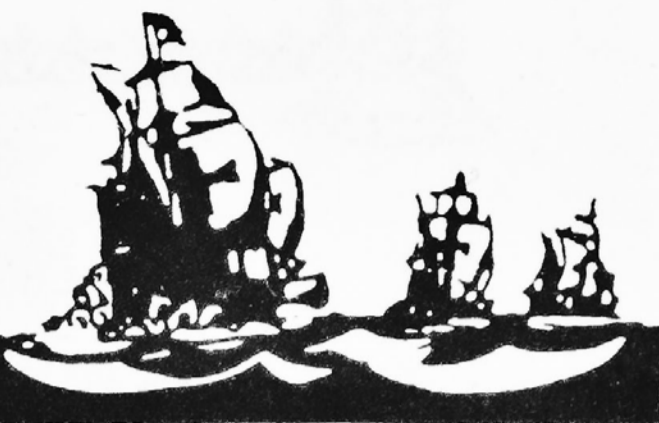




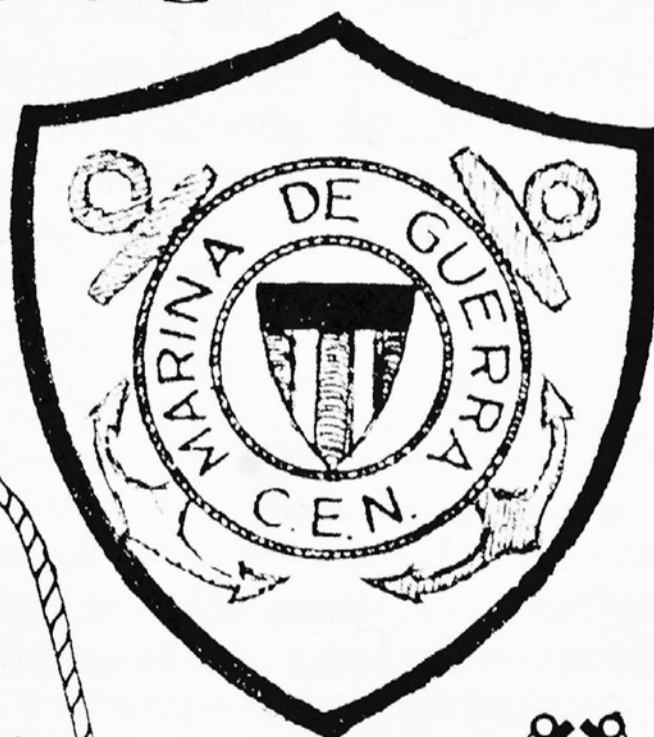
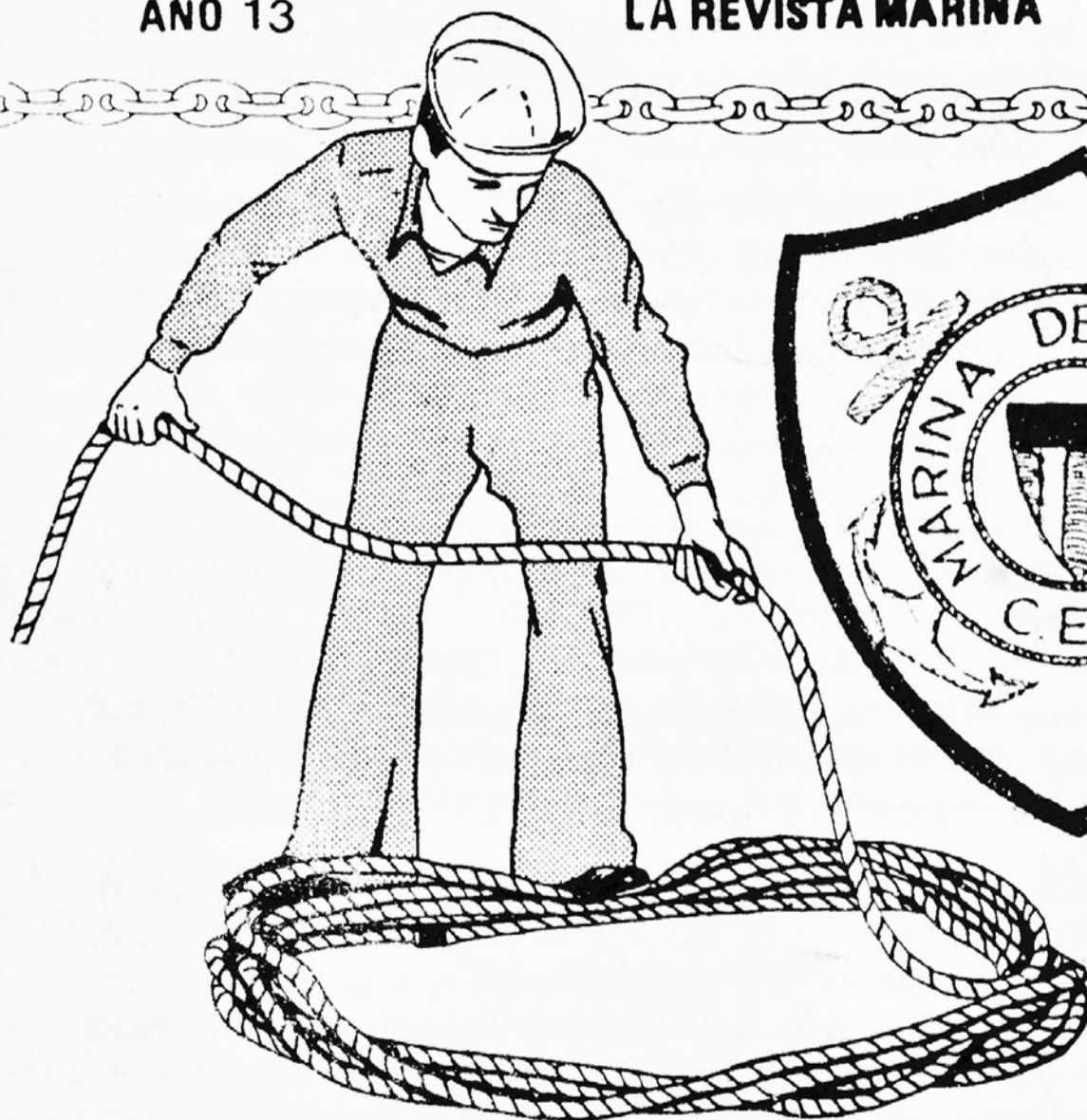
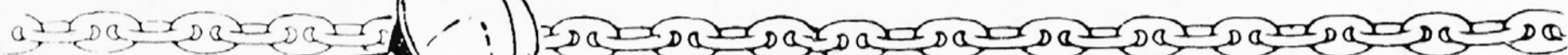
RUMBOS



AÑO 13

LA REVISTA MARINA

NUMERO 6



Cabo



Sargento 3ra.



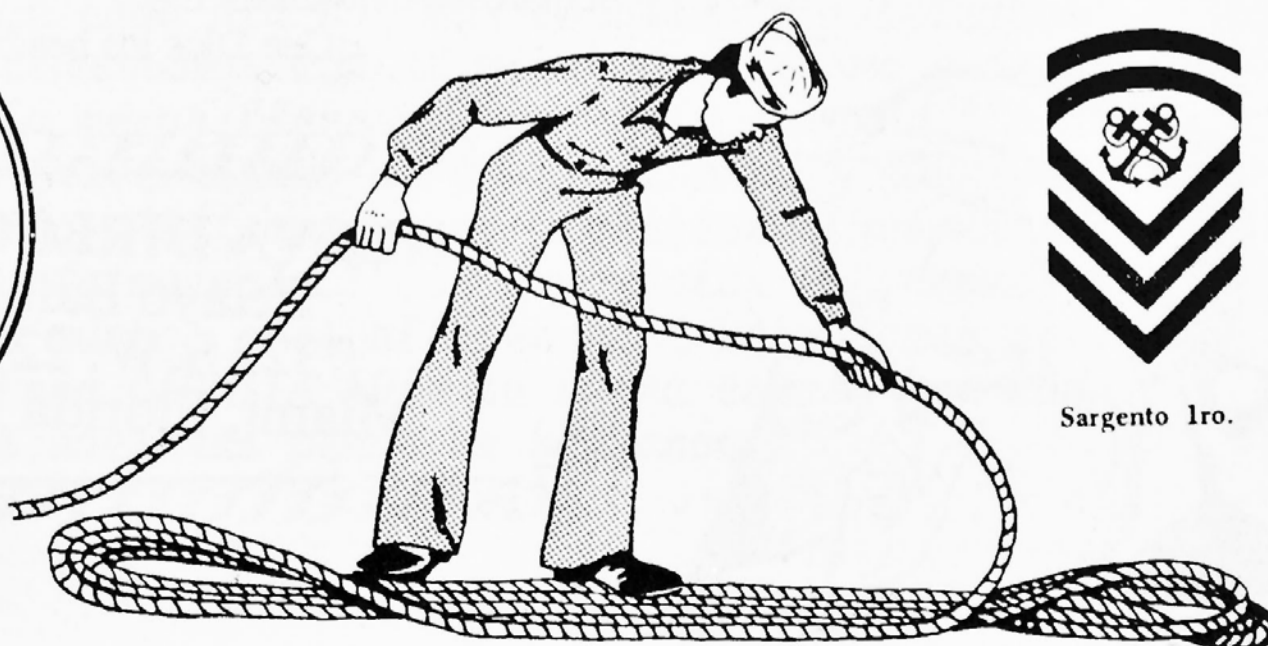
Mar. de 1ra. Cubierta



Sargento 2do.



Sargento 1ro.



EDITORIAL



Otro año que ha pasado y que nos hace orgullosos de haber cumplido con nuestro ideal forjado hace trece años y que cada dos meses, sin interrupción, hemos cumplido a plenitud, llevando a los hogares de los marinos, sus familiares y amigos los mensajes de unión, de historia, de recuerdo, algunos alegres y muy tristes otros. Muy cerca de las dos mil tarjetas de marinos que han recibido a "Rumbos" llenan nuestros tarjeteros. Algunos compañeros han muerto, otros no les ha interesado seguir recibiendo la revista por haber cambiado de domicilio y no reportarlo o quizás por apatía o dejación.

No hemos organizado a nadie, ni hemos solicitado donaciones o aportaciones para el mantenimiento de esta comunión de espíritus marineros. No hemos discriminado a nadie. De los más altos Oficiales Superiores hasta el más humilde Marinero de Segunda han aparecido sus fotos en las páginas de "Rumbos", que se ha mantenido, gracias a esos marinos que con sus constantes aportaciones le han dado vida. Oficiales de todos los grados, Clases y Alistados han aportado para mantener este esfuerzo, logrando que llegue la revista a todos los hogares de viudas, retirados y hasta muchos que reciben "Rumbos", lo disfrutaban y no se preocupan, mientras otros lo sostienen.

No hemos sido conflictivos, no hemos herido o lastimado a nadie; que cada uno sea juez y parte de los acontecimientos pasados. Los únicos desconocidos han sido los comunistas que asolan a nuestra Patria.

Repetimos, conserven a "Rumbos". Los hijos, nietos y biznietos de los que lo conservaron sabrán de las historias de las Marina Mercante y de Guerra Cubanas publicadas en él y comprenderán el orgullo de sus antecesores de haber vestido el glorioso y blanco uniforme de dichas marinas de nuestra Cuba Republicana.

Sólo nos resta al terminar este año de 1986 desearles una Felices Pascuas y Venturoso Año Nuevo 1987.

¡Que Dios los bendiga!

NUEVA DIRECCION:
Pelayo Balbis
7329 S.W. 22 St.
Miami, Florida 33155



MARINOS



ELEVACION

Muy cerca de mi ocaso, yo te bendigo, Vida,
Porque nunca me diste ni esperanza fallida
ni trabajos injustos, ni pena inmerecida;

Amé, fui amado, el sol acarició mi faz.
¡Vida, nada me debes! ¡Vida, estamos en paz!

AMADO NERVO



En el dolor de haber perdido algo de mí, sangre de mi sangre, estas letras van llenas de lágrimas aunque aquí no las verán húmedas pero el borrador si tuve que hacerlo varias veces. Saber que no volvería a ver a mi hermano mayor, ido para siempre. Aquel hermano bueno, noble y comprensivo que aceptaba las maldades y malcrianzas del más chiquito con sonrisas y sin quejas.

*Al recibir la noticia me sentí derrotado e impotente de no haber estado a su lado en Cuba, y no haber podido darle el último beso y abrazo de despedida. Maldigo esos traidores que han separado a la familia cubana, llenándola de ausencias, sufrimientos y penas. Pero Abelardo, donde quiera que te encuentres espérame allá, en esa eternidad donde no hay odios ni rencores para que me tomes de las manos, como cuando me llevabas al colegio. Te acuerdas?..** No menos dolorosa ha sido para el amigo ROBERTO BRIZUELA la muerte de su querida esposa ISABEL. Estuvimos junto a él en esos momentos cuando mas necesitamos el calor de los amigos.** Ahora como en todos los fines de años nos preguntamos si valió la pena el haber seguido manteniendo el mismo espíritu, la constancia y el goce de seguir uniéndonos y compenetrándonos con tantos buenos y queridos amigos de nuestras marinas. Creo que sí y aunque muchos han quedado y no han podido acompañarnos en este trazado rumbo, nunca los olvidaremos.** No prometemos nada, ya que cada día hay más escollos y obstáculos que evitar, pero sí continuaremos con el mismo entusiasmo y trataremos de hacerlo cada día mejor, llenos de cariño y amistad.** Acabamos de enterarnos del grave estado de salud de MANUEL RODRIGUEZ ALONSO, el buen amigo y lo visitamos en el Westchester Hospital. Hacemos votos por su pronta mejoría.** Con sumo dolor informamos de la muerte de un amigo de muchos años, allá en West Palm Beach dejó de existir JULIO ADAM. Para CARMITA ADAM su buena esposa y a toda familia ADAM le enviamos nuestras penas de hermanos.***

Los Hermanos Babun

MIGUEL G. TRUYOL

Para aquéllos del giro marítimo o aquél que tenga que ver con la mar de una manera u otra, especialmente los que tienen su radio de operaciones en el area de Miami y del Caribe, éstos no son desconocidos, para decir verdad, son conocidos por sus cualidades, primero de Cubanos y segundo de Navieros. Ellos son: Habraham (Ibrahim), Teófilo (Tofí) y José (Pepín) BABUN y Selman los dueños y operadores de la Empresa Naviera "BAHAMAS LINE, S.A."

Esta Empresa Naviera tiene su cuna en la gran ciudad cubana de Santiago de Cuba, de donde ellos son nativos y de humilde procedencia. No obstante, durante la Segunda Guerra Mundial, éstos tres hermanos conjuntamente con su familia, encabezada por sus padres, Don Habit BABUN y Selome y Doña Regina SELMAN y Lamar (Q.E.P.D. ambos) con sus hermanos Don Santiago, Doña Juana y la Dra. Adela BABUN y Selman, estaban operando un Aserradero localizado en el Reparto Veguita, cerca de la Carretera del Morro Santiaguero. Comenzaron con algunos derechos madereros en Oriente luego importando madera de Honduras lo que les llevaron al giro Marítimo, buscando embarcaciones para el transporte de la madera de Honduras para Cuba y otros Países del Caribe y los Estados Unidos y así fué como surgió la Empresa "BABUN LINE", que realizó operaciones con dicho nombre hasta 1958.

Con estos trajines surgió la empresa "CONSTRUCTORA DIAMANTES S.A.", "CEMENTOS NACIONALES S.A." y la fábrica de Cemento "TITAN", conocida en toda Cuba y en el area del Caribe. Así como otras empresas nacionales relacionadas con el giro maderero.

Vino lo que todos los Cubanos conocemos y la familia completa tuvo que abandonar Cuba, en pleno goce de prosperidad y producción nacional y el reconocimiento Mundial. Se esparcieron por Honduras, Puerto Rico y los Estados Unidos y poco a poco fueron, a base de grandes sacrificios y duros golpes morales y económicos, afianzándose. Con los Ferré, que estaban asociados con ellos en la Fábrica de Cemento "TITAN" y las pequeñas naves "TITAN"-"OMARCITO"-"WILLIAM", que pudieron sacar de Cuba con gran riesgo para sus Capitanes, comenzaron una línea naviera en Miami, asociados a un grupo de cubanos amigos, entre ellos, Don Vicente Rodríguez, Eliseo Gomez y Oscar C. Fernandez, (estos dos últimos ya fallecidos) y fundaron la "ANTILLEAN MARINE SHIPPING CORP." para manejar la carga desde el puerto de Miami, Florida, a puertos del Caribe. Actualmente, esta Empresa opera cuatro buques que los tiene alquilados (Charateados) a la Bahamas Line, S.A., en línea regular de carga general, equipos pesados y "containers" a los puertos de Santo Domingo, Haina y La Romana, en la República Dominicana y a Port-au-Prince, Haití, con salidas regulares a dichos puertos. En el presente, esta empresa está operada por la familia BABUN exclusivamente, con la cooperación y ayuda de muchos compatriotas Cubanos que trabajan con la misma.



La empresa BAHAMAS LINE, S.A. tiene actualmente cinco (5) buques, cuatro (4) en la línea regular de carga general y containers y uno (1) trampeando (Voyage Charter), y son los siguientes:

M/V FLORIDA STAR, Panm. Año 1975 DWT 3050	Capt. Eurípides Pérez-Cubano
CARIB TRADER, " " 1975 " 3000	José Ma. de Sola-Español
OCEAN FLEET, " " 1975 " 3000	Carlos Alfonso -Cubano
MIAMI SUPER, " " 1975 " 3050	Eustaquio Velasco-Filipino
ATLANTIC EXPRESS" " 1985 " 25000	Rogelio D. Perez - Cubano

Este último buque, construido en Astilleros Noruegos por especificaciones de la Empresa para carga a granel, cuenta con los más modernos equipos electrónicos para su navegación, con motor MAN-B&W de 8260 HP 111 RPM 496'11" eslora 85'03" manga y 26'03" calado. Para su carga y descarga cuenta con tres (3) gruas Bucyrus 88B, giratorias y viajeras, con magnetos de 92" dia., pulpos (grapples) de 3 1/2 yardas para el manejo de chatarra y con jaibas (clamshell buckets) de 6 yardas para carga y descarga de materia a granel. El Capt. Don Rogelio D. Perez, recibió el buque de los Astilleros Noruegos el pasado Sept. 1985 y actualmente el buque esta operando en el Area del Caribe.

La Empresa operó los siguientes buques:

Buques convencionales de carga general: JOHNNY EXPRESS-1951-1011DWT
(1)=WILLIAM EXPRESS-1951-1011DWT=OMAR EXPRESS-1962-1800DWT=JOSE EXPRESS-1962-1800DWT=REGINA EXPRESS-1962-2159DWT=SANTIAGO EXPRESS-1967-1750DWT.

Tanquero: LAYLA EXPRESS (2)-1943-YO119-1230DWT.

Tipos CIMAVI: LINCOLN EXPRESS (3) 1944-5940DWT=OMAR EXPRESS-1943-5940DWT-SANTIAGO EXPRESS-1945-5900DWT.

Carga a granel (Bulk Carrier): ATLANTIC EXPRESS-1960-9500DWT.

Otros: TITAN-Remorcadore-1972-3590HP=JUANA-Patana-1963-2450DWT

(1) JOHNNY EXPRESS, bajo el mando del Capt. José Villa fué capturado en aguas internacionales por barcos de guerra de Castro el 15 de Diciembre de 1971.

(2) LAYLA EXPRESS, bajo el mando del Capt. José Ma. de Sola al igual que el JOHNNY EXPRESS fué capturado el 5 de Diciembre de 1971.

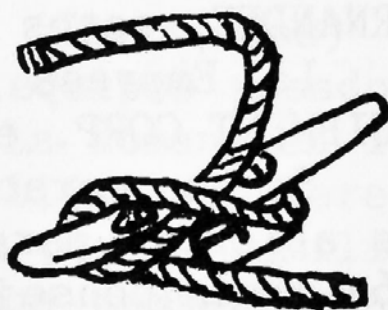
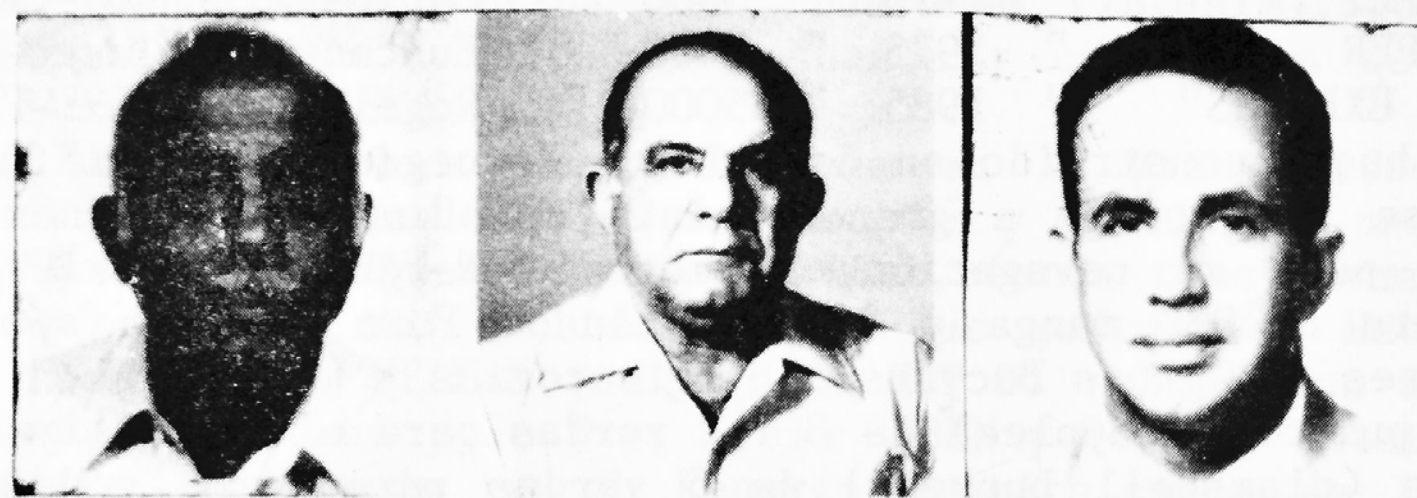
(3) LINCOLN EXPRESS, que se hundió el 14 de Diciembre 1972 en viaje con Yeso desde Barahona, Rep. Dom. con destino a San Juan, P.R.

Capitanes que han trabajado para esta Empresa: Jorge NAVARRO Custin-Luis MORSE-Alejandro BROOKS Abella-Andres R. CANCELA-José VILLA- Emilio LEAL-José Agustín NAVARRO-Abelardo Rene PUJOL-Oscar FERNANDEZ y Antonio FERNANDEZ, estos tres últimos fallecidos.

La Empresa cuenta con un taller de mecánica denominado RIVERSIDE EQUIPMENT CORP. exclusivamente para el mantenimiento de su flota naviera.

Se han caracterizado siempre los Hermanos Babun por tener sus oficinas abiertas para todos aquéllos que tienen necesidad de alguna información, ayuda, consejo, referencia y para conversar, no importa su nacionalidad

o credo, eso sí, que sea anticomunista, ya que para ellos esta doctrina (o ideología) significó la pérdida de la patria y libertad y el consiguiente exilio. Sus oficinas son modestas, acojedoras, sin lujo, cerca del lugar de sus operaciones en el Río de Miami, con el buen café cubano hecho en colador de tela y azúcar parda a todas horas para los visitantes y amigos que pasan por la misma.



Apuntes Históricos de la Marina de Guerra Cubana (1944-1958)



J. M. Goicoechea

En 1946, siendo Presidente de la República el Dr. Ramón Grau San Martín, se construyó en el Arsenal de Casa Blanca el guardacostas GC-101 "Leoncio Prado," y el 18 de marzo de 1947 el gobierno anunció la adquisición en los Estados Unidos, por la cantidad de \$600,000, de las fragatas F-301 "José Martí," F-302 "Antonio Maceo" y F-303 "Máximo Gómez," de los buques de patrulla y escolta PE-201 "Caribe" y PE-202 "Siboney," de los buques de rescate y salvamento "10 de Octubre" y "20 de Mayo," y de cinco cazasubmarinos de 110 pies de eslora destinados al servicio de guardacostas denominados GC-104 "Oriente," GC-105 "Camaguey," GC-106 "Las Villas," GC-107 "Habana" y GC-108 "Pinar del Río." La adquisición de esas modernas unidades representó un gran paso de avance no sólo en cuanto a los efectivos de superficie de que disponía nuestra Marina de Guerra sino también para el progreso técnico de su personal.

En 1950, siendo Presidente de la República el Dr. Carlos Prío Socarrás, se adquirió el vapor "Joaquín Godoy" que fue destinado al servicio de balizamiento y alumbrado de costas con el nombre de "Enrique Collazo."

En 1951 las fragatas "Martí" que realizaba un viaje de instrucción de guardiamarinas, conjuntamente con la "Gómez," dieron escolta a los yates que participaron en la regata La Habana-San Sebastián.

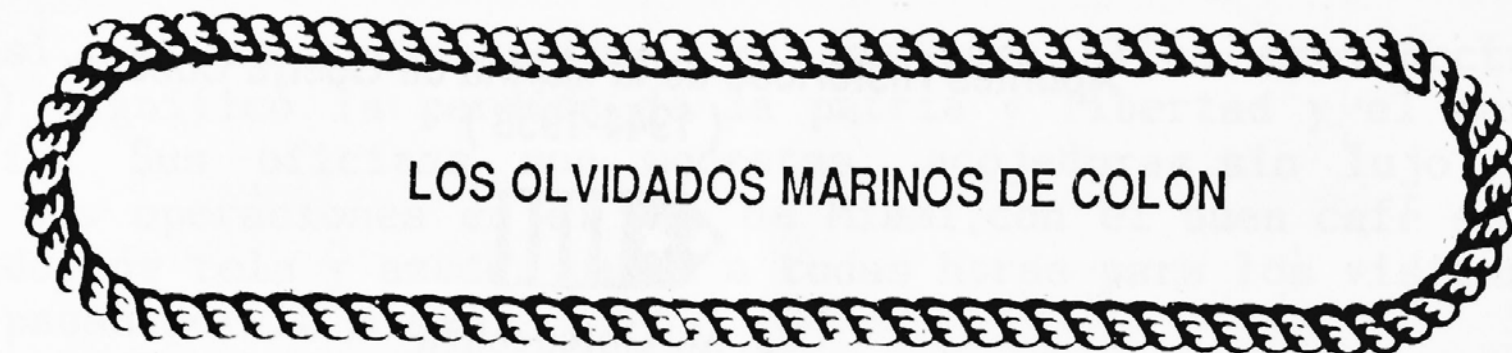
En 1952, por el Decreto 718 del 6 de marzo se estableció el grado de Comodoro como grado efectivo en el cuadro de oficiales de la Marina de Guerra y se creó el cargo de Sub-Jefe del Estado Mayor General.

El 10 de Marzo de ese mismo año se produjo el golpe militar dirigido por el ex-Presidente Mayor General Fulgencio Batista y Zaldívar, apoyado por un grupo de oficiales de las Fuerzas Armadas, asumiendo la Jefatura del EMG de la Marina el Almirante José E. Rodríguez Calderón, en sustitución del Comodoro Pedro Pascual Borges.

Durante el segundo período de gobierno del General Batista se construyó el nuevo edificio del EMG de la Marina, al que se le dió el nombre de "General Emilio Núñez" en honor del ilustre patricio que tan brillantemente dirigió el Departamento de Expediciones durante la Guerra de Independencia, se adquirió y acondicionó el nuevo cañonero "Baire," y se comenzó la construcción del Hospital Naval y el Dique Seco de La Habana. Estas dos últimas obras se hallaban aún en proceso de construcción al producirse la caída del gobierno el 1º de Enero de 1959.

En el mes de enero de 1959 por un Decreto-Ley del nuevo Gobierno Revolucionario quedó suspendida la vigencia de las Leyes Orgánicas del Ejército y de la Marina de Guerra, y en octubre de ese mismo año por el Decreto-Ley 600 fueron disueltos dichos Institutos Armados creándose en su lugar las Fuerzas Armadas Revolucionarias.

Con el establecimiento del nuevo régimen la República fundada el glorioso 20 de Mayo de 1902 por el esfuerzo y el sacrificio de nuestros heroicos Mambises, desaparecía convirtiéndose a nuestra infortunada Patria en una colonia más del Imperio Moscovita.



LOS OLVIDADOS MARINOS DE COLON

Pelayo Balbis



En la pasada Semana de la Hispanidad mucho se habló del Almirante Cristóbal Colón, con motivo del V Centenario del descubrimiento de América, pero poco se ha hablado de los hombres que tripulaban las naos de esa gran aventura.

¿Quiénes tripulaban a la "Santa María" cuyos primeros nombres fueron "Gallega" y "Marigalante"? ¿Quiénes fueron los tripulantes de la "Pinta" y la "Niña"? La mayor parte de los historiadores dicen que en las tres naves iban entre 90 y 100 hombres. De esas pequeñas tripulaciones sólo una parte fue definitivamente identificada, debido al Rol (lista detallada de la tripulación de un barco), gracias a la Casa Ducal de Alba, que en 1982 aportó copia de ese Rol, base decisiva para los investigadores.

Esos investigadores, a su criterio y de forma dudosa distribuyeron a los marineros en las tres carabelas, pero gracias a Alice B. Gould, una persona que se entusiasmó en conocer los nombres, apellidos, profesión y lugares de procedencia de los marineros de esa inmortal flotilla y que sacrificó sus mejores años en ese esclarecedor esfuerzo, para quedar grabados sus nombres en la historia.

Alice B. Gould nació en Boston, Mass, en 1868. Su padre fue el astrónomo que fundó el Observatorio de Córdoba, en la Argentina. En esa ciudad Alice aprendió el idioma español, perfeccionándolo con estudios universitarios, adentrándose en la historia. En los primeros años de este siglo en un viaje a Roma, al hacer escala en el Peñón de Gibraltar se quedó en España. La duda sobre la vida del marinero Pedro de Lepe, la resuelve Alice en pocos días para asombro de otros historiadores. Después, su vocación la lleva al Archivo de Indias, a la Universidad de Valencia, al Archivo de Simancas y hasta la Real Academia de Ciencias buscando datos, libros y escritos. Uno a uno fue estudiando los tripulantes de aquellas naves y para el año 1922, Alice B. Gould comenzó a publicar en el boletín de la Real Academia el producto de sus investigaciones. La Real Academia de la Historia reunió todas las investigaciones de Alice B. Gould en un tomo titulado "Nueva lista documentada de los tripulantes de Colón en 1492". Este tomo es el número 6 de los libros dedicados a la conmemoración del V Centenario del Descubrimiento de América.

El mejor homenaje a la memoria de Alice B. Gould, es publicar la lista de los tripulantes de esas naves tal como aparece en el anterior mencionado tomo.

LISTA DE TRIPULANTES:

En la "Santa María"

Cristóbal Colón, Capitan (de Genova).	Juan de Moguer, marinero (de Moguer).
Juan de la Cosa, maestre y armador (de Santoña).	Juan de la Plaza, marinero (de Palos).
Alonso Niño, piloto (de Moguer).	Juan Ruiz de la Peña, marinero (de Vizcaya).
Diego de Arana, alguacil (de Córdoba).	Bartolomé Torres, marinero (de Palos).
Rodrigo de Escobedo, veedor de la flota (de Segovia).	Juan de Xeres, marinero (de Ayamonte).
Pedro Gutiérrez, repostero de estrado (de Lepe).	Rodrigo de Xeres, marinero (de Moguer).
Rodrigo Sánchez de Segovia, veedero ral (de Ronda).	Pedro Izquierdo, marinero (de Lepe).
Luis de Torres, intérprete (de Torrox, Málaga).	Cristóbal Caro, platero y grumete (de Sta. María de Anchitúa).
Juan Sánchez, maestre cirujano (de Córdoba).	Diego Bermúdez, grumete (de Palos).
Chanchu, contra maestre (de Lequeitio).	Alonso Chocero, grumete (de Palos).
Domingo de Lequeitio, contra maestre (de Lequeitio).	Rodrigo Gallego, grumete (se ignora).
Antonio de Cuéllar, carpintero (de Cuéllar).	Diego Leal, grumete (de Moguer).
Domingo, tonelero (de Lequeitio).	Pedro de Lepe, grumete (de Lepe).
Lope, calafante (de Palos).	Jácome el Rico, marinero (de Génova).
Diego Pérez, marinero y pintor (de Murcia).	Martín de Urtubia, grumete (de Sta. María de Anchitúa).
Juan de Medina, marinero y sastre (de Palos).	Andrés de Yébenes, grumete (de Huelva).
Bartolomé Vives, marinero (de Palos).	Juan, grumete (se ignora).
Alonso Clavijo, marinero (de Vejer, Cádiz).	Pedro de Terreros, mestresala del Capitán (de Sevilla).
Gonzalo Franco, marinero (de Sevilla).	Pedro de Salcedo, paje del Capitán (de Fuensaldaña).
Juan Martínez de Azoque, marinero (de Deva).	

En la "Pinta"

Martín Alonso Pinzón, Capitán (de Palos).
 Cristóbal Quintero, armador y marinero (de Palos).
 Francisco Martín Pinzón, maestre (de Palos).
 Cristóbal García Sarmiento, piloto (de Palos).
 Juan Reynal, alguacil (de Huelva).
 Diego, maestre cirujano (se ignora).
 Carcía Hernández, despensero (de Huelva).
 Juan Quintero de Algruta, contra maestre (de Moguer).
 Antón Calabrés, marinero (de Calabria, Italia).
 Francisco García Vallejo, marinero (de Moguer).
 Alvaro Pérez, marinero (de Huelva).
 Gil Pérez, marinero (de Huelva).
 Diego Martín Pinzón, marinero (de Palos).
 Sancho de Rama, marinero (de Palos).
 Gómez Rascón, marinero (de Palos).
 Juan Rodríguez Bermejo (1), marinero (de Molinos).
 Juan Vesano, marinero (de Palos).
 Juan Verde de Triana, marinero (de Sevilla).
 Pedro de Arcos, grumete (de Palos).
 Juan Arias, grumete (de Tavira, Portugal).
 Pedro Medel, grumete (de Huelva).
 Alonso de Palos, grumete (de Palos).
 Juan Quadrado, grumete (de Algorta).
 Pedro Tejero, grumete (de Moguer).
 Bernal, grumete y criado del Capitán (de Palos).
 Francisco Medel, grumete (de Huelva).

(1) Conocido por la Historia como Rodrigo de Triana.

En la "Niña"

Vicente Yáñez Pinzón, Capitán (de Palos).
 Juan Niño, maestre y armador (de Moguer).
 Sancho Ruiz de Gama, piloto (de Santoña).
 Alonso, maestre cirujano (de Huelva).
 Diego Lorenzo, despensero (de Huelva).
 Bartolomé García, contra maestre (de Palos).
 Alonso de Morales, carpintero (de Huelva).
 Juan Arráez, marinero (de Moguer).
 Pedro Arráez, marinero (de Moguer).
 Rui García, marinero (de Santoña).
 Rodrigo Monge, marinero (de Palos).
 Pedro Sánchez de Montilla, marinero (de Montilla).
 Pedro de Villa, marinero (de Puerto de Santa María).
 Garcia Alonso, grumete (de Palos).
 Andrés de Huelva, grumete (de Huelva).
 Francisco de Huelva, grumete (de Huelva).
 Francisco Niño, grumete (de Moguer).
 Pedro de Borja, grumete (de Moguer).
 Fernando de Triana, grumete (de Sevilla).
 Miguel de Soria, grumete y criado del Capitán (de Lepe).

Mis respetos y honores para esos marineros, también descubridores de América.

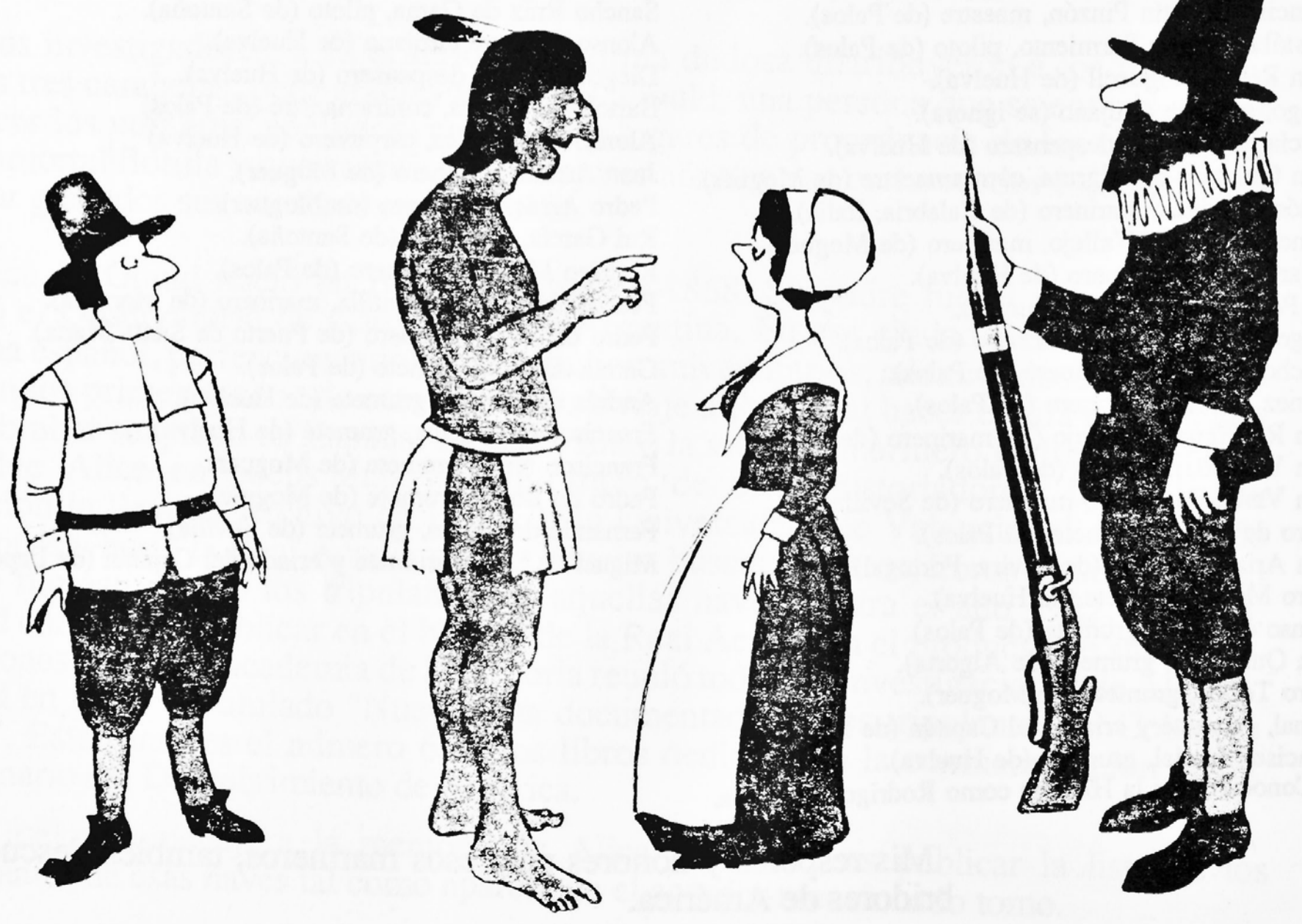
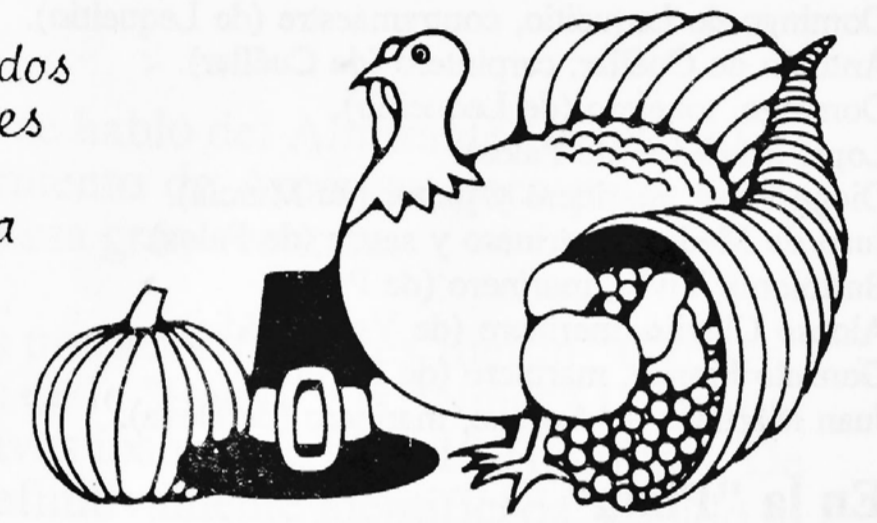
¡GRACIAS SEÑOR..!

!Gracias Dios Mío!...Acepto el sitio que el Destino nos ha dado. Tengo absoluta confianza en tus poderosos e invisibles brazos que alcanzan lo infinito. Gracias, porque nos has hecho avanzar sobre las tinieblas y seguros de tu protección. Nos sentimos aliviados y contentos al poner nuestros corazones en estas gracias a ti y esa confianza que disfrutamos nos libra del odio, la mentira y la vanidad.

!GRACIAS SENOR..!

RUMBOS

1986



Miami, Florida
6 Set - 1984.

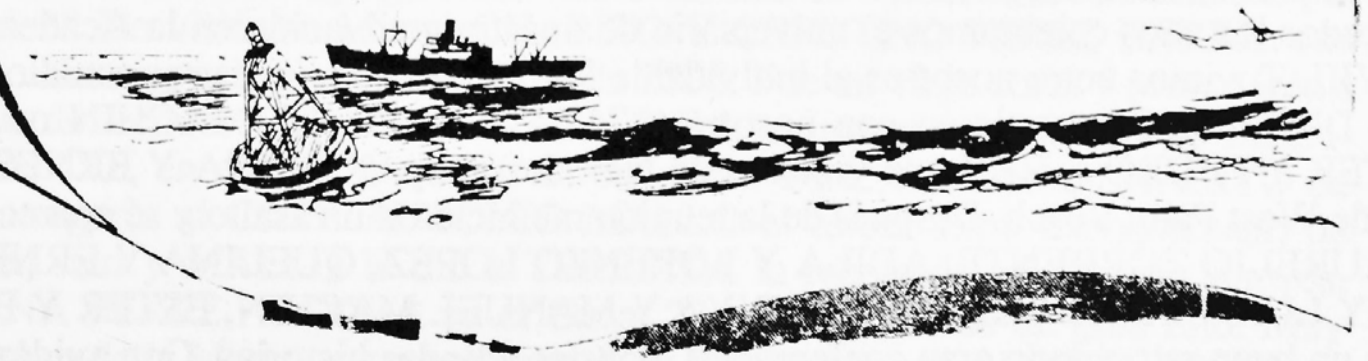
Capitan. Pelayo Balbis,
7283 SW 21 St.,
C I U D A D.

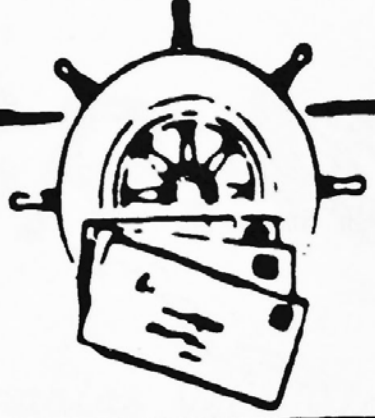
Capi: Habíamos quedado en poner a navegar al Buque SFI "Fenrique Callazo" "El Boyero" y, ya estamos en eso. Anoche salí a buscarlo y lo encontré, en mis recuerdos, "junto a una boya apagada". El no me reconoció, pero me acerqué y le dije:

Porque eras un marinero,
siempre de boyas pendiente,
todos, cariñosamente,
te llamaban "El Boyero".
Tu cubierta era un requero
de boyas llegando al puente
y daba, en servicio urgente,
piqueta, hasta el cocinero.
No me preguntes quién soy
ni en qué apostadero estoy:
vengo, en la noche callada,
con mi espada y con mi cruz,
a verte lleno de luz
"junto a una boya apagada".

Con saludos para todos,

Elio Curiel





RECALADAS



¿Qué decir en el ocaso de este año de 1986?. Muchos queridos compañeros y amigos nos abandonaron para siempre. Y muy tristes de ver como a otros patriotas se les brinda ayuda y apoyo para librarse del comunismo y nosotros haciéndonos aquella popular pregunta criolla: ¿Y de mi Cuba qué...?. Nos atan las manos y no tenemos "facilidades" para atacar al castrismo en la mar, la frontera más vulnerable que conocemos y desde donde más daño le haríamos al comunismo. ¿Por qué no se hacen los "bobos" y nos dejan actuar? Parece que nos negociaron sin contar con nosotros. Pero bueno, sigamos con ARMANDO VALLADARES: "Contra Toda Esperanza"... Quiero repetir que contesto en esta sección de Recaladas todas las cartas que recibo, ya que si lo hago por correo aparte, no tendría el tiempo suficiente y el gasto de mantener esa correspondencia sería incosteable. Claro que hay algunas excepciones por emergencias o datos urgentes solicitados. Espero que sean comprensibles y sepan que por ello, no dejamos de quererlos.** Varios amigos y compañeros han tenido que ingresar en hospitales y hemos estado en contacto con ellos y visitándolos. El amigo TTE DENTISTA FRANCISCO CARRASCO en el Cedar of Líbano, nos avisó el amigo LORENZO CORDERO por medio del amigo RAFAEL MARTINEZ EICHEMENDIA. Enseguida hablamos con LYDIA. El amigo TEOFILO BABUN ingresó en el Coral Gables Hospital y el amigo VICENTE RODRIGUEZ en el Mercy Hospital. El amigo CAP JORGE NAVARRO nos informó de la novedad de BABUN y al visitar a la Rodson, COSCULLUELA, JUAN GONZALEZ Y LUIS CASAS nos informaron lo del amigo VICENTE. Hablamos con ellos y los visitamos. También el amigo EMILIO LEAL con problemas en las "tuberías de la caldereta", ya recuperado.** Producto de un accidente de auto el amigo NICOLAS BRAVO ingresó en el Coral Gables Hospital. Según NICOLAS tuvieron que eliminarle un puntico en la "computadora". Ya de nuevo administrando El Círculo Naval.** En Cuba fuí Ayudante de los Coroneles RODRIGUEZ PALAU, ROBERTO COMESAÑAS, JOSE RUIZ SANCHEZ, ARSENIO ARRAZOLA E HIPOLITO PENABAD y aquí en el exilio Ayudante de Carpintero con el Cnel GUILLERMO DRIGGS en una contrata con LUIS INTERIOR. Un full time con sábado y todo. Imposible.** El Galeno DR. JUAN MONS, MAYITO LUQUE Y GOMEZ PEREZ de acuerdo en que debo bajar de peso. LUQUE que camine dos millas diarias al amanecer, GOMEZ PEREZ que me vuelva vegetariano y el DR. MONS que aunque todos los análisis son correctos y de buena salud, que haga ejercicios y aguante las "comelatas"... Difícil hermanos...** Llamó JULITA RODRIGUEZ ALONSO dando nueva dirección y teléfono.** Llamó la buena amiga OFELIA MENOUD informando de la muerte de dos hermanas en poco tiempo. No lo supimos hasta que nos llamó. OFELIA MENOUD se cayó y se fracturó un brazo. Pronta recuperación le deseamos.** En la acostumbrada visita del amigo TTE RAUL GARCIA IBÁÑEZ nos trajo al nieto DANIEL ALVAREZ que obtuvo una beca en Palmer School por sus buenas notas. Felicidades.** Como todos los años celebramos el aniversario de nuestra graduación en la Academia Naval, Promoción Nº VIII. Tuvimos entre nosotros al inolvidable Director durante nuestros estudios el Cnel GULLERMO DRIGGS. Compartieron con nosotros YUYA Y MANUEL MACHIN que llegaron de Tampa, ESTER Y PEDRO J. REY que vinieron de New Jersey, y QUELINA Y ERNESTO SANS que vinieron de West Palm Beach. Después de la reunión me hicieron un asalto y se aparecieron en casa: EVITA Y AURELIO TORRENTE, ADILA Y LORENZO LOPEZ, QUELINA Y ERNESTO SANS, TETEITA Y LUIS MARTINEZ BAEZA, YUYA Y MANUEL MACHIN, ESTER Y PEDRO J. REY. Pasamos un buen rato y todo eran conferencias, poesías y lindas historias. Con avidez escucharon todos los marinos y muchos de ellos notaron al otro día que les habían crecido las orejas.**

RECALADAS

Aceptamos la invitación del pargo asado de ADILA Y LORENZO LOPEZ en unión de YUYA Y MANUEL MACHIN, ESTER Y PEDRO J. REY y la buena amiga BLANQUITA REY. Cuatro **** para ADILA.** EVITA Y AURELIO TORRETE contentos con el nuevo nieto que le dió MARIA. Se fueron para las Carolinas a darle la bienvenida. Felicidades.** Agradecemos a MARIA DEL CARMEN Y JULIO MANTEIGA del pequeño barquito que nos trajeron de Galicia. Gracias.** Ya restablecida la buena amiga RAMONA LANDA de la operación de cataratas. Que se cuide el Capitán más guapo de la Marina que RAMONA tiene ahora 20-20.** El amigo AUGUSTO RIVAS nos informó que PACO PEREZ RIVAS tuvo un accidente en Venezuela y lo operaron. Pronto restablecimiento le deseamos.** Al visitar a NICOLAS BRAVO al hospital nos encontramos con el amigo JOSE GOMEZ PEREZ y nos presentó a su padre con 80 y picos de años, fuerte saludable y al preguntarle si él era vegetariano igual que su hijo me dijo: vegetariano, hace un rato me tomé tremendo sopón marinero y como mucha carne.** El amigo ANGEL SEGURADO nos invitó a visitar el nursery del amigo CONRADO DE LA TORRE y quedamos asombrado de la cantidad de plantas, tanto ornamentales como frutales. Una familia encantadora y desde allí llamamos al mutuo amigo MANUEL MORIN. Nos obsequió con una planta de anón para mi hija HAYDEE PINO y una especial calabaza cosechada por CONRADO. Después visitamos la casa de SEGURADO y tomamos rico café. SEGURADO es empleado de la Delta Airlines.** Una buena consulta de médico del querido Jefe DR. JUAN MONS. Todo normal y me dió una demostración de los ejercicios que hace. Gracias Doctor.** Visitamos a ANDREITA Y JUANITO HERNANDEZ en Hialeah, almorzamos con ellos. Allí saludamos a RODOLFO CANCELA y le preguntamos por el CHIVO CANCELA que está perdido. No sabíamos que las jaibas estaban en veda también.** De allí partimos para casa de SANTOS FINALE y de EUSEBIO TORRES. Bonitos los cuadros de nudos que hace el CAP TORRES. Me prometió pintar el Crucero "Cuba". Agradecemos las atenciones de ANTONIO Y MARTHA FINALE.** Fuimos a llevarle al CAP RAFAEL ORTESE el album con cerca de 200 tarjetas postales de barcos de pasajeros y cargas, todas en colores y el amigo ORTESE se dió gusto. Me obsequió con varias tarjetas de barcos en los cuales navegó. NORA ORTESE con su indispensable café hecho en tetera, como en Cubita la Bella. Abrazos.** De vacaciones en Miami JULITA Y PANCHITO VEGA. Nos visitaron y compartieron con nosotros, lástima que a PANCHITO no le gustan los camarones. Después con motivo del cumpleaños de JULITA le dieron un asalto y allí estaba todo el barrio de Lawton. Muchas atenciones de JULIA, ARJADYS, TOMASITO, JUAN y toda la familia. Buen Viaje.** Agradezco a todos los amigos y compañeros por las expresiones de condolencias por la muerte de mi hermano FRANCISCO ABELARDO allá en Cuba.** Ya restablecida la buena amiga RITA MARTINEZ de la operación de cataratas y disfrutando de la nueva residencia con su MARCOS MARTINEZ.** Desde Dallas Texas nos llamó el amigo JUAN CLAUSELL y después me envió unos datos muy valiosos sobre sus antepasados y debido a su constancia, consiguió detalles muy valiosos. Su bisabuelo SEBASTIAN CLAUSELL era catalán y hasta Barcelona dirigió sus pesquisas y pudo averiguar que el padre de su bisabuelo fue FRANCISCO CLAUSELL Alférez de Navío de la Armada Española en las campañas del Mediterráneo allá por los años de 1768. Te felicito por haber seguido la tradición naval de tu bisetatarabuelo. Muy buenos lo tapes y que pronto te devolveré. Abrazos de TERESITA para tu costilla.** Como todos los años IRMA Y MARIO LUQUE se fueron para Gatlinburg, en Tennessee para ver la caída de las hojas, espectáculo maravilloso con la llegada del otoño. El año que viene iremos con ellos.** Hablamos con el SGTO. JOSE MARTINEZ, preso político durante 24 años, está residiendo en casa del amigo RODOLFO MAZO en Sweetwater. Se interesa por JOSE DUARTE OROPESA.** De visita en Miami CHARITO Y CEFERINO PEREZ CARRIL con motivo de la reunión de los valerosos miembros de la Brigada 2506. Fue un viaje corto y pronto irán a CHINA a inaugurar un Club de Leones Chino. PEREZ CARRIL es un triunfador con su MEDICUBA EXPRESS SERVICE CO., en el 588 West 207 Street, New York. Abrazos a CHARITO de TERESITA.** Fuimos a entregarle al CDTE ANTONIO MALLO el tercer tomo encuadernado de "Rumbos", pasamos un buen rato y MALLO le dió a TERESITA la receta de un flan sin huevos, riquísimo.** Visitamos a ANA PEREZ AROCHA en el Canal 23 y compartimos un gran rato. Muy cariñosa y recordamos a muchos de la Marina y compañeros de su inolvidable padre PEREZ AROCHA. Abrazos de TERESITA.**

RECALADAS

Visitamos a SONIA MARTINEZ, Jefa del Departamento de Real Estate del Total Bank de la 27 avenida y Coral Way. Contenta porque ya JULIO, su esposo, es un alto empleado de TRUST BANK de Hialeah. SONIA muy contenta con sus hijos, estudiosos y ganando becas. Felicidades.** Sentimos mucho no haber asistido a la reunión del Club Social FAEC que presiden los buenos amigos MARIO LLOSSAS Y RAUL CANO. Tampoco fuimos a la reunión de los Miembros del Ejército en casa del CDTE MARTINEZ MOREJON. El amigo CDTE JESUS BLANCO me había invitado también. NIÑO GRANDE, espérame dentro de unos días por tu casa.** En Miami el amigo MARIO ESTEVEZ y me puso al teléfono al amigo CEFERINO ALVAREZ de nuestra Perla del Sur. MAYITO te esperamos por casa.** Nos llamó el marino PASTOR VIERA quien fuera auxiliar del CDTE MALLO; el amigo CRISTOBAL MOLINA ALMEIDA le dió mi dirección y ya recibió a "Rumbos".** Nos enteramos que el 2º Teniente de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos DANIEL GONZALEZ es sobrino de JULITA VEGA y está destacado en la Base de Vance de Oklahoma. Felicidades.** Hablamos con el amigo LUIS MORSE disfrutando del triunfo muy merecido de su hijo como Representante Estatal y que se ganó por gran labor en la Cámara de Representantes de la Florida. Felicidades hermano.** El humorista ARMANDO CUELLAR me dió la dirección de MANUEL AROCHA que antes recibía a "Rumbos" pero se mudó para New Jersey y se olvidó de dar la nueva dirección. Le enviamos de nuevo la revista y espero que si se muda se acuerde de informarlo.** Hable con la "Buena Gente" de JORGE PARDILLO. Si, te enviaba la revista cuando vivías en la 87 avenida y la 8 calle del N.W., te mudaste y no informaste de tu nueva dirección en Flagler y la 94. Complacido.** Bonita la carta del amigo ARMANDO PARDILLO, ya me puse en contacto con JORGE. Abrazos a DELIA de parte de TERESITA.** Otra carta de CEFERINO PEREZ CARRIL muy triste con la muerte de PENABAD, ya que trabajó con él en el Departamento de Señales y Comunicaciones de la Flotilla de Cazasubmarinos. CEFERINO vivió en casa de PENABAD en la Habana Vieja y su mamá lo quería mucho. Su condolencia a ILDA PENABAD.** No fallan los hermanos MAYOLI, Tanto FELIPE, Como CELESTINO Y VIDAL contentos con "Rumbos". Gracias hermanos. ** Los hermanos CLAUDINA Y JOSE GODOY como siempre, los primeros en las felicitaciones pascuales. GODOY, creí que te habías peleado con "Rumbos", hacía varias semanas que no escribía. Abrazos. Tus postales son únicas, la última cambia de escena al moverla.** El amigo CDTE JOSE G. RIOS disfrutando de su tranquila vida de retirado y de part time con su hija en la crianza de los nietos. le devolvemos al amigo riri.- (Identificación de escribiente, lamía era pbt) los cariños que hacemos extensivo a su linda familia.** A ver si todos los que fueron escribientes nos envían las iniciales que teníamos que poner para saber quién era el que hacía los escritos.** La buena amiga CUCA BROOKS la Secre de ALEJANDRO dice que si no fuera por "Rumbos" no estaríamos tan unidos. Gracias y abrazos. ** Los hermanos CARMEN Y ABELARDO MORELL que vayamos a pasarnos unas semanas a New York, se creen que viven en Hialeah. Ojalá pudiéramos para estar juntos a tantos compañeros del N.E. ** Triste la carta de la buena amiga ELENA DUARTE, te comprendemos lo triste que es seguir viviendo cuando le falta parte de su vida. Abrazos de TERESITA.** El amigo GILBERTO FUNDORA nos cuenta la Fragata "Antonio Maceo" fue a Europa, un oficial español subió a bordo y un marinero no se paró o se puso en atención cuando embarcaba el referido oficial español. Le dió las quejas al oficial de guardia cubano, y éste a su vez al Comandante, quien le impuso dos turnos suspensos de pases. Al día siguiente al volver a bordo el Oficial Español le preguntó al oficial de guardia cubano qué castigo le habían impuesto al marinero. El oficial le dijo que dos turnos suspenso de pase. El español asombrado dijo: Pero, ¿cómo? ¿No le dieron de "cachetadas"? Eso se lo contó a FUNDORA el TTE JOSE NAVERRAS que fue al viaje en la fragata Maceo y después Jefe de Operaciones Navales de Disur.** Los amigos MARGOT Y MARTIN L. SANCHEZ, ALLENDE recuerdan con cariño al CNEL JUAN MONS y a RENATO DIAZ BLANCO que le agradece su permanencia en la Marina. Abrazos.** El amigo ANDRES F. GONZALEZ desde North Bergen, N.J. recordando que el 18 de Octubre de 1935 se alistó en la Marina de Guerra. Dice que ya hay frío por allá.** Desde Puerto Rico el amigo MATIAS BARRAZA nos dice que cuando lo retiraron de la Marina en Cienfuegos, muchos compañeros le dieron la espalda al extremo que no querían firmarle el papel de retiro para cobrar la pensión y que sin embargo NICO CUADRAS Y PABLO OCAMPO lo abrazan cuando se encontraban con él. Fueron sinceros y grandes amigos

RECALADAS

Yo recuerdo también las gestiones para conseguir esa firma. JORGE NAVARRO está vivo y coleando y vive en el 244 N.W. 33 Street, Miami, Fla. 33137 y el teléfono 576-2873. Te envía un abrazo.** El hermano ANTONIO VILLEGAS desde New York, con el pesar por la pérdida de mi hermano deseando que encontremos la calma espiritual para aceptar y sobrevivir una experiencia tan dolorosa. Gracias hermano.** Desde New York el amigo BENJAMIN MILAN le envía un saludo a todos sus compañeros del Negociado de Transportes de la Marina. Abrazos.** Desde Hialeah el amigo MANRIQUE ALONSO quien fuera miembro destacado de nuestro Ejército Nacional contento con "Rumbos." Bienvenido.** El querido amigo DR. MARIO RODRIGUEZ ALONSO nos escribe desde New York, nos envía según él, una "lloviznita" y que nosotros agradecemos. Abrazos de TERESITA.** Pasamos por casa del TTE MANUEL MEDINA y le dejamos varias revistas. Tocamos y nadie salió.** Desde West New York, New Jersey el caballeroso ENRIQUE SERBELLO, uno de los primeros paladines de los Marineros del N.E. abrazos hermano.** Desde Los Angeles dos cartas muy cariñosas, una de la buena amiga ESTHER BACALLAO DE CASANOVA para TERESITA donde le agradece el haberle podido relacionar con PILAR VARELA una vieja amiga y agradecida por la receta de las pechugas de pollo rellenas y que su hijo PEDRITO CASANOVA disfrutó antes de salir de vacaciones para España. Te enviaré la receta del flan sin huevos del CDTE ANTONIO MALLO. ESTHER te agradecemos tu idea, pero en trece años nunca hemos pensado en ello. La otra carta del CONTRALMIRANTE JUAN P. CASANOVA quiere expresar su condolencia a ILDA PENABAD por la muerte de su compañero y amigo HIPOLITO PENABAD; así como hacer llegar a BETTY, al CORONEL ARMANDO ECHEMENDIA su pena por la muerte de su hijo. Igualmente sintiendo la muerte de la mamá del querido amigo TTE RAUL ARMENGOL y extender su condolencia a NENITA Y GUILLERMO YORK. Los CASANOVAS fueron a San José y visitaron al Príncipe MANUEL RODRIGUEZ QUEVEDO y la pasaron de lo mejor. Nuestros abrazos a HORTENSIA Y MANOLO.** Desde New York los buenos amigos ZENaida Y JUAN F. ABREU, verdaderos afectos nuestros.** El amigo RUBENS RAMOS dice que está haciendo agua por el "moropo" y yo no lo creo. Son lapsus. Abrazos a MARGARITA de TERESITA.** El amigo MIGUEL A. ASTIAZARAIN con enfermedades en la familia, pero recuperándose. Abrazos.** El CAP OSCAR P. PAGES con los sellos que le prometió a la Doña en el velorio del inolvidable PERICO DUARTE. Gracias hermano.** el querido amigo CDTE MARIO GAJATE con carta del Director de la Academia Militar de West Point sobre la visita del GRAL ANTONIO MACEO a dicha Academia en el año 1878. A que el CDTE GAJATE no se acuerda la fecha de entrada y de graduación de la Promoción IX, siendo él Director General de la Academia Naval del Mariel. El único que se acuerda es el amigo JOSE GOMEZ PEREZ porque el día de su graduación se casó, pocos de sus compañeros se acuerdan de esas fechas que debieran ser inolvidables.** Desde Tampa los hermanos CARMELA Y ERNESTO ROMEU. Te enviaré un retrato de tu padre el CDTE ARMANDO ROMEU, gloria de nuestra Marina.** Los hermanos JUAN Y LUIS YANES. JUAN envía saludos al CAP JUANITO FEIJOO.** El buen amigo Profesor GIRALDO HIERRO desde TIJUANA, MEJICO, con sellos para la Doña y dos postales que agradecemos.** Los amigos ESTRELLA Y RAUL OTERO desde Las Vegas Nevadas no se olvidan de nosotros.** El amigo MARIO NEREY pide que continuemos la obra de acercamiento entre los que tuvimos la suerte de ver el Sol y La Mar sin ver la Tierra. Bonita expresión. Gracias hermanos.** Nos visitaron y compartieron con nosotros una buena cena los amigos ESTER Y PEDRO J. REY así como ADILA Y LORENZO LOPEZ. Agradecemos momentos que no olvidaremos.** El amigo DR. ERNESTO SANS desde West Palm Beach con el proyecto que ha confeccionado de la Asociación de Veteranos de la II Guerra Mundial de los Ex-Miembros de la Marina de Guerra. Lo he estudiado y luce maravilloso y espero que otros compañeros le den el calor necesario para su realización. ERNESTO contento cuando la linda hijita de RENATO DIAZ BLANCO sacó la papeleta que obtuvo el cuadro de la Academia Naval que rifamos.** El amigo PAQUITO ASPURO con sus lindas décimas. Lástima del tamaño de esta revista que impide su total publicación. Pero voy a prepararle un folletico con sus poesías. Esta son las primeras estrofas de la que me envió: ESTE PEQUEÑO ESLABON/ QUE AQUI TE ENVIO PELAYO/ SON LAS RAICES DE UN CAYO/ NACIDAS DEL CORAZON/ SI LLEGA LA VIRAZON/Y A MI CUBA REGRESAMOS/Y A AQUELLA TIERRA VOLVAMOS/A DISFRUTAR SU ALEGRIA/MI AMISTAD PERDURARIA/HASTA QUE AMBOS MURAMOS/. Veremos que dice el poeta de Carol City el amigo FELIPE MAYOLI que extrañamos sus versos.**

El amigo RAMON ULLOA no se olvida de "Rumbos".** Me devolvieron el boletín de MANUEL GARCIA BARRIOS, espero que el CONTRALMIRANTE ANTONIO ARIAS que vivía en el mismo edificio me de noticias del mismo. Abrazos.** Leímos en Palestra del Miami Herald en Español el escrito "Hablando de lo que sé" del polifacético AURELIO TORRENTE IGLESIAS el buen hermano. Felicidades.** Agradecemos al DR. MIGUEL A BRETO, Director de Cuban Exile History and Archives Project, de la Universidad de la Florida la invitación para el Symposium y con la exposición de todos los periódicos y revistas escritos en este Exilio y entre los que se encuentra "Rumbos".** El buen amigo y magnífico periodista JOSE R. PUIG que siempre nos ha apoyado, lo puse en contacto con el CNEL GOICOECHEA, ya que PUIG tiene algunos datos y fotos del Crucero "Cuba" para donarlos. Gracias hermano y complacido.** El amigo HERIBERTO HERNANDEZ siempre fiel a "Rumbos". Gracias hermano.** Cada día mejor redacción, mejores fotos y superiores artículos de la Revista Club Social Familia FAEC que dirige LLOSSAS, CANO y el hermano JOSE RIVAS. Felicidades.** Desde San Marino el buen amigo DR. JORGE CONTRERAS nos envía copias del libro "Cuba y la Casa de Austria" la que gobernó en España en los siglos XVI y XVII, de un autor cubano pero no me dice su nombre. En él, leemos que la magnífica Bahía de La Habana era donde todos los años se reunían las flotas que llevaban las riquezas de América a España. Eran dos flotas, la de Veracruz, con las riquezas de Méjico y del Lejano Oriente que llevaban todos los años las naos de Acapulco y la Flota de Panamá que traía las riquezas del Perú. Fue la bahía de La Habana la que evitó que Cuba se despoblase cuando la mayor parte de la población se fue a lo de la conquista de Méjico y Perú, pero había que darle servicio a las flotas. Muy bonito y te lo comentaré por carta. Abrazos a la suegra, la cuñada, a CHUNY de TERESITA y abrazo mío.** Gran dolor nos causó la muerte del hermano JULIO ADAM, nuestro querido vecino en La Habana. Para CARMITA, su fiel y buena esposa nuestro abrazo de dolor y pena. Para todos sus hijos nuestra condolencia. ** Muy agradecido el amigo CNEL ELOY D. RUBIO por los sellos para la Doña. El Coronel RUBIO siempre nos ha estimulado apoyando a "Rumbos".** Muy agradable la visita de los buenos amigos ELVIRA y el TTE RAUL GARCIA IBAÑEZ, vistas e intercambios de fotos de hijos, nietos y biznietos, las verdaderas alegrías de nuestros hogares. Reciprocamos la visita. Aquí van algunas de las cartas sin letras pero aportando para que "Rumbos" siga su derrota: Los hermanos RUBIRA Y RUVIRA, MARCOS MARTINEZ, FAUSTINO MARTINEZ, GUSTAVO NOVO, GERONIMO HERNANDEZ, ONELIO CEJAS, PROGRESO CASTELLANOS, JUAN VALDES MENDIVE, MIGUEL A. VICTORERO, CHARITO BALSINDE DE HERRERO, JULIO BELLO, CANDIDO A. PARADA, HERIBERTO HERNANDEZ, ALEJANDRO MAYOLI, CANDIDO GONZALEZ, ANDRES F. GONZALEZ, ALFREDO VEGA, RAUL O. SERRANO, CELESTINO RIERA, MAXIMINO MARTINEZ, MARIO L. NORIEGA, RAMON ULLOA, TEOFILO BABUN, GUSTAVO BLANCO, no escriben pero aportan. Gracias hermanos.** Agradecemos al amigo MARIO BARRERA el envío de material de propaganda de la Cuban American National Foundation, todas muy interesantes.** El amigo FELIX A. BARRIOS también con mucha propaganda anticomunista.** No olviden todo material conflictivo lo echo en la basura y no sigo enviando la revista.** En este número publicamos los 30 años de graduados de la Promoción XI. Como verán hay algunos nombres en blanco y que ustedes comprenderán el porqué. Hay otros que aparecen que aunque están en Cuba varios de sus compañeros me han asegurado que no son comunistas.** El amigo WALTER L. LISTA le dejó al amigo ARMANDO CUELLAR la aportación y está contento con "Rumbos".** Ya el Centro de Lujo de la Barbería de ARMANDO CUELLAR completamente restaurado espera a los marinos. Está con él el Fígaro BERNARDO PAGES. Está situado en el 760 S.W. 8 Street, y con el teléfono 854-2898. CUELLAR no tiene el pelado renovación del CAP EUGENIO ANDINO.** Recibimos la revista El Fortín de la Trocha, órgano del Municipio de Ciego de Avila. Gracias al amigo Ing. MIGUEL A. QUESADA.** En el College saludamos a la SRA. DELFINA HORSHECK, familiar de un antiguo oficial de la Marina llamado CESAR ALEJANDRO HORSHECK. Esperamos que si MORSE o DE BECHE lo conocieron que me informen sobre el mismo.** Sabían ustedes que la Fragata Antonio "Maceo", era la PF-67 USS "Peoria", que la "Máximo Gómez" era PF-14 U.S.S. "Grand Rapid" y que la Fragata "José Martí" era la U.S.S. "Eugene" PF-40. Las fragatas tenían un desplazamiento de 1430 toneladas y 2,415 Full load. Eslora: 285', 304 entre perpendiculares, 37-1/2 de manga y 13-1/2 puntual. La Fragata

"Martí" tardó 7 meses y 1 día en construirse, fue terminada el 1-15-44 por la Compañía Consolidated de San Pedro, California. Los barcos "Caribe" y "Siboney" eran en la Marina Americana los números PCE-872 y PCE-893 respectivamente. El costo de construcción de la fragata fue aproximadamente de dos millones de dólares cada una.** Escribiendo estas Recaladas nos llama OFELIA FLORES la buena amiga y esposa de ELIESCER FLORES para informarnos de la muerte de ISABEL M. BRIZUELA; inmediatamente le avisamos a muchos radiotelegrafistas y amigos. Fuimos al funeral y allí nos encontramos con JOSE GOMEZ PEREZ, RIGOBERTO HERNANDEZ Y DELIO GARCIA. Hacía mucho tiempo no veíamos al amigo DELIO, cuya labor en la Sierra Maestra es digna de recordar. El amigo ELIESCER FLORES ya con 20-20, otro que se ha reparado las luces de situación.** De regreso del Ecuador el amigo JUAN A. MONTALVAN y en espera de su esposa, ya aprobada su entrada en este país por Inmigración. Felicidades.** Esta sección se cierra con fecha 15 de Noviembre. La próxima el año que vienen 1987. Visitamos a los amigos GEORGINA Y ORESTE GARCIA y coincidió esa visita con el cumpleaños del Gallego (65 años dice él). Almorzamos con ellos y le damos las **** estrellas a la CHINA por las langostas y la delicada y fina mesa adornada.** Ese mismo día visitamos a RAUL ASPURO que celebraba el "Día de los Veteranos" y compartimos con toda su familia y en especial con MARIA Y PAQUITO ASPURO los orgullosos padres.** Cerrando estas Recaladas nos llama el amigo TTE FRANCISCO L. BARRIOS y lo hallamos con un buen espíritu y continuamente restableciéndose de su última y delicada operación. Abrazos y esperamos pronto por esa.** Procedente de Arecibo, Puerto Rico nos visitaron CHELA DE LA LUZ y su linda hija CHELITA PIÑERO. Esos dos tesoros del buen amigo CUCO DE LA LUZ tienen la linda Boutique ISSA en dicha ciudad. Ellas pasaron por Miami hasta New York para adquirir lo mejor y más fino en ropa de mujer. Se unió a nosotros el amigo JOSE GOMEZ PEREZ un viejo amigo de la familia de DE LA LUZ y pasamos una velada que nunca olvidaremos por los tantos años que no veíamos a la simpática CHELA. Tanto TERESITA como yo, le enviamos un fuerte abrazo a LUISA y al CORONEL MANUEL DE LA LUZ.** Ya está en Miami procedente de Ecuador LOLO MONTALVAN y llegó cuando más la necesitaba el amigo MONTA pues él estaba en el Hospital con fuerte bronquitis. Pero LOLO lo curó y no es verso.** Agradecemos la invitación para la boda de MARIA T. OÑATE y el CNEL BRAULIO FERNANDEZ el Jueves 27 de este mes de Noviembre. Nos alegra extraordinariamente ese matrimonio del querido Jefe y amigo, ya que necesitamos cariños y comprensión diariamente. Nuestras más sinceras felicitaciones.*

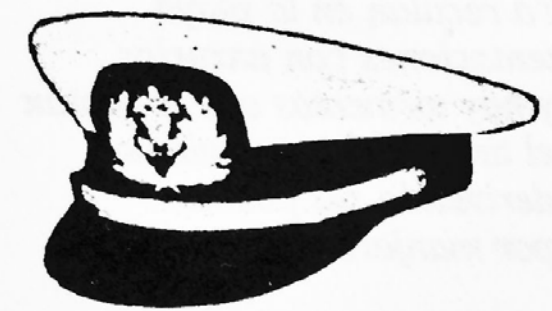
Visita de los amigos IRMA Y MARIO LUQUE. TERESITA contenta con la cucharita de cerámica que IRMA le trajo de Tennessee.** También nos visitaron ELVIRA Y RAUL GARCIA IBAÑEZ dos buenos amigos siempre en contacto con nosotros.** En la relación de los médicos de nuestra Marina de Guerra, nos informa el CNEL JUAN MONS que olvidó a un médico de su mayor afecto, el DR. EMILIO ROMERO.** El amigo JOSE GOMEZ PEREZ nos dice que faltó el nombre del médico JUAN M. ARREDONDO FLEITES que prestó servicios en el Distrito Naval de Oriente.** Desde New York el gran atleta y mejor amigo GIRALDO CASANOVA siempre junto a nosotros.** El amigo FRANCISCO RUIZ otro que aporta pero no escribe. Abrazos. Desde Puerto Rico el amigo CAP MATIAS BARRAZA deseándonos unas felices pascuas y contando las odiseas de su hijo PEDRO BARRAZA durante sus 6 años de presidio en las cárceles comunistas por no plegarse a las barbaridades del caballo Fidel.** Visita del amigo MARCOS MARTINEZ cuyas actividades merecen nuestro reconocimiento.** Los amigos MARIA DEL CARMEN Y JULIO MANTEIGA con la dirección de la nueva casa en Long Island, New York. Felicidades.**



Almirante
Contraalmirante



Cap. de Navío
Cap. de Fragata



Cap. de Corbeta
Tte. de Navío
Alf. de Navío
Alf. de Fragata
Sub-Oficial

"ROMANCE DE UN MARINO"

René Cancio



Trinquete y mesana cantan
la canción del marinero
y el ritmo lo van marcando
las gaviotas con su vuelo.
¡Ya la noche se hace ciega
y camina a paso lento
vigilando por huequitos
el gran Rey del Universo!

¡El azul se nos esconde
en las sombras del misterio
con la magia que hipnotiza
voluntades de plebeyos!
¡Y la Luna se sonríe
porque va llegando a puerto,
saboreando soledades
al hechizo del sereno!...
¡son las nubes sus bolsillos
donde guarda los requiebros
atrevidos que se ocultan
entre flores y sonetos!

En los guiños de aquel faro
que le llaman: "ven adentro"...
entre boyas y balizas
de manglares ribereños,
¡brisote de aroma brava...
ya se acerca a sus deseos!
Se le alegran sus arrugas,
su mirada y su silencio,
y en los brazos que le cubre
su dorado chubasquero
se estremecen los tatuajes
de dos hembras y de un credo
¡murmillos de arena antigua
se resbalan de lo quieto!
¡Corazón que toca afuera,
recrujiendo aquel ancierro,
galopa como tonina
por las crestas de su lecho
en demanda de una roda
que le sacie sus anhelos!

Una sombra se acurruca
con perfumes de San Telmo,
esperando en ese muelle
de madera y hierro viejo.
Cintura de nudo estiba,
pelo rubio, cuerpo esbelto,
falda corta muy caliente
que retando está al infierno
y volcanes que se asoman
por su escote pregonero.
Con balances de pantoques
que provocan el mareo,
se abarloa a su conquista
-¡de impaciencia todo lleno!-
con amarres muy sensuales
y mirar de risa y nervios...
¡muchas anclas se han fondeado
en su piel de caramelo
que engalanan su periplo
de sirena en mares tiernos!

Entre bitas, estacones
y abordajes picarescos,
se nos pierde la pareja
en cien brazas de suspenso
por un mundo de portillas
que le clavan luz al miedo.
¡Es el mundo de los muelles,
excitante mundo eterno,
escondite preferido
de aventuras con mil dueños!
En sus húmedas tinieblas,
suspiros y tragos nuevos,
se despiertan las pasiones
que recalán desde lejos
en oleajes que se baten
con la calma de los tiempos.
¡Es un mundo que se inspira
en resacas de mil lienzos
con creyones de puñales
y mentiras de dinero!

¡Brisote de aroma brava...
carenando está en su feudo!
Ya las ganas se recetan
en miradas con desvelos
que se apuran en los vasos
de licores y secretos.

Dos ojos de negra calma
y ansiedades en los senos,
le regalan un romance
de taberna y aposento.
Las mareas se trastornan
con vaivenes de recuerdos
y la niebla se indiscreta
sumergiéndose en los dedos
de la amante que consume
a su ya desnudo cuerpo.
¡Treinta días de derrota,
navegando a palo seco,
le han llenado el horizonte
de espejismo a vino y sexo!
¡Carnavales de caprichos
alborotan al empeño!
¡Hay temblores de locuras
que sonrojan al averno
y lujurias que se bañan
con espasmos sin alientos
en brazos con estelas
que naufragan desde adentro!
¡El amor de aquellas horas
lo ha bebido el marinero
en los labios remojados
que resbalan por su sueño
de placeres escondidos
en borrascas y consuelos!
¡Y en los muslos con salitre
se ha varado aquel encuentro
de la seda con el yute...
de la espina con el beso!
¡Y hay lagunas en la noche
que dos cuerpos van lamiendo!

RUMBOS

En las copas invertidas
caprichosas de su pecho,
¡un estero de emociones
le pintaba arrullos fieros!;
¡ya la calma se tornaba
en sabrosos barlovento,
dibujando con espumas
los desgarros de un reflejo!;
¡su cuerpo de mar tranquilo
se rompía en mil flamencos
y un llenante sin rompientes
le inundaba sus senderos
recurvando con violencia
y fanáticos ingenios!
¡Agitábanse las olas
al bogar del duro remo
y un bullicio de huracanes
azotaba sus ensueños
desvelando serafines
que apenados se volvieron!

Al descanso de un cansancio
se adormecen los luceros,
y hay calma de marisma
con sabor a ron añejo,
que le pone su alegría
con nostalgia de amuleto...
¡pues los gritos de la costa
no contentan al sediento
y su gavia busca alisios
que le brinden mas revuelos!
Sus amarras se han largado
con canciones y bostezos
y una noche marinera
se grabó como trofeo
con su rumbo de aventuras
que se aleja de aquel puerto.
¡Brisote de aroma brava...
ya navega de regreso!
¡Las olas se vuelven dulces...
y se pierden mar adentro!



¡Brisote de aroma brava...
navega por mar abierto!
¡Las olas se rizan verdes
cuando lo miran de lejos!
¡La mar se rompe en aplausos
en arrecifes muy negros
y con brincos de burbujas
le adorna la falda al cielo
celebrando la arribada
de romances bucaneros!
¡La brisa sopla y resopla
como erizo del invierno,
llenándolo de caricias
y quejidos indiscretos
que corean los penoles
con acordes de un arpegio!
¡Y la tarde se empavesa
con champán de espuma y versos,
embujando a los marinos
que navegan muy desiertos!

Un puñal de fiera proa
se adelanta a su velero
rasgando la mar profunda
con alarde Quijotesco...
¡la herida de estela blanca
cicatriz de azulejo!
El terral se aspira fuerte
con fragancias de abolengo
y se escapa del ocaso
con olor a miel y fuego...
¡pulmones de piel de lona
lo remolcan con el viento
entre azogues de colores
y delirios en crescendo!
Ya recalán en la playa
tentaciones con anzuelos,
y hay tormentas que le azotan
el timón del pensamiento
derivando sus poemas
por manjares mujeriegos.



NAVIOS EN EL PUERTO DE NEW YORK EL 4 DE JULIO

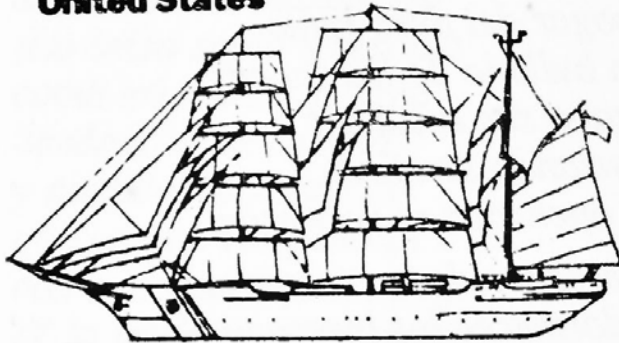
ABELARDO MORELL

SCHOONER=GOLETA, Buque de vela con dos o más palos con velas cangrejas, foques, bauprés y botalones. Algunos llevan en el trinquete y mayor vergas para juanetes y gavias, denominándose por lo tanto "Goleta de Gavias". La característica de la goleta, además de ser generalmente de un casco de líneas más finas que los otros veleros semejantes, consiste en que solamente lleva mastelero en cada palo.

BARKENTINE=BERGANTIN, velero de dos o más palos cuyo trinquete es de bergantín y el mayor y la mesana de goleta, algunos llevaban mastelero de juanete con crucetas.

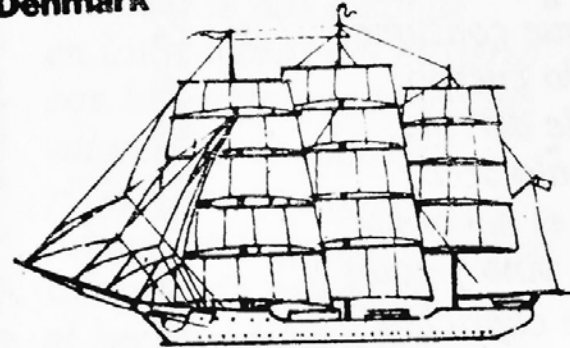
BARK=BARCA, velero de tres o más palos, todos los cuales menos el mesana, tienen velas de cruz, constan de palo macho y dos masteleros de velas cuadras y el mesana siempre provisto de botavara y vela cangreja. Los Bric-barcos de casco metálicos (de los que navegaban algunos ejemplares) han sido los veleros de mayor tonelaje que han existido. En realidad, el nombre español de tales buques es el de corbeta.

United States



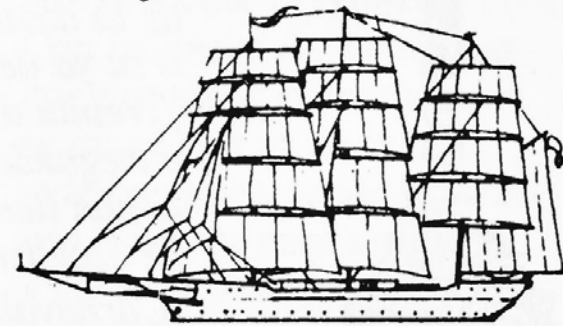
1. BERGANTIN
Eslora 370.6'
Altura 159'

Denmark



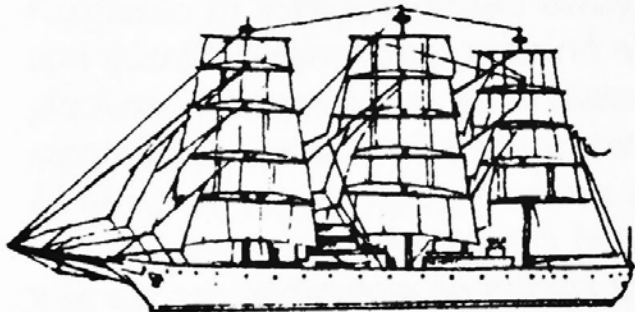
2. NAVIO
Eslora 252.6'
Altura 131.2'

Christian Radich
Norway



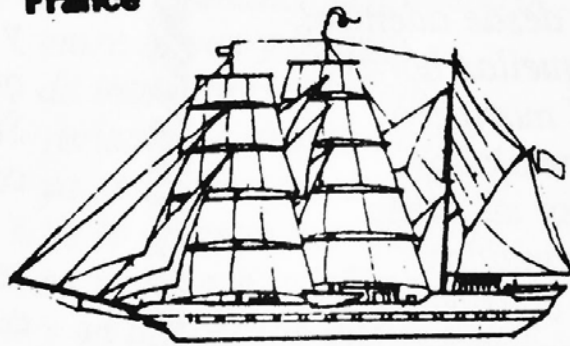
3. NAVIO
Eslora 241'
Altura 121.4'

Libertad
Argentina



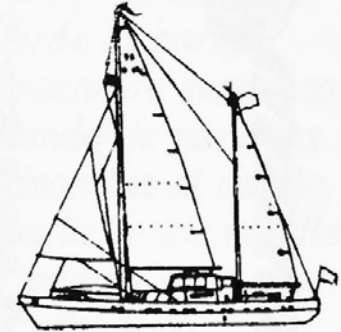
4. NAVIO
Eslora 365.5'
Altura 132.2'

Belem
France



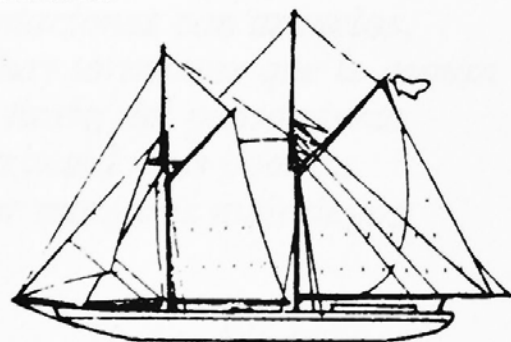
5. BARCA
Eslora 190.7'
Altura 113.1'

Zenobe Gramme
Belgium



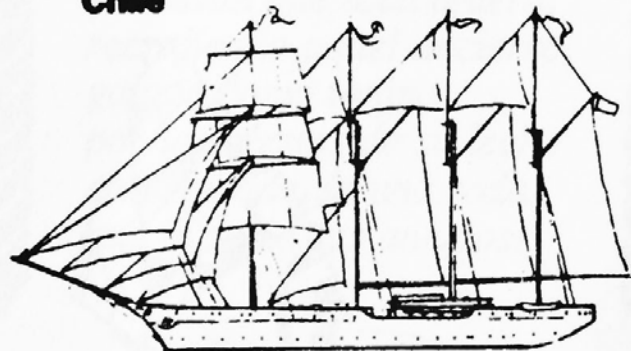
6. SCHOONER
Eslora 95'
Altura 108'

Buenose 2
Canada



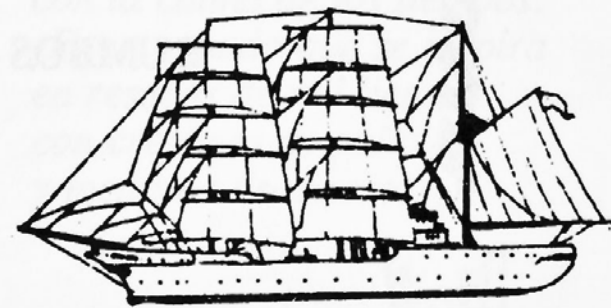
7. GOLETA
Eslora 143'
Altura 143'

Esmeralda
Chile



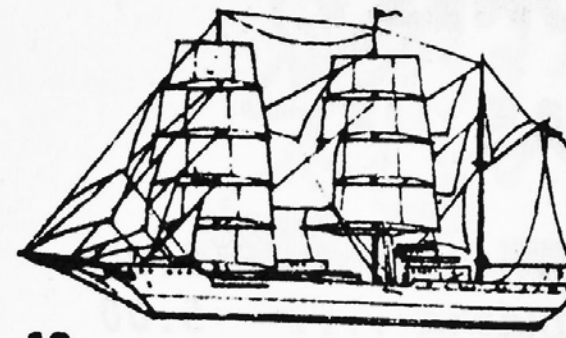
8. BERGANTIN
Eslora 370'
Altura 159'

Gloria
Colombia



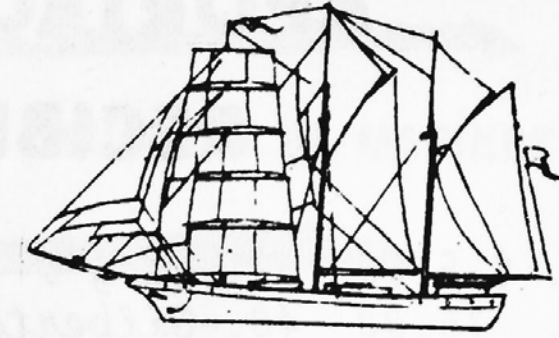
9. BERGANTIN
Eslora 249.2'
Altura 131.1'

Guayas
Ecuador



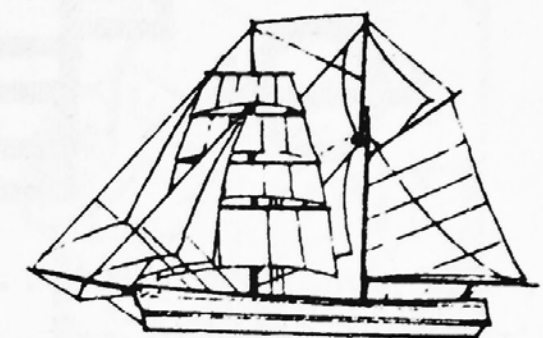
10. BARCA
Eslora 257.5'
Altura 137.5'

Dewa Ruci
Indonesia



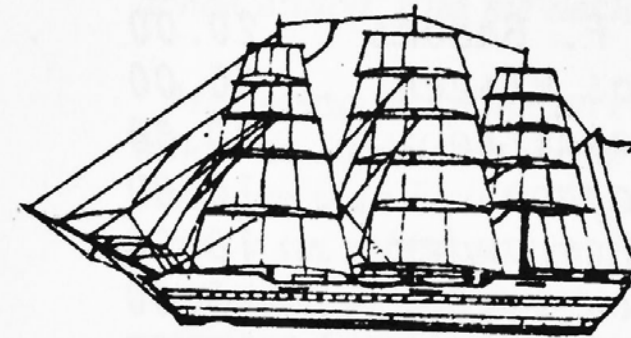
11. BERGANTIN
Eslora 191.2'
Altura 115'

Galaxy
Israel



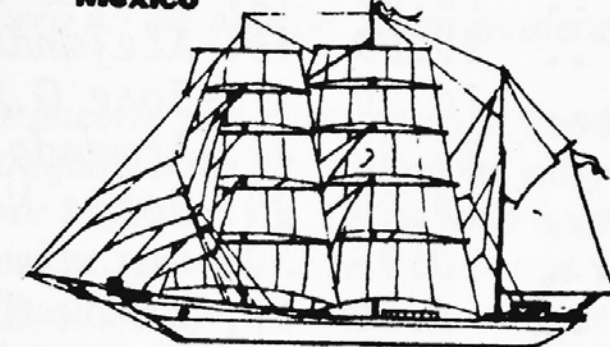
12. SCHOONER
Eslora 120'
Altura 87'

Amerigo Vespucci
Italy



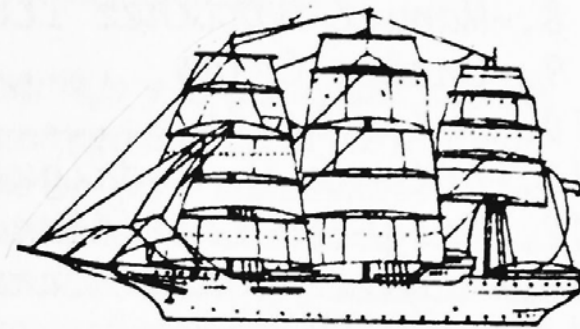
13. NAVIO
Eslora 331.4'
Altura 135'

Cuahtémoc
Mexico



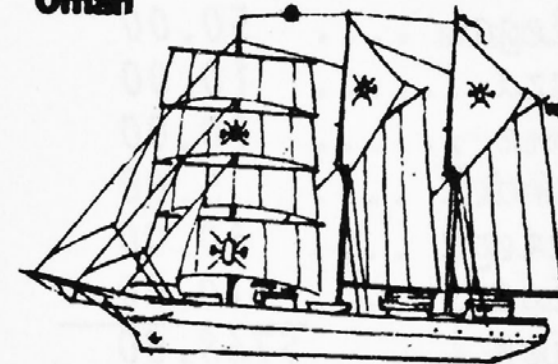
14. BARCA
Eslora 296.8'
Altura 154.5'

Sorlandet
Norway



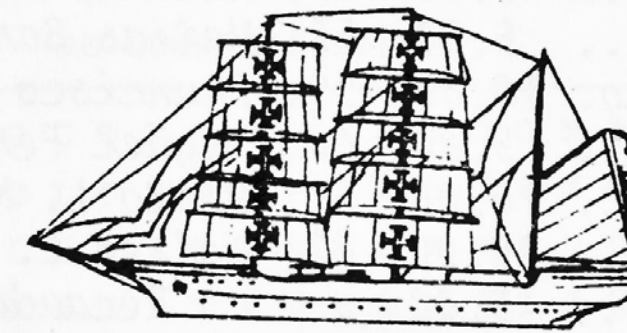
15. NAVIO
Eslora 216'
Altura 115'

Shabab Oman
Oman



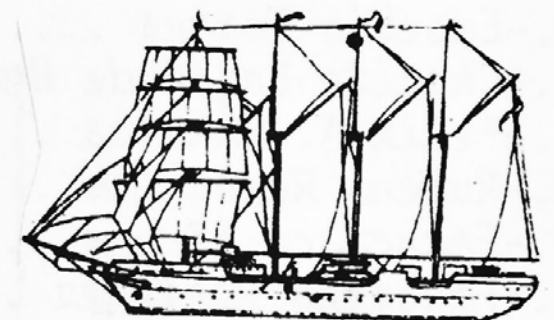
16. SCHOONER
Eslora 177'
Altura 105'

Sagres 2
Portugal



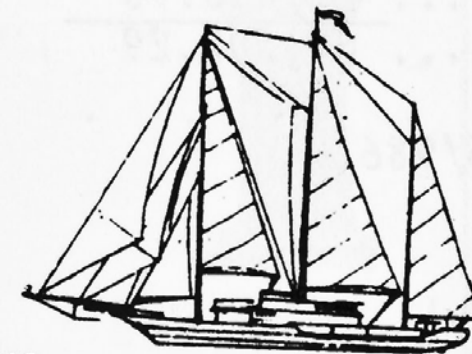
17. BARCA
Eslora 293.6'
Altura 148'

Juan Sebastián de Elcano
Spain



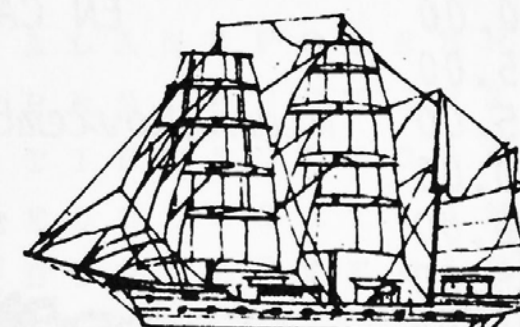
18. SCHOONER
Eslora 370.0'
Altura 154.7'

Capitán Miranda
Uruguay



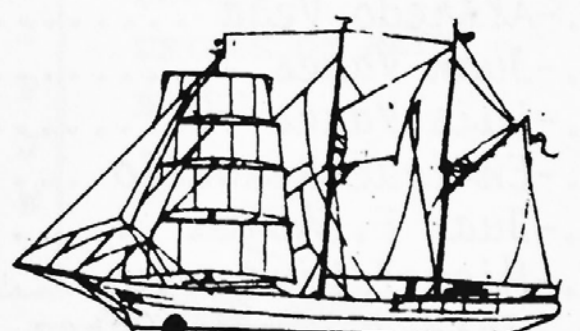
19. SCHOONER
Eslora 197.5'
Altura 119.7'

Simón Bolívar
Venezuela



20. BARCA
Eslora 270.2'
Altura 149'

Gazela of Philadelphia
United States



21. BERGANTIN-GOLETA
Eslora 186'
Altura 100'



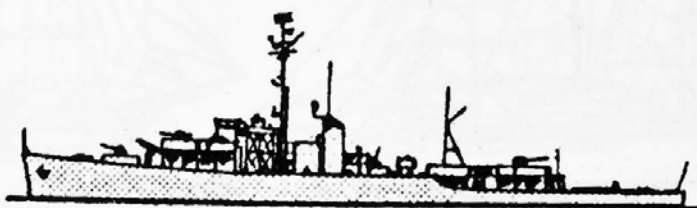
APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Alejandro Mayoli	\$ 5.00	39.-Eloy D' Rubio Baro...	\$10.00
2.-Manuel Medina	15.00	40.-Gilberto Fundora	5.00
3.-Juan Valdes Mendive	40.00	41.-Juan Clausell	25.00
4.-Miguel A. Fernandez	10.00	42.-Martin L. Sanchez	10.00
5.-Lorenzo Lopez	20.00	43.-Raul O. Serrano	5.00
6.-Juan Gutierrez Mendoza .	5.00	44.-Marcos Martinez	10.00
7.-Ernesto Sans Gelabert ..	10.00	45.-Andres F. Gonzalez ..	5.00
8.-Manuel Martinez Illas ..	20.00	46.-Alejandro F. Brooks .	20.00
9.-Onelio Cejas	10.00	47.-Jose G.Rios Risech ..	20.00
10.-Julio Bello	20.00	48.-Armando Pardillo	20.00
11.-Antonio M. Rodriguez ...	10.00	49.-Jorge Navarro	10.00
12.-Progreso Castellanos ...	10.00	50.-Geronimo Hernandez ..	10.00
13.-Miguel A. Astiazarain ..	5.00	51.-Ramon Ulloa	5.00
14.-Ernesto Romeu	10.00	52.-Antonio Mallo Lopez .	10.00
15.-Georgina Garcia	10.00	53.-Candido Gonzalez	5.00
16.-Heriberto Hernandez	5.00	54.-Manuel de la Uz	50.00
17.-Jose Rubira	5.00	55.-Elena Cabañas	3.00
18.-Jose Ruvira	5.00	56.-Giraldo Casanova	10.00
19.-Santos L. Finale	5.00	57.-Antonio Villegas	50.00
20.-Eusebio Torres	5.00	58.-Matias Barraza	10.00
21.-Charito Balsinde Herrero.	10.00	59.-Francisco Ruiz	10.00
22.-Felix A. Barrios	5.00	60.-Miguel Fernandez	5.00
23.-Rubens Ramos	10.00	61.-Mario L. Noriega	10.00
24.-Francisco ASpuro	20.00	62.-Walter L. Lista	10.00
25.-Faustino Martinez	5.00	Recaudacion ...	\$768.00
26.-Mario Nerey	10.00	En Caja	\$1,590.42
27.-Oscar P. Pages	10.00		\$2,358.42
28.-Gustavo Novo	20.00		
29.-Candido Paradas	5.00		
30.-Ceferino Perez Carrill ..	25.00		
31.-Mario Rodriguez Alonso ..	20.00		
32.-Alfredo Vega	10.00		
33.-Juan Yanes	5.00		
34.-Luis Yanes	5.00		
35.-Enrique Serbello	10.00		
36.-Juan F. Abreu	20.00		
37.-Miguel Victorero.....	5.00		
38.-Jose A. Gomez Perez	20.00		

RESUMEN

RECAUDACION	\$2,358.42
GASTOS	1,056.13
EN CAJA	\$1,302.29

Miami, Noviembre 15/986.-



JOSÉ MARTÍ Class



CUENTOS DE MARINOS



En un viaje que dimos a este país, el Marinero Díaz desertó y no se conocía su paradero. La mamá se volvía loca por saber de su hijo. Cada vez que veía un marinero del GC#107 le preguntaba por su paradero. Como otras veces me había visto con él, me preguntaba continuamente por el mismo y le explicaba para tranquilizarla que estaba en una misión secreta y no podía decir donde estaba. Ella me decía: pero no me escribe, si tan siquiera me hiciera una carta!

Me compadecí y me atreví a hacerle una carta como si fuera de su hijo y la acompañé con un billete de 10 dólares. Se la entregué y a los pocos días me vió y me entregó una carta para su hijo para que se la hiciera llegar por la misma vía. Como todo había sido un gesto humanitario de mi parte y sin saber que hacer con la carta, me atreví a abrirla y leerla antes de destruirla y así le contestaba al hijo ausente:- Querido hijo no sabes la alegría al recibir tu carta gracias a ese marinero. Cuando puedas vuelve a escribir y ¡Ah! te diré que no tengo confianza con el marino que me trajo tu carta, la próxima vez que me envíes dinero hazlo por un money order, pues me luce que ese marinero tiene cara de mentiroso y sinvergüenza y puede quedarse con el dinero. Besos y abrazos, Tu mamá...

Armando Cuellar

BUSCAR LOS NOMBRES DE BARCOS DE LA MARINA DE GUERRA CUBANA

B	E	E	O	U	O	R	N	O	T	A	B	X	O	O	N	B	M	M
D	A	T	O	L	O	D	R	O	F	T	R	A	H	V	K	O	G	A
O	L	U	L	C	N	R	H	B	Y	E	P	A	H	E	O	G	N	X
N	H	A	R	F	O	R	T	A	V	E	Y	M	T	I	C	N	I	I
A	E	P	E	S	M	O	N	I	T	S	S	O	R	N	A	A	L	M
T	E	N	A	L	N	O	E	R	U	U	I	S	N	T	K	R	I	O
I	S	X	A	T	E	U	Q	E	M	B	E	A	S	E	E	T	M	G
V	R	Y	L	C	R	I	O	E	Ñ	B	A	Y	A	D	U	K	N	O
O	I	L	A	O	H	I	M	A	I	P	E	L	E	E	M	Z	A	M
P	H	M	L	R	L	E	A	R	R	N	A	C	I	M	K	J	M	E
R	A	T	A	L	A	N	A	F	O	A	R	N	M	A	N	R	A	Z
I	L	F	R	A	N	C	F	B	R	T	J	V	I	Y	E	B	Q	P
M	A	R	T	I	R	T	I	L	E	R	O	A	U	O	U	G	H	J
G	A	X	E	O	B	S	E	D	A	T	L	I	N	C	I	N	D	W
A	O	T	S	O	R	I	E	N	T	E	E	L	D	B	C	A	E	I

MARTI
MACEO
YARA
CARIBE
SIBONEY
DONATIVO
PATRIA
CUBA
HATUEY
VEINTE DE MAYO
BAIRE



Los nombres, lo mismo pueden estar en líneas verticales, horizontales o en diagonales. La solución en el próximo número.



ALGO PARA RECORDAR



Tripulación del Club Naval, Marina de Guerra, que obtuvo la victoria en las regatas nacionales de Varadero en el año 1937, con un tiempo de 5 minutos y 22 segundos. De izquierda a derecha: N° 1, RAMON GARCIA CASTRO, N° 2, JUAN LAFFONT HERNANDEZ, Timonel RAFAEL QUINTANA CASTELLANOS, N°3, ENRIQUE FERNANDEZ VALLIN y N°4, MANUEL PRIETO FERNANDEZ.