



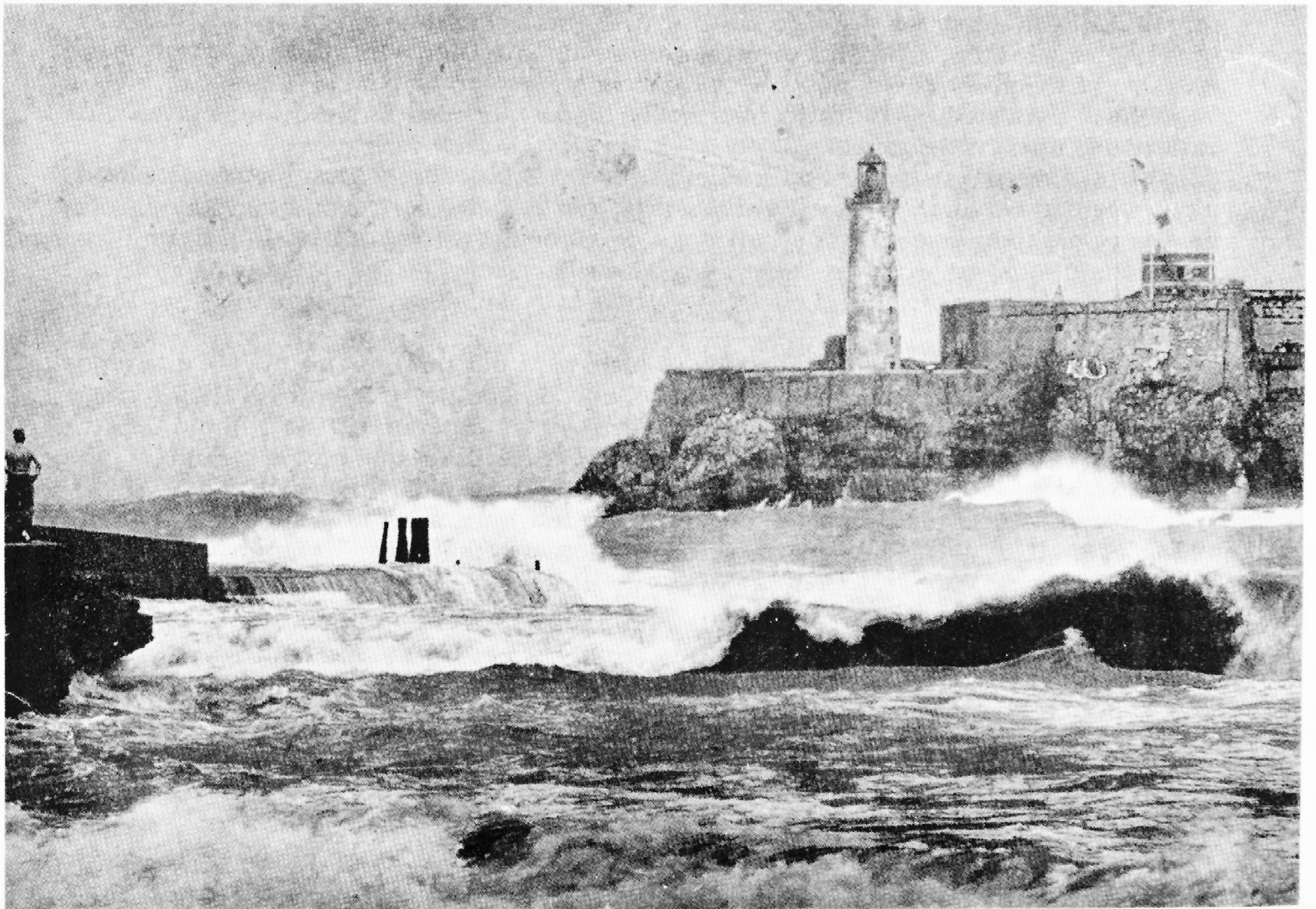
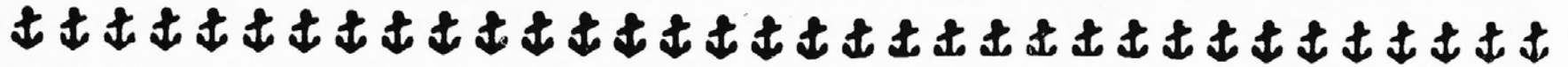
RUMBOS



AÑO 12

LA REVISTA MARINA

NUMERO 6



EDITORIAL



Al finalizar este año de 1985, nuestra mente hace un recuento de las realizaciones llevadas a cabo durante estos últimos doce meses y casi siempre nos sentimos como que hemos hecho poco. Y es que el deseo de hacer cosas es mucho mayor que el tiempo que disponemos. Nos gustaría detener el reloj para alargar las horas y poder hacer todo lo que hemos soñado.

Y cuando llegue el último día del año . . . Nuestros buenos propósitos hechos a nosotros mismos, ¿Los habremos realizado plenamente? Estamos seguro de que ni ustedes, ni nosotros, ni nuestro vecino lo hemos logrado, pero, lo importante es que hemos tenido la buena intención y si algo se obtuvo, ese será el premio al esfuerzo.

¡Doce años . . . ! Se dice pronto, pero solamente Dios y nosotros sabemos de ese esfuerzo. Creemos que es nuestra obligación y nuestro deber el mantener vivo a "Rumbos" para servir a todos los marinos y lograr que cada número tenga la acogida cariñosa de nuestros lectores.

Otra Navidad . . . Y cuando salimos a recorrer las calles y a ver los arreglos lumínicos que dan agradable sensación de alegría, ver las bellas ideas con que están decoradas las casas, todo se contagia en un poco de emoción, en algunas nostalgias, en otros recuerdos gratos, en otras tristezas al ver las sillas vacías de los que nos dejaron . . . Todo es tan humano . . . ! Lo cierto es que la Navidad es simplemente emoción y cariño . . .

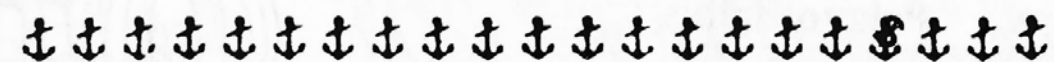
Estando en el umbral del año que se aleja para dar paso al año nuevo, queremos hacer votos fervientes para que 1986 sea un año de grandes y mejores realizaciones y para que los que sufren en Cuba tengan un rayo de esperanza, y se cumpla nuestro ardiente deseo de que nuestra Patria se libre del comunismo que hoy la oprime, y para que entre todos los hombres se acabe la maldad, el odio y la envidia.

"Rumbos" en su último número de 1985 les desea a todos sus lectores, colaboradores y amigos, un Feliz y Venturoso Año Nuevo, y ¡qué Dios los bendiga!



Pelayo Balbis Torregrosa
7283 SW 21 Street
Miami, Fla. 33155

MARINOS



La sangre de los buenos no se vierten
nunca en vano.

JOSE MARTI.

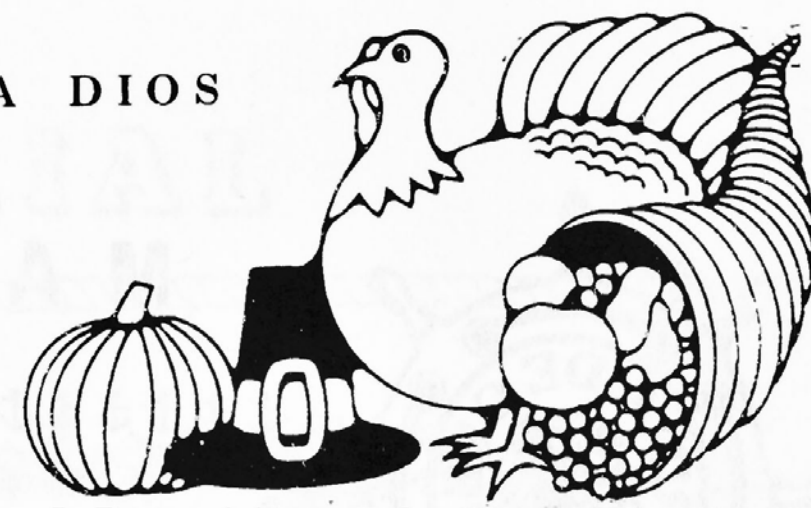


No pasan muchos días sin que perdamos queridos amigos y compañeros así como familiares de seres queridos. Nos dejaron para siempre el Tte. de Navío JORGE HERNANDEZ PILOTO, un oficial muy querido por su sencillez, capacidad y hombría. Nunca "Rumbos" olvidará un gesto de HERNANDEZ PILOTO reconociendo lo que algunos por mucho tiempo olvidaron.** También nos abandonó un compañero de promoción el CDTE ANTONIO PEREZ ALBERTI; la asistencia a su funeral dió muestra del afecto y cariño de muchos de sus compañeros.**

También murió una fiel lectora de "Rumbos", viuda del inolvidable CNEJ JESUS GOMEZ CASAS, quien fuera Jefe del EMG de nuestra Marina de Guerra, me refiero a HERMINIA GOMEZ.** Una amiga muy querida ROSA EULALIA VALIDO deja muy adoloridos a su esposo JUAN B. VALIDO y a sus hijos.** Dos buenos amigos y afectos de todos los marinos que han perdido a sus mamá fueron FAUSTINO MARTINEZ Y JOSE A. GOMEZ PEREZ.** Para todos los familiares de esos queridos compañeros personalmente le expresamos a cada uno de ellos nuestra sincera expresión de condolencia.** Agradecemos al amigo NICOLAS BRAVO su invitación a la merienda del Círculo Naval Cubano en el Bird Drive Park, el próximo domingo primero de diciembre.** Poco a poco iré enviando "Lo Mejor de Rumbos" a todos aquellos que no lo han recibido y agradecemos la gran acogida que ha tenido.** Cada día aumenta la información en la sección Recaladas y prueba de ello es que los tres últimos números han aumentado a 24 sus páginas sin dejar de publicar artículos interesantes de nuestras tradiciones navales.** Nuevamente pido a los lectores que le enviamos notas para comprobar sus direcciones y teléfonos, ya que es la única forma de mantener al día nuestro directorio y evitarnos gastos innecesarios como en los casos de JOSE BEROVIDES Y ANGELITO HERNANDEZ.** Cuando no aparece la aportación de algunos, se debe sencillamente a que ha llegado después de la fecha señalada al final de las aportaciones y entonces aparecerán en el número siguiente.** Felicitamos a RITA SUAREZ, a TERESITA PEREZ CISNEROS sobrina e hija del inolvidable LORANZO RODRIGUEZ VERGARA por el triunfo del DR. XAVIER SUAREZ como Alcalde de Miami, esposo de RITA. ¡Felicidades!



Pelayo Balbis



Este verano pasado, en unión de Ester y Pedro J. Rey, visitamos los lugares donde arribaron y se establecieron los primeros peregrinos que llegaron a América; así como el barco Mayflower, réplica exacta del Mayflower que trajo los peregrinos.

Al visitar la actual villa o plantación de Plimouth que es mantenida como historia y atracción turística, exactamente igual a la Villa de los Peregrinos de 1627 y el Campo de Verano de los indios Wampanoag, vimos que es mantenida por un Centro de Recepción y el Centro de Orientación para los visitantes no sólo se les informa sobre la historia de la aldea, sino que les presentan a sus residentes, pueden hablar con ellos, visitar sus casas y jardines, hortalizas y criaderos de animales. Pueden preguntarle acerca de su vida en el Nuevo Mundo, ya que sus actuales habitantes son miembros de la misma organización religiosa de los primitivos peregrinos, que cada cierto tiempo son relevados por otros que vienen de Europa y mantienen esa plantación en la misma forma y manera de vida, costumbres y vestidos de sus antepasados. También está el Sitio de Verano de los indios Wampanoag mantenido en la misma forma, por indios descendientes de esa tribu, al igual como la conocieron los primeros peregrinos. Pero vamos a recordar . . .

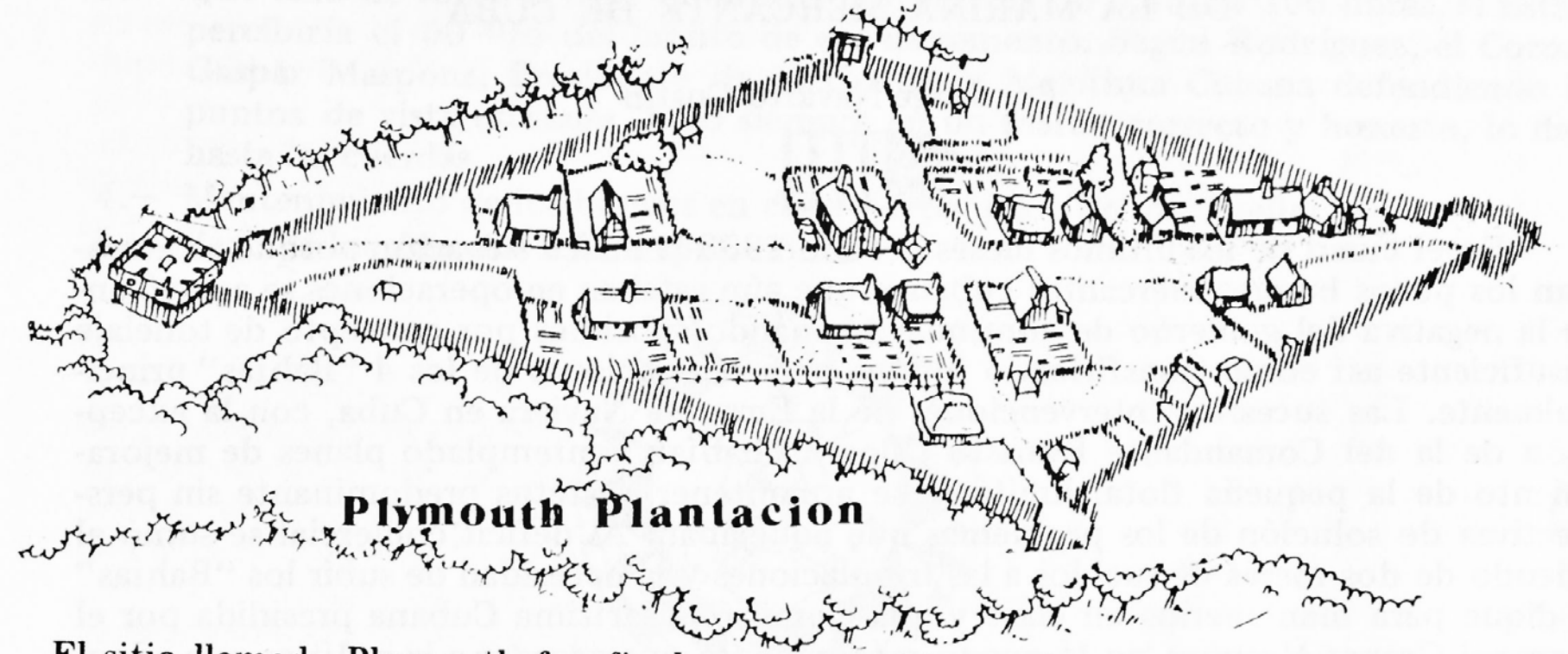
Como todos sabemos los peregrinos abandonaron a Europa hacia a América a bordo del Mayflower, para escapar de la persecución religiosa. Después de dos meses de cruzar un vasto y furioso océano, arribaron a Cabo Cod y buscando refugio de mar gruesa y de los traicioneros y peligrosos bajos de esos lugares fondearon en el lugar que en la actualidad tiene por nombre Provincetown Harbor el 11 de Noviembre (viejo calendario) de 1620.

Una vez fondeado en ese abrigado lugar, el Capitán William Bradford se arrodilló rezando y dando gracias a Dios por haberlos librados del turbulento mar del Atlántico del Norte. Antes de permitir que alguien bajara a tierra esa mañana, todos los peregrinos suscribieron el llamado Pacto del Mayflower y en la cabina de ese barco lo firmaron los 42 peregrinos. Esto fue motivo de descontento entre algunos de los 102 pasajeros, sirvientes y criminales que se habían unido a la expedición para escapar de las condenas que pesaban sobre ellos.

El Pacto del Mayflower fue para los peregrinos un instrumento legal escrito, fijado hacia una buena forma general para trabajar y vivir juntos en un mundo extranjero. Esto pudo ser el mejor entendimiento como un práctico documento o una preconstitución, cuyo primer buen propósito era calmar el incipiente descontento entre los peregrinos. Posteriormente, el Pacto del Mayflower ha sido considerado como visionario y casi sagrada expresión de los primeros ingleses para establecerse con buenas razones, mas que otras aventuras de material enriquecimiento.

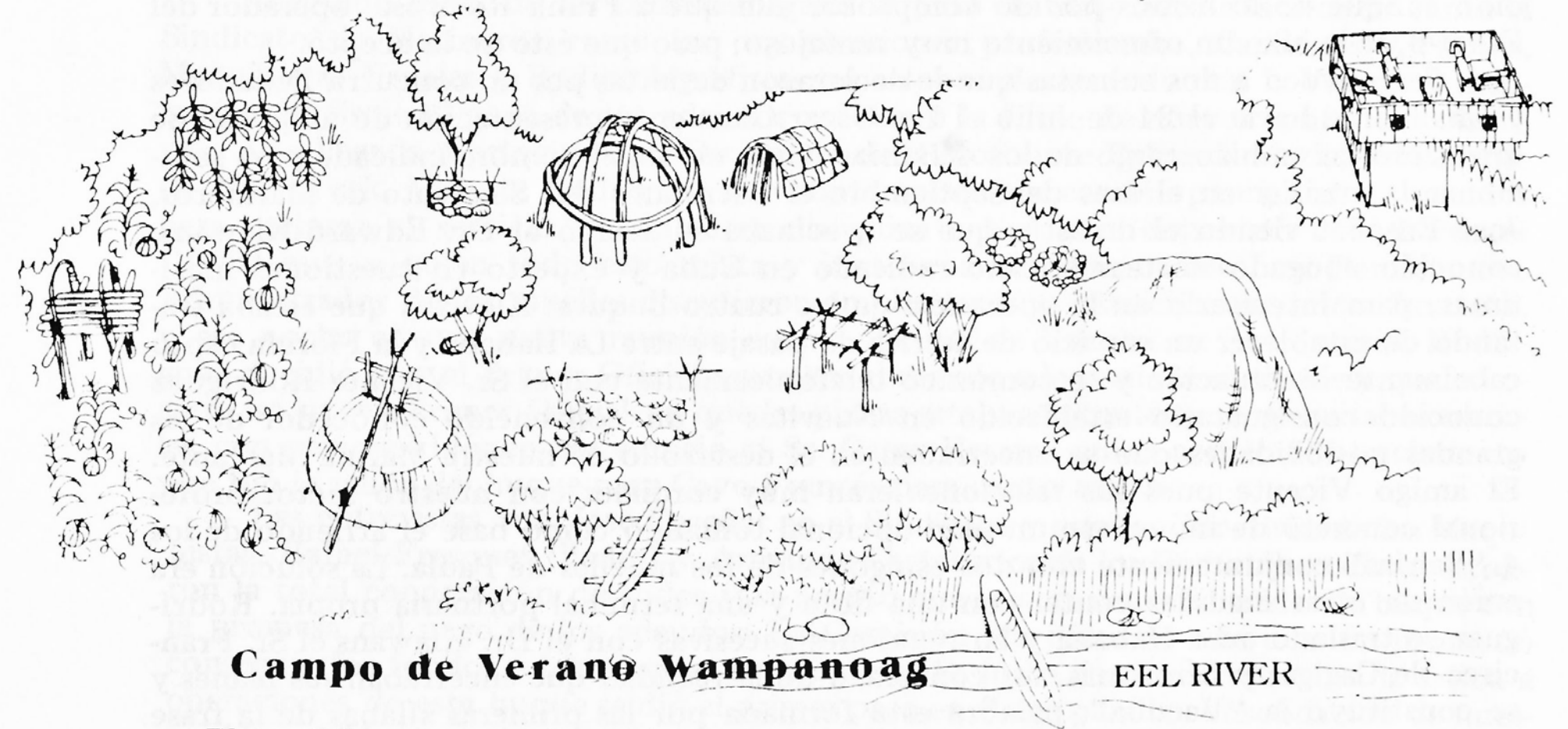
El primer niño blanco nacido en el Nuevo Mundo fue Peregrine White, que nació mientras el Mayflower permanecía fondeado en Provincetown. Cuatro de los peregrinos murieron en ese lugar, incluyendo Dorothy, esposa del Capitán William Bradford que cayó al agua y cuyo cuerpo nunca fue recuperado. Los otros tres cuerpos fueron enterrados en el lugar de lo que hoy es el centro de la ciudad de Provincetown.

El Mayflower permaneció en esta bahía por 36 días mientras que un grupo de 17 hombres buscaban un lugar más favorable para su permanente establecimiento.



Plymouth Plantacion

El sitio llamado Plymouth fue finalmente escogido por la abundancia de agua fresca y una buena tierra para cosechar. El grupo investigador retornó a Provicentown y abordaron al Mayflower que navegando a través de la bahía llegaron a su nuevo refugio el 20 de Diciembre de 1627. A este lugar lo llamaron Plantación Plymouth.



Campo de Verano Wampanoag

EEL RIVER

El terrible primer invierno fue tan severo y crudo que las enfermedades y el hambre hizo que murieran 22 peregrinos, más de la mitad de ellos. Pero los determinados supervivientes se unieron a los que más tarde arribaron y establecieron la primera colonia inglesa en lo que llamaron Nueva Inglaterra. Cerca de la plantación peregrina vivía una tribu de indios llamados Wampanoag, cuyo soporte a los peregrinos fue vital, a pesar de sus diferentes culturas e idiomas.

Después de todos es conocido, que una buena cosecha y el mejor entendimiento entre peregrinos e indios llegaron a celebrar la histórica cena con intercambio de regalos, productos entre ambas partes y celebraciones que dieron motivo al Día de Dar Gracias a Dios que todos los años se celebra en este gran país.

LA VACUBA S. A. Y SU PAPEL DECISIVO EN EL DESARROLLO DE LA MARINA MERCANTE DE CUBA

Por Jorge Navarro Custin

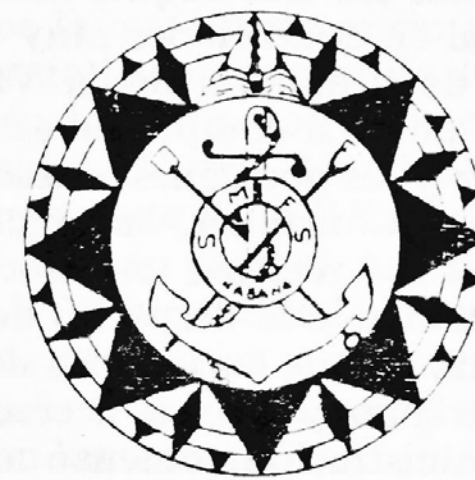


En el curso de los últimos meses del año 1953 la difícil situación porque atravesaban los pocos buques mercantes cubanos que aún estaban en operaciones se agravó ante la negativa del gobierno de continuar abonando subsidios por concepto de tonelaje insuficiente así como transfiriendo fondos para reparaciones de los 4 "Bahías" principalmente. Las sucesivas Intervenciones de la Empresa Naviera en Cuba, con la excepción de la del Comandante Evaristo Ulloa no habían contemplado planes de mejoramiento de la pequeña flota, limitándose a mantener el status predominante sin perspectivas de solución de los problemas que aquejaban. Al déficit comercial se sumó el adeudo de dos meses de sueldos a las tripulaciones y la necesidad de subir los "Bahías" a dique para mantenerlos en clase y a la Comisión Marítima Cubana presidida por el Coronel Gaspar Maspons no le quedó más remedio que acceder a la política que adoptaron los Ministerios de Hacienda, Transporte y Trabajo conjuntamente, y se trató de inmediato de conseguir en los sectores marítimos a alguien responsable que se hiciera cargo de la administración de los buques desentendiendo al gobierno. Tenemos entendido aunque no lo hemos podido comprobar aún que a Frank Roviroso, operador del Ethel-B, se le hizo un ofrecimiento muy ventajoso; pero que éste no lo aceptó.

Se convocó a dos subastas que se declararon desiertas por no concurrir licitadores y finalmente hacia el 24 de Julio el Dr. Oscar Gans en representación de un grupo de inversionistas se hizo cargo de los 4 Bahías. Gans no era el hombre indicado para solucionar la crisis y en el mes de Septiembre el Secretario del Sindicato de Marineros, José Enseñat viendo el desastre que se avecinaba se acercó al Dr. Edward Klawans, conocido abogado norteamericano radicado en Cuba y experto en cuestiones marítimas, para interesarlo en la operación de los cuatro buques; Klawans que estaba tratando de establecer un servicio de ferries de pasaje entre La Habana y la Florida captó cabalmente la situación y se comunicó telefónicamente con el Sr. Vicente Rodríguez conocido consignatario establecido en Nuevitas y un convencido conocedor de las grandes posibilidades que se encerraban en el desarrollo de nuestra Marina Mercante. El amigo Vicente pues sus relaciones eran muy cordiales con nuestro sector profesional concretó de inmediato un plan opcional tomando como base el arriendo de los 4 "Bahías" conjuntamente con dos espigones de los muelles de Paula. La solución era amén de otras medidas contar con una flota y una terminal portuaria propia. Rodríguez se trasladó a La Habana y en reuniones sucesivas con el Dr. Klawans el Sr. Francisco de Cagigas y otros más, los convenció de la realidad que encerraban sus planes y se constituyó la "Vacuba", palabra esta formada por las primeras sílabas de la frase VApores CUBanos BAHías. Se entablaron negociaciones con el Coronel Maspons y se fijaron las condiciones mínimas a que el Estado podía acceder para llevar adelante el arrendamiento de los buques y los muelles y se llegó a un acuerdo armónico y honorable para ambas partes y que contemplaba las siguientes condiciones:

- 1.— Renuncia total por parte de Vacuba, S.A., a todo género de subsidios por concepto de tonelada-hombre y que significaba un ahorro al Estado de \$163,000 anuales.
- 2.— Pago anual por concepto de arrendamiento de los buques y muelles de \$120,000.

- 3.— Que caso de subir el flete de azúcar por encima de 0.40 las 100 libras, el Estado percibiría el 50 % del monto de ese incremento. Según Rodríguez, el Coronel Gaspar Maspons, Presidente de la Comisión Marítima Cubana defendiendo los puntos de vista estatales, pero siempre en un marco correcto y honesto, lo llevó hasta las cuerdas.
- 4.— Mantenimiento de los buques en clase y reparación de los muelles.
- 5.— Pago de los adeudos a las tripulaciones.



Aceptado todo, de los trámites legales se pasó de inmediato a la acción. Tanto el Sindicato de Marineros como las organizaciones profesionales, Capitanes y Pilotos, Maquinistas Navales y Radiotelegrafistas no estaban de acuerdo con la Vacuba y mantenían en firme el pago de los adeudos así como la firma de nuevos contratos colectivos. A la llegada a principios de Diciembre de la Motonave Bahía de Mariel procedente de New York, Vicente Rodríguez que contemplaba un cambio parcial en los mandos para mejorar el servicio y establecer disciplina a bordo se entrevistó con el Primer Oficial que es quien todo esto relata y junto con el Capitán José Luis Rams, nuevo Administrador de los muelles discutieron ampliamente la situación que se confrontaba, y esa noche en una nueva reunión en las oficinas de Vacuba en San Ignacio, Rodríguez decidió que el Primer Oficial asumiera el mando a la mañana siguiente y que escogiera un nuevo Primer Oficial ya que las plazas estaban vacantes y se necesitaba cubrir las con personal idóneo. Se escogió al Sr. Oscar Herrera quien aceptó el ofrecimiento y se fijó la salida del buque para Cayo Francés para cargar azúcar.

Las entrevistas con José Enseñat en el Sindicato y con los directivos de los Maquinistas, Rafael Fresquet (Padre) y Armando Castellanos de los Radiotelegrafistas arrojaron la total cooperación de todos y se aceptó que se autorizara la salida del buque con la promesa del pago de los adeudos. La Comisión Marítima en esta ocasión prometió conseguir los fondos e hizo buena su promesa. Es justo confirmar que con la salida a operaciones de este buque se dió el primer paso en firme para la consolidación de nuestra Marina Mercante y que Vicente Rodríguez, así como los dirigentes antes mencionados comparten el honor de haber participado y conseguido que lo que era sueño se convirtiera en realidad. El éxito de Vacuba posteriormente demostró la costeabilidad de nuestra Marina Mercante pese a la competencia desleal de los navieros que operaban bajo banderas de conveniencia explotando con jornales de miseria a los marinos y burlando el cumplimiento de las leyes sociales cubanas vigentes.

El plan puesto en práctica por Vacuba fue muy sencillo. Se comenzó por mantener a todo costo un itinerario fijo de salidas de New York consiguiéndose un enorme aumento en la carga de retorno que daba las utilidades transportándose el azúcar para cubrir los costos.

Para mantener el itinerario con sólo los 4 Bahías se obtuvo (mediante reintegro) que sólo se cargara en Nuevititas y que en la mayoría de los casos los azúcares se descargaran en New York. En siete años de operaciones no hubo interrupciones en los itinerarios pese a que los Bahías aún no disponían de radares ni de ningún otro equipo moderno salvo el radiogoniómetro.

En Abril de 1957 cuando otras medidas gubernamentales como la creación de la hipoteca naval y otras más estimularon a otros inversionistas a ingresar en la competencia mercantil marítima surgió una filial de la Vacuba, la Golfo-Cuba operadora de los "Golfitos" como fueron más conocidos los tres buques Bahía de Tánamo, de Sigüanea y de Santiago, adquiridos en Portugal en condiciones muy ventajosas y que se llevó a cabo con un fondo de \$300,000 de utilidades de la Vacuba y un préstamo de \$700,000 del Banco Financiero de Cuba. La compra de estos buques coincidió con la crisis internacional del Canal de Suez y los portugueses deseosos de anular la venta trataron de sobornar al Capitán Roberto Courtillier, encargado de aceptar o no los buques. Courtillier, hombre de gran rectitud rechazó un ofrecimiento de \$50.000 y recibió el primer buque el Bahía de Tánamo, se le despachó desde Amberes al mando del Capitán Francisco Martínez, viejo conocido de los lectores de Rumbos.

Divergencias entre Vicente Rodríguez y algunos accionistas de Vacuba motivaron que éste renunciara, y la nueva administración comenzó a confrontar dificultades de inmediato. El Sr. Rodríguez aprovechó esta coyuntura para convencer a Don Julio Lobo que adquiriera la Vacuba y éste que conocía el dinamismo de Rodríguez consideró como aceptable la negociación y por \$1,100,000 Vacuba pasó a los predios de Don Julio y Vicente Rodríguez regresó como Presidente de la nueva directiva.

Ya el incremento de la flota mercante cubana era notable. Un naviero español Francisco Navas había abanderado cubanos los tres buques Río Jibacoa, Río Caonao, y Río Damují. Se habían adquirido por otros navieros el María Teresa y los dos refrigerados Fundador y Fru-Cuba y estaban en proceso de construcción los seis que llevarían los nombres de las provincias. La Marina Mercante era una realidad.

El final de toda esta etapa inicial es en parte conocido de todos. En él participaron todos los que no se plegaron a las exigencias de la creciente dictadura comunista de Fidel Castro y que esperamos poder relatar en un futuro próximo.

VIAJE DEL CRUCERO "CUBA"

Por: MARIO LUQUE BERACIERTO

EPILOGO y PROLOGO, ?



Dirigiéndose a una Convención del Ejército, el entonces Presidente Harry S. Truman dijo refiriéndose a los Marines: "que los Marines tenían un Bureau de Propaganda magnífico y por eso eran tan bien conocidos". La Marina de Guerra careció de una cosa similar y es por eso a mi juicio, que múltiples acciones, algunas de proporciones heroicas, no fueron del dominio público.

Al terminar el relato del viaje a Europa, pensaba escribir algo sobre la inconsciencia de quienes, con verdadero desprecio de la vida de sus tripulantes, ordenaron el viaje, en esa forma. Pero pensándolo bien y acordándome de aquello que dice: "agua pasada no mueve molino" creo es mejor seguir, si los lectores lo toleran, relatándoles otros casos dignos de ser mencionados y en los cuales estuvo involucrado el Cro. "CUBA" y su dotación.

Muchas gracias a los que han tenido la paciencia de leer mi relato y más gracias aún a los que se tomaron la molestia de así decírselo a Pelayo, elogiándolo.

LAS ULTIMAS "CORBETAS" CANADIENSES

MIGUEL G. TRUYOL

Por los años 1978-79 el Museo Naval Canadiense, estaba localizando para su adquisición y exhibición permanente, una de las famosas CORBETAS fabricadas en ese país. La busca en los archivos de la Marina Canadiense fue extensa y minuciosa. Para los efectos de los Canadienses, tenía una gran significación patriótica localizar una de estas unidades, por lo menos la que estuviera sin mayores alteraciones ni desfiguraciones, o sea, la que se conservara lo mejor posible de acuerdo a su construcción original.

Las CORBETAS fueron los primeros buques de guerra fabricados en serie en el Canada, fue durante la Segunda Guerra Mundial y este hecho convirtió a dicho país en productor de buques durante este Siglo XX.

Estas CORBETAS fabricadas para el uso de la Marina de Guerra Canadiense (ROYAL CANADIAN NAVY) fueron todas muy eficientes durante la guerra y las mismas se destacaron en los patrullajes y convoyes durante la guerra, principalmente en los mares del Norte, donde se batieron con los malos tiempos, demostrando que a pesar de su ligereza, capeaban los mares.

Se construyeron una gran cantidad de ellas; fue una fabricación en serie y hubo el momento que la Marina Canadiense prácticamente estaba constituida casi en su totalidad por dichas Corbetas, con la excepción de algún que otro destructor.

A la terminación de la guerra, Canada vendió sus CORBETAS y entre los muchos países que compraron estas naves, estuvo la República Dominicana que adquirió seis de dichas naves en el año 1945.

La larga búsqueda de la CORBETA sin modificaciones ni alteraciones en su casco y superestructura, por los historiadores, tuvo su culminación, al fin, en la República Dominicana en donde se encontraban aún dos de dichas naves las cuales presentaban un aspecto aterrador por la falta de mantenimiento a pesar de que estaban en servicio activo. Sin embargo, sus características originales y armamento se mantenían bastante conservados motivando ésto a su pronta reparación que era la finalidad, de este proyecto.

Las dos CORBETAS localizadas fueron:

- 1.— LOUISBURG II, del modelo "Flower" mejorado, construida por el Astillero MORTON YARDS y puesta en servicio en Octubre 13, 1943, que fue re-bautizada JUAN ALEJ. ACOSTA (402).
- 2.— LACHUTE, construida por el mismo Astillero que la Louisburg II, puesta en servicio en Octubre 24, 1944 que fue re-bautizada COLON (401). Estas fueron las últimas CORBETAS fabricadas en el Canada para la guerra.

Una vez inspeccionada estas dos CORBETAS por los Surveyors del Museo Naval Canadiense, estos comprobaron que las mismas estaban, según sus documentos, en servicio activo, a pesar de su mal estado y, llegaron a un entendimiento con el Gobierno Dominicano para su adquisición y con la colaboración del Vice Almirante Francisco A. Castillo, se trazó un plan para su reparación, etc., etc.

Los Surveyors Canadienses, examinaron minuciosamente estas dos CORBETAS y definitivamente que la COLON (401) estaba en muy mal estado en general, pero que de ésta se utilizarían partes y piezas para la reparación de la JUAN ALEJ. ACOSTA (402) que estaba en mejor estado de mantenimiento, a pesar de su estado general de abandono y así de estas dos unidades se reconstruiría una apta para la navegación y traslado a Halifax.

Los cascos de estas CORBETAS estaban perforados, tanto por debajo de la línea de flotación como en el resto del casco, así como las cubiertas que también estaban en tan mal estado, que sería necesario cambiar varias planchas. Tenían gran oxidación por la acción del mar en la nave principalmente en la superestructuras. Los pítanques y el castillo estaban en estado desastroso, pero reparables. Se trazó el plan de reparación y las dos fueron llevadas a los Astilleros de Santo Domingo, donde la JUAN ALEJ. ACOSTA (402) se le taparon las perforaciones con parches y algún cambio de planchas en el casco. Su cubierta y superestructura fue picada y pintada en su totalidad, así como los distintos camarotes y salones. Su máquina principal y los generadores, fueron reparados y se utilizaron piezas de la COLON (401) para esta reparación. El cuarto de máquina y el de los equipos auxiliares, se arreglaron y pintaron y la CORBETA quedó apta para la navegación por su propia máquina para trasladarse hasta el Canadá. Se trabajó con esmero y en la reparación se hizo una labor formidable y los surveyors e inspectores del Museo Naval Canadiense estaban contentos y satisfechos por el trabajo realizado y sólo estaban contemplando con gran ilusión el viaje de la CORBETA hacia el Norte.

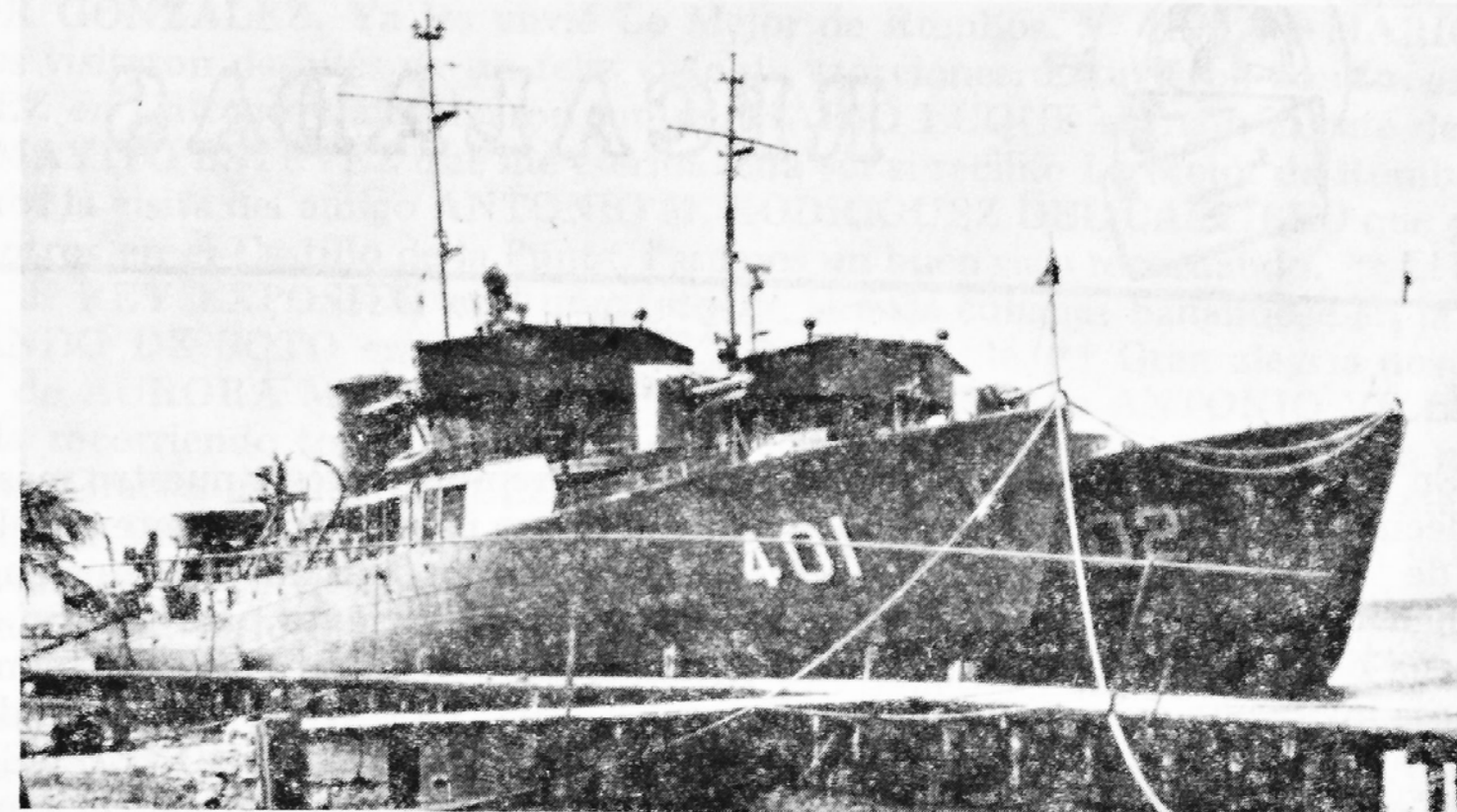
Sin embargo, el destino que es imprevisible, fue mucho más fuerte que esos deseos humanos del traslado de esta CORBETA para el Museo Naval. Cuando todo estaba listo para la larga travesía y sólo se esperaba por la orden de largar cabos de tierra Dominicana sobrevino el desastre motivado por la naturaleza que predomina en esa área del Caribe: el inesperado huracán "DAVID" de Agosto 31, 1979 con su curso diabólico, pasó por la República Dominicana con vientos más fuertes que los de las galernas, lluvias torrenciales y marejadas altas y fuertes que causaron estragos; y destrozó material y humano incalculables a este país caribeno.

El huracán "DAVID" en su batida a la República Dominicana, con sus vientos y fuertes marejadas arrancó y destrozó los cabos que aseguraban a la CORBETA "JUAN ALEJ. ACOSTA (402)" y se la llevó batiéndola y destrozándola contra tierra firme, partiéndole su casco por su quilla y clavándola en el fuerte arrecife de coral de los Trópicos. Fueron tantas las investidas contra tierra firme, que hasta la superestructura se demolió y la misma quedó en tan deplorable estado que resultó una pérdida total.

Los historiadores no se enteraron de este desastre hasta después de dos semanas de ocurrido, motivado esto por la falta de comunicación dejada por la fuerte batida de "DAVID". Sufrieron revés irreparable, ocasionado por la naturaleza, ya que como se dijo anteriormente, la JUAN ALEJ. ACOSTA (402) no tenía reparación. Fue necesario olvidar por completo de esta empresa que tantos sueños bellos les había ocasionado a los Canadienses y que hubiera sido motivo de orgullo para los Dominicanos si la Corbeta hubiera estado en exhibición en el Museo Naval Canadiense.

Con este fracaso, tuvieron los del Museo Naval Canadiense que adquirir otra CORBETA, la ex-SACKVILLE, que se había convertido en un barco para las exploraciones marinas, que estaba sumamente modificada y cambiada su apariencia original, pero fue lo único que pudieron conseguir de CORBETA. La reconstruyeron a gran costo y es la que está en exhibición en el MUSEO NAVAL CANADIENSE, muy a pesar de ellos.

Como dato curioso y de interés del lector, consta que la primera CORBETA que el Gobierno Dominicano compró al Canadá fue la COLON en 1945 y en esta oportunidad se le registró en la Marina de Guerra Dominicana como COLON C-101 (C por ser Corbeta). Este sistema de registro continuó hasta la década de los 50, después de la cual, a todas las Unidades de Guerra Dominicana se le cambió el numeral de identificación y todas las Corbetas estaban numeradas en los 400.



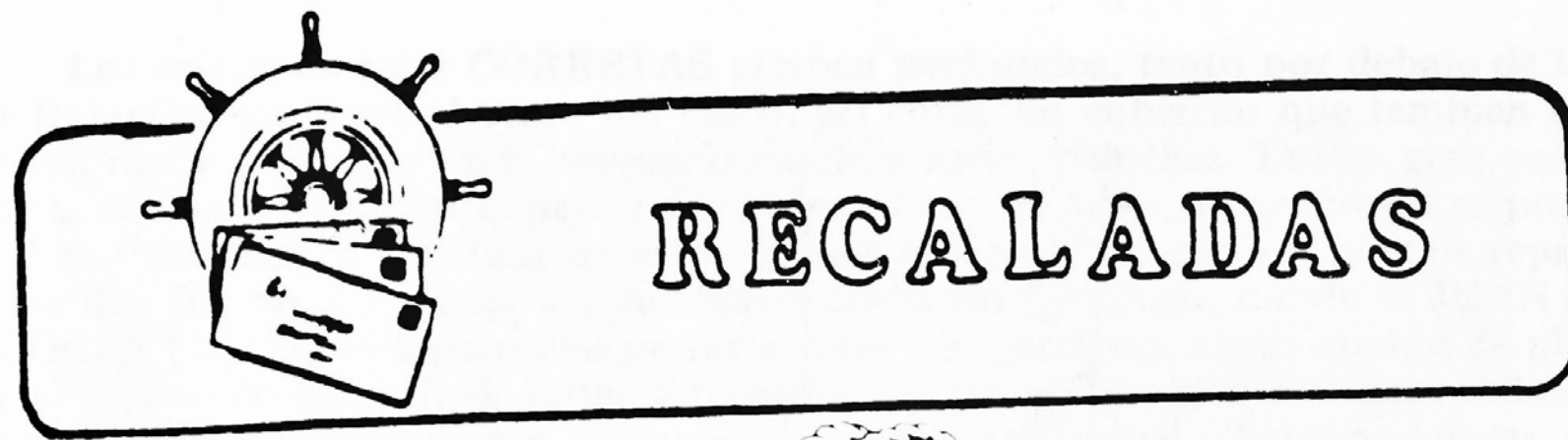
Anteriormente hablamos de la Corbeta "JUAN ALEJ. ACOSTA" (402) y sin embargo la Corbeta COLON C101 tiene una vasta historia naval en la Marina de Guerra Dominicana que llena de orgullo a todos los Dominicanos y señalemos que en el 1946 la Corbeta COLON C101 fue en un viaje de buena voluntad al hermano país sudamericano de Brasil y este hecho convirtió a esta Corbeta COLON C-101 en ser la primera Unidad de Guerra Dominicana que cruzó la línea del Ecuador y entró en el Hemisferio Sur.

En este viaje a Brasil, a bordo iba como instructor de los Guardias Marinos Dominicanos el entonces Alférez de Navío Don César de Windt y Lavandier (actualmente Contra-Almirante de la Marina de Guerra Dominicana - Retirado).

También la Corbeta COLON C-101 realizó un viaje a Europa representando a su país en Inglaterra. Realizó viaje al Canadá cuando fueron a buscar un destructor y tomó parte en muchos otros servicios meritorios de la Marina Dominicana.

La Corbeta COLON C-101 como la JUAN ALEJ. ACOSTA (402) sufrieron el mismo desenlace, estando COLON (401) en la Base Naval Dominicana del "CALDERAS" fue destruida por los efectos del huracán "DAVID" y también quedó tan dañada, que la misma fue convertida en chatarra.





En estas últimas Recaladas del año 1985, queremos expresar nuestro más cariñoso agradecimiento por la fiel y sentida acogida con que ustedes han mantenido la circulación de "Rumbos" que no es nuestro, sino de todos los marinos cubanos en el exilio, que han cooperado con invariable fe y continuas aportaciones para que no fallara su pequeña pero sincera revista. ¡Gracias, y qué Dios los bendiga! ** Comenzamos con la cariñosa invitación que nos hacen NANCY y REINALDO LAZO con motivo de la boda de su hija JACQUELINE con el joven JAMES B. KELLY. El CORONEL REINALDO LAZO de la Marina de Guerra Norteamericana nos espera el 28 de Diciembre a las 7 p.m., en la ST. PIUS X CHURCH, 36 East Naples en Chula Vista, California y en el N.A.S. North Island Officer' Club, en Coronado, California donde se efectuará la recepción. Para la familia LAZO a las que nos unen grandes afectos, muchas felicidades de TERESITA, HAYDEE, LUIS y PELAYIN. ** Ya nos acompañan como bisabuelos los buenos amigos CUCA y ALEJANDRO BROOKS con el nacimiento de LARRY, hijo de TERRY y LARRY LLODRA. Otra gran alegría para los esposos BROOKS: su nieta JANITSA LLODRA se graduó de Dentista y lo más significativo es que JANITSA es Lieutenant de la Navy Americana y está destacada en una base de submarinos. La tradición marina continúa. Felicidades. ** Otra gran alegría nos causó el enterarnos que BENITO LOYOLA JR., Alférez de la Marina Americana destacado a bordo del Portaviones "Saratoga" del cual partieron los aviones americanos que interceptaron el avión egipcio que llevaba a los terroristas y los obligó a aterrizar en Italia. LOYOLA Jr., es piloto aviador de ese portaviones. Pero lo más interesante es que su padre el viejo BENITO LOYOLA prestó servicios en esa misma nave, en prácticas de Plane Guard por los años 50. Para TERESITA y BENITO LOYOLA nuestra felicitación, ya que la tradición naval también continúa. ** Los buenos amigos SISTA y JOSE ROMERO NEGRIN con su continuo apoyo. ** El amigo TOMAS DOMINGUEZ contento con Lo Mejor de Rumbos y nos alegramos de su recuperación. ** Agradecemos los sellos que nos envía el amigo ONELIO CEJAS con quien hablamos. ** El DR. JUAN A' INGUANZO que no falla en alentarnos. ** Desde Filadelfia el amigo ALEJANDRO MAYOLI al igual que sus hermanos FELIPE, VIDAL y "MARCELINO" nos apoyan sinceramente. ** Después de mucho tiempo, casi dos años, nos escribe el amigo BENJAMIN MILIAN desde New York. MILIAN perteneció al Ngdo. de Transportes y desde New York. MILIAN perteneció al Ngdo. de Transportes y fue auxiliar a las órdenes del CDTE. GAJATE. Al amigo MILIAN que CELESTINO RIERA quiere que le escribas. ** Los hermanos RUBIRA no fallan, no importan las circunstancias. ** A los compañeros de Los Angeles que si saben la nueva dirección de ANGELITO HERNANDEZ me la informen, ya que cambió de dirección. ** Estuvimos hablando con el amigo RAUL CANO de la Revista Club Social Familia F.A.E.C. de nuestra aviación militar. Nos emocionó mucho el escrito del amigo MARIO LLOSSAS por su veracidad y valentía. Todo militar debe leerlo. Felicidades hermanos. ** También me devolvieron la revista de JOSE BEROVIDES y espero que VALERIO BENITEZ me informe sobre ello. Abrazos. **

RECALADAS

Desde West New York nos escriben los buenos amigos JOSEFINA y HECTOR GONZALEZ. Ya les envié Lo Mejor de Rumbos. ** IRMA y MARIO LUQUE nos visitaron después de un feliz viaje de vacaciones. Estuvieron con los esposos ESTEVEZ en Chicago y almorzaron juntos. MARIO LUQUE extrañó el café de Teresita. A MAYITO ESTEVEZ que me escriba para ver si recibió Lo Mejor de Rumbos. ** Recibimos la visita del amigo ANTONIO M. RODRIGUEZ DEL CASTILLO que estuvo con nosotros en el Castillo de la Punta. Pasamos un buen rato recordando. ** El amigo PEDRO J. REY EXPOSITO con una foto de sirenas cubanas bañándose en la Playa HERNANDO DE SOTO en Tampa y que está formidable. ** Gran alegría nos causó la carta de AURORA M. AOCHUM la querida hija del amigo ANTONIO VILLEGAS que anda recorriendo toda Europa y que pronto estará por Miami en tránsito para la Argentina. Gracias al amigo VILLEGAS por haberme suscrito a la Revista General de Marina de la Marina Española. Ya le envié a tu hija Lo Mejor de Rumbos y otras revistas. Abrazos. ** MARINA y CARLOS M. SERIO los hermanos de Hialeah, siempre en contacto con nosotros. ** El amigo MANUEL BARBERIS con la dirección de su sobrino VENERANDO BESADA que estaba interesado en recibir a Rumbos. En la Marina estaban VENERANDO BESADA, LAZARO BESADA, el jimagua que vive en Cienfuegos y MANOLO BARBERIS. El amigo BARBERIS otro a quien ORLANDO ALFONSO le dejó la mesa puesta. ORLANDO ALFONSO me llamó desde Boston y me informó de la enfermedad de ERNESTO GARRIDO; hablamos con GARRIDO y ya está totalmente recuperado. ** La buena amiga NORMA ARQUE rectificándonos el número de su apartamento y con un cariñoso abrazo de ARQUE CALAÑA que reciprocamos. ** Desde Hialeah los buenos amigos y verdaderas columnas de Rumbos y que mucho apreciamos. Gracias hermanos. ** El amigo ROMAN BAS contento con Lo Mejor de Rumbos y siempre apoyándonos para que Rumbo mejore. Gracias hermano. ** Un verdadero afecto y cariño nuestro MARIA H. PRENDES desde Cherry Hill, New Jersey con recuerdos de nuestra mutua amiga ELISA PURMELL. ** El amigo MARCOS MARTINEZ sigue en su labor patriótica por Centroamérica. MARQUITO vale mucho. ** Nos encontramos con AMILDO BARRIOS, representante de ventas de la Compañía Ecuatoriana de Carga. Felicidades. ** El CAPITAN JOSE VILLA aporta por medio de MIKE TRUYOL otro valor que mucho estimamos. Desde el principio siempre hemos contado con el apoyo del buen amigo T. BABUN. Abrazos. ** Al amigo GUSTAVO NOVO que aunque operado de cataratas tengo 20-20, claro que con lentes. Con MARIO LUQUE te envié el brochure de los nuevos espejuelos, que me habías prestado. ** Desde Hialeah, el amigo RODOLFO MACIAS con su apoyo de siempre. ** Los buenos amigos FE y ANGEL BOLAÑOS siempre junto a nosotros y que agradecemos. ** El TTE. ALFREDO VEGA ya es parte de RUMBOS y no falla. ** Hablamos con JULIAN DOMINGUEZ y con GUSTAVO RODRIGUEZ con motivo de la muerte de la mamá de GOMEZ PEREZ. ** El amigo TOMASITO IGLESIAS desde Tampa y contento con Lo Mejor de Rumbos. ** El amigo GILBERTO FUNDORA aporta pero no escribe y eso lo extrañamos. ** Hablamos con el amigo BENITO HERNANDEZ con motivo del fallecimiento de la mamá de FAUSTINO MARTINEZ. Espero noticias de RIGOBERTO. ** El hermano PEDRITO BLANCARD nos escribe desde Jersey City; estuvimos destacados en la Base Naval de la Fe, él a bordo del CS-14 y yo en el CS-24. ** Compartimos largo rato con el amigo JUAN VALIDO en el funeral de su querida esposa, que moralmente lo ha destruido, ya que después de estar el amigo VALIDO preso por 17 años en las cárceles comunistas separado de su esposa e hijos y cuando esperaba compartir con ellas los últimos años de su vida, la pierde para siempre. ** El amigo RAUL O. SERRANO, el "Currito" que no se olvida de nosotros. Nuestra amiga CHARITO BALSINDE de HERRERO desde la playa de Miami Beach nos escribe, lo cual mucho apreciamos. **

GEORGINA y ORESTE

GARCIA desde Opa-Locka los buenos amigos que no se olvidan de nosotros. ** Otro fallo del Correos. Me devolvieron la revista de ARISTIDES CABRERA, comprobamos su dirección y era correcta. Gracias que teníamos su teléfono. Por eso es necesario tener el número de teléfonos de los lectores. Yo no se lo doy a nadie a no ser a petición del poseedor. ** El Decano del Colegio de Periodistas en el Exilio, el buen amigo MARIO BARRERAS siempre nos envía el boletín del Cuban American National Foundation y que mucho agradecemos. También felicitamos a MAYITO BARRERAS por entrar en la década de los 40. ¡Felicidades! ** El amigo ADALBERTO MOENCK con su propaganda anticomunista y que apreciamos. ** Desde Hialeah el buen amigo ARTURO MENDEZ feliz por leer en Rumbos mucha información sobre la Marina y sus compañeros. Gracias. ** El amigo JOSE MARTINEZ SOSA que trabaja para la Delta Air Lines y que no se olvida de sus compañeros del Negociado de Personal. ** Desde New York ZENAIDA y JUAN F. ABREU y contentos CARMEN y ABELARDO por tener a JUAN junto a ellos. Me refiero a los MORELL que aprecian mucho a los esposos ABREU. Abrazos. Con motivo del temblor de tierra que afectó a New York y New Jersey, hablamos inmediatamente con ESTER y PEDRO J. REY, con CARMEN y ABELARDO MORELL y con ABREU que al sentir el tremendo ruido del temblor corrieron para ver si era la "boiler". ** Los buenos amigos CUCA y MARCOS PEREZ MEDINA desde Charlotte, N. Carolina empezando a disfrutar del año 51. Abrazos. ** Desde Brooklyn el amigo FERNANDO PEREZ indeciso de que si viene para Miami para estar con su hija, el esposo y tres nietos y con dolor dejar los 2 de Brooklyn. Pepsi-Cola para toda la familia. ** El amigo OVIDIO ACOSTA contento con Lo Mejor de Rumbos, dice que muy bueno porque pusimos tiempo, dedicación y entusiasmo y sobre todo mucho amor en el mismo. Gracias hermano. También felicita a PEPE RUBIRA por su magnífico relato, muy bueno y muy detallado sobre el hundimiento del submarino alemán U-176. Dice OVIDIO que él era marinero en el Arsenal cuando condecoraron a RUBIRA y el día y la noche anterior tuvieron que "afeitar" todo el polígono para la ceremonia. Tremendo embarque, pero disfrutó cuando le pusieron la Medalla del Mérito Naval Rojo al amigo RUBIRA. ** Varios compañeros y entre ellos el amigo JOSE GOMEZ PEREZ nos dice que el Attaché Naval que aparece en la contraportada del número anterior es R.C. BENITEZ, que fue Comandante del Submarino "Cochino" en la Segunda Guerra Mundial y que se retiró con el grado de Almirante y que hoy trabaja para la Universidad de Miami. Gracias hermanos. ** El amigo MIGUEL A. ASTIAZARAIN que recibió Lo Mejor de Rumbos gracias a PEPIN RUBIRA. Estoy esperando contesta de República Dominicana sobre el libro de los submarinos alemanes escrito por el buen amigo CONTRALMIRANTE CESAR DE WINDT. ** Muy cariñosa la carta del querido amigo PEPITO MIJARES. Ya te envié "Lo Mejor de Rumbos". Abrazos para NENITA de TERESITA. ** Visitamos a PROGRESO CASTELLANOS que se alistó en el 1935 pasó la Escuela de Reclutas del Mariel, perteneció al Arsenal de Casa Blanca, Cayo Loco, Donativo, Transporte Columbia e hizo toda la II Guerra Mundial a bordo del Patria, después al Caribe, la Fragata Maceo y el Siboney y se retiró en el 1960. Me llamó el CDTE. ANTONIO MALLO recordando que el mejor timonel que tuvo fue PROGRESO y para que MALLO celebre a un marinero, hay que considerarlo. El amigo ROMAN BAS contento con "Lo Mejor de Rumbos" y siempre apoyándonos para que Rumbos mejore. ** Un verdadero afecto y cariño, nuestro MARIA H. PRENDES desde Cherry Hill, New Jersey con recuerdos de nuestra mutua amiga ELISA PURMELL. Abrazos. ** El CNEL. GOICOECHEA, el buen amigo trabajando muy duro en la historia de nuestra Marina de Guerra y que pronto estará lista, si algún compañero recuerda la fecha del nombramiento del Comodoro PASCUAL BORGES como Jefe del Estado Mayor, por favor infórmelo. GOICO me envió el aporte de su hijo el CDTE. CELSO G. BOLET un fiel lector de Rumbos. **

Desde

West Palm Beach el amigo PABLO PEREZ RICART con recuerdo para LORENZO CORDERO y OVIDIO ACOSTA. ** El hermano TEOFILO ELIAS GEARA con fotos del homenaje al amigo TORRENTE. Muy buenas las fotos. Abrazos. ** El amigo JULIO BELLO que lee a retazos "Lo Mejor de Rumbos" por el poco tiempo que le sobra, pero lo que ha leído le ha gustado. ** ESTRELLA y RAUL OTERO desde Las Vegas, Nevada nos llamaron y también nos escribieron. Siempre quieren que volvamos a Las Vegas; ganas no nos faltan. Abrazos. ** El amigo ANDRES F. GONZALEZ dice que cambió la manzana por el jardín, ya que se mudó de New York para New Jersey. Felicidades en su nueva morada. ** GUSTAVO BLANCO, el buen amigo y fiel lector de Rumbos me escribe desde Miami. Abrazos. ** Carta de JULITA y PANCHITO VEGA desde West New York informándonos de que EILEEN SEIJO la esposa de JESUS SEIJO perdió a su único sobrino en un accidente en la casa y que EILEEN está muy afectada. ¡Cuánto lo sentimos! y espero que SEIJO me informe del caso. Abrazos a JULITA de Teresita. Dime si van a la boda de JACQUELINE LAZO en San Diego, California. ** CAROLA y RENE GONZALEZ los buenos amigos esperando cambiar de residencia y que me avisarán. Dime si BELARMINO ALONSO te llamó. ** Estando de visita en casa de JULITA LEON afecto nuestro y hermana de OSCAR RABAU, nos encontramos con el amigo EMILIO GONZALEZ CASTELLANOS y pasamos una alegre tarde con LUZ MARIA y OSCAR de vacaciones por Miami. Nos contó RABAU la reunión de telegrafistas en Cayo Largo y el baño de NEREO BLANCO en las azules aguas del Atlántico. GONZALEZ CASTELLANOS se fijó en el error del zip code que aparece en "Lo Mejor de Rumbos"; esas con las cosas que a pesar de revisar y ver, muchas personas por un error pasan y luego es tarde para arreglar. Mi Zip Code es 33155 y pusieron 22155 y todo el mundo sabe que en Dade County todos los Zip Code empiezan con 33. Gracias hermano. ** Nuestros buenos amigos LILIA y JULITO MESSER contentos con "Lo Mejor de Rumbos". JULITO no llegaron las tarjetas tuyas como me dices en tu carta. Abrazos. ** REGLA y LUIS GONZALEZ desde Hialeah; estos buenos amigos no fallan en cooperar con Rumbos. Gracias hermanos. ** La buena gente de GIRALDO CASANOVA desde New York con saludos para Teresita y contento con "Lo Mejor de Rumbos". GIRALDO dime algo del amigo ENRIQUE DOBSON. ** El CAPITAN FRANCISCO J. MARTINEZ con un abrazo afectuoso y que devolvemos. ** Visité al amigo ALBERTO DE BECHE y en tratamiento para recuperar parte de la vista perdida y que esperamos vaya al lugar indicado. Abrazos. ** El amigo PAQUITO ASPURO nos dice: HOY A RUMBOS YO LE ENVIO / ESTE PEQUEÑO ESLABON / PARA QUE SU BUEN PATRON / PUEDA REMONTAR EL RIO / EN SU CAPITAN CONFIO / QUE HARA BUENA RECALADA / SI LA COSTA VE CERRADA / POR FUERTE CHUBASQUERIA / CONFIA, CAPITAN, CONFIA / Y TERMINA LA JORNADA /. Buena la rima. A MARIA ASPURO lo prometido es deuda y estoy esperando lo de La Fragata "Máximo Gómez". Abrazos. ** Al amigo LUCIO HERNANDEZ que seguirá como hasta ahora, recibiendo a Rumbos. ** Al amigo NICOLAS BRAVO que agradecemos su invitación y asistiremos. Abrazos a Rosa de Teresita. ** Al amigo CELESTINO RIERA allá en la Playa de Miami Beach que si se pudo comunicar con BENJAMIN MILIAN en New York. ** El buen amigo EDWARD PORRO con su nuevo teléfono pero la misma dirección. Dime si AGUSTIN LEAL te vió. ** El amigo JULIO LAJONCHERE nos escribe y dice: Más vale tarde que nunca. Todos sabemos la rapidez de MR. CHAN en todas sus cosas. ** El buen amigo MARTIN L. SANCHEZ otro de los marinos que sufrieron la cárcel comunista vino por el Mariel con su esposa y su hijo, perdiendo este último a los cuatro meses de estar aquí. Comprendemos su dolor. MARTIN nos habla de los afanes deportivos del inolvidable LEONARDO

ULLIVARRI y recuerda la vez que ULLIVARRI tenía muchos marinos practicando deportes en la famosa 2da. Compañía de Infantería y llevó a un alistado que le decían "Mandarria" al Palacio de los Deportes, que por poco se va del ring, pero no pudo por la paliza que recibió. Con saludo para RAUL GONZALEZ OCEJO e HIGINIO HERNANDEZ protagonistas del último cuento de marinos, ya que él, en esa fecha estaba en la Academia Naval. También nos dice que JULIAN DELGADO es entrenador en Puerto Rico. Por cierto, le envió la revista a JULIAN pero no me dice si la recibe. ** CHARITO y CEFERINO PEREZ CARRIL desde New York, muy cariñosos como siempre. CEFERINO dime si recibiste lo que te devolví. ** El "sobrín" ING. ROBERTO BALBIS, Jr., dice que las matas de mangos están llenas de hojas y que la nevada del año pasado ya está rebasada y que me mantendrá al tanto de las flores, que los mangos se los come él. Espero contestarte personalmente. ** Nos visitó el CDTE. ANTONIO MALLO y pasamos una velada recordando el viaje de la Fragata "Maceo" a Europa y que sigo esperando su relato. Por cierto nos cuenta MARTIN L. SANCHEZ la bronca en España, cuando rompieron un retrato del Presidente GRAU los españoles y los golpes abundaron. Que el CABO BABY de la Paz que fue un gran boxeador se dió gusto en la pelea y la cual llegó hasta el límite de la diplomacia. ** El amigo ROBERTO LUNA no me envía la dirección de su hermano y tengo para él una ampliación de su promoción. ** El amigo HERIBERTO HERNANDEZ nos dice que nunca estuvo embarcado y que sería otro con ese nombre que fue a España en el B.E. Patria. Le envía un saludo al amigo ABELARDO GARCIA BERRY que fue un gran reporter policíaco del Periódico AVANCE (nosotros no lo sabíamos) y que estando HERIBERTO por muchos años en el Bureau de Investigaciones como Jefe del Ngdo. de Extranjería fue gran amigo de RITO GARCIA padre de ABELARDO, así como un hermano que trabajó con el Director de Química Legal del Gabinete Nacional de Investigación Dr. DIAZ PADRON y el laboratorista GABRIEL VEGA. Veremos qué dice ABELARDO GARCIA BERRY el querido amigo y Director de LA VOZ de New Jersey. Abrazos hermanos. ** El amigo MARIO A. NEREY otro que estuvo por Cayo Largo y que apreciamos su interés en Rumbos. ** El amigo JUAN YANES dice que LUIS está esperando a que se vaya por sí sola la piedrecita. Le envía el pésame al amigo VALIDO por la pérdida de su ROSA EMILIA y que está pasando por lo mismo que él, quedarse solo cuando más falta le hace la compañera de muchos años. Tremenda experiencia. ** El amigo FRANCISCO VELASCO MOREJON ya recuperado de su subida al varadero del MERCY HOSPITAL Muy bonita la foto de la Academia Naval, pero me gustaría tener la Iglesia del Mariel que estaba detrás de esa revista. Abrazos. ** Los inolvidables ELENITA y CARLOS FIALLO mis buenos amigos y que recordamos con mucho cariño. ** Desde New York la buena amiga NENA RIZO con sellos para la Doña y que mucho agradecemos. Con pésame para los familiares de HUMBERTO MOTA. ** CHUNY y JORGE CONTRERAS desde San Marino, California me envían una revista de la Sociedad Geográfica sobre los marinos vascos pescadores de ballenas en las costas de Nueva Inglaterra y estamos trabajando sobre el mismo, ya que el verano pasado estuvimos por esa zona. Claro que en el derrumbe del edificio de la Secretaría de Marina Mejicana por el terremoto, se perdieron valiosos archivos históricos. Doctor ahora tiene tiempo para colaborar ya que está retirado y no quiero que se aburra. Abrazos de Teresita. ** El querido amigo MIKE (RADAMES) PEREZ desde West Palm Beach con su nueva dirección en Lake Worth, Florida. Envíame el teléfono, ya que paso por ahí cuando voy a Tampa. ** Desde Bridgeport, Connecticut nos escribe el amigo SANTIAGO MARTINEZ CORREA ya con dos hijos en college y con algunas sugerencias dignas de estudiar. El publicar un número extraordinario publicando las fotos de la Marina que tengo en mi

poder, es una gran idea pero creo que no bastarán 4 ediciones para publicarlas. son muchas. Eso va; en cuanto a publicar fotos de compañeros como están en la actualidad, con sus compañeros, hijos y hasta los nietos, tendría que ser un número extraordinario, ya que el tamaño de Rumbos es pequeño para eso, pero es digno de estudiar. En cuanto a mensajes, eso se hace ahora y el hacer un directorio de direcciones de los lectores de Rumbos, no se puede hacer sin las autorizaciones de los interesados, ya que muchos no lo autorizan para mantener su privacidad por muchos motivos y que nosotros respetamos. CORREA contento con la foto de la imprenta donde compartió con FLORO, CUFFAT, VACA y CASTAÑEDA. Al hermano MANUEL RODRIGUEZ QUEVEDO sus compañeros de promoción, como en todas, que se le pone un sobrenombre a cada uno de ellos, le decíamos el "Príncipe" por sus buenos gustos, música clásica, ajedrez, etc., y su fino carácter y que nunca se alteraba a pesar de las bromas que le hacíamos. Bueno CORREA muy interesantes tus sugerencias. ** Al amigo JOSE GODOY que le estoy enviando los llaveros de Miami que le interesaban, GODOY acuérdate: tarjetas postales de Puerto Rico, Santo Domingo, Cuba y de los barcos de pasajes de todos los países. Las espero. ** Al amigo RAFAEL ARAGON que faltaron dos páginas de las que me envió que hablan sobre la Marina de Guerra. ARAGON estuvo con LUIS YANES en la estación meteorológica del Cabo San Antonio. Abrazos. ** El CNEL. ELOY D. RUBIO BARO siempre en contacto con nosotros y ya restablecido del esfuerzo realizado. Abrazos. ** Cualquier homenaje a uno de nuestros marinos, nos llena de satisfacción y en el caso del homenaje que el "Dade Dental Study" le rindió al CNEL. JUAN VALDES MENDIVE y a su distinguida esposa CONCEPCION VALDES MENDIVE mucho mas, ya que el CNEL. VALDES MENDIVE fue Jefe de nuestro Servicio Dental Naval y también nos enorgullece que sus hijos han seguido la misma profesión: la DRA. MARGARITA VALDES, radicada en Venezuela, y el DR. JUAN C. VALDES, que ejerce en New Jersey y precisamente los nietos, hijos del DR. JUAN C. VALDES también son dentistas: los DRES. JUAN MANUEL VALDES y JUAN CESAR VALDES Jr., Los objetivos del "Dade Dental Study" son proporcionar cursos de educación continuada para los socios; mantener la confraternidad entre los asociados, y promover la ciencia y el arte de la práctica dental para el mejoramiento de la salud de los pacientes. El consultorio dental de los amigos VALDES MENDIVE se encuentra en el 400 S.W. 47 Avenue, en Miami y con los teléfonos 442-1170 y 444-2470. Nuestra sincera felicitación a la familia VALDES MENDIVE. ** Los buenos amigos MARIA y RICHARD CLIMENT desde Newark, sintiendo no haberse logrado el viaje a Tampa y a esta ciudad, pero será el próximo verano. Abrazos. ** El amigo MANUEL MEDINA otra columna de Rumbos contento con "Lo Mejor . . ." ** La buena amiga MARIA L. LORENZO BOITEL contenta con "Lo Mejor de Rumbos" y esperamos que quede con 20-20 después de que se opere de cataratas en Enero próximo. Yo estoy operado hace 25 años y tengo 20-20, claro que con espejuelos, gracias al CDTE. ANTON. ** También desde Hialeah, la Señora MARIA L. VALDES HERNANDEZ, la viuda de nuestro querido amigo recientemente desaparecido ANTONIO VALDES HERNANDEZ y que comprendemos su dolor. Al igual que a todas las compañeras de los marinos desaparecidos le seguiré enviando la revista, a no ser que ella no la quiera, sin tener que aportar nada. No podemos olvidar la vez que íbamos a salir de Cuba en un bote con ANTONIO GONZALEZ (Tiburón) otro buen amigo desaparecido y con un hijo de ARISTIDES CABRERA. Pero era una encerrona ya que el organizador de la fuga era sargento de La Cabaña y al enterarnos nos salvamos de la encerrona. ** EDILIA y MIGUEL SAIZ, los buenos amigos desde Brooklyn, preparando unas vacaciones por la Tierra Santa y que estarán por Miami en las próximas Navidades. Claro que te enviaré "Lo Mejor de Rumbos". **

RECALADAS El amigo CANDIDO GONZALEZ siempre presente y uno de nuestros fieles lectores y que mucho queremos. ** El amigo ANTONIO BASCARO nos dice que él es también abuelo desde hace dos años y que su hijo TONY BASCARO con 17 años se acaba de graduar de Bachiller en Ciencias y Letras y es Segundo Teniente de Infantería del Ejército de Guatemala y está en Miami para comenzar un curso de Piloto Comercial para seguir la tradición. Le envía saludos al CNEL. ABEL DURAZONA y a PUPPY VARELA padrino de su hijo TONY y con saludos también para ARMANDO PARDILLO que fue un caballero cuando lo visitó en el 1959. En cuanto a GOMEZ DE MOLINA no lo veo desde que yo era el Primer Oficial en la Motonave "Pinar del Río" y él era el Segundo Oficial. ** Agradecemos a FAUSTINO MARTINEZ y a AGUSTIN RIVAS preocupados porque pensaban que mi nieta estaba en Méjico cuando el terremoto. ** Nos visitaron MAXIMINO MARTINEZ, RAUL FERNANDEZ PINEDA, JOSE RAMIREZ (yo no estaba, pero hablé con RAMIREZ) y compartimos gran rato con ANTONIO MALLO y que sigo esperando la reseña del viaje de la Fragata "Antonio Maceo" a Europa. Ya el amigo FRANCISCO COLLAZO tiene el otro negocio de las flores frente al K-MART; en el Mall de Coral Way y la 87 Avenida. Felicidades. ** Asistimos a los funerales de la mamá de GOMEZ PEREZ, de la esposa de JUAN VALIDO, al de JORGE HERNANDEZ PILOTO y al de HERMINIA GOMEZ la viuda del CNEL. JESUS GOMEZ CASAS quien fuera Jefe del EMG de nuestra Marina de Guerra. ** Le damos las gracias a ADA ORTEGA que nos mantiene informados sobre lo que sucede entre los marinos, como en las enfermedades de BRAULIO FERNANDEZ y JOSE ARIAS. TERESITA fue al Hospital a ver a RODOLFO CANCELA y a JOSE ARIAS, ya recuperados en sus casas. ** Ahora los que llamaron: ESTER y PEDRO J. REY, ORLANDO ALFONSO, desde Boston; AGUSTIN LEAL desde Tampa; RAUL GONZALEZ, ARSENIO ARRAZOLA; MANOLO PEREZ desde Hialeah; PAQUITO ASPURO; LUIS MARTINEZ ALMARALL, JOSE LANDA NUSA; JOSE GOMEZ PEREZ para informarnos de la gravedad de HERNANDEZ PILOTO; hablamos con ANA MARIA HDEZ. PILOTO inmediatamente que LYDIA REMON y GOMEZ PEREZ nos informaron de la gravedad de JORGE; desde West New York el amigo LENINE IBAÑEZ; varias veces con la buena amiga HORTENSIA GONZALEZ la viuda del inolvidable FAUSTINO y al igual que CESAR GAJATE, HORTENSIA han trabajado muy duro la campaña en favor de XAVIER SUAREZ; también llamaron: MANUEL MORIN, para informar de la enfermedad de TOMAS DOMINGUEZ a quien llamamos y ya está bien; EDWARD PORRO, ENRIQUE PRIETO que lo puse en contacto con RENE CUADRAS; ERNESTO GARRIDO, JOSE M. GOICOECHEA, NICOLAS BRAVO, CONSUELO y LORENZO CORDERO, MARIA LUISA BOITEL, RAFAEL ARAGON desde New Jersey, AURELIO TORRENTE desde Washington, CARMITA y JULIO ADAM desde West Palm Beach, y MARTIN SANCHEZ. ** Nos visitaron SUSANA y MIGUEL FERNANDEZ con la nietecita; EVITA TORRENTE, tomó el lunch con nosotros y pasamos buen rato con ella, ya de regreso de Washington; también estuvo por esta redacción RAMON GARCIA CASTRO nos trajo unas buenas traducciones que publicaremos; el buen amigo DR. ANTHONY CLERCH que le guardo la picadura y una cachimba; vino RAUL GARCIA IBAÑEZ y después lo visitamos; buena la idea de los marcos. ** Ya totalmente restablecida TERESA, la querida hija de LUIS MARTINEZ BAEZA después de una sencilla operación y también restablecido RENE GUTIERREZ hermano de ADA ORTEGA después de un accidente automovilístico. ** Cenaron con nosotros LUZ MARINA y OSCAR RABAU en unión de sus hermanos JULITA y LUIS LEON. Un poco desganada LUZ MARINA. ** Asistimos al funeral de la mamá de FAUSTINO MARTINEZ el buen amigo; allí saludamos a su hermano JORGE que tenía un negocio en San Francisco y Porvenir en Lawton y servía a algunos marinos. Está igualito. **

RECALADAS

Hablamos con la buena amiga SONIA MARTINEZ la querida amiga hija del inolvidable Práctico Mayor del puerto de Isabela de Sagua, al igual que su esposo JULIO muy contentos con sus tres hijos; la mayor al graduarse de High School, y EILEEN la segunda acaparando premios como el de la YMCA. De JULITO ni hablar. SONIA tiene un alto cargo en el Total Bank de Coral Gables y JULIO en la sucursal del Ocean Bank en la Calle 40 del S.W. ¡Felicidades! ** De visita el CNEL. E.M. BERUVIDES, retirado del Ejército Norteamericano y en la labor de recopilar todos nombres de los miembros de las Fuerzas Armadas fusilados, muertos y desaparecidos, producto de la tiranía comunista que azota nuestra Patria y espero que los que conozcan de esos casos me lo informen al igual que todos los miembros de la Marina que estuvieron presos en cárceles comunistas. ** El amigo PABLO PEREZ CISNEROS a pesar de su labor en pro de XAVIER SUAREZ para alcalde de la ciudad de Miami, se acuerda de nosotros, abrazos para TERESITA la querida hija de TETE y LORENZO RODRIGUEZ VERGARA. ** El amigo MIGUEL A. FERNANDEZ, el querido amigo e hijo de nuestra PALMIRA siempre atento con nosotros. ** OLIVA ESPIN la buena amiga en contacto siempre con Teresita y de regreso de unas vacaciones. ** Como todos los años celebramos nuestra fiesta de aniversario de graduación de la Promoción VIII y extrañamos la falta de AURELIO TORRENTE por encontrarse en Washington, Radio Martí. Todos unidos a nuestras esposas la pasamos de lo mejor recordando los inolvidables años de estudiantes en la Academia Naval. Al cerrar esta edición nos enteramos de la muerte de uno de nuestros componentes el amigo ANTONIO PEREZ ALBERTI y en masa cerrada estuvimos en su funeral, acompañando en su dolor a su esposa e hijos. ¡Qué en paz descanse el "COCO", su nombre de promoción! ** Atentamente invitados estuvimos en la comida para celebrar el 40 aniversario de las Bodas de LOLITA y MANOLITO FERNANDEZ ILLAS, organizada por esa flor de mujer, fina y delicada que es CUQUI su querida hija. Juntos a DELIA y ARMANDO PARDILLO y un pequeño grupo de sus amistades la pasamos de lo mejor. Le dimos las **** estrellas a CUQUI por la bien presentada paella. ** Visitamos al amigo CONRADO DE LA TORRE en su Sta. Cecilia Nursery, y que lo pueden llamar al 245-7013 para cualquier planta que necesite, lo mismo frutales que ornamentales. ** RECUERDEN QUE CERRAMOS ESTAS RECALADAS Y LAS APORTACIONES CON FECHA 12 de NOVIEMBRE, después de esa fecha aparecerán en el próximo número del año que viene, si Dios quiere. REPETIMOS NUESTROS MEJORES DESEOS EN ESTAS PASCUAS Y AÑO NUEVO. **



4 DE SEPTIEMBRE DE 1933

Queriendo tener algunos nombres de los Oficiales y Sub-Oficiales de la Marina de Guerra antes del 4 de Septiembre de 1933, para recordarlos y que los jóvenes de nuestra Marina conozcan a esos oficiales que llenaron páginas de historia de nuestro Cuerpo, hablamos con ALBERTO DE BECHE de la Promoción Número III de la Academia Naval del Mariel y con el CNEL ELOY D. RUBIO BARO, quienes gentilmente nos enviaron relaciones de aquellos antiguos miembros de la Marina.

Nos dicen que quizás se equivoquen en algunos nombres y también en el rango, pero que han pasado mas de 50 años y ya son pocos los que pueden hablar de aquellas fechas. Mencionan el rango y a la unidad a que pertenecían en aquellas épocas cuando los conocieron.

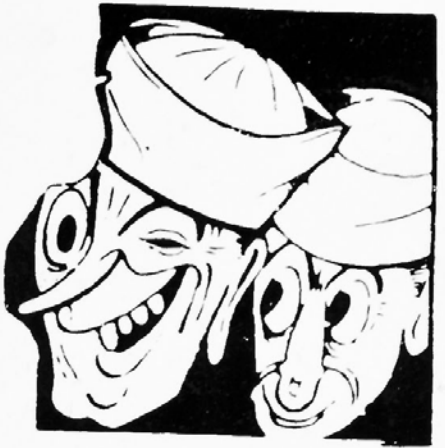
Nos dice el amigo ALBERTO DE BECHE: —“Nuestra promoción fue la tercera que se graduó en la Academia Naval del Mariel. Nuestro Brigadier fue PEDRO CANCELA FEMENIAS actualmente en Cuba; otros compañeros fueron: ALBERTO CASANOVA GONZALEZ, EDUARDO BENET PRIETO, LUIS ROCA GARACOL (aquí en Miami); JOSE ALVAREZ MADAM (murió en un accidente en la cubierta del Vapor “Camagüey”); ANTONIO FERNANDEZ DE LA VEGA, ahogado en el torpedeamiento del vapor “Santiago de Cuba” durante la 2da. Guerra Mundial; ANGEL MACIAS Y MOLINA murió en el torpedeamiento del Vapor “MANZANILLO” el mismo día que hundieron el “Santiago de Cuba”; JORGE AGOSTINE VILLAFANA, trágicamente, en una muerte lamentable e imperdonable y que lamentamos; PEDRO DEL VALLE, protagonista de un drama familiar y se suicidó; FRANCISCO PARRO Y DE MESA, fallecido en Cuba; JUAN DEL PINO, fallecido en Cuba; PASCASIO DIAZ MINIET, fallecido en Cuba; FERNANDO MONROIG fallecido en New York; RAFAEL HUGUET, fallecido en Cuba; LUIS CANCELA FEMENIAS, fallecido en Cuba; VARON DE LEPANTO Y GARCIA DEL VALLE, fallecido aquí en Miami; también ingresaron con nosotros: LUIS GONZALEZ GONZALEZ, HUMBERTO ZARRALEGUI, fallecido en Cuba, GERARDO SAN PEDRO XIQUEZ fallecido aquí en Miami; RAMON ALVAREZ ITURRALDE y PEDRO GARCIA TUÑON, renunció e ingresó en la Escuela de Cadetes del Morro donde se graduó de 2do. Teniente de nuestro Ejército Nacional”. —Hasta aquí lo que nos dice el amigo ALBERTO DE BECHE—.

El CNEL. ELOY D. RUBIO BARO nos envió la siguiente lista de Oficiales y Sub-Oficiales que recuerda por haberlos tratado personalmente:

Cap. de Nav.:	Julio Morales Coello. (Jefe de E.M.G. y Direc. Academia Naval)	Cap. de Frag.:	Eduardo Quinto Ruiz Jefe de Admón.
Cap. de Nav.:	Oscar Fernández Quevedo. Nombrado J.E.M. Agosto 1o. de 1917.	Cap. de Frag.:	Cecilio Martínez Dalmau. Jefe D.N. Sur.
Cap. de Nav.:	Eduardo González del Real. J.E.M. al fallecer Oscar F. Quevedo.	Cdt. Aud.:	Fernando Ortiz Casanova.
Cap. de Nav.:	Alberto de Carricarte.	Cap. de Corb.:	Eugenio Erquiaga. Cdt. B.E. Patria.
		Cap. de Corb.:	Octavio Martínez Dalmau. Comandante G.C. “20 de Mayo”.

Cap. de Corb.:	Ramón Díaz del Gallego. Cdt. Crucero “Cuba”.	Tte. de Adm.:	Hilario González. Pagador y Jefe de Almacén D.N.Sur.
Cdte. Máq.:	Pecro Cancela (padre)	Alf. de Frag.:	Leopoldo Cué Teuma
Cap. de Corb.:	Pedro Vior Prieto. Cdt. Yacht Presiden. “E. Villanuevas”.	Alf. de Frag.:	Gerardo San Pedro.
Cap. de Corb.:	Rodolfo Villegas.	Alf. de Frag.:	Barón de Lepanto y García del Valle.
Cdte. Med.:	Juan Fermín Figueroa.	Sub. Tte. Máq.:	Fernando Trujillo.
Tte. de Nav.:	Eduardo de Tapia Ruano. Comandante G.C. “10 de Octubre”.	Alf. de Nav.:	José Sotolongo. Comandante G.C. “24 de Febrero”.
Tte. de Nav.:	Felipe Lois Huerta. Comandante G.C. “24 de Febrero”; el primer Jefe de E.M.G., después del “4 de Sep.”; Director de la Academia Naval	Alf. de Nav.:	Felipe Cadenas. Ayudante Jefe E.M.G.
Tte. de Nav.:	Díaz Ramos. Jefe Operaciones Navales.	Alf. de Nav.:	José del Salto. Ayudante Jefe E.M.G.
Tte. de Nav.:	Ferrer Boladera. Ayudante Dist. N. Sur.	Alf. de Frag.:	Mario Díaz Quibus.
Cap. Contador:	Manuel Batet Rivas. Pagador E.M.G.	Alf. de Nav.:	Lain Calvo Tarafa. Comandante G.C. “Matanzas”.
Tte. Máq.:	Pedro Martínez Moles	Sub. Tte. Cont.:	Rogelio Govin.
Tte. Máq.:	Manuel Lombard Menocal.	Sub. Tte. Cont.:	Cobreiro.
Alf. de Nav.:	Virgilio Beltrán Macías.	Sub. Tte. Cont.:	Jacinto Golch Zamora.
Alf. de Nav.:	Gumers. Móndejar.	Alf. de Frag.:	René Reina. Jefe P. Naval, Castillo de la Punta.
Alf. de Frag.:	Juan del Pino Soldevilla.	Cap. de Corb.:	Juan E. Rivera. Cdt. G.C. “Baire”.
Sub. Tte. Máq.:	José Veiga Quintero.	Tte. de Señal.:	Hipólito González, (Polito) B.E. Patria.
		Tte. de Señal.:	Ernesto Alvarez
		Tte. de Señal.:	Ernesto Alvarez Montano. Ayud. Ministro de Comunicaciones.

En el próximo número la conclusión de tan interesante artículo



CUENTOS DE MARINOS



Un marino cubano que había salido huyendo de la persecución comunista llevó a su nieto a un famoso salón de la Universidad Autónoma de H., en donde abundan los afiches comunistas y se detuvo unos instantes ante un cuadro que representaba al camarada Fidel Castro, y le dijo:

—Mira nieto mío: éste fue el hombre que por medio de sus camaradas nos quitó las cadenas.

—¿Las cadenas? . . . Pero, ¿cuáles cadenas, abuelo . . . ? Preguntó el niño.

—Las cadenas de oro que llevábamos en el cuello . . . —responde el expatriado con gran melancolía—.

El ómnibus va lleno de pasajeros y entre ellos va sentado un marino. En la próxima parada sube una dama, bastante joven y vestida provocativamente. Se adelanta hacia el centro del ómnibus y grita preguntando:

—¿Aquí no hay caballeros . . . ?— A lo que responde el marino:

—Caballeros si hay, lo que no hay son asientos . . .

El tren de Santiago de Cuba temprano en la mañana llegaba a la terminal habanera. Se bajan un sargento y un marinero con varias cajas como equipaje. Se les acerca un maletero y le pregunta al sargento:

—¿Necesitan un maletero?— A lo que responde el marinero:

—No, lo que necesitamos es un cajero . . .

—En la Escuela de Reclutas un profesor enseña a los marinos novatos los números romanos y les explica que esos números se ponen en las popas de algunos barcos para señalar el calado de los mismos. Abundando sobre la materia explica que si se pone una rayita encima se multiplica el número. Un recluta le pregunta si hay decimales en los números romanos y el profesor le dice que no. El marino no convencido le dice:

—Si usted dice que para multiplicar se le pone una rayita encima, le podemos poner la rayita debajo y ya está . . .

Un alistado después de una noche de fiesta llega tarde a su barco, como casi siempre lo hacía. El contramaestre molesto, le enseña el reloj que él lleva en la muñeca y le dice:

—¡Ocho y cincuenta . . . ! exclama el sargento.

—El marino con tremenda cara de cemento le contesta:

—¡Baratísimo . . . ! ¿Jefe, dónde consiguió esa ganga . . . ?

ARMANDO CUELLAR

APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Oreste Garcia.....	\$ 7.00	41.-Marcos Martinez	\$10.00
2.-Maria H. Prendes ..	7.00	42.-Jose A. Gomez ..	25.00
3.-Edward Porto	17.50	43.-Juan Inguanzo ..	12.00
4.-Eloy D. Rubio	12.50	44.-T. Babun	20.00
5.-Jose Ramirez	7.50	45.-Benjamin Milian	10.00
6.-Luis Gonzalez	5.00	46.-Roberto Luna ..	15.00
7.-Antonio Mallo	10.00	47.-Heriberto Hdez.	5.00
8.-Manuel Machin.....	10.00	48.-Santiago Matthez	17.50
9.-Manuel M. Illas ..	10.00	49.-Martin Sanchez.	12.00
10.-Carlos M. Serto ..	12.50	50.-Pablo P. Cisneros	10.00
11.-Antonio Villegas ..	50.00	51.-Francisco Velazco	7.50
12.-Julio Lajonchere ..	20.00	52.-Juan Yanes	5.00
13.-Julio Martinez A..	7.00	53.-Luis Yanes	5.00
14.-Ovidio Acosta	7.00	54.-Tomas Dominguez	5.00
15.-Francisco Collazo.	5.00	55.-Mario A. Nerey.	7.00
16.-Onelio Cejas	10.00	56.-Juan B. Valido.	5.00
17.-Eleuterio Arques ..	5.00	57.-Raul O. Serrano.	5.00
18.-Roman Bas	7.50	58.-Carlos O. Fiallo	10.00
19.-Benito Hernandez ..	10.00	59.-Jose Rubina	5.00
20.-Raul Otero	17.50	60.-Jose M. Ruvina.	5.00
21.-Celestino Riera ..	5.00	61.-Rene Gonzalez ..	20.00
22.-Jesus Seijo	10.00	62.-Mike Perez	25.00
23.-Alejandro Magali ..	5.00	63.-Juan F. Abreu ..	25.00
24.-Pedro Blancard	37.00	64.-Jose A. Mijarez.	100.00
25.-Miguel Astiazarain	5.00	65.-Fernando Perez.	20.00
26.-Manuel T. Barberis	5.00	66.-Emilio Gonzalez	15.00
27.-Antonio M. Rodriguez	10.00	67.-Rodolfo Macias.	5.00
28.-Rafael Aragon	5.00	68.-J.M. Góicoechea.	15.00
29.-Angel Rojas	50.00	69.-Celso G. Bolet.	15.00
30.-Gilberto Fundora ..	5.00	70.-Fco. J. Martinez	10.00
31.-Alfredo Vega	10.00	71.-Francisco Aspuru	20.00
32.-Julio Bello	20.00	72.-Aristides Cabreña	5.00
33.-Gihardo Casanova ..	10.00	73.-Andres Gonzalez	5.00
34.-Julian Dominguez ..	5.00	74.-Tomas Iglesias.	5.00
35.-Arturo Mendez	22.00	75.-Teodoro Curbelo	10.00
36.-Gustavo Novo	20.00	76.-Francisco Vega.	10.00
37.-Pablo Perez Ricart ..	5.00	77.-Angel G. Bolaños	10.00
38.-Hector Gonzalez ..	12.00	78.-Nicolas Bravo ..	8.00
39.-Arsenio Antazola ..	15.00	79.-Roberto Balbis Jr	10.00
40.-Charito Balsánde H	5.00	80.-Julio Messer Jr	10.00
		81.-Blanca Messer ..	10.00
		82.-Jose Romero N..	5.00
		83.-Juan V. Mendive.	20.00
		84.-Richard Clément	10.00
		85.-Maria Valdez Hdez	20.00
		86.-Miguel Saiz	5.00
		87.-Candido Gonzalez	5.00
		88.-Alberto DeBeche	5.00
		89.-Eneesto Romeu ..	5.00
		90.-Candido D.L. Torre	25.00
		91.-Miguel A Fdez..	10.00
		92.-Olivia Espin	5.00
		93.-Mario L. Noriega	10.00
		94.-Abelardo Morell	15.00
		95.-Ramon Cid	5.00
		RECAUDACION.....	\$1,193.00
		EN CAJA	1,031.95
		RESUMEN	\$2,224.95
		Recaudacion..	\$2,224.95
		Gastos	992.30
		EN CAJA.....	\$1,232.65
		Miami Noviembre 12/1985.-	
		Este número tiene 24 páginas.	



ESCALINATA ACADEMIA NAVAL
REPUBLICA DE CUBA

Post Card

Sinclair Lewis



Con todo gusto
casino a
Jubita en sede
tradicional de
Cuenta 7
Palmyra

MRS JULIA REYES SOBE

428 SW 9 Street

Ap 15

MIAMI, FLA.

33130

P. BALBIS
7283 SW. 21ST ST.
MIAMI, FLA.
33155



ALGO PARA RECORDAR



Visita del Club de Leones de La Habana a la M/N "Bahía del Mariel" para celebrar el buen éxito de la Naviera Vacuba.— En la foto superior central aparecen el naviero Vicente Rodríguez, el Capitán Jorge Navarro Custin y el Capitán Oscar Herrera.— En la de abajo a la derecha nos muestran entre otros al Sr. Riverón, Dr. Klawans y al fondo al Sr. Kanfux. En la foto de la derecha aparecen todos los concurrentes

