



EL MUNDO

UN DIARIO CUBANO AL SERVICIO DE LOS CUBANOS Y DE TODOS LOS HISPANOS

"La palabra no es para
encubrir la verdad, sino
para decirla"

Jose Martí

MIEMBRO DE LA CADENA TRICOLOR

MIAMI, FLORIDA, SABADO 4 DE DICIEMBRE DE 1982

AÑO 1

No. 85

VEINTICINCO CENTAVOS

CONFIESA MONO MORALES LA VOLADURA DE CUBANA

Por Humberto O. Estenoz

El Ministro Octavio Lepage, cedió a las presiones posteriores del derribamiento del avión cubano, por parte de Orlando García Vázquez, que pensó que negando el

hecho cierto, de que yo había sido nombrado Comisario Jefe de la División 54, por el propio Octavio Lepage, podía escapar a la verdad de la responsabilidad histórica

sobre la muerte de los 73 ocupantes del avión, responsabilidad histórica que yo creo, que es una honra, de que sea compartida, no por los inocentes, sino por los

que son culpables, porque vamos a definir que entre los detenidos hay tres inocentes y un culpable. Entre los no detenidos hemos cuatro culpables. ¡Yo soy uno

de ellos!

Yo soy uno de los principales colaboradores de la voladura del avión cubano. La responsabilidad histórica la admito, la llevo sobre mis

espaldas, no me arrepiento de ella —a pesar de los 73 muertos— como si hubieran habido doscientos setenta y tres. No me arrepiento de
(Pasa a la página 2)

Confiesa Mono Morales...

El Mundo (Miami) 12-4-82-2

(Viene de la primera)

ninguno de ellos. Si tuviera que volver a hacerlo lo hacía. Porque es el compromiso histórico, frente a lo que nosotros hemos sufrido el régimen de Fidel Castro. Nuestra lucha a través de 20 años, en todas partes del mundo. Que yo he combatido en Cuba, he combatido en Africa, he combatido en Latinoamérica y he combatido en Europa.

Desgraciadamente, para el enemigo, que son ellos, los fidelistas, nuestra lucha no es de palabra, es una lucha de sangre. Siempre a nuestro paso en la lucha hemos enlutado el hogar de nuestros enemigos, de la misma forma que ellos han enlutado el hogar de nuestros compañeros.

El avión cubano, es un operativo que se inicia en el mes de abril de 1976.

Operativo que toma forma en la reunión del Bonaó en República Dominicana, donde se une por primera vez, nosotros podemos lograr la unión de los grupos llamados terroristas o activistas en contra de Fidel Castro bajo un solo nombre, que es

la coordinación, el COR. Orlando Bosch en ese momento ha sido expulsado de Costa Rica, donde fue detenido bajo una serie de supuestas amenazas de muerte en contra de la visita del Ministro de Estado Henry Kissinger. Ha llegado a Santo Domingo, donde se le ha concedido una especie de asilo político, se le ha permitido que pueda hablar. Se le ha permitido que pueda recaudar fondos para nuestra lucha. Se produce la reunión de Bonaó. Se produce el gran sueño de todos aquellos que hemos estado durante años, por los caminos del mundo, luchando contra la dictadura de Fidel Castro. Entre los acuerdos que se suscitan en Bonaó, hay que recordar antes que nada, la invasión castrista de Angola, que se produce en el mes de enero de 1975.

El expansionismo de Fidel Castro en el Caribe, toma una forma violenta. Su penetración adquiere unos niveles, los cuales requieren un operativo. Lo más natural, es que Cubana de Aviación se convierte en uno de los

objetivos de ese operativo. Porque Cubana de Aviación antes que nada, es un organismo de las Fuerzas Aéreas de Cuba. Cubana de Aviación está transportando las tropas del Batallón del Interior, que son los que enfrentan los primeros momentos de la lucha en Angola, después que se produce la declaración de independencia. En los aviones de Cubana de Aviación se transportan los equipos y se transportan las tropas especiales del Ministerio del Interior, al mando del General Raúl Díaz Argüelles que posteriormente resultó muerto durante la lucha y creo que todos lo conocemos, como antiguo compañero nuestro, en la cuestión de la dictadura.

El objetivo es Cubana de Aviación. Cubana de Aviación cuenta con muy pocos recursos en equipos, anticuados, como los aviones Britania de fabricación británica y en ese momento, alrededor del mes de febrero del año 75; ellos rentan al Canadá 3 DC 8. Uno de los DC 8, sufre un accidente en

una colisión con un avión MIG, sobre el Aeropuerto Internacional de La Habana y se echa a tierra. El segundo es el que nosotros volamos en Barbados y el tercero le fue quitado por la compañía de seguros que no podía mantener el avión.

Al decir *volamos*, yo acepto mi responsabilidad y yo acuso a Orlando García Vázquez de ser cómplice de nosotros. Yo acuso a la política de permiso, que nosotros logramos obtener del Presidente Carlos Andrés Pérez, para llevar a cabo nuestro operativo en el Caribe, a cambio de ejecutar operativos en contra de Guyana, que le fueron propuestos a la directiva del COR, a través de Orlando García Vázquez.

El objetivo era que nosotros ibamos a desestabilizar el gobierno de Guyana. Y esto no convierte a Carlos Andrés Pérez en un Patriota, porque cuando se hace pactos con terroristas, uno se convierte en terrorista. Carlos Andrés Pérez es partícipe de nuestra operación terrorista.