

AIR POUCH

UNCLASSIFIED

JUN 23 1955

COPIES SERVICE DEPARTMENT

AmEmbassy, HABANA

1276

June 21, 1955

ARR-4

L-2

AFI-2

AMIR-2

6/25

COM-8

APB-6

AIR-4

CUBAN CIVIL AERONAUTICS COMMISSION REQUESTS INTERPRETATION OF AIR TRANSPORT AGREEMENT

Handwritten: A/E. Just to Habana 6/30/55

611.5794/6-2155

There is enclosed a copy of a Memorandum dated June 16, 1955, from the Cuban Civil Aeronautics Commission regarding the application of the Argonaut Airways Corporation of Florida for authorization to operate a non-scheduled air cargo service between Key West, Florida, and Habana. In connection with its application Argonaut submitted a photostatic copy of Certificate FW-1 issued by the Civil Aeronautics Board of the United States which permits this company to operate between points in the United States and between the United States and certain specified countries. Cuba is among the countries so listed.

Because the Air Transport Agreement between Cuba and the United States does not contain specific provisions for non-scheduled air carrier operations, the Aeronautics Commission wishes to ascertain the point of view of the United States authorities before acting on Argonaut's application. It would like to know whether non-scheduled operations come within the scope of the Air Transport Agreement. If so, on the basis of the Certificate mentioned above, can Argonaut be considered a "Designated airline" within the meaning of paragraph (B) of Article I of the Agreement? Does the Cuban Government, therefore, have the right to act on Argonaut's application without any further authorization from the Civil Aeronautics Board?

For the Chargé d'Affaires a.i.:

Handwritten: F-10
AMF
7/22/55

Harold M. Randall
Counselor of Embassy
for Economic Affairs

Handwritten: noted
LEGAL ADVISER

Enclosure:
Memorandum dated June 16, 1955

AESimmons/ad
REPORTER

UNCLASSIFIED

JUL 21 1955
DEPARTMENT OF STATE
Handwritten: R. G. Cole

LWC

ACTION COPY — DEPARTMENT OF STATE

The action office must return this permanent record copy to DC/R files with an endorsement of action taken.

UNCLASSIFIED

1
L
1276
HABANA

Republica de Cuba
Corporacion Nacional de Transportes

M E M O R A N D U M

La ARGONAUT AIRWAYS CORPORATION, cuyo domicilio es Miami 48, Florida, y su representante, señor James Orr, ha visitado a las autoridades aeronáuticas cubanas expresándoles su intención de solicitar un permiso para operar un servicio público de transporte aéreo de carga exclusivamente entre Cayo Hueso y la Habana.

El señor Orr ha mostrado a los funcionarios cubanos una copia fotostática del Certificado No. FW-1 concedido a esta Compañía por la Civil Aeronautica Administration de Washington, para llevar a cabo operaciones entre lugares de los Estados Unidos y cualquier territorio o posesión de los Estados Unidos, o entre lugares del mismo territorio o posesión de los Estados Unidos, o entre territorios o posesiones de los Estados Unidos, o entre los Estados Unidos y cualquier país extranjero, de los señalados en la lista en el permiso. Este permiso está concedido al amparo de la parte 42.

En la lista de los países extranjeros aparece Cuba.

Las autoridades aeronáuticas cubanas desean conocer el criterio de las autoridades aeronáuticas norteamericanas sobre los siguientes puntos:

1) Se aplican las disposiciones del Acuerdo sobre Transporte Aereo tanto a las líneas aéreas que operan servicios "non-schedule" como a las que operan servicios de itinerario fijo?

2) Respecto a las líneas americanas que operan servicios "non-schedule" puede considerarse que el permiso otorgado a la ARGONAUT AIRWAYS CORPORATION es la designación a que se refiere el párrafo b) del Artículo primero del Acuerdo, en caso de que el Gobierno de Cuba encontrara que está en el interés público autorizar una línea dedicada al transporte de carga entre Cayo Hueso y la Habana, y puede el Gobierno de Cuba conceder ese permiso a la Argonaut.

Habana, Junio 16 de 1955

UNCLASSIFIED