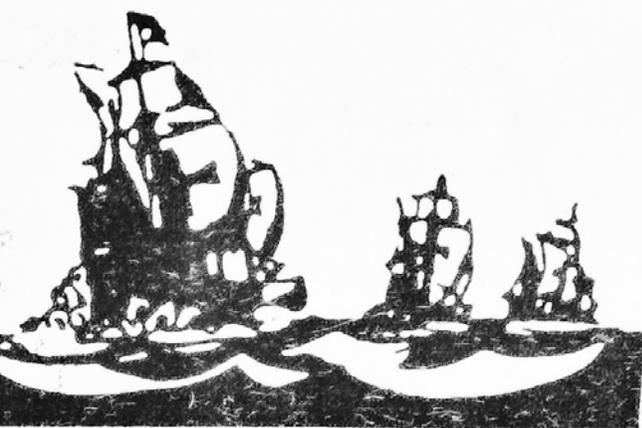




RUMBOS

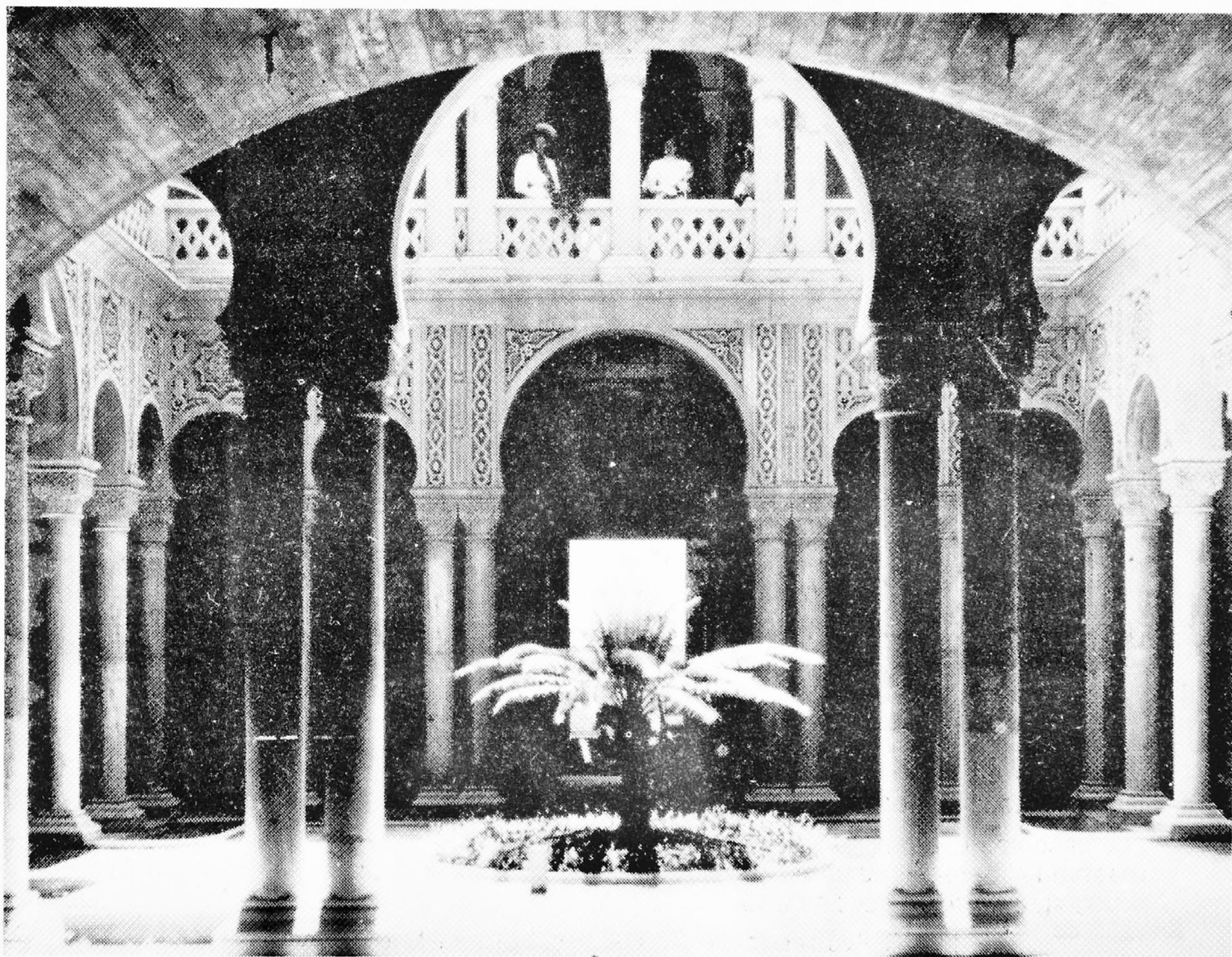
REVISTA MARINA



AÑO 16

NOVIEMBRE - DICIEMBRE 1989

Nº 6



ACADEMIA NAVAL



EDITORIAL



Otras Navidades y ésta, llena de esperanzas e iluminadas por ese fulgurante rayo que llamamos "El Espíritu del Señor".

¡Felices Pascuas y un Próspero Año Nuevo!. Partiremos los turrónes de los recuerdos y beberemos el vino del amor, compartiremos la triste alegría del Exilio, al saber que estamos separados de los seres queridos, pero ¡Felices Pascuas y un Próspero Año Nuevo!

Ahora, hasta el año que viene, pidiéndole al Señor por la libertad de nuestra Patria, sin olvidar a nuestros hermanos en la Cuba esclava y que el año 1990 sea el fin de la tiranía bárbara y podamos regresar a la tierra que nos vió nacer.

¡Felices Pascuas y un Próspero Año Nuevo!



RUMBOS

Rumbos está registrada y aceptada como obra de consulta en la Librería del Congreso de los Estados Unidos de América.

Ofrecemos estas páginas a todos aquellos que escriban con sabor a mar. El editor se reserva el derecho de publicar los artículos. Los autores serán responsables con su firma de la autenticidad de sus artículos.

Pelayo Balbis Torregrosa * 7329 S.W. 22 Street * Miami, Florida 33155
P.O. Box 522977 * Miami, Florida 33152
Teléfono: (305) 261-9797



MARINOS



"No importa tanto donde estemos, sino hacia donde avanzamos. Para arribar a puerto seguro a veces navegamos con el viento a favor y a veces en contra; pero la cuestión es navegar, no derivar sin rumbo ni permanecer anclado".

Oliver Wendell Holmes.

Notamos como va perdiendo eslabones aquella cadena de valiosos marinos que forjaron nuestras marinas. Nuestras vidas, también están expuestas al deterioro por el paso de los años. Ley de Vida y Muerte.



Murieron, el Capitán JOSE A. GARCIA MENDIVIL del Cuerpo de Máquinas y en Cuba el Tte. PEDRO NIETO, del Cuerpo de Señales. En Hialeah el Tte. ANTONIO ALFONSO de la Imprenta de la Marina. Un querido y fiel lector de Rumbos, el Cdte. RAFAEL GONZALEZ COBO y los marinos RAFAEL ARRAZOLA, hermano del Cnel ARSENIO ARRAZOLA y ABELARDO BLANCO, hermano del Cdte JESUS BLANCO.** También murieron MARINA CABRERA, esposa del Tte. BIENVENIDO CABRERA y mamá de QUICO,

así como FRANCISCA PEREIRA, la mamá del inolvidable JORGE R. PEREIRA Y MARTHA CARDENAS, la mamá de ARMANDO C. CASTELLANOS. Personalmente les expresamos nuestra condolencia al amigo PEDRO NIETO, en su restaurant de la Calle Ocho y asistimos a los funerales de todos los mencionados. Por último, estuvimos junto al Tte. RAUL GARCIA IBAÑEZ cuando murió su papá, RODOLFO GARCIA.** Ya cerrada Recaladas recibimos carta del amigo FELIX PEREZ y de EVARISTO MONTALVO Jr., anunciándome la próxima llegada de su padre el TTE. EVARISTO MONTALVO.** Carta de NELSON ESTRADA y la noticia que se casaba JORGE L. COSCULLUELA, el hijo mediano del amigo JUAN J. COSCULLUELA, con GRETCHEL ALBRIGHT en la Iglesia de Key Biscayne. Un eslabón más para la familia COSCULLUELA.** Recuerden que el próximo 29 de Diciembre, como todos los años, se celebra la tradicional misa a los aviadores cubanos caídos en Calí, Colombia, a las siete de la noche en la Iglesia San Juan Bosco.** El servicio postal en mi zona es muy deficiente, todos los días hay un nuevo cartero, por favor, escriban bien claro la dirección y el número del P.O. Box cuando lo hagan por esa vía. Gracias de nuevo por habernos apoyados durante estos últimos 16 años en la vida de Rumbos.**

El bautizo marino de Félix Von Luckner

Jorge Navarro Custin



Hace un par de semanas, me llamó el buen amigo Coronel Eloy D. Rubio Baró y durante la prolongada charla recordamos la llegada a La Habana del velero MOPELIA, en el que el Conde Von Luckner estaba realizando un viaje alrededor del mundo entrenando a un nutrido grupo de cadetes alemanes. Para las juventudes de estos tiempos, la figura legendaria de Von Luckner es totalmente desconocida; sin embargo, allá por los años 20, Félix era su ídolo. Su carrera como oficial de la Marina Imperial Alemana había sido tan destacada, tanto por su heroísmo como por su conducta con respecto a los vencidos por él, que al terminar la contienda fue galardonado por S.S. el Papa, por su respeto a los derechos humanos.

Tratábase de un hombre de extraordinaria apariencia: alto, ancho de espaldas, dotado de un tremendo vozarrón que llamaba al orden al más revoltoso de sus tripulantes y estaba además dotado de un carácter jovial que le franqueaba todas las puertas. Gracias al escritor Lowell Thomas que escribió una biografía de Von Luckner, podemos disponer hoy día del relato de sus innumerables aventuras, tal como si las escucháramos de sus propios labios. "El Diablo del Mar", (título del libro), es en la actualidad un "collector's item".

Cuenta Von Luckner que sus antepasados eran de estirpe militar, que su padre era un acomodado terrateniente y celoso conservador de la tradición. Félix estaba señalado para ocupar en el ejército prusiano el lugar que le correspondía; pero sus ideas eran otras. Durante sus años escolares se destacó como un pésimo estudiante siendo el último de su clase. Su abuela para estimularlo le ofreció darle 50 Pffeningas cada vez que ascendiera un puesto en el escalafón escolar y Félix en un corto espacio de tiempo le engañó diciéndole que ya era el Número 1. Desafortunadamente para él, su abuela descubrió el engaño y lo reprendió duramente... Félix, que ya contaba trece años, enrojeció de vergüenza y decidió abandonar la casa paterna con el propósito de no regresar hasta poder hacerlo vistiendo el honroso uniforme de oficial de la Marina de Guerra Alemana.

Fiel a su plan, recogió parte de su ropa incluyendo unas botas de su padre, hizo un pequeño acopio de dinero y un buen día tomó el tren para el puerto de Hamburgo en busca de acomodo de cualquier velero mercante. A su llegada se dirigió a la zona marinera y alquiló el derecho de dormir en un "coy" en una de las posadas del lugar. Hamburgo era el puerto más importante de Alemania y para Félix, el bosque de mástiles y velas que se extendía por millas, le inspiraron la confianza de que pronto obtendría trabajo como aprendiz; pero no resultó así. Las Leyes de trabajo alemanas prohibían el enrolamiento de los jovencitos menores de quince años, a menos que mostraran una autorización firmada por sus padres. Por más de una semana trató inutilmente de conseguir su empeño y decidió abordar los buques que estaban fondeando en espera de carga o de próxima salida. Quiso el destino que tropezara con el viejo marinero que tras haber pasado toda su vida en la mar, se la ganaba ahora conduciendo pasajeros o vistantes a los buques fondeados. Von Luckner se hizo amigo del viejo. Este trató de disuadirlo ya que al enterarse de la posición social del jovencito comprendió que era una locura juvenil lo que lo animaba y le dijo: "Mira Félix, Conde y marinero no ligan, es como si tratara de meter el pie de un campesino ruso dentro de un zapato parisién". Pero el joven no cambió de propósito y el viejo decidió ayudarlo.

En el Elba estaba fondeado un velero ruso, La NIOBE, cuyo capitán era conocido de él. Condujo a Félix hasta a bordo y se lo presentó al capitán, quien era el clásico bruto de las novelas de aventuras. Félix fue aceptado como aprendiz sin sueldo y con la ayuda del viejo subió su "jabuco" y lo acomodó todo en el rincón que le dieron.

Antes de despedirse el viejo le dió un último consejo: "Mira Félix, tú tienes dos manos. Una es para tí y la otra para el velero". Bajó luego la "escala de gato", tomó su guadaño y se mantuvo junto a la NIOBE, siguiéndola mientras un remolcador la remolcaba río abajo hacia el mar. Félix siguió al viejo con la vista hasta que un recodo del río lo ocultó. Sus ojos se llenaron de lágrimas. ¡Nunca más se vieron!

Largo era el viaje. La NIOBE estaba despachada para Fremantle, un puerto de la Australia Occidental e iba por la vía del Cabo Buena Esperanza y luego por los "Roaring Forties". Salvo el capitán, nadie hablaba alemán a bordo. Solamente el pañolero hablaba un poco de inglés y fue por tanto quien se encargó de asignarle sus tareas al novel aprendiz. ¿Qué tú hacías en tierra? — "Bueno", le contestó Félix, — "Yo era campesino". "Magnífico", le contestó el pañolero, quedas encargado como INSPECTOR de los animales a bordo y además atenderás las FARMACIAS. Lo que no sabía Von Luckner, era que los animales consistían en una manada de cerdos, que la "inspección" no era nada más y nada menos que la limpieza del "chiquero" y que las "farmacias" eran las dos letrinas de abordó. Pronto, por su aspecto y por el mal olor que despedía su persona que Von Luckner adquirió el apodo de "El Cerdo".

Su vida a bordo era desesperante. No tenía asignada ración. Su alimentación consistía en las "sobras" del rancho. Sin embargo Félix aceptó con resignación sus quehaceres y comenzó por su cuenta a intentar trepar por las jarcias hasta alcanzar las cofas. Cuando lo logró se ufano y le llamó la atención al pañolero que viera adonde estaba. Este acalló sus bríos cuando le dijo: "Hasta ahí llega el último pinche de la cocina". Félix se descorazonó y pronto adquirió la destreza para trepar hasta los topes. Tras rebazar el "Cabo", la NIOBE comenzó a confrontar mucha mar y viento y al hacerse el imperativo aligerar el velamen, la marinería se desplegó por los palos y con ella trepó Félix en calidad de voluntario. Olvidando los consejos del viejo guadañero, comenzó a caminar por los andariveles usando sus dos manos y sin cuidar de su persona. Una "racha" hinchó la vela en la que trabajaba Félix, y al no estar agarrado cayó hacia cubierta a pesar de que trataba de asirse a cuanto cabo encontraba en su caída. Un fuerte balance del velero le salvó de una muerte segura y cayó en la mar. Cuando salió a la superficie ya estaba por la popa. Un marinero lanzó un salvavidas que él no pudo alcanzar y pensó que su muerte era cuestión de minutos. Sin embargo, el pañolero que se sabía deslizado hasta la cubierta, lanzó un grito pidiendo voluntarios y pese a la oposición del capitán, arrió un bote y con 8 remeros se lanzó en busca del "Inspector". Un revoloteo de varios albatros les indicó el sitio en donde estaba Félix y le divisaron asido a las patas de un enorme palmípedo. Al acercarse, Félix soltó al pájaro y fue rescatado chorreando sangre por las manos, la cara y la cabeza. Al regreso, cuando el bote estaba a ras con la cubierta el capitán comenzó a gritarle que había perdido dos velas por su culpa. Félix saltó a bordo y cayó desvanecido y el capitán lo reanimó haciéndole tragar media botella de vodka.

Von Luckner se recuperó prontamente; pero con su aventura se ganó el respeto de todos y fue admitido por la marinería como uno más de los de su clase. Ya en Fremantle, Félix entabló amistad con un alemán dueño de un mesón, quien compadecido por su situación y a instancias de una de sus hijas, le ofreció un puesto de friegaplatos. El jovencito aceptó, sacó disimuladamente sus pocas pertenencias y se mantuvo escondido en el mesón hasta que la NIOBE zarzó.

¡Había completado la primera etapa de su largo recorrido hasta convertirse en un oficial de la Marina Imperial Alemana!

Carta Escrita por Joel Remon a su Hija Joely

(Cuando tuvo que enviarla a este país bajo la Operación Peter Pan)

25 de Noviembre de 1961

Mi querida hijita:

Mañana va a comenzar para tí la experiencia más grande y decisiva en tus pocos años de existencia. Te alejas de tus padres que hasta ahora te han guiado directamente en la vida y comienza una etapa en la cual, en muchas ocasiones, tendrás que decidir por tí misma cual es el camino recto a tomar, y de tus decisiones y comportamiento dependerá casi exclusivamente el éxito que puedas tener en la vida, de tí misma dependerá que logres sentirte estimada por las personas que te rodean y alcanzar la felicidad.

Esto quiere decir, al aceptar esta separación que todos lamentamos, que has contraído un mundo de responsabilidades, por tanto, desde este momento has de hacerte el propósito de utilizar la cabeza para lo que nos fue dada por la naturaleza, esto es: PENSAR, DISCERNIR, JUZGAR, DECIDIR.

Has oído decir que algunas personas no han sido capaces de comprender el cariño, la dedicación, el amor de sus padres hacia ellos hasta que los han perdido. Tú eres muy joven todavía y es muy difícil que ya lo hayas comprendido, sin embargo, al alejarte de nosotros tal vez lo comprendas un poco mejor y al recordarnos te des cuenta cuan grande es el amor de tus padres hacia tí, capaz de hacerlos realizar los mas grandes sacrificios en tu beneficio como es el que en este momento estamos realizando al tomar la decisión de tu viaje.

Deberás comprender que jamás, ni tu madre ni tu padre han tomado con respecto a tí ninguna decisión egoísta, que todo lo que te hemos regañado, los lugares donde no te hemos permitido ir, las cosas que no te hemos dejado hacer, ha sido precisamente pensando en tu felicidad, en inculcarte unos principios que te lleven por la vida con la menos desdicha posible. Puedes estar segura pues, que cuanto mas te ajustes a los consejos y recomendaciones de tus padres, mejor desenvolvimiento y mayor disfrute de la vida lograrás. Tu alegría y tu felicidad son la alegría y felicidad de nosotros.

Quisiera poner en estos papeles algo en que resolviera cuanta dificultad se te presente. Sabes que es imposible. Pudiera darte aquí una larga serie de consejos y a lo mejor no encontrarías en un momento determinado el que se ajustara a las circunstancias. Por eso es que decido, en lugar de eso, exponerte aquí una serie de conceptos personales sobre cosas fundamentales para tí de acuerdo con tu edad y que son más bien producto de la experiencia. Una sola cosa te voy a pedir, y es que en cualquier momento que te encuentres en dificultades, cuando te sientas desorientada, cuando te luzca que las gentes o el mundo están contra tí, vengas a estas líneas y tal vez en ellas encuentres las causas de tus dificultades y ésto te permita afrontarlas, resolverlas y EVITARLAS.

Lee ahora con mucha atención:

Sobre las Cosas de la Vida

Un compañero mío escribió un pensamiento: "YO SOY MI MAESTRO Y LA VIDA MI ESCUELA". Esto quiere decir que nadie mejor que uno mismo puede darse cuenta de lo que verdaderamente lo enaltece y lo supera. Que la vida misma es la mejor escuela, la mejor fuente de enseñanzas y de experiencias. Que de la observación y análisis de las cosas de la vida (y esto quiere decir todo lo que sucede y llega a nuestro conocimiento) es que se saca el mejor provecho. Que hay que vivir la vida en un constante análisis y una constante observación de todas las cosas. Esta será la única forma en que aprenderemos por experiencia ajena y que nos permitirá además no cometer la misma equivocación dos veces. No deberás jamás tropezar dos veces con la misma piedra.

Sobre la Personalidad

Toda persona tiene una serie de virtudes y defectos. Una serie de detalles que lo caracterizan y que la identifican. Hay que tratar de eliminar los defectos y aumentar las virtudes. Esto puede lograrse. Si uno se considera bueno, si considera que las cosas que hace son buenas, entonces no tiene que aparentar lo que no es. Hay que conducirse con naturalidad en la vida, tal cual uno es. Así las personas con quienes se trata confiarán en nosotros y se sentirán a gusto con nuestra compañía. Si uno actúa con naturalidad, actuará siempre igual y donde quiera que vaya tendrá SU PERSONALIDAD. Es prácticamente imposible tener la personalidad que uno escoja, o lo que es lo mismo, no se puede aparentar siempre lo que uno no es.

Sobre los Estudios

El estudio es algo indispensable en la vida, porque es una de las principales fuentes en las que se adquieren las armas para combatir en la lucha de la vida. La experiencia enseña que nada de lo que se aprende está de más. En los primeros años de la vida la actividad fundamental a desarrollar (y la más productiva) son los estudios, por eso, todas las demás actividades son secundarias y están subordinadas a la primera.

Sobre las Amistades

¡Qué bonito es poder contar con amigos! ¿Se logran fácilmente? ¡NO! ¿Por simple simpatía? ¡NO!

Las amistades son como plantas que hay que cultivar. ¡Y qué difícil es que crezcan! Solamente son amigos tuyos, aquellos de quienes tú eres amiga. Y esto quiere decir que solamente después que tú hayas dado muestras de verdadera amistad será que se pueda esperar que los otros actúen como amigos. No tenemos derecho a que se nos estime si nosotros no estimamos, a que se nos haga favores si no lo hacemos, a que se nos respete si no respetamos, a que se nos admire, si no admiramos lo bueno de los demás, a que nos den la razón si nosotros nunca la damos. En fin que el que NADA da, NADA tiene derecho a recibir. Por eso muchas veces PERDIENDO se gana. Si alguna persona nos cae mal, pero la consideramos y respetamos, será nuestro amigo. Si ensalzamos las virtudes y disimulamos los defectos de los demás tendremos amigos. Si pensamos que una persona no quiere ser nuestro amigo, analicemos nuestro propio comportamiento con ella, que seguramente hallaremos el motivo. Mientras mas amigos verdaderos hagamos, mas feliz será nuestra existencia.

Sobre los Compañeros

Todos los compañeros están para ayudarse. El aula es como una gran casa y los compañeros como miembros de una gran familia. Ayuda y serás ayudado. No critiques y no serás criticada. Esos compañeros son una buena fuente de amistades. De un buen compañerismo se pasa a una buena amistad. No puede ser buen amigo el que no es buen compañero. Algunos son más inteligentes que otros, pero todos pueden ser dignos de nuestra admiración. La mayor ayuda y cooperación para el que mas la necesite, no para el que mejor nos caiga. Atender a todos por igual, los favoritismos son fuentes de rencores, y los rencores fuentes de disgustos. La popularidad entre los compañeros no se alcanza gritando ni tratando de sobresalir, sino ganándose las simpatías y estimación de cada uno de ellos.

BONDADES para todos, DESAIRES a ninguno, CRITICAS para nadie, ELOGIOS para todos.

* Siempre hay algo que criticar y algo que elogiar. Dedicuémos a lo último. Si lo hacemos así, después de cierto tiempo ¡qué bien nos vamos a sentir en ese grupo! Si hacemos lo contrario ¡cuántas dificultades y disgustos vamos a confrontar!

Sobre el Sexo Opuesto

Del primer peligro que tiene que defenderse una mujer es del peligro de los hombres. Lo que para un hombre puede representar unos momentos de placer para la mujer puede representar una vida desdichada. Muchas veces se oye decir "el hombre no tiene nada que perder". Y efectivamente, es la mujer la que pierde. Si un hombre tiene varias novias, es un villanazo. Si una mujer anda con más de uno es una cualquiera. Por eso la mujer no debe pasar de la amistad hasta que esté en disposición de casarse y para eso ha de estar absolutamente segura de las intenciones y cualidades del que la pretende, puesto que con la máscara del amor acostumbran los hombres a disfrazar sus caprichos y deseos. A la mujer le sucede igual que a los muebles, su dueño les cuida. El que simplemente los usa, los estropea.

En sus relaciones con los hombres, la mujer se da su propio valor. El hombre pone el pie en el acelerador, la mujer tiene que ponerlo en el freno. Si no lo hace se estrella. Cuando un joven sale varias veces con una misma muchacha, lo más probable es que empiece a salir con otra, puesto que él lo que procura es entretenerse. Por eso las jóvenes no deben hacerse la idea de que van a seguir procurándolas toda la vida. (Se trata de jovencitos).

Los noviazgos a muy temprana edad, las más de las veces, solo crean trastornos y muy pocas veces perduran lo suficiente para cristalizar en matrimonio.

Por ese motivo y otros muchos, las jovencitas solo deben tener amigos.

Espero que estas líneas te sirvan de alguna orientación y sepas aquilatar el cariño y la buena intención con que las he hecho.

Ante las dificultades, recuerda que tus padres están por tí y contigo, reafirmate siempre en tu fe cristiana. Lo que hoy nos parece una roca gigantescas, tal vez mañana nos parecerá un simple granito de arena en el desierto.

*Fe y adelante,
Tu padre.*



¡ GRACIAS SEÑOR . . . !



El Mar

Por Michel Quoist

He visto, Señor, al mar sombrío y furioso atacando las rocas. Las olas desde lejos tomaban carrera, se levantaban orgullosas, brincaban, se atropellaban las unas a la otras para pasar delante y golpear las primeras. Y cuando la espuma blanca se alejaba del inmóvil peñasco, ellas partían otra vez al galope para seguir golpeando.

Otros días he visto el mar calmo y sereno. Las olas venían de lejos, vientre plano, calladas para no llamar la atención, dándose sabiamente la mano, deslizándose silenciosas y se recostaban a todo lo largo de la arena para alcanzar la orilla con las puntas de sus hermosos dedos de espuma. El Sol las acariciaba suavemente, y, agradecidas, al reflejar sus rayos ellas repartían su claridad.

Dame la perseverancia triunfante de las olas, da a mi rostro la claridad de las aguas limpias, a mi alma la blancura de la espuma, ilumina mi vida como los rayos de tu Sol hacen cantar la superficie de las aguas. ¡Gracias Señor...!

Primer Viaje de Cristobal Colón

Flavio Hernández

El viernes 3 de Agosto de 1492, media hora antes de salir el Sol, salían de Palos las naves expedicionarias rumbo a Canarias como primer destino. En esta singladura de prueba le saltó el timón a la "Pinta". El día 9 la flota avistaba la Isla de Gran Canarias, dirigiéndose la "Pinta" a Las Palmas para reparar el timón, mientras la "Santa María" y la "Niña" lo hacían a la Gomera, donde permanecieron un mes para luego volver a Las Palmas. Colón y los Pinzones coincidieron en que la grande y pesada vela mayor latina de la carabela, tipo portugués, era un peligro en los mares abiertos, especialmente con el viento de popa. De nuevo en la Gomera, el 6 de Septiembre la flota abandona definitivamente las Islas Canarias.

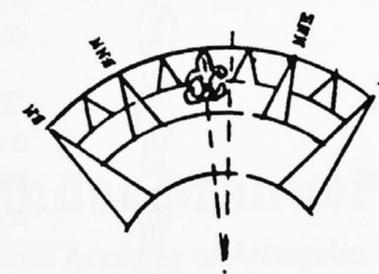
En este primer viaje, que aconteció sin mayores dificultades, ocurrió un fenómeno que supuso el asombro y desconcierto de la tripulación, fue la alteración de la brújula al llegar a las proximidades del meridiano de la isla del Corvo, del grupo de las Azores. El 13 de Septiembre, Colón escribía en su Diario: "En este día al comienzo de la noche las agujas Noruesteaban y a la mañana Nordesteaban algun tanto". "Nuevamente el día 17, casi a 300 leguas al occidente de Hierro, tomaron los pilotos el Norte marcándolo y en esta ocasión comprobarían que las agujas noruesteaban una gran Cuarta". El Almirante, mandó que se tornase a marcar el Norte amaneciendo y hallaron que estaban buenas las agujas.

En esta época en Europa se conocía la variación de la aguja magnética al Este, pero no se sabía que esa variación pudiera ocurrir también hacia el Oeste, que fue lo que sucedió cuando entraron el día 14, en la zona de cambio de esa variación.

Colón fue sin duda el primero en señalar y observar esta alteración, fenómeno estudiado años después y de gran importancia para la navegación de altura.

Este primer viaje, el de más resonancia en la historia moderna, fue uno de los más fáciles desde el punto de vista náutico. Durante su larga estancia en Portugal el Almirante había recibido gran cantidad de indicios materiales provenientes de tierras transoceánicas así como noticias acerca de islas desconocidas en el Atlántico. Pero cabe preguntarse si poseía noticias concretas acerca de estas islas, tema este muy controvertido y que ha dado lugar a distintas versiones.

¿Fue intuición o suerte? George Nunn, en su estudio sobre esta primera expedición llega a la conclusión de que Colón sabía todo lo esencial acerca de los vientos y corrientes oceánicas y las comprendió tan cabalmente que no realizó ningún falso movimiento en todo el viaje.



"el Almirante mandó que tomasen marcar el Norte en amaneciendo, y hallaron que estaban buenas las agujas".

Datos: Instituto de Historia y Cultura Naval.
Museo Naval, Madrid.
Guanahani y Mayaguain, Ramón J. Didiez B.

Canto a Nuestra Armada

René Cancio



"Todo mi amor
a nuestra armada yo daré,
mi corazón
a nuestra patria ofrendaré"...

Canta marino, canta,
cantemos "Nuestra Armada",
que el mar se pone alegre
si escucha nuestra marcha
y rompe su tristeza
con olas que ya bailan!

Cantemos, si, cantemos
pensando en la distancia,
pensando que marchamos
por calles de la Habana
formando pelotones
'de jóvenes que pasan
con negras pañoletas
y sombras que son blancas.

De jóvenes marinos
que rompen marejadas
con rumbo de sonrisas
y proas como estatuas.

De sables y fusiles
que mueren por la patria
sembrando tradiciones
de amor que no descansa.

"Por la libertad
que en nuestro emblema yo moriré,
y mi pabellón
siempre en los mares defenderé"...

Canta marino, canta,
cantemos con las ganas
que marcan con orgullo
tu carne desgarrada.

Volvamos a cantar
soñando que es la banda,
¡de músicos eternos!,
quien toca nuestra marcha.

Pongamos en sus notas
agudos de añoranzas,
y hagamos de su ritmo
un tiempo de batalla
que vista de blancura
al luto de esta estancia.

¡Tu voz, junto a la mía,
rimando van nostalgias!
Canta marino, canta,
cantémosle a la patria...

No importan las angustias
ni tantas noches largas...
¡Rindámosle homenaje
cantando "Nuestra Armada"!

"Todo mi amor
a nuestra armada yo daré,
mi corazón
a nuestra patria ofrendaré"...

Por la libertad
que es nuestro emblema yo moriré,
y mi pabellón
siempre en los mares defenderé"...



Lt. Commander Manuel T. Eduarte

Cursó estudios en la U.S. Naval Academy of Annapolis. Prestó servicios en las siguientes unidades navales: DD 430 "Eberle", en aguas del Atlántico, CVE 58 -"Corregidor", en el Pacífico, CV4 USS "Ranger" en el Atlántico y en el USV 374 "The Tucker", en aguas del Atlántico. El Lt. Commander EDUARTE, al igual que el Lt. Commander JOSEPH S. PEREZ y el CNEL. REINALDO LAZO, son fieles exponentes de nuestra gloriosa Marina de Guerra Cubana, a la que dieron los mejores años de sus vidas.

Nuestro Viaje a Isla Mujeres, México

José Rubira Quintana M.N.



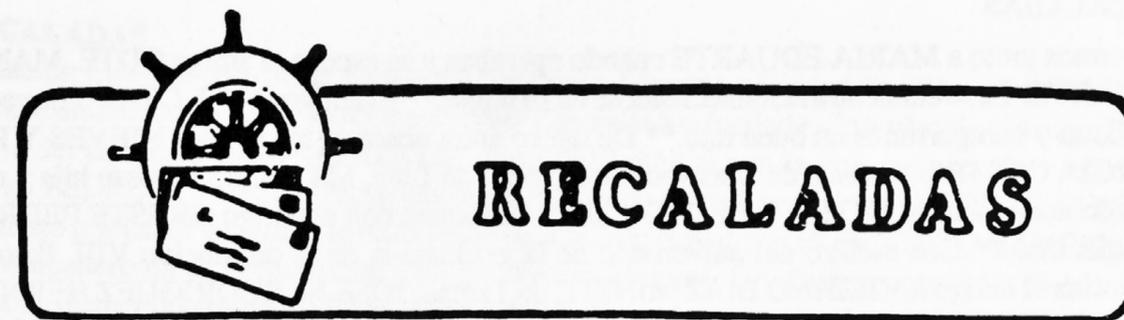
En este mes de Octubre, esta ciudad de Miami celebra el día de la Hispanidad con distintos actos, me recuerda el año de 1950, donde celebrábamos en Cuba el descubrimiento de América o Día de la Raza y al mismo tiempo, razones de estas letras, se conmemoraba el Centenario del Desembarco del General Narciso López, en la ciudad de Cárdenas, que ondeara por primera vez nuestra enseña nacional el 19 de Mayo de 1850 y por tal motivo habían distintos actos nacionales para honrar dicho acontecimiento.

El Gobierno dispuso erigir un monumento en Islas Mujeres, Territorio de Quintana Roo, Yucatán, México, lugar que había llegado el General López con sus tropas desde New Orleans y continuar su destino que era Cárdenas, para recordar y rendir tributo al Gran Prócer por la Independencia de Cuba. El Gobierno designó al Sr. Francisco de la Riva, del Instituto del Café, al Sr. José Hurtado de Mendoza, Profesor de la Escuela Técnica Industrial de Rancho Boyeros, y a un Profesor de la Universidad de La Habana, que lamento mucho no recordar su nombre. Estos señores tenían la misión de entregar el monumento a las autoridades de dicha Isla, en representación del Gobierno Cubano.

El Estado Mayor General de la Marina de Guerra, ordenó para dicho servicio al Buque S.F. #10 (Berta) y designó como Comandante en Comisión de Servicios al Alférez de Fragata LORENZO RODRIGUEZ VERGARA M.N.; en dicho viaje iban abordo miembros del Ejército, pertenecientes al Cuerpo de Ingenieros, para la realización de los trabajos a efectuar en dicho monumento, el cual lo formaban 7 piezas con un peso total de 9 toneladas. Llegamos al puerto de destino en dicha Isla el día 9 de Octubre (se cumplieron 39 años) a las 18 horas, donde una vez terminada la maniobra comenzamos a inspeccionar el lugar para poder llevar las referidas piezas, a la salida del muelle, el terreno iba subiendo con una altura bastante pronunciada y muy arenoso, al otro día comenzamos la labor, una labor dura por el peso de las citadas piezas, ya que las 2 primeras podían tener cerca de 2 toneladas cada una, pero varias personas del pueblo, llevaron un carro de dos ruedas grandes, y aunque las citadas ruedas se enterraban en la arena, con la ayuda del propio pueblo, logramos llevar pieza por pieza, hasta el punto donde iban a ser situadas. Estuvimos en ese trabajo el 10 y el 11, pues el día 10, había brindis en tal lugar, había veces que nos decían pónganse el traje, que hay un pequeño acto y un brindis en tal lugar, pues era por la fecha Patria del Grito de Yara, se terminaba y volvíamos a nuestra labor.

El día 12 era la inauguración de aquella obra y al mismo tiempo conmemorar la fecha del Descubrimiento de Cristóbal Colón. Los niños de la Escuela, no conocían nuestro Himno Nacional y era necesario que ellos lo supieran, ya que en el acto tenían que cantar el himno de México y el himno de Cuba. El Comandante nos pidió que fuéramos a la escuela a ver que se podía hacer en tan corto tiempo; Jesús Palacios y el que escribe estas líneas, nos personamos allí y en dos días lo aprendieron, no sin antes, se puede decir, que actuamos como maestros dando un curso intensivo. Les hablamos de Historia de América, que en las escuelas cubanas nos hablaban de Juárez, Morelos, Hidalgo y otros al mismo tiempo les enseñamos quienes eran nuestro Martí, Maceo que habían muchos patriotas que no eran cubanos y lucharon por la libertad de Cuba, como era el caso de Máximo Gómez y Narciso López y les hablamos sobre los grandes patriotas de toda América. Los niños ponían mucha atención a nuestras palabras. El día 12 el acto quedó como se había programado y a los niños hubo que felicitarlos.

Pasa a la Pág. 20.



RECALADAS



Gracias a Dios por habernos permitido que lleguen a ustedes estas Recaladas que con este número de Rumbos, marcan los 16 años de estarse publicando invariablemente cada dos meses, con el apoyo y el cariño de todos sus lectores. Se cierra el IV Tomo para encuadernar de 4 años cada uno y que para completar la obra, editaremos el índice que necesitan. Gracias, mil gracias.** Hablaremos de algo que motivan a muchos y es, el reconocimiento por el U.S. Coast Guard de los derechos que como veteranos de la II Guerra Mundial, le corresponden a muchos marinos cubanos. Recordamos que tan pronto se publicó la ley, concediendo esos derechos, RAMON GARCIA CASTRO me trajo la traducción e inmediatamente que a MAXIMINO MARTINEZ le concedieron esos beneficios, me mostró el Certificado de Licenciamiento del U.S. Coast Guard y me enseñó el primer cheque recibido. MAXIMINO, muy cooperativo nos explicó como había hecho la reclamación y se lo explicó a los muchos que lo llamaron que se enteraron por Rumbos, y batallamos enviando cartas, llamadas telefónicas, exposiciones y escritos enviados a la prensa local y que no publicaron. En estos días el CDTE. RAFAEL VALIENTE recibió una carta, al igual que muchos marinos donde en un párrafo de dicha carta traducida por GARCIA CASTRO, dice: "Debido a las circunstancias poco usuales que abarca el roll de la Marina Cubana durante la Segunda Guerra Mundial, quizás deba hacerse una petición al Departamento de Defensa Civil-Military Review Board, (SAF/MIPC), 1745 Jefferson Davis Highway, Cristal Square #4, Suite #200, Arlington, Virginia, 22202, para determinar la elegibilidad para el Status de Veterano. Este Review Board es para determinar la elegibilidad de grupos específicos para el status de veterano bajo las provisiones de la Ley Pública 95-202. Su grupo debe tener un punto de contacto para hacer la aplicación para determinar la elegibilidad en nombre del grupo total. El grupo de contacto debe escribir al Review Board para obtener el procedimiento apropiado a seguir para la aplicación de la elegibilidad. En el Congreso existe un miembro del U.S. Coast Guard. Las peticiones son muchísimas". Hasta aquí lo que dice la referida carta y específica que debe ser en un grupo, ya aquí, formaron uno, que más adelante conocieran sus nombres y las gestiones que han hecho ante el Senador CONNIE MACK y la Representante Federal ILEANA ROSS. Estimamos (es una opinión muy particular) que los veteranos de otros Estados formen un grupo, bien pudieran ser los Marinos del N.E. (ya ABELARDO MORELL está en eso), y se entrevistaron con los senadores y representantes federales de sus respectivos Estados haciéndole llegar sus peticiones. Me informó MANUEL MARTINEZ ILLAS que en unión de MARIO RUBIO BARO, RENATO DIAZ BLANCO, AURELIO TORRENTE, con la cooperación de la buena amiga LOLITA MARTINEZ ILLAS formaron un grupo (notamos la ausencia de un miembro de la Marina Mercante) y se entrevistaron con el Sr. JORGE ARRIZURIETA, Secretario del Senador CONNIE MACK y prometió que el senador hará lo posible por ayudarlos. Igualmente se entrevistaron con el Sr. CESAR YABOR, Secretario de la Representante Federal ILEANA ROS que prometió recibirlos. Ellos hacen esas reclamaciones en nombre de todos los marinos que le corresponden los beneficios de Veteranos. Al final de estas recaladas informaremos con más detalles.**

RECALADAS

Estuvimos junto a MARIA EDUARTE cuando operaban a su esposo el amigo CDTE. MANUEL T. EDUARTE. Ya se encuentra restableciéndose en su hogar.** El amigo RAUL OTERO de vacaciones en Miami y compartimos un buen rato.** De nuevo entre nosotros los amigos NIEVES Y RAMON GARCIA CASTRO después de unas vacaciones por San Luis, MS, donde residesu hija y nietos.** Cuando nos visitaban ESTER Y PEDRO J. REY hablamos con el amigo ORESTE PEDRAJA, ya restablecido. ** Con motivo del aniversario de la graduación de la promoción VIII, llamaron, de California el amigo EMILIANO DIAZ MINIET, de Tampa, JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ Y MANUEL MACHIN MARTIN. Igualmente nos llamaron CARMEN Y ABELARDO MORELL Y EVARISTO REYES desde New York. ** Visitas de ARMANDO BLANCO BOIX, MARIA Y ANGEL SEGUARDO, RAUL GARCIA IBAÑEZ Y MARIA Y PAQUITO ASPURU.** Llamó el CNEL. ELOY RUBIO comentando el artículo sobre Salgari y lo puse en contacto con el CAP. JORGE NAVARRO CUSTIN.** Inmediatamente después de haberse producido el terremoto en San Francisco, tratamos de comunicarnos con ORLANDO Y CLARUCHA DELGADO, así como con JUAN C. PEÑA, que residen en esa ciudad. Después de varios intentos pudimos hablar con CLARUCHA y con ORLANDO DELGADO y nos contaron los momentos de temor preocupados por CLARITA, que tenía que usar el Expressway que se destrozó. ORLANDO Nos dice: "No quiero pasar por alto la parte positiva que ha tenido este sismo. Múltiples han sido las llamadas telefónicas, los cables y recados de toda suerte, que hemos recibido de familiares y amigos. Es interesante notar, como en los momentos difíciles se muestra la calidad humana y muchos se hacen solidarios de los instantes dolorosos de unos pocos... como si fuera cierto que la pena compartida es como un bálsamo para aquel que la sufre. En nombre de mi familia y en el mío propio, quiero expresar las gracias más sinceras a todos aquellos que por nosotros se interesaron. Hazme el favor de hacerlas llegar a cuantos compañeros puedas, que por ser muchos no menciono, so pena de omisión".** De paso para Annapolis, el Almirante CESAR DE WINDT, acompañado de su hijo CESAR, para salir al Symposium Anual de la Academia Naval de Annapolis, nos llamó el querido Almirante. Su trabajo presentado en ese Symposium, se versó sobre las actividades de la Marina de Guerra Dominicana durante la II Guerra Mundial y el suministro de alimentos y reses a la Isla Martinica, en donde estaban surtos el portaviones francés BEARNE, con 100 aviones norteamericanos a bordo y otras unidades más. La división francesa estaba "neutralizada" y en tierra estaba depositada en un fuerte francés, una enorme cantidad de barras de oro, que nunca se ha sabido más de ellas. También se refirió a la base secreta alemana que estaba en las Islas Vírgenes y donde se abastecían los submarinos. No pudimos compartir con DE WINDT en casa de JORGE NAVARRO, por estar invitados por los amigos ORLANDO e HIRAM GOMEZ, al Día del Periodista, cuya mesa compartimos con EVA Y AURELIO TORRENTE y el Representante Estatal MARIO DIAZ BALART.** El amigo EDWARD PORRO, no olvida a RUMBOS ni tampoco a nuestra Marina, que aunque estuvo muy poco en ella, en verdad fue una verdadera experiencia muy positiva en su vida y aunque pasen muchos años, nunca la olvidará. En cuanto a la nave "FANTASMA" el LCI. de la Aventura de Cayo Confites, te diré amigo PORRO, que esa nave al igual que el Berta vino a este país a buscarlas para esa aventura el inolvidable CAP. MIRANDITA. Después de terminada esa controverial aventura, se le puso por nombre "QUETZAL" y en el Arsenal de Casa Blanca se reparó y se preparó para continuar en las actividades en contra de Trujillo; mi barco el "Siboney" estaba al costado del muelle de la Vda. de Gamiz, y el "Quetzal" lo comandaba BRITO, dominicano, hermano del Práctico del Puerto de Santo Domingo. El entonces gobierno cubano en el poder, lo respaldaba y se le dieron todas las facilidades con ese objetivo. Hablando con BRITO y el que hacía de maquinista, no recuerdo su nombre, pero había estado en la Marina Cubana, nos decían que le habían prometido el apoyo de la Aviación Naval y la Fuerza Aérea del Ejército para protegerlos mientras navegaran por las aguas jurisdiccionales cubanas, sin embargo fue capturado por una fragata dominicana cumpliendo órdenes personales de TRUJILLO. Tienes razón, el "QUETZAL" pidió ayuda a la Marina, y a la

RECALADAS

Aviación Cubana, pero no se pudo hacer contacto. Llevado a Ciudad Trujillo, a BRITO lo vistieron como Comandante de la Marina Dominicana y después fue fusilado. Complacido el amigo PORRO.** Carta del amigo EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS con la nueva dirección y aportación del amigo PEDRO F. YERA. Gracias hermano.** Desde Cape Coral el amigo FEDERICO CAMPOS, contento por haber compartido en la fiesta del Círculo Naval con HUMBERTO CANCIO, quien fue su compañero en el 4º Grado del Colegio Arturo Montori. Un fuerte abrazo.** Desde Rockford, Illinois, el querido amigo RAFAEL VALIENTE. No se desanime por lo que dice el Coast Guard, esto va a llegar lejos. En lo que se basó MAXIMINO MARTINEZ, solo fue su actuación como tripulante del Crucero "Cuba", durante la Segunda Guerra Mundial. Tuve en mis manos el certificado de Licenciamiento que le dió el U.S. Coast Guard. MAXIMINO muy caballeroso le ha brindado todos los datos a quien se lo ha pedido sobre sus gestiones. No desmayen.** El amigo FLAVIO HERNANDEZ desde Río Piedras, dice que "HUGO" si le hizo daño, le llevó el techo de su negocio, el FLA-LILL Clutch Service. Abrazos.** Los amigos JUAN Y LUIS YANES, columnas de Rumbos, me envían la dirección de su hermano JOSE YANES, que perteneció al Observatorio Nacional. Me enviaron un reportaje periodístico muy interesante con varias fotografías. JOSE YANES MARTINEZ fue Técnico Meteorológico en la Estación Cubana de Gran Caimán, donde residía en unión de su esposa WINZOME PANTON y su hijo EVELIO MACK YANES PANTON. Haremos ecos de ese reportaje.** Carta del amigo GIRALDO CASANOVA desde New York y triunfando como periodista del campo deportivo con presentaciones en la Estación de Radio-Hit de la Babel de Hierro. Felicidades.** El amigo ROBERTO CABRERA RENTERIA, dice que Rumbos siempre le hace grato el recordar cosas pasadas.** Al amigo HERIBERTO HERNANDEZ, lo felicitamos por la grata carta que recibió de WILLIAM S. SESSIONS, Director del Federal Bureau of Investigation (FBI), con motivo de su cumpleaños. Ellos reconocen la labor de HERIBERTO en contra del comunismo.** Nos alegró la feliz visita de los amigos LOURDES Y CRESCENCIO CABRERA, compartiendo un buen rato recordando muchas cosas y queridos amigos de nuestra marina. Reciprocaremos la visita en Cape Coral.** Carta de los queridos amigos CARMEN Y ABELARDO MORELL, enviando la nueva dirección de MIGUEL MARÍÑAS que se estableció definitivamente en Orlando, Florida.** Bonita la tarjeta postal de los amigos NENITA Y GUILLERMO YORK, enviada desde Washington donde pasaron gratas vacaciones. Bienvenidos.** El amigo MIGUEL A. ASTIAZARAIN, contento con el mejoramiento de su querida esposa y añorando a su Cuba querida.** Muy contenta la buena amiga CUCA BROOKS, sus cartas nos hacen alegrar por sus simpáticas notas. Abrazos al CDTE. ALEJANDRO.** El amigo ALFREDO REYES GAVILAN contento con el folleto sobre los honores a la bandera cubana.** Carta y propaganda del Frente Nacionalista de Liberación Nacional, del amigo FELIX BARRIOS ARMENTEROS.** Desde West Palm Beach, la buena amiga CARMITA ADAM no se olvida de los cumpleaños de TERESITA, lo que quiere aprovechar para darle las más expresivas gracias a todas las amigas y compañeros que la felicitaron con ese motivo.** Desde West New York, el amigo MARTIN MARTINEZ contento con la revista que le hace soñar con la marina.** GILBERTO FUNDORA con sus apreciadas notas históricas. Nos dice que cuando los barcos americanos bombardeaban las costas de Cienfuegos, los españoles comentaban cuando oían los cañonazos que era el "Cristóbal Colón" y otros decían, no, son los cañones de "Vizcaya" y resultaba que ninguno de los dos estaban sobre la superficie de la mar.** El amigo REINALDO SIERRA que también recibió la carta del Coast Guard que muchos han recibido. No te desanimes. Espero hayas leído lo anterior sobre ese asunto.** El amigo RICHARD CLIMENT, que no pudo asistir a la fiesta de los Marineros del N.E., Por una serie de trabajos en el negocio de su hijo y lo poco de sus vacaciones. Será el año que viene.** Carta de ESTHER Y ARMANDO C. CASTELLANOS desde Brooklyn, N.Y., quieren agradecer las múltiples muestras de simpatías que tuvieron con su familia cuando la

RECALADAS

muerte de su querida mamá. Muy orgulloso de la "Vieja Cuca", pues sabe de los enormes sacrificios que hizo para criar a sus hijos, educarlos y hacerlos felices. Considerando que entró en la puerta ancha del Cielo, por habérselo ganado.** Carta del amigo ROBERT S. CORREDERA, contento con la tarjeta firmada por todos sus compañeros de promoción el día de nuestro aniversario de habernos graduado el 24 de Septiembre de 1944. Todos los ausentes la recibieron. Un fuerte abrazo.** Muy buena y con un fuerte fondo patriótico todas sus cartas dirigidas a su Viejo Amigo. WILFREDO DIAZ CALDERON es un eterno luchador por la libertad de nuestra patria, reflejado en todos sus escritos.** TERESITA muy agradecida al amigo MIGUEL A. FERNANDEZ, Por los valiosos sellos que le envió. NENE dale un fuerte abrazo a PALMIRA.** Carta y hablamos con el amigo CDTE. CHARLES RODRIGUEZ FEO, un fiel lector de Rumbos.** Agradecemos al amigo TTE. GILBERTO HIDALGO por las fotos tomadas en la Reunión de los Marineros del N.E., nos dice que su linda nieta AUDREY se casó el pasado 20 de Septiembre; ella sigue de Ejecutiva de una gran empresa. Para AUDREY un fuerte abrazo de felicitación tanto de TERESITA como mío. Que Dios la premie con la felicidad que ella se merece.** El amigo RENE GONZALEZ OLAZAGASTI, contento con la foto tomada en el Morro cuando su ascenso a Alferez de Fragata; nos dice que no mencioné a JUAN RODRIGUEZ VERA que está detrás de MONTALVAN, ni a TOMAS GARCIA y a MONTES DE OCA y que no saben donde estan. Te diré que TOMAS GARCIA murió aquí y MONTES DE OCA en California; de RODRIGUEZ VERA no sabemos de él.** Carta del amigo FERNANDO TRUJILLO, con saludos para DE BECHE y todos sus compañeros de la Marina.** Tremendo susto de los amigos JULITA Y PANCHITO VEGA, el edificio en que vivían se incendió cuando unas niñas jugaban con velas encendidas debajo de la cama en el apartamento de enfrente. Volaron por la escalera de incendio desde el cuarto piso. Quemando su apartamento y han tenido grandes pérdidas de cosas muy queridas. A partir del primero de Noviembre residirán en Elizabeth, New Jersey. En febrero estarán de vacaciones en Miami, después de pasar por Charleston donde se casa un sobrino.** Carta de las buenas amigas CONNIE Y CONCHITA GONZALEZ HUERTA, la nieta e hija de los amigos CONCHITA Y ANDRES GONZALEZ HUERTA. Estuvimos en el Nursery que administra CONCHITA y que está situado en Coral Way y la 82 Avenida, donde junto a CONNIE cuida niños menores en horas de clases. Muy bien organizado. Muchos éxitos.** Muy cariñosa la carta de HORTENSIA Y SALVADOR NORMAN, que piensan radicar en Miami, dejando el México querido. Un grupo de jefes y oficiales de la Armada de México les ofrecieron un desayuno y les obsequiaron un cuadro conteniendo, muy bellamente caligrafiada, la prosa que gentilmente me envía. Esa prosa por el sabor marinero que muestra, por el concepto universal que abarca y por la riqueza de su redacción será publicada en Rumbos.** El autor de la prosa es de un marino mexicano de una anterior generación.** La amiga ESTHER TORRES contenta con la anunciada llegada de sus hijos JULITA Y PANCHITO VEGA.** El viejo PAULINO MARCHESE, dice que un poco alterado de los nervios, pero siempre esperando el arribo de Rumbos.** El amigo y Práctico del Puerto de Miami DARIO PEDRAJO, me envía el libro *Piloting Providing Safe Passage Throughout Time*, y en el cual colaboró el amigo CAP. JORGE NAVARRO CUSTIN. Contiene una historia del pilotaje a través de los tiempos y la historia del pilotaje en el Estado de la Florida. Fina edición y en magnífico material. Muchas gracias DARIO PEDRAJO.** El amigo FELIX DE LA OSA, anunciándome su visita en unión del amigo JESUS PALACIOS y con material sobre la actividad ciclónica de 1989.** Carta del amigo FRANCISCO LAM, dice que magnífico relato el de Cayo Confites pero que faltó algo y quizás muy pronto lo sabremos. No te lo guardes.** El amigo JORGE M. FERNANDEZ, dice que Rumbos solo piensa en nuestra pequeña, pero querida Marina de Guerra de antaño y que solo se dedica a aunar a sus viejos miembros, de cualquier tendencia, siempre que hayan sido buenos. Abrazos.** Desde Los Angeles

RECALADAS

el amigo Contralmirante JUAN P. CASANOVA, continua obteniendo premios por su trabajo en el sector bancario. Me envió copias de los retratos que hizo en casa del CNEL. EMILIO ORTEGA, cuando su visita a la ciudad de Miami en el mes de junio pasado. Cariños a ESTHER de HAYDEE, LUISITO Y TERESITA.** El amigo CAP. EDUARDO L. MICHELENA me escribió el 21 de Octubre en la mar y en la Lat 38° 38' N y 10°-37' Long Oeste a 848 millas de Lisboa y a bordo de la Motonave "Westerdam", de la Línea Holland America Line, de vacaciones rumbo a Europa para visitar Holanda, Francia, Alemania e Italia y radicarse un tiempo en Madrid. Espero me envíe material con sabor a mar, como diría RENE CANCIO.** El amigo FRANCISCO PICHARDO, me escribe una carta y me envía algo para Rumbos, pues la verdad que la revista está mejorando mucho, especialmente para nosotros los expertos de asuntos marítimos. Abrazos para KUKY de parte de TERESITA.** Carta de los amigos ABEL Y MARIA DURANO desde New York, verdaderos afectos nuestros.** El amigo FELIX BARRIOS dice que Rumbos es un mensaje de esperanza. Gracias. Desde Los Angeles, el amigo JOSE GODOY me envió dos imágenes de la Virgen de Guadalupe y un reportaje sobre el vapor San Luis cuando estuvo en La Habana, cargado con refugiados judíos.** Muy interesante la carta del amigo RENE CANCIO, nos dice que hace 33 años que fue tocado por primera vez en la historia de la Marina de Guerra, el himno oficial de nuestro Cuerpo y que lleva por título "Nuestra Armada". Se acuerda que fue yendo hacia la Academia Naval del Mariel, para asistir a la graduación de la Promoción del "56", cuando su padre, autor de dicha marcha, le cantó por primera vez su himno, haciéndolo varias veces hasta que se aprendieron la letra y la música, ya que en ese carro iban también, su entonces novia BERTICA, la que hoy es su esposa, y la mamá de RENE. Aprovechando la asistencia del Presidente Batista, se le informó que la Banda de la Marina iba a tocar por primera vez una marcha militar. Al escucharla pidió que volvieran a tocarla, le gustó y mediante Decreto se declaró dicha marcha como Himno Oficial de la Marina de Guerra Cubana. ¡Ah! tengo la música para piano que más adelante publicaré.** Muy interesante la revista FAEC de la Fuerza Aérea del Ejército. Este número fue dedicado al desarrollo del Vuelo Pro Faro a Colón, con gran lujo de detalles, fotografías y documentos. Recibimos la primera felicitación de Pascuas y Año Nuevo en bonita tarjeta del amigo MANUEL MIGUEZ desde Long Beach, California. Gracias hermano.** Ahora los nombres de esas columnas que aunque no escriben, todos los meses invariablemente y sin que sus múltiples ocupaciones les hagan olvidar el envío de sus aportaciones para que Rumbos se mantenga, permitiendo que llegue a muchos hogares este vehículo de unión y recuerdo: JUAN VALDES MENDIVE, GUSTAVO NOVO, los hermanos RUBIRA, los hermanos YANES, los hermanos MAYOLI, JOSE A. GOMEZ PEREZ, JORGE VALDES, desde North Bergen, N.J., Dr. MARIO AGUADO MOREJON, MARCOS GRANADOS, ALFREDO VEGA, JOSEFINA GONZALEZ, ONELIO CEJAS, ROSA BESADA, ELIO R. ALVAREZ, RAMON CID, JULIAN T. DOMINGUEZ, FAUSTINO MARTINEZ, MAURICIO HERNANDEZ, CANDIDO PARADA, EVARISTO REYES, ALBERTO LARREA, ARTURO CHAUMONT, RAUL OTERO, CRISTOBAL MOLINA ALMEIDA, CANDIDO GONZALEZ, MIKE TRUYOL, VALERIO BENITEZ, PROGRESO CASTELLANOS, LUIS MARTINEZ BAEZA, ABELARDO MORELL, RAUL GARCIA IBAÑEZ, ANDRES F. GONZALEZ, MARIO GONZALEZ CABRERA, ROLANDO GONZALEZ, MARQUITO MARTINEZ, GREGORIO RODRIGUEZ, RAUL O. SERRANO, DR. ROBERT G. FONT, ALBERTO DE BECHE, y otros muchos que escapan a la memoria.** El amigo CEFERINO PEREZ CARRIL, todavía bajo los efectos de la depresión causada por la pérdida de la inolvidable CHARITO, piensa cerrar su negocio y venir a residir a la Florida. Me envía la dirección de CARLOS DEL TORO, joven cubano graduado de Annapolis que está interesado en recibir la revista. Complacido.** El amigo AURELIO TORRENTE IGLESIAS, como Director de la Comisión de Prensa y Propaganda de la organización "El Técnico Cubano Libre" es el editor de la revista de ese

organismo. Esa revista es de los graduados de la Escuela Técnica Industrial "José B. Aleman", que estaba en Rancho Boyeros. TORRENTE no sabía que el que escribe, en Junio de 1933, obtuvo una beca mediante exámen de las dos que le correspondían al Municipio de Cienfuegos, la otra la obtuvo HUMBERTO CEDEÑO. El exámen se celebró en el Instituto de 2da. Enseñanza de la ciudad de Santa Clara y el tribunal lo presidió el DR. RAFAEL ROA, que ahora reside en Miami. Nos preparó el Profesor JOSE R. CRUZ en su Academia de la calle Cristina y que después fue Profesor de la Escuela de Comercio de Cienfuegos. A la caída del Presidente Machado en Agosto del mismo año fue cerrada esa escuela e ingresé en la Marina de Guerra. CEDEÑO se hizo Médico y trabajaba en la Casa de Socorros de la Víbora.** Tremenda la labor del CDTE. M. GAJATE con sus Ediciones Históricas Cubanas y preparándose América 92 Proa al V Centenario Descubrimiento de América, 1492-1992. Le agradecemos el obsequio de la colección de antiguas revistas "Carteles", donde hay varios y magníficos reportajes sobre nuestra Marina de Guerra. En cuanto al óleo Rescate del Brigadier Gral. Sanguily, por el Bayardo Ignacio Agramonte, que estaba instalado en el Aula Magna de la Academia Naval y que fue pintado por Evelio García Malo, en La Habana, 1936, me comunicó LUIS MARTINEZ BAEZA que se encontró con el Sr. Edurino Moirón que trabajó en la colocación de dicho cuadro y estuvieron hablando sobre el mismo. Gracias por la copia de dicho cuadro que me envió donde se comprueba el gran tamaño del mismo.** El pasado 24 de Septiembre la Promoción VIII cumplió 45 años de graduados y como todos los años nos reunimos. Esta vez tuvimos como invitados al Cap. de Navío GUILLERMO DRIGGS GUERRA quien fuera el Director de la Academia Naval del Mariel durante nuestros estudios. Le entregamos una placa en justo reconocimiento a su labor de engrandecimiento y superación del nivel educacional, su honestidad y trato humano para todos los alumnos y personal de la Academia. Nos honraron con su presencia BLANCA CELIA DRIGGS, ADILA Y LORENZO LOPEZ, QUELINA Y ERNESTO SANS, TERESITA Y PABLO PEREZ CISNEROS, (Teresita la hija del inolvidable TITO VERGARA), y JUAN J. GUTIERREZ Y ALEJANDRO GUTIERREZ, hijo y nieto de JUAN GUTIERREZ MENDOZA. Recordamos que esa promoción fue la única que realizó sus estudios durante toda la II Guerra Mundial y los viajes de instrucción en el B.E. Patria y el Crucero "Cuba", fueron en zafarranchos, durmiendo sobre cubiertas sin toldos, nervios protectores sobre las bandas. Pleno Blackout, con prácticas de tiros y estudios sobre la guerra antisubmarina en las bases navales de Guantánamo y Key West. Servicios de escoltas y patrullajes. Hasta viaje en la goleta "ORION" sin motor y escoltada por dos cazasubmarinos. Los profesores en ese viaje fueron el entonces Tte. de Navío GASTON FERNANDEZ SUPERVIELLE y el Alférez de Navío JOSE M. GOICOECHEA. ** Nos llamó el amigo ROLANDO FIGUEROA y nos dice que el Carnet del amigo M2C ANGEL PEREIRA como graduado de Electricista Clase A, en el Centro de Entrenamiento Naval del Castillo del Morro está firmado por él y no por el Cap. CESAR DOCAMPO GARCIA. Aclarado ese punto para alegría de ANGEL PEREIRA.** Nos encontramos con el amigo RAFAEL DUYOS en el Unisex del figaro ARMANDO CUELLAR y nos entregó su aportación para Rumbos.** La amiga ADA MARTINEZ solicitando el teléfono de ESPERANZA GOMEZ en West New York. Complacida.** Ya con 20/20 operado de cataratas el amigo CRESCENCIO CABRERA. Lista "A" las luces de situación de babor y estribor.** El amigo HECTOR CALVES desde New York, sigo esperando lo prometido sobre Veteranos.** Los amigos CONSUELO Y LORENZO CORDERO nunca olvidan nuestros cumpleaños.** MARQUITO MARTINEZ nos informó de la muerte de MARINA CABRERA, esposa de BIENVENIDO CABRERA y mamá de QUICO. Estuvimos en su funeral, al igual que en el funeral de FRANCISCA PEREIRA, la mamá del inolvidable YUYO PEREIRA.** El amigo RAFAEL MARTINEZ ECHEMENDIA nos informó de la muerte del TTE. JOSE A. GARCIA MENDIVIL, quien fuera hijo y Ayudante Naval del CNEL. GARCIA PUJOL, Jefe del Departamento de Administración.** Una tarde llena de recuerdos en casa de EVITA Y AURELIO TORRENTE en compañía de los amigos ESTER Y PEDRO J. REY.** Asistimos al funeral de

RECALADAS

ABELARDO BLANCO, hermano del CDTE. JESUS BLANCO, al igual que al funeral de RAFAEL ARRAZOLA, hermano del CNEL. ARSENIO ARRAZOLA.** Ya tarde nos avisó del TT. ANTONIO ALFONSO, que su padre había fallecido. ALFONSO estuvo mucho tiempo destacado en la Imprenta de la Marina de Guerra.** Nos llamaron ENRIQUE RODRIGUEZ ALONSO, ERNESTO AGUILERA, QUELINA Y ERNESTO SANS, MARTIN SANCHEZ ALLENDE, ADILA LOPEZ, LUIS MARTINEZ BAEZA, y desde San Marino el buen amigo DR. JORGE CONTRERAS, totalmente restablecido y que esperamos pronto por Miami.** Un poco malita la buena amiga MIGDALIA PEREZ, la esposa del CAP. ROGELIO D. PEREZ, en su nueva residencia de Miami Beach.** Visita del amigo CDTE. ANTONIO MALLO y sentimos no estar cuando vino el amigo LUIS MARTINEZ BAEZA, también estuvo con nosotros MARIO LUQUE BERACIERTO, que al fin fue a ver la caída de las hojas por Tennessee.** Hablamos con los amigos NORMA y el TTE. ELEUTERIO ARQUE CALAÑA.** Carta del amigo RODOLFO MACIAS, y que esperamos su visita.** Desde California nos escribe el amigo VENERANDO BESADA.** Muy contentos con la visita de los amigos ELENA Y el CAP. RENE GONZALEZ SALVAT y que no se olvidan de nuestros cumpleaños. Gracias hermanos.**

Carta de la amiga ZORAIDA ALVAREZ, con su nueva dirección en Houston. Carta del amigo CECIL LOPEZ desde New York y desde Tijuana, México el querido amigo Profesor GIRALDO HIERRO RIERA, siempre con sellos y tarjetas postales que le agradecemos de corazón.** Me equivoqué de hora y le tocamos una diana al amigo GIRALDO CASANOVA, que lo levantamos en seco al igual que cuando estaba en la Academia Naval.** Cartas de los amigos CAP. EUSEBIO TORRES y del SGTO. SANTOS FINALES, que no fallan en apoyar a Rumbos al igual que el amigo CDTE. CARLOS M. ALFONSO, satisfecho con su artículo sobre Cayo Confites. Cuando tenga tiempo contaré mi parte en esa aventura que comenzó con lo del Reparto Orfila y la búsqueda del yate del Ministro Alemán con las famosas maletas y llevando al GRAL. RODRIGUEZ y a CRUZ PINO a Cayo Guincho y entregarlos a la Fragata Martí, culminando con la varadura del GC #105 a la entrada del puerto de Nuevitas, siendo Comandante de la PT-R-42.** En el funeral de ABELARDO BLANCO estuvimos juntos a los amigos HELEN y el DR. ROBERT G. FONT, recordando muchas cosas.** Muy valiosas y de gran contenido marino la Revista "Puertos" y el Boletín Marino, Organo de la Liga Naval Dominicana que me envió el amigo Almirante CESAR DE WINT.** Visita relámpago del amigo DR. ANTHONY CLERCH.** Visita de los amigos L. BORRINI Y RIGOBERTO HERNANDEZ, complacidos en las informaciones sobre veteranos de la II Guerra Mundial.** Desde Río Piedras, Puerto Rico, el amigo FLAVIO HERNANDEZ, recuperándose de los daños del Ciclón Hugo.** Llamada desde N. York, del amigo EVARISTO REYES. Abrazos a BARBARA de TERESITA.** Cuando el terremoto de San Francisco tratamos de comunicarnos con el amigo RODRIGUEZ QUEVEDO y con EMILIANO DIAZ MINIET. En vano, las líneas sumamente cargadas.** Ingresada la amiga RAMONA LANDA, la esposa del amigo JOSE LANDA NUSA, en el Pan American Hospital y después de chequeos, de nuevo en su hogar. Contento LANDA.** Asistimos al acto de imponerle el nombre del querido amigo PADRE RAMON O'FARRIL a la calle 2 del N.E. en la ciudad de Miami y frente a la Iglesia Gesu, donde se celebró una misa. Allí le entregamos los retratos que le tomamos cuando ofreció una misa de acción de gracias, en Sta. Agata.** Atentamente invitados por MARIA Y MANUEL EDUARTE, compartimos un almuerzo típico cubano en su propia casa. Muy agradecidos por sus finas atenciones. EDUARTE, muy mejorado, al igual que el amigo CNEL. EMILIO ORTEGA para satisfacción de ADA.** Ya en su hogar después de operado el amigo PAQUITO ASPURU, pero pronto volverá a su trabajo. Bonitas las flores de MARIA para TERESITA en su cumpleaños y la Doña agradecida.** Hablamos con el amigo Coronel, U.S. Navy REINALDO LAZO, y sigue viviendo en Chula Vista, California. Abrazos para NANCY, los herederos, de parte de TERESITA, PELAYIN, HAYDEE Y LUIS PINO.**

RECALADAS

Con el fin de constituir la Sociedad COLON 500, atentamente invitado, asistimos a la reunión convocada en el hogar del Ingeniero FERNANDO C. CRESPO, iniciador de constituir dicha sociedad, con el propósito de organizar una biblioteca dedicada a conservar obras, libros, cartas y artículos referentes a Cristóbal Colón y su labor en el Descubrimiento del Nuevo Mundo y rendir un homenaje al Quinto Centenario de tal hazaña. En esa primera reunión se encontraban el Comandante M. Gajate, al que se designó Presidente de Honor, GUILLERMO CABRERA LEIVA, el Capitán JORGE NAVARRO CUSTIN, Alférez CARLOS MARTINEZ FIGUERAS, Capitán DARIO PEDRAJO, FERNANDO GATELL, OSWALDO AGUIRRE, FERNANDO J., SUBIRATS, el anfitrión FERNANDO C. CRESPO y el que escribe. Planteadas las primeras bases para la organización, se realizó otra reunión en el Banco Pedroso, debido a la gentileza de LAUREANO FERNANDEZ y allí se designó una directiva provisional. Nuevos asistentes, todos bien conocidos por sus estudios y trabajos dedicados al Almirante Colón, como son: ADALBERTO ALVARADO, MANUEL SOTO ROMAN, LAUREANO FERNANDEZ, FERNANDO FERNANDEZ ESCOBIO, JORGE NAVARRO CUSTIN, FERNANDO J. SUBIRATS, AURELIO TORRENTE IGLESIAS, FERNANDO Z. GATELI, OSWALDO AGUIRRE, el iniciador FERNANDO C. CRESPO, CARLOS MARTINEZ FIGUERAS cuya labor como Secretario Provisional fue de admirar y dejamos para último al amigo y gran periodista GUILLERMO CABRERA LEIVA, cuyo artículo en el Diario Las Américas levantó el entusiasmo y se nos unieron valores al empeño de la Sociedad COLON 500. Se acordó una reunión definitiva en Enero del próximo año de 1990.** Visitamos la U.S. International Hardware del amigo JOSE A. RODRIGUEZ SOSA, allí está también el amigo CARLOS A. MARQUES y el servicial BENITO PEREZ. Salí contento con las tablas que necesitaba para tallar el escudo de la Academia. Gracias hermanos.** Estas RECALADAS se cierran con fecha 13 de Noviembre de 1989, no sin antes desearles Felices Pascuas y Próspero 1990 a todos nuestros lectores.**

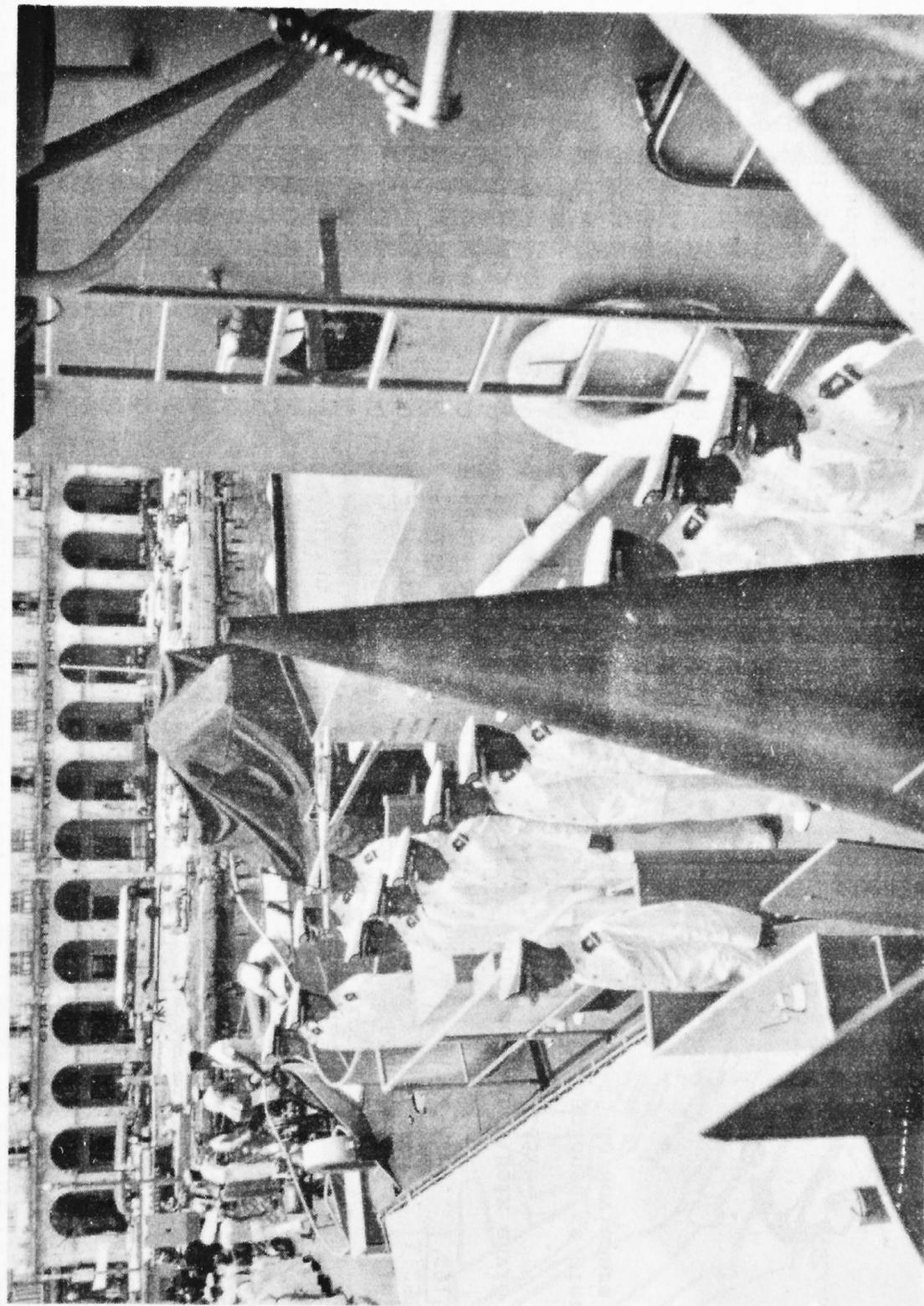
NUESTRO VIAJE....

Una vez develado el monumento por los representantes de nuestro Gobierno, habló la Representación de aquella Isla, diciendo entre otras palabras, que prometía que todos los Mexicanos cuidarían lo entregado por el Gobierno Cubano, y que ellos lo tendrían como una reliquia histórica. Por la noche hubo fiesta y baile que disfrutamos gratamente.

También me es grato recordar que el día 11 por la noche, el personal del Apostadero Naval, nos ofreció un brindis, toda vez que se enteraron que en la tripulación habían algunos que pertenecieron al CS #13, ya que ellos conocieron del caso del hundimiento del Submarino Alemán U-176. De vuelta a Cuba, la Comisión del Centenario por Acuerdo #9 de ese mes, le otorgó la MEDALLA CONMEMORATIVA DEL CENTENARIO DE LA BANDERA a toda la tripulación, como a los Miembros del Ejército, por nuestro trabajo en dicho lugar.



ALGO PARA RECORDAR



Fragata "Antonio Maceo" atracada al Muelle de Paula, al regresar de un viaje de Instrucción con los Guardiamarinas de la Promoción XII



CUENTOS DE MARINOS



!Yo habia oido historias de sirenas y marinos pero de



HISTORIETA MUDA

¿Cuando notó este cambio?



¿Cabeza o cola.?



APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Charles Rodriguez F.	\$20.00	41.-Francisco Vega.....	\$10.00	81.-Cecil Lopez	\$10.00
2.-Manuel M. Illas	30.00	42.-Ramon Cid	5.00	82.-Candido Gonzalez ..	5.00
3.-Luis Martinez Baeza .	10.00	43.-Caridad Brooks	20.00	83.-Santos Finale	5.00
4.-Octavio Caviedes P..	30.00	44.-Elio Alvarez	20.00	84.-Eusebio Torres.....	5.00
5.-Hector Gonzalez	6.60	45.-Faustino Martinez ...	15.00	85.-Carlos M. Alfonso..	10.00
6.-Crescencio Cabrera .	20.00	46.-Heriberto Hernandez .	15.00	86.-Robert G. Font	20.00
7.-Juan Valdes Mendive.	40.00	47.-Gilberto Fundora	5.00	87.-Jose A. Rodriguez S.	20.00
8.-Abelardo Morell	20.00	48.-Rosa Hernandez	5.00	88.-Juan Cosculluela ...	11.00
9.-Mario Aguado Morejon.	30.00	49.-Reinaldo Sierra	6.00	89.-Felix Perez	5.00
10.-Alberto De Beche	20.00	50.-Marcos Granados	5.00	90.-Nelson Estrada	20.00
11.-Mike Truyol	20.00	51.-Candido Parada	10.00	91.-Carlos A. Marques...	20.00
12.-Valerio Benitez	5.00	52.-Rene Cancio	10.00	Recaudación..	\$1,249.60
13.-Rafael Duyos	20.00	53.-Evaristo Reyes	20.00	En Caja	919.50
14.-Jorge Valdes	5.00	54.-Felix Barrios A.....	10.00	Total	\$2,169.10
15.-Raul O. Serrano	5.00	55.-Onelio Cejas	10.00		
16.-Rolando Gonzalez C..	10.00	56.-Julian Dominguez	5.00		
17.-Rafael Valiente G....	20.00	57.-Francisco Lam	15.00		
18.-Raul Garcia Ibañez ...	5.00	58.-Jose Rubira Q.....	5.00		
19.-Juan Yanes Martinez ..	5.00	59.-Jose Ruvira Q.....	5.00		
20.-Luis Yanes Martinez ..	5.00	60.-Felix de la Osa	20.00		
21.-Rene Glez.Olazagasti.	20.00	61.-Jose A. Gomez Perez..	40.00		
22.-Fernando Trujillo ...	5.00	62.-Paulino Marchese	5.00		
23.-Gustavo Novo	20.00	63.-Cristobal Molina A..	10.00		
24.-Andres F. Gonzalez ..	5.00	64.-Jorge M.Fernandez ...	30.00		
25.-Alfredo R. Gavilan ..	20.00	65.-Martin A.Martinez ...	10.00		
26.-Roberto Cabrera R....	10.00	66.-Ceferino Perez Carril	30.00		
27.-Mario Glez. Cabrera..	20.00	67.-Pedro F. Yera	10.00		
28.-Manuel T. Eduarte ...	15.00	68.-Orlando Delgado	30.00		
29.-Alfredo Vega	20.00	69.-Miguel Fdez. Garcia..	10.00		
30.-Francisco Pichardo ..	20.00	70.-Jose Godoy	5.00		
31.-Giraldo Casanova	5.00	71.-Gilberto Hidalgo	10.00		
32.-Alberto Larrea	20.00	72.-Eduardo L.Michelena..	20.00		
33.-Conchita Glez.Huerta.	10.00	73.-Mario Luque B.....	10.00		
34.-Flavio Hernandez ...	20.00	74.-Gregorio Rodriguez ..	10.00		
35.-Arturo Chaumont	6.00	75.-Rodolfo Macias	5.00		
36.-Esther Torres	10.00	76.-Venerando Besada	10.00		
37.-Robert S. Corredera..	20.00	77.-Eleuterio Argue	10.00		
38.-Miguel A.Astiazarain.	10.00	78.-Rene Gonzalez Salvat.	20.00		
39.-Richard Climent	10.00	79.-Manuel Miguez	10.00		
40.-Edward Porro	10.00	80.-Abel Duranaona.....	15.00		

RESUMEN

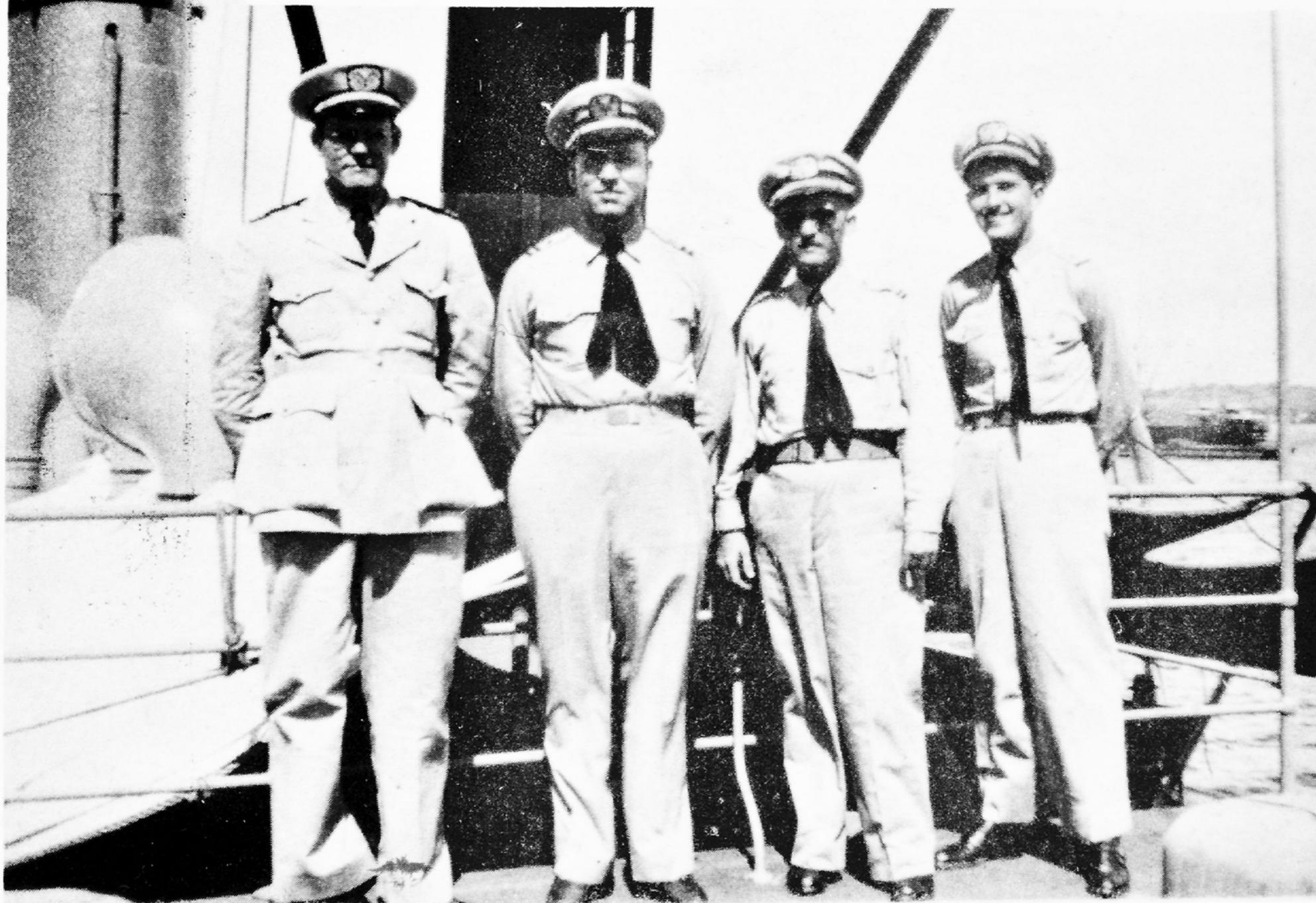
Recaudación..	\$2,169.10
Gastos	1,253.20
En Caja	\$915.90

Armando Blanco Boix envió 5 sellos de \$0.45.

Estas aportaciones se cierran con fecha 15 de Noviembre de 1989. -



ALGO PARA RECORDAR



A bordo del Crucero "CUBA". ¿Año?. De izq. a derecha: Alférez de Navio JOSE G. RIOS RISECH, Tte, de Navío JULIO SAYAGO FEIJOO, Alférez de Navío ADALBERTO HERNANDEZ y Alférez de Fragata FRANCISCO PICHARDO.