y en esa ciudad le dieron el mando del Fuerte de San Antonio. Militó en la toma de Oliveza y Elba (1704), así como en Marsán. Terminada la guerra fue destinado como Corregidor a Tunja en Nueva Granada, falleciendo, al parecer, en la Habana.

D. Luis Esquivel y Carrillo, nació en la Habana en 1625, nieto del Alcaide del Morro, D. Luis Esquivel y Saavedra. Por cuarenta y ocho años sirvió en la escuadra española regresando a Cuba en 1643 para combatir en el navío del padre, en los Cayos del Sur de Cuba, así como en la línea de Matanzas a Mariel, contra piratas y corsarios, que abundaban por esa época. D. Luis Esquivel y Carrillo, mandaba la galera "PATRONA" después del sitio de Lérida. Conducía la artillería, con su barco insignia en la batalla de Catania y Palermo en Enero de 1676, pero una fuerte tormenta no le permitió funcionar efectivamente con su artillería. Mas tarde el cañoneo de artillería de Esquivel apagó los fuegos de Messina y tomó dicho puerto. Estuvo en estas operaciones de guerra unos siete meses.

D. Diego Alarcón y Ocaña, acudió a la petición de la Reina María Luisa de Saboya y lanzó una ofensiva por la mar entrando en Roda y tomando la plaza el 23 de Septiembre de 1702 forzó a embarcarse el enemigo. Prestó 42 años de servicio a la Madre Patria.

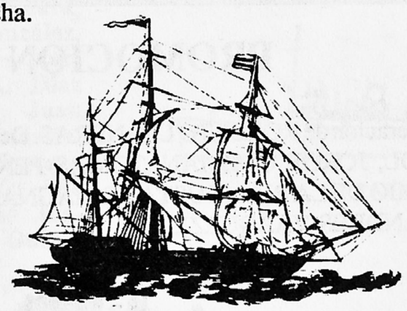
El Almirante de la flota de Barlovento, D. Diego Alarcón y Ocaña habanero, en 1691 por las costas haitianas asaltó y destruyó a los piratas franceses y en 1695 operando con milicias de Santiago de Cuba, asaltó a Port de Paix. En 1699 combatió a dos barcos escoseses en el Istmo de Darién, saliendo victorioso. En otras operaciones se destacó contra la Isla de Roatan.

D. José de Santa Cruz, sargento mayor de la escuadra de guerra, había sido alcaide del Castillo San Salvador de la Habana y fue encomendado por el Almirante español D. Manuel Velasco y Córdoba para destruir los barcos en Vigo, mas o menos el 21 de Octubre de 1702 antes de entregárselo al enemigo. Hizo de dicha destrucción tan magnífica labor, que le fue reconocida. Luego regresó a la Habana. Fue destinado a San Agustín de la Florida, que la misma había sido tomada por el Gobernador de la Carolina, Mr. Moore, combatiéndolo ferozmente, hasta que llegó refuerzo de la Habana de D. Juan de Ayala, que unidos, pelearon hasta la victoria. El hermano de D. José de Santa Cruz, llamado Miguel, Capitán de infanteria, tomó parte en la tratada toma del Peñón de Gibraltar en 1704, pero los españoles no pudieron conseguir su objetivo y abandonaron en 1705 esta operación de guerra.

D. Fernando Chacón. General de las tropas de mar, habanero, cruzó mas de diez veces el Atlántico y estuvo en la batalla naval de Cabo Passaro en el Mediterráneo. Condujo las tropas muchas veces, no siempre le acompañó la fortuna. En la batalla en el Golfo de Araich frente a Sicilia el 12 de Agosto de 1719, D. Fernando Chacón obró como Contra-Almirante conjuntamente con Guevara y fue herido en dicha batalla en las dos piernas.

Para los que no lo sabían, creo que en este modesto artículo quedarán enterados plenamente, de nuestros compatriotas Almirantes que prestaron su servicio a la Madre Patria.

REFERENCIAS: BOHEMIAS. Año 1948 Nos. 41/42/43
HISTORIA DE LA PIRATERIA EN AMERICA ESPAÑOLA
Carlos Sainz Cidancha.



PROMOCION XIII

Celebrando la recuperación de ROBERTO LLANERAS. De izq. a derecha: ORTELIO CARCACHE, RAUL ARMENGOL, JORGE GUZMAN, TOMAS PEÑA, ROBERTO LLANERAS, JULIAN CABALLERO, NIMIO DE LA RUA, GUSTAVO MAGNAN y ANDRES VAZQUEZ. Miami, Junio 23/1991. (Foto de ANDRES VAZQUEZ).

Decreto No. 3028.

Por cuanto: Han terminado satisfactoriamente sus estudios los alumnos de la Academia Naval y es necesaria su inmediata utilización en el servicio naval de la República, sin perjuicio de cursar, en escuelas nacionales o extranjeras, los conocimientos de especialización necesarios que la guerra moderna exige, cuya naturaleza y extensión serán regulados por el Estado Mayor General de la Marina de Guerra.

Por cuanto: La Ley Orgánica de dicho Instituto Armado dispone en su artículo 46 que el ingreso en los cuadros de oficiales del Cuerpo General será por el grado de Alférez de Fragata con alumnos aprobados procedentes de la Academia Naval, estableciendo el artículo 78 de la propia Ley que éstos serán nombrados con el grado que se expresa por el orden de la calificación total que arroje el promedio de las parciales y de la final de los años de estudio en la citada Academia Naval.

Por tanto: En uso de las facultades que me están conferidas, oído el parecer favorable del Jefe de Estado Mayor General de la Marina de Guerra, asistido del Consejo de Ministros y a propuesta del Ministro de Defensa Nacional,

Resuelvo:

Primero: nombrar alféreces de fragata a los siguientes alumnos aprobados de la Academia Naval: Gaspar Brooks Abella, Roberto Fernández Corredera, Armando Pardillo Pardillo, Pedro de J. Rey Expósito, Pelayo Balbis Torregrosa, Octavio Caviedes Pescoso, Francisco Pichardo Arredondo, Armando Blanco Boix, Manuel Martínez Illas, Julio Lajonchere Marroquín, Carlos M. Serio Jiménez, Renato Díaz Blanco, Juan C. Gutiérrez Mendoza, Joel Remond Isern, Miguel Pons Goizueta, Arturo Carbonell Sell, Jaime Varela Canosa, Jesús Quesada Bernal, Emiliano Díaz Miniet, José M. Rodríguez Hernández, Antonio Pérez Alberti, Manuel Rodríguez Quevedo, Teófilo Elías Geara, Luis Martínez Baeza, Manuel Carnero González, Armando Rodríguez Alonso, Ernesto Marqués Marqués, Jorge R. Pereira Castañeda, Juan A. Díaz Mendoza, Antonio Montalván Echenagusía, Juan A. Hernández Quintero, Manuel Machín Martín, Antonio E. Mayor Escandell, Aurelio Torrente Iglesias, Lorenzo Rodríguez Vergara, Gastón de Varona Agüero, Carlos Driggs Guerra, José Joaquín D. Sarría Sánchez y José Rafael Z. García Carreras.

Segundo: Estos oficiales ocuparán en el escalafón de los de su grado, el mismo orden que se establece en este decreto, orden que ha tenido por base el resultado de sus respectivas calificaciones.

Tercero: Este decreto surte efecto con fecha veinticuatro del presente mes de septiembre.

Cuarto: El Ministro de Defensa Nacional queda encargado del cumplimiento de lo dispuesto en este decreto.

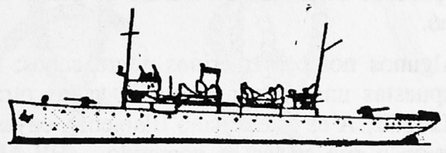
Dado en el Palacio de la presidencia, en La Habana, a 20 de septiembre de 1944.

F. BATISTA,
Presidente.

Anselmo Alliegro,
Primer Ministro.

Manuel Pérez Benitoa,
Ministro de Defensa Nacional.

PROMOCION
1940–44



PATRIA

El Arte de los Nudos Marineros

El trabajo de fantasía con los cabos y el arte de los nudos es una de las viejas tradiciones del mar... Los marinos de hoy la mantienen viva, junto con otras de igual origen, y la conservan tal como se ha trasmitido de contramaestre a contramaestre a través de los años.

Debido a su utilidad y vistosa apariencia, la cordelería de fantasía se emplea en todo tipo de buque naval y hasta en sus aviones y helicópteros. Además de su belleza, este arte sirve para matar el tiempo en el mar y no es raro ver grupos de marineros en cubierta o en le interior del buque dedicados a tejer intrincados diseños con hilos blancos, a la vez que intercambian cuentos y relatos, el uso tradicional entre gente de mar. Históricamente, los nudos son tan viejos como el hombre y hasta se practica en el reino animal, pues los gorilas hacen nudos invertidos en los bejucos para mantener en su lugar los arbolitos sobre los que fabrican sus nidos.

A través de las edades el hombre ha dejado en reliquias de su pasado muestras de los nudos y de su creciente importancia. Los antiguos griegos dejaron hasta tratados sobre el arte de atar nudos y se dejaron impresionar tanto por sus cualidades decorativas que los esculpieron en el mármol. Los nudos también formaron parte de las leyendas y la literatura antigua, como el famoso Nudo Gordiano, que Alejandro Magno, al saber por un oráculo que se reservaba la conquista del mundo al hombre que lo desatara, procedió a hacerlo, aunque de un modo poco marinero: cortándolo.

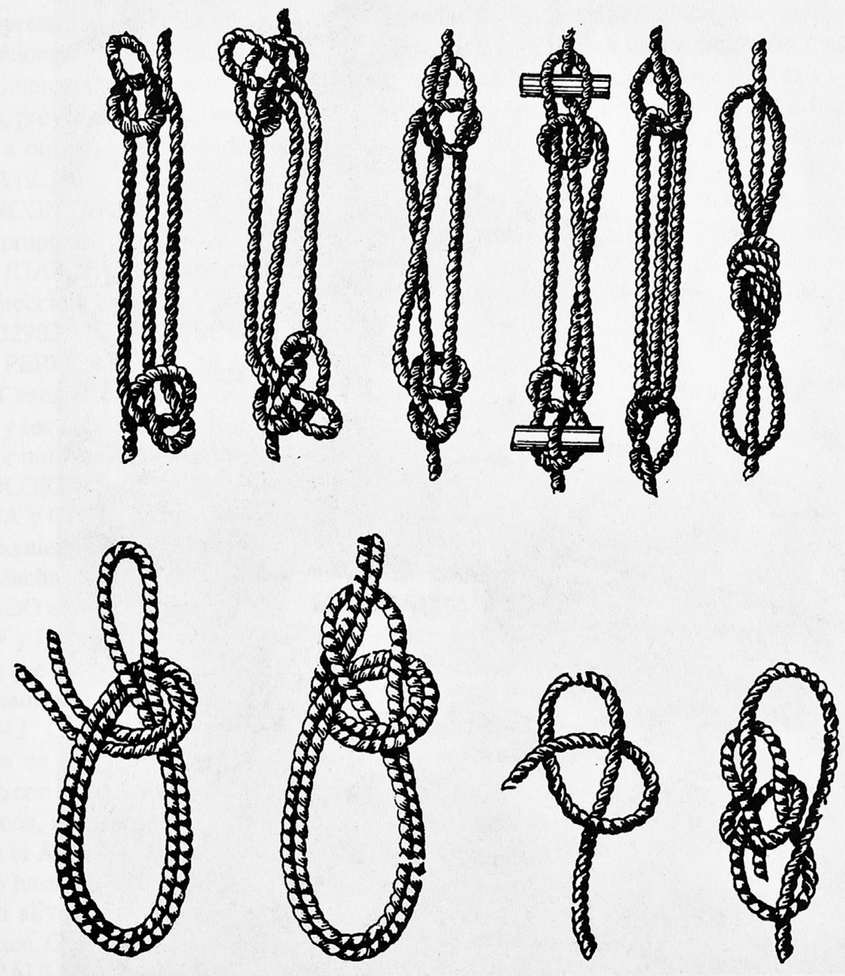
Se ha hallado que tribus primitivas de remotos rincones del mundo basan sus vidas en el nudo, usándolo tanto como elemento práctico para la satisfacción de sus escasas necesidades como de fundamento de sus supersticiones. Así, por ejemplo, los cazadores zulúes anudan las colas de las piezas que cobran, creyendo que las misteriosas virtudes del nudo así aplicado mantendrán pura la carne.

Al parecer, todos los pueblos han hecho nudos en una u otra forma, pero fueron los marinos los que lo convirtieron en un arte. Los primeros nudos inventados por los marinos fueron indudablemente con fines prácticos, pero en los días interminables de los antiguos veleros, carentes aún de bibliotecas, clubes y cines, la gente de mar encontró que podían entretener su ocio con algunos pies de cordel y a la vez poner a prueba la imaginación y la destreza de los dedos. De este modo se desarrollaron los nudos de fantasía por su valor decorativo, llegando a ser la pericia en hacerlos algo simbólico de las viejas glorias de la marinería a vela.

Se podrá creer que en la Marina actual, con sus buques y cables de acero, el arte de los nudos marineros ha llegado a su fin. No es así, sin embargo, pues los cabos todavía juegan un papel importante en la vida del marino de guerra y éste tiene a orgullo mantener viva la tradición que los creó.

Algunos nombres marinos sobre cabos: FILAMENTO es la sucesión de fibras elementales dispuestas unas a continuación de las otras y con sus extremidades intercaladas... HILO O FILASTICA es este mismo filamento, cuyas fibras han adoptado la forma espiral en virtud de la torsión a que se les ha sometido... HILADO es la operación de fabricar el hilo o filástica... CORDON es el conjunto de dos o más filásticas reunidas por torsión... CUERDA, CABO, BETA O JARCIA es el resultado de colchar tres o más cordones... ALMA es el relleno interior de algunos cabos para que resulten perfectamente cilíndricos... JARCIA MENUDA es el conjunto de cabos de poca mena

JARCIA DE GUILLOTA se llama a la que se ha colchado en sentido contrario al generalmente usado... JARCIA TROZADA es la hecha a bordo con los residuos de otros cabos... ORINQUE es el cabo que se amarra por un chicote al ancla y por el otro a un boyarín, que sirve para balizar aquella... ESTACHAS son los gruesos cabos utilizados como amarras y remolques... CODERAS es el nombre particular de las amarras de popa... ESPIA es el nombre que se da a cualquier cabo que se utilice para variar la posición de un buque sin utilizar sus medios propulsivos... Se llama COLCHA al torcido de filásticas, cordones y cabos alrededor de su propio eje, simultáneamente con el torcido de estos elementos alrededor de un eje común todos ellos.



As de guía por seno o balso por seno.

RECALADAS

¡Hay ambiente, mi gente...! Como se decía en Cuba. Ante los últimos acontecimientos mundiales que muy pronto se reflejarán sobre nuestra Patria, grupos de marinos y militares que han prestados servicios en las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, se reunen y entablan conversaciones en pro de una fuerte unión que puedan contribuir a la liberación de nuestra Patria. Cuando intercambien entre sí dos importantes organizaciones del Exilio que agrupan a marinos y militares, proyectos y comisiones, les daremos las primicias.** Quiero recordar a muchos que no lo saben y a otros que han olvidado el pensamiento de RUMBOS: "SI ENCUENTRAN EN UNA PAGINA EL NOMBRE DE ALGUN COMPAÑERO QUE LES DISGUSTE, DOBLE LA PAGINA QUE ENCONTRARA OTRO NOMBRE QUE LO LLENARA DE ALEGRIA". Este vehículo de unión es propiedad de todos los lectores, lo mismo, Marinero de Segunda que Contralmirante.** Como siempre JUAN YANES con las aportaciones de sus hermanos JOSE y LUIS, también nos envía la nueva dirección de JOSE YANES MARTINEZ: 1690 Summi Brook Lane, Apt. 104, Palm Bay, Florida 32905.** CONSUELO y LORENZO CORDERO me informaron de la muerte del amigo PABLO PEREZ RICART, en Denver, Colorado y recibí una carta de WALDEMAR PEREZ, su hijo. RICART estuvo ingresado por cuatro semanas en un hospital de Denver donde murió al fallarle el corazón y los pulmones. El SGTO. PEREZ RICART, era el escribiente de la Ayudantía del Distrito Norte por muchos años. Fue un gran hombre, padre y esposo. Acababa de cumplir 80 años de edad. Para DOLORES, su esposa y para su hijo WALDEMAR nuestra sincera condolencia.** Los amigos MARINA y CARLOS M. SERIO JIMENEZ dicen "estar orgullosos de la labor que días tras días, meses tras meses realizan en pro de una lectura que no se puede adquirir con ningún dinero". Es nuestro deber. Muchas gracias.** La amiga LOURDES LAMBERT, hija de CLARUCHA y ORLANDO DELGADO en expresiva tarjeta. Muchas felicidades.** Desde Beachwood, New Jersey los amigos EILEEN y JESUS SEIJO. Me informa SEIJO que es un Radio Amateur y que su identificación es NY2K y que espera que NELSON ESTRADA con las letras KC4UHY lo llame. Aquí las direcciones de esos radiotelegrafistas para que se comuniquen: JESUS N. SEIJO, 437 Capstan Avenue, Beachwood, N.J. 08722.-NELSON ESTRADA, 2512 N. Washington Blvd., Arlington, VA., 22201. Teléfono de ESTRADA, 703-522-4215.** Desde Los Angeles CA., el amigo JOSE VIVERO contento con el folletico sobre la bandera cubana. Avísame cuando tu hermano ENRIQUE regrese a Kissimmee, Florida.** Desde Orlando, FL., los amigos VICTORIA y MIGUEL MARIÑAS, que también la Artritis lo abate y que le dé la receta para mejorar. Ya varios compañeros me han dado recetas y hasta fricciones con una crema china y otro me trajo turpentine con baby oil para aplicármelo y recibo alivio pero después regresa y hay que vivir con ella. Es el "ALMA", mejor dicho el almanaque. Gracias a todos aquellos que se han interesado por mí.** Ya de regreso de New York el amigo PAULINO MARCHESE, que como siempre es un fiel lector de RUMBOS. Recuerdos a tus hijos que vimos en Union City.**

Carta del amigo HUMBERTO GONZALEZ TELLEZ, paso cerca de un mes en el Pan American, ya que tuvo una piedra, no en su camino, sino en un riñón y ya está de pelea. Contento con el folletico de la bandera que el envié, su padre JOAQUIN LUIS GONZALEZ tenía 14 años cuando se unió a las Filas Mambisas y su tío LEOPOLDO GONZALEZ GALLARDO alcanzó el grado de Comandante del Ejército Libertador. Ya GONZALEZ TELLEZ está trabajando en el Central Azucarero.** Visitamos al Cabo Carpintero JUAN A. TRUJILLO que estuvo con nosotros en el B.P.E. "Siboney" y pasamos un buen rato recordando. El Lt. Cmdr. SILVIO PEREZ ALVAREZ te envía un abrazo desde Ceiba, Puerto Rico.** Dos cartas he recibido del amigo Sgto. de 1ra Ayudante de Máquinas JULIAN DELGADO, desde Caguas, Puerto Rico pero siempre viajando y que cuando recibe RUMBOS se traslada a su Marina de Guerra que tanto quiso. Abrazos.** Carta de ANDRESITO VAZQUEZ acompañándome una foto de un grupo de su promoción en la casa de ROBERTO LLANERAS y que publicaré.** El amigo Cnel. JULIO S. FEIJOO desde Tampa, muy preocupado con la salud de su esposa LUZ y que en estos días ha mejorado bastante. Pasé muy rápido por Tampa rumbo a Sarasota y no pude llamar a muchos amigos y compañeros. Ojalá que LUZ se restablezca totalmente.** El amigo FRANCISCO ARMONA con saludos a todos sus compañeros y un lector que no falla.** Estando de visita en nuestra casa los amigos CARMEN y ABELARDO MORELL, se unieron a nosotros los amigos FELIPE y ALEJANDRO MAYOLI, este último procedente desde St. Petersburgo FL. y muy contento con el ingreso de su nieto RICARDO DANIEL MAYOLI en la Riverside Military en Gainsville, Florida siguiendo los pasos de su abuelo. Soberbio el vino de toronjas que llegó bien. Gracias.** La amiga ELENA CABAÑAS desde Bay Harbor Island, no falla en apoyar a RUMBOS.** Desde Manila, Filipinas el amigo CAP. JUAN L. COSCULLUELA, informando que su compañía "Serviocean" adquirió el Bulk Carrier GALACY, de 29,000 toneladas y contento con tener en su compañía al Capitán SANTANA, mandando al AQUARIUS de 9,500 Tons DWT. Felicidades COSCU.** El amigo JOSE ROBERTO SOSA contento con la publicación de la Promoción V, 1930-33 que es parte de la historia de la Marina.** Bonita postal de los amigos CUQUI y MANOLITO HORTELANO disfrutando la belleza marina El Ecstasy, en su reciente viaje de vacaciones. Gracias hermanos.** Desde Santa Marta, Colombia bonita postal del amigo Capitán ELPIDIO GUERRA. Espero hayas recibido los datos que querías sobre los libros de ARRECHEA.** Desde Moonachie, New Jersey el amigo JULIO MARTINEZ ALMARAL con quien compartimos en Union City.** El amigo MIGUEL A. ASTIAZARAIN contento con el mejoramiento de la salud de su esposa y la suya, ya estable. Abrazos.** Carta del amigo ARTURO CASADO SAN GERMAN, Jefe de Redacción del periódico La Nación, me envía una carta para el Cdte. M. GAJATE que le devolvieron y que se la llevaré al Centro de Recuperación donde está ingresado el Cdte. GAJATE, situado en la Avenida 87 y la 89 Calle del S.W., también me informa de la muerte de PEDRO P. PEREZ MEJiDES, el cual a cada rato me llamaba pero no me avisó de su enfermedad. Conocimos a PEREZ MEJIDES con el grado de Alférez de Navío y no sabía que había alcanzado el grado de Capitán de Fragata. Que en Paz descanse el amigo PEREZ MEJIDES. Muy bonita y simpática la carta de Restituta desde La Habana para su sobrino y que publicaré.** Carta de los amigos MARIA y ABEL DURAÑONA, con los cuales compartimos en casa de MARTHA y JOSEITO RODRIGUEZ HERNANDEZ, en unión de CARMEN y ABELARDO MORELL, ESTER y PEDRO J. REY y la amiga YUYA MACHIN, en la ciudad de Tampa. Una velada inolvidable. ** De vacaciones en Miami, CLARUCHA, CLARY, ORLANDO y ORLANDITO DELGADO, en compañía de MARY, la novia del benjamín de la familia, pero estábamos ausentes sin permiso en Sarasota. Me dejó una nota donde nos informaba de la sorprendida muerte del Sgto. de 1ra. Contramaestre JUAN C. PEÑA en San Francisco. Carta del amigo FELIX DE LA OSA, me envió mucho material sobre los huracanes, ya que su trabajo en el Centro de Huracanes de Coral Gables es muy especializado en esa materia. Me envió

un gran artículo que publicaré y dos versiones de la famosa Tabla de SAFFIR/SIMPSON para clasificar los huracanes. La versión más extensa, es una traducción que hizo al español de la Tabla original que tiene en inglés ese Centro y me envía otra más abreviada, aunque no tan detallada, que cree que se acomoda al espacio disponible en RUMBOS. Me prometió un artículo sobre el huracan FLORA. Gracias DE la Osa.** Desde Aiken, South Carolina el amigo ROBERT S. CORREDERA con los mejores deseos y que esperamos verlo en la reunión anual de nuestra Promoción VIII.** Los amigos MARIA E. IDILIO NEGRIN contentos con el encuentro en Union City, recuerdos de una tarde agradable que le sacaron un poco las preocupaciones y les hizo olvidar de la enfermedad y la distancia. MARIA, muy bonita tu poesía marinera y que publicaré en próximos números.** En la Sears, nos encontramos con los amigos CUCA y ALEJANDRO BROOKS y que a CUCA le gustó mucho el poema "La muerte de un Hijo" del amigo AURELIO TORRENTE IGLESIAS. En el primer chance visitaremos a los amigos BROOKS para cambiar impresiones.** Bonita la carta del Cnel. ERNESTO J. USATORRES en referencia al acto celebrado el 5 de Mayo pasado como homenaje a un grupo de aviadores. El lo aceptó a nombre de todos los que, tanto dentro de la marina como fuera de ella, cooperaron e hicieron posible la organización y desarrollo de la Aviación Naval Cubana. Que varias veces el carácter profesional de la Jefatura de la Aviación Naval perdió importancia y que cursos de estudios, experiencia y dedicación fueron ignorados. Quiere agradecer por este medio al amigo AURELIO TORRENTE IGLESIAS la presentación que le hizo sobre su labor por la Aviación Naval y que si algún día se postula, lo va a llamar para que dirija su campaña.** Carta del amigo GEORGE H. NUÑEZ, nos dice que le agrada mucho el contenido histórico de RUMBOS y admira nuestra dedicación a ella, que mantiene a sus lectores en una unión familiar y patriótica de incalculable valor cubano e hispánico. Gracias amigo NUÑEZ.** Las tarjetas y las cartas del amigo periodista MARIO LLOSSAS son muestras de la caballerosidad del mismo en reconocer en forma de agradecimiento palabras dichas, llenas de sinceridad y admiración.** Carta del Alférez ORLANDO L. ALFONSO, el buen amigo, que desde Boston nos escribe agradeciendo el envío de RUMBOS.** Tuvimos el placer de recibir la visita y conocer al Piloto de Aviación JORGE G. FARIÑAS, familiar del Tte. Médico de la Marina de Guerra que navegó en la Segunda Guerra Mundial a bordo del Crucero Cuba. JORGE está recopilando datos para la publicación de un libro con todos los detalles sobre aviones y fotografías de los mismos, que volaron sobre nuestra Cuba. Le brindaremos todas las fotos que tengo. El piloto FARIÑAS, llevó un avión "charter" de su compañía a La Habana con atletas americanos que participaron en los Juegos Panamericanos y compró en el Aeropuerto José Martí un libro titulado "La Acción Naval de Santiago de Cuba" y me lo obsequió. He leído una parte y he visto como distorsionan aquella memorable batalla naval. JORGE FARIÑAS puedes contar con todo mi apoyo en tus propósitos. Te estoy esperando.** Acabamos de recibir la invitación de la boda de ORLANDO M. DELGADO Jr., con MARY FRANCES JIMENEZ, que se celebrará el 19 de Octubre próximo a las tres de la tarde en la St. Paul Catholic Church, situada en las calles Church y Valley, en la ciudad de San Francisco, California. Ojalá pudiera estar allí. Muchas felicidades para MARY y ORLANDO.** Carta del amigo Cnel. WILFREDO DIAZ CALDERON que se fué huyéndole al calor de Miami y que compartimos con él muchas veces y pudo ver a PEREZ RIVAS, CHICHO el MARINO y CASTAÑEDA sus compañeros de promoción gracias a la gentileza del amigo Cnel. JUAN VALDES MENDIVE. Ya te envé el retrato que querías. Abrazos para MERCY de TERESITA.** Carta del amigo Profesor GIRALDO HIERRO RIERA desde Tijuana, México. ya le envié la revista correspondiente a Mayo-Junio y que se extravió en el camino y no me la han devuelto. Un saludo y RUMBOS nunca le faltará.** Carta del amigo ROBERTO LUNA y nos comunicamos telefónicamente. Me enviará la dirección de su hermano MANUEL LUNA.**

Desde San Francisco nos escribe la amiga CLARA PEÑA, viuda del amigo Sgto. JUAN C. PEÑA y nos dice que su esposo falleció el 4 de Agosto pasado, con problemas del corazón y que no pudo leer la última revista donde mencionabamos que el amigo ROLANDO MONTERO quería saber de él. Para CLARA que Dios la llene de resignación y que nunca le faltará la revista como ella quiere.** Como siempre el amigo FELIX BARRIOS ARMENTEROS con su lucha frente al comunismo por el Frente Nacionalista de Liberación Nacional. Bueno el artículo de Carlos Manuel Agramonte.** Desde West Palm Beach los amigos QUELINA y ERNESTO F. SANZ. El trabajo de SANZ con sus conferencias publicadas en el folleto Del Album del Recuerdo, a su costo personal, llega muy hondo a los cubanos del exilio. Muy buena su conferencia "Anuario del Dictador Caribeño".** Carta del amigo Cdte. ANTONIO MALLO con su nueva dirección: 1200 Alhambra, Circle, Coral Gables, FL. Te veremos.** Desde Puerto Rico el amigo FLAVIO HERNANDEZ, pero luego llamó y hablamos largo rato. ¿Cómo va la maqueta del Crucero "Cuba".** No falla la amiga ESTER TORRES, con un abrazo para TERESITA. Cariños a la familia VEGA.** Bonita postal desde Crescent City, CA., de los amigos IRMA y MARIO LUQUE BERACIERTO disfrutando largas vacaciones por varios estados de la Unión. Espero las fotos que me prometes en ella. ** Visitamos al amigo Cnel. J.M. GOICOECHEA, y me entregó copia del artículo en inglés que envió a la gran revista "WARSHIP INTERNACIONAL", titulada Historical Notes on the Cuban navy from 1902 to 1958. Esperamos que por su valor histórico sea publicado en tan importante revista.** Desde Hialeah nos escribe el amigo ANTONIO BASCARO y nos dice que EDUARDO NAVARRO BRETON no fue el primer marino cubano muerto por los comunistas, ya que el fatídico 7 de Enero de 1958 habían 13 miembros de la Marina de Guerra, entre ellos el Cap. GOMEZ DE MOLINA y él, esperando ser fusilados, pero solo fusilaron a un marinero que no recuerda su nombre que lo acusaban de haber formado la dotación de micro-onda (radio patrulla). El resto de los marinos fueron trasladados a Boniatos. Que quizás GOMEZ DE MOLINA se acuerde del nombre del marinero fusilado. Ese día fusilaron 250 cubanos en Santiago de Cuba.** Desde Ceiba, Puerto Rico el Lt. Cmdr. JOSEPH S. PEREZ ALVAREZ me envió un tape con vistas tomadas en Mariel y Guanajay, por un amigo de él que fue de visita a Cuba. ¡Que miseria y abandono! Gracias, SILVIO.** Carta de los amigos REGLA y LUIS GONZALEZ CARMENATE desde Hialeah, con saludos a todos sus compañeros de la Marina y con el aporte para permitir que continuemos en la labor de seguir editando a RUMBOS. Abrazos para REGLA de TERESITA.** Carta de los amigos CAROLA y RENE GONZALEZ OLAZAGASTI no falla. Claro que el apellido OLAZAGASTI suena bien. Acuérdate que tenemos otro querido RENE GONZALEZ SALVAT. ¿A que no te acuerdas de la Loma del Queque, en Santiago de Cuba?** Del amigo JOSE M. SARRIA, contento con la promoción V. Un fuerte abrazo para el NEGRO SARRIA y familia.** De los amigos JOSEFINA y HECTOR GONZALEZ que pronto estaran por Miami de vacacciones y contentos con la foto de la última reunión de los Marinos del N.E.** Carta de los amigos SANTOS FINALE, EUSEBIO TORRES con cariño de ANTONIA y MARTHA, afectos nuestros.** El Capitán Maquinista FERNANDO TRUJILLO, al igual que el Capitán ALBERTO DE BECHE no fallan en cooperar con nosotros.** Hablamos con FELA y EMILIANO DIAZ MINIET y después recibimos carta de esos queridos amigos. Hay que sentir las simpatías que irradian las cartas de FELA con las postdatas de EMILIANO. Son himnos a la amistad muy bien conservada. Gracias hermanos.** Con letras mayúsculas que queremos destacar la correción sobre el artículo "El Cdte. MANUEL SECADES y el "LAURADA" que me envía el amigo Capitán JORGE NAVARRO CUSTIN y en donde aparece varias veces CHARLES HERNANDEZ, DEBERA SUBSTITUIRSE POR "CHARLES AGUIRRE".** Carta de un fiel lector de RUMBOS informando de su nueva dirección: 1170 West 33 Place, Hialeah, FL., donde le continuaremos enviando la revista al amigo ARTURO MENDEZ. Abrazos.**

Agradecemos a la amiga NIEVES DEL ROSARIO MARQUEZ, esposa del amigo RAUL RUBIO BARO, el envío de su libro "Iris del Alma en las Gotas de la Vida". Esta gran poetisa nos traslada a diferentes estados del vivir y nos gustó mucho "LA MEMORIA PERDIDA". TERESITA contenta con los sellos. Ya NIEVES DEL ROSARIO preparando su libro: "José Julian Martí y Pérez, Mentor y Héroe".** El amigo FELIX DE LA OSA, me envía un Compendio de Respuestas a las preguntas más comunes que hacen los medios informativos y el público acerca de los huracanes y que estoy de acuerdo con él, en publicarlo al principio de la temporada que viene, ya que hacerlo en una temporada de huracanes casi muerta y muy comentada, no tendría el interés que merece.** Agradecemos mucho a los amigos RAMON GARCIA CASTRO y el Cap. PEDRO J. REY, todos los datos de mucho interés que caen en sus manos. Continuen así.** Ahora vamos con esas columnas que aunque no escriben, tan pronto reciben la revista ya están aportando para que RUMBOS se mantenga en la segura singladura d ela unión: GUSTAVO NOVO, JUAN VALDES MENDIVE, JULIA y REINALDO SIERRA, GREGORIO RODRIGUEZ, ALBERTO DE BECHE, EMILIO ROMERO NEGRIN, ANGEL RIVERO ESTEPA, RAMON CID, JORGE VALDES, CARLOS LEIVA, ESTRELLA y GERONIMO HERNANDEZ, ROLANDO GONZALEZ CARMENATE, RODOLFO MACIAS, GIRALDO CASANOVA, CHARITO BALSINDE HERRERO, CECIL LOPEZ, MARIO GONZALEZ CABRERA, GILBERTO E. FUNDORA, los Hermanos RUBIRA, RAUL GOMEZ, desde Boston, MARCOS GRANADOS, JOSE ROMERO NEGRIN, ONELIO CEJAS, TOMAS IGLESIAS, SANTIAGO FINALE, JUANITO ISER, JUAN GUTIERREZ MENDOZA, JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ, RENE GONZALEZ SALVAT, ALFREDO VEGA, CANDIDO GONZALEZ, ROMALDO GUERRA, JOSE LUIS BORRINI, CAP AGUSTIN NAVARRO, RAUL RUBIO BARO, MAXIMINO MARTINEZ, JUAN J. PEREZ RIVAS, JUAN MONS GONZALEZ, FELIPE, VIDAL CELESTINO y ALEJANDRO MAYOLI, Sr. y ALEJANDRO MAYOLI Jr., JOSE ROBERTO SOSA, TOMAS PEÑA, HECTOR CALVES, ANDRES GARCIA, ARMANDO CUELLAR, y JORGE NAVARRO CUSTIN,** Nos llamó el amigo EDUARDO REYES y esperamos su visita, pero llamen que siempre estoy montado en un patín. Al visitarnos EVITA y AURELIO TORRENTE me entregaron tu tape, que hemos disfrutado TERESITA y yo, sorprendidos por tus dotes de cantante. Tenemos que oirte personalmente.** En cortas vacaciones por Miami el amigo MARIO GONZALEZ CABRERA, sentimos no haber abrazado al "Guajiro".** El amigo Cmdr. NICOLAS CARTAYA, estuvo un día en Varadero por dulzón, pero ya le bajó el grano de oro de nuestra Cuba. Abrazos a MARIA, felicitándola por la llegada de la nietecita MIRANDA GONZALEZ.** El amigo WILFREDO DIAZ CALDERON con las visitas a GOICOECHEA y a la Biblioteca de JORGE NAVARRO CUSTIN.** Muy contentos los amigos NIEVES y RAMON GARCIA CASTRO con su nueva nietecita SUSSANE MARI, regalo de sus hijos ELENA y ARTURO SORDO. Felicidades.** El amigo ERNESTO AGUILERA y editor de la famosa GUIA DEL PESCADOR, con su nuevo domicilio: 7860 SW 5 Street, Miami, FL., 33144 y con el teléfono 262-3874. tengo algo para tí sobre la Marea Roja que nos azotó en Sarasota.** Ya de regreso de unas magníficas vacaciones los amigos IRMA y MARIO LUQUE, con fotografías y datos muy interesantes de ese viaje.** Muy bueno el tape de la fiesta de los Marinos del N.E., que nos envió el amigo ANGEL PEREIRA, tremendo cineasta. Gracias PEREIRA.** Muy restablecido el amigo Comodoro PEDRO M. DE LA CONCEPCION, operado en el mes de marzo. Tres By Pass le hicieron al amigo PERICO, pero no avisó. Te envié sellos. Mantente en contacto. Tampoco ningun compañero me informó de tu salud.** Hablamos con los amigos: JESUS BLANCO, MANUEL MEDINA RUIZ, MARIO ESTEVEZ, ODILIA y ARTURO CHAUMONT, ROBERTO LUNA, CUCA y ALEJANDRO BROOKS, CELINA CUADRAS, AURI BECQUER, JOSE VILLA, ROGELIO D. PEREZ, PEDRITO BLANCARD, RAFAEL LUYANDO, pidiendo el

teléfono de MARIO AGUADO MOREJON, complacido, MANUEL HORTELANO, CLARUCHA y ORLANDO DELGADO.** Visitamos a PEDRO NIETO, en su famoso restaurant de la Calle Ocho y nos pelamos con el humorista ÀRMANDO CUELLAR en su Unisex en el 760 S.W. 8 Street. CUELLAR contento con su nuevo cliente el Cmdr. MARIO RUBIO BARO.** De vacaciones por México NANCY y SILVIO PEREZ ALVAREZ, al regreso compartiran con nosotros en la Comida de nuestra Promoción, el próximo 22 de Septiembre. Un placer.** De vacaciones en Miami los amigos MARIA DEL CARMEN y JULIO MANTEIGA, pasaron una tarde con nosotros, en unión de sus padres CARMEN y ABELARDO MORELL. No podemos olvidar que durante nuestra estancia en New York, MARIA DEL CARMEN y JULIO nos llevaron al Faro Montauk, en Long Island, lugar histórico y lleno de una belleza extraordinaria que se disfruta con esas rompientes marinas. Gracias amigos.** Nos visitaron los amigos ADILA y LORENZO LOPEZ y que fue muy confortable para TERESITA esa visita. Gracias ADILA y LORENZO.** Nos alegra la recuperación de la amiga TETEITA MARTINEZ después de haber sufrido una caída, LUIS M. BAEZA nos mantuvo informado. Que te mejores TETEITA.** Hablamos con las amigas KATTY ULLIVARRI y JULIA PEREZ ARCE.** Hablamos largo rato con el amigo OCTAVIO CAVIEDES, muy acertadas sus conclusiones sobre la columna vertebral. Yo sigo creyendo en los milagros. Abrazos a Gloria de TERESITA.** Estuvimos leyendo un escrito sobre Rohan Marley, un freshman jugador de futbol de la Universidad de Miami y al ver la firma del escritor del Miami Herald, DAN ALVAREZ, nos acordamos que es DANIEL ALVAREZ, el nieto de los queridos amigos ELVIRA y el CAP. RAUL GARCIA IBAÑEZ. Con 17 años de edad es uno de los reporteros del Miami Herald, en inglés más considerados en el campo de su especialidad. Felicitamos a tan orgullosos abuelos.** Sorprendidos, nos afectó la muerte repentina del amigo FRNACISCO ASPURU, quien fuera Cabo de la Marina de Guerra y Práctico del Puerto de Nueva Gerona en Isla de Pinos. PAQUITO, un admirador y fiel lector de RUMBOS conservaba encuadernados todos los números de la revista y quería mucho a su Marina de Guerra y en el ataud mortal se llevó el sellito de la Marina de Guerra y había pedido que junto a él, se llevara la fotografía de la Fragata "Máximo Gómez". Deja un vacío muy grande en las vidas de MARIA, RUTH, CLARA y sus nietos. Que en paz descanse el buen amigo.** Fuimos a la fiesta de los 15 años de CARMEN SUSSY, hija de los amigos SUSANA y MIGUEL FERNANDEZ y allí nos encontramos con los amigos FIDELIA y BERNARDO FERNANDEZ, tíos de la festejada. Felicidades CARMEN SUSSY.** Nos llamaron los amigos VITALIA y MARIO ESTEVEZ; CARMEN VIERA, LUIS RODRIGUEZ CEPERO, JUAN A. MONTALVAN, LYDIA y JOEL REMON, MARIA LUISA BOITEL, IRMA y ARMANDO BLANCO, ya restableciéndose de nuevo la amiga IRMA BLANCO.** Visita de los amigos OLGA y JORGE NAVARRO CUSTIN, con el trabajo sobre los Combates Navales de Manzanillo y mangos dulces como almíbar.** Sentimos no haber podido asistir al funeral de SARA SANTIESTEBAN, la hermana del amigo CARLOS MARTINEZ FIGUERAS, pero no fue posible estar con ellos.** Asistimos al funeral de MARIA CONCHITA ESTEBAN, la mamá del amigo RAUL ESTEBAN ZACETA y allí nos encontramos con el amigo JOSE A. GOMEZ PEREZ. Nuestra condolencia a la familia ESTEBAN-ORTEGA.** Asistimos a la reunión de la directiva del Círculo Cubano en casa de los amigos ERLY y ROBERTO SANCHEZ, donde se trataron asuntos de importancia y como observador noté la falta de muchos directivos.** El 16 de agosto al cumplir un año de fallecido el amigo CAP. JOSE LANDA NUZA, se celebró una misa en la Iglesia San Juan Bosco con la asistencia de muchos compañeros. RAMONA LANDA quiere agradecer sinceramente a todos aquellos que la acompañaron en este acto. Nosotros estábamos de vacaciones en Sarasota.**

Estuvimos en el hospital donde operaron al amigo Cnel. EMILIO ORTEGA FERNANDEZ y después cuando su esposa ADA ingresó para un chequeo. Ambos muy bien y quieren agradecer por este medio a todos los amigos que se preocuparon en esos días.** De vacaciones en Miami el amigo JUAN F. ABREU, pero no logramos verlo. Abrazos para ZENAIDA de TERESITA.** En viaje rápido a Miami de LUCY y ABELARDO GARCIA BERRY. LUCY, estoy esperando la prometida información. Abrazos.** De vacaciones en Miami los amigos CARMEN y ABELARDO MORELL, después junto a ellos nos fuimos para la playa de Siesta Key, en Sarasota con pequeña escala de horas en Tampa. Allá en la playa se nos unieron ESTER y PEDRO J. REY, con dos rápidas visitas de MARTHA y JOSE M. RODRIGUEZ con su nieto CARLITOS. Días maravillosos con la excepción de la Marea Roja (Red Tide) y la caída de la Doña, pero sin novedad y con la verguenza que siendo marinos no sabíamos lanzar la atarraya, pero arrastrándole entre dos, pudimos comer muchas sardinas fritas.** De vacaciones en Miami los amigos AIXA y HECTOR CALVES, que nos visitaron e invitaron a compartir un exquisito lunch. Pudieron ver parte de las tantas fotografías que tenemos archivadas y se sorprendieron de la cantidad de las mismas.** He dejado para último la llegada de un nuevo biznieto PATRICK RODRIGUEZ PINO, que nació el 28 de Agosto pasado para formar un trío con sus hermanitos CHRISTIAN y ANDREW. Después el 10 de este mes de Septiembre, nació la biznieta ALEJANDRA PARADA PINO, para hacer el cómputo de 3 biznietos y una biznieta. Que decir de la felicidad de mis nietas ANA TERERA y HAYDEEE PINO, que con sus esposos REMBERTO RODRIGUEZ y JUSTO PARADA respectivamente disfrutan de tan bellos babies. HAYDEE y LUIS PINO los orgullosos abuelos, los bisabuelos TERESITA y el que escribe, viendo la tercera generación, como parte de aquel romance que se inició hace 56 años.** TERESITA agradece a la amiga MIRTA ESCARCE su llamada, interesándose por su salud después de la caída de la Doña en Sarasota y por el estado de mi "fiel" artritis. Gracias MIRTA y un abrazo para el amigo PEPITO ESCARCE.** Al regreso a Tampa desde Sarasota, mi hermana ZORAIDA nos invitó en unión de YUYA MACHIN, ESTER y PEDRO REY a una sabrosa cena y compartimos una larga sobremesa. Gracias ZORA.** Como todos los años, el Domingo 22 de Septiembre nuestra Promoción VII, se reunirá en el Restaurante "El Viajante" para celebrar otro aniversario de la graduación, en 1944.** Desde Elizabeth, N.J., JULITA y PANCHITO VEGA, que son admiradores por el buen trabajo que realizamos , solo unos pocos tienen esa constancia y dedicación. Gracias amigos.** Llamada del amigo PAULINO MARCHESE cuando cumplió 80 años. Que cumplas 100 y yo los vea.** Por favor, fíjense en la fecha que se cierran estas aportaciones, 16 de Septiembre de 1991, ya que las aportaciones recibidas después, aparecerán en el próximo número.**

* RECETA PARA LA FELICIDAD*

Ingredientes:	Método:
- Dos tazas de paciencia,	- Rocíelo abundantemente con bondad,
- Un corazón lleno de amor,	- Agréguele bastante fe y
- Dos manos de generosidad,	- Mézcle bien,
- Una pizca de risa,	- Espárzalo por toda su vida y
- Una cabeza llena de comprensión.	- Bríndelo a todo el que encuentre.

Espumas Poéticas de Caracolas Marinas...

EL CRUCERO "CUBA"

Por: Aurelio Torrente Iglisias

De casco americano fuiste gema
engarzado en las aguas del Caribe
y en recuerdo muy triste se te exhibe
navegando en la mar de un apostema.
Fuiste imagen de amor, fuiste un poema
de oleajes donde el sol se circunscribe;
paseaste el pabellón que se percibe
tras rejas infamantes de un sistema.
Tu puente, tu cubierta, tu sollado,
tus anclas y cadenas se han abogado
en odios de una envidia de traidores.
Serás de Cuba siempre su Crucero,
pues "Cuba" fue tu nombre marinero
que a la patria colmaste con honores.

II

Hoy yaces en el fondo de los mares
por venganzas de gentes anodinas;
tu fondo de Crucero lo calcinas
con el óxido negro de pesares.
Izaste a mi bandera en los altares
de los cielos foráneos que aglutinas
en mástiles de enseñas peregrinas
que honraron tus paisajes y palmares.
Tu proa de navío muy cubano
hoy surca las mareas del arcano
calado sepulcral de un hondo abismo.
Mas, seguimos la estela de tu historia,
para un día fondearnos con la gloria
de que fuiste un heraldo en patriotismo.

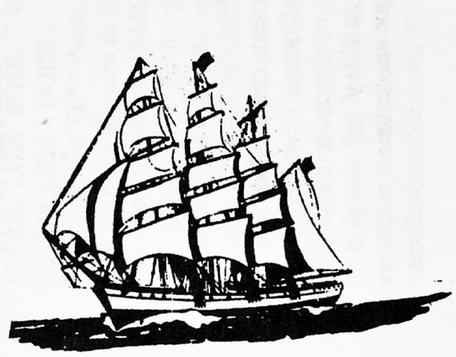
APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Julian Delgado	$25.00	43.-Jose M. Rodriguez....	$20.00	85.-Hector Gonzalez.....	$10.00
2.-Paulino Marchese ...	5.00	44.-Abel Durañona	15.00	86.-Andres Garcia	5.00
3.-Carlos M. Serio ...	10.00	45.-Juanito Iser	5.00	87.-Armando Cuellar	5.00
4.-Onelio Cejas	10.00	46.-Raul O. Serrano	6.00	88.-Rene Gonzales Salvat	20.00
5.-Maximino Martinez ..	10.00	47.-Elena Cabañas	3.00	89.-Aurelio Torrente ...	10.00
6.-Miguel Mariñas	10.00	48.-Felix Barrios A.....	5.00	90.-Emiliano Diaz Miniet	25.00
7.-Idilio Negrin	20.00	49.-Marcos Granados	10.00	91.-Rene Glez Olazagasti	20.00
8.-Jose Vivero	16.00	50.-Giraldo Casanova	5.00	92.-Luis Glez Carmenate.	6.00
9.-Raul Rubio Baro	15.00	51.-Carlos Leiva	5.00	93.-Jose M. Sarria	10.00
10.-Juan Valdes Mendive.	40.00	52.-Julio S. Feijoo	40.00	94.-Francisco Vega	15.00
11.-Juan Perez Rivas ...	20.00	53.-Mario Glez Cabrera ..	20.00	95.-Pedro St.Blancard ..	60.00
12.-Edita de Armas	25.00	54.-Ramon Cida	5.00	Recaudacion ...	$1,208.00
13.-Ernesto Usatorres ..	10.00	55.-Antonio Bascaro S....	20.00	En Caja	945.64
14.-Juan Mons Gonzalez..	20.00	56.-Jose Rubira Quintana.	5.00	Total	$2,153.64
15.-Felipe Mayoli	5.00	57.-Jose Ruvira Quintana.	5.00		
16.-Vidal Mayoli	5.00	58.-Robert S. Corredera..	20.00		
17.-Celestino Mayoli ...	5.00	59.-Orlando L. Alfonso ..	30.00		
18.-Alejandro Mayoli Sr.	10.00	60.-Jorge H. Nuñez	15.00		
19.-Alejandro Mayoly Jr.	10.00	61.-Francisco ARmona	10.00		
20.-Jorge Valdes	5.00	62.-Raul Gomez	5.00		
21.-Alberto De Beche ...	20.00	63.-Roberto Luna	10.00		
22.-Alejandro Brooks A..	20.00	64.-Andres Vazquez Jr....	10.00		
23.-Angel Rivero Estepa.	10.00	65.-Jose A. Romero N.....	5.00		
24.-Charito Balsinde ...	10.00	66.-Jose Roberto Sosa ...	20.00		
25.-Candido Gonzalez	10.00	67.-Santiago Finale	10.00		
26.-Wilfredo Diaz Calder	10.00	68.-Tomas Iglesias	5.00		
27.-Esther Torres	10.00	69.-Heriberto Glez Tellez	15.00		
28.-Flavio Hernandez ...	15.00	70.-Jorge Navarro Custin.	10.00		
29.-Jose A. Navarro.....	5.00	71.-Gregorio Rodriguez ..	10.00		
30.-Rogelio D. Perez ...	5.00	72.-Felix de la Osa	25.00		
31.-Alfredo Vega	20.00	73.-Tomas Peña	5.00		
32.-Jose L. Borrini	5.00	74.-Hector Calves	50.00		
33.-Romaldo Guerra	5.00	75.-Emilio Romero Negrin.	5.00		
34.-Gustavo Novo	20.00	76.-Rodolfo Macias	10.00		
35.-Miguel A. Astiazarain	10.00	77.-Fernando Trujillo ...	10.00		
36.-Julio Martinez Almarl	15.00	78.-Estrella Hernandez ..	10.00		
37.-Antonio Mallo Lopez.	20.00	79.-Rolando Gonzalez	5.00		
38.-Juan Yanes Martinez.	5.00	80.-Arturo Mendez	20.00		
39.-Luis Yanes Martinez.	5.00	81.-Cecil Lopez	7.00		
40.-Jose Yanes Martinez.	5.00	82.-Juan Gutierrez Mendz.	10.00		
41.-Reinaldo Sierra	5.00	83.-Santos Finale	5.00		
42.-Gilberto Fundora ...	5.00	84.-Eusebio Torres	5.00		

RESUMEN

Recaudacion....	$2,153.64
Gastos	1,480.14
En Caja..	$673.50

Miami, Septiembre 16 de 1991.-



ALGO PARA RECORDAR