

"MIAMI RADIO MONITORING SERVICE"

(Transcripción LITERAL Y OBJETIVA de radionoticias. Un servicio realizado por Taquígrafos Parlamentarios Cubanos)

Dirección Postal: P.O. Box 350774
MIAMI, Fla. 33135

M A N U E L E S P I N O S A Versión de su COMPARECENCIA
No. 8

Fecha: VIERNES, MARZO 21, 1980

Lugar: DESDE SU CASA DE HIALEAH.

Duración: 1 HORA.

ESPINOSA: Quiero dar las gracias en esta mañana a todos los radioescuchas, a la WRHA, a OCEAN RADIO por la atención que han tenido de prestarme los micrófonos para poder llevar adelante otra de las exposiciones de lo que ha sido durante 4 años y medio caminar con los castristas, estrechar la mano de los castristas, ver como actúan los castristas y observar todos los movimientos de los castristas.

En esta mañana vamos a tocar lo que es una Agencia de Pasajes, lo que son los pasajes a Cuba, lo que son y significan los viajes a Cuba, cómo comenzaron, qué es una agencia, cuánto se cobra, cuánto se gana, a dónde va a parar ese dinero, pero antes estaba yo mirando dos documentos que llegaron a mi poder ayer, y sin querer crear una ensalada de mariscos, ya que hoy voy a hablar de una agencia de pasajes, realmente es escandaloso, mientras miro el problema de los mariscos de Cuba, más comprometido está el CONTINENTAL BANK, más comprometido está BERNARDO BENES y más comprometido están todos los que he mencionado. Inclusive, en la base de BACAMONTE, en Panamá, donde la flota pesquera de Cuba, que pesca el atún en El Ecuador y Perú, está vendiendo el atún cubano para traerlo aquí a los Estados Unidos.

Pero como dije al principio no está en mis planes hoy ni hablar de los mariscos, ni crear una ensalada de mariscos, ya que el problema de los pasajes a Cuba es una cuestión que es muy importante que todo el pueblo en el exilio sepa la verdad de lo que hay detrás de las agencias de pasajes, la verdad de lo que hay detrás de los viajes a Cuba, la verdad, que muchos se han preguntado, otros la conocen, la han sacado a relucir, pero hoy vamos a hablar sin tapar nada, tal como empezaron las cuestiones, cómo se llevaron a cabo y cómo se siguen llevando a cabo.

Todas las palabras que yo he dicho están siendo investigadas en estos momentos. En ningún instante ninguna de las acusaciones mías va a quedar flotando en el aire, en ningún instante los castristas pueden pensar, y los comunistas infiltrados, los colaboradores, sus amigos que van a permanecer impunes en las calles de Miami. Tarde o temprano, días más o días menos tendrán que enfrentar las autoridades de este país y tendrán que rendir cuenta de lo que están haciendo.

Es importante también observar y siento pena, ya que la cuota que están pidiéndole a todos los que estuvieron a mi alrededor que vayan a las emisoras a tratar de difamarme para demostrar ellos la lealtad que tienen con Cuba.

Mientras, nosotros seguimos con nuestro trabajo, cual es destrozarnos las líneas por completo que tiene FIDEL CASTRO en este país, destrozarnos toda la retaguardia que ha creado aquí por espacio de 21 años, denunciar todo lo que sabemos de las actividades castro-comunistas y no darles un minuto de descanso, porque mientras nosotros estamos aquí destrozándole las líneas a ellos, a LA BESTIA, la pandilla que gobierna a Cuba

en consorcio con los rusos, nosotros estaremos avanzando hacia el encuentro con la resistencia en Cuba, la cual cada día por su propia espontaneidad crece más y crece más, hemos tenido noticias de que la ofensiva en Cuba en las últimas 72 horas se quemaron 2 autobuses que llevan los pasajeros que van de Miami, fueron quemados en plena carretera, al salir del Bancón del Caribe. Esas noticias lógicamente solamente pueden llegar a conocimientos del pueblo a través de las emisoras de radio y a través de los periodiquitos que los cubanos que viajan allá los llevan.

Es importante la lucha que están llevando a cabo. Me decía una persona que llegó de Cuba en los últimos días de la forma de enterarse allá, que es a través de las emisoras y a través de lo que escriben los periódicos cubanos aquí de Miami. Hay que exhortar a esos periódicos para que sigan adelante, y yo personalmente, que sé que FIDEL CASTRO los lee a todos, pues que sigan dándole bien duro a LA BESTIA, para que él conozca que este exilio está puesto de pie.

Hace varios días, hace cuestión de epxorimadamente unos 12 o 15 días, FIDEL habló ante las mujeres federadas y dijo que los Estados Unidos tenían que resignarse, e ignoró por completo al exilio cubano. Él dijo que había que resignarse a la irreversibilidad de la revolución. Nosotros le contestamos a él que él también tiene que resignarse a que el exilio no se da por vencido, a que el exilio está en pie de combate, y que nosotros, hasta donde podamos vamos a destrozarle todas las líneas de abastecimiento, repito, todos los contrabandos, todo el espionaje que él ha desatado en esta Ciudad donde durante de 21 años ha tratado de tenerla traumatizado y hacer creer que el exilio cubano estaba derrotado, cuando es incierto, hoy el exilio se levanta como un gigante y va camino del encuentro con la resistencia de Cuba.

Una persona me llamó en las últimas horas para preguntarme si nosotros íbamos a hacer alguna exhortación para una concentración o un mitin, le dije que no. Nosotros estamos exhortando a destrozar las líneas aquí de los castristas y estamos exhortando a apoyar esa resistencia que está en Cuba.

También en las últimas horas he recibido algunas visitas de personas interesadas en que yo sea suave con fulano o con mengano. Esto no es una "vendetta" personal. Es sencillamente: al que le tengo pruebas lo denuncio públicamente.

Al señor Editor de la Revista "REPLICA", que dijo Punto Final, no; aquí no hay Punto Final entre él y yo. Pronto va a tener una contesta mía, pero vamos a hablar ahora, de los viajes a Cuba.

Corría el año 1978, en el mes de Octubre, cuando fui llamado a Jamaica por el Cónsul de Cuba JUAN CARBONELL, Capitán de la DGI, y CARBONELL me dijo que se estaba organizando un grupo de 80 cubanos que iban a viajar a Cuba en grupos turísticos, que no tenía nada absolutamente que ver con la iglesia, que no tenía nada absolutamente que ver con los miembros de la iglesia, pero que iban a tratar de organizarlos con los cubanos que quisieran viajar y lógicamente, la iglesia era el núcleo más grande que existía de cubanos que querían viajar a Cuba.

Así, con este fin, ROY CASTRO LIMA y SILDA CASTRO LIMA crearon aquel grupo que el Sr. FUENTES COVA aprobó, en Octubre del año 1978, cuando aún no había surgido a la palestra HAVANATUR y llegaron a Jamaica, para de Jamaica ir a La Habana, aquel grupo iba a Cuba por una semana, costando 850 pesos el tour, había sido puesto el precio en aquel instante por JUAN CARBONELL, el Cónsul de Cuba en Jamaica, y por RAMON DE LA CRUZ, Mayor de la Inteligencia de la DGI y conocido por MAMACUSA.

Cuando el avion salió cargado de cubanos para Jamaica, eran 80 cubanos, yo salí rumbo a Jamaica también a ver el grupo partir hacia Cuba. Recuerdo que el grupo fue hospedado en el Hotel "Sheraton", y aquella noche el Cónsul de Cuba dio una recepción en el hotel, a la cual asistieron todos los funcionarios cubanos que en Jamaica, bajo el manto de diplomáticos encubren sus actividades de miembros de la DGI. Allí, entre el buffet servido, entre los tragos, entre la música, se

estrechaban manos, se daban abrazos, había venido de La Habana ELADIO, ISIDRO, DANIEL, que es la misma persona, 3 personas en una, quien es Teniente Coronel de la DGI, y estaba presente junto con otro señor llamado JAVIER, miembro también de la Dirección General de Inteligencia de Cuba, paseándose muchos miembros de ella, observando aquel fenómeno en el cual por primera vez un grupo numeroso de 80 cubanos iba a viajar a Cuba al precio de 850 pesos, y FIDEL CASTRO había tenido la bondad de permitirles que fueran a Cuba por 8 días.

Mientras todos caminaban de un lado a otro y todos conversaban y todos estrechaban las manos, yo fui observando las caras de cada uno de ellos. Allí estaba ELIO QUINTERO el dueño de "EL BEBE DE LUZ", quien después más adelante se convirtió en uno de los promotores de los viajes a Cuba, y tratando inclusive de controlar los viajes a Cuba a través de "AVIANCA", y quien viajaba muy amenudo a la Embajada Cubana en Jamaica; allí estaba CARLOS ESTRADA, quien había llevado los aires acondicionados que se pusieron en casa del Cónsul CARBONELL en Jamaica, todo el sistema de aire acondicionado lo llevó CARLOS ESTRADA, inclusive con un empleado suyo, que el nombre no lo sé, el cual hizo todo el montaje, ya que el Cónsul de Cuba, JUAN CARBONELL, quien es un Capitán de la DGI, había planeado en el mes de Julio dar una recepción en su casa para recibir algunas figuras de aquí de Miami, en una recepción del 26 de Julio, como ya expliqué anteriormente, y fue la primera vez que yo escuché hablar de CARLOS ESTRADA.

Yo recuerdo que JUAN CARBONELL me había pedido que le llevara algunos catálogos de los aires acondicionados y después me dijo que no hacían falta, que ya estaban puestos porque CARLOS ESTRADA los había llevado y los había montado todos. Ya pude saber por conversaciones que tuve después con JUAN CARBONELL, que este señor ESTRADA estaba dando viajes a Cuba, que inclusive tenía que ver con un proyecto en la Costa Sur de Cuba, bastante cerca de Guantánamo, de algunas construcciones.

Pero vamos a seguir en el asunto de los viajes. Cuando regresó el grupo de Cuba, hubo un impasse, en el cual no ocurrió nada. Y en Enero 3, Enero 4, del año 1979, hace su aparición en escena el Sr. CARLOS ALFONSO, chileno, Coronel de la DGI cubana, acompañado del francés CHARLES ROMEU, también chileno, también de la Dirección General de la Inteligencia Cubana, los cuales se trasladan a Jamaica y aparece de pronto como salido por gracia el huevo de HAVANATUR, y caen ellos en Jamaica y comienzan a hacer los planes de lo que era la movilización de estos viajes que se están llevando a cabo de Miami hacia Cuba.

En una entrevista que tiene ALFONSO conmigo me dice que se había acordado por órdenes de La Habana, después de haber conversado con ISIDRO, con WAJASAN y con MILANES, que es la mano de MENDEZ COMINCHE, que se diera una agencia a la iglesia que pastoreaba el Rev. Espinosa, ya que las agencias solamente iban a ser movidas por personas de sumamente confianza ya que la misión de él, palabras textuales de CARLOS ALFONSO, era "des-tripar, quitar, robar, piratear, como le quisieran llamar, al exilio cubano el dinero y llevarlo para Cuba," porque era una operación necesaria para mantener la economía de Cuba.

Y las agencias quedaron distribuidas en la siguiente forma:

La Agencia de la Iglesia; CUBA TRAVEL, que es la BRIGADA MACEO y LOS AREITOS, los cuales después se dividían en VARADERO, en PUERTO RICO, en CALIFORNIA, después el SR. CARLOS ESTRADA estaba junto con ESPERANZA VALDES, en 747 y ELIO QUINTERO, tratando de entrar y los VIAJES COMUNIDAD, que según el Sr. FUENTES COVA, hoy Presidente de la AMERICAN AIRWAYS, estaba dirigida por un mejicano, o era dueño un mejicano, un ciudadano mejicano de apellido MASO, el cual usa un sarape Verde Olivo.

Así comienzan los viajes, sin dar más explicaciones, solamente de que se cobrarán 850 pesos por llevar las personas a Cuba, solamente que esos 850 pesos que se cobraban por llevar las personas a Cuba tenían que ser pagados cash por el pasajero en el Avión de CUBANA, o en Jamaica, muchos de los que viajaron a Cuba recuerdan aquella época, y se le asigna una Comisión per cápita a cada agencia de pasajes, de 30 dólares.

Esos 30 dólares, de pronto La Habana llama y dice que no se pueden dar los 30 pesos, que a la iglesia se le iba a pagar 10 pesos, porque tenía muchos miembros, y que a la BRIGADA ANTONIO MACEO se le iban a dar 20, y el resto, la diferencia entre los 20 y los 30 iba a ir a manos del INSTITUTO CUBANO DE AMISTAD CON LOS PUEBLOS, o sea, a manos de la DGI cubana, o sea, que cada pasaje, de los 30 pesos de comisión, por ejemplo, la iglesia aportaba 20, la Brigada MACEO aporta 10, VARRADERO aporta 10, CARLOS ESTRADA aporta 10, pero todas las agencias tenían que aportar dinero para la Dirección General de la Inteligencia Cubana, a través del organismo pantalla que ellos usan en América Latina y en los Estados Unidos, que es el INSTITUTO CUBANO DE AMISTAD CON LOS PUEBLOS.

Junto con los 10 pesos de comisión se cobraban 5 pesos por la planilla y se cobraban 6 pesos, que más adelante voy a hablar, por las fotografías.

Pasadas las primeras semanas, cuando aquella avalancha de cubanos volcándose sobre Cuba, los cubanos viajaban a Jamaica y allí tenían que pagar su dinero en efectivo, peso tras peso, metían los dineros en maletas y en maletas iban al avión de CUBANA, y el cual era transportado a La Habana. Temerosos - ellos de que fueran a haber asaltos en Jamaica en donde a veces llegaban a reunir un millón y dos millones de pesos en menos de dos días, tomaban la decisión de ir cobrando los pasajes en pleno avión. Y como en las películas de Jesse James, cuando asaltaban los trenes, así pasaba el funcionario de la DGI cubana o del DG-2 con una funda en la mano y cada cubano tenía que pararse en el medio del pasillo y eso lo recuerdan cientos y cientos de cubanos, a volcarse su dinero del bolsillo y a echarlo dentro de aquella funda que era un espectáculo bochornoso, un espectáculo penoso, pero aquellos hombres y aquellas mujeres querían llegar a Cuba a ver su familia.

Pasaron los días y el problema de los viajes cada vez se hacía más difícil. El Sr. FUENTES COMA, que movía los aviones de aquí a Jamaica, se quejaba de que tenía problemas con coordinar los vuelos para que CUBANA llegara a tiempo y pudiera mover a cada uno de los pasajeros para allá y habieron demoras a veces de 18 y 24 horas, las cuales todos recuerdan; corre el mes de Marzo del año 1979, cuando yo voy a La Habana y ahí se produce una reunión, en la cual estaba presente RENE RODRIGUEZ, Comandante y uno de los Miembros de LA PANDILLA DE LOS TRECE de Cuba, MILANES, la mano derecha del General MENDEZ COMINCHE, y es el hombre encargado por MENDEZ COMINCHE para cobrar toda la comisión de HAVANATUR que tiene que darle a ellos para la subversión, tanto en los Estados Unidos, como en América Latina, todos los meses había que entregar un reporte de cuantos pasajeros habían viajado a Cuba, ese reporte había que entregarlo allá en La Habana, que mostraba la cantidad de pasajeros, por donde habían viajado, y ellos se encargaban entonces de cobrar la diferencia que había en los pasajes, entre los 10 pesos que cobraban en el caso de la iglesia, los 20 que cobraba CUBA TRAVEL y el resto había que pagárselo al INSTITUTO CUBANO, o sea, a la DGI.

Pasado ya el mes de Marzo, la situación de los viajes cada vez se hacía peor, el descontrol era enorme, el maltrato a los pasajeros, la incapacidad y ellos solamente pensando en el rescate del dinero, comienzan a abrir más agencias, todas las agencias que abrían eran fachadas, son fachadas, fachadas del aparato de inteligencia de Cuba, una de las cuestiones principales por las cuales ellos al principio hicieron la denuncia de que yo debía personalmente un millón 400 mil pesos, lo cual fue pasajes que yo no vendí en el mes de Agosto, era precisamente de que todas las agencias tenían que llenar una cuota de acuerdo al programa estipulado por quien en realidad dirige HAVANATUR, que no es otro que OSMANI CIENFUEGOS.

Cuando en el mes de Marzo CUBA TRAVEL comienza a abrir, comienzan los problemas de 747, la Agencia de la calle 8, - porque ya había un sentimiento marcado de quitar a ESPERANZA VALDES del medio y que tomara el mando de la 747 CARLOS ESTRADA, por otro lado ELIO QUINTERO, el dueño del "BEBE DE LUZ" estaba continuamente haciendo ofertas de llevar los aviones de aquí de Miami a Jamaica, y había una guerra personal por ver quien era el que controlaba esos vuelos, había una guerra personal por las agencias, y muchas personas trataban de aplicar

para conseguir una agencia y no de daban cuenta de que para tener una agencia tenía, primero, que venir directamente la orden de La Habana y aprobada personalmente por FIDEL CASTRO.

Todas las agencias que existen en este momento, las de California, las de Puerto Rico, las de Nueva York, las de Miami, todas se hallan bajo el control del Gobierno de Cuba, bajo el control del Servicio de Inteligencia de Cuba y bajo el control de que cada pasajero que está visitando Cuba está completamente siendo evaluado por ellos.

Así comienzan a pasar los meses y ellos comienzan a decir que no se debe cobrar en aquellos momentos el pasaje en cash y se deben hacer unos cheques. Todas las agencias tenían que entregar, todas, repito, y esto quedó demostrado en el MIAMI HERALD, cuando el Sr. VICENTE DOPICO dijo que él había entregado cheques y después repitió la llamada para atrás y dijo que no, que él no había entregado cheques, todas las agencias tenían que entregar cheques en blanco, cheques en blanco que le permitían en un momento dado a Cuba girar esos cheques contra el banco, e inclusive apoderarse del dinero de pasajeros que no habían volado a Cuba, de pasajeros que no habían viajado a Cuba, de pasajeros que inclusive el dinero estaba siendo depositado en esos instantes.

Pasan los meses de Marzo y Abril y el Gobierno de Cuba emite otra orden, ninguna de las agencias, repito, ninguna de las agencias en aquel momento, y creo que en estos momentos posiblemente ni lo tengan todavía, pero durante el tiempo que estuvo HAVANATUR, CHRISTIAN CHARTER fue la única que lo tuvo porque se lo pedí, en varias oportunidades el Coronel JORGE DE BASA, el señor que viene aquí a Miami bajo el manto de comerciante de HAVANATUR, tenían un contrato de una carta que justificaba que estaban autorizados para vender pasajes. Sencillemente es una cuestión, una operación regular de abrir un local, poner 4 burós y empezar a vender los pasajes, los cuales iban directamente a las manos de ellos. Algunas agencias cobraban la comisión de los 10 pesos, los 20 pesos directamente, otras tenían que esperar que La Habana se los pagara, así fueron avanzando los meses cuando se le ocurre a CARLOS ALFONSO de que cada agencia tenía que tener un logo, que era el logo de HAVANATUR y se debían hacer identificaciones personales a los viajeros.

Quiero hacer, como medio de aclaración para los que viajan a Cuba sepan que cada vez que viajan a Cuba son evaluados en casos individuales. Casualmente, en uno de los viajes que yo di a Cuba, en el penúltimo viaje que di a Cuba, el Teniente Coronel JOSE IGNACIO MARQUEZ, de la Dirección General de la Inteligencia de Cuba me entregó un file, una ficha personal de un cubano de Los Angeles, California, que iba a viajar a Cuba y por razones que yo desconozco lo pararon y me dio la ficha personal del individuo para que yo se la hiciera llegar a OFELIA DE ARMAS, en California. Esa ficha personal nunca llegó a manos de OFELIA DE ARMAS y si está en manos de las autoridades de los Estados Unidos, para demostrar la evaluación que mantiene Cuba sobre todos los viajeros. Cada vez que un cubano está viajando a Cuba, está siendo sometido a una rigurosa evaluación, y especialmente en una de las agencias que casualmente tuvieron 4 presos en Cuba, quedó demostrado y acusado por uno de los que vino de Cuba, de que habían sido denunciados por ellos mismos.

Las agencias comienzan entonces a promover, a darle a Cuba todo tipo de información sobre la comunidad cubana, como le llaman ellos al exilio cubano. Cada vez que un pasajero llegaba a la agencia, se trataba de conversar con el pasajero, averiguar los fondos del pasajero, en qué trabajaba el pasajero y cual era el papel que desempeñaba. Inmediatamente la agencia tiene que notificar a La Habana el tipo de trabajo que representa cada uno, si es una persona que trabaja en una factoría, donde trabajan por ejemplo, más de 50 empleados, ya esa persona automáticamente se convierte en una persona importante para ser captada por ellos, al cual entonces le hacen otra clase de tratamiento. Esa es una de las cosas principales por las cuales en medio de los vuelos de HAVANATUR se ve que existen tantos aparatos llevando vuelos a Cuba, sobre los cuales vamos a hablar dentro de unos minutos, para que todo el exilio cubano sepa lo que está ocurriendo en realidad con los

Los viajes a Cuba es el pulmón que tiene en estos momentos viva la economía de FIDEL CASTRO. FIDEL CASTRO necesita desesperadamente los dólares de nosotros. FIDEL CASTRO necesita desesperadamente que este exilio, el cual ha sido capaz el año pasado de llevar una cifra, ellos la calcularon en 120 millones de pesos, yo la calculo en un poco más, porque si sumamos a eso lo que los cubanos han gastado en Cuba, si sumamos a eso los precios exorbitantes que tienen que pagar en la tienda INTUR, la cual hace sus compras fuera de los Estados Unidos, y es muy significativo, yo quisiera preguntarle al agente, al confidente del FBI, BERNARDO BENES qué relaciones tiene él con la Agencia INTUR, de Cuba?, qué relaciones tiene él con las compras que se llevan a Cuba?, qué relaciones tiene él con las operaciones que están dentro de Cuba suministrando y abasteciendo esas tiendas?.

Hace poco un periodista tomó el atrevimiento de hacer un comentario y decir que yo había recibido órdenes de no tocar más a BERNARDO BENES. Primeramente, nadie me ha dado órdenes a mí, y, segundo, todo lo que estoy haciendo, lo estoy haciendo a la luz del sol, a la luz pública, para que todo el exilio cubano sepa lo que está pasando.

Corría el mes de Mayo, cuando yo voy a Jamaica, a Kingston, Jamaica, acompañado de FERNANDO FUENTES COVA y de MIKE ACOSTA, el Presidente de la SOUTHEAST AIRLINES. Teníamos una entrevista con CARLOS ALFONSO, CARLOS ALFONSO me había llamado a mí y me había pedido que le llevara a MIKE ACOSTA allí, para llevar los viajes de SOUTHEAST a Cuba. Ya MIKE ACOSTA había estado en Washington, precisamente acompañado por mí, había visto a Parodi, y allí llegamos aquel día al hotel. Cuando llegamos al hotel, había un corre corre dentro del hotel, trataron de esconder una persona pasándola de un cuarto para otro, y nos dijeron a MIKE ACOSTA y a mí que bajáramos allá abajo al restaurant y que estuviéramos esperando que era lo que iba a ocurrir dentro de unos minutos. Al bajar al restaurant yo le dije a MIKE ACOSTA que yo pensaba que había venido algún personaje de Cuba, y que ese personaje sencillamente estaba tratando de no dar la cara. Pasados unos minutos nos mandaron a buscar y comenzaron a discutir los precios de los aviones que volaban a Cuba.

La primera oferta que MIKE ACOSTA hizo oscilaba más de los 3 mil pesos. HAVANATUR pedía 3 mil. En medio de las conversaciones CARLOS ALFONSO me pide a mí que lo acompañe que está contigo y me dice que cuando el termine de negociar con MIKE ACOSTA, que yo virara para atrás y le pidiera comisión a MIKE ACOSTA, que le pidiera 100 pesos por cada vuelo a MIKE ACOSTA, para rebajar el precio de esos vuelos y que entregara ese dinero de vuelta a ellos para hacer más baratos aquellos viajes.

Cuando salimos del hotel, siempre con la sospecha de quien era el personaje que había corrido hacia el otro cuarto, cual no sería la sorpresa de nosotros al enterarnos que había ocurrido un cambio, se había detenido el avión de AIR JAMAICA y habían cancelado el vuelo y habían dejado solamente un vuelo, por tanto, todas las personas que iban a volar en el vuelo 025, ahora iban a volar en el 026, y cual no sería mi grata sorpresa, cuando al llegar al aeropuerto me encontré con BERNARDO BENES en el aeropuerto. BENES iba a tomar el mismo avión que yo, BENES llevaba un libro grande en las manos, y al verme, en medio de su nerviosismo se le cayó al suelo el libro y el libro mostraba papeles de contabilidad y llevaba todo lo referente a la publicidad y a la propaganda de HAVANATUR.

Entramos en el avión FERNANDO FUENTES COVA, el secuestrador de RAFAEL DEL PINO, el hombre que se llevó a RAFAEL DEL PINO para Cuba y hoy es el Presidente de AMERICAN AIRWAYS, MIKE ACOSTA y mi persona le pedimos a BERNARDO BENES que fuera hasta el final del avión a conversar con nosotros. BENES llegó y se sentó en el brazo del asiento mío y comenzó a relatar, yo espero que al exilio le interesará saber esta conversación que estoy seguro que los cuerpos de seguridad la saben, ya que BENES es un confidente de ellos, la siguiente manera en que se iban a llevar a cabo los vuelos.

Engolando la voz dijo BERNARDO BENES: "De ahora en adelante se van a resolver los vuelos a Cuba; se van a hacer todos los depósitos en mi banco; todo el dinero de HAVANATUR yo voy a poner el "bond", que le llaman, el depósito, lo pagamos a través de un banco en Panamá, y sencillamente no va a haber ningún problema, todo se tiene que girar a través de "cashier checks", y ahí es donde está el famoso misterio, que no es tan gran misterio, de donde fueron los 28 millones de pesos, que se está haciendo una investigación del CONTINENTAL BANK, los cuales fueron a parar a las manos del ladrón de toda América, que es FIDEL CASTRO. Sencillamente, BERNARDO BENES se convirtió en el cobrador de FIDEL CASTRO, y empezó a recoger los millones que tenían que mandarle a FIDEL CASTRO, y comenzaron a hacer los planes de como mover la contabilidad de ellos, y todo se llevaba a cabo a través del CONTINENTAL BANK.

Hubo una ocasión en que el secuestrador de RAFAEL DEL PINO, FERNANDO FUENTES COVA se había quedado sin dinero, e inclusive llegó a falsificar la firma de EL FRANCÉS para sacar un dinero del CONTINENTAL BANK y en aquel momento le pagaron el cheque, de lo cual FUENTES COVA se reía después, porque ni los cheques, ni siquiera la firma miraban estos señores de HAVANATUR, que no son más que miembros de la DGI cubana.

En el tiempo medio los distintos aparatos-fecha que CASTRO había creado para subvertir el orden en el exilio, para hacernos aparecer como un exilio derrotado, para hacernos aparecer a nosotros como un pueblo que ya aceptamos la irreversibilidad de la revolución, comienzan a moverse. Ahí tienen ustedes el caso de la ATC, el caso de la MACO, el caso de los Profesionales, cada uno de estos grupos organizaba una expedición o un grupo que iba a viajar a Cuba. Esos grupos marchaban a Cuba paralelamente, junto con HAVANATUR, sin tener nada que ver con HAVANATUR, actualmente sí, de eso voy a hablar más adelante. Pero en aquel instante esos grupos viajaban individualmente.

Entonces, el dinero que colectaban aquellos grupos y que le cobraban a los cubanos, tenían que entregarlo íntegramente en La Habana, y entonces La Habana, en proporción a los viajeros que hubieran llevado y a los gastos que hubieran tenido, después de todas las actividades que les llamaban ellos que habían tenido, le entregaban a ese grupo lo que le llamaban una comisión, lo cual les permitía ganar el salario de los agentes de ellos, moverse aquí y pagar las actividades a las cuales el trabajo que ellos les encomendaban. Todos los grupos estos tenían la forma de mantener ellos los agentes de ellos aquí en los Estados Unidos en estos instantes, precisamente a través de las agencias de pasajes y a través de los viajes a Cuba. Ellos entregan esa comisión y a través de esas agencias de pasajes, inclusive, tengo informes, informes verídicos de una agencia aquí que está pagándole a varios colaboradores dinero para que lleven a cabo esas actividades.

Comenzaron los grupos de ATC, de la MACO, de los comerciantes, de los católicos, de los profesores de universidad, todos viajaban paralelamente, y lógicamente, eso chocaba con los intereses del Sr. OSMANI CIENFUEGOS y aunque luciera ridículo, esos grupos no estaban bajo la dirección de CARLOS ALFONSO, ni de HAVANATUR, esos grupos estaban directamente bajo la dirección de la DGI cubana, del General JOAQUIN MENDEZ COMINCHE, el cual había encargado al Coronel MILANES que se encargara de esa operación, junto con WAJASAN, y tenían de fachada al Comandante de los tiros de gracia y amigo de MAX LESNIK, RENE RODRIGUEZ.

Esa era la persona que movía todos los grupos que iban a Cuba en esos momentos. Esa era la persona que movía todos los grupos que viajaban paralelamente.

En medio de la guerra que se desata de quien controla los vuelos a Cuba, comienzan a haber problemas en el aeropuerto; algunas personas se me han acercado a mí y me han preguntado que qué yo creo de PEDRO JAIBOL, que trabaja en LANICA, una persona decente-, se quitó de eso, una persona anticomunista y una persona que quisieron usar. Esa es mi opinión sobre él. FUENTES COVA seguía avanzando; la guerra era en estos momentos entre FUENTES COVA, CARLOS ESTRADA y el dueño del BEBE DE LUZ.

Todos querían llevar los aviones a Cuba, todos querían llevar pasajeros a Cuba, todos querían tener una agencia. Y no se daban cuenta de que las agencias no las daba aquí CARLOS ALFONSO, no se daban cuenta de que las agencias no las daba ninguno de los ventrílocos que tiene FIDEL CASTRO puestos en HAVANATUR, las agencias las daba directamente La Habana a los que a ellos les convenía y actualmente las tienen directamente y podemos destripar una por una y puede reconocer todo el mundo que todas responden al aparato de Cuba.

Por ejemplo, aquí en el caso del área de Miami CUBA TRAVEL; la Brigada ANTONIO MACEO; "CARIBE"; CARLOS ESTRADA; "CAÑAVERAL"; CARLOS ESTRADA; "COMUNIDAD"; MASO; "MAYRA", es un caso simpático, el de ALEMAN, el dueño de MAYRA TRAVEL, ALEMAN viajó varias veces a Cuba, lo prendieron, y después ALEMAN se aparece con una agencia, comienzan los enredos, comienza ALEMAN a dar más viajes a Cuba que los mismos pilotos de la SOUTHEAST, y comienza a viajar a La Habana, se hospedaba en el Hotel "Deauville", comienza a hacer relaciones y de pronto ALEMAN aparece con la Agencia "MAYRA TRAVEL", y comienzan los dimes y no te dije, pero todo el aparato de viajes a Cuba quedaba controlado en un solo grupo, en un solo núcleo, el cual lo dirige JOAQUIN MENDEZ COMINCHE, Jefe de la Dirección General de Inteligencia de Cuba.

Cada pasajero que viaja a Cuba tenía que ser evaluado, tenía que ser observado, y la agencia se le daba la potestad de que si veía algo extraño en el pasajero no podía rechazar, esto es bueno que sepa el exilio, ninguna agencia puede rechazar un pasajero, si nota algo extraño o sospechoso en el sentido de que la persona se manifieste anticomunista, debe notificarlo inmediatamente a la Agencia Central, a TRAVEL SERVICE, la cual lo notifica a La Habana, y ya se imaginan el recibimiento que tiene cuando llega allí, es espiada continuamente por todos los agentes de la DGI cubana.

Algunas personas, cuando viajan a Cuba y regresan de Cuba hablaban conmigo y yo les preguntaba, cómo les fue en La Habana, se sintieron vigilados?, y me decían: "no, no vimos durante todo el tiempo a nadie que nos vigilara...". Y era que no se daban cuenta de que en la mayoría de los casos les preparaban una amistad que llevaba años que los conocía y al cual no veían, y al cual al conocer que el pasajero va a Cuba, inmediatamente sacan del trabajo y lo mandan a la casa para que se aproxime al que viene de Miami.

Muchos de los que han viajado a Cuba reconocerán ahora que lo que estoy diciendo, ese viejo amigo que viene y te da un abrazo, que hace años que no ve y que de pronto deja de trabajar los 7 días que tu dejaste de trabajar, es el hombre que han escogido ellos para que siguiera tus pasos, ese viejo amigo que viene y te presta un carro y te dice que el carrito es el que te va a transportar de un lado a otro, ese el hombre escogido por la Seguridad del Estado para vigilar todos tus movimientos, y lógicamente, aunque eso no lo hacen con todos los pasajeros que están viajando a Cuba, pero si lo están haciendo en un gran aproximado de aquellos que van a Cuba. Todos los pasajes que había de llegar a Cuba, de pronto llega la orden de que había que pagarlos con un - cashier check, y son llamados a La Habana de nuevo todos los administradores de las agencias; había inquietud y nerviosismo dentro de las filas de HAVANATUR, por tanto el Departamento del Tesoro había comenzado una investigación a todas las agencias.

HAVANATUR estaba preocupada no en que la investigaran, sino en que le suspendieran sus actividades. HAVANATUR estaba preocupada no de que le chequearan, sino de que le fueran a quitar el todo dinero que recibían ellos, e inmediatamente comienzan el corre corre de un lugar para el otro, y crean el muñeco fantasma de que la AMERICAN AIRWAYS se va a hacer cargo, como poder transitorio entre HAVANATUR, para que se marche, la cual quedó reconocida por el Buró Federal, por el Departamento del Tesoro, por el Departamento de Estado de los Estados Unidos, como un aparato castrista, y se queda la AMERICAN AIRWAYS, en un poder transitorio.

Todo el mundo sabe en Miami que HAVANATUR no se ha ido de los Estados Unidos. HAVANATUR sigue operando aquí en los Estados Unidos bajo otro nombre, sigue operando con las mismas caras van y vienen y siguen operando con los mismos métodos, gústele o no le guste a muchas personas oír esto, es una verdad. HAVANATUR está operando aquí dentro de Hialeah, los agentes castristas están en las calles de Miami imponiendo, caminan impunemente por el aeropuerto de Miami, se mueven con protección por el aeropuerto de Miami, con más protección que los anticastristas, entran y salen y en ningún instante HAVANATUR ha cumplido ninguno de los requisitos. Lo único que ha hecho es marcharse y dejar un muñeco sentado ahí en las piernas que tienen ellos, que es el secuestrador de RAFAEL DEL PINO, FERNANDO FUENTES COVA.

Todo el mundo sabe que la AMERICAN AIRWAYS costó 300 pesos en el año 77. 300 pesos costó esa compañía, la cual adquirió hace cuestión de un mes 2 DC-3. 2 DC-3 que están volando a La Habana, con el nombre de AMERICAN AIRWAYS. Señores, sean más honestos, pónganle CUBANA DE AVIACION!, pero no le estén tomando el pelo aquí al Gobierno de los Estados Unidos, porque al menos se lo podrán tomar al pueblo de los Estados Unidos, pero al pueblo exilado no se lo van a tomar. Nosotros sabemos que eso es un muñeco, un muñeco del Gobierno de Cuba. Nosotros sabemos que FUENTES COVA me está escuchando en estos momentos. El sabe que él no puede ni firmar los cheques si no tiene el permiso de La Habana para firmar los cheques. Nosotros sabemos que todo el que trabaja en la central tiene que tener una relación directa y aprobación de La Habana para ser un empleado de ella.

Y algunas personas han dicho que yo he exagerado en mis acusaciones. No, yo no he dicho ni la mitad de las cosas que sé todavía.

Estaba revisando el otro día unos "cassettes", que no fui yo quien los grabé. Simpático el "cassette", me lo trajo un empleado de HAVANATUR, un "cassette" de hace dos años, del empleado de HAVANATUR que habla ruso, hablando él con el hijo, que parece que se le ha olvidado que yo mantengo ese "cassette". Yo tengo muchas cosas en mi poder, que están en manos de - ELLIS RUBIN en estos momentos, y otras están en manos de las autoridades ya, las cuales están llevando a cabo una investigación de todo lo que estoy diciendo. Ninguno de ellos va a dejar de caminar impunemente estas calles. El negocio de los viajes a Cuba es una estafa, lo han dicho todas las radios, lo han dicho los periódicos, lo han dicho los editoriales, es cierto. Pero lo que es más grave todavía, es lo que ocurre dentro de las agencias.

Las agencias, en estos momentos inclusive pagan a los colaboradores de FIDEL CASTRO. Las agencias inclusive dan dinero para otras actividades. Como cuales?. Por ejemplo, algunos de los colaboradores de FIDEL, si usted les pregunta en qué trabajan, no lo pueden justificar. No trabajan. Algunos sacan un periodiquito cada 7 meses, te dicen que venden carros que nunca han vendido, no pueden mostrar ni un carro que han vendido. En cambio, todo el mundo sabe que van a CUBA TRAVEL a buscar el dinero, en este caso estoy hablando específicamente de Napoleón VILABOA, quien ha recibido dinero dado por manos de VICENTE DOPICO.

Todos los que yo he denunciado se han mudado en su gran mayoría en horas de la noche, unos se han ido para Fort Lauderdale, otros se han movido de apartamento, otros han corrido y los han mandado a las emisoras de radio a que desmanden contra mí y todos los que me han estado acusando y difamando son los mismos que compartían conmigo, son los mismos que se sentaban conmigo, son los mismos que viajaban en los aviones conmigo, son los mismos que hablaban conmigo, por qué esperaron a que yo, después de mis denuncias empezaron a mostrar todos los defectos que según ellos yo tengo y hacerme todas las acusaciones que me han hecho?.

Una de las grandes preocupaciones que tiene FIDEL CASTRO son los viajes a Cuba, y él no puede parar los viajes a Cuba, porque los viajes a Cuba en estos momentos son lo que significa para una casa el apuntalarlo, las muletas que la aguantan, y los viajes a Cuba, en estos instantes ellos están desesperadamente necesitados.

Recuerdo que corría el mes de Noviembre, necesitaban urgentemente alrededor de 700 mil pesos para reparar el Hospital de Holguin, el "Lenin", y los pensaban sacar de los viajes que llevaban a cabo el exilio cubano. Recuerdo que cuando se habló de que las agencias Norteamericanas podían hacerse cargo de los pasajes a Cuba, ellos se preocuparon enormemente. Y se preocuparon mucho porque en aquellos instantes se le caía entonces el engranaje, ya que todo el engranaje de los viajes, repito, es movido por una sola entidad que se llama INSTITUTO CUBANO DE AMISTAD CON LOS PUEBLOS, y el cerebro de HAVANATUR que responde directamente a FIDEL CASTRO, es OSMANI CIENFUECOS.

Esa es la realidad de los viajes a Cuba. Mucha gente preguntan cómo se pueden conseguir agencias, y las agencias tienen que venir designadas por La Habana, las agencias están movidas por La Habana, las agencias son escogidas por La Habana, La Habana lo dicta todo.

Cuando la AMERICAN AIRWAYS toma el control aparente del proceso que deja HAVANATUR, observen ustedes y observen las autoridades cuántas veces viaja FERNANDO FUENTES-COVA a La Habana.

Si HAVANATUR que ya quedó hoy convencido todo el mundo de que es un aparato del Gobierno Cubano hubiera tenido intereses panameños, lo más lógico era que los accionistas viajaran a Panamá.

Yo tengo en mi poder dos documentos firmados por HAVANATUR, diciendo "Ciudad de Panamá", cuando ni mi hermano ni yo jamás hemos estado en esa fecha en Panamá. Solamente estuve en Panamá una vez, de tránsito, y fue precisamente para La Habana. Como es que HAVANATUR firmaba los documentos diciendo "Ciudad de Panamá", y los firmaba dentro de la posición 38, que era el Hotel "CAPRI", de La Habana.

Yo sé que en estos instantes los colaboradores de Castro están poniendo las grabadoras, están poniendo los "Cassettes", algunos están empezando a escribir cartitas, algunos están empezando a sentirse preocupados porque ahora vamos a hablar de las coberturas de los viajes.

Existen varios tipos de viajes a Cuba. En estos instantes se están llevando a cabo unos viajes a Cuba, que los lleva a cabo JOSE MENENDEZ, de Cayo Hueso, y están saliendo por Fort Lauderdale, los cuales van a Varadero, y son por 4 días y 5 días. Esos viajes cuestan 450 pesos, pagan 50 pesos la planilla los que viajan a Cuba, y tienen que pagar los 450 pesos en Cuba, "cash". En esos viajes hay una evaluación del pasajero, una evaluación que permite, repito, saber si el pasajero tiene posibilidades de convertirse en un colaborador o de ser usado. Una de las formas en que ellos comienzan tratando de usar la gente es pidiéndoles un favor, pidiéndole que les lleve un "cassette", pidiéndole una tuerca de automóvil, el caso es irlo comprometiendo poco a poco hasta que usted ya no pueda decir que no y se ha convertido entonces en un colaborador de FIDEL CASTRO.

Así hay muchos aquí en las calles de Miami. Así hay muchos que tienen miedo en estos momentos de reconocer este problema, y que no saben a donde dirigirse. Lo único que hacer es dar un paso adelante.

Yo estaba hablando anoche con 3 miembros del COMITE DE LOS 75, del desaparecido Comité, porque ahí no queda ya más que el nombre de lo que fue, y me estaban comentando cómo los habían ido envolviendo a ellos, y lo bien que se sentían de poderse quitar ya de arriba todos esos problemas. Yo les explicaba a ellos todos los grandes problemas que confrontan en estos momentos es poder reconocer que si dan un paso adelante, si públicamente denuncian todas las actividades de los colaboradores, de los agentes, la forma en que CASTRO los ha estado usando, cómo los engatusó, cómo los metió en el problema, van a salir limpios y delante de nuestro pueblo van a poder caminar al encuentro del día glorioso que será la libertad de nuestra Patria.

Ahí mismo comienzan los viajes de los otros grupos. Pero entonces, HAVANATUR se queja de que eso va contra los

intereses de ellos y que no tenía lógica que viajaran dos grupos al mismo tiempo, lo cual tenía que todo ser controlado por ellos.

Todo el mundo cree que cuando se habla de la fortuna de Espinosa, y voy a tocar ese tema, la iglesia se mantenía con los pasajes a Cuba, la iglesia se mantenía por la agencia CHRISTIAN CHARTER, esa es una realidad grande. En la iglesia no entraba esa fortuna que han mencionado, pero la iglesia movía muchos pasajeros. Hubo épocas en que la iglesia movió - 1,800, 2 mil pasajeros, después fueron descendiendo hasta el punto más bajo de todas las agencias, que fue alrededor del mes de Noviembre, aunque Diciembre fue un mes en el cual se movieron alrededor de 1,300 pasajeros.

HAVANATUR plantea de que no pueden existir dos grupos viajando a Cuba; y La Habana, después de un análisis en el cual tomaron parte varios de los administradores de esas agencias, le da órdenes a la ATC, a la MACO, que tenían que ir a HAVANATUR y entregar todo el dinero que ellos recogían de los pasajes para poder viajar a Cuba. De ahí que ustedes han visto que existen grupos que viajan a Cuba por 600 pesos, grupos que viajan a Cuba por 800 pesos, y grupos que viajan a mil pesos. Al único grupo que se le permitió viajar independiente de HAVANATUR, era el grupo de la ATC, porque era el grupo que llevaba el contrabando a Cuba. Entonces HAVANATUR no quería mezclarse con el contrabando. Y como ese grupo tomaba 20 personas cada vez que viajaban a mil pesos, 20 personas a mil pesos les permitía llevar en el avión baterías, gomas, y es cierto que las han llevado porque las han capturado las autoridades. Eso es lo que capturaron en la Aduana, y lo que no han capturado está del lado de allá. Pero los estuvo pasando específicamente HILDO ROMEO, el Sr. MARCOS RAUL CORREA, que estaban a cargo de todo el contrabando este de ATC a Cuba.

Y ese grupo pues era el que se mantenía aislado de HAVANATUR, para no entorpecer y que nunca si fueran capturados, tuviera HAVANATUR que ver nada con eso. Era una forma de mantener limpio a HAVANATUR y recuerdo que en una oportunidad - CARLOS ALFONSO decía "si el Gobierno americano los captura, nosotros no queremos estar mezclados en eso ..", eso es un problema de ellos...", y cuando llegaban a La Habana, se bajaban los colchones del avión, bajaban los televisores grandes, siempre ponían el avión hacia una punta de la pista, lo cual fue visto por miles de cubanos de aquí de Miami, y de lo cual en estos momentos hay cientos y cientos de testigos muchos de ellos han viajado en esos vuelos, nos han llamado, nos han dado sus nombres y sus direcciones, ANGELITO ESTEVEZ mismo ha conversado con muchos de ellos, que tienen el nombre y la dirección, inclusive la fotografía del avión en que se ha llevado el contrabando a Cuba.

Esa es una de las grandes realidades que han estado pasando aquí en Miami.

Pero entonces ocurre lo principal. En Diciembre se reúnen y empiezan a hacer una estrategia nueva. Este año 80, que es el año del II Congreso para ellos, tenían que duplicar la fuerza que había ido a Cuba. No 100 mil cubanos, ellos querían llevar este año a Cuba 200 mil. Porque necesitaban el dinero y porque desesperadamente la única divisa que tenían ellos era la que le estaba produciendo los viajes. Con ese fin volvieron a reunir las agencias. Y se hablo de los viajes de 4 días, de los viajes de 5 días, de los viajes de 8 días, mover los viajes de distintos grupos y por otros lados mover los viajes de otros países, Puerto Rico Panamá, y el problema era inundar La Habana de turistas, para recoger el dinero que les hade falta a ellos.

Una vez más a FIDEL CASTRO le comienza a fallar los viajes. El cubano aquí ha comenzado a frenarse, el cubano aquí ha comenzado a darse cuenta, viajó a Cuba, nosotros no criticamos en ningún instante a aquel que ha ido a ver a la madre, o al padre, nosotros criticamos, por ejemplo, el caso de FUENTES COVA, que habla de reunificación de familia, si el fue el que se llevó a RAFAEL DEL PINO, el tiene las manos manchadas de sangre, cómo va a interesarle reunificación de familia, a quien es un vulgar asesino.

Nosotros creemos que el cubano que ha viajado allí, cuando sale de allí y lo han dicho los testimonios de ellos, salen tan destruidos que no tienen ganas de volver, porque cada vez es miseria, les quitaron la ropa, les quitaron las libras, le quitaron todo y en estos momentos inclusive por las denuncias que hice yo al principio de mis conferencias, pararon el plan, ya que estaban planeando cobrar la Reforma Urbana a aquellos que se habían ido de Cuba sin pagarla.

Cómo podían cobrarla?. Bueno, de acuerdo a la evaluación, en la planilla se iba a poner el centro de trabajo y cuanto ganaba. Una persona que ganara más de 200 pesos a la semana, ya se convertía en un objetivo para ellos para poderla agarrar en La Habana. Generalmente, toda persona, cuando ellos les dijeran allí que ganaba tanto dinero, tenía que pagar o de lo contrario tenía que quedarse en el país hasta que el familiar aquí le mandara el dinero. Y por cada día que estuviera en Cuba le iban a seguir pagando, creo que alrededor de 80 o 100 pesos. Esa es la realidad, y esa es la realidad de las agencias de pasajes.

Todo el dinero de las agencias de pasajes ^{que} está yendo a Cuba, está siendo usado en estos momentos por el Gobierno cubano en parte de subversión y en parte para sostener una economía que el pueblo no la ve.

Fidel Castro en estos momentos desesperadamente necesita de los dólares de nosotros, y el pueblo cubano en el exilio ha comenzado ya a reaccionar. En estos momentos están viajando a Cuba un aproximado de 75 u 80 pasajeros diarios. De 200 que viajaban les ha bajado. Por qué motivos?. Unos porque el cubano se ha dado cuenta de la explotación, del abuso, y segunda, porque el cubano sabe que la situación en Cuba cada vez se hace más insostenible, la resistencia en Cuba avanza, los actos de sabotaje en Cuba se producen, y en cualquier momento se produce un hecho y nadie quiere quedar atrapado del lado de allá.

Nosotros estamos en estos momentos a la expectativa, nosotros sabemos que han llegado informes de que están planeando una reestructuración de todas las agencias, e inclusive están pensando consolidar todas las agencias en una.

Y como un caso muy particular tienen ustedes el caso de la Agencia "RIVIERA", la cual es propiedad de FERNANDEO FUENTES COVA, al mismo tiempo que la AMERICAN AIRWAYS.

Todas las agencias tienen que entregar la parte de su cuota a la Dirección General de Inteligencia. MILANES y WAJASAN van todos los fines de meses a cobrar. Y sobre eso yo tengo todos los records, tengo las pruebas, tengo las copias fotostáticas, tengo los cashier checks, y tengo todo lo que ha sido puesto en manos de las autoridades, y lo que voy a seguir poniendo. Porque todos los días me llegan más informaciones y más informaciones las cuales servirán para dar el golpe final, que es destrozando todas las líneas de ellos por completo.

Sabemos que hay un nerviosismo. Ahora hicieron un cambio dentro de las estructuras de ellos. Tienen un representante aquí de HAVANATUR ahora, WILLY LOPEZ. Tienen una serie de personas, en estos días han sido movilizadas de sus puestos hacia otros puestos teniendo una investigación, y están en estos momentos apretando continuamente a los empleados e investigándolos que no se filtre ninguna noticia para afuera, se les ha dado órdenes de no hablar con la prensa a los empleados de CENTER TRAVEL, se les ha dado órdenes de que no contesten ninguna llamada telefónica que luzca pidiendo información, se les ha dado órdenes que no hablen absolutamente nada de las comisiones, se les ha dado órdenes que inclusive no hablen nada de los pasajes que les han devuelto, se les han dado órdenes de que se mantengan en un silencio completo, porque ellos saben que les viene caminando una investigación para adentro, la cual no ha terminado todavía.

A pesar de que el Departamento de Estado diga que está muy satisfecho, yo quisiera oír la opinión del Departamento del Tesoro. El Departamento del Tesoro no ha emitido su juicio todavía, final, el Departamento del Tesoro no ha terminado su investigación, el Departamento del Tesoro ha investigado, una

por una a las agencias, una por una y el nerviosismo que existe dentro de las agencias es grande.

Yo recuerdo que una de las palabras en La Habana, me vino a ver una vez VICENTE DOPICO y me dijo: "En mala hora me metí en esto...", y yo le dije: "No te metiste; te metieron...", y no te puedes salir de esto...", tienes que permanecer ahí..." porque todas la BRIGADA MACEO, todos los AREITO, están metidos dentro de CUBA TRAVEL, y todo CUBA TRAVEL es la BRIGADA MACEO y los AREITOS.

Hay una serie de grupos más que se han ido organizando colateralmente junto con HAVANATUR, y los cuales responden a los intereses de HAVANATUR. Entonces existe un pequeño grupito, y esto es interesante que el pueblo cubano lo escuche, el cual, bajo el manto de reunificación de familia, y llenando planillas en estos instantes, llevándole documentos a notarizar a Washington, están cubriendo sus verdaderas actividades, que es para llevar la información, para llevar informaciones a Washington, una de las formas que tienen que hacer es precisamente a base de decirle a los cubanos que van a llevar papeles para notarizar y eso les permite a ellos llegar a Washington, hablar con CLEMENTE SORIANO, con ESCARPIN o con CARBONELL, que están allí y que son los que están a cargo del espionaje cubano, y entonces pasarles las informaciones de lo que está ocurriendo aquí en Miami.

Esa es la realidad de los viajes a Cuba, esa es la realidad de las comisiones a Cuba, esa es la realidad del aparato de FIDEL CASTRO, que es un aparato de espionaje, un aparato de subversión y un aparato completamente al servicio de FIDEL CASTRO, no es nada nuevo en este aspecto lo que estoy diciendo, pero si estoy diciendo una cosa pública para que la sepa todo el exilio cubano.

Cada vez que un cubano viaja a Cuba está siendo evaluado en una forma personal, de muy cerca, por la Inteligencia Cubana. Las autoridades de los Estados Unidos saben eso, las autoridades de los Estados Unidos saben de los riesgos que llevan a los cubanos a viajar a Cuba, saben que no hay seguridad ninguna para estos viajes, y así lo han manifestado ellos, y así nosotros alertamos también a nuestro pueblo, para que lo sepa.

Esa es la realidad de los viajes a Cuba, esa es la realidad de ese cáncer que camina en medio nuestro que es HAVANATUR, que no es más que parte de un espionaje, esa es la realidad y el G2 está caminando públicamente en las calles de Miami.

Menos mal que el propio Buró Federal de Investigaciones reconoció que sabe quienes son, que los tienen bajo vigilancia, y menos mal que no les quitan el ojo de arriba, porque pobre de nosotros si les quitan el ojo de arriba un segundo, porque no tiene idea el exilio cubano hasta dónde han penetrado ellos, no tiene idea de los negocios que tiene FIDEL CASTRO aquí en Miami.

Hay muchos negocios aquí que tienen dinero de Cuba. Quizás algún día nosotros lo digamos públicamente. Quizás algún día los llamemos por su nombre, quizás un día, y digo quizás un día, porque necesitamos la prueba del "black and white", para referirnos a ese tipo de actividad. Conocemos que pertenecen a FIDEL, pero no puedo mencionarlos.

Ahora, los que hemos mencionado sí tenemos pruebas concretas y tenemos pruebas contundentes. Esa es la realidad.

Nosotros no nos resignamos a decir que Cuba va a quedar comunista para siempre. Al contrario, estamos convencidos, cada vez más, de que el pueblo cubano ahora está como un gigante en busca de su libertad.

Con ese fin le doy las gracias a la emisora WRHC, a la emisora OCEAN RADIO, a todos aquellos que me han escrito, a aquellos que me han llamado, que los invito inclusive al 135 S.W. de la 57 Avenida, a aquellos que me han preguntado en qué pueden ser útiles a Cuba, pueden pasar el lunes por el 135 S.W. de la 57 Avenida, todos aquellos hombres que estén en perfecto estado de salud y que estén dispuestos a dar su última gota de sangre si es necesario por ver la libertad de nuestra Patria. Que tengan un buen día y un buen fin de semana.