



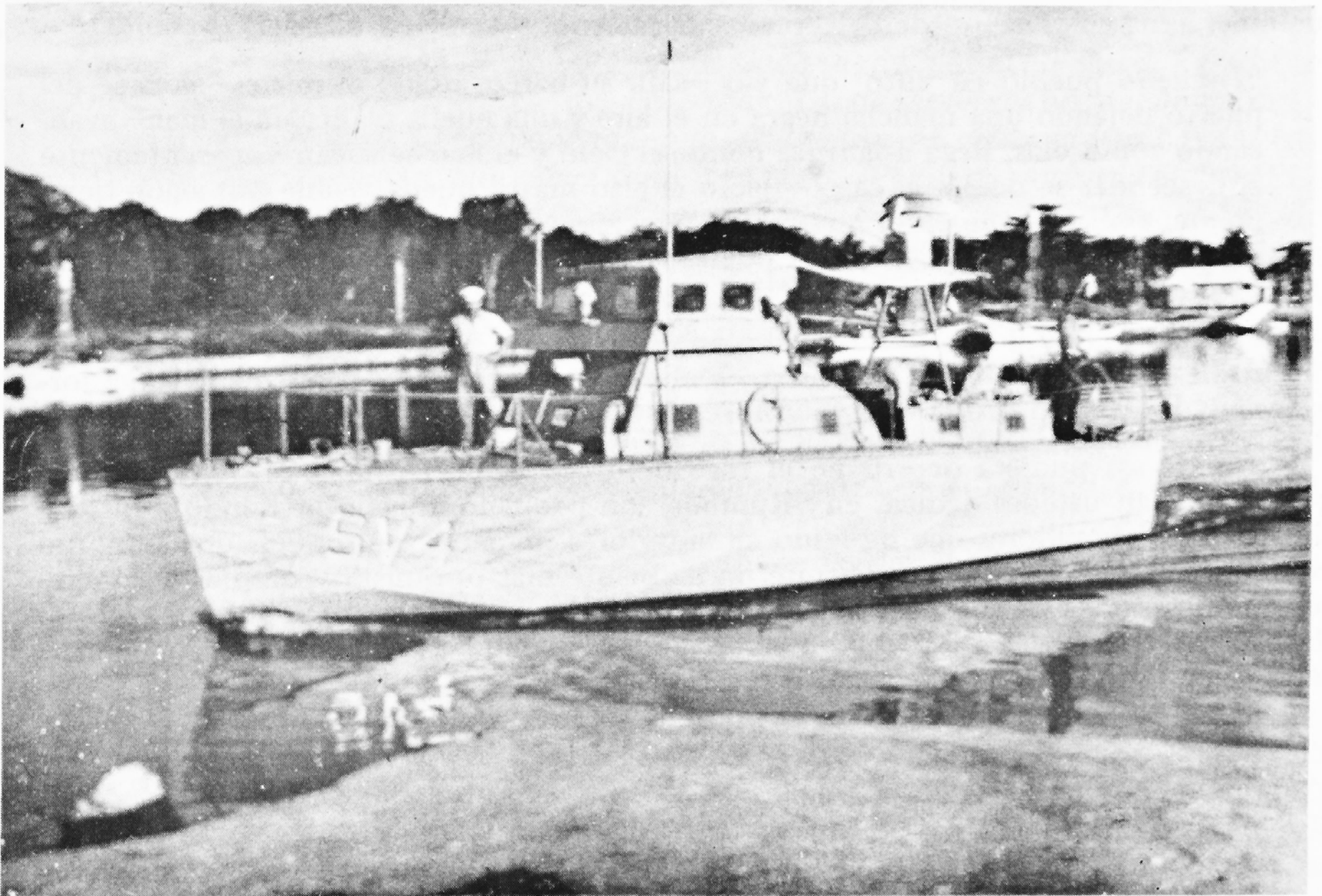
# RUMBOS



AÑO 13

LA REVISTA MARINA

NUMERO 1



LANCHA SV-4  
DEL PUERTO DE NUEVA GERONA, ISLA DE PINOS



# EDITORIAL

Motivan este editorial párrafos de una carta de un viejo marino. Son rayos de esperanzas a pesar de sus años vividos; su cara no ha sido arrugada por el salitre ni su cabellera o barba blanqueadas por la pérdida de su barco que hundieron o destruyeron los comunistas, su tristeza y su dolor se convierten en quejas por el tiempo y la distancia que lo separan de la Patria encadenada. Desde Miami Beach, este marino, (del cual no menciono el nombre, por el sentido personal de su carta) nos dice:

Acepten como expresión sincera de admiración a la forma original conque ustedes, unidos a otros antiguos compañeros buscan nuevos motivos de acción que renueven el ánimo mediante la unión y contacto social ayudando así a aliviar el concepto creado por el largo exilio, que nos fuerza a considerar la pérdida de la Patria como irreparable infortunio. Ustedes con el instrumento idóneo que lleva la palabra escrita a cualquier alma en pena, pueden elaborar unas anécdotas similares a la del:

“Pequeño pueblo en ‘luto’ que vió —salir su barco, ufano el porte— alejarse del puerto dejando una mancha negra en el aire y una huella blanca en el mar— avanzando sobre olas, llega a la línea donde el cielo y el mar se tocan —aparentemente al descender se oculta el casco y sólo el alto mástil queda visible por algún tiempo— al fin se pierde en el abismo. El almanaque no se detiene y la extraordinaria demora del barco en regresar al puerto, produce en el acongojado pueblo un ambiente de irreparable INFORTUNIO.

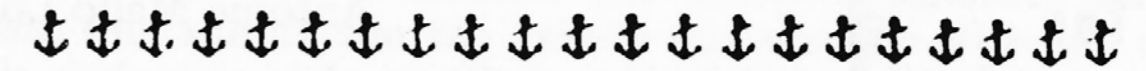
Pero un día desde un punto lejano en el horizonte se levanta una mancha flotante de humo, un mástil, un casco, es el barco que regresa a puerto tras larga jornada de trabajo productivo — y no constituyó IRREPARABLE INFORTUNIO”.

Quizás así pudiera ocurrir en el caso doloroso de la Patria, hasta hoy perdida. ¡Ojalá puedan ustedes dedicar en “Rumbos” un pequeño espacio invitando a los distinguidos colaboradores que he leído en anteriores números, a producir una similitud como en el caso descrito, que levante un ambiente más optimista y despierte tal interés que nos ponga a soñar . . . ! ¡Qué tanto bien hará a muchos! Después de todo es de esperar que “RUMBOS” en su oportunidad cuando las campanas de la libertad repiquen a todo vuelo, ayude a trazar el RUMBO de regreso . . .

*Pelayo Ballis Torrejosa*  
7283 SW 21 Street  
Miami, Fla. 33155



# MARINOS



*La libertad cuesta muy cara y es necesario, o resignarse a vivir sin ella o decidirse a comprarla por su precio.*

JOSE MARTI

El sello del agradecimiento es el que lleva en sí una sincera, sencilla y franca amistad. Nos sorprendió la llamada de la buena amiga HORTENSIA GONZALEZ al decirnos: En la WQBA, La Cubanísima les están dando la mención de honor del día a TERESITA y a tí. Al oír la mención, solo pude pensar en lo buenos que son los admiradores de "Rumbos". Tal honor para nosotros inmerecido, ya que hacemos lo que siempre hemos hecho, cumplir con nuestro deber manteniendo el mismo espíritu de lucha por hacer resaltar los hechos y valores de las Marinas Mercante y de Guerra de nuestra Cuba Republicana. Ahora a la espinosa tarea de informar la desaparición de queridos amigos y compañeros que trazaron el último rumbo de la derrota que no tiene regreso. Perdimos al CDTE RAFAEL QUITANA CASTELLANOS nuestro buen amigo y colaborador de "Rumbos". Asistimos a su funeral y expresamos nuestra pena a sus familiares.\*\* También nos abandonó el TTE ALEJANDRINO PRADO otro valor de nuestra marina, muy querido.



Inmediatamente que nos informó JOSE ROMERO NEGRIN de la muerte de ALEJANDRINO llamamos a su esposa en West New York y nos unimos a su dolor.\*\* Inesperada la muerte del querido amigo MARIO O. RUIZ, ya que lleno de vida lo sorprendió una muerte fulminante. Llamamos a su esposa CARMEN y le expresamos nuestra pena.\*\* Otra pérdida dolorosa ha sido la de JOSE T. BABUN, el hijo querido de nuestro buen amigo TEOFILO BABUN y a quien acompañamos en su dolor.\*\* Otro miembro del Cuerpo el alistado TADEO LAVERAN BERNAL, que perteneciera al CENA, murió en esta ciudad de Miami y de la que nos informó el amigo JOSE A. GOMEZ PEREZ, llegue nuestra condolencia a sus familiares.\*\* Muy sentida ha sido la muerte de LUISA ABELLA la querida mamá de ALEJANDRO Y GASPAR BROOKS. Estuvimos juntos a CUCA Y ALEJANDRO en ese momento de dolor.\*\* Otro hogar lleno de dolor fue el de MARIA Y PAQUITO ASPURO por la muerte de EPIFANIO VIERA papá de MARIA ASPURO y nos unimos a su dolor\*\* Un ruego a todos los compañeros que no tengan en su poder "Lo Mejor de Rumbos" que me lo pidan, ya que esa ayuda será en beneficio de futuras realizaciones.\*\* Recuerden que las aportaciones se cerraron con fecha 15 de Enero. Las recibidas después de esa fecha aparecerán en el próximo número.\*\*



## VIAJE DE LA FRAGATA "ANTONIO MACEO" A EUROPA

Antonio Mallo López



En un luminoso día del mes de julio de 1948 zarpó la Fragata Antonio Maceo en viaje a Europa que habría de durar unos tres meses.

Teníamos a bordo el yate Estrella de regata para las Olimpiadas a celebrar en Londres y el viaje era también de "buena voluntad" y estudio de las condiciones en que había quedado Europa después de la II Guerra Mundial y que estaba a cargo del Mayor General Genovevo Pérez Dámera, Jefe del Estado Mayor del Ejército en ese entonces y el cual iría por tierra a diversos países reuniéndonos en distintos puertos del recorrido.

Como la situación en Europa era muy crítica, llevábamos 35 reses congeladas y avituallamiento suficiente para todo el viaje así como tabacos, bebidas, cigarrillos, caramelos, saquitos de azúcar, etc., para los distintos festejos a celebrar durante el viaje y para lo cual estábamos con la experiencia de Molina, sub-oficial de Administración, quien verificó su cometido perfectamente.

En nuestra primera etapa: San Miguel de las Azores donde fuimos muy bien acogidos. El Gobernador, persona muy amable y con un portugués perfectamente 'entendible', nos llevó a ver las siete ciudades, los preciosos en las montañas y, donde también vimos cómo cultivaban las piñas en unos invernaderos pues su precio en aquella época en Europa era de \$1 aproximadamente cuando en Cuba su promedio era 5c.

A la salida de las Azores sufrí una fuerte acidez estomacal y al tomar bicarbonato en cantidad y repetidas veces, me provocó un cólico nefrítico intenso que sólo a base de inyecciones de morfina se pudo aplacar, pero que me tuvo durmiendo demasiado tiempo, pues al despertar estábamos bastante próximos a un ciclón que aunque no era de mucha intensidad pudimos correr perfectamente en popa y donde demostró la Fragata sus magníficas condiciones marineras, pues estos barcos fueron contruidos para convoyes extensos en el Atlántico Norte, con magníficas condiciones marineras y gran radio de acción por lo que ventajosamente sustituyeron a los destroyers en sus convoyes a Murmansk.

Nuestra segunda etapa fue Londres. Allí pudimos observar los estragos de la guerra que aún quedaban y la escasez de comida, cigarrillos, bebidas, etc. Recuerdo que en los restaurantes solamente se podía ordenar entre 7:00 y 7:15 y si lo que había no le gustaba, ya no había tiempo de ir a otro a no ser que estuviera muy cerca. Cigarrillos y whiskey, un cartón a la semana y una botella al mes. Por eso cuando dimos nuestra primera recepción a bordo con comida, varios oficiales, entre ellos el Jefe de la Base de la Marina, un Contralmirante, creyeron que los saladitos eran la comida.

En Londres, visitamos sus magníficos museos y algo que no pudimos pasar por alto: el Observatorio de Greenwich (primer meridiano), donde nos ocurrió algo inolvidable con el Director del Observatorio que gentilmente nos atendió, (este Sr. era un almirante retirado y fue el hombre que seleccionó el día D del desembarco aliado en Francia), y que al invitarnos a que visitáramos al día siguiente el Observatorio Astronómico en las montañas, fuera de la famosa niebla de Londres, le informamos que lo sentíamos, pues teníamos que zarpar lo antes posible en la mañana por tener anuncia-

das densas nieblas según parte del tiempo espacial que nos enviaban del Observatorio Nacional de Cuba y al mencionar el nombre del Director Ingeniero Carlos Millás, empezó a elogiarlo con una admiración tan grande que terminó diciendo que era "lo más grande que había dado este siglo en 'Ciclonología Tropical' ". Y ahora yo voy a decir algo de Millás como un homenaje a su memoria: Allá por el año '38 siendo profesor de Matemáticas en las Escuelas Navales y con mi cuñado Pérez-Medina, visité con mucha frecuencia el Observatorio Nacional y allí aprendí a conocer y admirar al Dr. Millás quien ayudó y corrigió cálculos en el descubrimiento matemático del planeta Plutón según carta que pude ver de W.E. Pickering, célebre astrónomo, y, aunque no era su fuerte o especialidad, vi también una carta de la firma alemana Zeiss donde se reconocía que Millás era la única persona que había encontrado un error en la fabricación de una cámara de fotografía del firmamento que debía tener todos los movimientos de la tierra en sentido inverso y que él no sólo detectó, sino que hizo los planos correctos y de acuerdo con eso le mandaron una nueva sin costo y con la mencionada carta de excusas.

Al día siguiente zarpamos con tan densas nieblas que el práctico de salida nos aconsejó posponer el viaje al Havre en Francia porque también existía el peligro de alguna mina a la deriva. Afortunadamente pudimos arribar al semi-derruido muelle Churchill sin práctico por la intensa niebla, donde nos esperaba el General Genovevo Pérez Dámera y sus acompañantes. Durante nuestra estadía en Francia fue mi ayudante el Tte. médico Efraín Marrero que con su francés impecable pues había estudiado la carrera en París, y su conocimiento de la capital, fue insustituible y pude conocer rápidamente la ciudad.

Una noche estando en el "Lido" con el embajador de Cuba en Francia, Héctor de Ayala y mi ayudante, vimos un show perfecto. El embajador había separado una mesa pegada al ring que subía para el show y cuando este terminó, inadvertidamente yo había puesto el pie muy cerca y al bajar me lo cogió, mejor dicho, el borde de la zuela del zapato que estropeó y me pellizó el pie; y ahí fue donde dimos nosotros el otro show pues olvidé el poco francés que sabía y grité en el español de Alvarez Guedes para que subieran otra vez el escenario. Por fortuna, entre el embajador y Marrero, resolvieron el problema que terminó en una invitación diaria al cabaret durante nuestra estancia, al día siguiente me enviaron al hotel varios zapatos de diversos tamaños para que escogiera. Hay veces en que resulta meter el pie.

Nuestras siguientes visitas fueron a Bélgica y Holanda. En este último lugar como en los anteriores, dimos una recepción a bordo en la que como siempre, se lució Molina en la preparación de las bebidas, saladitos y comida. Tan es así que la ex-Reina Juliana (que en ese tiempo era la Herdera al Trono y venía en representación de S.M. la Reina Guillermina), celebró mucho el "champagne cubano" —según ella— que en realidad era Daiquirí.

De Holanda regresamos a Londres, donde hicimos combustible siguiendo a España al puerto de Portugaete en Bilbao. Allí la alegría del pueblo al entrar por la vía se manifestó de manera tan espontánea que nos hizo pensar que nuestra estancia en España sería la mejor de todas cuando en realidad no fue así por el incidente que paso a contar y del cual no tuvimos la menor culpa: A bordo venía el Alferez de Navío Julián Morales Travieso, ayudante del General Genovevo Pérez-Dámera, y con su mejor intención le dió a varios marineros saquitos de azúcar, caramelos y golosinas para que regalaran al público que se aglomeraba en el muelle y como en ese momento desde el puente estaba tomando película de la llegada uno de los periodistas de la comitiva del General,

esto hizo que el Capitán del puerto, Capitán de Navío Rivera, hijo del autor del Libro de Navegación de Rivera, interpretara todo esto erróneamente al pensar que íbamos a utilizarlo como propaganda demostrativa del hambre que había en España bajo Franco, como había hecho un barco mercante Argentino en otro puerto español al repartir cigarrillos y tomar fotos que publicaron en Argentina con ese fin. Era incocebible que

un marino militar, igual que nosotros, pensara que pudiéramos hacer eso sin autorización de nuestro Gobierno o, sin responder a un Consejo de Guerra si no lo teníamos, cosa que un barco mercante sí puede hacer por no ser aforados. De todo esto me enteré al día siguiente al regresar de tierra con el Encargado de Negocios, Pedro Corpión Caula por informármelo el oficial de guardia, José Hernández Cabañas, quien me dijo que el Capitán del Puerto había enviado a un oficial, (que al abordar ni siquiera había saludado la bandera), y que nos amenazó con fondearnos fuera de las aguas jurisdiccionales Españolas si se volvía a repetir la repartición de golosinas del día anterior. Como no podía aceptar tal amenaza, fue el Encargado de Negocios a pedir una satisfacción en mi representación, por habérsenos amenazado injustamente, al Capitán General del Departamento, (General del Ejército), el cual mostrándose totalmente en desacuerdo con el Capitán del Puerto, y muy disgustado por su estúpida conducta (según sus propias palabras) me informó que al día siguiente a las cuatro de la tarde iría a bordo el mencionado Rivera a darnos una plena satisfacción en nombre de él y del Gobierno Español; como efectivamente, así ocurrió y por lo tanto, dando por terminado el incidente, todo lo cual informé a mi Gobierno por escrito enviado al día siguiente por la valija diplomática.

(Continuará . . .)

#### OFICIALIDAD DE LA FRAGATA ANTONIO MACEO EN SU VIAJE A EUROPA



##### CUBIERTA

Cap. Corbeta	Antonio Mallo Comandante	Tte. Navío
Tte. Navío	Mariano Franco Segundo	Alf. Navío
Alf. Navío	Ramón G. Castro	Alf. Navío
Alf. Navío	Víctor M. Castañeda tañeda	Alf. Navío
Alf. Navío	Virgilio Quiñones	Alf. Fgta.
Alf. Fgta.	José H. Cabañas	Alf. Fgta.
Alf. Fgta.	Armando Ocampo	Alf. Fgta.
Alf. Fgta.	José Naveiras	
Alf. Fgta.	César V. Almanza	
Alf. Fgta.	Miguel Pons G.	
Alf. Fgta.	Lorenzo R. Vergara	Alf. Navío
Alf. Fgta.	Pedro J. Rey E.	Alf. Navío
Tte. Navío	Julián Morales T(Ayudante)	Alf. Fgta.

##### MAQUINAS

J. Varela Canosa	Jefe Máq.
Darío Albuerne	Segundo
Rogelio Ullivarri	
Manuel Paz Arias	
Gastón Planas	
Luis Martínez Baeza	
Armando del Río	

##### MEDICOS

Efraín Marrero
Manuel A. Morejón
José Azel

#### LEONCIO PRADO: UN PRECURSOR DE NUESTRA MARINA

Por Jorge Navarro Custin



En nuestra Guerra Grande el Perú fue un decidido sostenedor de nuestros ideales independentistas siendo de los primeros en reconocernos la beligerancia, de ayudarnos con armas y pertrechos y de apoyarnos diplomáticamente en Washington al extremo de instar al Secretario de Estado Hamilton Fish a que recomendara un estado de guerra con España que el Perú apoyaría; pero la contribución más valiosa y significativa fue la de la participación en nuestra lucha de la juventud peruana y en la que se destaca como denodado combatiente en la tierra y en la mar LEONCIO PRADO.

Nació Prado en Huanuco el 26 de Agosto de 1853 siendo hijo natural de Don Mariano Ignacio Prado, dos veces Presidente del Perú, y Doña María Avelina Gutiérrez. Hizo estudios primarios en el Colegio Guadalupe y contando sólo trece años abandonó las aulas para incorporarse a la Armada Peruana combatiendo contra los españoles en ABATAO. Participó también en el combate de el CALLAO y luego pasó al Colegio Militar-Naval que fundara y dirigiera en sus inicios el bisabuelo de mi madre el Contralmirante Don Eduardo Carrasco. Los elevados principios de caballeridad e hidalguía que siempre distinguieron a los egresados de ese plantel quedaron profundamente grabados en el corazón de Leoncio. A principios de los 70 fue enviado por su padre a los Estados Unidos para que ampliara sus estudios acompañándole sus hermanos Grocio y Justo.

Su amistad con Bembeta y los cubanos de la Junta lo movieron a abandonar sus estudios y tras dos intentonas fallidas, una de ellas en Panamá, logró llegar a tierra cubana incorporándose a la lucha con el grado de Teniente del Ejército Libertador. Hizo sus armas a las órdenes de Máximo Gómez y los Maceo, participando en la campaña de Guantánamo y en el combate de la Indiana. Ramiro Guerra nos dice en su Historia: "eran jefes salidos de las propias filas de los soldados anónimos, llevados a lo alto por su ciraje, su audacia, sus aptitudes de inteligencia y de mando y su arrojo en primera línea frente al enemigo. Antonio y José Maceo, Guillermo Moncada, Flor Crombet, Francisco Borrero, LEONCIO PRADO, José de Jesús Pérez y otros eran las figuras cimeras . . ."

En 1876, Prado, tras conferenciar con el entonces Presidente, Don Tomás Estrada Palma, obtuvo la autorización para intentar apoderarse de algún buque español para iniciar la guerra de corso en la mar. Prado pudo salir de Cuba y trasladarse a la República Dominicana llegando inadvertido hasta Puerto Plata en donde en calidad de pasajero embarcó con nueve seguidores suyos en el mercante español MOCTEZUMA Ya en alta mar tras breve lucha en la que murieron el Capitán, tres tripulantes y un pasajero, se adueñó de la nave, izó la bandera cubana y le puso CESPEDES. La odisea, del Céspedes ya ha sido parcialmente relatada en Rumbos, Prado, sin carbón ni recursos y acosado por el Jorge Juan y el Tornado fue localizado estando fondeado en BRAGMAN BLUFF. El Céspedes fue incendiado y hundido por decisión de Prado y seguidamente él y los suyos se internaron por las tierras bajas de la Mosquicia siendo perseguidos como fieras por españoles y autoridades locales que habían sido compradas por el oro hispano. Sin embargo la pequeña banda logró vencer la selva y las montañas y encontraron al fin la protección del gran amigo de los cubanos, el entonces Presidente de Honduras Don Marco Aurelio Soto.

Finalizada la Guerra Grande, Prado se manifestó opuesto al Pacto del Zanjón y se trasladó a New York participando activamente en las gestiones para reavivar y continuar la guerra. En la convención del 13 de mayo de 1878 a propuesta suya se designó una comisión de quince patriotas para que escogieran al Comité Revolucionario de la Emigración Cubana y en la siguiente asamblea del día 17, Prado fue escogido conjuntamente con los señores Lamadrid, Parra, Rodríguez y Martínez, denominados el GRUPO DE LOS CINCO para conseguir y alistar los recursos para prolongar la lucha; pero todo fue en balde. Prado pensó que si se lograba un levantamiento popular en las Filipinas, España se vería obligada a pelear en dos frentes y hacia esas islas se dirigió con la mala suerte de que el buque en donde iba naufragó en el Océano Indico siendo Prado rescatado y llevado a la India. De allí con la ayuda de su padre pudo regresar a New York y optó por retornar al Perú para insistir en la ayuda a Cuba; pero su regreso coincidió con el estallido de la guerra contra Chile, y Prado se incorporó a la Armada pasando poco después al Ejército Regular Peruano con el grado de Coronel.

Participó en las batallas más sangrientas incluyendo la de TARAPACA. Hecho prisionero fue dejado en libertad bajo promesa de no hacer armas contra Chile; pero un espíritu vlaeroso como el suyo no podía permanecer impasible ante la tragedia peruana y escapó de Lima incorporándose al ejército del General Andrés Cáceres alcanzando el cargo de Jefe de Estado Mayor del Ejército del Centro considerado por los chilenos como irregular. La lucha que estaba en su fase final revistió caracteres de ferocidad por parte de los chilenos que proclamaron la guerra a muerte ordenando la ejecución sumaria de todos los prisioneros y el repaso y ultimación de los heridos. La lucha librada principalmente en las montañas tuvo su desenlace en la batalla de HUAMACHUCO en donde una inminente victoria peruana se convirtió en derrota desastrosa cuando a los peruanos se les acabó el parque y los chilenos contratacaron con cargas a la bayoneta y ayuda de la caballería. Los peruanos a más de no tener parque tampoco tenían bayonetas, fueron masacrados sin piedad y todos los caídos fueron repasados.

Prado fue terriblemente herido en las dos piernas y leve en el pecho. Manos amigas con la ayuda de un clérigo lograron llevarlo a una choza. Allí lo encontró el General Cáceres que había logrado romper el cerco y huía perseguido de cerca. El General encargó al clérigo que lo cuidara y según relata en sus "Memorias" éste se le acercó poco después informándole que Prado había fallecido después de ser asistido espiritualmente; pero posteriormente hubo Cáceres de enterarse que Prado sólo había experimentado un paroxismo y que había sido hecho prisionero al ser vilmente delatado a los chilenos.

El General Lynch había ordenado que a Prado se le fusilara sin compasión si se le hacía prisionero y el Coronel Gorostiaga que mandaba las fuerzas en Huamachuco procedió a cumplir la orden. El Comandante chileno Aníbal Fuenzalida narró al historiador Ricardo Molinare lo que transcribimos textualmente: "Cuando interrogamos a Leoncio Prado éste nos dijo: "Que en una guerra de invasión y de conquista como la que hacía Chile y tratándose de defender a la Patria PODIA y DEBIA empeñarse la palabra y FALTAR a ella". "Yo la dí cuando fuí prisionero en Junio de 1880 en TARTA y me he batido después muchas veces. Defiendo al Perú y soporto sencillamente las consecuencias. Ustedes en mi lugar, con el enemigo en la casa, harían otro tanto". "Si sano y me ponen en libertad y hay que pelear nuevamente, lo haré porque ese es el deber del soldado y del peruano". Añade Fuenzalida: "¡Qué hombre tan simpático, tan ilustrado y atrayente!, encantaba conversar con él. De todo sabía, poesía, el inglés y el francés lo mismo que el español . . ." Otro testigo presencial el Capitán Benavente

relata que Prado al ser informado de su próximo fusilamiento manifestó que tenía derecho a morir en la plaza y con los honores debidos a su rango puesto que era Coronel y pertenecía al Ejército Regular.

Finalmente Prado pidió papel y lápiz escribiendo la siguiente carta:

Huamachuco, Julio 15 de 1883.

Señor Mariano Ignacio Prado,  
Colombia.

Queridísimo padre:

Estoy herido y prisionero, hoy a las . . . (qué hora es preguntó, las 8.25 contestó Fuenzalida) a las 8.30 debo ser fusilado por el delito de haber defendido a mi Patria. Lo saluda su hijo que no lo olvida. Leoncio Prado.

De inmediato entraron dos soldados, pidió Leoncio que los aumentaran a cuatro pidiendo que dos le tirasen a la cabeza y dos al pecho. Pidió a continuación que le sirvieran una taza de café, a lo cual se accedió y dice así Ricardo Palma en su Tradición Peruana titulada "Un Montonero": Prado aclaró: "al concluir la taza de café se me harán los puntos y al dar yo con la cuchara un golpe de pocillo se hará fuego". Y continuó tomando reposadamente el café. Ninguna idea triste nublabá su rostro. Veía sin zozobra agotarse el dulce líquido sabiendo que en el último sorbo estaba la amargura. Bebió tranquilo el último trago. Tocó con energía la cuchara en el pocillo y cuatro balas diestramente dirigidas lo hicieron dormir el sueño eterno".

El historiador Chileno, Gonzalo Bulnes con absoluta imparcialidad señala: "Habría sido más digno que el vencedor hubiese realzado su gloria con la piedad y que considerase a los hijos del Perú que morían por él, acreedores al respeto que inspira el noble anhelo de expulsar al invasor. Esta actitud inhumana se pronunció más con el ASESINATO del Comandante Leoncio Prado . . . "la Guerra había concluido en el campo de Huamachuco. Prado ya no podía hacer mal; había caído en defensa de su bandera; el vencedor tenía derecho al respeto de su jefe aún desobedeciéndole. ¿Cuánto no ganaría la figura moral de Gorostiaga si hubiese colocado sus laureles entre el Cuartel General y la vida de aquel hombre como prenda de clemencia y de perdón?"

En la historia marítima de Cuba, Leoncio Prado deberá ser considerado siempre como el precursor más notable de entre los marinos y digno de eterna recordación.

#### Bibliografía

- Basadre, J.— Historia del Perú Republicano Vol. III. Págs. 436-39
- Palma, R.— Tradiciones Peruanas. Págs. 1157-60
- Cáceres, A.— La Guerra del 79. "Memorias". Pág 231
- Guerra, Ramiro.— La Guerra de los Diez Años. Vol. II. Págs. 132, 153, 209
- Bulnes, G.— La Guerra del Pacífico. Vol. III. Pág. 258
- Glez. Echegaray.— España y la Marina Confederada. Rvta. Gral. de Marina 1979
- Maso, C.— Historia de Cuba
- Balbis, P.— Rumbos.

( 1902 - 1913 )

J. M. Goicoechea



El primer buque que enarbó oficialmente nuestra gloriosa enseña nacional fue el "Alfredo", un balandro construido en los astilleros Morris Heights de Nueva York, por orden de la Delegación en esa ciudad, para prestar servicios con el Departamento de Expediciones durante la Guerra de Independencia.

A la terminación de la guerra el "Alfredo" fue llevado a La Habana por el Coronel José Eliseo Cartaya, donde pasó a formar parte del Servicio de Guardacostas creado en 1902 por la Orden Militar No. 154 del Gobierno Interventor. Este Servicio estaba adscrito a la Secretaría de Hacienda y se inició con cuatro ex-cañoneros españoles adquiridos por el Gobierno Interventor, a los que se le pusieron los nombres de "Martí", "Céspedes", "Maceo" y "Agramonte", así como otros cuatro ocupados a la terminación de la guerra que llevaban los nombres de "Avispa", "Abeja", "Abejorro" y "Alacrán", por lo que eran conocidos colectivamente con el apelativo de "Los Ponzonosos".

En el año 1906 se adquirieron en "Yara", el "20 de Mayo" y el "Enrique Villuendas", y durante la Segunda Intervención se compró el "Hatuey" y llegó a La Habana el cañonero "Baire", que había sido adquirido en Alemania por el Gobierno del Presidente Tomás Estrada Palma.

Siendo Presidente el Mayor General José Miguel Gómez, por Ley de fecha 2 de julio de 1909 el Servicio de Guardacostas se transformó en la Marina de Guerra Nacional, y por Decreto Presidencial de fecha 23 de agosto de ese mismo año fue designado para ocupar la Jefatura de la Marina el Cap. de Frag. Julio Morales Coello.

El 20 de julio de 1910 se inauguró la Escuela de Náutica, anexa al Instituto Provincial de La Habana, iniciándose en la misma la formación de oficiales tanto para la Marina Mercante como para la Marina de Guerra.

La creación de la Marina de Guerra resultó en la necesidad de mejorar e incrementar sus unidades de superficie, así como la superación técnica de su personal. Para llenar estas necesidades se decidió la adquisición de un crucero ligero de segunda clase capaz de prestar servicios de carácter internacional, así como de un buque escuela para el entrenamiento del personal. En consecuencia, el gobierno contrató en 1911 con los astilleros William Cramp & Sons, de Filadelfia, la construcción del Crucero "Cuba" y del Buque-Escuela "Patria" a un costo de \$510,000 y \$338,000 respectivamente. La entrega oficial de ambas unidades se efectuó el 10 de Octubre de ese mismo año, actuando como madrinas la hija y la hermana del Presidente de la República. Ambos buques llegaron a La Habana el 21 de mayo de 1912.

Además el Crucero "Cuba" y del B.E. "Patria", durante el Gobierno del Presidente José Miguel Gómez se adquirieron también los cañoneros "24 de Febrero" y "10 de Octubre", ambos construidos en los astilleros J. Samuel White, Cowes, en Inglaterra, por orden del Gobierno Cubano, se compró el cañonero "Oriente", y se construyeron en los astilleros del Río Almendares los cañoneros "Pinar del Río", "Habana", "Matanzas" y "Las Villas".

El primer servicio realizado por el Crucero "Cuba" y el B.E. "Patria" fue el traslado a la Provincia de Oriente de 400 soldados de infantería al mando del Tte. Cor. Rafael del Castillo, y 400 soldados de artillería al mando del Tte. Cor. Eduardo Pujol. Dichas tropas iban destinadas a operaciones en esa Provincia con motivo de la sublevación dirigida por Esténoz e Ivonet.

El 14 de febrero de 1913, con motivo de los sucesos que culminaron con la muerte del Presidente Madero, el Crucero "Cuba" fue enviado al puerto de Veracruz, donde embarcó y condujo a La Habana a los familiares del extinto Presidente.



"MI ACADEMIA NAVAL"

RENE CANCIO



¡Academia Naval! . . . .

¡Fragua de hombres en célico castillo!

¡Con valor y moral

de tu sable amarillo,

has forjado la historia de tu anillo!

¡En tus tres pensamientos y un mural

se enmarcan los paisajes de tu gloria!

¡Y es tu juicio cabal,

de lo injusto el puñal,

quien navega buscando la victoria!

¡Academia Naval! . . . .

¡Honor que por tu vientre sólo asoma!

¡En tu escala real

nos saluda el aroma

de la patria con cantos de tu loma!

¡Con calor maternal

amamantas del cielo tu destino!

¡Y cual Sol levantino

que complace al orgullo de un rosal,

despiertas el amor a lo marino!

★ ¡Academia Naval! . . . .

★ ¡Clavado está tu verbo en nuestro ser!

★ ¡Martínez y Vidal,

★ dos prosas de un deber,

★ nos recuerdan los versos de tu ayer!

★ Tienes cruces que viajan silenciosas

★ cargando tu ideal.

★ Y en tus anclas de nave señorial

★ se abrazan milagrosas . . .

★ ¡la palma y el coral!

★ ¡Atalaya de azul en espejismo,

★ tu lira es sin final!

★ ¡Y en poemas henchidos de heroísmo,

★ coronas de cristal

★ a las olas que besan patriotismo!

★ ¡Academia Naval! . . . .

★ ¡Mandamiento de roca a nuestra armada!

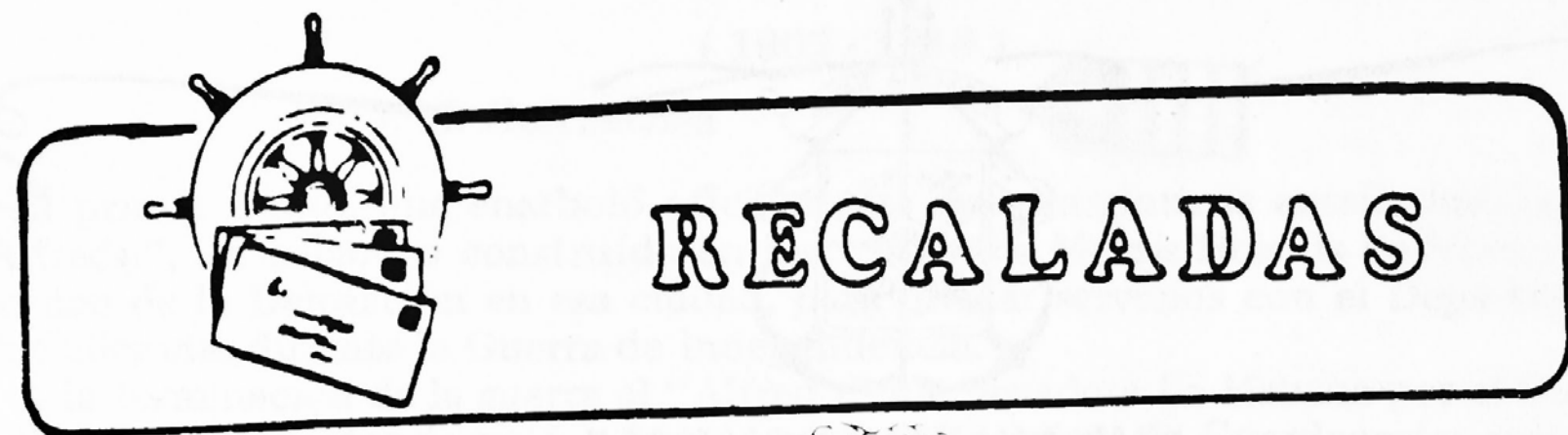
★ ¡Pentagrama de sal

★ que canta la balada

★ del cañón, de la gloria o de la nada!

Sept.— 1985

Miami, Fla.



## RECALADAS



Nuevos albores de esperanzas y con el mismo ímpetu de otros tantos años, volvemos a llevar a los hogares de los marinos en el Exilio, mensajes, algunos alegres al reencontrarnos con viejos amigos que por muchos años no sabíamos de ellos y otros mensajes con las tristes noticias de la pérdida para siempre de queridos compañeros. No sé cómo empezar estas recaladas con tantas noticias y con gran cantidad de cartas. Trataré de condensarlas en lo más posible. \*\* Estuvimos en el Pan American Hospital para visitar a RITO GARCIA, el padre de ABELARDO GARCIA BERRY, Director de La Voz de New Jersey y ya restablecido después de una operación, se encuentra en su hogar. Allí compartimos con MARCOS MARTINEZ, un marino que silenciosamente trabaja para una causa humanitaria y patriótica. MARQUITO el amigo JUAN CLAUSELL desde Dallas, Texas, me pidió tu dirección. \*\* MIKE TRUYOL con la aportación de JOSE VILLA. MIKE, tu artículo sobre las corbetas canadienses fue de un gran impacto entre los compañeros que junto a esas corbetas hicieron labores de convoyage en la II Guerra Mundial. \*\* El amigo GILBERTO FUNDORA nos relaciona los nombres de algunos compañeros que estuvieron presos en las cárceles comunistas y entre ellos a: ARMANDO BLANCO BOIX, ANTONIO PEREZ ALBERTI, HELIODORO PEREZ LIZANO, GIL PEREZ LIZANO, GONZALO MIRANDA, RAFAEL QUINTANA, PEDRO CANCELA, JUAN PEREZ RIVAS, BENITO SANZ, JUAN P. CASANOVA y un grupo de marinos de la dotación del Remolcador "10 de Octubre" que se hundió cerca de Cayo Largo y según los comunistas fue por un sabotaje hecho por esos marinos. Uno de ellos era el Sgto. Telegrafista NOA, un Ayudante de Máquinas y un Cabo de Mar, ambos de color. Dice FUNDORA que vió bombardear a las corbetas dominicanas a la zona del Palacio del Congreso en Santo Domingo y que los comunistas de Camaño le huyeron a la "candela". Dice que la Marina Dominicana les salvó las vidas en el Río Ozama. GILBERTO, dime qué hacías o hacían en ese lugar. \*\* El amigo MARCOS FUNDORA estuvo varios días en "varadero" (hospital), pero ya se está restableciendo. \*\* El amigo PROGRESO CASTELLANOS maestro de timoneles, no falla. \*\* Estuvimos en el funeral de JOSE T. BABUN, hijo querido del amigo TEOFILO BABUN y compartimos con muchos capitanes de la Marina Mercante y de la Marina de Guerra, entre ellos: MARIO RUBIO, JUAN J. PEREZ RIVAS, RICARDO ZULUETA, JOSE HERNANDEZ CABAÑAS, ALEJANDRO BROOKS, JOSE VILLA, JORGE NAVARRO CUSTIN, LUIS MORSE, ELIO ALVAREZ, CARLOS M. ALFONSO y otros que escapan a la memoria. \*\* De vacaciones en Miami HORTENSIA PRENDES y ELISA PURMELL las buenas amigas. HORTENSIA me trajo un trabajo sobre MARTI escrito por su hermano PACO C. SCHWIEP quien fuera nuestro profesor de trigonometría en Cienfuegos. Se lo prestaré al amigo JORGE NAVARRO un martiano de corazón. \*\* El amigo MIGUEL MARRERO CASTRO que fue miembro de la dotación del Crucero "Cuba" en el viaje de la coronación del Rey de Inglaterra, ya se ha restablecido totalmente. Visitamos a TERESITA y MAXIMINO MARTINEZ y pasamos un buen rato junto a ellos. \*\*

## RECALADAS

El amigo ALEJANDRINO VALDES

desde West New York, ya se está recuperando, le estuvo fallando el "reloj", pero aunque todavía no puede manejar se va sintiendo mejor. Ya te envié "Lo Mejor de Rumbos". \*\* ESTRELLA y GERONIMO HERNANDEZ desde Hialeah, son fieles lectores de "Rumbos" por muchos años. Felicidades. \*\* El amigo FELIX BARRIOS del Frente Nacionalista de Liberación Nacional mantiene su guerra contra el Marxismo. \*\* El amigo FRANCISCO RUIZ desde North Bergen, New Jersey siempre en contacto con "Rumbos", con saludos a sus compañeros. \*\* ONELIO CEJAS ya es parte esencial del boletín de los marinos en el exilio. ONELIO no falla. Felicidades. \*\* El amigo EDELBERTO ROCA recibí la dirección donde fabrican los modelos de los aviones que realizaron el vuelo Pro-Faro a Colón. \*\* Asistimos a la misa ofrecida en la Iglesia San Juan Bosco y que como todos los años fue su organizador el fiel amigo de esos aviadores tristemente desaparecidos el CAPITAN JOSE LANDA NUZA. Me han ofrecido fotos del desembarco de los cadáveres de esos Ases, cuando el B.E. Patria los trajo desde Colombia y esperamos que MIKE TRUYOL lo haga acompañado de un reportaje como él sabe hacerlo. \*\* Los buenos amigos MIMI y RAUL DIAZ CARNOT desde Pompano Beach, con cariños que reciprocamos. \*\* Desde Van Nuys, California nos escribe el TTE. MANUEL GARCIA BARRIOS con recuerdos para MARIO RUBIO BARO de cuando se encontraban en Caimanera y mortificaban al "León de la Calle" y que por cierto muy bueno. \*\* El Contralmirante ANTONIO ARIAS vivía en el mismo edificio de GARCIA BARRIOS pero se trasladó para Fort Lauderdale desde donde me llamó y estoy esperando la dirección de su definitiva residencia. \*\* MARIO LUQUE nos llama y nos dice que está en su casa un buen amigo nuestro que fuera a verlo y allí nos encontramos con ORLANDO CALERO AMATE quien fuera compañero nuestro en la Academia Naval en el 1940. Recordamos aquella época inolvidable, me prestó una foto envejecida por los años y donde aparecen: BEBO HERNANDEZ, F. MORENO, J. LASTRA, TOMAS RODRIGUEZ OJEDA, ORLANDO CALERO, F. PUJOL MENDEZ, ARMANDO RODRIGUEZ ALONSO, ALBERTO ROIG, CECIL GOUDIE, JOAQUIN SERANTES, J. CARRERAS, FERNANDEZ VILLALTA, ENRIQUE CHOMAT O'NAGHTEN y CALDERON NUÑEZ. ¡Tremenda fraternidad entre oyentes y alumnos de la Marina Mercante! (Mercantotes). Saqué negativo de esa foto y si por casualidad hay algunos vivos entre ellos, que me escriban para enviarle una copia. \*\* El amigo RAMON CID desde Pompano Beach, siempre atento a las informaciones marinas. Abrazos. \*\* Desde Wilmington, California la buena gente de EMILIO ROMERO, a quien agradecemos su emocionante envío y que espero que pronto en el estado de la Florida se pueda adquirir. Gracias hermano, y muchas felicidades para toda tu familia. \*\* Desde Panamá y desde Colombia nos escribe el amigo CAPITAN ELPIDIO GUERRA, y que aprovecha cada puerto para escribirnos. Abrazos. \*\* Los buenos amigos CLAUDINA y JOSE GODOY desde Los Angeles, California nos enviaron una postal electrónica con motivo de las Navidades que causó sensación!! El arbolito de la misma se encendía y su música navideña con villancicos era digna de escuchar . . . ¡en tan poco espacio de una tarjeta postal! \*\* Desde Opa-locka los buenos amigos JUANA y ALFREDO COLAS no se olvidan de nosotros, el TTE. ALFREDO COLAS fue un miembro pundonoroso de nuestro Ejército Nacional. Abrazos hermanos. \*\* El buen amigo ROBERT EREÑA desde Hawthorne, California con los mejores deseos a todos sus compañeros de la Marina. Navegamos con EREÑA, SILVIO CALVEZ, ALPI y RENE PUJOL en el vapor "CAONAO", el Jefe de Máquinas era FRESQUET y también estaba CAÑIZARES como Tercer Oficial. Abrazos EREÑA y muchas felicidades. \*\* El amigo ABELARDO MORELL nos envía las direcciones de JUAN A. MILIAN en Elmhurst, New York y la de RAFAEL FIALLO, en Corona-Queens. FIALLO es el barbero del Salón "Los Cubanitos" donde se pelan: ARMANDO GONZALEZ VARONA, FRANCISCO PICHARDO, JOSE DE JUNCO,

MORELL y JULIO MANTEIGA. Ya les envié las revistas. También nos llamó MORELL para informarnos de la muerte del hijo de ESPERANZA y LUIS GOMEZ CANTERO en California. Llamamos a ESPERANZA a New York y nos unimos a su dolor. Aprovechamos para felicitar a CARMEN y ABELARDO MORELL con motivo de los 38 años de feliz matrimonio. No supimos a quién darle la medalla del "aguante" \*\* Alegría nos causó la felicitación de JOSEFINA y ALVARO CADENAS y en verdad me gustaría la idea de reunirnos y hablar. Abrazos hermanos. \*\* De nuevo le enviamos al amigo FRANCISCO J. MARTINEZ, "Lo Mejor de Rumbos" donde aparece su artículo sobre el hundimiento del "Mambí". \*\* Desde New York MARIA y ABEL DURAÑONA con felicitaciones para el amigo ANTONIO L. BASCARO por entrar en la categoría de los abuelos y que lo recuerda con cariño. \*\* ROSE y MANUEL F. BENITEZ los buenos amigos. Agradecemos las propagandas enviadas por BENITEZ, puñales contra el comunismo, al igual de las que nos envía ADALBERTO MOENCK desde Jamaica, New York. Por cierto tengo en mi poder un folleto sobre las competencias entre los Guardiamarinas y los Cadetes de nuestro Ejército y entre los Cadetes aparece el de ADALBERTO MOENCK. \*\* Sensación causaron las tarjetas postales marinas que pude enviar y donde aparecían unidades y lugares de nuestra Marina, que les llenaron de alegrías y recuerdos al ver los lugares donde ellos habían prestado servicios. Pero las hice y envié para que no decayera el amor y el cariño al Cuerpo al que pertenecemos. \*\* Recibimos la revista del Club Social Familia de la Fuerza Aérea de nuestro Ejército Nacional y cada día se supera y es tremendo vehículo de unidad aérea. Felicitamos a MARIO LLOSSAS, a RAUL CANO, a JOSE RIVAS y a FERMIN RODRIGUEZ. Gran labor de esos patriotas militares. \*\* De visita el amigo JOSE RUBIRA y nos trajo un sobre con varias fotografías y una carta de RICHARD CLIMENT para ANDRESITO VAZQUEZ. Ese sobre con esos materiales fueron encontrados por un camarero del Holiday Inn de la Calle 36 y data del año 1979 cuando se hizo una reunión con motivo de la llegada de varios compañeros presos en Cuba. Ese camarero no sabía a quien entregárselas y por haber sido RUBIRA miembro de la Marina llegaron a sus manos. ¿A quién se las entrego a CLIMENT o ANDRESITO? Hay una foto imponiéndole las insignias a VAZQUEZ y otra foto de ANDRES VAZQUEZ, JOSE SILVIO PEREZ ALVAREZ, ENRIQUE GARCIA BATISTA y SANDALIO SUAREZ DEL REAL. \*\* Dice el hermano PEDRO J. REY que la tarjeta navideña muy original, y de gratos recuerdos. Espero la relación de los oficiales que fueron a Europa en la Fragata A. Maceo, ya que estuve entre ellos. \*\* Los buenos amigos ANTONIA y SANTOS FINALE al igual que el CAPITAN EUSEBIO TORRES y su querida esposa no se olvidan de nosotros, felicidades hermanos. \*\* De visita de nuevo en Miami EVITA TORRENTE y compartimos un "ligero" lunch. AURELIO TORRENTE le envía un saludo a todos sus compañeros y les informo que el teléfono de TORRENTE en Washington es: (202) 488-0542. Ahora tiene el turno de día en RADIO MARTI. \*\* La buena amiga EDITA DE ARMAS nos envía desde Los Angeles, el periódico "20 de Mayo" donde aparece el reportaje y fotos del homenaje que le rendimos a AURELIO TORRENTE con motivo de trabajar para Radio Martí y también parece la foto que le hice al grupo de compañeros de promoción y el escudo de la Fraternidad Naval "Jorge Raúl Pereira" diseñado por TORRENTE y que ARMANDO BLANCO BOIX lo cubrió de acrílico y adornó con un cabo. Todos los miembros de esa Fraternidad tienen que enviarle \$3.00 a CARLOS M. SERIO para cubrir los gastos del trabajo hecho por BLANCO BOIX. \*\* El amigo FRANCISCO LAM desde Hialeah nos dice que habló con CASTIELLO SANTOS. Dice que nos llama Mister y que no debe decirme Tte. de Navío hasta que nos veamos en Cuba Libre. Tiene razón, dejamos abandonados los grados en Cuba y debemos recuperarlos cuando llegue el momento de luchar por nuestra patria, que espero sea más pronto de lo que pensamos. \*\* MARIA y FAUSTINO MARTINEZ de visita a la redacción y pasamos un buen rato. Después

nos envió una felicitación a TERESITA por ser el mejor de los timoneles de puerto que ayuda a entrar al más difícil y mal balizado de todos los puertos: el de la Unidad, atracar y desatracar sin estropear ni el muelle ni el barco. \*\* El amigo RICHARD CLIMENT desde Newark, N.J., que ya recibió "Lo Mejor de Rumbos" \*\* Espero hayas leído sobre el sobre que apareció con una carta tuya. \*\* Desde Coral Gables el buen amigo y prestigioso médico de nuestra Marina de Guerra, el DR. JUAN GONZALEZ con su nueva dirección: 1559 Treviño Ave., Coral Gables, Florida 33134. Para ISABEL y JUAN GONZALEZ el cariño de TERESITA y mío. \*\* El amigo JUAN CLAUSELL desde Dallas, Texas, contento con "Lo Mejor de Rumbos" y nos envía el libro "Fast Attack Craft" escrito por un oficial de la Marina Inglesa y que trata sobre las lanchas PT en sus distintos tipos y entre ellas la correspondiente al tipo de la PT-R42 de nuestra Marina. Esas lanchas fueron famosas en la II Guerra Mundial como la que comandaba JOHN F. KENNEDY y cuando las lanchas North Vietnamitas atacaron un destroyer americano en el Golfo de Tomkin, suceso que motivó la intervención directa de los E.U., en la Guerra de Vietnam, siendo presidente LYNDON B' JOHNSON. Gracias hermano. \*\* El Capitán J.J. MARTORY veterano de las guerras extranjeras en que ha intervenido este país, siempre está atento a todas nuestras informaciones marinas. \*\* Los buenos amigos GLADYS y ROLANDO FIGUEROA desde Winter Springs, Florida con bonitos sellos cubanos que agradece la Doña. ROLANDO, tan pronto termine de distribuir este número, pienso ir a Tampa, Orlando, Lakeland y a Las Cruces Dr. a verlos. Te avisaré con tiempo. \*\* El CNEL. JUAN A. VALDES MENDIVE siempre atento a RUMBOS y le diré que tengo una fotografía donde aparece junto al Contralmirante JUAN P. CASANOVA, el CNEL. ROBERTO COMESAÑAS, el TTE. DR. NUÑEZ PALOMINO, el TTE. PEREZ ARCE y él que escribe. Foto hecha con motivo de su visita al Distrito Naval del Sur que comandaba el CNEL. COMESAÑA y yo era el AYUDANTE NAVAL DEL DISTRITO. \*\* Los buenos amigos CHARITO y SEFERINO PEREZ CARRIL desde New York, una verdadera columna de Rumbos, cuya labor entre los Leones de esa ciudad es digna de celebrar. Abrazos hermanos. \*\* A ROSA y GUSTAVO NOVO un fuerte abrazo y no dejes de enviarme tu nuevo teléfono. \*\* Las buenas amigas ROSA y ANA PEREZ AROCHA contentas con "Lo Mejor de Rumbos". Dice ANA que su mamá ROSA pasa muy buenos ratos leyendo la revista. ANA PEREZ AROCHA trabaja ahora para el Canal 23 de TV. En ese canal también trabaja BARBARA GUTIERREZ sobrina de MANOLITO HORTELANO, cuya labor son las asignaciones para el noticiero. Felicidades y éxitos. \*\* El 15 de este mes de Enero asistimos a una emocionante misa en la que oficiaron 20 sacerdotes y era en homenaje al Padre RAMON O'FARRILL, nuestro buen amigo, ya que se despedía de la Iglesia Corpus Christy donde por 18 años fungió como asistente, un record difícil de igualar, durante el cual nunca, el Padre O'FARRILL fue llamado de la Cancillería a recibir una reprimenda. Llevaron la ofrenda JULIETA O'FARRILL, hermana del Padre O'FARRILL y el DR. ANDRES VARGAS GOMEZ, nieto del GENERALISIMO MAXIMO GOMEZ. Muchas organizaciones asistieron a ese acto inolvidable. Antes de celebrar la misa, fuimos a la oficina y allí saludamos al amigo O'FARRILL que se encontraba junto a su hermana JULIETA y su esposo MANOLO SECADES, el DR. ANTONIO ALONSO AVILA y los padres de la Representante Estatal ILEANA ROSS. El discurso de despedida del PADRE O'FARRILL fue un encendido himno patriótico por la libertad de Cuba. Padre O'FARRILL: ¡Ya pesqué el pargo . . . ! \*\* Desde Washington el amigo AURELIO TORRENTE nos envía un trabajo sobre la Promoción VIII titulado "El Arbol Naval de 1944" muy interesante. \*\* El amigo PETER BARRAZA desde Anaheim, CA., contento con "Lo Mejor de Rumbos" y me envía la dirección de su padre MATIAS BARRAZA, Avenida Américo Miranda, 1253 Reparto Metropolitano, Río Piedras, Puerto Rico 00921. BARRAZA hijo, trabaja para la Thio-



kol y cada vez que el Shuttle va para el espacio trabajan 7 días de la semana y algunos días 12 horas diarias. Me envía el logo del Spacelab Crew D1, comienzo de la estación espacial. \*\* MERCEDES y MANUEL POZO desde North Bergen, N.J., MANOLO POZO pasó las Navidades en Lugo, España con sus familiares. ¡Felicidades! \*\* Gran sorpresa la muerte del amigo MARIO O. RUIZ, lleno de salud y hasta haciendo sus ejercicios diarios en bicicleta y le sorprendió la muerte. CARMEN CAMPAÑA y MARIO RUIZ llevaban 45 años de casados y fueron novios desde los 13 años. Comprendemos el estado de ánimo de CARMEN. Nos enteramos gracias a ALBERTO LARREA que nos avisó, pero ya después de los servicios realizados. Descanse en paz el buen amigo. \*\* ESTHER y SABAS GONZALEZ los buenos amigos desde Miami Beach. Muy bonita la carta de SABAS. \*\* Disfrutamos del picnic que el Círculo Naval llevó a efectos en el parque de la 40 Calle y 72 Avenida del S.W., allí nos encontramos con muchos afectos nuestros y se le entregaron placas al CNEL. BRAULIO FERNANDEZ, a NICOLAS BRAVO y a EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS. Muy merecidas por cierto. \*\* Agradecemos al CDTE. GAJATE el boletín de sus Ediciones Históricas Cubanas sobre el lanzamiento al agua del "Cuba" y del "Patria". Un trabajo completo que después de traducido lo publicaremos. Están trabajando en eso GOICOECHEA y JORGE NAVARRO. \*\* ESTHER y JUAN P. CASANOVA desde Los Angeles. Esos buenos amigos fueron visitados por SERAFIN MENENDEZ, quien fuera propietario del "Progreso Cubano" en Cienfuegos y la pasaron bien. JUAN P. les envía sus condolencias a MARIA VALDES viuda del inolvidable ANTONIO VALDES y a RAUL FERNANDEZ PINEDA por la muerte de su hermano ABELARDO FERNANDEZ. \*\* MARIA y PEDRO ST. BLANCARD desde Union City a quienes devolvemos sus buenos deseos. \*\* Alegría la carta del buen amigo ANTONIO VILLEGAS ya en Jamestown, N.Y., y que esperamos esté con nosotros pronto. Abrazos hermano. \*\* El amigo CAP. OSCAR PAGES con sellos para la Doña y ahora es que le estoy enviando "Lo Mejor de Rumbos". Felicidades. \*\* El amigo ROBERTO LUNA con su nueva dirección. \*\* Visita del buen amigo MAXIMINO MARTINEZ. \*\* RAFAEL ORTESE siempre atento y cariñoso. Espero su trabajo sobre el Recca. Dice ORTESE que navegó en el "Florida" con JOSE A. OJEDA y con JOSE FRANCO GAMIO en el "Santiago de Cuba". \*\* El CNEL. BRAULIO FERNANDEZ nos envía su primer trabajo de "Identifíquelo". Está tan claro que me retrató y eso era fácil de indentificar. Le publicaré el próximo que me envíe. \*\* Tuvimos la agradable visita de los buenos amigos ZORAIDA y FRANCISCO ALVAREZ procedentes de Houston, Texas, acompañados por ELVIRA y FAUSTO SANCHEZ. ELVIRA es hermana del buen amigo MANUEL APARICIO de la Promoción de LUIS PINO COUTO. ZORAIDA y FRANCISCO están de lo más orgullosos ya que JOSE R. MARTINEZ, Jr., es un oficial pundonoroso de la Policía de Houston y al que felicitamos muy de veras. Felicidades! \*\* Agradecemos al amigo DR. ANTHONY CLERCH de los números de la revista del Instituto Naval con artículos muy interesantes y a la buena amiga ANA CLERCH los sabrosos aguacates. Gracias hermanos. \*\* Fueron falsos los rumores de la muerte del CDTE. GERARDO TORRES TAMAYO, comprobada su existencia por sus hijas CARMEN y XIOMARA TORRES. \*\*\*\* Muy bonita la felicitación de CARMEN y JULIO MANTEIGA con el retrato de los cuatro galleguitos, nietos de CARMEN y ABELARDO MORELL. \*\* Los buenos amigos QUELINA y el DR. ERNESTO SANZ GELABERT desde West Palm Beach y agradecemos la entrega de "Lo Mejor de Rumbos" a FRANCISCO CASTELL y LUIS MOREMO. \*\* Llamada del CDTE. MAYO informando de su nueva dirección en Miami Beach. Complacido por la información de los nuevos espejuelos para operados de cataratas que me facilitó el buen amigo el CDTE. GUSTAVO NOVO. \*\* Tenemos que hacer un tiempo para visitar a nuestra buena amiga DALIA DEL VALLE. Gracias, DALIA. \*\*

Víctima de un accidente en la parada del Orange Bowl en Biscayne Blvd., se encuentra en el Mercy Hospital nuestra buena amiga SONIA CASTEL DE MARTINEZ. Un carrito de los Mahi Temple fuera de control se lanzó sobre la banda del Miami High School donde estaba SONIA acompañando a su hija. Esperamos que ya esté totalmente recuperada. \*\* Muy bonita y alegre la fiesta del cumpleaños (80) del CNEL. ELOY D. RUBIO BARO. Allí nos encontramos con FAUSTINO MARTINEZ y MANOLO PEREZ esposas acompañados, con MARIO RUBIO y con la buena amiga MARIA LUISA BOITEL. Muchos años mas le deseamos al CNEL. RUBIO en unión de su ANA TERESA y su hija MARIA LUISA. Felicidades. \*\* La buena amiga ESTHER PEREZ con la aportación a nombre de su inolvidable MARGARITO PEREZ. Abrazos. \*\* EVA y HECTOR PEREZ los buenos amigos de UNION CITY muy cordiales. Abrazos. \*\* El CAP. JORGE FERNANDEZ contento con la postal de Villa Martín en el Mariel, ya que en ese muellecito tomaban la lancha que los llevaba a la Base Aeronaval "Agustín Parlá". Desde República Dominicana el buen amigo CONTRALMIRANTE CESAR DE WINDT nos envía el Boletín Marino, órgano de la Liga Naval Dominicana, así como datos sobre impresión en tan querido país y que mucho agradecemos. Aparte le estoy escribiendo. Abrazos a la Doña de allá por la Doña de acá. \*\* Al buen amigo ELIGIO HERRERA un fuerte abrazo y que no se preocupe, Rumbos es tuyo también. \*\* Para los buenos amigos SILVINA y JESUS CHAO nuestros mejores deseos. El amigo CHAO estuvo en la Fragata "Maceo". \*\* Bonita la poesía de RENE CANCIO sobre la Academia Naval y que publicaremos. Abrazos a BERTA de Teresita. \*\* En el próximo número hablaremos del fusilamiento del espía LUNNING que informó sobre los barcos SANTIAGO DE CUBA y MANZANILLO. Gracias al amigo HERIBERTO HERNANDEZ. \*\* También en el próximo número hablaremos sobre cómo se originó la marcha militar "SIEMPRE FIEL" de nuestra Marina de Guerra que fuera escrita por el inolvidable CDTE. CANCIO. Verán la fecha en que se estrenó en un desfile militar. La información es del CONTRALMIRANTE ANTONIO ARIAS que ya lo tenemos por Fort Lauderdale. \*\* En el próximo número comentaré la carta de JUAN ALEJANDRO MILIAN con buen material histórico. \*\* Me han devuelto los boletines de FELIX FERRARA, JESUS O. CARRAZANA de Elizabeth que se mudó y al igual que RAFAEL POL, que ya es una modalidad en este último. Quedaron. \*\* ZOILA, FRANCISCO y FRANCISCO Jr., TAMAYO desde West New York, N.J., disfrutando de la bondad de -20°. Te he extraviado la anécdota, pero cuando la encuentre va. Abrazos. \*\* LAURA y el CAP. WILFREDO ALBANES de nuestro glorioso cuerpo médico de la Marina y con los mejores deseos que reciprocamos. \*\* MAGADA y PEDRO M. SUAREZ desde Jersey City y que nos preocupamos por la salud de MAGDA, pero ya se está recuperando. PEDRO envíame de nuevo la dirección de tus cuñadas para enviarles las revistas. \*\* Nuestros hermanos CARMITA y JULIO ADAM desde West Palm Beach, esperando la recuperación total de JULIO. Contentos con el matrimonio de su nieta LOURDES. Felicidades. \*\* NENA y JOSE A. OJEDA los buenos amigos. OJEDA uno de los pocos oficiales que prestaron servicios en la Marina de Guerra de los E.U., durante la II Guerra Mundial. Te tengo una buena foto. Abrazos. \*\* Agradecemos al Profesor GIRALDO HIERRO GUERRA allá en Tijuana, Méjico por sus sellos para TERESITA. Profesor, muchas gracias por su ofrecimiento, pero creo que demora lo mismo o más tiempo. Abrazos. \*\* El CDTE. RAFAEL GONZALEZ de nuestro Ejército Nacional ha sido uno de los más sinceros en apoyar a Rumbos y que estimamos mucho. El CDTE. GONZALEZ fue el primer miembro de nuestro Ejército en ser lector de Rumbos. Abrazos hermano. \*\* DINORAH y JULITO MESSER JR., desde North Bergen y triunfando con "Julio Limousines". \*\* Nos visitaron: CARMEN, CARMITA E ISABELITA la querida familia del inolvidable hermano TOMAS VIERA. Muy linda JENNIFER la biznieta. \*\* Los hermanos IRMA y MARIO LUQUE. Soberbios los aguacates y las mandarinas de su finquita. \*\*

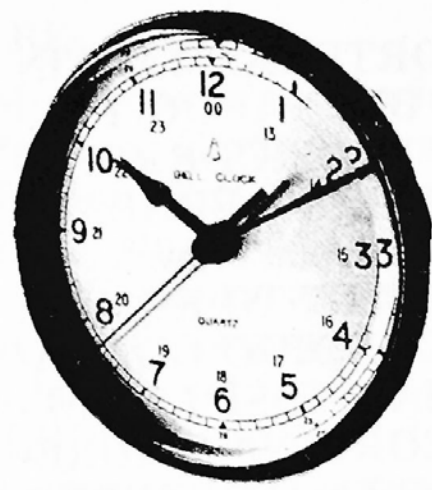
RECALADAS

PAQUITO ASPURO no se olvida de nosotros.

\*\* Muy contentos con la visita "medical" de CLARUCHA y ORLANDO DELGADO en Pascuas. Cariños para las "niñas" y para ORLANDO DELGADO Jr. \*\* El amigo ARTURO MENDEZ nos dió la dirección de RAMON ULLOA y ya recibió a Rumbos. \*\* De visita en Miami la buena amiga CARMELA ROMEU y hablamos con ERNESTO. \*\* El eterno viajero MARIO ESTEVEZ de vacaciones en Miami huyéndole al frío, todavía estoy esperando su visita. \*\* Asistimos al bautizo del hijo de MARLENE GARCIA, la hija del buen amigo, el TTE. RAUL GARCIA IBAÑEZ. \*\* Visitamos a JULITA LEON, hermana del buen amigo OSCAR RABAU. JULITA afecto nuestro de muchos años. \*\* Visitamos a SUSANA, CARMEN SUSY y MIGUELITO FERNANDEZ los buenos amigos. \*\* Nos visitaron BERTA y ARMANDO DE BECHE y la pasamos de lo mejor. DE BECHE pronto te recogeré para visitar a DIAZ QUIBUS y llevarle la foto de la Fragata Máximo Gómez que ya le hice. \*\* Visitamos a PUCHO ALVAREZ de visita en Miami procedente de Houston. PUCHO era propietario de "La Francia" la tienda de ropas frente al Ten Cent de Cienfuegos. \*\* También visitamos a ESTELITA SANTOS destacada pintora y profesora de pintura, su galería de cuadros que exhibía en el AMERICAN CLUB fue todo un éxito. Admiramos sus cuadros de la Academia Naval y el de la bahía de Mariel. Muy orgulloso de ella el viejo ANDRES VAZQUEZ Sr. \*\* MIGUEL A. FERNANDEZ el Nené de PALMIRA, que aunque no es marino subió a varadero (Coral Gables Hospital) a limpiar los filtros. \*\* Plasmado en una placa todo el cariño que nos tiene tanto a TERESITA como al que escribe, recibimos del buen amigo RAIMUNDO DE CASTRO el "The Excelsior Awards, The Prizes of Remembrance" por nuestra labor como fundadores y directores de la Revista "Rumbos" órgano oficial de la Marina Mercante y de Guerra de la República de Cuba libre, independiente y soberana (copiado del texto). RAIMUNDO DE CASTRO es Director de esa Organización Internacional en los E.U. La placa nos fue entregada por el amigo RUBENS RAMOS ya que DE CASTRO vive en Clewston, Florida y con anterioridad nos había entregado personalmente el pergamino correspondiente. Tanto TERESITA como yo, creemos que no merecemos tanta distinción, ya que sólo cumplimos con nuestro deber al hacer resaltar los valores de nuestros amados amados Cuerpos. DE CASTRO en mi ida a Tampa, pasaremos a darte un abrazo. \*\* Devolvemos con mucho cariño los mejores deseos que nos han deseado por Pascuas y Año Nuevo a todos estos buenos amigos y compañeros: ANDRES F. GONZALEZ de New York; JOSE RUIZ SANCHEZ y familia; TETEITA, LUIS MARTINEZ BAEZA; EVA y HECTOR GONZALEZ desde Union City; MARTHA y CARLOS MARQUES; TEOFILO ELIAS; MANUEL BARBERIS; ELVIRA y RAUL GARCIA IBAÑEZ; KATY ULLIVARRI y FAMILIA; CLARITA y TUREY JIMENEZ desde Newark; TERESA y RIGOBERTO GARCIA FIGUEREDO; MARIA JOSEFA y RODOLFO MACIAS; BLANCA REY; JULIO S. LAURENT desde Maywood, CA.; AIDA y OMAR ESCALANTE; ERLY y ROBERTO SANCHEZ; ADILA y LORENZO LOPEZ; LUISA y AGUSTIN RIVAS, MERCY, CUCO, TIN y PEPE RIVAS; MARIO L. NORIEGA desde Plandome, N. York; JOSE GOMEZ PEREZ; MARTA y RAUL ARMENGOL; TITA y JOSE L. BORRINI; LUCIO HERNANDEZ TELLAECHEA; ELENA, CARLITOS y CARLOS FIALLO; ELENA y PEDRO A. DUARTE; OLGA y SAULO GUERRA desde Bethel Park, PA; CELSO, MERCEDES y J.M. GOICOECHEA; BERARDO ROBAINA; HORALIA FRANCO desde Glendale, CA; PETRA y PAULINO MARCHESE; E.M. BERUVIDES; DOLORES y JUAN A. MONTALVAN; ALFREDO VEGA; MERCY y WILFREDO DIAZ CALDERON desde Weehwken, N.J.; AMALIA y MARIO BARREAS Jr.; JOSEPH LANGGANE desde Brooklyn, N.Y.; ROSA y AURI BECQUER; ALBERTO G. PAREJO SANTOS; ARMANDO DE LA TORRE; GELASIO ROMO; FRANCISCO VELAZCO MOREJON; LILY y ALBERTO ALBERTY; HILDA y JULIO MARTI-

RECALADAS

NEZ ALMARALL desde North Bergen, N.J.; ADA y EMILIO ORTEGA; MARTIN SANCHEZ; MARTHA y ARSENIO ARRAZOLA: FIDELIA y BERNARDO FERNANDEZ; IRMA y ARMANDO BLANCO BOIX; MARTHA y JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ desde Tampa; EDUARDO OCAÑA (El Olonés); EMILIA y ERNESTO AGUILERA; EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS; NENA RIZO desde New York; TERESITA y ODILIO M. SUAREZ desde Newark; CARMELA y ERNESTO ROMEU; LUIS y JUAN YANES; EILEEN y JESUS N. SEIJO; NENA y CANDIDO GONZALEZ; NEREO BLANCO; MARGOT y GASPAS MASPONS; JULIA y JOSE M. CAPDEVILA; ENRIQUE SERBELLO desde West New York, N.J.; GEORGINA y AURELIO J. CALLE desde Newark, N.J.; ELIA y ONELIO CEJAS QUINTANA; ROBERTO BRIZUELA; JOSEFINA y HECTOR GONZALEZ; IRMA y GIRALDO CASANOVA desde New York; MARIA, KIKE y ENRIQUE PRIETO PELAEZ; SARA y JOSE M. IGLESIAS; MARTA y JUANITO ISER; LOLITA y MANUEL MARTINEZ ILLAS; RITA y JOSE AGUSTIN NAVARRO; LUZ y JULIO SAYAGO FEIJOO desde Tampa; FELIX PEREZ; YUYA y MANUEL MACHIN; ANGELITA y HERIBERTO IZQUIERDO; ESTRELLA y RAUL OTERO desde Las Vegas, Nevada; OFELIA y ELIESCER FLORES; JULITA y PANCHITO VEGA desde West New York, N.J.; NILDA y BENITO SANS; JULIAN MORALES TRAVIESO; desde Los Angeles, CA.; AGUEDA. MARLENE y RAFAEL ARAGON desde Dover, N.J.; MINIMA y RAMON GARCIA CASTRO; OFELIA y EMILIO BETANCOURT; SANTIAGO MARTINEZ desde Bridgeport, CT.; OLGA y JORGE NAVARRO CUSTIN; LUZ MARINA y OSCAR RABAU desde New York; CUQUI y MANOLITO HORTELANO; MARIA y FRANCISCO ASPURU; BRAULIO FERNANDEZ HERNANDEZ: ENEIDA y CESAR GAJATE; ROSA y NICOLAS BRAVO; MIGUEL ANTONIO ASTIAZARAIN; EMILIA y HERIBERTO HERNANDEZ; FELIPE, VIDAL y MARCELINO MAYOLI; ENRIQUE PAJARES; MIGUEL A. VICTORERO; SARA y NELSON R. ESTRADA; ZENAIDA y JUAN F. ABREU desde New York; MARIO LLOSAS desde Astoria, N.Y.; CLODOALDO GONZALEZ CARMENATE; SISTA y JOSE ROMERO NEGRIN; GEORGINA JESUS M. CHOCA; ANTONIO M. RODRIGUEZ; RAMON ULLOA; JULIO BELLO; MARIA y NICOLAS CARTAYA; MERCEDES y RAFAEL MARTINEZ ECHEMENDIA; IGNACIO SENABRE desde New York; MANUEL GONZALEZ CARMENATE; TEOFILO BABUN, MIKE TRUYOL, MARIA y AQUIMIN MORALES; JOE MESSEGUER; MIGUEL MARIÑAS desde Weehanken, N.J.; RAMON CID desde Pompano Beach; DELIA y JESUS GONZALEZ; MARTHA y EUSEBIO TORRES; FINA y CARLOS MARTINEZ FIGUERAS; ELISA PURMELL desde Westmont, N.J.; DOMINGO R. MADRAZO; LUCILA IGNARRA GRELA; CHUNNY y JORGE CONTRERAS desde San Marino, CA; HORTENSIA GONZALEZ, ESPERANZA y SERAFIN MENENDEZ desde Alameda, CA.; DELIA y ARMANDO PARDILLO; ROSA y CLEMENTE RODRIGUEZ ISLA; FELA y EMILIANO DIAZ MINIET; MARGARITA y RUBENS RAMOS; EDGARDO SANTA ANA; ELSA y CARLOS MARQUEZ desde Tampa; MANUEL GONZALEZ LONGORIA; MIGUEL MOLLEDA CLAUSELL; EVARISTO MONTALVO desde Flushing, N.Y.; FELIX MARTINEZ MARTELL; ROSITA y ALFREDO VEGA; RITA y MARCOS MARTINEZ; ELIANA y ABIGAIL FORTE; MIGDALIA y ROGELIO PEREZ desde Santo Domingo, R. Dominicana; EVA y EVELIO TORRES; JOSEFINA y JUAN MONS; ELISA y RENE RODRIGUEZ POZO desde Union City; GLORIA y TOMAS PEÑA; MARIA y JORGE VALDES desde West New York; RAFAEL GUTIERREZ desde Kearny, N.J.; CLARA y JUAN PEÑA desde San Francisco; DAGOBERTO ROBAINA desde Union City, N.J.; YOLANDA y CRISTOBAL MOLINA ALMEIDA; NENA, ADELA, PABLO, ANA MARY y PABLO LENCE desde Lakeland; GOERGINA y ORESTR GARCIA; FRANCISCO BARRIOS: ANDRES VAZQUEZ, Sr.; ADA y EMILIO ORTEGA: OFELIA MENOUD; TINA QUIÑONES DEL SOL; ARISTIDES



# LA HORA SE VA DEL RELOJ

RAMON GARCIA CASTRO



Por siglos los Ingleses ajustaban sus relojes por la hora de los famosos cronómetros del Royal Greenwich Observatory. En 1884, los E.U. persuadieron al mundo que la localización del Observatorio en el río Tames (Támesis) en Greenwich debía ser la línea imaginaria Norte-Sur que marcara el 0° (grado) de Longitud.

Solamente los Franceses se opusieron, sin lograrlo, aludiendo que la línea debía ser el centro de París. Desde entonces Greenwich significa "hora" y el meridiano de Greenwich fue universalmente aceptado como la base para la hora y la navegación.

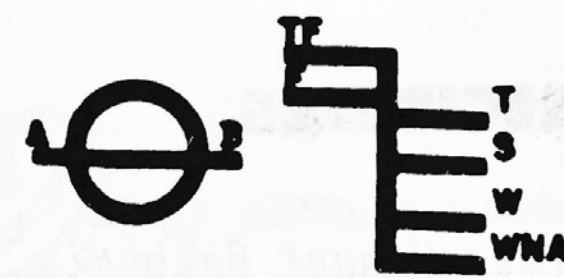
Este mes el Observatorio anunció que Inglaterra cesará de ser el centro de la hora. El problema es el costo. Desde 1960 el GMT era medido por seis relojes atómicos, con una precisión de 0.000,000,001 de segundo. Comenzando el próximo año, los tubos al vacío de los relojes, que cuestan \$30,000 cada uno, no serán reemplazados cuando se desgasten.

El Observatorio planea colocar ese dinero en estudios astronómicos. El GMT será finalmente sustituido por la "Coordinated Universal Time", Coordinación Universal de la Hora, establecida internacionalmente hace trece años, y que mantiene 150 relojes atómicos alrededor del mundo. La Universal Time sostenida por el International Time Bureau, quizás sea definitivamente situado en París.

TIME, Nov. 25, 1985. ♣♣♣♣♣♣♣♣♣♣♣♣♣♣♣♣♣♣

## RECALADAS

CABRERA; JOSE HERNANDEZ CABAÑAS; EDUARDO RIZZOTO; JUAN GU-  
TIERREZ MENDOZA; INOCENCIO CAMALICHE; JESUS BLANCO; INESITA  
COURTILLER; BLANCA CELIA y GUILLERMO DRIGGS; MANUEL RODRIGUEZ  
CUERVO desde San José, California; OTILIO GONZALEZ AMARO de Tampa;  
JOSE D. JUNCO desde New York; CONSUELITO y LORENZO CORDERO nuestros  
hermanos; ENCARNITA RODRIGUEZ CALDERON; CUCA y ALEJANDRO  
BROOKS. \*\* CUSA y JUAN J. PEREZ RIVAS. \*\* Agradable visita del amigo NI-  
COLAS BRAVO, Controler del Círculo Naval Cubano. NICOLAS nos trajo la apar-  
tación del amigo EDUARDO GARCIA BONACHEA que se encontraba en Miami de  
vacaciones. BONACHEA ya es una columna de RUMBOS. \*\* En las elecciones cele-  
bradas el pasado 29 de Diciembre para elegir a la Directiva del Círculo Naval Cubano  
fue elegida la candidatura siguiente: Presidente JORGE J. GUZMAN, VICE: BRAU-  
LIO FERNANDEZ, SECRETARIO: JUAN A. CASTELVI, VICE: CLODOALDO  
GONZALEZ, TESORERO: NICOLAS BRAVO, VICE: EMILIO GONZALEZ CAS-  
TELLANOS, VOCALES: GUILLERMO DRIGGS, JOSE LANDA, RAFAEL DUYOS,  
TOMAS PEÑA, MARTA ARMENGOL y ARSENIO ARRAZOLA. Felicitaciones. \*\*  
Hablamos con el amigo DR. MARIO AGUADO MOREJON cuyo consultorio está en  
el 6621 S.W. 8 Street, "Bicentennial Medical Center" Miami, Fla., y con el teléfono:  
264-3166. Felicitaciones. \*\*



# APORTACIONES

## RECIBIDAS

- 1.-Juan A. Clausell ... \$50.00
- 2.-Manuel G. Barrios .. 5.00
- 3.-Alejandrino Valdes . 10.00
- 4.-Nereo Blanco ..... 20.00
- 5.-Faustino Martinez .. 10.00
- 6.-Eusebio Torres ..... 12.50
- 7.-Santos Finale ..... 12.50
- 8.-Francisco Ruiz ..... 7.00
- 9.-Francisco J.Martinez 10.00
- 10.-Juan Valdes Mendive. 40.00
- 11.-Emilio Romero ..... 5.00
- 12.-Geronimo Valdes .... 5.00
- 13.-Orlando S. Calero .. 10.00
- 14.-Juan J.Perez Rivas . 10.00
- 15.-Ramon R. Manresa ... 5.00
- 16.-Emilio Ortega ..... 10.00
- 17.-Jesus Gonzalez ..... 10.00
- 18.-Francisco Aspuro ... 10.00
- 19.-Elpidio Guerra Diaz 10.00
- 20.-Ramon Cid ..... 5.00
- 21.-Pedro A. Duarte .... 10.00
- 22.-Gustavo Novo ..... 20.00
- 23.-Jorge Navarro Custin 10.00
- 24.-Teofilo Babun ..... 20.00
- 25.-Progreso Castellanos 10.00
- 26.-Marcos Martinez .... 30.00
- 27.-Raul O. Serrano .... 5.00
- 28.-Jose M. Capdevila .. 10.00
- 29.-Gilberto Fundora ... 5.00
- 30.-Alfredo Vega ..... 10.00
- 31.-Oscar P. Pages ..... 5.00
- 32.-Onelio Cejas Quintana 10.00
- 33.-Mario Luque B..... 15.00
- 34.-Luis Martinez Baeza 5.00
- 35.-Rigoberto G.Figueroa 5.00
- 36.-Clodoaldo G.Carmenate 10.00
- 37.-Felix Perez ..... 10.00
- 38.-Jesus M. Choca ..... 5.00
- 39.-Mario Llossas B..... 20.00
- 40.-Juan Gonzalez ..... 25.00

- 41.-Juan Vanes ..... \$ 5.00
- 42.-Luis Vanes ..... 5.00
- 43.-M.A.Astiazarain . 5.00
- 44.-Ernesto Sanz G... 5.00
- 45.-Francisco Lam ... 10.00
- 46.-Jose L. Borrini . 5.00
- 47.-Manuel Hortelano. 5.00
- 48.-Dalia del Valle . 20.00
- 49.-Herinerto Hernandez 5.00
- 50.-Enrique Serbello . 10.00
- 51.-Hector Perez .... 15.00
- 52.-Abel Durañona ... 10.00
- 53.-Juan F. Abreu ... 20.00
- 54.-Eliescer Flores . 10.00
- 55.-Jose Villa ..... 10.00
- 56.-Carlos Marques .. 10.00
- 57.-Ester Perez ..... 10.00
- 58.-Arsenio Arrazola 15.00
- 59.-Bernardo Fernandez 25.00
- 60.-Miguel Molleda .. 10.00
- 61.-Andres F.Gonzalez 5.00
- 62.-Manuel G.Longoria 15.00
- 63.-Rene Cancio ..... 5.00
- 64.-Miguel Victorero. 4.00
- 65.-Jose Rubira ..... 5.00
- 66.-Jose Ruvira ..... 5.00
- 67.-Felipe Mayoli ... 5.00
- 68.-Vidal Mayoli ..... 5.00
- 69.-Marcelino Mayoli . 5.00
- 70.-Dagoberto Robaina 10.00
- 71.-Pedro J. Rey E... 20.00
- 72.-Jorge Valdes .... 5.00
- 73.-Julio Adam ..... 10.00
- 74.-Tomas Peña ..... 10.00
- 75.-Sabas Gonzalez G. 50.00
- 76.-Rodolfo Macias .. 5.00
- 77.-Pedro Barraza ... 20.00
- 78.-Lucila Grela .... 5.00
- 79.-Cesar Gajate .... 15.00
- 80.-Jose M. Rodriguez 20.00

## APORTACIONES

81.-Sonia C. Martinez	\$10.00
82.-Jesus Chao	20.00
83.-Mercedes Pozo	5.00
84.-Berardo Robaina	10.00
85.-Juan Iser	10.00
86.-Julian Morales	10.00
87.-Manuel G. Carmenat	10.00
88.-Josep Langgane.	15.00
89.-Francisco Tamayo	5.00
90.-Ana Perez Arocha	20.00
91.-J. Martinez Almarl	10.00
92.-Alberto Alberti	20.00
93.-Wilfredo Albanez	20.00
94.-Pedro Blancard	15.00
95.-Armando Pardillo	20.00
96.-Ceferino P. Carril	25.00
97.-Jose M. Iglesias	20.00
98.-Jose A. Navarro	10.00
99.-Gelasio Romo	5.00
100.-Armando D.L. Torres	5.00
101.-Rafael Gonzalez	30.00

Sub-Total \$1,481.00

121.-Ramon G. Castro	...\$25.00
122.-Elio Alvarez	.... 20.00
123.-Mario Rubio Barb.	10.00
124.-Valerio Benitez	.. 5.00
125.-Eloy Rubio Barb.	.. 10.00
126.-Omar Escalante	.. 5.00
127.-Wilfredo Diaz C.	.. 10.00
128.-Jorge Fernandez	.. 30.00
129.-Jesus M. Seijo	.. 10.00
130.-Naximino Martinez	15.00
131.-Giraldo Casanova	10.00
Recaudación	..\$1,631.00
En Caja	..... 1,232.65
TOTAL	.... \$2,863.65

## RESUMEN

TOTAL	.....	\$2,863.65
GASTOS	.....	1,367.50

En Caja ..... \$1,496.15

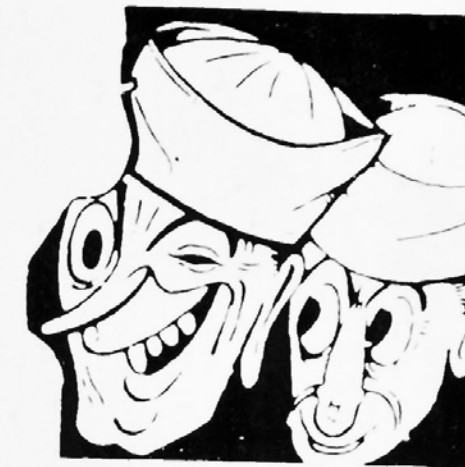
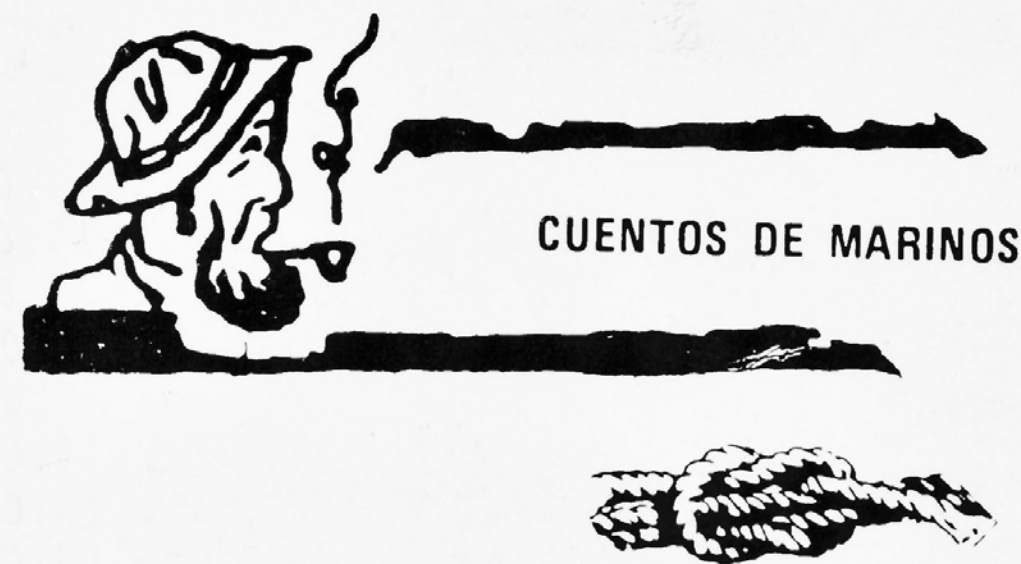


(Se compraron 5,000 sobres impresos para el envío de la revista y se encuadernaron 5 tomos de "Rumbos" en la Librería "Isa", 3005 S.W. 107 Avenue, Miami.)

(Las aportaciones después de esta fecha aparecerán en el próximo número.)

## RECIBIDAS

102.-Manuel Barberis	. 5.00
103.-Roberto Ereña	... 15.00
104.-Aurelio Calle	... 5.00
105.-Mario L. Noriega	. 10.00
106.-Alberto G. Parejos	5.00
107.-Odilio M. Suarez	. 10.00
108.-Aquimin Morales	. 10.00
109.-Miguel A. Fernandez	. 10.00
110.-Nena Rizo	..... 20.00
111.-Nicolas Cartaya	. 10.00
112.-Antonio Villegas	. 50.00
113.-Jose R. Martinez Jr	25.00
114.-Julio Bello	..... 10.00
115.-Pedro M. Suarez	. 25.00
116.-Ramon Ulloa	.... 5.00
117.-Antonio Rodriguez	5.00
118.-Candido Gonzalez	5.00
119.-Eligio Herrera	. 5.00
120.-Eduardo G. Bonach	. 25.00
Sub-Total	..... \$1,481.00



I).— En todas las promociones de la Academia Naval han existido tipos pintorescos, simpáticos y hasta malditos en la mejor acepción de la palabra. En la segunda promoción después del 4 de Septiembre de 1933 habían varios y hoy comentamos anécdotas de uno de ellos. Era inteligente, simpático y atrevido.

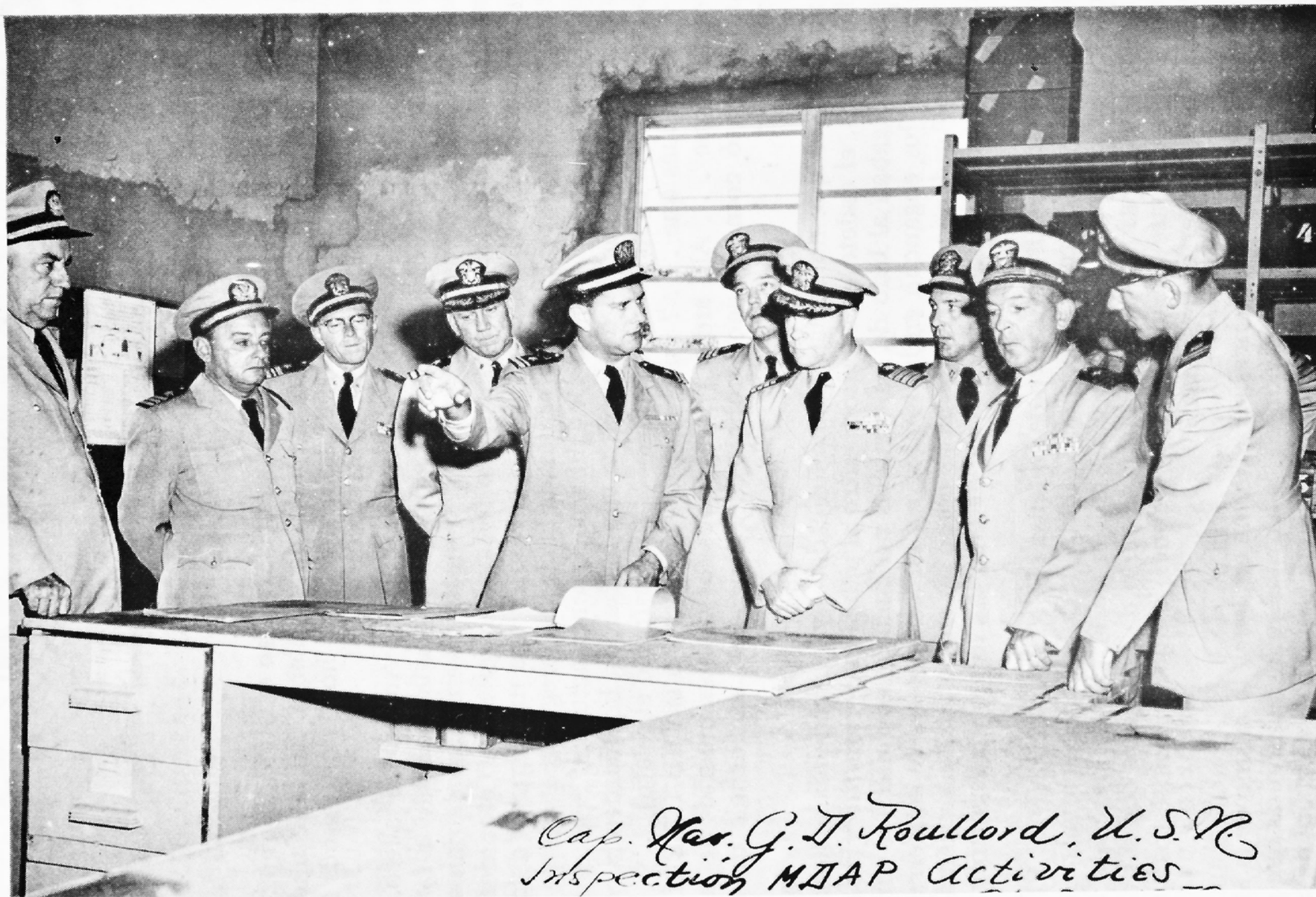
En una clase de Señales dada por el Capitán Eugenio Andino Caballero y comentando sobre el desembarco del Ejército en Palo Alto, Camagüey cuando la famosa guerrita llamada de La Chambelona, explicaba como en un desembarco debían eliminarse todo los medios de comunicación, tales como telégrafos, teléfonos, etc., destruyendo los postes e instalaciones de los mismos. Ponía el caso de una fuerza naval de desembarco, infantería de marina, etc. Una vez terminada la clase le pregunta al cadete del cuento: Fulano, si usted fuera el Jefe del Desembarco, ¿cómo actuaría? —El cadete se levanta y dice: —Llego al lugar del desembarco con los barcos, bombardeo la costa y desembarco a la infantería de marina y después . . . (interrumpió el relato) . . . y Andino le pregunta: —¿Y después qué . . . ? Pues, después le ordeno a la CABALLERIA MARINA que desembarque . . . Allí ardió Troya, todos los cadetes muertos de la risa y el Capitán Andino gritó como el acostumbraba: —¡Brigadier, engánchele un reporte a este gracioso . . . !

II).— En una semana que no tenían franco los cadetes y la Academia se llenaba de visitantes y familiares, el cadete en cuestión, entró al pabellón-dormitorio y de dos batas de baños que se colgaban al lado de las taquillas personales, les quitó dos cordones de vistosos colores, se los enganchó en la hombrera y en los botones de la guerrera y salió afuera por toda la Academia y se hacía pasar como un alto oficial y los demás cadetes disfrutando de la broma, hasta que el Oficial de Guardia lo vió, lo reportó y lo acuarteló.

Pasaron los años y siendo Ministro de Defensa el CNEL. MENENDEZ VILLOCH, el cadete del cuento ya no era cadete, sino Capitán de la Policía Nacional y Ayudante del Ministro. Un ex-compañero que ya era Capitán de la Marina Mercante fue a ese ministerio a hacer una gestión y se sorprendió al verlo de Ayudante con sus cordones. Se abrazaron y el Ayudante tocándose los cordones le dijo: —Mira, éstos sin son de verdad, tócalos. Ambos muertos de la risa.

III).— Siendo cadete, en aquel entonces el uniforme era igual, lo mismo de la Mercante, que de la de Guerra, con la sola excepción de las barritas en las hombreras que eran plateadas en vez de doradas; fue a casa de su tío que era Capitán de Corbeta de la Marina de Guerra, vió dos hombreras con ese grado, se quitó las suyas de cadete, se puso las de Comandante y se paseó por toda La Habana, hasta que le sorprendió un comandante de verdad, lo interrogó y le envió arrestado para la Academia. Pero no sabemos de que se valía que salía bien de todas sus travesuras . . .

# ALGO PARA RECORDAR



Visita del Capitán de Navío G.D. Roullond U.S.N., Inspector M.D.A.P. Activities al Arsenal de Casa Blanca, el 20 de Abril de 1956, donde aparecen de izquierda a derecha: Cnel. Manuel de la Uz, Cnel. José Ruiz Sánchez y el Tte. de Navío Francisco Pichardo junto a la comisión de oficiales navales americanos que acompañaban al Cap. Roullord.