

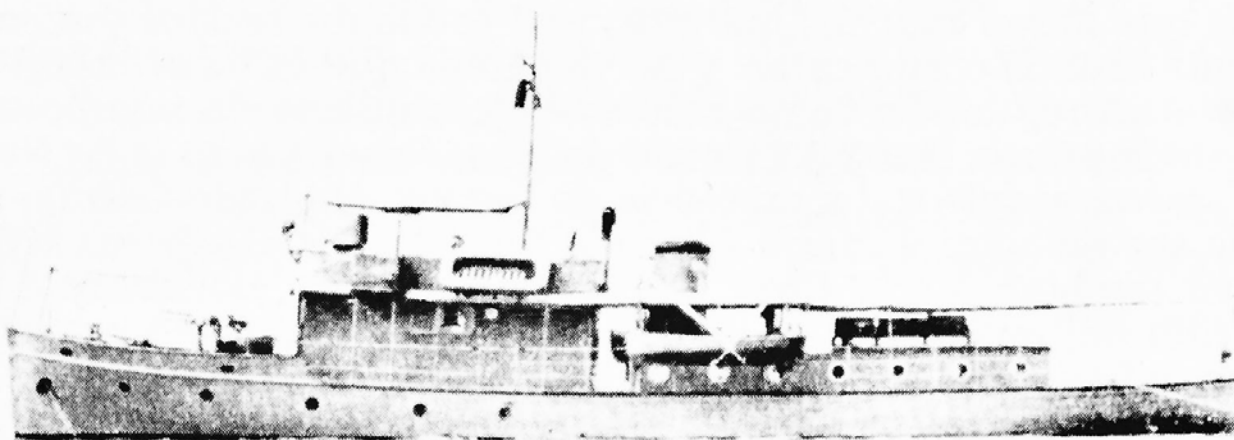
RUMBOS



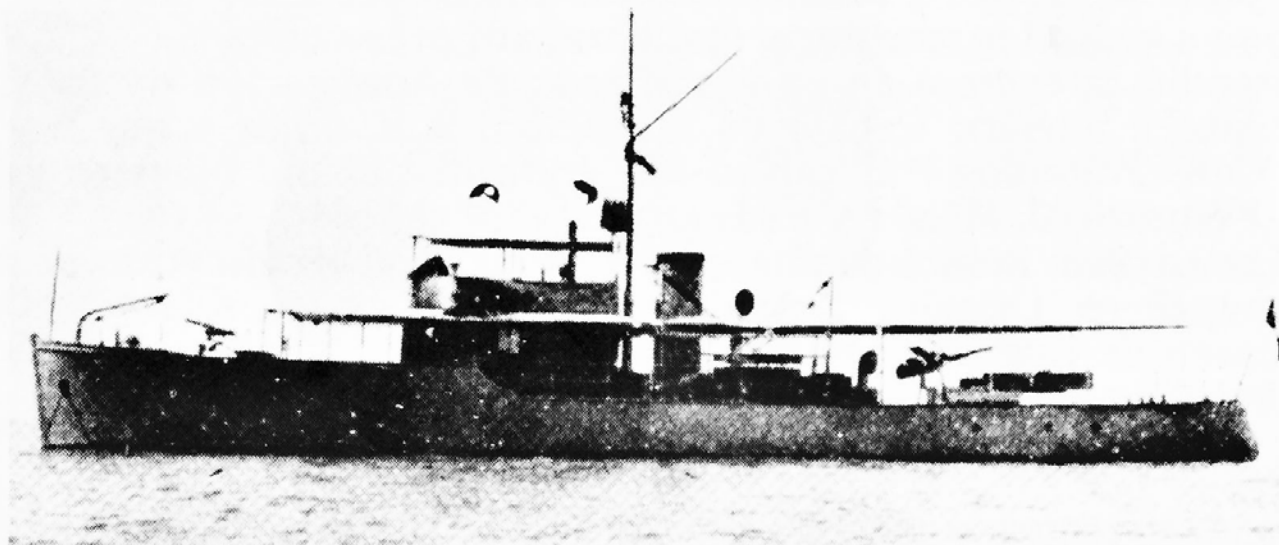
AÑO 11

LA REVISTA MARINA

NUMERO 3



Matanzas



Donativo

1948, Oficial

DONATIVO GC 102 (ex-Capitan Fernandez Quevedo)

Built : Havana
Launched : 1932

Displacement : 130 tons
Dimensions : 101 18 7 feet
Machinery : 2 sets Diesels. B.H.P. 360 12 etc.

(Guardacostas Auxiliares).

EDITORIAL



Como si viviéramos en un dulce sueño, eso nos parecieron estas últimas vacaciones. Todo fue un himno a la hermandad, donde sólo imperaban el afecto, y el cariño. Esa comprensión, esa unidad y ese amor al Cuerpo al que pertenecemos y a la Patria nunca olvidada, se confundieron en abrazos y palmadas.

En New York, en la VII Reunión de los Marineros del N.E., la asistencia fue superior a las anteriores. Los esfuerzos y sacrificios de Carmen y Abelardo Morrell, Clarita y Turey Jiménez fueron premiados con el éxito en el desarrollo del acto.

Las reuniones de los Marineros del N.E. se caracterizan por hacerlas, empleando todo lo recaudado en el mejor lucimiento de las mismas, y no con el fin de recaudar fondos. Otra novedad son las rifas completamente gratis de los innumerables regalos que llevan muchos marineros; casi todos los regalos son con motivos marinos y que cada año aumentan y no dudamos que en la próxima reunión cada marino lleve un regalo. Es digno reconocer y nos llena de orgullo el hacerlo, la presencia de la prensa tanto del estado de New Jersey como la de New York que compartieron con nosotros. La presencia de Lucy y Abelardo García, editores de La Voz, y de sus redactores Mario Llosas y Luis del Valle, esposas acompañados. Allí estaban también Mario Ciria, editor del periódico Continental de New York, Ciria es hijo del inolvidable periodista oriental del mismo nombre y buen amigo que fuera del que esto escribe. Bebo Alonso haciendo el reportaje gráfico en unión de Ceferino Pérez Carrill nuestro mutuo amigo.

No podemos pasar por alto el maravilloso acto efectuado por los miembros de la Navy Junior Officer's Training Corp. perteneciente a la U.S. Navy, y bajo el mando del Cadet Lieutenant Fernando J. Messer, hijo del querido amigo Julito Messer y nieto del inolvidable Tte. Julio Messer. La precisión en las maniobras militares y los ejercicios y manejo de los fusiles sin oírse una sola voz de mando emocionó a todos los marineros y familiares allí presentes.

Nos sorprendió la entrega de un Certificado de Apreciación de ese Cuerpo, en reconocimiento a nuestro trabajo en la edición de Rumbos y que nos honró grandemente. Conservaremos con cariño tan grata distinción. Nuestro agradecimiento al Tte. Fernando J. Messer y a sus capacitados cadetes.

La estancia en San Francisco fue muy especial gracias al cariño de toda la familia del compañero Orlando Delgado, Clarucha, Lourdes, Clary y Orlando que no nos dejaron descansar y nos llevaron a lugares inolvidables. A Lourdes, el cascabel de la familia nunca la olvidaremos.

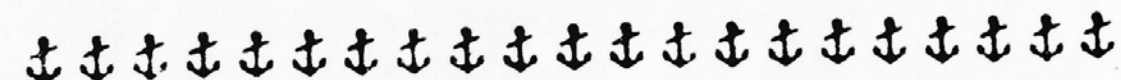
Edita de Armas la prima de Yuyo Pereira, debido a su dinamismo logró reunir a los marineros de Los Angeles y sus alrededores y por eso:

Tampoco olvidaremos la primera reunión de los Marineros del Pacífico. En un maravilloso restaurant de Los Angeles nos reunimos con varios marineros de los alrededores de esa ciudad californiana. Allí estaban: Esther y el Contralmirante Juan P. Casanova, el Coronel Enrique Herrera Subit con su hijo Miguel acompañado de su esposa, los Comandantes Angelito Hernández y Adalberto Hernández con su esposa Haydée, el Capitán Emiliano Díaz Miniet y su inseparable Fela, el Capitán Pedro Barraza con su esposa María de los Angeles y su hija María Milagros, el Capitán de la Marina Mercante Roberto Ereña y su esposa Yarnele. Acompañando a Herrera Subit estaban sus cuñados Lidia y Julián Montero.

Nos honró con su presencia el Dr. Jorge Contreras, tan o más marino que muchos y fiel lector de Rumbos y en unión de su esposa Chuni, a los que tenemos como hermanos.



MARINOS



SI TIENES PODER, USALO...

PERO NO ATUSES DE EL.....

Nos gustó mucho un artículo publicado en el Miami Herald escrito por la repórter BARBARA GUTIERREZ, no objetivo sino real y con un sentimiento puro. Al ver la firma de la repórter recordé que BARBARA GUTIERREZ era aquella sencilla muchacha que me presentó MANOLITO HORTELANO en su casa con motivo de estar acompañando al amigo JOE MESSEGUER. BARBARA es nieta del inolvidable CDTE MANUEL HORTELANO de nuestro Cuerpo Jurídico (Q.E.P.D.), e hija de MAGNOLIA Y FRANCISCO R. GUTIERREZ. A BARBARA le pedimos no cambie su estilo en el escribir, pues lo que escribe le nace del alma y se inspira en sus nobles sentimientos.**



Quisiera que nunca tuviera que dar a conocer la pérdida de queridos compañeros o de sus familiares. Han dejado de pertenecer a este mundo: El TTE. FELIX T. GARCIA de nuestro Cuerpo de Sanidad Naval; El CAP CARLOS RODRIGUEZ ALONSO; El Sr. JOSE RODRIGUEZ, padre del Contralmirante JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ; la Sra. ANA VEGA, hija del TTE. ALFREDO VEGA y en Cuba, BERNARDO MENDEZ que perteneciera al B.E. Patria y al G.C. #107. Para todos sus familiares nuestra sincera condolencia y que el Señor los acoja en su reino.**

! CUBA ANORADA.!



RAQUEL FUNDORA

Cuba...
Isla madre...
Isla mía sembrada en el mar...
Se convierten en siglos de ausencia
las horas dolientes que quedan atrás...
Cuba...
Isla amada...
Isla hermosa del mar tropical...
¡Cómo añoro tu cielo y tu brisa
que suave acaricia y parece besar!
Cuba...

Tierra fértil...
Cubierta de cañas, de ubérrimas cañas,
azúcar tostado de dulzor sin par...
Sueño con tus palmas... tus frondosas palmas...
que cubren tus montes, planicies y valles
con su rumoroso vaivén tropical...
Cuba...
Princesa cautiva
que sufre y suspira por la libertad...
Cuba...
En mi alma clavada por siempre estarás...

EPISODIOS NAVALES CUBANOS
EXPEDICIONES DE LA GUERRA
DE INDEPENDENCIA

IX

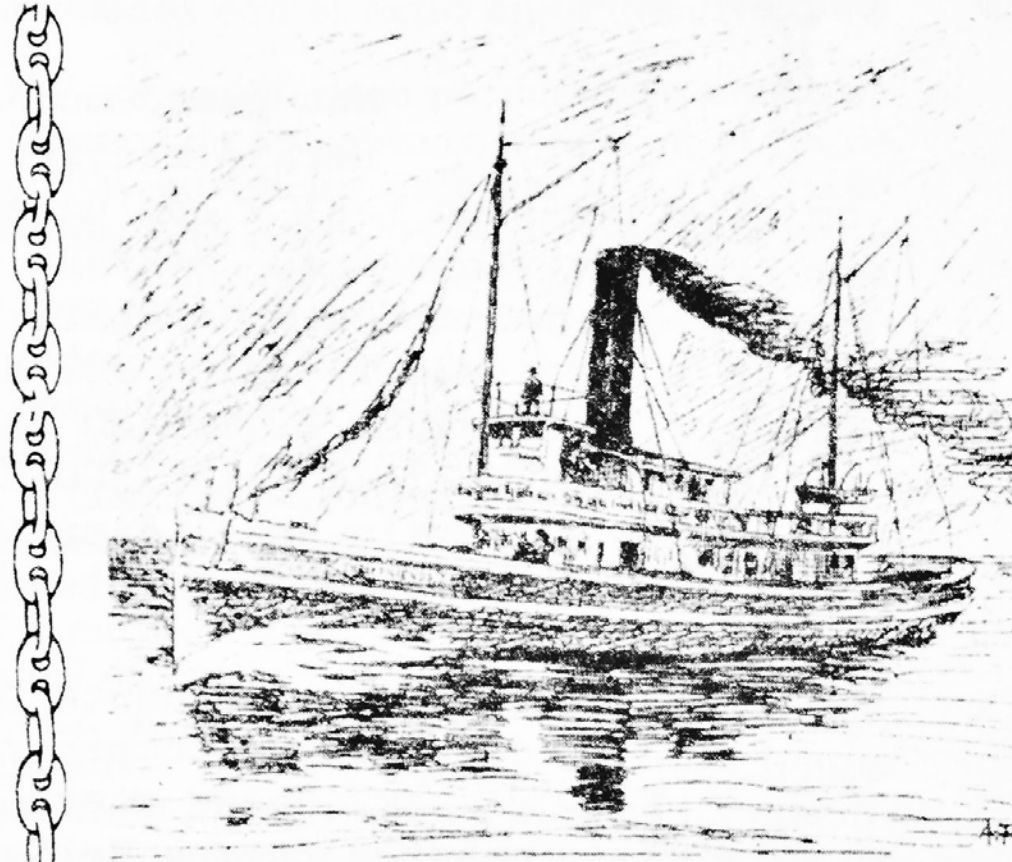
J.M. Goicoechea

Reglamentación del Servicio
de Expediciones



Por comunicación de fecha 10 de febrero de 1896 el Delegado Tomás Estrada Palma le informó al general Emilio Núñez sobre su nombramiento para el cargo de Jefe del Departamento de Expediciones. El general Núñez había estado dirigiendo el servicio de expediciones, con extraordinaria eficiencia y habilidad, desde el comienzo de la guerra.

Para incrementar aún más la eficiencia de tan importante servicio se hacía necesario, sin embargo, dotar al Departamento de una reglamentación adecuada, y a dichos efectos el "Proyecto de Disposiciones Generales para la Organización y Régimen de la Representación de Cuba en el Extranjero" redactado por el entonces Secretario del Exterior, coronel Rafael M. Portuondo, aprobado por el Consejo de Gobierno en la sesión celebrada en San Blas, el 2 de agosto de 1896, contenía dos artículos, el 24 y el 27, que especificaban claramente, el primero las atribuciones del Jefe del Departamento de Expediciones, tales como la dirección y organización de todas las expediciones y la responsabilidad del mando superior de las mismas, cualquiera que fuera el rango militar del jefe de la fuerza embarcada, y el segundo de dichos artículos prevenía que los vapores destinados a ese servicio debían tener un andar mínimo de doce millas por hora, poco calado y puntal, y estar provistos del número necesario de botes salvavidas y de una lancha a motor para facilitar el alijo del cargamento y el desembarco de la fuerza expedicionaria.



LE « THREE FRIENDS »

Con la aprobación de este Proyecto el Consejo de Gobierno creaba oficialmente a nuestra Marina Libertadora y convertía además al general Núñez, en su carácter de Jefe del Departamento de Expediciones, en el primer jefe naval de la República.

Expediciones llegadas a Cuba
de septiembre a diciembre de 1896

El 3 de septiembre de 1896 partió del puerto de Jacksonville el remolcador THREE FRIENDS, al mando del capitán O'Brien, llevando a bordo como jefe de mar al general Joaquín Castillo Duany y una fuerza expedicionaria al mando del general Juan Rius Rivera.



CAYO CONFITES

(Cayo Confites, cuyo fondeadero está situado en los 22° - 10' Latitud Norte y los 77° - 40' Longitud Oeste, es el único refugio en el S.W. del Canal Viejo de Bahamas para los barcos que buscan abrigo de los "nortes". Sin embargo con vientos del Sur o del Este, el fondeadero no es recomendable por el oleaje que bate y parcialmente sobresale el arrecife que se extiende al sur del cayo.)

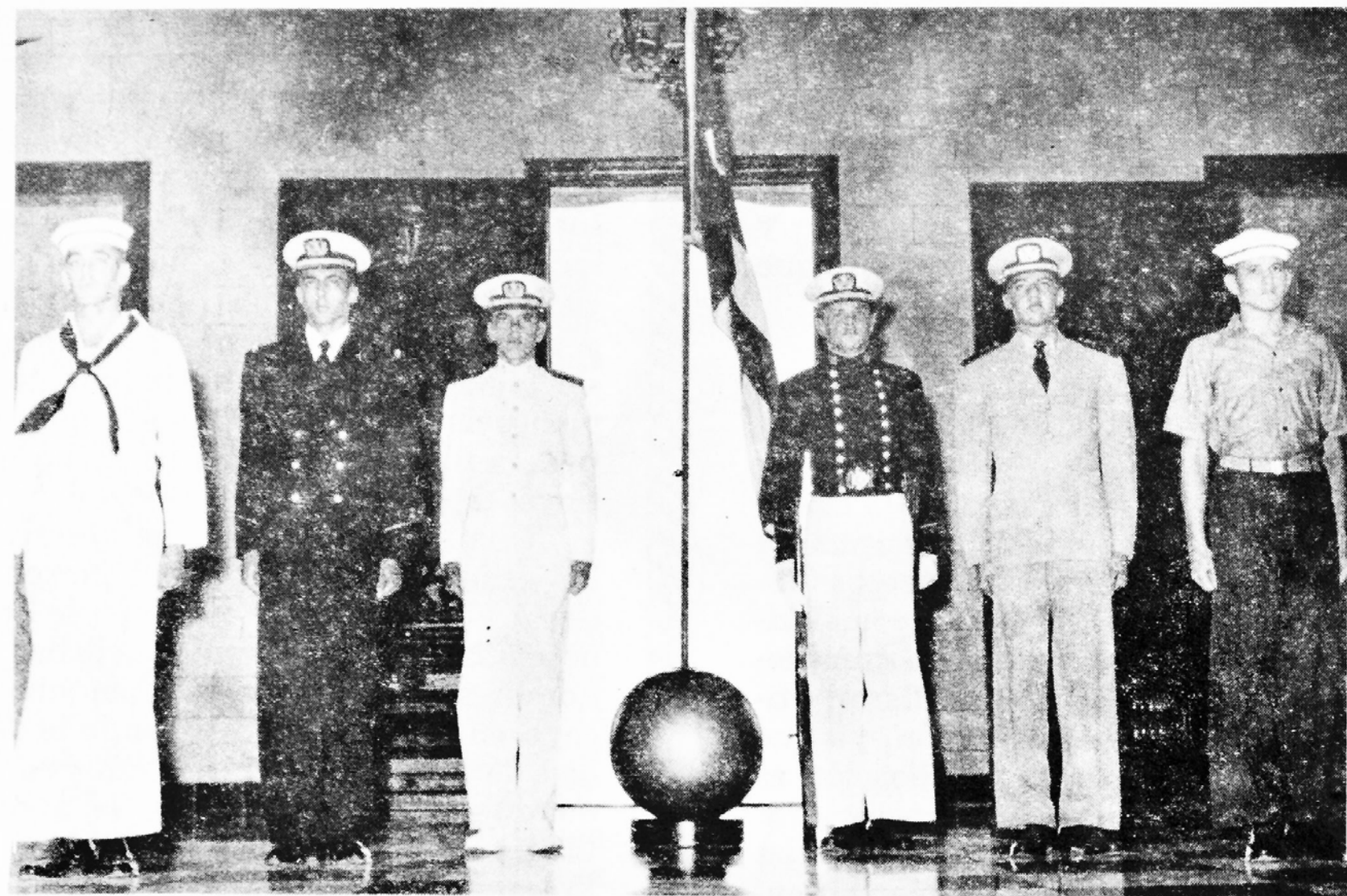
Correspondiendo a la petición hecha en el número anterior sobre la aventura de Cayo Confites, que a partir de los sucesos del Barrio de Orfila en la La Habana, puso en movimiento a la Marina de Guerra Cubana y que concretaremos única y exclusivamente a la labor de la Marina de Guerra, sin adentrarnos a considerar las razones políticas que dieron origen a ese intento de expedición, ya que la labor histórica de esta publicación es recordar los servicios efectuados por nuestro Cuerpo que tuvieron resonancias y esperamos que quede muy bien entendido este concepto; publicamos en este artículo lo relatado por el Sgto. de 1ra. Contramaestre JOSE RUBIRA y que nos dice: Yo pertenecía a la Fragata "José Martí", Buque Insignia de nuestra Armada, quien estaba comandado por el CAP. DE FRAGATA ANTONIO CUADRAS GARROTE M.N., como Segundo Comandante el TTE. DE NAVIO RAMIRO CEBALLOS, y el ALF. DE NAVIO ANTONIO L. FRANCO MEDINA como el Oficial de Derrota. Mi posición era de Auxiliar del Oficial de Derrota en navegación, razón por lo que conozco algunos detalles del caso.



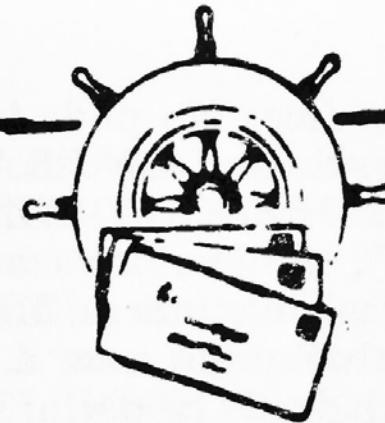
Después de aplacado un poco por los sucesos del Reparto Orfila, cuando estuvimos acuartelados varios días, emprendimos al servicio hacia Cayo Confites, a fin de detener la invasión a la República Dominicana, como intentaba el grupo estacionado en dicho cayo. Servicio que estuvo acompañado de las Fragatas "Antonio Maceo" y la "Máximo Gómez". Al llegar al referido cayo, el personal invasor había abandonado el lugar y fueron localizados en Cayo Guincho, perteneciente a Las Bahamas, posición inglesa y por lo tanto no se podía desembarcar sin la autorización correspondiente. Nos mantuvimos en patrulla hasta que se obtuviera una autorización de dicho país a través del Estado Mayor General.

Una de las mañanas, se observó con los gemelos que había poco personal en tierra y ya con la autorización se ordenó desembarcar, pero sólo quedaban 200 hombres, el resto había abandonado el cayo en barcas aprovechando la oscuridad de la noche. Los detenidos en tierra no quisieron continuar en la aventura. El Estado Mayor General ordenó a la Fragata "Antonio Maceo" que llevara esos 200 hombres al puerto de La Habana.

Nuestra fragata y la "Máximo Gómez" salieron en persecución del resto de los invasores, si mal no recuerdo, en horas de la tarde llegó una embarcación pequeña y dejó a bordo a un señor que no era latino, más bien americano, bastante grueso. Nosotros lo desembarcamos en el puerto de Baracoa y allí tomó una avioneta. Después continuamos navegando hacia el Este, reconociendo las costas de Haití, sin observar nada. Se ordenó un cambio de rumbos de 180° para navegar cerca de la costa norte de Cuba.



UNIFORMES DE LOS GUARDIAMARINAS DE LA ACADEMIA NAVAL DEL MARIEL



RECALADAS

Después de dos semanas de vacaciones que fueron inolvidables, volvemos de nuevo a la tarea de estar informando a todos los lectores de "Rumbos" ** Primero contestaremos las cartas y después trataremos de informarles de las actividades de los marinos por el N.E., por San Francisco y por Los Angeles. ** Agradecemos a MARIO LLOSSAS BALDESOGO, a RAUL CANO LOMBARDEO y a JOSE RIVAS PEREZ el envío de la Revista Club Social Familia F.A.E.C. y donde en la portada aparece una foto tomada el 16 de Junio de 1955 en el acto de graduación del Curso 55-A de la Escuela "Albrook A.F.B." de los E.U., Zona del Canal de Panamá donde aparecen varios miembros de la Fuerza Aérea de nuestro Ejército Nacional y miembros de la Marina de Guerra. Entre estos últimos están: Marinero JESUS A. VALDES CARDENAS, SEGISBERTO F. FERNANDEZ ALVAREZ, HORTENSIO CUELLAR DOMINGUEZ, TOMAS D. FERNANDEZ CASAÑAS, y ENRIQUE ZARRAGOITIA VILABOY. El Marinero HORTENSIO CUELLAR, murió en un accidente de aviación cerca de Bahía Honda en el año 1957. ** El CNEL. JULIO S. FEIJOO desde Tampa, nos dice que con "Rumbos" nos sentimos más cerca de los compañeros a los que por razón de la distancia, no hemos podido ver en el exilio. En cuanto a OSIRIS PEREZ SOTO le envié la revista a Jacksonville o a Orlando y no me contestó, ni me devolvieron la revista, por lo tanto creíamos que no le interesaba. Que me envíe su dirección y con mucho gusto se la remitiré. ** El amigo RUBENS RAMOS siempre atento a los marinos y hablamos por teléfono. ** El CDTE. US. Navy CELSO G. BOLET MD, por medio de su querido padre el CNEL. J.M. GOICOECHEA nos envía su aporte y que mucho estimamos. Muchas gracias. ** El amigo "GOICO" nos envía un periódico de Orlando, el Semanario "La Semana" donde el buen amigo y periodista Dr. JOSE R. PUIG en su sección "JUNGLA" nos hace un lindo reportaje y que apreciamos en lo que vale. Ahí también leimos la mención que le hace al amigo y periodista ERNESTO J. AGUILERA con motivo de la próxima salida de la "GUIA DEL PESCADOR" año 1984. AGUILERA estuvo por Tampa en viaje de promoción de su famosa Guía. ** ONELIO CEJAS ya es un puntual de este modesto boletín. ** El CDTE. CARLOS M. SERIO JIMENEZ dice: "Rumbos" orgullo de todos nosotros, que lo esperamos en nuestros hogares gracias a tu dedicación y a tus esfuerzos que le roban horas a tu descanso". Gracias hermano. ** El Capitán MARIO ESTEVEZ desde Illinois, ya tranquilo después de los agitados días en Miami. Dice que pensaba ir a California el 15 de Mayo si podía darle las direcciones del CONTRALMIRANTE JUAN P. CASANOVA y del CAP. ADALBERTO HERNANDEZ, precisamente cuando nosotros estábamos en ese Estado. ** FELIPE MAYOLI, hablando por los otros dos MAYOLI y que complaceremos en su pedido de un sólo número. MAYOLI, me preguntaron por ti muchos compañeros en New Jersey y en Los Angeles. ** JOSE RODRIGUEZ LEIVA desde Miami contento con "Rumbos" y que le gusta mucho. ** ESTHER PEREZ la buena amiga y viuda del inolvidable FELIX PEREZ, (Margarito), con saludos a sus amigos. ** REGLA y LUIS GONZALEZ desde Hialeah, fieles lectores que no fallan con su apoyo. ** MARIA y NICOLAS CARTAYA con saludos a TERESITA con motivo del Día de las Madres. Gracias hermanos. **

El Contralmirante ANTONIO ARIAS nos dice: No pude ir al viaje del Crucero "Cuba" a México a recoger la familia del Ex-Presidente DON FRANCISCO I. MADERO, (por error imperdonable hablaba de DON PORFIRIO DIAZ en el número anterior). Esta parte de la historia del Crucero "Cuba", 'La Heróica' como la llamó el inolvidable CDTE. PABLO OCAMPO, está muy ligada a la historia de México y a la personalidad de Don Manuel Marques Sterling. El "Cuba" pudo traer a los hijos del Presidente MADERO y repetimos que el grumete encargado de cuidarlos fue JOSEITO FERNANDEZ. El CONTRALMIRANTE ARIAS que sí puede recordar otro gran servicio de nuestro crucero. Se refiere al traslado del cadáver del poeta y embajador de México en Alemania AMADO NERVO. En esa ocasión se reunieron en el puerto de La Habana, el Crucero Argentino "10 de Julio", el Crucero "Artigas" Uruguayo y el Cañonero "Bravo" que llevó el cadáver hasta Veracruz. El "Bravo", barco mejicano tenía poco andar y al amanecer de la primera singladura el barco mejicano había quedado atrás cerca de 10 millas y todos los demás buques tuvieron que parar para esperarlo y que ocupara su lugar en la formación. Ya en Veracruz el Gobierno Mejicano puso un tren especial para las cuatro tripulaciones y desfilaron en el entierro. Recuerda que RODOLFO VILLEGAS era el Comandante del "Cuba", J. CAMACHO el Segundo Comandante y los oficiales TAPIA RUANO, VIOR, ULLOA y QUINTANA. En máquinas: RODRIGUEZ, GRIFOLL, PRADO, y ARGUDIN (por cierto que éste falleció un mes después del regreso). El pagador era HILARIO GONZALEZ. Los sargentos: RAMON LOPEZ, FIACRO, CAÑIZAREZ, RIVERO y por último "CAIMANERA" (nunca supimos su verdadero nombre, pues hasta la oficialidad le llamaba por ese nombre). Estos últimos sargentos alcanzaron grados de oficiales después del Golpe del "4 de Septiembre". Gracias por tan detallada información de ese servicio de nuestro inolvidable crucero, que los bárbaros destruyeron a cañonazos en la Siguanea, Isla de Pinos, en vez de amarrarlo a un muelle y exhibirlo como una reliquia de nuestra Marina de Guerra!! El amigo CANDIDO GONZALEZ y que fue un placer compartir un largo rato con su hijo OSCAR SOSA, donde nos habló de sus navegaciones en Europa y cuando el barco tenía que ir a Cuba, se desembarcó en Francia y en unión del telegrafista que conoció en ese buque GELASIO ROMO. Ambos dijeron ¿A Cuba? ¡Ni locos! ** Nos dice ERNESTO AGUILERA de la operación del corazón de FRANCISCO COBAS, pero ya en plena recuperación y que rogamos a Dios por su salud, pero tiene una buena enfermera en MARGARITA PRIETO, nuestra mutua amiga. ** Desde Rudesheim am Rhein, Alemania, nos envía una tarjeta postal ESPERANZA GOMEZ, la viuda del inolvidable LUIS GOMEZ CANTERO y que en la reunión de los Marineros del N.E., ocupó con entereza el puesto de su esposo, nunca olvidado. ** El CNEL. JUAN MONS GONZALEZ que saludamos en el funeral de CARLOS RODRIGUEZ ALONSO. ** CELESTINO RIERA desde Miami Beach. Es correcto lo supuesto sobre el apellido que me mencionas. Una lástima. Me envía la dirección de DULCE DE LA PORTILLA allá en Valencia, Venezuela. Le estoy escribiendo. Un abrazo. ** Al fin logramos que RICARDO PEREIRA nos escribiera para calma de sus buenos amigos JOSE LANDA MUZA y DALIA DEL VALLE. El amigo SANTIAGO FINALES fue a visitarlo y a interesarse por su salud. En la reunión del N.E. abrazamos al amigo FINALES y a su esposa MARIA. Gracias hermano. Nos dice PEREIRA que sufre de lagunas mentales muy frecuentes y tiene que operarse en TRENTON donde hay buenos especialistas. Que salgas bien, y cuídate maigo. ** REINALDO SIERRA contribuyendo al sostenimiento de "Rumbos", lo apreciamos en lo que vale. ** El amigo ROBERTO LUNA desde Hialeah, te envían abrazos ROBERTO EREÑA y TUREY JIMENEZ a petición de RICHARD CLIMENT se interesó por tu dirección y complacido. No sé que le pasa a CLIMENT. Esta revista es de todos, de los viejos y de los jóvenes. ** ANDRES F. GONZALEZ a quien no vimos en la reunión de los marineros del N.E., pero siempre aportando para la revista. Gracias hermano. **

ALFREDO VEGA que estuvimos junto a él cuando la pérdida de su querida hija. ** Gran alegría al saludar a NELSON ESTRADA en Unión City, a pesar del estado de su salud desde Arlington, Virginia se lanza para la reunión. Te envió la foto del "Bahía de Nipe" y espero que ABELARDO MORELL te haya enviado las inyecciones. Abrazos para toda tu familia. ** JOSE RUBIRA con un buen reportaje sobre CAYO CONFITES y que publicaremos. ** El CNEL. MARCOS PEREZ MEDINA contento al igual que CUCA con la llegada por partida doble de dos biznietos (MARCOS y CAROLINA) y que su hija mayor les obsequió. Muy felices con el sorpresivo aumento de la familia. ¡Felicidades! ** ELSA y CARLOS MARQUEZ desde Tampa y a quien espero ver para el 9 de Junio cuando vaya a Tampa. Saludos. ** No me fallan MARTHA y ARSENIO ARRAZOLA a quien saludamos en el funeral de JOSE RODRIGUEZ, padre del buen amigo JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ a quien acompañamos. El Contralmirante HERNANDEZ regresó de inmediato a TAMPA. ** El CDTE. ANTONIO F. MALLO desde Miami Beach contento con "RUMBOS". Espero su reportaje sobre Cayo Confites y nos encontramos cuando la varadura del GC No. 105 a la entrada del Puerto de Nuevitas, designado jefe del salvamento como Comandante de la Fragata A. Maceo y nosotros con el transporte de los buzos a cuyo frente se encontraba el CDTE. JOSE RODRIGUEZ CALAZAN entonces en el ARSENAL de Casablanca. Servicio que prestamos comandando la PT-R-42, y que fuimos los primeros en llegar en auxiliar a la tripulación del GC No. 105 que comandaba el TTE. AURELIO CASTIELLO. ** El amigo ROBERTO BRIZUELA no falla en apoyarnos. Gracias. ** Estamos junto a JULIO BELLO y esperamos que el Señor le devuelva la salud a su querida esposa de 22 años. Dios está contigo. ** El amigo MIGUEL MARRERO con su nueva dirección. Muy bonita su poesía sobre los campos de Cuba, pero nuestra revista es tan pequeña que no cabe en ella todo lo que quisiéramos publicar. ** El "Currito" ORLANDO SERRANO muy contento con la foto de su hermano ANTONIO, a quien no olvidamos. ** FRANCISCO ASPURO, no sabes como gustan tus cuadros de nudo. Todo el mundo quiere sacárselos. Todos te agradecen tu gentileza. ** El amigo HECTOR GONZALEZ a quien saludamos en Union City y muy contento con "RUMBOS". ** El amigo RAMON CID desde Pompano Beach, otro que no nos falla. Gracias hermano. ** Nos encontramos con el CAPITAN JOSE J. CASTILLO en el Southeast Bank, esposa acompañada. CASTILLITO un valor de nuestra Marina Mercante Cubana. ** Desde Ciudad México el amigo GERARDO A. ARRECHEA nos dice que el 2do. Oficial del Buque "Bahía de Nipe" se acaba de asilar en ese país, se llama RAFAEL CARLOS BARRIOS REYES, es piloto de altura graduado en la Escuela Superior de Pesca "Andrés González Lines", haciendo la reválida en la Academia Naval del Mariel en el año 1977. Su padre RAFAEL BARRIOS RODRIGUEZ está aquí en Miami. Cuando llegue a esta ciudad que se ponga en contacto para introducirlo en las compañías navieras. ** El amigo LUIS DEL VALLE con quien compartimos en Union City y que con ABELARDO GARCIA y MARIO LLOSSAS con sus notas periodísticas nos apoyaron en la reunión de Union City. Gracias hermano. Lamentamos la muerte de OFELITA GARCIA, la viuda del inolvidable CAPITAN ANTONIO MENENDEZ PELAEZ nuestro As de la Aviación Naval. Hasta sus familiares nuestra condolencia. En cuanto a DARIO ALBUERNE te diré que murió en Santiago de Cuba hace varios años. ** La pasamos muy bien con FRANCISCO PICHARDO ARREDONDO en Union City. En cuanto a las fotos de los cuatro buques cubanos de nuestra marina mercante hundidos durante la Segunda Guerra Mundial, sólo tengo el "Santiago de Cuba" y el "Mambí", me faltan las del "Manzanillo" y el "Libertad". Acuérdate que tú eres ONE WAY. **

El amigo HECTOR PEREZ desde Union City, un ya fiel lector de "Rumbos" y que no falla. Gracias. ** El GENERAL MARTIN DIAZ TAMAYO agradecido con el envío de "RUMBOS". Le diremos al amigo que conocimos y jugamos mucho Volley Ball en Santiago de Cuba por los años 1937-38 cuando como Primer Teniente pertenecía al Cuartel Moncada, que tengo muchos lectores de nuestro Ejército Nacional tales como el CDTE. RAFAEL GONZALEZ COBO, el CDTE. FELIX MANUEL MARTINEZ MARTELL, el TTE. AUGUSTO RIVAS, otros de Tampa y el abogado COLAS aquí en Opalocka y muchos de la Aviación Militar, todos son bienvenidos a nuestro boletín. Considérese uno más de nosotros. ** JUAN y LUIS YANES con la dirección del Mar. de 1ra. Operador de Radar FRANCISCO LAM y a quien le envié la revista. LAM dime si te graduaste con el amigo ARMANDO GONZALEZ VARONA, el flaco a quien llamé a Flushing y nadie respondía. ¿Qué te pasa ARMANDO? ** AURELIO TORRENTE, nuestro polifacético hermano de promoción y que con su dinamismo maravilloso cada año, desde que nos graduamos en la Academia Naval del Mariel, el 24 de Septiembre de 1944 y que el próximo 24 de esa fecha cumpliremos 40 años de graduados, se ha dedicado a organizar las reuniones de los compañeros de promoción donde quiera que nos encontremos para ejemplo de otras promociones y que invitamos a que ellos, también se reúnan en la fecha conmemorativa de sus graduaciones para unirse y recodar un pasado inolvidable. Este año según TORRENTE tenemos planeado "tirar el casco por la borda" y esperamos que todos los

compañeros de promoción hagan un esfuerzo y vengán a reunirse el próximo 23 de Septiembre (Domingo) aquí en Miami, y si quieren "pintar dos cascos con un brochazo" vengán unos días antes y asistan a la IX Convención de Marineros Cubanos organizada por el Círculo Naval Cubano para los días 14 y 15 de Septiembre. ** El amigo Profesor GIRALDO HIERRO RIERA desde Tijuana, México con abundante material literario de su columna en el periódico el "Heraldo de Baja California", que ininterrumpidamente durante 28 años escribe. Gracias Profesor. ** Disfrutamos de la agradable compañía del viejo PAULINO MARCHESE y sus dos queridos hijos en la reunión de los Marineros del N.E. ** Agradecemos al buen amigo CONTRALMIRANTE CESAR DE WINDT LAVANDIER el envío del libro "La Segunda Guerra Mundial y los submarinos alemanes en el Mar Caribe". Soberbio el dulce guayaba puro. Gracias a la Doña por su sabroso postre. ¡Qué Dios la bendiga! ** Desde New Jersey el amigo JUAN A. MONTALVAN nos remite una linda tarjeta. Espero que se haya reunido con REY EXPOSITO. ** Nos alegra que los compañeros nos envíen escritos, reportajes y poesía; hay muchos valores desconocidos que por modestia o por falta de oportunidad no dan a conocer su capacidad en el arte de escribir. ** El CNEL. ELOY RUBIO nos envía un sentimiento suyo hecho poesía: /MI PECADO/MI GRAN PECADO/HABER AMADO/ EN UN MUNDO/DONDE NO HAY AMOR/—MI GRAN PECADO/HABER AMADO/ TANTO, TANTO, TANTO/COMO NOS PIDIO EL SEÑOR/ — MI GRAN PECADO/, AMAR A MI PROJIMO,/MAS DE LO MANDADO,/Y NADIE SE HA ENTERADO/. ¿Qué les parece? ** HECTOR GONZALEZ, que perteneció a la Misión Naval Americana se interesa por la dirección del hermano MANUEL RODRIGUEZ QUEVEDO y aquí la tiene: 3306 Cadillac Drive, San José, California, 95117 y con el teléfono: 374-5877. Por cierto que desde San Francisco traté de comunicarme con él y siempre el teléfono estaba ocupado pero desde Los Angeles pude hablar con él. ** GILBERTO FUNDORA uno que no falla y gracias a esos compañeros podemos editar a "Rumbos", yo sé que cuesta mucho trabajo escribir. ** NERY y MARIO LLOSAS ya unos afectos nuestros contentos con la reunión de los Marineros del N.E., y agradecemos su reportaje sobre el acto. Que Dios los bendiga. ** Igualmente LUCY y ABELARDO GARCIA, editores de "La Voz" en Elizabeth. La pasamos muy bien junto a LUIS DEL VALLE y su distinguida esposa. **

Desde West Palm Beach, los hermanos CARMEN y JULIO ADAM nunca olvidan a Teresita el "Día de las Madres" y la Doña en justa correspondencia. ** El amigo ENRIQUE SERBELLO muy ocupado en Atlantic City, no pudo asistir a la reunión, pero sí siempre se acuerda de "Rumbos". ** Al amigo JULIO MARTINEZ ALMARRAL le decimos que la foto de su mesa quedó magnífica al igual que todas las otras y espero hacer una buena reseña con ellas. ** El amigo MANUEL F. BENITEZ con mucha propaganda patriótica que mucho agradecemos. ** "El tremendo" RAMON GARCIA CASTRO un verdadero baluarte de este boletín. ** Un aparte para el amigo GIRALDO CASANOVA, que compartió con nosotros allá en Union City y que su interpretación de "QUIEREME MUCHO" encantó a la concurrencia. ** El amigo JOSE GODOY con mucha propaganda de R. REAGAN, pero que no asistió a la reunión como esperábamos. ** El Capitán JOSE VILLA, fiel y constante cooperador a nuestros esfuerzos, pero no escribe nada desde su poesía "El Seriola" que tanto gustó. ** MARGOT y RODOLFO CANCELA desde Hialeah. Gracias por el folleto que me enviaste, muy interesante. Tu hermano, con sus famosas jaibas que le encantan a Teresita y que yo aprecio pero sigo creyendo que es comida trabajosa y poco productiva. Gracias "Chivo". ** Agradecemos la información de "The Cuban American National Foundation" y que estimamos de un valor extraordinario para la lucha contra el comunismo. ** ELIGIO HERRERA desde Hialeah con saludos a GUILLERMO REVUELTA, ya que estuvieron juntos en el Ngdo. de Estadísticas con el TTE. LOAYZA. Con recuerdos a PEDRO J. REY EXPOSITO. ** HERIBERTO HERNANDEZ otra columna de este modesto boletín. Gracias hermano. ** URBANO CIRES quiere saber si INOCENCIO CAMALICHE se acuerda de algo que le ocurrió a su abuelo, un español llamado FERMIN CIRES que tenía una carpintería en Puerto Esperanza y al llegar el GRAL. ANTONIO MACEO a esa zona, le obligó a hacer las ruedas para un cañón que usaron los patriotas en el famoso combate de Las Taironas y que según relatos del abuelo duró una semana. CIRES nos pide si DIAZ QUIBUS o ANTONIO ARIAS se acuerdan la vez que el Crucero "Cuba" fue enviado a rescatar unos barcos pesqueros cubanos que fueron apresados por las autoridades mejicanas en sus aguas jurisdiccionales, en esa época el Crucero "Cuba" era comandado por FERNANDEZ QUEVEDO que después fue Jefe del Estado Mayor General durante el Gobierno del GRAL. GERARDO MACHADO. ** Siempre un cariñoso abrazo para GUSTAVO NOVO. ** El amigo PEDRO F. YERA PUMARIEGA (FN) que navegó en varias unidades de nuestro cuerpo y en el "YARA" desde que comenzó el Servicio Hidrográfico hasta que lo amarraron definitivamente en el Espigón de Paula al perder la propela en una maniobra de atraque. ** El amigo ADALBERTO MOENCK desde New York con mucha propaganda. ** El TTE. MANUEL LOPEZ CAMPOS de nuestro Ejército Nacional contento con la revista y que no logré verlo en Unión City. ** MERCEDES y WILFREDO DIAZ CALDERON compartieron con los marineros del N.E. y tengo una foto de los tres Coroneles: JOSE RUIZ SANCHEZ, ABEL DURANA y WILFREDO DIAZ. ** El amigo ARTURO MENDEZ recibí la foto y se la entregué a MANUEL MEDINA de acuerdo con tus deseos, así como otra para JOSE M. RODRIGUEZ HERNANDEZ. ** ALBERTO G. PAREJO SANTOS siempre atento a los marineros y recibiendo correctamente la revista. ** ESTER y PEDRO J. REY preparando un viaje hasta Cabo Cod y Cabo ANN. Veremos. Te esperamos a principios de junio por Tampa. EDILIA y LORENZO LOPEZ se están embullando y esperamos que ERNESTO SANS y su costilla también vayan para el hotel del Lobo MACHIN. ** El buen amigo JUAN VALIDO aportando por partida doble y que le debemos una visita. ** LUIS RODRIGUEZ ZAMORA no fue a la reunión y espero publicar tu foto del cañón. **

En el funeral de CARLOS RODRIGUEZ ALONSO nos encontramos con el CAP. JOSE A. NAVARRO y nos entregó su nueva dirección. Dice que muy pronto JOSE G. RIOS RISECH se retira para cuidar a los nietos. ** Sentimos no haber estado en el acto del Círculo Naval Cubano en Matheson Hammock Park, estábamos volando de Los Angeles a Miami. ** Ya "Bitacora" con el mismo formato de "Rumbos", es más práctico. ** DALIA DEL VALLE, la buena amiga, complacida, y ya ANTONIO MALLO está recibiendo la revista. En cuanto a CHARO PEREIRA está muy preocupada con RICARDO, así que muy pronto escribirá. ** JULIA PEREZ ARCE, te tengo una foto que te gustará. ** Me han devuelto los boletines de RAFAEL POL y del CDTE. GONZALO MIRANDA. Se mudaron y no dejaron la nueva dirección. Dos que quedaron en la página dos. ** Estando en San Francisco no pudimos hablar con SERAFIN MENENDEZ que vive en Alameda, por no tener su teléfono. ** Vamos hablar de las impresiones que nos causó la reunión con muchos compañeros en varias ciudades. ** Una relación de los que asistieron a la Reunión de los Marineros del N.E.: ROGELIO DE LOS SANTOS y SRA., RAFAEL CARDONA, ABEL DURAÑONA y SRA., MIGUEL SAIZ y SRA., ARMANDO CASTELLANOS y SRA., LUIS DEL VALLE y SRA., JOSE DEL JUNCO y SRA., JUAN ITURREY y SRA., HECTOR GONZALEZ, SRA. e HIJO, EMETERIO TAMARGO, PEDRO REY, SRA., y BLANQUITA REY, FRANCISCO VEGA y SRA., JULIO MARTINEZ ALMARALL y SRA., MARIO L. NORIEGA, HECTOR PEREZ y SRA., JOE MESSEGUER, JESUS CARRAZANA, SRA., y DOS INVITADOS, JULIO MANTEIGA, SRA. e HIJOS, PAULINO MARCHESSES y sus DOS HIJOS, CEFERINO PEREZ CARRIL y SRA., MARIO CIRIA y SRA., OSCAR RABAU y SRA., ESPERANZA GOMEZ CANTERO, MARIO LLOSSAS y SRA., AMADO ALMIRAL, SAULO GUERRA y SRA., RAUL FERNANDEZ PINEDA y NIETO (Desde Miami asistieron especialmente a la reunión), JOSEPH LANGGANE y SRA., EVARISTO MONTALVO, SRA. e HIJO, WILFREDO DIAZ CALDERON y SRA., MIGUEL MARIÑA y SRA., FERNANDO PEREZ y SRA., ABELARDO GARCIA y SRA., NELSON ESTRADA y SRA., JULITO MESSER, MANUEL POZO y SRA., JOSE RUIZ e HIJO, PEDRO BLANCARD y SRA., JUAN TORRES, SRA., e HIJO, AURELIO CALLE, JESUS SEIJO, RENE RODRIGUEZ POZO y SRA. SANTIAGO FINALE y SRA. FRANCISCO PICHARDO y SRA., TUREY JIMENEZ y SRA., EFRAIN OLIVA y SRA., RAFAEL QUESADA y SRA., BIENVENIDO CUETO, SRA. y NIETA, ENRIQUE LONGUEIRA, HERBER MESA, GIRALDO CASANOVA, ABELARDO MORELL y SRA., RONARD COOMBS y SRA. —No asistieron por enfermedad, trabajo y viajes: ODILIO SUAREZ, MANUEL BRITO, IDILIO NEGRIN, FRANK SPENCER, NENA RIZO, MANUEL A. LOPEZ, JUAN ABREU, RAFAEL ARAGON, ALEJANDRINO VALDES ** Queremos agradecer al amigo ORLANDO DELGADO GASTON y su distinguida familia CLARUCHA, CLARY, ORLANDO y al cascabel de la familia, LOURDES, que en San Francisco nos atendieron tan gentilmente que no podremos olvidar, CLARUCHA y sus hijos nos llevaron a muchos lugares bellos e históricos. El Día de las Madres, nos invitaron a almorzar y para que CLARUCHA no trabajara los hijos se hicieron cargo de la confección del almuerzo. ORLANDO Jr., se encargó del barbecue. CLARY, de la ensalada, LOURDES del arroz y ORLANDO Sr., del cocktail de camarones. Bueno le otorgamos las clásicas *****. —Pero queremos la receta de ese cocktail, pues la forma de prepararlo DELGADO GASTON creo que es única. ** En Los Angeles la cena de ESTHER CASANOVA fue digna de reyes, sobretodo la ensalada de zanahorias. JUAN P. CASANOVA tan caballeroso y atento como siempre y sus hijos PEDRITO y JOHNNY nos atendieron de maravillas. **

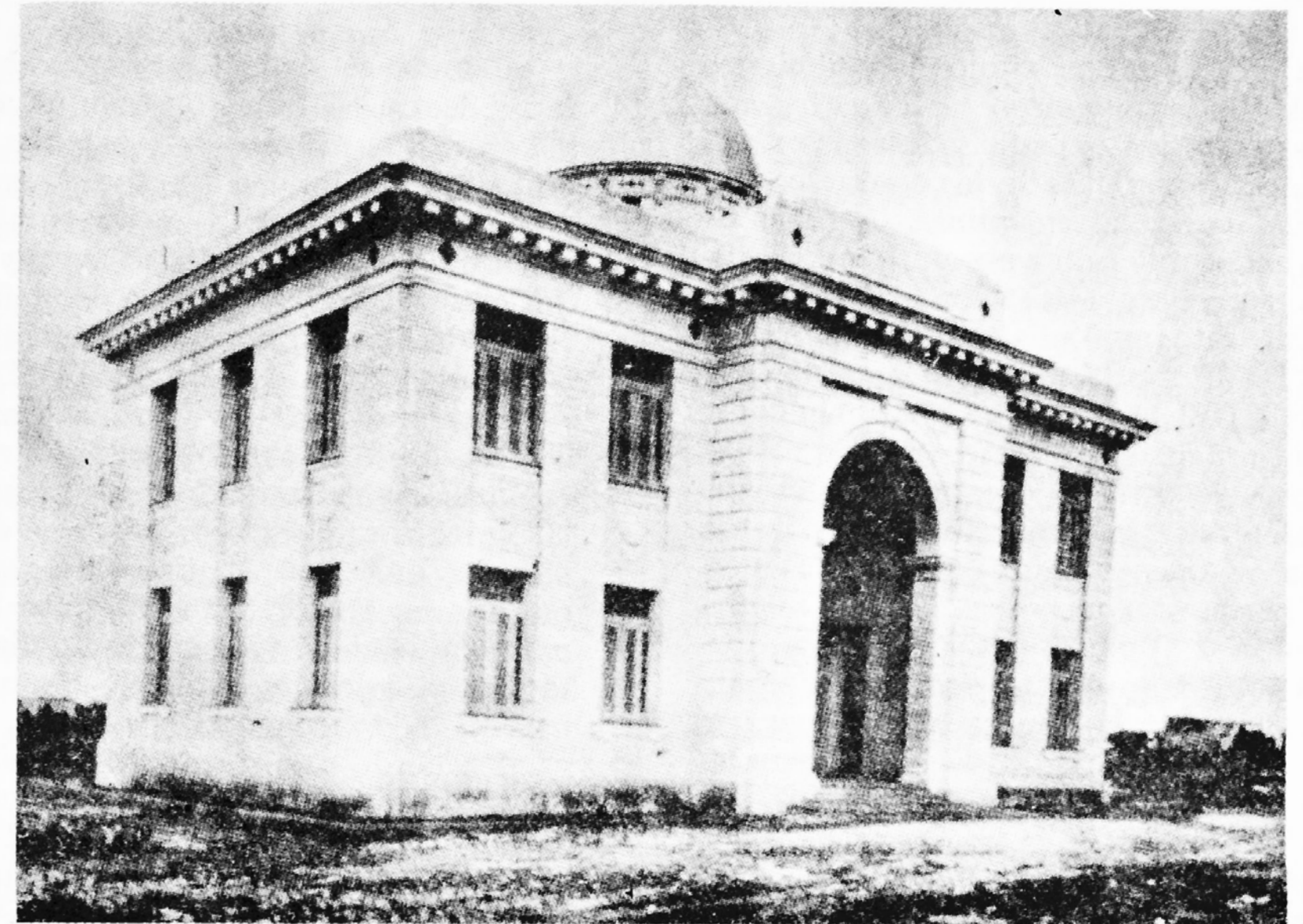
Al llegar a Los Angeles nos estaban esperando CHUNY y JORGE CONTRERAS que del Aeropuerto nos llevaron a cambiar de hotel. Después el Dr. CONTRERAS nos llevó a Long Beach y pasamos casi todo el día entre el "Queen Mary" y el "Spruce Goose" el famoso avión que no pudo levantar vuelo de H. Hughes. De allí nos llevó a San Pedro a la entrada del puerto de Long Beach y almorzamos en una zona de restaurantes, tiendas y casas marinas inolvidables. Nos llevó por Pasadena y a su casa de San Marino, una casa imposible de olvidar. Al querernos ir, Doña CATALINA y CATITA nos llevaron al comedor y ¡tremenda cena! De nuevo las ***** a la familia CONTRERAS. Desde allí hablamos con ANIBAL LOPEZ, el radiotelegrafista del R-41 y que no pudo asistir a la reunión del Restaurant "La Fonda" ya que llegó muy temprano y no le dieron razón. ** MIMI y EDITA DE ARMAS también nos ofrecieron una comida criolla y un tremendo café en tetera que hacía tiempo no probábamos. EDITA, alma y corazón de la reunión de los Marineros de Los Angeles no descansó y llamó a muchos compañeros anunciando nuestra llegada. ** Hablamos con JULIAN MORALES que gentilmente nos invitó a pasear, pero ya nos íbamos al día siguiente, pero espero que me envíe lo relacionado con el submarino alemán U-176. ** Edita sí pudo hablar con MARGARITA DE LA PAZ, pero no pude comunicarme con el amigo RAFAEL DE LA PAZ. ** Hacemos un giro de 180° y caemos en el recuerdo de las comidas en New York. Primero el Picadillo Gallego en casa de los MANTEIGA, con exhibición de bailes por los galleguitos. De su padre lo aprendieron. MARIA DEL CARMEN la misma sazón de la madre CARMEN MORELL. De las comidas del Hotel Ritz-Morell no vamos a hablar a pesar que había que hacerlas entre el corre corre de hacer el postre de zanahorias, ya famoso. El chino de New York, cada vez que ABELARDO iba a comprar zanahorias le preguntaba: "Capitán tú ta criando rabbit?" ** La comida de ESTER y PEDRO REY que compartimos con MERCEDES y WILFREDO DIAZ, con CARMEN y ABELARDO MORELL fue de maravillas, y el soufflé de WILFREDO inolvidable. ** CHARITO y CEFERINO PEREZ CARRIL nos llevaron al MESON ESPAÑOL de West New York; TERESITA junto a CHARITO acabaron con las langostas de Maine. Después nos llevaron a su casa de Yonkers, New York, ¡qué es un sueño! y allí pasamos un buen rato. Agradecemos a CEFERINO el obsequio de la hielera marina. Tanto CHARITO como CEFERINO hacen una agitada vida social. CEFERINO es Presidente del Club de Leones de Washington Heights-Inwood del Distrito 20-R2, New York-Bermuda y CHARITO trabajando en obras sociales muy apreciadas. ** Bonita la invitación de la boda de la linda hija de CLARITA y TUREY JIMENEZ BIBIANA se casa con MICHAEL LABORTE el 9 de Junio en Newark, New Jersey ¡Felicidades! ** En la Universidad de California, Berkeley se graduó de Bachelor of Arts Anthropology la linda LOURDES DELGADO, hija de CLARUCHA y ORLANDO DELGADO GASTON. ¡FELICIDADES! ** Durante nuestra estancia en Los Angeles, MARIA JOSEFINA HERNANDEZ y LEOPOLDO HERNANDEZ primos de mi hija IRENE BALBIS, nos llevaron al Museo de Artes de esa ciudad y cenamos en un restaurant francés muy exclusivo, cuyo nombre no recuerdo. JOSEFINA es una artista consumada en pintar con polvo de cristal, de lo cual hace maravillas. En esos días tenía una exposición muy celebrada en ese gran metrópolis californiana, y LEOPOLDO un escritor de cuentos cortos que han sido premiados en Europa. La dicción de LEOPOLDO en el decir de sus cuentos y poemas es digna de oírse. ¡Felicidades y que Dios los bendiga! ** Enviaré fotos a los compañeros de New York en sus respectivas mesas, a San Francisco y a Los Angeles. ** Esperamos en estos días de vacaciones en Miami a ESTHER y JUAN P. CASANOVA que nos hicieron pasar momentos que recordaremos por siempre. ** JULITA RODRIGUEZ ALONSO con su nueva dirección. ** Visitamos a MAXIMINO MARTINEZ ya con dueño del Restaurant-Cafetería "ROYAL" en la calle 40 del S.W. y la 98 avenida, Miami. **

Nos visitaron los buenos amigos ANA y ANTHONY CLERCH. Abrazos de CHUNI y JORGE CONTRERAS para ellos. ** También MARIO LUQUE y el TTE. GARCIA IBAÑEZ muy atentos. ** MARIA y PAQUITO ASPURO me trajeron un cuadro al óleo de la Fragata "Máximo Gómez" entrando en el puerto de La Habana y al que retrataré. Felicitamos a los ASPUROS por el nieto ROBERTO ASPURO, perteneciente a los Marines de este gran país, al completar su training y ya destacado en Oklahoma. ** Vino CARLOS RUIS a darnos la nueva dirección. ** Llamaron ANOTNIO MALLO, ELOY D. RUBIO, ANSELMO TERRADA, RENATO DIAZ BLANCO, RAFAEL MARTINEZ ECHEMENDIA, ERASMO RIFA, MIGUEL MARRERO, JOSE GOMEZ PEREZ, RAMON RAMIREZ MANRESA, MANUEL ME- NOUD, MANUEL MEDINA, RODOLFO CANCELA y otros que escapan a la memoria. ** Nos visitaron SUSANA y MIGUEL FERNANDEZ con la nietecita SUSY. ¡Abra- zos! ** Nuevos lectores: RAFAEL BERTOT, West New York, RONAR COOMBS, New York, J. CALVET, Union City, S. SOLANO, Jackson Heights, N.Y., BIENVE- NIDO CUETO, Guttenberg, N. Jersey, ORLANDO JIMENEZ, Elmhurst, N.Y., e IDI- LIO NEGRIN, Hoboken, N.J. ** En unión de CARMEN y ABELARDO MORELL fuimos a visitar a la querida amiga LILIA MESSER, la viuda del inolvidable JULIO MESSER y estuvimos largo rato junto a ella. ** Ya completamente recuperado NE- MESIO ALVAREZ, hablamos con él y prometió no fumar más. Saludamos a CAHITA y AMADITO ALVAREZ. ** Hablamos con el CAP. HECTOR VALLADARES inte- resándose por una dirección. Complacido. ** En Dadeland nos encontramos con el CAP. CANCELA y su distinguida esposa. CANCELA ya consagrado como Piloto del Puerto de Miami, Felicidades. ** Durante la reunión de los Marineros del N.E. en Unión City compartimos un rato con varios afectos nuestros como: ENRIQUE LONGUEI- RA, LUIS y OSCAR RABAU, MARIA y JUAN ITURREY, con el matrimonio LAN- GGANE, PEDRO BLANCARD, JULITA y PANCHITO VEGA, con ESPERANZA GOMEZ, AURELIO CALLE, MARTA y ROGELIO DE LOS SANTOS, con los amigos ELISA y RENE RODRIGUEZ y extrañamos a ESTELA y RAUL RODRIGUEZ POZO. ** Hay que destacar la labor como maestros de ceremonias de JOE MESSE GUER y JULITO MESSER que cada año se superan en simpatías y alegrías. ** El ami- go JUAN PEÑA en San Francisco, muy atento y servicial y aunque no lo vimos, ha- blamos por teléfono. Gracias hermano. **

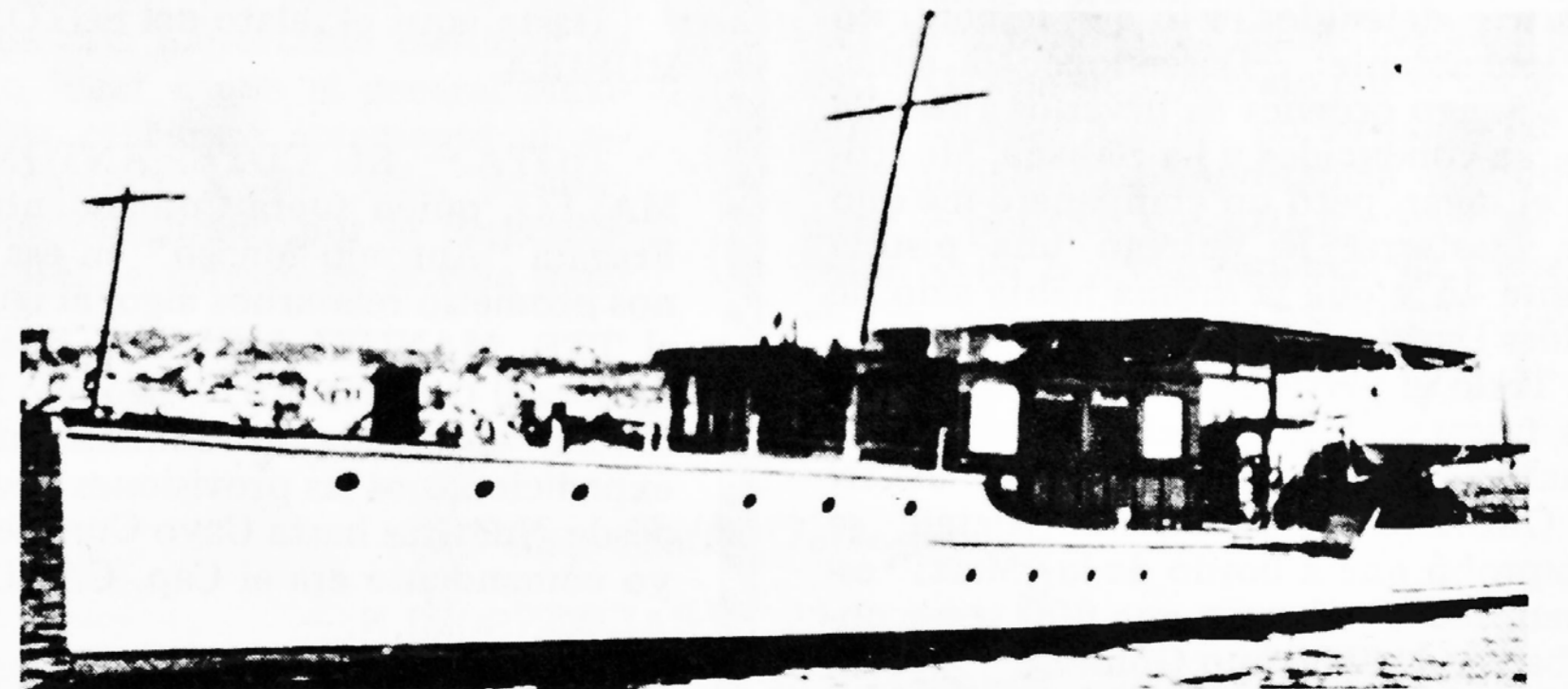
Queremos cerrar esta sección dándole las más cariñosas gracias a todos aque- llos compañeros y amigos que nos atendieron, nos abrazaron y compartieron con no- sotros ratos que por siempre recordaremos ¡Qué Dios los bendiga!



ALGO PARA RECORDAR



OBSERVATORIO NACIONAL



10 DE MARZO (ex-Wakitty)

CONFITES

Cerca de las proximidades del puerto de Antilla se divisaron las barcas con el resto de los expedicionarios. Por medio del altoparlante se les comunicó que debían parar las máquinas. A pesar de que había una calma absoluta, no obedecieron y ante esa situación el Comandante Cuadras, tomó el altoparlante y les dijo: "PAREN SUS MAQUINAS O HAREMOS FUEGO", ya que el Comandante había ordenado que las piezas de artillería estuvieran listas para ello. Inmediatamente todas las embarcaciones pararon sus máquinas y las dos fragatas avanzaron hasta estar próximas a ellas y manteniéndonos al paio, el Comandante Cuadras le ordenó al Tte. Roberto Fernández Corredera se embarcara en una lancha y personalmente les comunicara las órdenes que debían cumplir.

Ya a bordo de la fragata de los expedicionarios, pude escuchar la conversación sostenida en el puente, que Rolando Masferrer no quiso rendirse, pero fue persuadido por el General Rodríguez que fungía de General en Jefe.

Rolando Masferrer le preguntó al Comandante Cuadras cuál era la situación de los expedicionarios, que si estaban presos o detenidos, a lo que le contestó el Comandante: —Desconozco la situación, tengo órdenes de llevarlos a Antilla y serán conducidos a La Habana. Me retiré del lugar, pero un compañero me dijo que Masferrer le entregó una pistola calibre 45 y que la misma había sido de Valdés Daussá.

Todo el personal fue trasladado a las dos fragatas. Una vez el conteo del personal expedicionario por el TTE. JUAN P. CASANOVA Oficial de Detall, se comprobó que a bordo de la "Martí" estaban 530 hombres y que 600 se encontraban en la "Máximo Gómez".

Cuando estábamos rebazando la Punta de Saetía, se lanzó un hombre al agua y según compañeros que estaban en la popa, lo único que vieron fue sangre.

Una vez a bordo se les suministró ropa (un pantalón y un pull-over) y se les dió comida. Los que tenían pequeñas heridas fueron atendidos por el médico de a bordo, el TTE. JOSE A. MIJARES.

Ya fondeados en Antilla frente al muelle, fueron desembarcados en embarcaciones menores. La Fragata "José Martí" quedó en puerto mientras se desembarcaba una gran cantidad de granadas que fueron entregadas al Ejército Nacional, ya que constituía un gran peligro para los pañoles de artillería de nuestro barco.

Recuerdo que el Jefe de Máquinas de nuestra Fragata lo era el entonces Comandante JOSE RUIZ SANCHEZ M.N., y como oficial de máquinas estaba el TTE. MARIO GARCIA CABRERA.

Cuando los expedicionarios llegaron a La Habana, a donde fueron conducidos en tren, la prensa nacional publicó el buen trato recibido por las fuerzas de la Marina de Guerra.

Hasta aquí el relato del SGTO. JOSE RUBIRA.

NOTA.— EL CDTE. ANTONIO F. MALLO, quien fuera Comandante de la Fragata "Antonio Maceo" en esa fecha, nos prometió relatarnos algo, al igual que el TTE. MANUEL MEDINA, que perteneciera al G. C. No. 101 "Leoncio Prado" unidad encargada de suministrar a los expedicionarios las provisiones necesarias desde Nuevitas hasta Cayo Confites y cuyo comandante era el Cap. CARLOS M. ALFONSO M.N. —

EPISODIOS NAVALES CUBANOS

Esta expedición desembarcó por la Playa María la Gorda, cerca de Cabo Corrientes, el 8 de septiembre, y las armas transportadas por la misma fueron utilizadas por el general Antonio Maceo en la importante acción de Ceja del Negro, uno de los más importantes combates de la Guerra de Independencia, en el que las fuerzas españolas al mando del general Bernal tuvieron 500 bajas y las insurrectas 227 entre muertos y heridos.

En horas de la noche del 13 de octubre de ese mismo año desembarcó por la desembocadura del río San Juan, a unas 15 millas al Este de Cienfuegos, la expedición al mando del general Miguel Betancourt, también transportada por el THREE FRIENDS.

Esta expedición llevaba un importante cargamento consistente en 1,000 fusiles, 500,000 tiros, un cañón de dinamita Sims-Dudley, así como machetes, medicinas y dinamita. Desafortunadamente parte de las armas, que habían sido depositadas en un lugar de la costa hasta su posterior traslado hacia el interior, fueron ocupadas por el cañonero español "Contramaestre" que pasó dos días después por ese lugar. Esta inútil pérdida de una importante cantidad de armas dio lugar a que el general Máximo Gómez censurara acremente al general Betancourt y que éste, posiblemente apesadumbrado por el desgraciado incidente, se privara de la vida poco después.

El 19 de diciembre llegó de nuevo el THREE FRIENDS a ese mismo lugar con una expedición al mando del coronel Rafael Pérez Morales. Sin embargo el desembarco de la misma se frustró, pues en los momentos en que el buque se aproximaba a la desembocadura del río San Juan salía del mismo el cañonero español "Ardilla" que inició de inmediato la persecución del buque expedicionario efectuándole disparos con su artillería. El THREE FRIENDS cambió el rumbo dirigiéndose a toda máquina hacia alta mar perseguido por el buque español, que debido a su mayor velocidad acertaba por momentos la distancia que los separaba.

En vista de la desesperada situación en que se encontraban, el coronel Pérez Carbó, que iba a bordo como jefe de mar de la expedición, y el capitán O'Brien, que ostentaba el mando del buque, dieron órdenes para preparar el cañón que llevaban a bordo, con el que le hicieron un disparo al cañonero español alcanzándolo en el puente y produciéndole catorce bajas, obligándolo a suspender la persecución del THREE FRIENDS, que de esa forma pudo regresar sin novedad a los Estados Unidos.

Ese afortunado disparo del THREE FRIENDS ha sido llamado por el coronel Julio Morales Coello, en su importante obra titulada "La importancia del poder naval — positivo y negativo — en el desarrollo y en la Independencia de Cuba," el "primer cañonazo naval por Cuba Libre".

17





CUENTOS DE MARINOS



(I) Un marino quiso casarse pero con una mujer que no supiera nada de marinería, ni de mar, ni de marinos y cada vez que conocía a una mujer, investigaba al hablar con ella si tenía experiencia marina. Ya en confianza le presentaba un remo y le preguntaba si sabía que cosa era. Si la mujer le contestaba que era un remo no continuaba su amistad. Así fue probando en muchas, hasta que un día se encontró con una que le dijo que el remo era una paleta grande para mover la harina y hacer almidón. Se dijo para sí: ¡Esta es la que me conviene . . . ! Continuaron la amistad y le propuso matrimonio y se casaron. Llegó la primer noche de la luna de miel. El marino se acostó y esperó la llegada de la adorada, que al salir del baño completamente desnuda le preguntó:

¿Dónde me pongo? ¿A babor o a estribor?

Imagínense la cara que puso el marino . . .

(II) Un Comandante de un Cazasubmarino de 83' empezó a marearse y se preguntaba: —No me explico porqué yo me estoy mareando. Tenía un segundo comandante que era la “pata del diablo” haciendo bromas. En un viaje, el Comandante con tremendo mareo le decía a su segundo: ¡Yo no me explico porqué me mareo. El Segundo le contestó: —A mí me parece Comandante que el cocinero le pone mucha sazón a su comida. El Segundo Comandante era amigo del cocinero ya que se habían alistado juntos, pero el segundo estudió en la Academia Naval y se hizo oficial. Al oír la explicación de su oficial ejecutivo ordenó que el cocinero se presentara y le increpó: ¡Usted tiene la culpa de que yo me marée, pues le echa mucha sazón a la comida . . . ! —El cocinero muy pausado le contesta: —Perdón Comandante, pero es la primera vez que a las galleticas de soda se le echa sazón, pues es lo único que usted ha comido cuando estamos navegando . . .

¡Bueno, imagínense el final . . . ABELARDO MORELL



APORTACIONES RECIBIDAS

1.-Arturo Mendez	\$20.00	35.-Julio Bello.....	10.00
2.-Hector Gonzalez . . .	20.00	36.-Roberto Brizuela.	10.00
3.-Eligio Herrera	5.00	37.-Antonio F. Mallo.	10.00
4.-Julia Perez Arce . . .	10.00	38.-Carlos Ruis	10.00
5.-Edita de Armas	20.00	39.-Andres Gonzalez..	5.00
6.-Anthony Clerch	15.00	40.-Nelson Estrada...	5.00
7.-Paulino Marchese F . .	5.00	41.-Orlando Serrano . .	5.00
8.-Paulino Marchese H . .	5.00	42.-Alfredo Vega.....	10.00
9.-Girardo Casanova..	10.00	43.-Girardo Hierro . . .	5.00
10.-Onelio Cejas	10.00	44.-Carlos Marquez . . .	20.00
III.-Juan Valido	40.00	45.-Flilio Alvarez	10.00
12.-Emeterio Tamarago..	20.00	46.-Francisco Aspuro.	5.00
13.-Gustavo Novo	20.00	47.-Ramon Cid	20.00
14.-Rene Gonzalez	10.00	48.-Marcos Perez Med.	5.00
15.-Miguel A.Fernandez	25.00	49.-Alberto G.Parejo.	30.00
16.-Teofilo Babun	5.00	50.-Turey Jirenez	10.00
17.-Heriberto Hernandez.	10.00	51.-Mario L. Noriega.	10.00
18.-Dalia del Valle	30.00	52.-Juan Torres	10.00
19.-Hector Perez	10.00	53.-Pedro Blancard . . .	20.00
20.-Francisco Carrasco	30.00	54.-Pedro Castillo . . .	20.00
21.-Arsenio Arrazola..	10.00	55.-Miguel Marinas..	20.00
22.-Jose Villa	10.00	56.-Miguel Saiz	10.00
23.-Enrique Serbello..	5.00	57.-Armando Castellns	20.00
24.-Luis y Juan Yanes.	5.00	58.-Oscar Rabau	20.00
25.-Urbano Cires	5.00	59.-Enrique Longueira	20.00
26.-Gilberto Fundora..	5.00	60.-Jose A. De Junco.	20.00
27.-Julio M.Almarall..	20.00	61.-Juan F. Abreu	5.00
28.-Ramon Garcia Cast.	10.00	62.-Luis Gonzalez C..	10.00
29.-Willfredo Diaz Cal.	20.00	63.-Eloy D. Rubio	15.00
30.-Pedro J. Rey	5.00	64.-Celso G. Bolet . . .	5.00
31.-Jose Rubira	5.00	65.-Candido Gonzalez.	20.00
32.-Jose Ruvira	5.00	66.-Juan Mons Glez...	10.00
33.-Peinaldo Sierra...	15.00	67.-Nicolas Cartaya..	5.00
34.-Roberto Luna		68.-Celestino Riera..	

69.-Mario Estevez	20.00
70.-Carlos M.Serio	10.00
71.-Felipe Mayoli	5.00
72.-Vidal Mayoli	5.00
73.-Marcelino Mayol . . .	5.00
74.-Esther Perez	10.00
75.-Jose Rdgez Leiv	5.00
76.-Julio S. Feijoo	20.00
77.-Rubens Ramos	5.00
Recaudacion	\$955.00
En Caja	934.33
Total	\$1,889.33

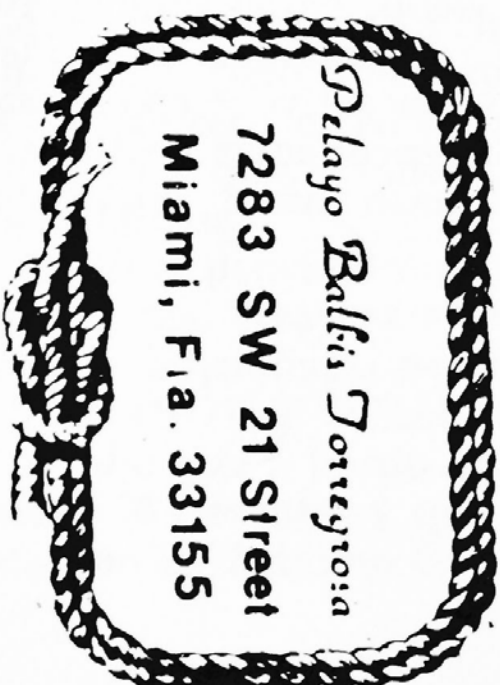
RESUMEN

Gastos..\$895.64

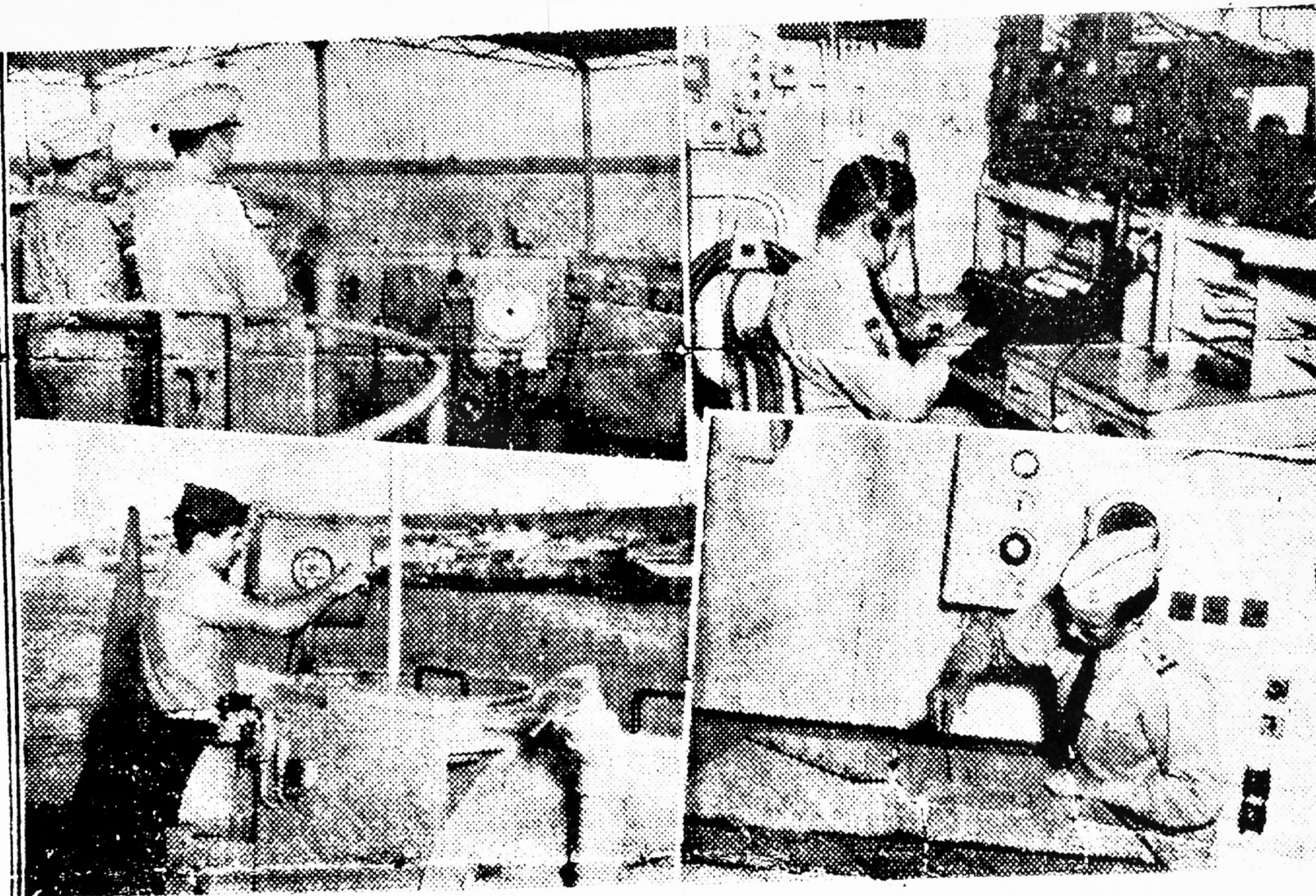
Recaudacion	\$1,889.33
Gastos	895.64
EN CAJA	\$993.69

Para el composer \$1,000.00

Miami, Mayo 31 de 1984.-



ALGO PARA RECORDAR



Fragata "Máximo Gómez".— En el puente los Alfezes MANUEL MARTINEZ ILLAS y PEDRO M. DE LA CONCEPCION PORTUONDO.— Radiotelegrafista JULIO MARTINEZ ALMARALL, el Señalero de guardia y el Oficial de Derrota MANUEL MARTINEZ ILLAS. Abril, de 1951.