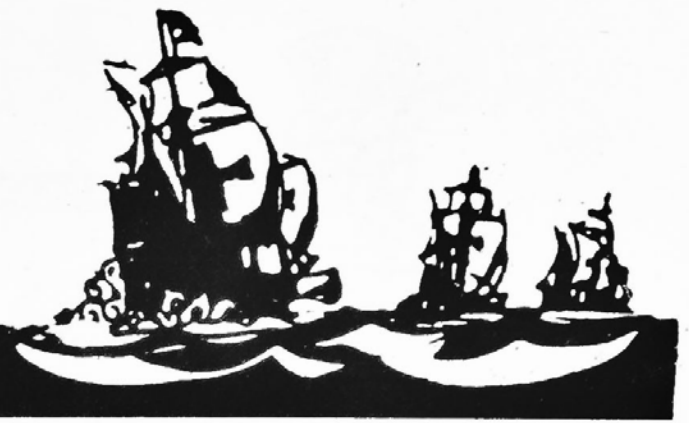




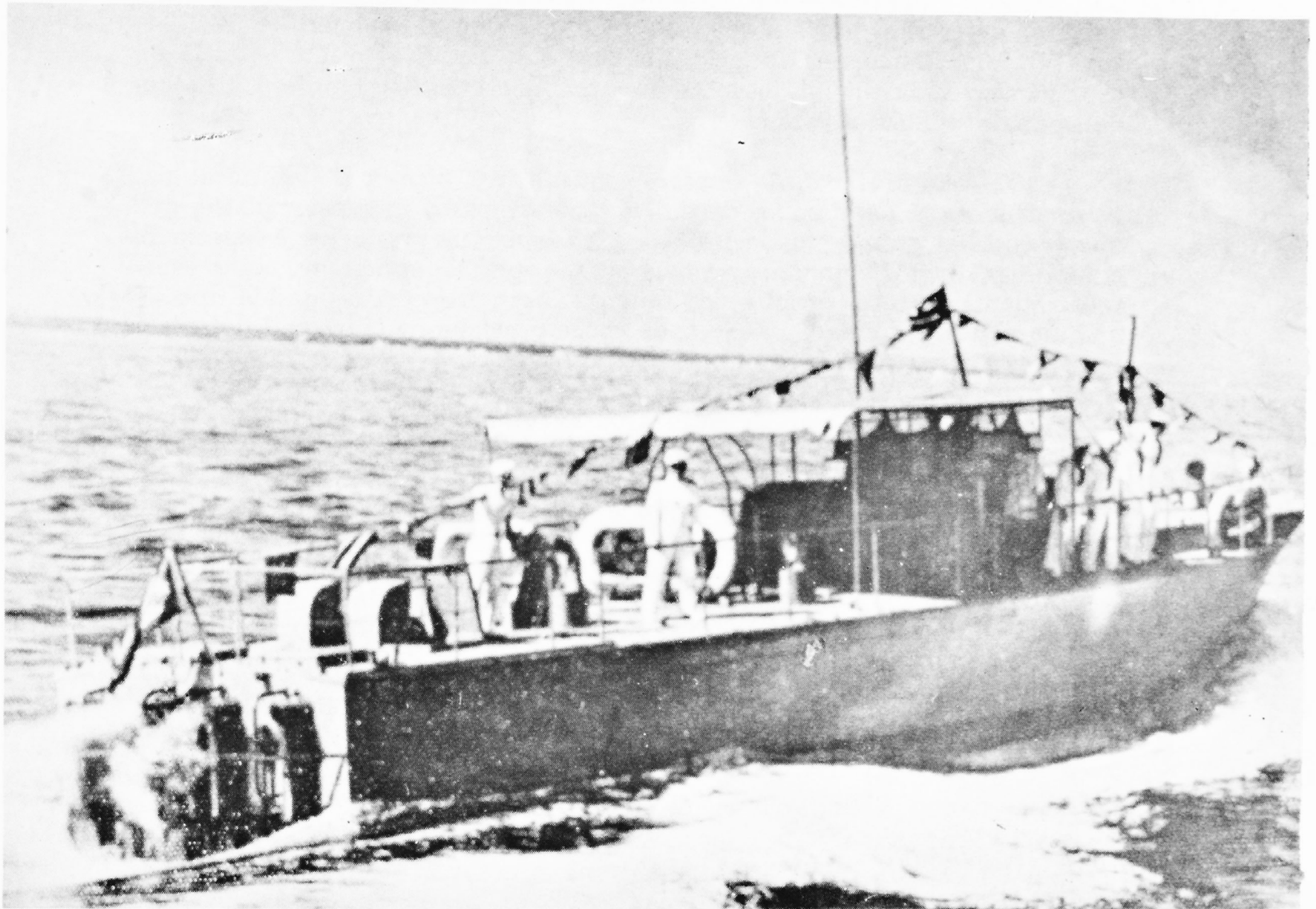
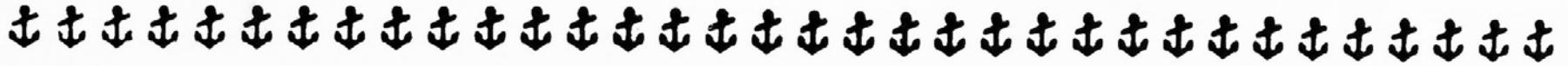
# RUMBOS



AÑO 11

LA REVISTA MARINA

NUMERO 5



# P.T.R-42





# EDITORIAL



Cuando empecé a editar "Rumbos", sus escritos estaban hechos en una máquina de escribir portátil que me prestó mi sobrino, Ingeniero ROBERTO BALBIS, Jr., después de adquirir una IBM Selectric de uso que hasta la fecha, ha sido la sufrida en darle salida a tantos recuerdos, nombres y despedidas finales a muchos compañeros.

Letras que brotaban de sinceros sentimientos y amor al Cuerpo al que pertenecemos. Y ya, después de tantas reparaciones y limpiezas, pensé, que quizás con la ayuda de los lectores podía adquirir una varityper o especie de composer. Muchos compañeros enviaron sus aportes, aunque no como esperaba. Mientras tanto, busqué por muchas casas proveedoras de ese tipo de máquinas y la de menor precio y de uso, no bajaba de cinco mil dólares y lo peor era el costo del mantenimiento.

Cuando las aportaciones alcanzaron la suma de mil dólares, comprendí que la composer había sido un sueño de verano y al ver que mi vieja IBM ya no aceptaba más reparaciones, decidí con esos \$1,000.00 donados por fieles lectores, utilizarlos comprando una IBM Correcting Selectric III, teclado en español. La adquirí en la Continental Business Machines del 248 N.W. Le Jeune Road, en Miami. El precio fué de \$879.00 más \$43.95 de tax, alcanzó un total de \$922.95 quedando un resto de \$77.05 que utilizaré en comprar otros tipos de bolas en español y cintas correctoras.

¡Muchas Gracias y qué Dios los bendiga!



# MARINOS



*Cuando nos amamos los unos a los otros, ni las tiranías, ni el tiempo, ni la distancias son lo suficiente para separarnos.*

*Ernesto Sans Gelabert.*



Tres buenos amigos y compañeros han perdido a seres queridos. El CDTE ENRIQUE HERRERA SUBIT perdió a su querida esposa MONZITA y personalmente le expresamos nuestra sentida pena. Igualmente el CNEL BRAULIO FERNANDEZ perdió a su hermano PEDRO LUDOVICO FERNANDEZ en Cuba y lo acompañamos en su dolor. El amigo FERNANDO FERRO, muy triste con la pérdida de su querida mamá ELENA FERRO y al enterarnos por la Revista de los Radioaficionados, lo llamamos y compartimos su dolor.\*\* Ahora una noticia que nos alegró mucho. El 26 de este mes de Septiembre llegó de Cuba el amigo HENRY PINO y tan pronto llegó me llamó, gracias a BLANQUITA

REY que le facilitó mi teléfono. Ya debe estar reincorporado a su puesto como Piloto del Canal de Panama después de una triste experiencia.\*\* Agradecemos al amigo periodista DR. JOSE R. PUIG su mención en la sección JUNGLA en varios periódicos locales. Muchas gracias hermano.\*\* Ya cerrada la sección Recaladas publicamos lo siguiente: La maravillosa reunión en casa de BLANQUITA REY con motivo de su cumpleaños y allí saludamos a PATROCINIO TORRES que hacía muchos años no sabíamos de él. Algo especial fue la llegada de HORTENCIA y MANUEL RODRIGUEZ QUEVEDO que no veíamos por largos años, así como la alegría de compartir con GLORIA y OCTAVIO CAVIEDES. Muchos compañeros nos reunimos en nuestra casa y fuimos a su hogar en Miami Beach. Después LIDIA y JOEL REMON le ofrecieron una cena los esposos RODRIGUEZ QUEVEDO y asistimos: AURELIO TORRENTE, ADILA y LORENZO LOPEZ, DELIA y ARMANDO PARDILLO y ESTER y PEDRO J. REY EXPOSITO. Las clásicas 5 estrellas \*\*\*\* para LIDIA REMON.\*\* En la reunión de los Marineros saludamos a la Sra. CONSUELO D. ACOSTA, esposa de nuestro inolvidable poeta nacional AGUSTIN ACOSTA y nos dijo que la carreta hecha a escala que le obsequié a su esposo en el homenaje que le ofreció el Club Rotario de Cienfuegos en 1953, se la conservan en Cuba como una joya.\*\* Confirmada la muerte del ALF. DIONISIO RUIZ en Miami hace varios meses. Sus familiares están en Cuba.\*\*



## VIAJE DEL CRUCERO "CUBA" A LA CORONACION DEL REY JORGE VI

Por: MARIO LUQUE BERACIERTO



Como es usual en tiempos de paz, las diversas marinas de guerra envían sus barcos a visitar países amigos, en las llamadas visitas de cortesía. Las marinas más poderosas hacen que sus buques escuelas en los viajes de prácticas de sus guardiamarinas, visiten la mayor cantidad de países con los cuales mantienen relaciones amistosas.

Durante muchos años a Cuba, especialmente a La Habana, habían estado arribando barcos de diversas nacionalidades en visitas de una u otra causa. Solamente una vez, una unidad de la Marina de Guerra Cubana había efectuado un viaje con guardiamarinas fuera de las aguas que circundan a Cuba. Me refiero al viaje que el B.E. "Patria" había llevado a cabo a España. Tuvo resonancia ese viaje en forma tal que hasta un autor festivo de La Habana, escribió una obra llamada: "El 'Patria' se vá pá España" y que fue representada con mucho éxito en el desaparecido Teatro "Alambra", de la calle de Consulado esquina Virtudes.

Con motivo de la Coronación como Rey de Inglaterra, Emperador de la India, etc., etc., Eduardo VI, se iba a realizar y se llegó a efectuar, una revista naval en Speedhead, frente a la Base Naval de Portsmouth, Inglaterra y a ella concurrirían barcos de diversas nacionalidades. Cuba fue invitada a asistir y aceptó la invitación, comprometiéndose a enviar al buque insignia de su pequeña marina de guerra, el Crucero "Cuba", que acababa de hacerse una reparación bastante intensa, especialmente en lo que a sus calderas se refería, ya que habían sido cambiadas para usar petróleo como combustible en vez de carbón de piedra.

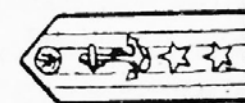
Tan pronto se supo la noticia dentro de la Marina de Guerra Cubana comenzó el clásico "palanqueo" entre todos aquellos miembros del Cuerpo que se creían con algún derecho a formar parte de la tripulación. Ese viaje no se daría todos los días y muchos querían ir. Entonces yo era un simple soldado de Infantería de Marina y prestaba mis servicios como escribiente en el Distrito Naval del Norte, con sede en Casablanca, La Habana. La guarnición militar de ese Distrito radicaba en el Puesto Naval y allí se recibían todos los telefonemas oficiales del Estado Mayor General y en esa oficina estaba yo como escribiente. Ya había hecho varias gestiones para embarcarme y todas me habían fallado. Así las cosas, yo veía mi viaje en el "Cuba" más lejos de mis posibilidades.

Una tarde, cerca ya de las 5:00 p.m., recibí un Telefonema oficial del Estado Mayor General por el cual se le ordenaba al Distrito Naval del Norte que enviase, urgentemente, a cinco marineros para el Crucero "Cuba". Había habido una serie de enfermedades, etc., y le faltaban esos hombres para completar su dotación. La orden especificaba que los enviados deberían presentarse a bordo al otro día a las 7:00 a.m.; vi los cielos abiertos y sin encomendarme a Dios y al Diablo, me incluí en la lista sacando a otro, y al día siguiente me presentaba ante el oficial de guardia del Crucero "Cuba" para prestar servicios allí. Se abría un nuevo capítulo en mi vida.

Pasa a la Pág. 21

## ¡EXTRAÑO MISTERIO EN LA MAR!

CESAR DE WINDT LAVANDIER



Ocurren en la mar muchos hechos misteriosos, que a pesar de los avances de la ciencia y de la técnica nunca han podido ser explicados a satisfacción.

Uno de estos casos le ocurrió al Clipper Americano "Ellen Austin", mientras navegaba de Liverpool a Nueva York.

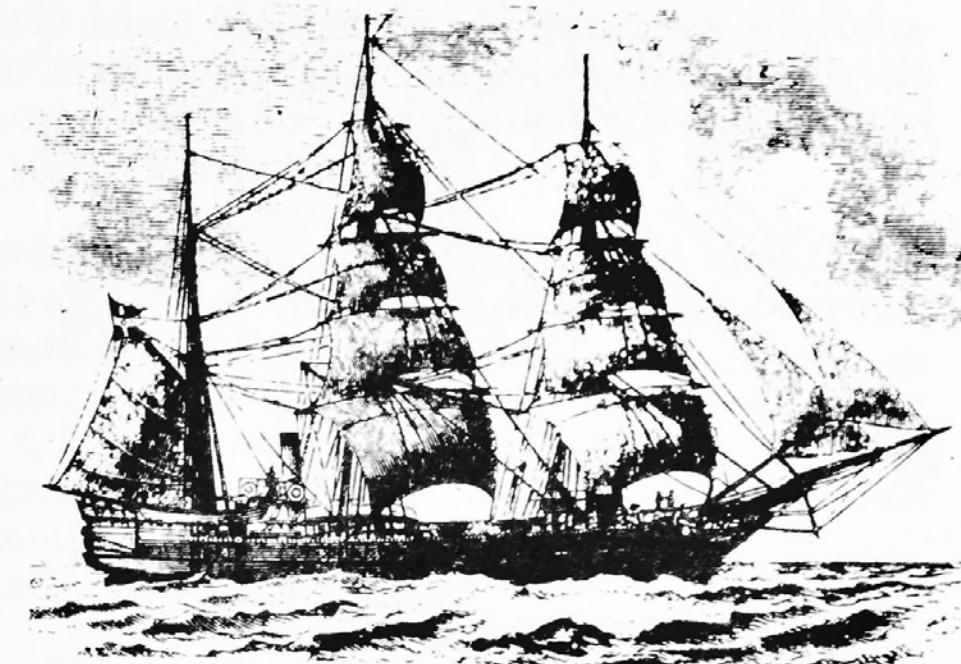
En el otoño de 1881 el buque se encontraba a 600 millas de las costas de Irlanda cuando el vigía gritó: —"Buque por la amura de babor".

El capitán del "Allen Austin" lo identificó como una goleta bastante grande que navegaba con la vela mayor y el foque. Se acercó para reconocerla.

Ninguna respuesta vino de la embarcación cuando trató de ponerse al habla. En la cubierta no había señales de vida. Temiendo que los tripulantes estuvieran enfermos, el Capitán del "Ellen Austin" envió a su primer Oficial acompañado de cuatro marineros para que investigara si le había pasado algo. Pero los hombres regresaron para comunicar que hacía meses la tripulación había abandonado el buque.

No había nadie a bordo; no estaba el diario de navegación, no se encontró ningún documento que pudiera identificarlo; su nombre estaba borrado, tal vez deliberadamente o quizás como consecuencia del tiempo.

A bordo había provisiones y agua para varios meses y su cargamento de higos y pasas se hallaban en muy buenas condiciones.



El Capitán del "Ellen Austin" decidió salvarla. Llamó voluntarios para esta tarea, pero los marinos supersticiosos en mayoría tenían miedo. Así las cosas, el Capitán ofreció paga extra de un mes en adición a lo que le tocaría a cada marinero por el derecho de salvamento.

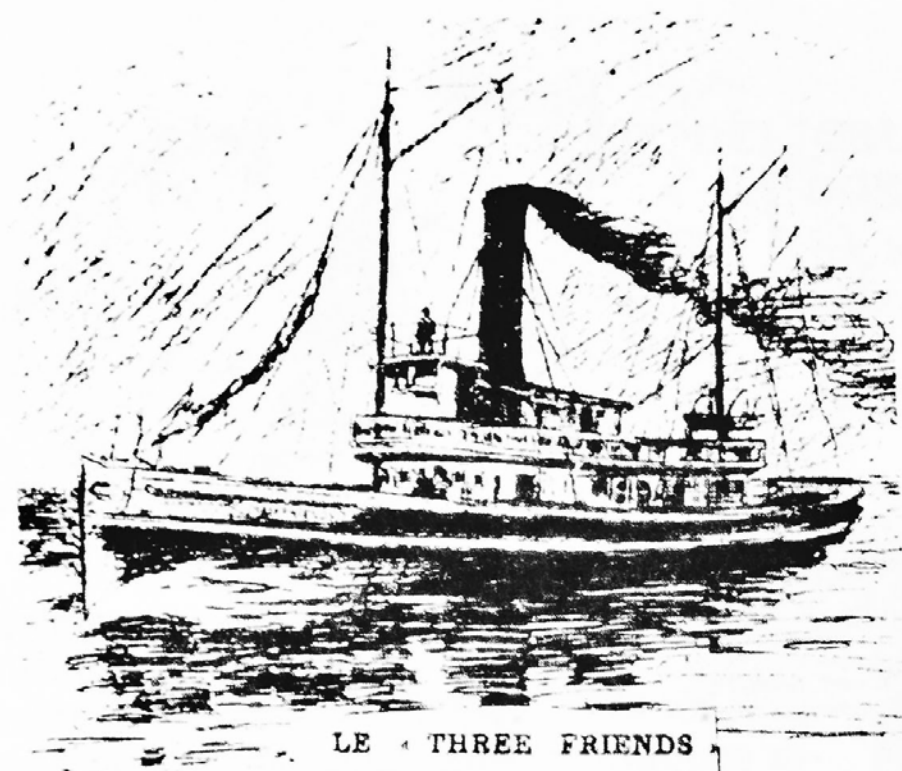
La oferta se sobrepuso al temor de los supersticiosos y una tripulación de salvamento tomó posesión del buque misterioso, al día siguiente estalló una tormenta que azotó con furia durante varios días, cuando el tiempo amainó ambos barcos se encontraban a la vista a unas 300 millas de Sandy Hook.

El Capitán del "Ellen Austin" se puso al habla con su presa, no recibió ninguna respuesta. Temerosos y abatidos el Contramaestre con varios marineros se embarcaron en un bote y dirigiéndose a fuerza de remos hacia la goleta misteriosa, para encontrar que la tripulación de salvamento había desaparecido de a bordo. El Capitán se resistía a creerlo: él mismo fue a bordo para comprobarlo, recorriendo la embarcación por todas partes, sin dejar lugar alguno sin inspeccionarlo personalmente.

El Capitán del "Ellen Austin" después de persuasiones y fuertes amenazas, envió otra tripulación de salvamento con instrucciones de mantenerse tan cerca de él, que pudieran ponerse al habla para poder informar con la mayor rapidez lo que pasaba.

Pasa a la Pág. 21





## EL BAUTISMO DE FUEGO

### DEL "THREE FRIENDS"

Por: JORGE NAVARRO



El aislamiento del General Maceo en la provincia pinareña al construirse la Trocha del Mariel a Majana y la nueva dirección militar española puesta en práctica por el General Weyler motivaron que el Departamento de Expedicionarios Cubano cambiara su teatro de operaciones para la costa sur de Cuba con el objeto de poder suministrar a Maceo en Vueltabajo y a Gómez en Santa Clara las armas y municiones requeridas para poder mantener viva la guerra.

La Florida se convirtió en la base ideal de embarques, principalmente en el área del puerto de Jacksonville y ante el constante envío de expediciones, España formuló enérgicas protestas en Washington por medio de su embajador Dupuy De Lome y estas fueron atendidas. Cumpliendo órdenes del Presidente, la U.S.N. aumentó los efectivos navales complementando la vigilancia aduanal y del servicio de guardacostas con el estacionamiento del Crucero Dinamitero "Vesubius" en el puerto de Jacksonville y el patrullaje exterior con el Crucero "Marblehead" y el de poco calado "Marietta" que podía adentrarse por casi toda la cayería floridana. El "Dauntless" que era el buque utilizado por la Junta se hizo muy notorio y para librarlo de sospechas se le dedicó temporalmente a fines lícitos. Por otra parte, España puso a su cónsul a trabajar en estrecha colaboración con las autoridades norteamericanas.

La situación apuntada determinó que la Junta charteara el remolcador "THREE FRIENDS" a sus propietarios Napoleón y Montcalm Broward y Geoge A. Cottes a base de \$12,000.00 por un primer viaje y \$10,000 por cada uno de los subsiguientes, más doble paga a la tripulación y bonos fluctuantes entre \$500 y \$1,000. Ambas partes coincidieron en aceptar a George O'Brien como Capitán del "Three Friends".

El coordinador de esta sexta expedición del "Three Friends" lo fue el joven mancebo ALFONSO FRIYOT quien ocupaba un puesto clave en la Passenger General División del ferrocarril C.L.R.R. con sede en Jacksonville. Fritot ideó un diabólico plan que inició manteniendo en el "Three Friends" a su antiguo capitán y haciendo circular el rumor de que O'Brien se había alejado de la Florida y que estaba gravemente enfermo. Seguidamente el armamento que se había adquirido en una conocida fábrica de municiones y armas del Norte y consistente en un cañón Hotchkiss de 12 libras, mil rifles, medio millón de tiros, varios cientos de cartuchos de dinamita, armas portátiles y gran cantidad de machetes; se cargaron en dos vagones a los que no se puso sello y se engancharon a otros dos vacíos y a los cuales se le pusieron sellos como si estuvieran cargados.

Al entrar el tren de carga en la Florida, en el chucho de Callahan se desengancharon los dos vagones cargados y se les desvió hasta Yule en donde quedaron estacionados. Los vagones vacíos continuaron viaje hasta Jacksonville en donde tanto el servicio de espionaje español como el aduanal norteamericano los sometieron a una estrecha vigilancia esperando pacientemente a que vinieran a reclamarlos.

El Plan Fritot continuó desenvolviéndose perfectamente y se escogió como lugar de embarque al puerto de Fernandina, libre de sospechas, toda vez que su Colector de Aduanas George L. Baltzell era un tremendo anti-cubano, que hacía gala de su celo en el cumplimiento de sus obligaciones y afirmando: "Los cubanos sacan por Jacksonville cuantas expediciones quieren pero el día que lo intenten por Fernandina fracasarán y los crucificaré en un santiamén". Era imprescindible que el día de la salida de la expedición, Baltzell estuviera alejado de Fernandina y para lograrlo, Napoleón Broward que era un consumado político invitó a Baltzell a una gran partida de poker y éste aceptó gustoso ajeno a lo que se tramaba.

La Junta de New York ajustándose al plan, dispuso que el cuerpo expedicionario integrado por más de 200 cubanos al mando del General Rafael Pérez Morales, Jefe de Tierra y supervisado por el representante personal de Estrada Palma, Coronel Federico Pérez Carbó, Jefe de Mar, se dirigieran a Jacksonville desde los diferentes lugares en donde estaban pernoctando y ya en el puerto se pusieron en contacto con Fritot. Este, astutamente, estacionó dos coches de pasajeros al final de la calle Julia y frente a su oficina. Los cubanos se fueron embarcando en los coches de dos en dos y a intervalos para no levantar sospechas y cuando se completó el cupo, Fritot ordenó que viniera una locomotora manejada por personal de su confianza; esta enganchó los dos coches y tras recorrer por diversas vías de la población, se alejó deteniéndose en un sitio prefijado en donde se incorporarían O'Brien y Fritot.

El "Three Friends" al mando de su habitual capitán tras levantar presión en sus calderas, salió lentamente de Jacksonville río abajo llevando a remolque una goleta. Los encargados de la vigilancia fluvial desde el "Vesubius" no observaron nada anormal en su partida, pero Fritot para estar más seguro una vez de haber terminado una prolongada conversación con el cónsul de España que no sospechaba nada, se dirigió al "Vesubius" comprobando que se le había otorgado el franco habitual a parte de la dotación y aprovechó la ocasión para invitar al 2do. Cmdte. y al Jefe de Máquinas a darse unos tragos en el Jacksonville Club.

El "Three Friends" cruzó la barra del St John y tras largar el remolque se arrumbó hacia el Norte en demanda de Fernandina adonde llegó al atardecer entrando en puerto y atracando al muelle escogido para el embarque y en donde casi simultáneamente llegó el tren expedicionario que después de recoger a Fritot y a O'Brien siguió hasta Yule en donde enganchó a los vagones cargados entrando después en el muelle de Fernandina. La carga se trasbordó rápidamente y el "Three Friends" se hizo a la mar enseguida. Al amanecer ya Fernandina había quedado debajo del horizonte.

El viaje hacia Cuba no fue muy bueno. Un viento duro y una mar gruesa obligaron a O'Brien a fondearse al redorso del faro de Sombrero y al volver la bonanza prosiguieron viaje llegando el día 19 de Diciembre a las cercanías de la desembocadura del río San Juan situada al Este de Cienfuegos. O'Brien ignoraba que el "Dauntless" había estado allí recientemente y al ser sorprendido había logrado escapar perdiendo parte del alijo. De saberlo es posible que se hubiera opuesto a volver allí. La proximidad de Cienfuegos en donde siempre había unidades navales estacionadas hacía muy riesgosa la operación y además el canal de acceso a la boca del San Juan era muy largo y con numerosos bajos por ambas bandas.



EPISODIOS NAVALES CUBANOS  
EXPEDICIONES DE LA GUERRA  
DE INDEPENDENCIA

XI

Por: J. M. GOICOECHEA



Ley de Organización Militar de  
7 de Diciembre de 1897

De acuerdo con lo dispuesto por la Constitución de la Yaya, aprobada por los representantes de la República en Armas el 29 de octubre de 1897, el Secretario de la Guerra, general José B. Alemán, procedió a redactar un proyecto de "Ley de Organización Militar" que fue aprobado en la sección del Consejo de Gobierno celebrada el 7 de diciembre de 1897. Dicha Ley regulaba la organización y los servicios del Ejército Libertador, así como las funciones y responsabilidades tanto de los capitanes de los buques expedicionarios como de los jefes militares y los jefes de mar embarcados en los mismos, ratificando y ampliando lo dispuesto en ese sentido por el acuerdo del Consejo de Gobierno en la sesión celebrada en San Blas, el 2 de mayo del año anterior.

El Incidente de Dupuy de Lome

A principios del año 1898 ocurrió un hecho insólito de trascendental importancia para la causa de la independencia de Cuba. Hallándose en La Habana el ministro liberal español José Canalejas, el embajador español en Washington le escribió una carta en la que se refería al Presidente McKinley en términos injuriosos. La carta cayó en manos de los cubanos y éstos se la enviaron al delegado Estrada Palma quien, en vista de la importancia de la misma, decidió ponerla en manos del presidente McKinley. Al mismo tiempo el doctor Horacio Rubens le dio publicación en la edición del 9 de febrero del periódico 'New York Herald', amigo de los cubanos.

Ultima Expedición Netamente Cubana

La publicación de la carta de Dupuy de Lome provocó una enérgica reacción de la opinión pública americana a favor de la independencia de la Isla. Aprovechando estas auspiciosas circunstancias el Departamento de Expediciones decidió organizar una nueva expedición, que sería la última netamente cubana antes de la entrada de los Estados Unidos en la guerra.

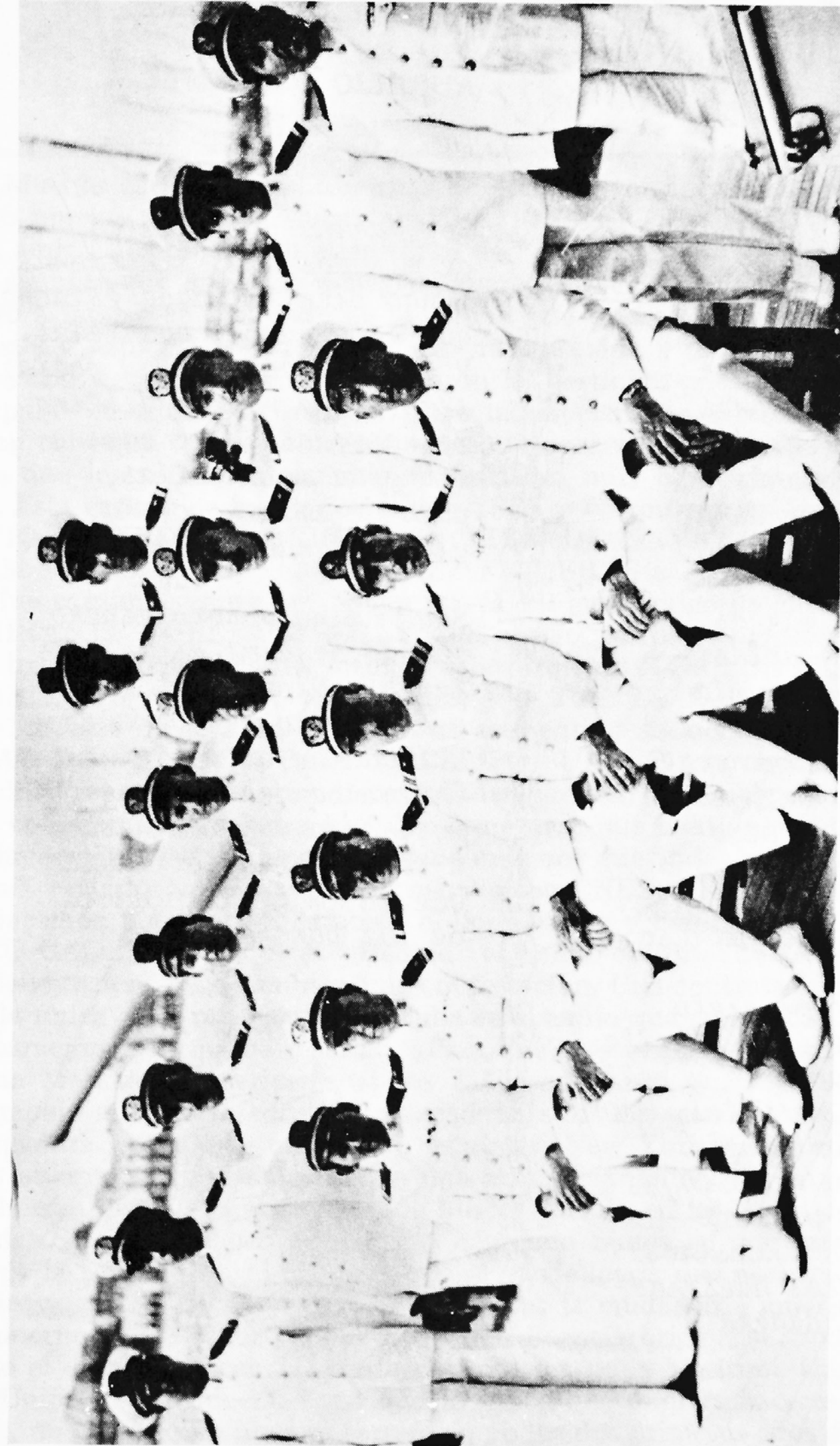
Esta expedición, transportada por el glorioso DAUNTLESS al mando del intrépido capitán James W. Floyd, salió de Fernandina el 14 de febrero de 1898. El día 19 desembarcaron parte de los expedicionarios y del cargamento por Palancón, cerca de la Punta de Nuevas Grandes, y seis días después, o sea el 25 de febrero, en horas de la noche, entró el DAUNTLESS en la Bahía de Matanzas, donde desembarcó el resto de los expedicionarios y del cargamento por Caleta del Barco situada entre Punta de Maya y el fuerte del Morrillo.

Comienzo de la Guerra  
Cubano-Hispano-Americana

Inmediatamente después de la declaración de guerra a España por el Congreso de los Estados Unidos, el día 25 de abril de 1898, el delegado Estrada Palma puso los servicios del Departamento de Expediciones a la disposición de la Secretaría de la Guerra americana. Este ofrecimiento fue aceptado de inmediato, pues el conocimiento que los miembros del Departamento tenían de las costas cubanas eran sin duda de gran valor para las operaciones de las fuerzas navales americanas en aguas cubanas. Dichos servicios, así como la experiencia y capacidad demostradas por Núñez y sus colaboradores, fueron justamente reconocidos y elogiados por los jefes navales americanos.

Pasa a la pág. 16

ALGO PARA RECORDAR...



OFICIALIDAD DEL CRUCERO "CUBA" EN LA II GUERRA MUNDIAL.— Sentados de iz. a derecha: Enrique Herrera Subit, Dr. J. Fariñas, Jorge Agustini, Segundo Comandante; Braulio Fernández Hernández, Comandante; José M. Suárez Pérez, Jefe de Máquinas; y Félix Castro Guevara. Segunda fila: Leopoldo Iglesias Figueredo, Carlos de Armas, René Robes Masses, Rafael Quintana, Angel Hernández Soto, Manuel Domingo Caos, Marcos González Casanova, José Puig Pintado, Gastón Planas Masot, y Francisco Barrios. Tercera fila: Manuel Ríos Mayea y José A. Mota Ansley. (Foto de Francisco Barrios).—



# SOY MARINO

AURELIO TORRENTE



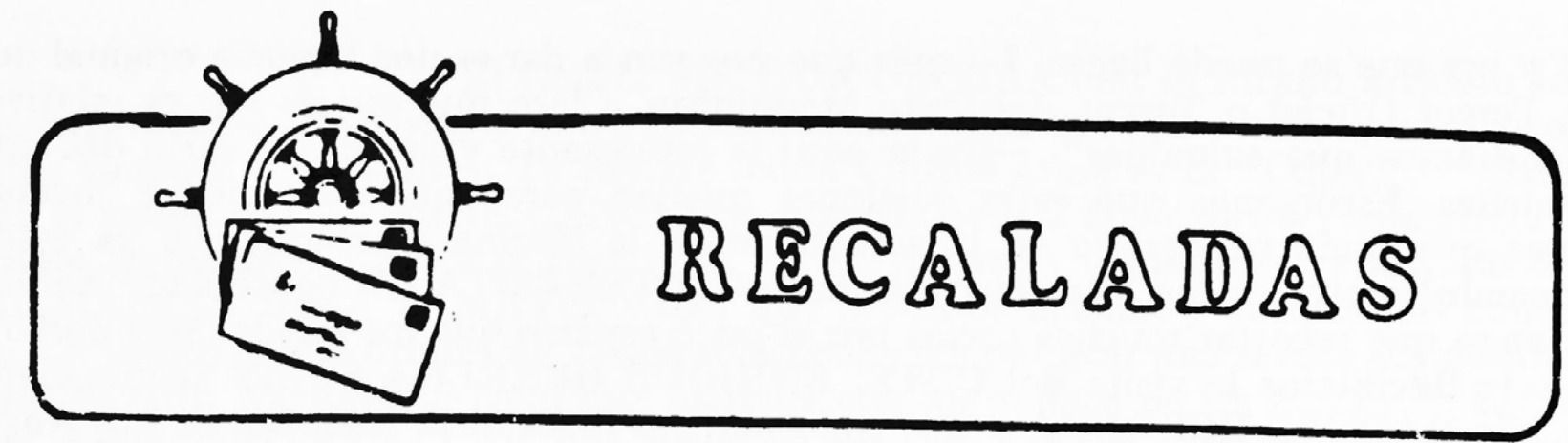
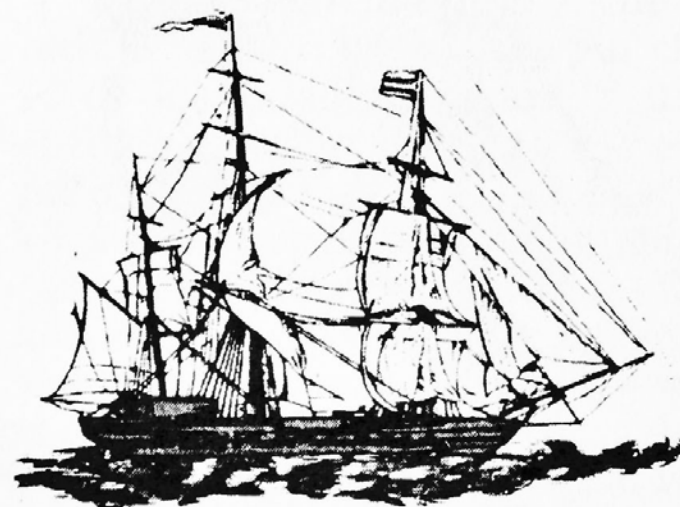
Soy Marino y de la mar llevo la sangre en mis venas, y navego sin las penas de marejadas que odiar. Son mis olas, al chocar en mi proa de ilusiones, sirenas con sus canciones alegrando arboladuras, donde su espuma perdura para argentar corazones.

Soy Marino y en mareas de inolvidables bahías sube y baja el alma mía embadurnada de brea. Mientras, la mar se recrea contra mi casco de huesos sin lastre que da peso a mi vida que se escora y la corriente demora el rumbo que llevo impreso.

Soy Marino y en mi cielo tan solo existe una estrella que siempre, radiante y bella, guía todos mis desvelos. Ha iluminado a mi suelo antes de que yo naciera, desde gallarda bandera honrada por mis ancestros señalándole a los nuestros su posición verdadera.

Soy Marino y en aletas de mis costados sin tachas tengo bien trincada estacha que remolca mis cuartetas. Y es que también soy poeta; ¡Y por qué no? Mi destino me ha señalado el camino libre de melancolías, pues de amor y poesía vive soñando el Marino.

Soy Marino y solo espero, cuando deje mi espigón, tener a Dios en el timón y al viento de compañero. E izada en el mastelero irá mi bandera hermosa mostrando muy luminosa a su estrella solitaria que en imagen lapidaria de luz bañará mi fosa.



## RECALADAS

Muchas cartas y muchas visitas de compañeros en vacaciones por Miami que nos alegró mucho y compartimos con ellos. El CNEL. BRAULIO FERNANDEZ nuestro buen amigo nos dice: "En el editorial de "Rumbos" que la familia naval exilada lo espera siempre con ansiedad y alegría, aparece un dato que se refiere a mi persona y que quiero aclararte en beneficio de la verdad que tú eres el primero en defender siempre 'A Capa y Espada'. En tu comentario muy atinado y necesario por cierto, me colocas como uno de los oficiales que iniciaron las gestiones para conseguir que la Marina de este país —al cuál le debemos tanto— reconociera los derechos que creemos que nos asisten para que se nos consideren como veteranos a los fines de participar de los beneficios que los veteranos americanos disfrutaban, muy especialmente el de la hospitalización. Esta gestión se inició por el año 1967 y fueron sus autores además del CAP. DE NAVIO GUILLERMO DRIGGS, los TTES. DE NAVIO CLODOALDO GONZALEZ CARMENATE, CARLOS MARTINEZ FIGUERAS y JOEL REMON. La participación mía fué mínima y muy personal a través del gran amigo de nuestra querida Marina, el ALMIRANTE TOBERT B. ERLY que estuvo por estos predios en aquella época, en viaje hacia la República Argentina. Posteriormente el CAP DE FRAGATA ARMANDO RODRIGUEZ ALONSO, ya fallecido, y el TTE. DE NAVIO RENE CUADRAS GARROTE hicieron muchas gestiones en ese sentido sin olvidar al hermano, perdido ya, el CAP. DE FRAGATA PABLO OCAMPO SUAREZ que también hizo mucho en ese sentido. Creyendo que estos datos puedan servirte para algo, sólo me resta desearte de todo corazón, larga salud e impulso firme para que continúes haciendo de "Rumbos" una inyección de energía para los que creemos que todavía podemos hacer algo por la Patria". —Hasta aquí la carta del caballeroso CNEL. BRAULIO FERNANDEZ y que agradecemos mucho. \*\* También el buen amigo y compañero TTE. DE NAVIO ALVARO CADENAS nos dice: "He leído el último editorial de "Rumbos" y eso requiere una felicitación, pero también una contestación. Una contestación porque creo que somos la única clase profesional de Cuba en el exilio que no hemos logrado cierto tipo de equiparación o forma de reválida. ¿Para qué? gestionar la reválida como Oficiales de la Marina Mercante Americana, si los E.U., no tienen una marina mercante capaz de dar trabajo a los graduados de sus academias navales tales como Kings Point, la de más envergadura. Además están cuatro estatales: New York, California y Maine. Estas últimas aunque son pequeñas tienen una producción adecuada de oficiales. Los graduados de esas instituciones tienen que buscar trabajo en las flotas de banderas de conveniencia. Estos graduados aunque no naveguen nunca, al graduarse pasan a ser miembros de la Reserva Naval. Yo creo que se puede lograr que nosotros basados en la experiencia que tenemos, siempre que tengamos la ciudadanía americana, nos admitan a examinarnos en el Coast Guard para una licencia original y suponiendo que el C.G., acepte el darnos la licencia, existe el problema de la Maritime Union, Master & Mates y la Unión de Engineers. Creo que lo único que pudiera hacerse ahora es lograr que F.I.U., nos reconozca nuestra carrera como los dos primeros años de College, y que nos admita a estudiar cualquiera de las carreras que allí se ofrecen. Esto se hizo con los contadores, los cuales fueron dos años y se graduaron de Business Administration. Por lo demás se podría ir al Coast Guard y hablar con el Comandante del Séptimo Distrito



Naval y ver que se puede hacer. Lo más que nos van a dar es una licencia original que es de Tercer Oficial o Tercer Asistente Maquinista. Claro que eso de dar es relativo, nos tendremos que examinar". —Hasta aquí la interesante y aclarativa carta del amigo Cadenas. Estimamos que estas gestiones quedan para aquellos viejos y jóvenes oficiales que están navegando en la actualidad en la Marina Mercante. Yo ya estoy "fondeando" entre nietas, biznieto, "Rumbos" y TERESITA. Al continuar "Recaladas" tengo que recortar muchas cartas por el poco espacio que me queda. Seré corto y preciso.— Recibimos la visita del CDTE. ENRIQUE HERRERA SUBIT acompañado de su hija RAQUEL HERRERA y nos trajo muchas fotos de la Reunión en Los Angeles en el Restaurant "La Fonda" de grata recordación, allí aparecen muchos compañeros. Le agradecemos el aparato de hacer churros que inventó y que yo probé. Gracias hermanos. \*\* El amigo JORGE PEREZ CASTRO nos dejó las fotos que me trajo el Contralmirante JUAN P. CASANOVA y en ellas hay constancia de todos los buenos ratos que pasamos juntos por Los Angeles. \*\* Bonita la carta de ADALBERTO HERNANDEZ e igual pedimos nosotros: ¡Qué Dios nos ayude a pasar la vejez con tranquilidad y un poco de plata para que nos ayude también! Abrazos de Teresita para HAYDEE. \*\* Desde Weehaeken, New Jersey nos escriben MERCEDES y WILFREDO DIAZ CALDERON contentos con las vacaciones pasadas en Miami. \*\* CARMELA y ERNESTO ROMEU desde Tampa, sintiendo no poder asistir a la conmemoración de los 40 años de la Promoción VIII. Tienen un contrato en Atlanta ese día. \*\* Desde la Zona Libre del Canal de Panamá el Sr. Jorge Villamil nos envía la aportación del querido amigo CAP. ELPIDIO GUERRA, ahora con nueva dirección en Colombia. Abrazos hermano. \*\* MARTA y ARSENIO ARRAZOLA con lindos sellos que Teresita le agradece. Un sincero abrazo. \*\* DALIA DEL VALLE con linda tarjeta desde Buenos Aires. Ya de nuevo en la Playa de Miami Beach y con saludos para todos sus amigos. \*\* El buen amigo ERNESTO AGUILERA nos recomendo una casa de separacion de colores y me hicieron la portada en colores para lo mejor de "Rumbos" que publicaré. \*\* El amigo NELSON R. ESTRADA desde Arlington, Virginia ya repuesto de su dolencia y contento con la foto del "Bahía de Nipe" que le envié. \*\* JULITO MESSER desde North Bergen, N.J., contento con el cuadro de nudos que hizo el amigo PAQUITO ASPURO para los cadetes de New Jersey. Abrazos de Teresita. \*\* El amigo MIKE TRUYOL con la aportación del CAP. JOSE VILLA. Ya llegó FRANCISCO PICHARDO que irá a verte a BAHAMAS LINES. \*\* JOSE BEROVIDE desde New York, ya es ciudadano americano y espera venir pronto a Miami. Mi hijo CARLOS P. BALBIS le envió lo solicitado sobre el Metrorail. Sentimos mucho no poder asistir a la boda de MARTA SENABRE y CESAR JESUS MAS el pasado 19 de Septiembre en New York. Marta es la hija querida de nuestro amigo IGNACIO SENABRE. Teresita y el que escribe, le enviamos nuestros mejores votos de felicidad. ¡Qué Dios los bendiga! \*\* DELIA y ARMANDO PARDILLO ya de regreso de otras buenas vacaciones. \*\* NILDA y BENITO SANS que compartimos su mesa en VIVA 84 junto a MARIO y ELOY RUBIO BARO, MANUEL CARNERO y el amigo JESUS BLANCO al que le debo una visita. \*\* AURI BECQUER me envía un recorte de un periódico cubano donde aparece el TTE. DE NAVIO MARIO RAMIREZ DELGADO haciendo una historia del hundimiento del submarino alemán U-176 y en cuya historia sólo habla de NORBERTO COLLADO y de él como los que hundieron ese submarino, desconociendo a los demás tripulantes, la mayoría de ellos en el Exilio. Ese reportaje fue hecho con motivo de la entrega por el CAP. RAMIREZ de las medallas de distintivo rojo y de servicios distinguidos que le fueron otorgados por los gobiernos de la época, para que permanecieran en el Archivo de la Revolución Castrista. También donó su sable. \*\* Interesante la carta de INESITA COURTILLER con la dirección de SALVADOR NORMAN en Méjico. Nos dió su teléfono también y hablamos con él. \*\* Siempre atentos ANA TERESA y ELOY RUBIO BARO. Abrazos. \*\* Con respetos para Teresita el buen amigo y caballero GUSTAVO NOVO. \*\*

El CNEL. JM. GOICOECHEA con su último artículo sobre las expediciones literarias y que publicamos en este número. Esperamos sus nuevos artículos siempre interesantes. Te enviaré datos y fotos sobre el C. "Cuba". \*\* Complacido el amigo CDTE. RENE CANCIO en sus gestiones a favor de JAVIER SOUTO para State Representative por el Dist. 115. \*\* Expresivas y verdaderas las palabras del GRAL. MARTIN DIAZ TAMAYO. Claro que debemos unirnos y combatir el comunismo. Le repito que le brindo mi ayuda si se deciden a publicar una revista del nuestro glorioso Ejército Nacional al igual que hicimos con los amigos de las F.A.E. \*\* El humorista ARMANDO CUELLAR nos ruega le digamos al CNEL. GOICOECHEA que puede pasar a recoger el sombrero que se le quedó en su barbería. No es que él sea honrado, sino que el sombrero no le sirve porque es cabezón. \*\* Bonita la carta de URBANO CIRES y contento con el editorial sobre los veteranos de la II Guerra Mundial. Estima que debe nombrarse una comisión a ese efecto. La idea está en el aire y espero que alguien la recoja. \*\* El buen amigo MANUEL M. PARDO con su nueva dirección: 6949 Abbot Avenue, Apt. 9, Miami Beach, Fla. 33141. Me dió la dirección de RAFAEL ROCHE y la de JULIO TOLEDO en California, TOLEDO fue telefonista en el E.M.G. \*\* El amigo PEDRO M. SUAREZ desde Jersey City, dice que prestó servicios con ISAIAS BECQUER cuando ambos pertenecían al Dpto. de Admón. con el CNEL. GOVIN. \*\* JUAN y LUIS YANES presentes como siempre. Dile a LUIS que perdió la dirección de la viuda de FERRO. \*\* El amigo MANUEL MORIN ya con visión 20-20 después del trasplante de una córnea. El Bascon Palmer Hospital es una maravilla. \*\* Visita del hermano JUAN J. PEREZ RIVAS y con aguacates Catalina. Vino a ver a mi hermano ABELARDO y la pasamos bien. \*\* ALPHA FUENTES la buena amiga y viuda del inolvidable EDELMIRO FUENTES. En lo que te empeñas no es necesario, recibirás "Rumbos" mientras exista. Tú tranquila. Abrazos de Teresita. \*\* JOSE RUBIRA nos dice que las fragatas entraron en La Habana el 31 de Agosto y los sucesos de Orfila fueron el 15 de Septiembre y que la Fragata "Martí" no estaba en reparaciones como dice ANDRES F. GONZALEZ. Allá ellos. Dice RUBIRA que habló con SANTOS FINALE que estuvo con él en dicha fragata. \*\* El amigo MARIO LLOSSAS y BALDESOGO nos escribe desde Astoria, N.Y., y dice que: "El duro exilio nos ha impuesto el deber que no es otro que conservar, acrecer y perfeccionar el acervo legado por nuestros valores cubanos, este caso, una de las agencias de la ley, la prestigiosa Marina de Guerra Republicana. Abrazos de Teresita para NERY. \*\* Desde West Palm Beach el amigo PABLO PEREZ RICART que vió por televisión varios partidos de volley ball y se acordó cuando formaba los "pitenes" de ese deporte en el Castillo de la Punta y que cuando remataba la bola partía de mis manos como un tiro de cañón. Me río, pues tuve que limpiarme las rodillas en estos días para poder caminar como un militar. En cuanto a que me dices que no sabe el destino del Crucero "Cuba" te diré que en el Número 4 del Año 1, publiqué un artículo del inolvidable CNEL. PABLO OCAMPO donde aparece como fue hundido ese barco. Una tarde veraniega los que paseaban por el malecón habanero tuvieron la triste oportunidad de verlo salir, castigado por el óxido y el abandono, a remolque de flamante remolcador de factura soviética y con destino desconocido como imponen los secretos militares. La opinión era, que lo habían remolcado mar afuera para servir de blanco de las bombas lanzadas por los Migs. Pero la casualidad que un compañero de la Marina de visita en la costa de Isla de Pinos, llegó a la Ensenada de la Sigüanea y allí en el extremo norte del canal de entrada estaba varado nuestro viejo barco, convenientemente lastrado con material de cantera para evitar que las marejadas lo cambiaran de estación y usado en la triste función de servir de blanco en las prácticas de artillería de campaña y con el deterioro de esos disparos, fue su fin, producto de vejez gloriosa que hería al régimen.



No me queda ningún número donde aparece ese artículo. \*\* Asistimos a la IX Convención de Marineros Cubanos y donde recibí una placa en reconocimiento a la labor realizada con "Rumbos" que mucho agradecemos pero estimo que esa labor, no tiene méritos para ello. Tanto TERESITA como el que escribe agradecemos al Presidente de la Institución el amigo RENATO DIAZ BLANCO sus palabras, su abrazo y sólo deseamos que todos los marineros respalden la labor de esa directiva en función libertaria de nuestra Patria. \*\* El amigo LAUREANO JAREL de nuestra Marina Mercante y veterano de la II Guerra Mundial, nos felicita por el editorial anterior. Saludos. \*\* El amigo MIGUEL A. ASTIAZARAIN contento con los versos dedicados al C. "Cuba" por ELIO CURIEL ORTEGA. Que recuerda haber viajado en ese barco al puerto de Tampa con varios equipos de tiros. Cree que el Comandante era CUADRAS y el 2do. FEIJOO. Saludos. \*\* ESTRELLA y RAUL OTERO desde Las Vegas, Nevada. OTERO le escribió a PITALUGA que está en CUBA y que fue Contramaestre de Cargo en B.P. y ESCOLTA "SIBONEY" cuando yo era su comandante y me envía un abrazo desde allá. \*\* Cariñosa carta de REINALDO SIERRA. Mucha suerte hermano. \*\* ZENAIDA y JUAN ABREU los buenos amigos de New York contentos al ver en la portada al GC No. 108, nos dice que navegó en el GC No. 106. Abrazos. \*\* El amigo BERRARDO ROBAINA con su nueva dirección. No he sabido de ERASMO RIFA que vivía en las casas móviles de la Calle 8 y que quieren desalojarlos para construir un mall allí. \*\* El amigo ALF MANUEL GARCIA BARRIOS desde Van Nuys, California con saludos para sus compañeros. \*\* La buena gente del CAP. EDGARDO SANTA ANA con las fotos que hizo el amigo RAMON GARCIA CASTRO cuando no reunimos en su casa y en ella aparecen POLA, GOMEZ PEREZ, MAYOLI, GANCELA, GARCIA CASTRO, MORSE, MARTINEZ, DRIGGS, y LEAL. Esas reuniones en casa de EDGARDO han sido inolvidables. \*\* El amigo Profesor GIRALDO HIERRO RIERA desde México acusando recibo de la revista anterior y enviando sellos para TERESITA que se los agradece. \*\* La columna de "Rumbos" en la persona de CANDIDO GONZALEZ que no falla. \*\* El buen amigo ANDRESITO VAZQUEZ con su nueva dirección: P.O. Box 725, Tavernier, Fla. 33070. Un abrazo querido amigo. \*\* La pasamos de lo mejor con CLARY y LOURDES DELGADO de vacaciones aquí en Miami. Cuando estamos con ellas nos contagian con su juventud y nos hacen felices y ya nos otorgaron a Teresita y a mí los títulos de Tíos, que nos honran. \*\* La buena amiga de ESTHER PEREZ desde New Jersey con recuerdos de su querido MARGARITO y que nosotros no olvidamos. Saludos a tu hija y su esposo. \*\* MARIA y ABEL DURANO desde New York con muchos cariños y recordándonos siempre. Nosotros a la recíproca hermanos. \*\* ANDRES F. GONZALEZ desde New York. Hermano fíjate lo que dice PEPE RUBIRA sobre las reparaciones de la Fragata "Martí". \*\* El amigo CELESTINO RIERA desde Miami Beach con saludos para BENJAMIN MILIAN por New York y que estuvieron juntos en Transportes cuando estaba en la calle San Miguel y su tío PANCHITO era Jefe de ese Negociado. Le envía saludos a su amigo GUSTAVO NOVO. \*\* El amigo EMILIO ROMERO desde Wilmington, California se acuerda cuando tenía 10 años que el Crucero "Cuba" llegaba y se fondeaba entre la Península de Hicacos y el Faro de Cayo Piedras del Norte a esperar el Yate Presidencial que era el "ENRIQUE VILLUENDAS" y luego el "JUAN BRUNO ZAYAS" para escoltar al Presidente MACHADO que iba al pesquero del pargo frente a Varadero y su Comandante era RAMON DIAZ DEL GALLEGU, tío de los DIAZ MINIET. Saludos. \*\* Bonita carta de ARTURO I. LEON CARRAZANA, dice que estuvo por Miami JOSE SOTOLONGO RODRIGUEZ más conocido por HOMERO. Ya recibió la revista. HOMERO fue camarero del ALMIRANTE JOSE E. RODRIGUEZ CALDERON en el E.M.G. \*\*

Muy felicitado ELIO CURIEL ORTEGA por su poesía al "Cuba" y nos envía otra muy bonita sobre el "ENRIQUE COLLAZO. \*\* El marino predilecto de "RUMBOS" el periodista LUIS DEL VALLE siempre atento a los marineros y dice que LUCY y ABELARDO RODRIGUEZ la pasaron de lo mejor con nosotros cuando visitaron a Miami según les contó el Director de la "VOZ" de New Jersey. Verdad que sí, disfrutamos la estancia de esos buenos amigos a quien estimamos de veras. \*\* El Contralmirante ANTONIO ARIAS desde Van Nuys, California ahora que no está embarcado padece de mareos. ARIAS se interesaba por la dirección de ISAAC SIERRA JR., ya que había llegado su hija LILIA SIERRA DELAVILLE y no podía comunicarse con su padre por desconocer su paradero. El tampoco podía hacerlo porque a ella le quitaron la casa y la dirección era distinta. Nos pusimos en acción y me acordé de JULIO SIERRA que era vendedor de carros Dodge y era sobrino de los Sierras. JULIO llamó a LILIA y le dijo que su padre ISAAC SIERRA Jr., estaba por Venezuela y la puso en contacto con sus familiares. Misión cumplida y complacido el padrino ARIAS. \*\* El amigo JUAN VALIDO incansable apoyando a "Rumbos". \*\* JOSEFINA y LEOPOLDO HERNANDEZ desde Los Angeles, California anunciando su próxima residencia en Miami. \*\* Nuestro amigo SANTOS FINALE desde Hialeah y estuvimos hablando por teléfono. \*\* Desde Hialeah el amigo TEOFILO RODRIGUEZ aporta pero no escribe. Saludos. \*\* Desde South Gate, California el amigo ANIBAL A. LOPEZ quien fuera radiotelegrafista en la R-42 y que compartimos en Los Angeles cuando estuvimos por esa gracias al DR. JORGE CONTRERAS que nos puso en contacto con él. ANIBAL me envió varias fotos que iré publicando. \*\* MANUEL MEDINA al que felicitamos y no podemos decir el porque. Lo prohibió, pero qué bueno estaba todo! \*\* El Cienfueguero FERNANDEZ PINEDA desde Hialeah, otro que no falla. \*\* La buena gente de MARIO VIERA me dió el teléfono de ELIO CURIEL ORTEGA. Saludos. \*\* ONELIO CEJAS que estuvimos hablando por teléfono, nos dice que CORUA era un perro y no perra, la que embarcaron en San Sebastián, España en la Fragata "Máximo Gómez". \*\* Tres columnas fijas de "RUMBOS": R. ORLANDO SERRANO, RAMON CID y RENE GONZALEZ. Este boletín es parte de ellos. \*\* El amigo ORLANDO ALFONSO desde Boston, y que el amigo MANUEL MEDINA le envía un abrazo. \*\* Otro que no falla es HERIBERTO HERNANDEZ y que apreciamos en lo que vale. \*\* El amigo MANUEL PARDO, me dió la dirección de JULIO TOLEDO que fue telefonista en el E.M.G., TOLEDO vive en el 944 S. Grattan Street, Los Angeles, California. PARDO es amigo de JULIO BELLO, y me dió el teléfono de RAFAEL ROCHE. \*\* Desde Madrid con una tarjeta los buenos amigos GEORGINA y JESUS CHOCA de vacaciones por España. \*\* Ahora los buenos amigos que aportan pero no escriben: ALFREDO VEGA, FRANCISCO TAMAYO, ENRIQUE DOBSON, JOE MESSEGUER, TOMASITO IGLESIAS, HECTOR GONZALEZ y JOSE GODOY. \*\* Recibimos Radio Amateur del amigo MIKE ALONSO, abrazos a MARIA ELENA. \*\* Agradecemos muy sinceramente al amigo JOSE LANDA las fotos cuando nos hicieron la entrega de la placa por el Círculo Naval Cubano. Gracias, hermano. \*\* En ese acto el CNEL. JUAN MONS nos presentó al DR. JUAN A. INGUANZO un admirador de nuestra Marina de Guerra y ya está recibiendo a "Rumbos". \*\* Allí nos enteramos de que el hijo del CNEL. GUILLERMO YORK VALMAÑA es CAP. DE FRAGATA de la Marina Americana. Mis felicitaciones a tan orgullosos padres. De tal padre tal hijo. Espero fotos y dirección del hijo querido. \*\* Fuimos al aeropuerto a recibir a PAULINO MARCHESE y ya está establecido aquí. Lo visitamos y pasamos un buen rato. Su esposa MARGOT estuvo en el hospital y ya en vía de recuperación. \*\* LUCY y ABELARDO GARCIA BERRY de vacaciones por Miami, estuvieron junto a nosotros y la pasamos muy bien. \*\* Me acaba de llamar el CAP. EMILIO LEAL y me informa que el NONO RODRIGUEZ ALONSO está ingresado en el Hospital Jackson en grave estado. ¡Ojalá se recupere! \*\*



Nos informan VALERIO BENITEZ y OSCAR BAYONA que se han establecido cada uno con un negocio diferente en el mall de la Calle 8 del S.W. y la 9 Avenida. Muchos éxitos. \*\* El hermano SANTOS PEREZ nos entregó la dirección de FELIX PADRON que es vendedor de los filtros de agua de los buenos amigos MARIA y ALBERTICO GONZALEZ. Bienvenido a "RUMBO". \*\* De vacaciones por Los Angeles, California CARMEN VIERA con las nietecitas CARMITA e ISABELITA. Disfrutaron de lo lindo. Abrazos. \*\* De vacaciones por esta ciudad HORTENSIA PRENDES y ELISA PURMELL. Fuimos a la playa y pasamos un buen rato con HORTENSIA. Ambas son afectos nuestros de corazón. \*\* Ya tenemos a FERNANDO MESSER hijo de JULITO MESSER y nieto del ALFEREZ JULIO MESSER en el Cuerpo de Paracaidistas Airborne 101, haciendo prácticas en Alabama. Felicidades JULITO. \*\* De visita ANA y ANTHONY CLERCH con aguacates de su cosecha propia. Gracias hermanos. Sigue pendiente la comida ... \*\* ADELA y PABLO LENCE de visita en Miami y estuvimos junto en casa de HAYDEE y LUIS PINO, y la pasamos bien con ellos en la Convención de los Marineros. Los visitaremos muy pronto en Lakeland. \*\* De visita el Teniente RAUL GARCIA IBAÑEZ y que cada vez que tiene un chance cae por aquí. \*\* De visita JOEL AMARO con propaganda para su hijo que aspira a State Representative por el Distrito 112, el nuestro. Le conseguimos 5 votos. \*\* Estuvimos en el cumpleaños de FRANCISCO BARRIOS y junto a sus familiares disfrutamos al verlo vestido con el uniforme de Alférez de Fragata de nuestra Marina. Alquiló la chaqueta y una gorra, le prestamos el escudo de nuestra marina. Su esposa le bordó las estrellas doradas y le fijó las barras en las mangas. ¡Qué orgullosos estaban sus hijos PABLO y ARMANDO, con BARBARITA, EDITH y su cuñado NEMESIO. Ya este último está recibiendo la revista. \*\* De vacaciones por Venezuela y Miami CARMEN y ABELARDO MORELL. Los recibimos en el aeropuerto y marisqueamos por el Alonso y después a casa de ANDREITA y JUANITO HERNANDEZ donde cenamos junto con MARGOT y RODOLFO CANCELA. Ya de regreso para el Norte. \*\* Nos reunimos de nuevo en casa de EDGARDO SANTA ANA varios compañeros y entre ellos: FRANCISCO J. MATINEZ, LUIS F. MORSE, RAMON GARCIA CASTRO, JOSE GOMEZ PEREZ y EVERALDO POLA y EL CAP. PEDRO CANCELA. Muy buenas las fotos hechas por RAMON GARCIA CASTRO y que agradecemos. También la nueva dirección de SANTA ANA. \*\* La buena amiga INESITA COURTILLER nos dió el teléfono de SALVADOR NORMAN y nos dijo que su padre DON BLAS NORMAN era el Jefe de Máquinas del vapor "Santiago de Cuba" en el puerto de Santiago de Cuba por 1921 ó 1922. \*\* IRMA y MARIO LUQUE junto a nosotros cenamos en el KASALTA y después a divertirnos con la obra "Mi marido no computa". Vaya manera de reirse de lo lindo. \*\* El amigo MANUEL F. BENITEZ con varias copias de SPOTLIGHT editado en Washington. Muy interesantes. \*\*

Hablamos con ROLANDO HERNANDEZ que es Maître en el Restaurant "Bilbao" y ya está recibiendo la revista. Bienvenido a "Rumbos". \*\* Agradecemos a la familia DE WINDT la buena pasta de guayaba que nos envía con el hermano JORGE NAVARRRO. Abrazos de Teresita. \*\* Los cumpleaños de las nietas ANA TERESA PINO de RODRIGUEZ (terminando la carrera de medicina en un hospital de Chicago), CATHY BALBIS y el demi hija HAYDEE PINO nos alegraron de sobremanera. ¡Felicidades! \*\* De visita CUCA y CARLOS RUIS que esperan a TUREY para establecerse aquí. \*\* Llamaron: CARLOS SERIO, AURELIO TORRENTE, MARIO LUQUE, JUAN YANES, RENE CANCIO, GILBERTO FUNDORA, JOSE GOMEZ PEREZ, MARIO y ELOY RUBIO, RAUL FERNANDEZ PINEDA, el CNEL. GUILLERMO DRIGGS para

informarnos de la muerte de LUDOVICO FERNANDEZ en Cuba, hermano del CNEL. BRAULIO FERNANDEZ. Lo llamamos y le dimos nuestro sincero pésame. \*\* Esperamos ya que esté restablecida NENITA YORK la querida esposa del CNEL. GUILLERMO YORK. ¡Tan bien qué estaba en la Convención de Marineros! Juntos al CNEL. YORK. \*\* Vinieron CLARUCHA y ORLANDO DELGADO desde San Francisco para asistir a la referida convención. Compartimos con ellos. \*\* Llamaron JULIO CESAR ALONSO y JUAN M. IGNARRA, pidiendo teléfonos de algunos compañeros de su promoción y se reunieron en el Centro Vasco. Allí estaban: ALVARO CADENAS, GONZALO MIRANDA, ALFREDO QUINTERO, LORENZO LOPEZ, JULIO CESAR, IGNARRA y como invitado el CDTE. MARIO GAJATE quien fuera Director de la Academia Naval cuando esa promoción estudiaba. Una gran idea y esperamos que otras promociones la imiten. \*\* Ayer 23 de Septiembre nos reunimos para celebrar los 40 años de graduados todos los compañeros de la promoción VIII. Vino de California HORTENSITA y MANUEL RODRIGUEZ QUEVEDO, de Tampa YUYA y MANUEL MACHIN y MARTHA y JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ, CUQUI y FRANCISCO PICHARDO de New York, ESTER y PEDRO J. REY EXPOSITO de New Jersey. Estuvieron con nosotros MARIO LUQUE, QUELINA y ERNESTO SANS GELABERT que vino de WEST PALM BEACH, YOLANDA y CRISTOBAL MOLINA ALMEIDA. Los compañeros que viven en Miami compartieron todos sin excepción. Como invitados estaban BLANCA CELIA y GUILLERMO DRIGGS GUERRA y ANDRES VARGAS GOMEZ el nieto del Generalísimo MAXIMO GOMEZ. Como maestro de ceremonias el inigualable AURELIO TORRENTE, con sus bellísimas poesías, así como la del amigo SANS GELABERT. Hicieron uso de la palabra el CNEL. DRIGGS quien fuera el Director de la Academia Naval cuando estudiábamos y el DR. ANDRES VARGAS GOMEZ con verdaderas y sentidas palabras patrióticas. El Brigadier PICHARDO fue el alma de la fiesta. Se rifó el barco que envió el compañero MARIO ESTEVEZ desde Chicago y se lo sacó OCTAVIO CAVIEDES que no podía asistir, pero después de la reunión todos fuimos a su casa para compartir con él. La ampliación del Crucero "Cuba" que doné, la obtuvo EMILIANO DIEZ MINIET que vive en California. A nombre de toda la promoción entregamos al CNEL. DRIGGS una gran ampliación fotográfica de la Academia Naval del Mariel.





ESTADO MAYOR GENERAL.  
Orden Interior  
Nro. 6.

Párrafo Nro. 5.-

Se destina a prestar servicio en la Superintendencia y Guardia Militar, Departamento de Dirección, al Mar. de 2da. LUIS BLAZQUEZ RODRIGUEZ, perteneciente a este E.M.G.

Párrafo Nro. 6.-

Se traslada para la Oficina de Despacho del Departamento de Dirección, al Alférez de Navío PEDRO J. REY EXPOSITO, M.N., perteneciente a la Sección de Auxilio a la Navegación, Departamento de Inspección.

Párrafo Nro. 7.-

Se nombra Jefe del NEGOCIADO DE ASUNTOS EXTRANJEROS de la Sección de Información, Departamento de Dirección, al Teniente de Navío GASTON PLANAS MASOT, M.N., perteneciente a la propia Sección.

Párrafo Nro. 8.-

Se destina a prestar servicio en la Oficina de Despacho del Departamento de Dirección, al Alférez de Navío MANUEL E. RODRIGUEZ QUEVEDO, M.N., perteneciente a este Estado Mayor General, Departamento de Inspección.

Párrafo Nro. 9.-

Se destina a prestar servicio en la Sección de Información (Negociado de Asuntos Extranjeros), Departamento de Dirección, al Alférez de Navío FRANCISCO J.O. PICHARDO ARREDONDO, M.N., perteneciente a este Estado Mayor General.

Guillermo York Valmaña, M.N. y M.  
Capitán de Fragata.  
Jefe de los Ayudantes del Jefe de E.M.G.  
SECRETARIO GENERAL.

cc.- Min. Defensa.  
Ngdo. Personal.  
Ngdo. Revisión.  
Secretaría.  
Detall.  
Dpto. Dirección.  
Dpto. Inspección.  
Sup. y Gdía. Militar.  
Secc. Aux. a la Nav.  
Secc. de Información.  
Ngdo. Asuntos Extranjeros.  
Oficiales (4).  
Exp. Oficiales (4).

CERTIFICO que es copia oficial:

Ramón García Castro, M.N.  
Teniente de Navío.  
OFICIAL DE DETALL DEL E.M.G.

GYV/RGC.  
OPG.

O'Brien se mantuvo a unas 15 millas del río hasta el anochecer para evitar ser detectado desde la costa y al obscurecer aumentó la velocidad para llegar lo más pronto posible. Y bastante cerca de la costa el maquinista Frank Pagluchi observó una sombra que parecía ser un buque navegando sin luces y le llamó la atención a O'Brien que lo identificó como una cañonera. De inmediato ordenó caer todo a babor para alejarse de la costa pero el Coronel Carbó que estaba junto a él le espetó: "Capitán usted está huyendo de un fantasma". —¿Usted cree eso?, le contestó O'Brien, prosiguiendo: —Espere usted un rato y verá lo que va a ocurrir". O'Brien pensó por un instante en detener la marcha del "Three Friends" pero no tuvo tiempo de alertar a la máquina. Un fogonazo seguido de una detonación y de una columna de agua a proa del remolcador convencieron a Carbó de que Pagluchi y O'Brien estaban en lo cierto. Como si esto fuera poco al emprender el "Three Friends" la retirada pudieron divisar a unas siete millas a otras dos cañoneras que se aproximaban provenientes del Este y Oeste respectivamente.

El "Three Friends" estaba prácticamente copado pues se hallaba en el centro de un triángulo cuyos tres vértices ocupaban las cañoneras. Había caído en una trampa tendida por el enemigo conocedor del destino de la expedición mediante la traición. La cañonera que venía saliendo por el San Juan que luego supieron que era "La Ardilla" cerraba la distancia rápidamente debido a que el "Three Friends" tenía la caldera sucia y no desarrollaba su andar acostumbrado. No se podía perder tiempo; sólo había dos alternativas: virar y embestir a "La Ardilla" aprovechando lo estrecho del canal del río y tratar de ganar la costa después de la embestida para que los expedicionarios tomaran tierra perdiéndose en la manigua o presentar combate para tratar de ganar la mar libre. Todo menos rendirse, lo cual era sinónimo de morir fusilados o colgados de las vergas de las cañoneras.

O'Brien optó por combatir y ordenó a Pagluchi que sacara el cañón Hotchkiss, lo montara, lo emplazara a proa en el único sitio que había disponible. Pagluchi auxiliado por Ralph D. Paine y otros periodistas que venían a bordo como observadores y Carbó con otros cubanos mas, se afanaron en la tarea encomendada. Mientras tanto O'Brien tomó la rueda del timón debido a que los dos timoneles floridanos habían abandonado la caseta debido al incesante fuego de "La Ardilla". La distancia entre ambas embarcaciones se mantenía a una milla poco mas o menos debido a que un grupo de cubanos hacía un nutrido fuego de fusilería desde la popa del "Three Friends" manteniendo alejada a la cañonera. Cuando el cañón quedó listo, un norteamericano llamado Mike Walsh que había sido cabo de cañón en la U.S. Navy le pidió a O'Brien que lo dejara operarlo, diciéndole: "Yo le garantizo a usted que con las píldoras que le voy a hacer tragar a los españoles van a tener tremendos dolores de estómago". O'Brien lo autorizó y agregó: ¡Tire tanto y tan rápido como pueda!

Para poder hacer fuego el "Three Friends" tuvo que virar en redondo y tan pronto el cañón quedó en batería, Walsh tomó puntería y disparó. Al fogonazo y la ensordecedora detonación siguió tremendo rebufo del Hotchkiss que rompió las trabas dañando la caseta y el maderamen de la borda del remolcador; pero el blanco había sido perfecto. El proyectil había despedazado el puente de mando y la guarnición del timón de la cañonera que quedó sin gobierno y lo que era más grave: habían ocurrido trece bajas como pudo averiguar la inteligencia cubana posteriormente. "La Ardilla" prendió una luz roja demandando con ello auxilio de las otras cañoneras y la que estaba más cerca y que impedía la salida del "Three Friends", abandonó la cacería para ir a atender a la hermana en desgracia. O'Brien aprovechó la oportunidad para perderse en la oscuridad de la noche y regresó a la Florida desembarcando a los expedicionarios y al alijo no "No Name Key". Días más tarde fueron recogidos por el "Dauntless" y el Iro. de Enero de 1897 fueron desembarcados felizmente por "María La Gorda".



## Expediciones organizadas durante la Guerra-Hispano-Americana

Desde la entrada en la guerra de los Estados Unidos y hasta la terminación de la misma se organizaron cuatro expediciones en las que participaron americanos y cubanos.

La primera de estas expediciones, al mando del capitán Dorstwith del Ejército Americano, salió de Cayo Hueso el 2 de mayo de 1898 a bordo del remolcador LEYDEN que llevaba a bordo un cargamento consistente en 50,000 tiros de fusil. Bajo la protección del cañonero WILMINGTON tanto los cubanos como el cargamento fueron desembarcados por un lugar de la costa entre Mariel y La Habana.

La segunda expedición salió a bordo del vapor GUSSIE que llevaba un cargamento consistente en 7,000 rifles y 200,000 tiros con destino a las fuerzas insurrectas de Pinar del Río. Esta expedición iba al mando del capitán Dorst del Ejército Americano y la misma fracasó al no poder establecer contacto con las fuerzas cubanas en el lugar de destino.

La tercera expedición salió de Tampa a bordo del WANDERER al mando del capitán O'Brien. Al mando de esta expedición iba el coronel Federico Pérez

Carbó y el cargamento consistía en 17,000 tiros para Mausser, 100,000 tiros para fusil Springfield, 1,500 tiros Colt, 245 tiros para Smith Western, 8 caballos, medicinas y provisiones de boca. El desembarco se efectuó por la desembocadura del río Manimani, el 23 de julio de 1898, en cuyo lugar fue recibido el cargamento por fuerzas insurrectas al mando del comandante Donato Soto.

La última de estas expediciones fue transportada también por el WANDERER que salió de Cayo Hueso con destino a Caibarién, donde dejaron un lote de provisiones para la población. De ese puerto el WANDERER hizo rumbo a Cayo Confites donde desembarcó el general Domingo Méndez Capote que regresaba de Nueva York a donde había ido a efectuar consultas con el delegado Estrada Palma. En este último lugar dejaron también un lote de armas, dirigiéndose después a Puerto Padre donde descargaron el resto del cargamento así como diez expedicionarios cubanos que iban en el buque para incorporarse a las filas del Ejército Libertador. Esta fue la última gran expedición cubana de la Guerra de Independencia.



## EXTRAÑO....

Algo ocurrió esa noche que aún no ha podido ser aclarado al cabo de 91 años.

A la mañana siguiente la goleta había desaparecido sin dejar rastro. El "Ellen Austin" exploró el área por más de una semana sin encontrar ninguna señal que le diera luz sobre lo que había ocurrido. Daba la impresión de que la mar se lo había tragado. Nunca se tuvo noticias de que alguien avistó un buque misterioso navegando en pleno Atlántico.

La tripulación del "Allen Austin"

## VIAJE DEL "CUBA"

Los trabajos que me fueron encomendados a bordo eran variadísimos, tal como sucede en una nave que está siendo acondicionada para un largo viaje. Raspábamos pinturas, dábamos raqueta, pintábamos, limpiábamos metales, raspamos cubiertas y así trabajamos desde las 7 a.m. hasta las 7 p.m. que dejábamos de trabajar. Luego tenía el servicio de Guardia Militar, aunque sin las formalidades de rigor. Montábamos lo que se llama en el argot militar, una Guardia Cosaca.

Por fin el barco quedó semi-listo. Se hicieron unas pequeñas prácticas de navegación para compensar los compases recién instalados, se "hizo" agua, combustible y víveres. Se recibió la visita del

creía firmemente que el extraño buque estaba bajo la influencia de un poder sobrenatural que causó la desaparición de sus compañeros.

La única posible y probable respuesta al enigma, es de que la segunda tripulación de presa resolvió llevar el buque a un puerto lejano para cobrar los derechos de salvamento.

Hasta hoy, no hay explicación lógica que justifique la desaparición del buque con su tripulación original y luego con las dos tripulaciones de salvamento.

Embajador de Inglaterra en Cuba y el día 15 de Abril de 1937, si la memoria me es fiel, nos hicimos a la mar a eso de las 5:00 p.m., y para que se den una idea de las condiciones del viaje, basta saber que íbamos 200 hombres formando la dotación de una nave que habitualmente había tenido solamente unos 120 hombres de tripulación, oficiales incluidos. Se habían aparecido una serie de agregados, ¡fantástica! y se debe el caso de que ciertas plazas estaban cubiertas con exceso. Sin embargo, los que en realidad trabajábamos no eran tantos.

(En el próximo número: Primera etapa: La Habana - Gibara, y la 2da. etapa: Gibara - Puerto Rico - Cabo Verde.)

## "THREE FRIENDS"

La República de Cuba fue muy generosa con casi todos los protagonistas de la acción naval de Río San Juan; no así con el pobre artillero Mike Walsh quien murió asesinado en tierra floridana por los esbirros a sueldo de España, en venganza del cañonazo que decidió la salvación del "Three Friends".

### Bibliografía:

O'Brien, John.— "A Captain Unafraid".

Carrillo, J.— "Expediciones Cubanas" Vol. II (Notas sobre Fritor, Carbó y Morales).

Morales Coello, Julio.— "La importancia del Poder Naval Positivo y Negativo".

Paine, Ralph D.— "Fighting for Liberty at Sea". (Hay versión española del Dr. Adolfo G. Castellanos).





CUENTOS DE MARINOS



En una de las veces que el Comandante Antonio Mallo fue Segundo Comandante del Crucero "Cuba"; se alistó en el puerto de Gibara un joven que al parecer era de tierra adentro, por lo que le llamaban "El Guajiro que había amarrado el caballo al tangón".

El tal "Guajiro" aparecía casi todos los días en la Orden del Día, —suspenso de pase— por orden del Segundo Comandante Antonio Mallo. Pero ya cansado de aparecer de nuevo en dicha lista, el "Guajiro" no pudo contenerse y montó en cólera y gritando exclamó: —Mallo no, Señores, Octubre que es el mes de los ciclones y quiero que me liquiden, no quiero trabajar más aquí.

RAFAEL QUINTANA



Pertenecía al GC No. 13 cuyo Comandante era CASTRO GUEVARA y como yo, nacidos en Caibarién. Ya era escribiente y me había comprado el traje de maestranza con todos los "hierros" para cuando llegara a mi pueblo natal, lucir como un oficial y que vieran como uno de sus hijos estaba orgulloso de su uniforme.

Al fin llegó el día de entrar al puerto de Caibarién y me puse de "gala". Llegamos al atardecer y como sucedía en todos esos puertos cuando llegaba un barco de la Marina de Guerra, el muelle estaba lleno. Saludé al Comandante CASTRO GUEVARA quien me dijo: ¡Pareces un almirante! Saludé a la bandera y al desembarcar entre todo aquel gentío un muchacho dió un grito: ¡Miren a Armandito, el hijo de María!

Desde entonces y por siempre cuando el Contramaestre de Cargo daba una orden decía: — ¡Qué haga el trabajo Armandito, el hijo de María!

ARMANDO CUELLAR



APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Anibal Lopez .....	\$ 5.00	35.-Rene Cancio.....	\$ 5.00
2.-Teofilo Rodriguez.	10.00	36.-Martin D.Tamayo ..	5.00
3.-Juan Valido .....	5.00	37.-Armando Cuellar ..	5.00
4.-Julio A. Messer...	10.00	38.-Enrique Dobson ....	20.00
5.-Arsenio Artazola..	15.00	39.-Juan y Luis Yanes ..	5.00
6.-Adalberto Hernandez	10.00	40.-Alfredo Vega .....	10.00
7.-Nelson R. Estrada.	10.00	41.-Urbano Cires .....	5.00
8.-Raul Fdez. Pineda.	5.00	42.-Raul Otero .....	15.00
9.-Mario Vieira .....	10.00	43.-Reinaldo Sierra ...	5.00
10.-Epidio Guetra ...	10.00	44.-Berardo Robaina ...	10.00
11.-Ernesto Romeu ....	10.00	45.-Raul Garcia Ibañez.	5.00
12.-Wilfredo Diaz C....	10.00	46.-Alvaro Cadenas ....	20.00
13.-Santos Finale .....	10.00	47.-Esther Perez .....	10.00
14.-Eloy D. Rubio .....	10.00	48.-Abel Dutañona .....	10.00
15.-Onelio Cejas .....	10.00	49.-Andres F. Gonzalez..	5.00
16.-Ramon Cid .....	5.00	50.-Celestino Riera ...	5.00
17.-Armando Paradillo..	10.00	51.-Emilio Romero .....	5.00
18.-Benito Sans F.....	5.00	52.-Arturo I. Leon .....	10.00
19.-Jorge Navarro .....	10.00	53.-Jose O. Sotolongo..	10.00
20.-J.M.Garcococha....	10.00	54.-Enrique Herrera ...	10.00
21.-Rene Gonzalez .....	20.00	55.-Tomas Iglesias .....	5.00
22.-Raul O. Setrano...	5.00	56.-Juan F. Abreu .....	20.00
23.-Jose Berovide .....	10.00	57.-Manuel Garcia B....	5.00
24.-Jose Villa .....	10.00	58.-Jose Messaquet .....	10.00
25.-Salvador Norman ..	10.00	59.-Candido Gonzalez ..	5.00
26.-Gustavo Novo .....	20.00	60.-Pedro M. Suarez ...	15.00
27.-Pablo Perez Ricart	5.00	61.-Miguel Astiazabain.	5.00
28.-Heriberto Hernandez	5.00	62.-Miguel A. Fernandez	10.00
29.-Orlando L. Alfonso	25.00	63.-Manuel Martin .....	10.00
30.-Manuel M. Parido ..	10.00	64.-Pablo Lence .....	15.00
31.-Jose Robira .....	5.00	65.-Hector Gonzalez ...	10.00
32.-Jose Ravita .....	5.00	66.-Manuel M. Illas ...	20.00
33.-Gilberto Fundora..	5.00	67.-Carlos Ruiz .....	20.00
34.-Francisco Tamayo..	5.00	68.-J.M. Rodriguez Hdez	20.00

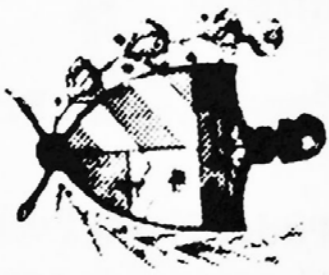
69.-Lorenzo Lopez .....	20.00
70.-Manuel Machin....	10.00
71.-Ernesto Sans .....	10.00
72.-Juan Mons .....	20.00
Recaudacion .....	\$725.00
En Caja .....	691.06
Total .....	\$1,416.06

Gastos \$812.11

RESUMEN

RECAUDACION .....	\$1,416.06
GASTOS .....	812.11
En caja .....	\$603.95

Miami, Sept. 24/1984. -





# ALGO PARA RECORDAR



Marzo de 1963.— Viniendo de Amsterdam en el CIMA VI "OMAR EXPRESS".  
Facundo, Electricista; Omar Babún, expedicionario de Girón recién salido de la  
prisión; Pepín Babún, Jefe de Máquinas y Jorge Navarro Custín, Capitán.