

LOS AVIONES DE CASTRO

SI ESTA PAGINA NO LE MOTIVA, INTERESA O RECHAZA POR CUALQUIER RAZON, SIMPLEMENTE ECHE AL CESTO EL RESTO DE ESTE GENUINO Y PATRIOTICO FOLLETO-DOCUMENTO

El sabotear o derribar aviones civiles es criminal y repudiado por toda la humanidad. Ahora bién, el ataque a aviones de guerra rotulados engañosamente con logos de aviación civil, como los dos D.C- 8 que Castro alquiló a Canadá para trasladar a sus esbirros invasores a Africa, Angola, Jamaica, etc.

Ambos fueron castigados por comandos patriotas y anticastristas. ERAN RAZONES Y DERECHOS OBLIGADOS DE CAUSA Y EFECTO frente a la criminal y sangrienta tiranía castrista. Ningún otro avión con traslado de civiles ha sido saboteado.

La historia nos dá la razón cuando cuantificamos los cientos de aviones que han sido derribados en los conflictos beligerantes

Por último, los más grandes estadistas, militares y filósofos, incluyendo a Martí, nos han enseñado que la guerra es justa cuando es necesaria y son sagradas las armas y estrategias de aquellos a quienes no queda otra esperanza o alternativa.

CUBANO: Tu deber es analizar estos hechos de acuerdo con el contexto del momento en que ocurrieron, así como las causas y circunstancias, y no con interpretaciones erróneas o lamentables. Piensa primero quienes la provocaron y quienes no han tenido otra alternativa patriótica y viril para realizarlas. Si se hubieran hecho muchas mas acciones de cualquier indole, la tiranía no estuviera aún esclavizando y desangrando al pueblo cubano.

Todos los datos y hechos que exponemos se han tomado del libro titulado "40 años de Lucha y 40 años de Razón" del Partido Protagonista del Pueblo (P.P.P.) de venta en las librerías.

LOS PAQUETES A CUBA, EL AVION DE MIAMI.

Hasta el año 1968 los paquetes de medicina y ayuda familiar que los exilados cubanos enviaban a la isla se demoraban de 90 a 120 días. Sumando a ello, parte del contenido de dichos paquetes eran sustraídos o robados por los agentes castristas entregando sólo una parte de lo enviado. Como si ello fuera poco, en varias oportunidades Castro los confiscaba tras los argumentos de necesidades nacionales por huracanes, malos tiempos o cualquier otra inhumana o ladrona excusa.

Así las cosas, un mexicano mercader de nombre Ramón Nasso Rodríguez, viajó a la Habana haciendo un pacto secreto con el gobierno de entregar los paquetes enviados en una semana.

El acuerdo fué entregar \$3 extras al gobierno cubano por cada paquete con la condición de que se entregarán rápidamente (una semana). Los \$3 los pagaba el cliente.

El mencionado mercader compró entonces un avión B-25 y lo convirtió en transporte aéreo. Instaló en Miami una gran agencia de "paquetes a Cuba".

RESULTADO: Todas las otras agencias de envío de paquetes a Cuba y para ganar clientela, tenían que entregar sus despachos al mexicano para que dichos paquetes llegaran en una semana a la isla. Los envíos a través de este canalla mercader mexicano se multiplicaron. Se hacía rico y poderoso y Castro recibía millares de dólares por abusivo e inmoral peaje.

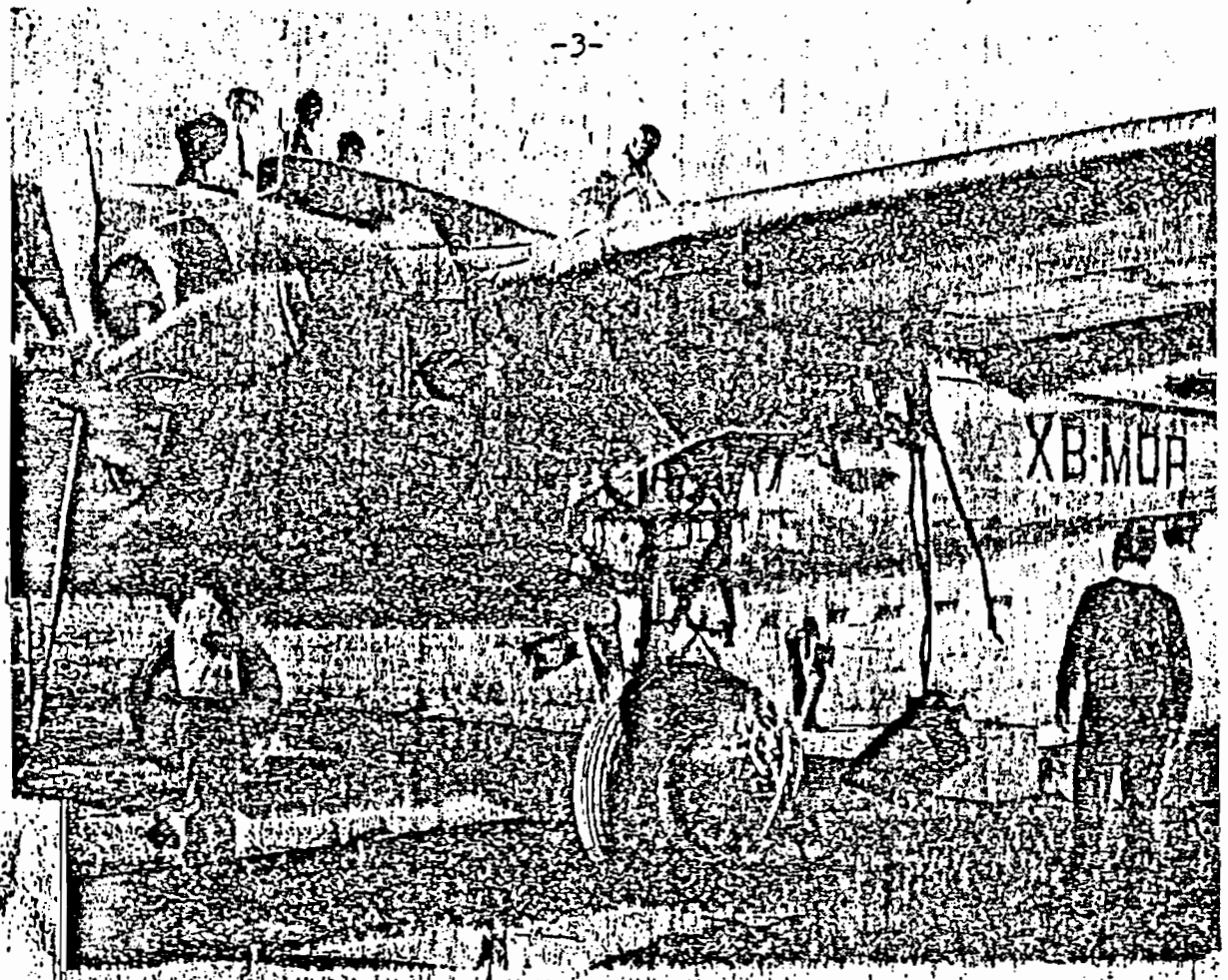
PUES BIEN: Un comando patriota del Poder Cubano se infiltró en la noche del 21 de junio de 1968 en el aeropuerto de Miami con C-4 y le partió el ala a dicho avión contrabandista.

El mejicano desapareció, y con él, su espureo negocio.

La foto que se muestra en la página posterior lo dice todo. La operación se hizo en tierra para evitar pérdidas humanas aunque estaban al servicio de Castro y su tiranía.

Ver página siguiente

-3-



Herald Staff Photo by BOB EAST

Agents Swarm Over Damaged B25 at Miami International Airport

... a Cuban revolutionary group claims it did it

ing
ed
kiles

RENO
BY REID

ne was ripped
on as it sat
at International
tuesday and a
revolutionary
credit for the

engines on the
was destroyed
as damaged in
scattered de-
de area of the
go section of

injured.

led telephone
Miami bureau
elated Press
the explosion
Is going to

lid, and the
x to say that
vrecked by a
by a secret
led Cuban

ntered the
wanted to
al statutes

he AP that
aded with
I mediche

Bombing Claimed By Exiles



was accompanied by a crew.
man, Coello Pastor.

The man who called the
AP said the plane is part of
an operation flying \$11 mil-
lion worth of goods annually
to the people of Cuba. He
said the goods are shipped to
Merida and they transferred
to a DC4 aircraft for regular
deliveries to Cuba.

The caller said the Mexi-
can businessman is Ramon
Caban Rodriguez who pays the
Cuban Government \$3 for
each package shipped to
Cuba. The damaged plane is
registered in Rodriguez's
name.

He also said that it was
placed a bomb in a sack of
mail from New York at the
Communications Ministry in
Havana Jan. 11.
The bomb exploded in the
Jib. five Cuban postal work-
ers, two of them critically.

LOS AVIONES DE CASTRO

Desde el triunfo de la maldita revolución castrista en 1959, este tirano se dedicó a infiltrar, a injerenciar e invadir varios países de América Latina.

El costo humano y material de aquellas malvadas y dementes aventuras fueron tan crueles y sin sentido que todavía las consecuencias serpentean por muchas regiones de América.

Una vez fracasado Castro en su morbosa intención de comunizar a América, es que a partir de 1973 comenzó a conspirar para intervenir e invadir a más de una docena de países africanos.

Como para tan malvada aventura la distancia era mucha, es que decide alquilar al Canadá 2 aviones DC-8.

Para todas esas nuevas incursiones aventureras los rusos facilitaban los hierros y el dinero. Castro proporcionaba la carne humana de los cubanos.

Los dos aviones alquilados para la guerra africana Castro los rotuló con el nombre de "Cubana de Aviación".

Los soldados invasores eran trasladados al continente africano en barcos cubanos, rusos, griegos. etc.

Los aviones mencionados estaban volando continuamente a Angola vía Guyana, comunista por entonces.

En los 2 aviones referidos sólo viajaban personal de inteligencia, oficiales, médicos, "diplomáticos", etc. así como algunos premiados por su conducta y labor servil a la tiranía.

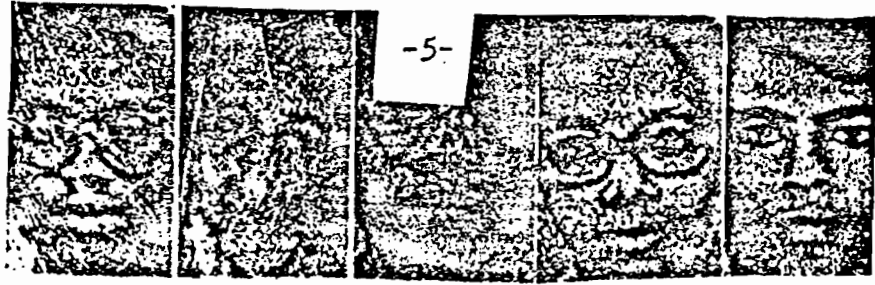
Por otro lado y conociendo el sistema de inteligencia de los aparatos represivos de Castro, y por muy ingenuo que se fuere, a nadie puede ocurrírsele que por allí podía viajar alguien que no fuera esbirro castrista o no estuviere a las órdenes o implicado en los planes invasores.

Expongamos los antecedentes y el historial de sólo algunos de los siniestros personajes que allí viajaban procedentes de Angola y Guyana.

Entre ellos, el capitán de la nave de Barbados era de apellido Rodríguez. Pués bien, este señor fué el que en la década de 1960 diseñó la criminal idea y estrategia de ametrallar y tirarle sacos de arena a cuantas pequeñas embarcaciones eran sorprendidas abandonando Cuba. Los casos abundan. Como corolario criminal se nos ha informado que este capitán Rodríguez es familiar cercano a los hermanos Pérez, que asesinaron a los indefensos pilotos de Hermanos al Rescate. La jefa de las aereomozas era la esposa del presidente del ICAP en Cuba. También venían de regreso de Angola unas 12 testaferras presidentes de Comités de Barrios que habían sido premiadas con un viaje a Angola por sus servicios de chivatería y hostigamiento a sus vecinos en la Habana.

Entre otros venía también un tal Argelio del Toro de Regla, y secretario del partido comunista desde el año 1962. Siete diplomáticos norcoreanos, país que compite con Cuba en referencia a la brutalidad, crimen y violaciones de los Derechos Humanos. El resto eran oficiales del ejército que regresaban de sus crímenes en Africa.

EL AVION DE JAMAICA: Después de muchos meses de labor e inteligencia, se comprobó que el Primer Ministro comunista de Jamaica, llamado Michael Manley tenía un pacto con Castro para que agentes de la seguridad cubana se trasladasen a Jamaica para adoctrinar marxísticamente a sus fuerzas de inteligencia y seguridad. Los patriotas que realizaron esta acción de Jamaica contaron unos 100 barbudos castristas dispuestos a abordar el avión en Jamaica.



Cinco Kadres guyaneses que iban a adoprtrnarse en Cuba para regresar después como maestros militantes de marxismo en la por entonces Guyana comunista.



Estos son cinco de los siete comunistas norcoreanos que iban a informar y recibir instrucciones del tirano.

Sólo algunos de los sicarios que venían en el avión de Barbados



Foto con los rostros de presidentes de los Comités de Vigilancia, chivatos, responsables y secretarios provinciales del Partido Comunista, miembros del G-2 y Servicio de Inteligencia etc. Cuando Cuba sea libre se sabrá el historial y responsabilidad de todos estos esbirros que en una u otra forma estaban al servicio de la tiranía castro-comunista.

Todos los hechos hay que juzgarlos en el contexto del momento y causales que lo producen. Entonces nosotros nos preguntamos: ¿En octubre de 1976 que Castro estaba invadiendo a Angola y Africa, quién podía viajar en los aviones cubanos que no fuera sicario o cómplice del Tirano?

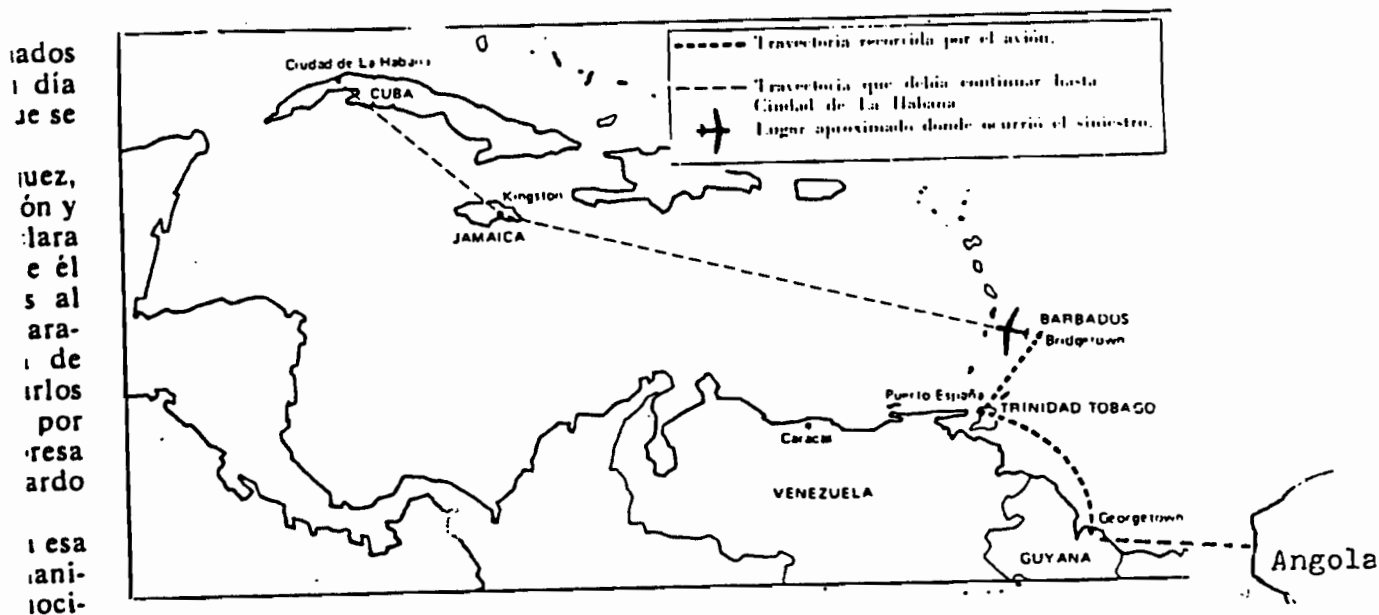
LOS DEPORTISTAS EN EL AVION DE BARBADOS.

A principios del mes de octubre de 1976 se presentaron en Caracas 6 esgrimistas castristas para participar en un torneo de esgrima. Para evitar la deserción de alguna de ellas, las acompañaban 21 miembros del G-2 ó DGI cubano.

Las 6 esgrimistas ganaron las 6 medallas de oro. Después del evento un reportero deportista hubo de preguntarles lo siguiente: Miren, Cuba siempre se ha distinguido mucho en baseball y en el boxeo, pero nunca en el esgrima. ¿Cómo explican ustedes esto? Una de las esgrimistas le respondió: Este éxito se lo debemos a nuestro Comandante en Jefe Fidel Castro, que siempre se ha preocupado mucho de la educación, la medicina y los deportes. Nosotras nos sentimos muy orgullosas de llevarle a Fidel estas medallas que aquí hemos ganado.

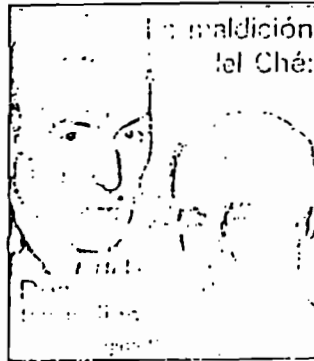
Después de terminado el evento, las 6 deportistas y los 21 miembros del G-2 cubano volaron de Caracas a Trinidad. Allí tomaron el avión que regresaba de Angola y que después cayó el día 6 de octubre de 1976 al partir de Barbados.

Nada, que a las 6 esgrimistas y a los 21 miembros del G-2 parece que le aplicaron aquella sentencia de que: Todo el que salga de Cuba a conquistar glorias para la tiranía, tiene que correr los mismos riesgos de los hombres y mujeres que combaten dicha tiranía. Y que otra alternativa es ventajista e inmoral.



el
MIAMI
Herald

DOMINGO 11 DE JULIO DE 1976



Salgaró
en el Ché
un reto
más
Véase Página 13

¿Cómo
el nuevo
Ché
...
...

-7-

Estalla en aeropuerto de Jamaica

Bomba en equipaje de Cubana

KINCSTON, Jamaica — Una bomba de alto poder explosivo estalló tarde el viernes en el interior del equipaje que estaba a punto de ser cargado en un avión de la compañía Cubana de Aviación en el aeropuerto local. El despegue del avión estaba atrasado en más de 40 minutos. Fuentes policiales informaron que aunque la bomba no causó víctimas, destruyó ventanas y diseminó restos hasta gran distancia. La policía informó más tarde que el estallido un vagón cargado de mercancías para ser enviadas a la Habana. Algunas fuentes dijeron que una de las vali-

jas a punto de ser cargadas en el avión contenía la bomba. De acuerdo con el horario normal del vuelo de Cubana de Aviación, la bomba debía haber estallado justo cuando el avión sobrevolaba la Bahía de Montego, sobre la costa norte de Jamaica, 40 minutos después del despegue.

El aeropuerto Norman Manley fue sellado por fuerzas de seguridad hasta después de me-

Lamentablemente se salvaron cerca de 100 barbudos y esbirros castristas que aguardaban en el salón de espera para abordar de regreso el avión de la tiranía rotulado como "Cubana de Aviación".

dianoche, mientras expertos en bombas investigaban el estallido. Todos los vuelos, incluso el de Cubana de Aviación, fueron demorados hasta después de esa hora.

Autoridades policiales no pudieron ser localizadas el sábado para dar más detalles sobre la explosión o para informar sobre el progreso de la investigación.

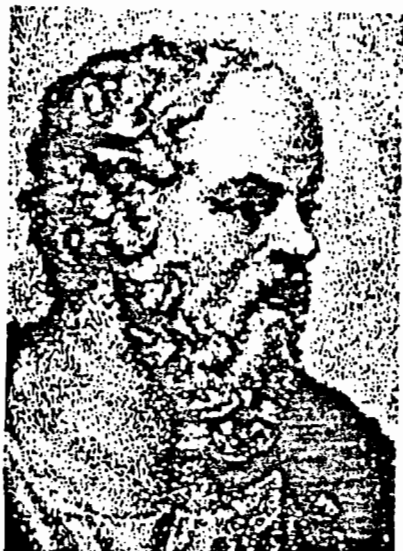
Un vocero de la Torre de Control del aeropuerto se negó a relatar los hechos y refirió todas las consultas al alto mando de la policía

El gobierno del Primer Ministro Michael Manley impuso el 19 de Junio un estado de

emergencia en todo el país, aduciendo que era necesario ante la situación creada por la ola de violencia política que hasta entonces había causado más de 100 muertos.

El régimen de Manley ha virado pronunciadamente hacia la izquierda en los últimos meses y sus relaciones con el régimen de La Habana son muy cordiales. Técnicos cubanos se ven por todo el país, enfrascados en distintos proyectos

Manley anunció recientemente que una visita oficial del primer ministro de Cuba, Fidel Castro, a Jamaica había sido pospuesta por el estado de emergencia



Sócrates, aquel viejo y sabio filósofo siempre decía: Que una desgracia, que una tragedia, que inclusive una muerte honorable, es mejor que un arreglo inmoral y sin gloria.

Sócrates.

Antes y después de tantos años de lucha, sufrimientos, cárceles y asesinatos surgen:

El diálogo, los dialogueros y sus pariguales

Tenemos que reconocer que son peligrosos, por que con su gongorismo y culturismo tratan de confundir para ganar acólitos y justificar sus actitudes y pervertidos propósitos.

Son los que pretenden echar a la Hoguera de la infamia lo que tanto sacrificio, esfuerzos, sangre y vidas ha costado, y que sería como hacer de nuestra heroica historia un simple pretexto, y de nuestros ideales y metas un simple disfraz.

No comprenden que si no se dialogó cuando al tirano se le consideraba un gigante, como lo vamos a hacer ahora que es un pigmeo envejecido, y que lo estamos viendo in extremis encarando un torrente de problemas acumulados sin salida y escape posible en un plazo, que aunque impredecible, tiene que ser corto.

Se olvidan que frente a los tiranos sólo la fuerza convida al diálogo, y el diálogo a las conseciones, sumado al rechazo persistente del propio tirano, quién por demás se encarga de humillarlos, rechazarlos y ofenderles con sus bravatas, desprecio y desafío.

Con las aviesas intenciones de los dialogueros se pretende transferir la dignidad, la moral y la heroica historia del pueblo cubano hacia la mendicidad. Pero NO, NO, por ese portillo no puede entrar ningún cubano de verguena pues sería como decir a nuestro pueblo, a nuestros presos y a nuestros mártires lo siguiente: Olvidémonos de ellos, aquellos no éramos nosotros.

En resumen, los que persisten en esa mendicidad tendrán que cargar en un futuro con esa responsabilidad histórica y rumiar después sus fracasos políticos y morales, ya fueren de buena o mala fé.

Todos son insensibles a las palabras de Sócrates y de Martí cuando sentenció que: Con el dolor y la sangre, lo mismo que los hombres, nacen los pueblos.

Y que ya se han cansado nuestras frentes de que se tomen sobre ellas las medidas de los yugos, aunque hay frentes (dialogueros) que no se cansan de ello nunca y no conocen el camino del sacrificio, de la fé y la gloria.

Algunos usan la parafernalia y metáfora que no hemos triunfado.

Para justificar su cobardía ,se lamentan y acusan a los combatientes indolegables que sus estrategias y filosofía no han triunfado.

Reconociendo nuestras incapacidades y responsabilidades, pero también estamos autorizados a responderles: ¿ Como puede triunfar un pueblo en diáspora sin aliados y sin amigos leales, acosado y encarcelado dentro y fuera de Cuba en su febril bregar por combatir a un poderoso enemigo ?

Cómo puede triunfar un destierro batiéndose contra dos potencias tan poderosas como Rusia y la propia Cuba, así como perseguidos por la otra potencia más poderosa del mundo, los E.U.A.

Cómo puede triunfar un destierro enclavado en un continente donde los supuestos hermanos de historia, de lengua y tradición, que por más de 40 años han ensillado el potro de la deslealtad con el basto de la alcahuetería al tirano de Cuba.

Nunca dejó una cosa la fuerza que la magia haya podido vencer. Y los cubanos no somos magos.

Pero a última hora, y esta es la grandeza que no se quiere reconocer por algunos para justificar enconadas ambiciones y pervertidas críticas, es que los combatientes cubanos no hemos triunfado en vida, pero si hemos triunfado moral e historicamente y a un costo muy alto como desde Céspedes a Martí, por supuesto, salvando la distancia, pues a semejanza de ellos hemos echado los cimientos para que otros triunfen después. Nos ha tocado la labor más dura, abrir sobre la tierra y con las uñas el hueco profundo para que otros siembren después el árbol de la libertad. Y lo más importante, para que las generaciones del porvenir no se lamenten ni nos acusen que estuvieron huérfanos del coraje, el honor y la voluntad de quienes les precedimos.

Algunos cubanos dicen que nuestros males no tienen remedio y alegan infinidad de razones, tanto para ahora como para después.

Decir y aceptar que nuestros males de ahora y después no tiene remedio, No, NO, y mil veces NO. Eso que lo digan otros.

Que lo digan los ignorantes, los mediocres. Que lo digan los cobardes . Que lo digan los que se han dado por vencidos de antemano y han desertado hacia las legiones de la infamia y la cobardía. Que lo digan los que no conocen nuestra historia.

Para todos ellos sólo nos baste recordar que:

Carlos Manuel De Céspedes, el padre de la Patria, sembró la semilla de la libertad frente a la barbarie de España y su esclavitud con un pequeño grupo de hombres para que después surgieran como pasó, los hombres que junto a él cincelaron nuestra historia y nuestro orgullo de ahora y siempre. De donde sacó Martí aquellos hombres del 95 que junto con los héroes que le precedieron para sufrir los puñales del horror, de la muerte y de la guerra, así como los tétricos calabozos de la barbarie española. Hombres que nunca se rindieron luchando con cuchillos, machetes, fusiles y hasta con estacas frente a un enemigo tan poderoso.

De que nacionalidad eran los hombres que cayeron ayer en El Escambray, en la clandestinidad, en las cárceles, en Girón y frente al paredón de fusilamiento. De dónde salieron los valientes del destierro en la guerra por los caminos del mundo sin olvidar los que desembarcaron en Cuba a combatir con inmensas desventajas frente a un enemigo tan poderoso.

De esa misma historia y genética cantera surgirán los hombres de ahora para salvar la república, que abran los corazones, que iluminen las conciencias, que armen sus brazos y desaten hasta tempestades.

O es que cuando cayó el último de nuestros mártires de hoy, ahí terminó Cuba de parir hombres de su talla y gallardía. NO, NO, Cuba siempre ha tenido un surtidero de hombres corajudos y marchosos para enfrentar y solventar cuantas dificultades le han pretendido imponer las tiranías. O es que no basta una heroica historia por casi 200 años de heroísmo para la exclusión del hombre mediocre, y donde la sangre y la muerte han servido para lavar tanta ignominia que se ha vertido sobre nuestra ennoblecida causa, para después decir que nuestros males no tienen remedio.

Salvo los que así piensan por ignorancia, lo que sucede es que no quieren confesar que el miedo y la cobardía les cierran los oídos de la conciencia y el deber. Y lamentablemente con la patria perdieron la fé, a sus padres y quizás hasta Dios.

Y como mediocre corolario, se olvidan que la victoria final es más gloriosa y provechosa cuando es precedida por varias derrotas.

La intransigencia y los intransigentes.

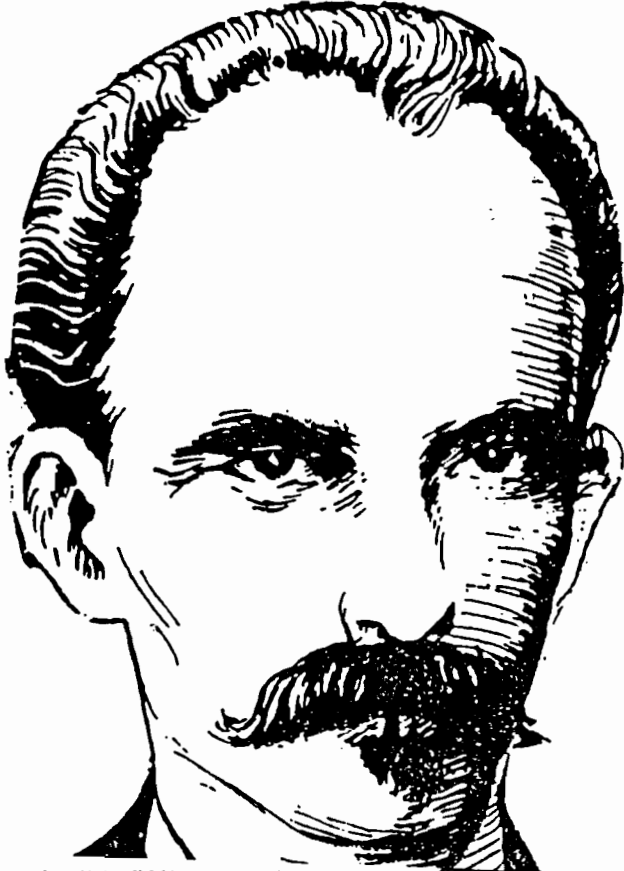
Los intransigentes frente a la tiranía castrista es una consecuencia digna e irreprochable de su amor a la patria. Son aquellos siempre dispuestos a convertir la desgracia en virtud. Siempre consciente que el miedo es una manera de servir al enemigo. Sus vivencias son una síntesis activa en perpetua realización para servir y honrar constantemente a la patria.

Son los que nunca están dispuestos a cambiar la honra por la paz, sumado a que el diálogo ofende la esencia y alma de nuestras tradiciones y heroísmo histórico antes y después.

Se trata de una intransigencia consciente y probada que de las entrañas de los asesinos no puede brotar remedio y entendimiento alguno salvo quedar atrapado en la capacidad diabólica del déspota y sus secuaces.

Intransigencia que por demás se justifica por haber fracasado y haber caído en el vacío todos los intentos, sugerencias y soluciones democráticas frente a la obstinación y perversidad de un orate y verdugo que ha hecho de la vida del cubano un verdadero tormento irreversible mientras dure su maldita existencia.

Que frente y después de 40 años de crímenes, sangre, persecución, hambre encarcelamiento, violación persistente de todos los Derechos Humanos, sumado a la destrucción de todas las estructuras e instituciones de la patria, el ser intransigente es una actitud obligada por mandatos de conciencia, así como única manera de reconstruirlo todo con el aval histórico sobre los cimientos de la gloria y la moral como sentenció Sócrates.



Pártase con el hacha de la guerra al hombre en dos como al madero, cuando éste ose cabalgar sobre el lomo de la libertad.

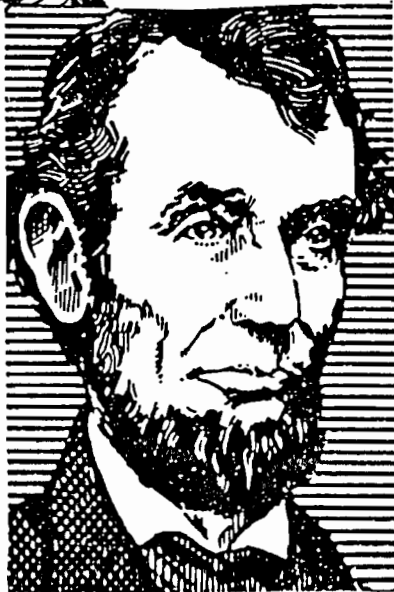
José Martí

No soy - ¡libreme Dios! - un revolucionario empedernido. -No ligo mi vida a los tumultos. Pero no me importa que sea impopular el cumplimiento de un deber: LO CUMPLO, AUNQUE SEA IMPOPULAR.

José Martí



Simón Bolívar; Si hay una VIOLENCIA JUSTA, es aquella que se emplea para hacer a los hombres buenos, y por consiguiente felices.



Abraham Lincoln: Tengamos fe en que LA RAZON HACE LA FUERZA; y en esa fe, atrevámonos hasta el fin, a cumplir con nuestro deber COMO LO ENTENDAMOS.



Winston Churchill: La esencia de la guerra es la VIOLENCIA, la moderación en la guerra, ES SIMPLE IMBECILIDAD.

EL SOCIALISMO DE GANDHI

"ALLI DONDE SEA PRECISO ELEGIR ENTRE LA VIOLENCIA Y LA COBARDIA, ACONSEJARE LA VIOLENCIA", solía recordar sin vacilar a sus discípulos y a esa multitud de fieles que le seguían como a un verdadero elegido el Mahatma Gandhi, cuyo verdadero nombre era Mohandas Karamchand Gandhi.