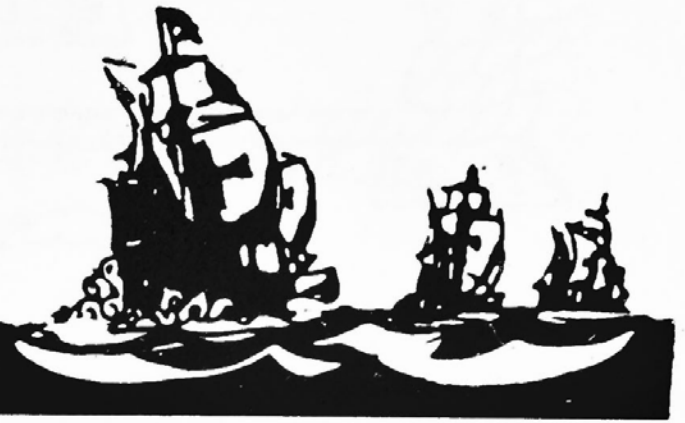




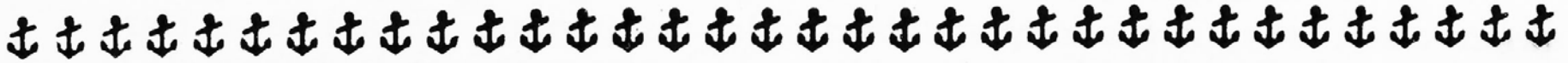
RUMBOS



AÑO 11

LA REVISTA MARINA

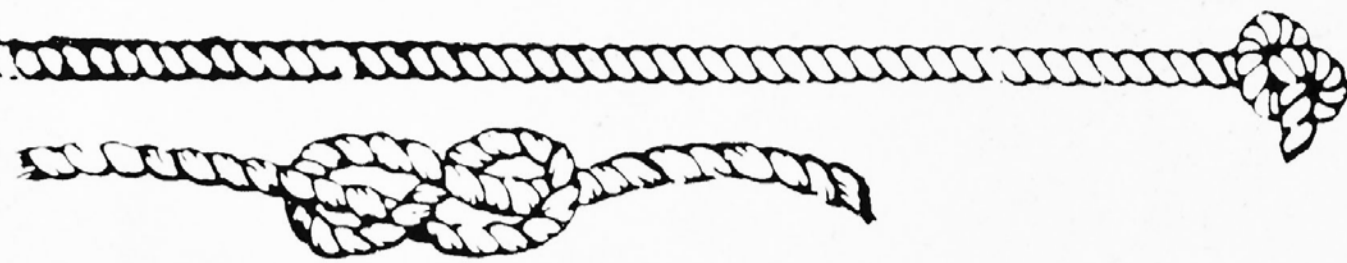
NUMERO 4



GC-108



EDITORIAL



No se puede negar, y sería insensato negarlo, lo poco que se ha hecho por nuestra clase; me refiero a lo que atañe a todos los marinos. Trataré de ser claro y preciso, todos hemos sido responsables con nuestra apatía en la defensa de la clase marina.

I) Han pasado más de 20 años y no se ha logrado que se reconozca la labor de los marinos mercantes y de guerra de nuestra Cuba republicana durante la II Guerra Mundial, y se les conceda, aunque no todos, algunos de los derechos que disfrutaban los veteranos de aquella guerra.

Sí, muchos marinos mercantes cubanos dieron sus vidas cuando los submarinos alemanes hundieron los barcos "Libertad", "Mambí", "Manzanillo" y el "Santiago de Cuba"; otros sobrevivieron y residen en este país. Nos dieron una medallita, un carnet y una carta del Presidente Harry S. Truman como premio a los servicios prestados en los convoyes, escoltas y patrullas por los barcos y aviones navales.

¿Se ha hecho algo para que la administración de Veteranos de este país reconozca la labor de nuestros compañeros? Sí, tenemos entendido que varios compañeros oficiales de nuestro Cuerpo, como los Capitanes de Fragata BRAULIO FERNANDEZ HERNANDEZ, GUILLERMO DRIGGS GUERRA, PABLO OCAMPO SUREZ (Q.E.P.D.) y el CAP. LEANDRO CUADRAS GARROTE hicieron muchas gestiones con otros compañeros que escapan a la memoria, sin ningún resultado.

Porque no se intenta de nuevo por medio de una comisión, visitando a los senadores, y representantes de este Estado, a los políticos locales, solicitar el apoyo de la prensa y estaciones de radio y si es necesario llegar hasta la Administración de Veteranos en Washington para que nos ayuden a conquistar esos derechos. Esas gestiones estarían respaldadas por miles de cartas de todos los que cumplieron con su deber en ese conflicto y que se encuentran en este país.

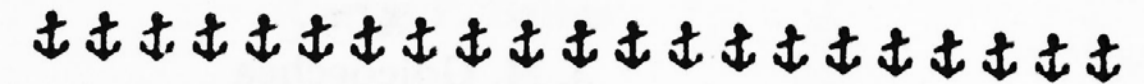
II) También han pasado más de 20 años y hemos visto como los abogados, ingenieros, educadores y profesionales graduados en nuestra patria, lucharon por revalidar sus títulos en sus diferentes capacidades y lo lograron mediante esfuerzos, sacrificios y gestiones, ante las autoridades estatales que le dieron facilidades en el estudio del idioma inglés y en clases preparatorias para los exámenes y obtuvieron las convalidaciones para ejercer en este país.

¿Se ha hecho algo para que los graduados de la Academia Naval pudieran revalidar u obtener los títulos de tercer, segundo, primer oficial y capitán de la Marina Mercante Americana mediante facilidades obtenidas del U.S. Coast Guard?

Todavía hay tiempo para lograr esas dos aspiraciones y se reconozca lo que en derecho corresponde a nuestra clase marina.



MARINOS



La facultad de elegir y de obrar brota eternamente del espíritu. La inteligencia anula la fatalidad. En cuanto un hombre piensa, es libre.

EMERSON



*Vivimos siendo fieles a nuestro propio itinerario, lo recorremos sin descanso, cumpliendo un destino irrevocable: La Muerte. Y llegaron a ese destino, dos fieles y queridas esposas de dos buenos amigos y compañeros; me refiero a LUISA VANES y a IRMA BELLO, las mitades de las almas de JUAN VANES y JULIO BELLO. Hasta ellos y sus familiares nuestra sincera condolencia.***

*A todos los marinos y sus familiares que residan en el Distrito Electoral 113, en la ciudad de Miami, le decimos que LUIS C. MORSE, hijo de nuestro querido amigo el CAP. LUIS MORSE, aspira a Representante Estatal, así tendremos alguien quien nos ayude y nos defienda en este estado de la Florida si le damos nuestros votos.** No puedo negar el orgullo de abuelo, cuando mi cuarta nieta ANAMARY BALBIS, obtuvo los premios de Student Council Award y Outstanding Service en el Rockway Junior High School. Que Dios te bendiga!.** También muy orgullosos SONIA y JULIO MARTINEZ por la graduación con honor en el Sheanadoh Junior High School de su hija SONIA, gran deportista y estrella en Volley Ball! Felicidades!.** Ya cerrada la sección Recaladas recibimos carta desde Buenos Aires, Argentina, de la buena amiga DALIA DEL VALLE. Te veremos al regreso del cono sur de las Américas.** Esperamos que se reúnan con nosotros el 23 de Septiembre próximo, aquellos compañeros que ingresaron con la promoción VIII de la Academia Naval del Mariel el 4 de Febrero de 1940 y que no continuaron sus estudios. Entre otros están: MARIO LUQUE, LUIS MARTINEZ ALMARALL, ERNESTO SANS, ERNESTO ROMEU, PEDRO TRUJILLO, OCTAVIO LIMA, CRISTOBAL MOLINA ALMEIDA y MANOLITO VIDAL. En el próximo número ya, lo solucionado sobre la adquisición del compositor.***

EPISODIOS NAVALES CUBANOS
EXPEDICIONES DE LA GUERRA
DE INDEPENDENCIA

X

J. M. Goicoechea



Expediciones organizadas durante
el año 1897

Con el propósito de contrarrestar en algo el duro golpe recibido por la Revolución con la caída del general Antonio Maceo en Punta Brava, el 7 de diciembre de 1896, el Departamento de Expediciones procedió de inmediato a la organización de tres nuevas expediciones.

La primera, transportada por el remolcador DAUNTLESS que llevaba a bordo el cargamento de la frustrada expedición del THREE FRIENDS, desembarcó con todo éxito por la playa de María la Gorda el 4 de enero de 1897. El 20 de ese mismo mes llegaron a Cuba las otras dos expediciones, una a bordo del vapor MONARCA, que llevaba como jefe de mar al coronel Federico Pérez Carbó, desembarcó por la Playa del Mosquito, entre Mariel y La Habana, y la otra conducida por el LAURADA y el bergantín de tres palos DONNA T. BRIGGS llevaba como jefe militar al general Carlos Roloff al mando de una fuerza expedicionaria de 50 hombres y un cargamento consistente en 2,500 rifles, un cañón de dinamita, 2 cañones Hotchkiss, 2 ametralladoras Colt y otros materiales mas. El desembarco de esta expedición se efectuó por Banes, donde sus integrantes así como el valioso cargamento que conducían fue recibido por el general Calixto García.



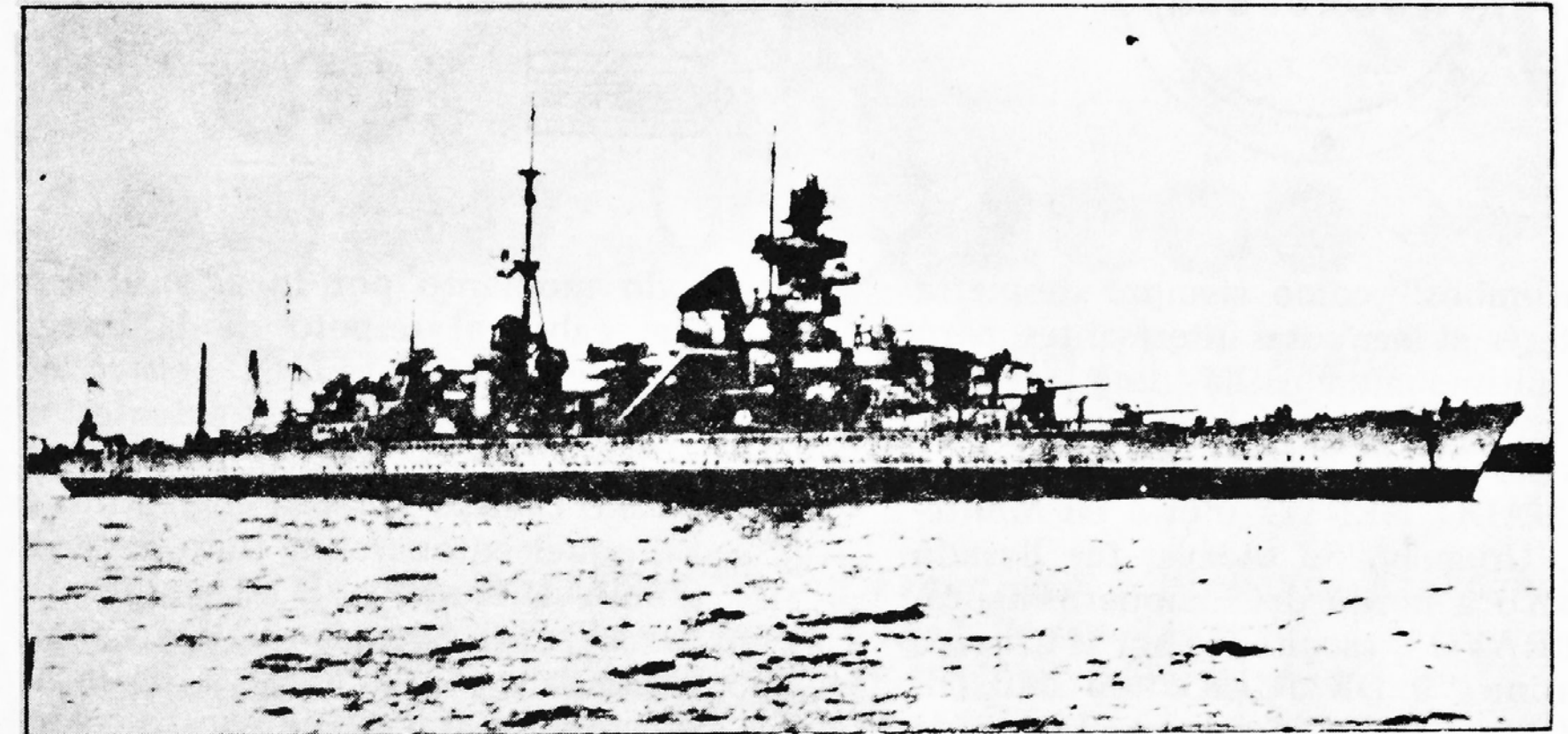
La cuarta expedición organizada por el Departamento en 1897 tuvo un final trágico. Esta expedición salió de Nueva York a bordo del vapor TILLIE, que conducía un valioso cargamento destinado a las fuerzas de Pinar del Río al mando del general Rius Rivera, pero el vapor naufragó poco después de su salida pereciendo en el mismo un tripulante y siete de los expedicionarios y perdiéndose todo el cargamento. En este infortunado accidente, que ocurrió el día 21 de enero de 1897, lograron salvarse el resto de los tripulantes y de los expedicionarios, entre los que se encontraban Castillo Duany, Cartaya y O'Brien, gracias a la oportuna llegada al lugar del siniestro del velero GOVERNOR AMES que acudió en auxilio de los mismos.

El 13 de mayo de 1897 salió del puerto de Wilmington, en Carolina del Norte, el remolcador ALEXANDER JONES que llevaba a remolque al viejo velero JOHN D. LONG. Como jefe de mar de esta expedición actuó el general Núñez, y el valioso cargamento que conducían fue dividido en dos lotes cada uno compuesto de 500 rifles y cerca de medio millón de tiros, los que desembarcaron por Punta Brava, Camagüey, y por la Playa de Bacuranao, los días 21 y 24 de ese mismo mes.

Pasa a la Pág. 17

UN ENSAYO SOBRE SILUETAS

Carlos P. Balbis



Es cierto de que resulta fácil distinguir cualquier tipo de barco, o bien por su característica, tonelaje, armamento, etc. Pero existen ocasiones en que al momento de identificar un barco, se cometen errores. (Salvo raras excepciones tales como submarinos, porta-aviones, que poseen siluetas únicas). Causa que en toda marina de guerra se mantenga un estudio sobre las siluetas de los barcos enemigos, antes o después de los combates.

Un ejemplo muy típico sobre siluetas es el caso del acorazado alemán "Bismarck" y el Crucero "Pinz Eugen". Está probado de que las primeras o la primera andanada hechas por el "HMS HOOD", fueron dirigidas hacia el "Prinz Eugen" ya que estos buques alemanes poseían siluetas similares, navegando en línea y aproximadamente a unas 8 ó 9 millas del enemigo; este error como todos sabemos, resultó ser devastador el 24 de Mayo de 1941.

Otro ejemplo: En la Segunda Guerra Mundial, Italia poseía una clase de "cruceiros ligeros" cuya clase se llamaba "Ca-

pitani Romani" con un tonelaje aproximadamente de 6,000 toneladas de desplazamiento y capaces de desarrollar hasta ¡42 nudos! Al terminar este conflicto bélico, Francia, como pago de reparación de guerra, los tomó y los reclasificó como "Destroyer Leader" ¿De cruceros a destructores? Como verán si hubiese habido otro conflicto, para las personas que lo identificaran esto hubiera sido una decisión de inteligencia y no de siluetas.

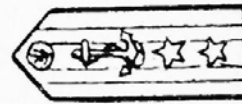
La carrera armamentista de los años 50 y 60 creó una disparidad en cuanto a tipos de barcos especialmente en los destructores y las fragatas y a veces ciertos analistas navales se encuentran en una encrucijada al identificar estos tipos de barcos. Un ejemplo muy típico es el de ciertas fragatas con misiles con ciertos tipos de destructores. Si fuésemos a comparar tonelaje, armamento, velocidad y aun siluetas, nos encontraríamos en un dilema. Una salvedad: existen eruditos en la materia que para ellos es fácil distinguir dichos tipos de barcos.





ACLARACION HISTORICA

CESAR DE WINDT



“Rumbos” como siempre despierta mi interés al leer cosas interesantes, pero en el último número hay una información errada acerca del traslado de los restos del poeta AMADO NERVO.

AMADO NERVO murió en Montevideo, Uruguay. Su cadáver fue llevado a México a bordo del Cañonero Mejicano “BRAVO”, escoltados por el Crucero Argentino “9 DE JULIO” no “10 DE JULIO” y por el Cañonero Uruguayo “URUGUAY”, no nombrado “Artigas”. El Crucero “CUBA” se unió a la escolta.

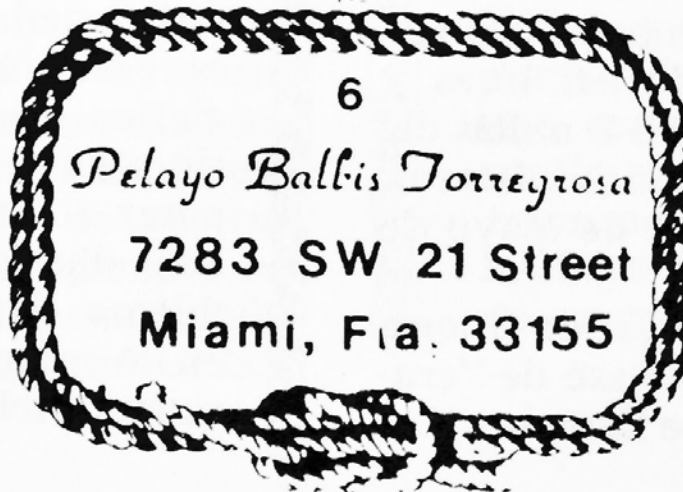
Después de dar término a su misión en Veracruz, México, el buque argentino y el uruguayo visitaron la República Dominicana, intervenida por tropas norteamericanas. Al fondear en Santo Domingo el Crucero Argentino “9 DE JULIO” izó el pabellón dominicano y se negó a saludar a la plaza con los consabidos 21 cañonazos hasta que el pabellón norteamericano izado en la Torre del Homenaje fuera sustituido por el pabellón dominicano.

El Comandante del buque argentino Capitán de Fragata FRANCISCO A. DE LA FUENTE, interesó de las autoridades diplomáticas del país y mantuvo en

todo momento por lo alto, el derecho que cabía al respeto de la integridad del suelo dominicano y obtuvo de los Estados Unidos, tras incidentes diplomáticos que se izara el pabellón dominicano cuando la plaza contestó la salva. En aquel entonces en todo el territorio dominicano ondeaba la bandera de las barras y las estrellas. En esa época, Hipólito Irigoyen, Presidente de la Argentina, había transmitido instrucciones al Comandante del Crucero “9 DE JULIO” que antes de saludar a la plaza se asegurara que el saludo le sería devuelto, porque el pabellón que iba a saludar era el dominicano.

El cañón argentino que disparó aquella salva fue obsequiado por la armada argentina a nuestra Escuela Naval donde se encuentra desde 1965, cuando lo llevó el Buque Escuela Argentino “LIBERTAD”.

El otro buque de guerra el “URUGUAY”, al visitar al Barahona, le ocurrió un incidente bastante similar y que también actuó con idéntica postura a la del buque argentino.



6

Pelayo Ballis Torregrosa
7283 SW 21 Street
Miami, Fla. 33155

40 AÑOS

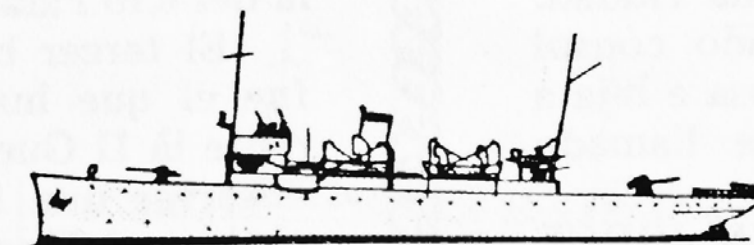


1984

PROMOCION 1940-44

Gaspar Brooks Abella (+)
Roberto Fernandez Correderas
Armando Pardillo Pardillo
Pedro J. Rey Exposito
Pelayo Balbis Torregrosa
Octavio Caviedes Pescoso
Manuel Martinez Illas
Carlos M. Serio Jimenez
Renato Diaz Blanco
Armando Blanco Boix
Jose M. Rodriguez Hernandez
Manuel Rodriguez Quevedo
Manuel Carnero Gonzalez
Jaime Varela Canosa
Manuel Machin Martin
Teofilo Elias Geara
Carlos Driggs Guerra
Lorenzo Rodriguez Vergara (+)
Armando Rodriguez Alonso (+)

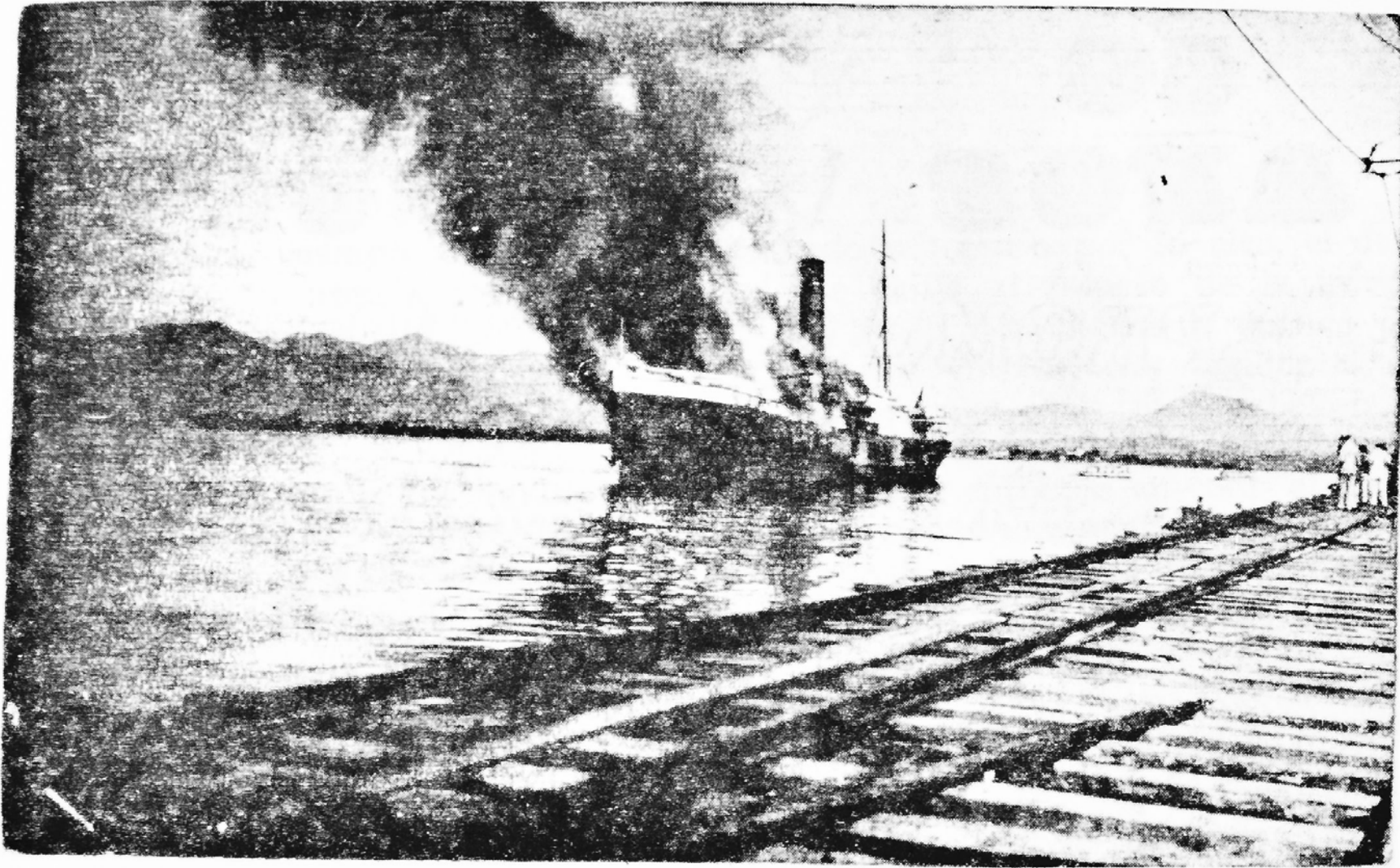
Francisco J. Pichardo Arredondo
Joel Remon Isern
Emiliano Diaz Miniét
Julio Lajonchere Marroqui
Arturo Carbonell Sell (+)
Jose R. Pereira Castaneda (+)
Luis Martinez Baeza
Aurelio Torrente Escudero
Juan A. Montalvan Echanagusia
Jesus Quesada Bernal (+)
Antonio Perez Alberti
Miguel Pons Goizueta (+)
Gaston de Varona
Juan A. Quintero Hernandez (+)
Ernesto Marques Marques (+)
Juan Gutierrez Mendoza
Juan A. Diaz Mendoza
Antonio Mayor Escandell



PATRIA

ERAN TRES M/V
"SANTIAGO DE CUBA"

MIKE TRUYOL



Después de ver la foto de la M/V "Santiago de Cuba" publicada en el artículo de Don CESAR DE WINDT LAVANDIER en "Rumbos" No. 2 de este año, me recordó la foto que encabeza este reportaje que corresponde a la M/V "Santiago de Cuba" del año 1924. Esta motonave que se ve ardiendo fue una pérdida total, la foto fue tomada en el Malecón de Santiago de Cuba por el Sr. HENRY W. STORY, (Q.E.P.D.), que fue cónsul americano en dicha ciudad. Ese mismo año el mencionado cónsul viajó en compañía de su esposa e hija a Puerto Rico en otro buque llamado "Santiago de Cuba".

Hablando con el CAPITAN JORGE NAVARRO CUNTIN sobre esos barcos con el mismo nombre, nos dijo que el primer barco llamado "Santiago de Cuba" se hundió cargado de ganado nave-

gando desde Santiago a Jamaica durante un huracán.

El segundo barco "Santiago de Cuba" (el de la foto) que se destruyó por un incendio, NAVARRO recuerda hasta las anécdotas de los tripulantes y cuyo barco tuvieron que separar del muelle pues en aquella época era de madera y evitar que ardiera también. Sus restos descansaban en la bahía de Santiago cerca de Cayo Duany o de la desembocadura del Río Paradas.

El tercer barco "Santiago de Cuba" fue el que hundieron los alemanes durante la II Guerra Mundial y es digno de observar que tenía las mismas características del segundo barco del mismo nombre.

Así que eran tres y los tres se llamaban igual que nuestra linda ciudad, capital de la provincia de Oriente.



AL CRUCERO "CUBA"

ELIO CURIEL ORTEGA.

Tu fuiste el primer buque de la armada que me vió zapateando en su cubierta. Eras el buque insignia y, no había en todo el mundo, no digo ya marinero, ni almirante ni rey, que fuera más feliz que el que te habla.

¡Eras ya legendario . . . Para mí majestuoso y, en mi locura divina, llegué a sentirme parte de tu majestuosidad.

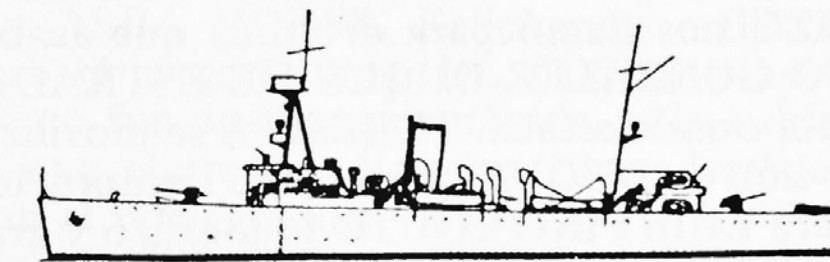
Cuando otros barcos más nuevos y más modernos llegaron a la Marina Cubana, uno de ellos, no sé cómo, pasó a ser el buque insignia, pero tú seguiste siendo para los viejos marinos, el primero de la armada.

Y, cuando tristemente el día aquel, como atadas tus piernas y tus manos, un grupo de infelices milicianos te hundieron de una manera cruel.

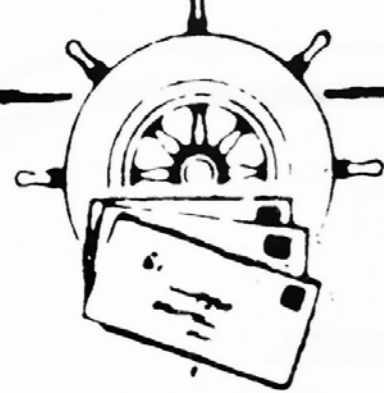
Rodaron tus cadenas en tropel, vibraron tus guardines aún sanos y, oí, como rugidos, casi humanos, de tu viejo timón, sin timonel.

Llorando de impotencia y de coraje, en brava reacción ante el ultraje . . . cruzieron tu "obra viva" y tu "obra muerta".

. . . Y, con ojos y oídos sublimados sentí besos de mar en tus costados y vi espumas de gloria en tu cubierta . . .



CUBA



RECALADAS

Son tan interesantes los hechos históricos de nuestro Crucero "CUBA", que como una buena contestación a la destrucción de nuestro histórico buque por los comunistas, llevaremos a la realidad la idea del querido amigo CNEL. JOSE M. GOICOECHEA, de dedicar un número extraordinario a esa unidad de nuestra gloriosa Marina de Guerra orgullo de todos los cubanos. Nos dice GOICO que debemos considerar: 1) Significado patriótico del Crucero "CUBA", 2) Botadura en los astilleros de Cramp, 3) Fotos mostrando como lucía originalmente y después de las sucesivas modificaciones, 4) Relación de los comandantes del crucero y 5) Historial de servicios. Para ello necesitaremos la colaboración de todos los marinos que comandaron, fueron miembros de sus distintas tripulaciones y fotos hechas a bordo de tan gloriosa unidad. GOICOECHEA a trabajar, pues la idea es tuya. ** En cuanto al rescate y traslado de la familia del ex-presidente MADERO tenemos algunas notas y entre ellas la de GOICOECHEA. Nos dice que su tío el hacendado AURELIO PORTUONDO, le contó que él residía a la sazón en México y en conocimiento de la situación en que se hallaban tanto los familiares de MADERO, así como un grupo de cubanos que con sus familias se hallaban rodeados por los revolucionarios en Veracruz, llamó al GRAL. FRANCISCO DE PAULA VALIENTE quien era entonces presidente de la Asociación de Veteranos de la Independencia, y éste solicitó del Secretario de Estado el envío de un buque de guerra para efectuar dicha humanitaria labor de rescate, lo que fue concedido y nuestro gobierno dispuso la salida del crucero "CUBA" hacia Veracruz con dicho objeto. Esto sucedió en el 1913 y el "CUBA" llevaba una Comisión Diplomática presidida por Don MANUEL MARQUEZ STERLING y su propósito era llevar a Cuba al Presidente MADERO que había sido derrocado, pero fue asesinado y solamente pudo recoger a su familia. Cuando los marinos cubanos embarcaron en un tren en Veracruz hasta la ciudad de México, el tren que iba delante del de ellos fue volado, pues estaba en su apogeo la revolución mejicana. Otro detalle importante fue el del acorazado americano "MONTANA" que se interpuso entre la fortaleza de San Juan de Ulúa y el Crucero "CUBA" a fin de protegerlo. ** Gran alegría nos causó la llegada de dos marinos cubanos presos políticos junto con los 26 liberados por los comunistas. Ellos fueron: CONRADO AGUIRRE de nuestro Cuerpo de Artillería y CLEMENTE RODRIGUEZ ISLA del Cuerpo de Administración. Hablé con ellos y le dimos la bienvenida. Aquí tienen sus teléfonos por si quieren saludarlos y ofrecerles su apoyo: El teléfono de AGUIRRE 1-(305) 871-4785 y el de ISLA: 1-(305) 665-2381. ** Estando en Miami RENE RODRIGUEZ POZO nos llamó para decirnos que acababa de llegar de Costa Rica la hija de AUGUSTO GONZALEZ DUQUE DE ESTRADA y que hacía 17 años que no veía y no sabía por donde estaba. TERESITA se movilizó y llamó a muchos de los compañeros de promoción de DUQUE, pero como siempre, los teléfonos cambiados o que no sabían de él. Pero LUIS PINO COUTO lo localizó y gracias a él pudieron reunirse padre e hija. Cuando estaban juntos pudimos hablar con ambos, pero DUQUE DE ESTRADA no me dió ni teléfono ni dirección. Deber cumplido. ** Mucho antes de que los noticieros de televisión y los periódicos publicaran la labor realizada por médicos, anestesiastas y enfermeros cubanos en las montañas y selvas nicaragüenses

sabíamos de la labor de un marino cubano de nuestra Sanidad Naval, que pagándose su pasaje casi todos los fines de semana iba como anestesiasta a participar en operaciones a los patriotas nicas, heridos en campaña. Ese marino que cooperó organizando hospitales de campaña y que no quisimos publicar su nombre y las distintas fotos de esas labores, algunas de ellas como amputaciones de piernas heridas por la metralla, para que esa información no pasara al enemigo, hoy, ya del dominio público les diré que estamos orgullosos de MARCOS MARTINEZ, nuestro valeroso amigo y compañero, ** Gran alegría nos causó la noticia de la libertad del amigo LEOPOLDO ALVAREZ SANS, que ha estado preso desde los primeros días de la llegada de los bárbaros. ALVAREZ SANS injustamente quisieron fusilarlo dos veces. Esperamos ahora que le den la salida de Cuba. ** Nos enteramos por JOSE GOMEZ PEREZ de la enfermedad de ANTONIO PEREZ ALBERTI y hablamos con su esposa. Hacemos votos por la recuperación del "COCO" ya que es delicado su estado de salud. ** De vacaciones por California el amigo MARIO LUQUE, se fue en tren hasta Chicago y de ahí a San Francisco. ** También de vacaciones por Ciudad México y Acapulco el amigo RENE GONZALEZ con su buena "CAROLA" y acompañados por dos buenos amigos míos MAGGY y NOEL PUIG. ¡Se divirtieron de lo lindo! RENE, no pierda la "trepada". ** Estuvimos en el funeral de la esposa del amigo JUAN YANES y nos encontramos con muchos compañeros del Cuerpo de Señales y Electrónicas; allí estaban GILBERTO SARDIÑAS, JOSE L. BORRINI con su esposa y buena amiga TITA y su hijo FELIX CORTES, FAUSTO MARTINEZ, MARIO RUBIO, ARMANDO DE LA TORRE, ROBERTO BRIZUELA, ANA TERESA y ELOY RUBIO en compañía de linda hija. Desde New York nos llamó OSCAR RABAU para informarnos de la novedad que ya sabíamos por TITA BORRINI. RABAU llamó a muchos de sus compañeros del Cuerpo de Señales. Para que vean como están las cosas; al llegar YANES y sus hijas a su casa de regreso del cementerio, le habían vaciado la casa; se lo llevaron todo. Ya anteriormente cuando fumigó su casa, al quitar la carpa se encontró que le habían robado todo. Al fin JUAN YANES se ha mudado y vive en Coral Gables y esta es su dirección y teléfono: 1002 Salcedo, Apt. No. 3, Coral Gables, Fla. 33124. Teléfono: 1-(305) 442-9904. A escribirle y confortarlo. ** Vino desde Tampa para el Congreso Médico en el Exilio el amigo DR. PEPITO MIJARES, quien nos llamó y conversamos. ** De visita aquí en Miami el Capitán PEDRO CANCELA y con ese motivo nos reunimos en cada del CAP. ALBERTO DE BECHE por idea del CAP. EMILIO LEAL para saludar a CANCELA. Allí estaban los capitanes JORGE NAVARRO, FRANCISCO J. MARTINEZ, ANTONIO MALLO, LUIS MORSE, JOSE HERNANDEZ CABAÑAS, EMILIO LEAL. Una reunión llena de recuerdos de nuestra Marina Mercante y de sus héroes que dieron su vida durante la II Guerra Mundial cuando submarinos alemanes hundieron el "LIBERTAD", "MAMBI", "SANTIAGO DE CUBA" y el "MANZANILLO". El amigo CANCELA nos prometió el envío de la historia de la Marina Mercante Cubana desde el siglo pasado y la historia también de nuestra Marina de Guerra que durante muchos años ha recopilado. En dicha reunión nos cumplieron las distinguidas damas BEBA DE BECHE y ALBA MORSE. Felicitamos a BEBA y le damos ***** por su almuerzo típico, pero el arroz lo hizo DE BECHE y aprendimos una receta nueva. Dice que el arroz, como fue una reunión rápida, se lo había enseñado un cocinero que tuvo en un barco y que el arroz se llamaba "Barredera de nevera", léase: barrer con todo lo que había en el refrigerador. Para chuparse los dedos. ** Muy bueno y muy merecido el reportaje del HERALD en español, sobre la labor en el Miami High School durante 23 años de la buena amiga LOLITA MARTINEZ ILLAS. Encargada de las promociones y de los que no pasan de año, así como de las matrículas y de las graduaciones.

TERESITA y el que escribe le agradecemos mucho a LOLITA las atenciones para mi hijo CARLOS y mi sobrina y ahijada AMALIA HERNANDEZ de BARRERAS, hoy maestra en el Sylvania Elementary School. ¡Qué Dios la bendiga! ** Ya residiendo en Miami CACHITA, AMADITO y NEMESIO ALVAREZ y que visitaremos. Bienvenidos. ** La buena amiga INESITA COURTILLER con la dirección de JOSE LUIS COTERILLO. Ya le enviamos la revista. ** De vacaciones aquí en Miami FRANCISCO PICHARDO y prometió volver para la reunión de la promoción al cumplir 40 años de graduados. ** Nos sorprendió la muerte de repente de MARIA ANTONIA PANTALEON, la buena amiga esposa de ESTEBAN PANTALEON, quien fuera miembro de nuestra Marina y de los contados que fueron al viaje del Crucero "Cuba" cuando la coronación de JORGE VI. A la familia PANTALEON nos unen más que lazos de afectos; nos unen lazos familiares, somos los padrinos de su nieta EDILIA, hija de UBALDO FERNANDEZ MONTEERRUBIO. MONTEERRUBIO fue auxiliar a las órdenes del inolvidable J. MARTINEZ, fusilado por los bárbaros. Cuando en los primeros días de Enero de 1959, pidieron un día de haber "voluntario" para la reforma agraria, MONTEERRUBIO dijo que no daba nada. El Jefe del Arsenal de Casa Blanca ordenó que se presentara y le preguntó porqué no cooperaba y le dijo: —Bueno, como dice que es "voluntario". Vino a parar a Jamaica. ** Otra reunión de viejos amigos Capitanes de nuestra Marina Mercante, alegre pues cada uno recordó los chistes de sus promociones y hechos inolvidables, recordando los distintos barcos en que navegaron. Esta reunión improvisada en casa del amigo CAP. EDGARDO SANTA ANA donde nos reunimos con EMILIO LEAL, LAIN CALVO TARAFÁ, RAMON GARCIA CASTRO, FELIPE MAYOLI, LUIS MORSE y como invitado el CNEL. GUILLERMO DRIGGS de grata recordación como Director de la Academia Naval del Mariel. Tremendo buffet, que no esperábamos y todos llegamos llenos, pero esperan volver los asistentes para no defraudar a EDGARDO con su famoso jamón al horno, y que se repitan las atenciones de MATILDE SANTA ANA. ** ¿Ustedes no saben quién es el CHIEF del Hotel Hilton, el nuevo que está en Blue Lagoon y que es famoso por su belleza y su "brunch"?! Pues el amigo FAUSTO MARTINEZ, que de Radiotelegrafista es tremendo cocinero! ** De visita en Miami el TTE. MANUEL GARCIA BARRIOS que vive en Van Nuys, California. Estuvimos juntos en Punta Blanca y después en la Academia Naval cuando era el Artillero de la Escuela. Traté de comunicarme con él cuando estuvimos en Los Angeles y el teléfono no respondía igual nos pasó con varios compañeros de esa ciudad y que queríamos compartieran con nosotros en la reunión del Restaurant La Fonda. ** Tampoco logramos hablar con MATILDE GENARO por no tener su teléfono. ** A nuestra amiga FELA DIAZ MINIET no sabe lo contenta que está TERESITA con tu lindo cojín. Esperamos que hagan un esfuerzo y vengán a la reunión de la promoción el 24 de Septiembre que cumplimos 40 años de graduados, eso le vendrá muy bien a EMILIANO. Fela no me acuerdo que me hablaste algo del amigo TOMAS PEÑA cuando estaba estudiando para ingresar en la Academia. Abrazos. ** Nos llamó ROBERTO LUNA y nos dijo que su hermano está en Jamaica y se interesaba por la dirección de HENRY PINO, pero todos sabemos que PINO fue a Cuba a ver a su hija y nietecita y no lo dejan salir de allá a pesar de que su esposa se interesó con JESSIE JACKSON para que investigara, pero nada. ** Tuvimos la agradable visita de RAMON CID que vive en Pompano Beach. Vimos buenas fotos del recuerdo. ** Extrañamos junto con ANA y ANTHONY CLERCH la ausencia de CHUNY y JORGE CONTRERAS al Congreso Médico aquí celebrado. Hablamos con ellos y esperan estar en Septiembre. Ya el DR. CLERCH recuperado del susto cuando le chocaron, pero gracias a Dios sin novedad. Abrazos. ** Agradecemos las lindas flores enviadas por CARMEN y ABELARDO MORELL con motivo de nuestro 49 aniversario de bodas. **

Nos visitó TEOFILO ELIAS GEARA y lo pusimos en contacto con MARIO LUQUE. Ya ELIAS que trabaja para JORDAN MARSH se está retirando. ** ESTER y PEDRO J. REY de vacaciones por Tampa. Allá se reunieron con YUYA y MANUEL MACHIN, con ADILA y LORENZO LOPEZ, con QUELINA y ERNESTO SANS. v con MARTHA v JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ. Nosotros teníamos atrasado el número anterior de "Rumbos" y no pudimos ir. ** Vamos a contestar las cartas y después hablaremos de las comidas y llamadas telefónicas. ** El amigo URBANO CIRES con el ruego de hacer llegar el pésame a los familiares de los compañeros fallecidos. ** El TTE. ALFREDITO CUADRAS que dice que se "bebe" a "Rumbos" cuando llega, pero no tiene el otro alegre sabor, no te parece, a mí, sí. Dime algo de RENE CUADRAS, está perdido. ** El amigo LUIS DEL VALLE ya restablecido del accidente y recordando sus labores cuando era locutor de los programas radiales de la inolvidable C.M.H.M. de Cienfuegos. Claro que no pudimos hablar mucho en la reunión pero será largo y tendido en otra oportunidad. ** El amigo EDELBERTO ROCA un miembro de nuestra Aviación Naval que sabe enaltecerla con sus modelos de aviones y sus relatos interesantes de los vuelos y ases de nuestra aviación. Muy buena la foto del avión "4 de Septiembre" y el gráfico del vuelo Cuba-España por nuestro inolvidable ANTONIO MENENDEZ PELAEZ. ** RODOLFO MACIAS desde Hialeah y que es un sostén de "Rumbos". ** El hermano TOMASITO IGLESIAS desde Tampa, que no olvidamos. ** MANUEL MENOUD siempre en contacto con nosotros. ** Al amigo JUAN C. PEÑA le decimos que muy pronto sale una de sus fotos. Abrazos. ** NENA y CANDIDO GONZALEZ con saludos para la Doña. ** Manteniéndose en contacto con nosotros CATALINA ULLIVARRI la viuda del inolvidable LEONARDO ULLIVARRI. Abrazos de Teresita. ** ONELIO CEJAS dime si recibiste las fotos, los negativos y las ampliaciones. Complacido, pronto saldrá la foto de la perra "CORUA" que embarcaron en la "MAXIMO GOMEZ" en el puerto de San Sebastián, España. Envíame tu teléfono. ** El amigo JOSE ROMERO NEGRIN deseando que "Rumbos" siga recalando a los hogares de los marinos en el exilio. ** ORESTE GARCIA dime cuando llega PANCHITO y dile a la "CHINA" que iremos muy pronto por allá. Ustedes son afectos de nosotros. Cariños. ** Cuando esté circulando este número el viejo PAULINO MARCHESE estará ya radicado en Miami, iremos a buscarlo al aeropuerto. ** El amigo GIRALDO CASANOVA desde New York que me enviará un folleto titulado "De los Jesuitas al Moncada" de Pardo Llada que trae la historia completa de Cayo Confites. Entregáselo a MORELL que viene en Agosto para Miami y Venezuela. Dice que espera que la próxima reunión como su voz, siga mejorando. Lanza la idea de que la VIII Reunión de los Marinos del N.E. sea en el barco restaurant que está en Union City (Seacaucus) si es costeable. Lugar muy lindo. ** El amigo MANUEL F. BENITEZ siempre con mucha propaganda anti-comunista y no desmaya en sus propósitos. ** A última hora nos enteramos de la muerte de su esposa IRMA y nos pusimos en contacto con el amigo JULIO BELLO. Sabemos de sus esfuerzos y sacrificios por salvar esa vida tan preciada. Estamos junto a ti en tu dolor Julio. ** Qué alegría la carta de JOSE A. RODRIGUEZ SOSA un valor joven de nuestra Marina. Me gustaría estar en mayor contacto con esa juventud de oficiales. "Rumbos" es de la Marina de Guerra y su historia, no de grupos, promociones ni de grados. ** No recordamos si FRANCISCO L. BARRIOS era el Oficial de Maniobras del Crucero "Cuba" en el primer viaje de instrucción. Mucho zapateo sobre cubierta. ** LUIS MARTINEZ BAEZA con su "BAEZA INTERIOR", Sales and installation of Miniblinds, and Verticals and Carpets. Free Estimates-Phone: (305) 261-1801. ¡Exitos! ** El periodista RAUL UGARRIZA CARRERAS contento con "Rumbos" y que lo seguirá recibiendo mientras se publique. Recuerda con cariño al inolvidable CNEL. ROGELIO SOPO BARRETO. **

NORMA y ELEUTERIO ARQUES siempre atento a nuestro boletín. Gracias hermanos. ** Desde Virginia y New York nuestra amiga EDITA DE ARMAS con saludos. Que disfrutes tus vacaciones y acuérdate del poster cuando regreses a California. ** Desde West New York, New Jersey el amigo ENRIQUE SERBELLO con saludos que reciprocamos. ** AURI BECQUER nos informa de la muerte de su primo ISAIAS BECQUER GONZALEZ, el pasado 26 de Abril. ISAIAS fue SGTO. DE ADMON. y estuvo a las órdenes del CDTE. ROGELIO GOVIN, que no pudo comunicarse conmigo cuando murió su primo. Nuestra sincera condolencia. ** GILBERTO FUNDORA nos dice de la estancia en Miami de PETRA CHAPMAN, la hija del CAP. FRANCISCO DUARTE y nos extrañó que no escribiera o llamara diciendo que estaba recibiendo la revista. Igualmente me pasa con muchos compañeros que se interesan por "Rumbos" mediante otros compañeros y le dicen que desean recibirlo pero pasan hasta 4 números y no dicen si lo recibieron. No nos interesa que envíen aunque sea para los sellos, pero nos agrada saber si les gusta. "Rumbos" existirá mientras hayan esos compañeros que quieran y no olvidan su cooperación, para que continúe publicándose. TUREY no me contó la anécdota del arma de fuego. Dímelas. Cuando venga MARIO CHAPMAN avísame. ** ANDRES F. GONZALEZ desde New York, dice que cuando Confites la Fragata "JOSE MARTI" estaba en reparaciones y no pudo salir a tiempo y ordenaron a la Fragata "Máximo Gómez" salir a las 12 de la noche y la "Martí" tuvo que prestarle tripulantes y fueron 6 ó 7 hombres y entre ellos estaba él. También dice que entre los miembros de la expedición habían 5 ó 6 ex-marinos muy conocidos. Abrazos de Teresita. ** El CAP. FRANCISCO J. MARTINEZ recuerda que el "Donativo" se construyó en el Río Almendares y que supervisó las obras entre otros el CDTE. CHALUS que después fue Maquinista Inspector de la Empresa Naviera. Dice que el Donativo tenía tendencia a emproarse, pero al emplazarle un cañón se niveló. ** El TTE. ALFREDO VEGA un fiel lector de "Rumbos" y que apreciamos su cooperación. ** El TTE. MANUEL A. LOPEZ CAMPOS desde New York, un cruce de cables en el apellido y subsanado. Abrazos. ** El amigo ALEJANDRINO VALDES desde West New York nos dice que no pudo asistir a la reunión de los Marineros del N.E., por la gravedad de su hermano pero que ya se recuperó. Abrazos a CEFERINA de Teresita. ** JUAN YANES antes de la pérdida de su esposa nos escribió con un comentario sobre lo de Confites: Estábamos Quirós y Chaviano de telegrafistas en el "Baire" cuyo comandante era IRENO FUENTES CABRERA y salimos rumbo a Nuevitas a buscar los barcos de los expedicionarios. Una noche me ordenaron presentarme en cubierta para tratar de distinguir a dos corbetas dominicanas, se tocó zafarrancho de combate y al bajar al camarote me encontré acostado al TTE. MELLADO y le dije: ¡Pero usted no sabe que han tocado zafarrancho de combate! —Me contestó: ¡Estoy esperando el primer cañonazo! Bueno, le dije: te haré compañía. ** Desde Dover, N.J. RAFAEL ARAGON dice que no pudo asistir a la reunión del N.E. por el fallecimiento de su suegro en la ciudad de Trinidad. Dice que GELASIO ROMO fue compañero de clases en el Observatorio para obtener el título de radio-telegrafistas y le envía un saludo. Dice que JUAN A. MONTALVAN que es de Trinidad igual que él y que junto a ARMANDO MONTALVAN que cantaba en las famosas procesiones de Semana Santa y donde ARAGON tocaba el violín y cuando le enviaron a cortar caña, el machete le desgració los dedos y se acabó el violín como se acabó todo. ** Nuestra amiga ELENA CABAÑAS rectificándonos su dirección en Bay Harbor Island y no Miami Beach. Abrazos. ** El amigo RONARD COOMBS desde New York City, contento con haber recibido la revista. Gracias hermano. ** Agradecemos al PROFESOR GIRALDO HIERRO RIERA desde Tijuana, México, los sellos y so continuo aliento a nuestra revista. ** MIGUEL ASTIAZARAIN, un fiel lector de "Rumbos" y no te preocupes, no es necesario hermano. ** ANGEL BOLAÑOS desde Hialeah, otro que no falla. **

MARIA y ABEL DURANO desde New York agradeciendo a los marinos del N.E., la gran oportunidad de poderse reunir aunque sea un día una vez al año y recordar nuestros tiempos. ** GEORGINA y JESUS CHOCA a quien debemos una visita. ** ESTHER y JUAN P. CASANOVA de visita aquí en Miami; nos visitaron en unión de ALICIA y JOSE PEREZ CASTRO y pasamos una buena velada, después de la comida. Todavía PEREZ CASTRO no ha traído las fotos de Los Angeles. ** Por medio de RODOLFO CANCELA pudo hablar con nosotros SANTOS FINALES que fue nuestro Contramaestre en el GC No.104. Vive en Hialeah y fuimos a verlo y la pasamos muy bien con su esposa, hijas y nietas. FINALES le envía saludos a todos sus compañeros. ** RAUL O. SERRANO, el Currito desde North Miami, siempre atento a "Rumbos". ** Desde West New York, Héctor González nos envía la dirección de LAUREANO JAREL que vive en el Bronx. Ya le envié la revista y te mandaré la que te interesa sobre el amigo SILVIO PEREZ ALVAREZ. Saludos. ** Los hermanos RUBIRA, columnas de este boletín. ** MIKE TRUYOL el mensajero del "español" JOSE VILLA. Pero no escribe. ** FRANCISCO LAM contento con "Rumbos" y dice que en la campaña de Confites, el G.C. No. 105 se hundió a la entrada de Nuevitas al chocar con los restos del "Cataluña". ** HERIBERTO HERNANDEZ con saludos para su amigo el CAP. JULIAN MORALES y que tiene la seguridad que MORALITOS me enviará la información sobre el submarino alemán U-176. ** El amigo ORLANDO L. ALFONSO, que los esperábamos en la reunión de los marinos del N.E., pero comprendemos sus múltiples ocupaciones y que a pesar de eso se acuerda siempre de nosotros. ** El amigo AQUIMIN MORALES desde Opa Locka, y que apreciamos en lo que vale. Saludos. ** El CAP. ALBERT H. de BECHE con una buena información sobre su promoción, que ingresaron en 1924 y allí pasaron el famoso ciclón de ese año. Haremos un buen reportaje sobre ese grupo de oficiales de nuestra Marina, entre ellos: CANCELA, CASANOVA, AGOSTINI, LUIS ROCA, ALVAREZ MADAN, FERNANDEZ DE LA VEGA, EDUARDO BENET, HUGUET, bueno aparecerán todos. Esperemos. ** JOSE GODOY desde Washington, con mucha propaganda sobre REAGAN. ** El Contralmirante CESAR DE WINDT, con un buen reportaje que publicaré. También nos envía el artículo publicado EN EL LISTIN DIARIO, de la República Dominicana donde aparece la graduación de los alumnos de la Escuela de Marinería del Instituto Marítimo Dominicano. El curso dura un año e incluyó enseñanzas tales como período de embarcación, práctica en los astilleros Ozama, incendios y remos. De 125 alumnos que iniciaron el curso se graduaron 60. En este mes de julio comenzará el curso para terceros oficiales de la Marina Mercante y el Marinería Básica; Qué lástima que aquí en Miami no exista una organización con el apoyo de las casas consignatarias y se hiciera algo semejante! No sería necesario ir a buscarlos a otros países y muchos cubanos estarían preparados para trabajar y hasta una escuela de ~~rumetes~~ rumetes. Si hay algunos capaces de hacer algo por eso, que me avise, pero no para reunirse y no llegar a hacer nada. ** El amigo CESAR GAJATE de lleno trabajando para VIVA 84, el programa que lucha por reelegir al Presidente REAGAN. Ya me habló el GRAL. MARTIN DIAZ TAMAYO, ayudaré, ya que hasta ahora los propósitos de REAGAN son ayudar a liberarnos de los comunistas. ** Recibo también toda la propaganda valiosa que hace The Cuban American Foundation y que merece la cooperación de todos. ** JUAN VALIDO, dime si sabes algo de CATA y de FILIBERTO HERNANDEZ. ** Muy informativa y unitaria la revista del Club Social Familia FAEC que editan MARIO LLOSAS, RAUL CANO, JOSE RIVAS y FERMIN RODRIGUEZ. Muchos éxitos. ** El amigo RAUL CASARES, gran coleccionador de tarjetas postales. Te enviaré varias y entre ellas la del "Hatuey". ** Hablamos con la hermana CARMEN ADAM y rogamos que el amigo JULIO se recupere. Para el próximo mes iremos a verlos a WEST PALM BEACH. Abrazos. **

**** JULITA y PANCHITO VEGA** de vacaciones en Miami. Compartieron con nosotros en unión de **JULIA VEGA** y el hijo de **JUAN VEGA**. Tersita le hizo la receta del arroz relleno que aprendió de **ESTHER CASANOVA**. La pasamos muy bien. **** De vacaciones también en Miami MERCY y WILFREDO DIAZ CALDERON** caímos por Alonso Marine y marisqueamos. Pudimos saludar a los esposos **VALDES MENDIVE**. **** También por Miami, CLARUCHA, ORLANDITO y ORLANDO DELGADO**, después de ver muchas fotos, salimos para la "Cascada" y allí se desquitó **ORLANDITO** de lo que les hice en San Francisco. Qué buena gente esa familia! Estamos esperando a **CLARA** y a **LOURDES**. Abrazos. Muy buenas las fotos de las tarjetas. **** Gracias a ADILA y LORENZO LOPEZ** por los mangos mejicanos. La pasamos muy bien con ellos. **** RAUL FERNANDEZ PINEDA** ya te envié la foto de la mesa de **LANGGANE**. Dime si la recibiste. **** De vacaciones CLARITA, ALICITA y TUREY JIMENEZ** por esta ciudad, nos visitaron acompañados de **CUCA** y **CARLOS RUIS**. Muy caballeroso el novio de **ALICITA**. Al siguiente día fuimos a casa de **RUIS** donde nos estaban esperando toda la familia **JIMENEZ**, después llegaron **LINO RIVERO ESTEPA** con toda su familia, **BASOA** y **HADAD**. Fue una tarde agradable recordando a Cienfuegos. Le dimos ********* a **CUCA RUIS** por la verdadera comida típica criolla. **** De visita por Miami CUCA y MARCOS PEREZ MEDINA**, su invitación a una criolla cena y que compartimos con **TETEITA** y **LUIS MARTINEZ BAEZA** fue exquisita y la sobremesa y el café en casa de **LUISITO** sirvió para recordar y conocer muchas cosas sobre el "Columbia", el Dpto. de Inspección e inolvidables compañeros. **** Hablamos con AURELIO TORRENTE**, con **CAVIEDES**, que no pierde su fé; con **NICOLAS BRAVO**, con **JULITA PEREZ ARCE**, con **HERMINIA GOMEZ**, la viuda del **CNEL. GOMEZ CASAS**, desde **TAMPA**, **ESTER** y **PEDRO J. REY**, **YUYA** y **MANUEL MACHIN**, **MARTA** y **JOSE M. RODRIGUEZ**, **CHUNI** y **JORGE CONTRERAS**, **JULITO MESSER** desde New Jersey, dime si recibiste el cuadro de nudos para tu hijo; **JULIAN DOMINGUEZ**, **ELIO CUIEL ORTEGA**, **GEORGINA** y **ORESTE GARCIA** anunciando la llegada de **PANCHITO**, **ELOY** y **MARIO RUBIO**. **** Con MARIO LUQUE** fuimos al centro fotográfico "HAPPY COLOR", en Hialeah, del amigo **ANTONIO VALDES HERNANDEZ** a quien no veíamos hacía mucho tiempo y la pasamos de lo mejor. Recordando la vez que íbamos a venir en bote, cobraban mil pesos por persona y después de reunimos varios, misteriosamente en la calle Aguila, se apareció el Jefe de la huída y era un Sgto. del Ejército rebelde. La salida era por unos cayos de Matanzas y esperar escondidos unos días allí. Todavía debe estar esperándonos. **** De visita ANA y ANTHONY CLERCH**, que esperaban al igual que nosotros al **DR. JORGE CONTRERAS**. **** Devolvieron los boletines de FERNANDO PEREZ, MANUEL M. PARDO** y el **DR. JUAN M. GONZALEZ**. Esperamos que el **CNEL. FRANCISCO ORTEGA MERCED** me informe sobre este último. **** Llamó ANTONIO FUENTES VILLABRILLE** para enviarle el pésame a **JUAN YANES**. **** Hablamos con Evangelio Sánchez** que piensa trasladarse para el Norte. **** El amigo IGNACIO SENABRE** desde New York, te enviaré las direcciones de **LUIS MARTINEZ BAEZA**, **LINO RIVERO ESTEPA** y **JOSE A. OJEDA VALDES**, también te envió el número 2 de "Rumbos" que dice no haber recibido. **** A todos los compañeros de la Marina: el Restaurant-Cafetería ROYAL** que está en el 9873 S.W. 40 Street, su co-propietario es **MAXIMINO MARTINEZ** y se come maravillosamente. Los miércoles tiene un ajiaco inolvidable. **** El Círculo Naval Cubano** anuncia su IX Convención de Marineros Cubanos en el Exilio los días 14 y 15 de Septiembre próximos. El banquete de confraternidad tendrá lugar en los salones de la Iglesia Episcopal "De Todos los Santos", no aparece la dirección en "Bitacora" donde tomo estos datos. El precio de la comida será de \$ 15.00 dólares.

**EPISODIOS NAVALES CUBANOS
EXPEDICIONES DE LA GUERRA
DE INDEPENDENCIA**

La sexta expedición organizada en 1897, transportada por el **DAUNTLESS**, fracasó al explotar la caldera del remolcador cuando éste se hallaba a unas 45 millas de Cayo Piedras, afortunadamente sin que se produjeran desgracias personales, pero viéndose obligados por ello a regresar a la vela a los cayos de la Florida.

Debido al accidente del **DAUNTLESS** el Departamento de Expediciones tuvo que contratar los servicios del vapor **SOMMERS N. SMITH** para el traslado de la próxima expedición. Este buque salió de Pensacola el 26 de agosto y después de recoger a dos grupos de expedicionarios, que lo esperaban en los cayos de la Florida, se dirigió a Orange Key en donde se hallaba el general Núñez procedente de Bridgeport con las armas y las municiones a bordo del bergantín **DONNA T. BRIGGS**. Después de trasbordar el cargamento al **SOMMERS**, el mismo fue dividido en tres lotes que alijaron sucesivamente por Punta Leones, al Este de Cabo Corrientes, por Boca Ciega y por la desembocadura del río Arimao, los días 5, 9 y 15 de septiembre.

La llegada de esta triple expedición a Cuba hizo que el embajador español en Washington recabara del gobierno americano la adopción de medidas más severas para evitar la salida de nuevas expediciones. Con este objeto el Departamento de

RECALADAS

**** Desde Costa del Sol, Torremolinos** nos escriben **CUQUI** y **MANOLITO HORTELANO** y les deseamos unas buenas vacaciones por tan lindo lugar. **** MARTA FINALE** la querida amiga e hija de **SANTOS FINALE** me dió las direcciones de **EUSEBIO TORRES**, **RAUL CORDOBA** y **BRUNO FINALE**. **** A ESTER REY** que Teresita muy contenta con la cartera que le enviaste con **ADILA LOPEZ**. Gracias hermana. **** Visitamos a SUSANA y MIGUEL FERNANDEZ** con motivo del cumpleaños de la "nietecita" **CARMEN SUSY**. ¡Qué Dios la bendiga! **** Otro MIGUEL FERNANDEZ**, el querido amigo e hijo de **PALMIRA**, afecto nuestro y que mucho queremos. **** A todos los compañeros de la promoción VIII (1940-44)** que nos reuniremos el 24 de Septiembre en el cumpleaños número 40 de nuestra graduación y que todos lleven un regalo con motivos marinos para rifarlo entre todos sin costo alguno. Habrán sorpresas. **** GUSTAVO NOVO y RENE GONZALEZ** no me fallan.



APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Maximino Martinez	\$15.00	39.-Hortensia Gonzalez	5.00
2.-Tomas Iglesias	5.00	40.-Ramon Cid	5.00
3.-Abel Durañona	10.00	41.-Juan y Luis Yanes	5.00
4.-Raul Fernandez Pineda.	5.00	42.-Julio Bello	10.00
5.-Juan Valido	10.00	43.-Alejandrino Valdes	5.00
6.-Manuel Menoud	5.00	44.-Jose Rubira	5.00
7.-Oreste M. Garcia	10.00	45.-Jose Ruvira	5.00
8.-Jose Romero	5.00	46.-Candido Gonzalez	5.00
9.-Onelio Cejas	10.00	47.-Enrique Serbello	10.00
10.-Paulino Marchese Sr...	5.00	48.-Rodolfo Macias	5.00
11.-Paulino Marchese Jr...	5.00	49.-Catalina Ullivarri	20.00
12.-Giraldo Casanova	10.00	50.-Francisco Vega	10.00
13.-Juan C. Peña	10.00	51.-Edgardo Santa Ana	15.00
14.-Angel Bolaños	5.00	52.-Abelardo Morell	10.00
15.-Miguel Aztiazarain....	5.00	53.-Ronald Coombs	10.00
16.-Auri Becquer Cantero..	5.00	54.-Alfredo Vega	10.00
17.-Orlando J. Alfonso ...	25.00	55.-Faustino Martinez	5.00
18.-Lorenzo Lopez	10.00	56.-Jesus Choca	5.00
19.-Alfredo Cuadras	5.00	57.-Elena Cabañas	5.00
20.-Heriberto Hernandez...	5.00	58.-Marcos Martinez	15.00
21.-Lino Rivero Estepa ...	10.00	59.-Manuel Medina Ruiz	15.00
22.-Jose Villa	10.00	Recaudacion ...	\$540.00
23.-Teofito Babun	20.00	En Caja	993.69
24.-Urbano Cires	5.00	Total ..	\$1,533.69
25.-Francisco Lam	10.00		
26.-Aquimin Morales	5.00	Gastos	\$842.63
27.-J. M. Goicoechea	20.00		
28.-Jose A. Rodriguez Sosa	20.00	RESUMEN	
29.-Gustavo Novo	20.00	Recaudación.	\$1,533.69
30.-Rene Gonzalez	20.00	Gastos	842.63
31.-Raul Aragon	5.00	En Caja	\$691.06
32.-Gilberto Fundora	5.00		
33.-Francisco L. Barrios..	10.00	Para el composer	\$1,000.00
34.-Andres F. Gonzalez ...	5.00	Miami, Julio 30/984.	
35.-Francisco J. Martinez.	10.00		
36.-Raul O. Serrano	5.00		
37.-Hector Gonzalez	10.00		
38.-Eleuterio Arques C....	5.00		



CUENTOS DE MARINOS



Teníamos la misión de reclutar "hombres de mar" para cubrir los cuadros de nuestra Marina y estando nuestro GC No. 34 atracado al muelle de Mantua, en Pinar del Río, un mediodía se presentó un rústico pescador que muy tímido, a la vez que presentaba unos documentos amarillentos entre sus manos y le decía al marinero de guardia en el barco: —Por favor yo vengo a "colocarme" en la Marina de Guerra. —Lo recibió el Sargento Flores, quien revisó la documentación: partida de nacimiento, antecedentes penales, carnet de mar, etc., y después de mirarle la dentadura y estatura le dijo: —Yo creo que no tendrá dificultad en "colocarse" en la Marina, le daremos una boleta de pasaje para que vaya a La Habana y se presente en el Estado Mayor.

Cuando el Sargento Flores terminó el "papeleo", el pescador le preguntó: —¿Y cuánto usted cree que me paguen si me "colocan" en la Marina? El Sargento con gesto paternal y comprendiendo la ingenuidad del joven le explicó: ¡Mire, usted entra ahora en el Servicio de Emergencia Voluntario y va ganando: desayuno, almuerzo, comida, casa, ropa, zapatos, atención médica, hospital, pasajes y treinta y un pesos mensuales, pero eso sí, tiene que dormir en la "colocación".

Armando Cuéllar

¿SE ACUERDAN?

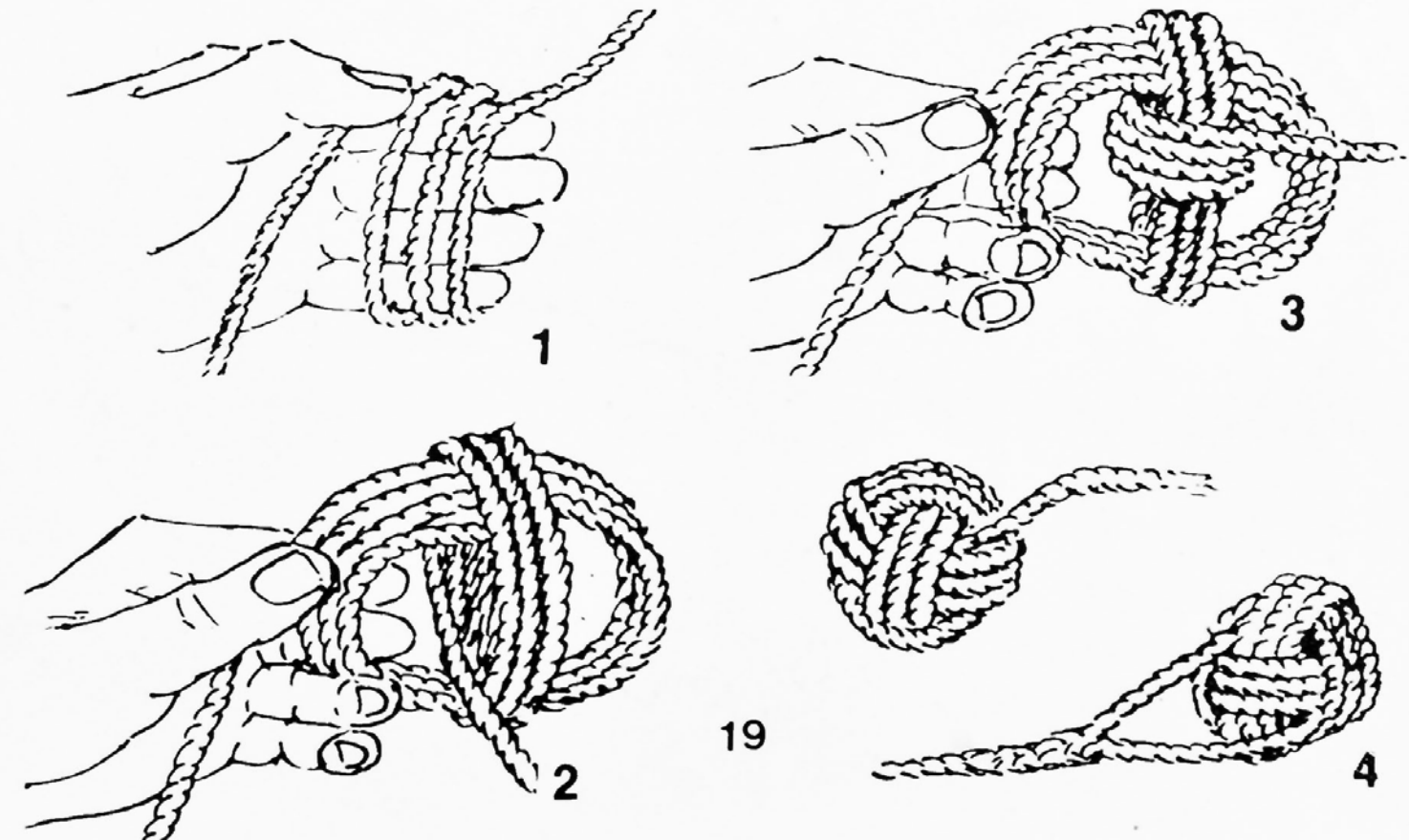




Foto tomada en Charleston, E.U., en Agosto de 1947, cuando se fueron a buscar las fragatas. En ella aparecen el Sub. Of. Terry, Cabo Eligio Herrera, Cabo Progreso Castellanos, Cabo Artillero Macías, Marineros Cumaná, Ernesto Raventós, y Miguel Alvarez entre otros sin identificar. El señalado con la cruz es Juan C. Peña. (Foto de J.C. Peña).