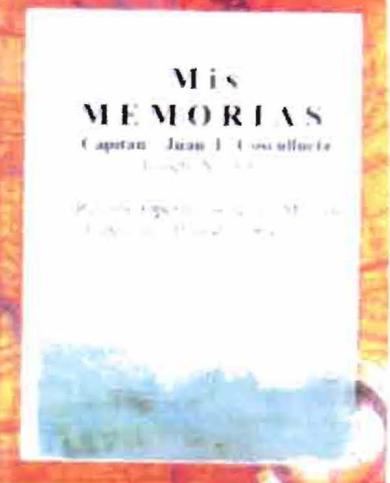
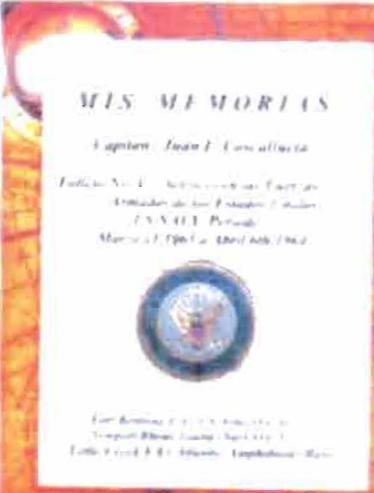
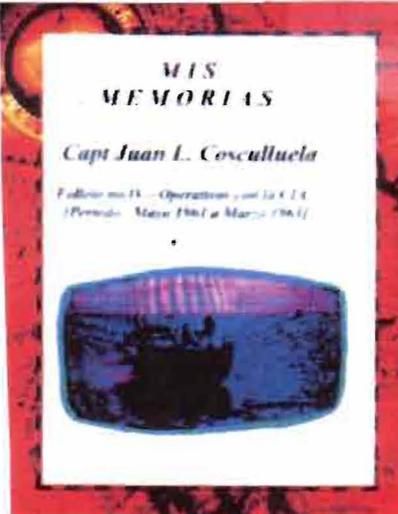


Mis Memorias

por el Capitan Juan L Cosculluela Iduate
recopilado en seis periodos de mi vida

Folletos I al VI incluidos.-



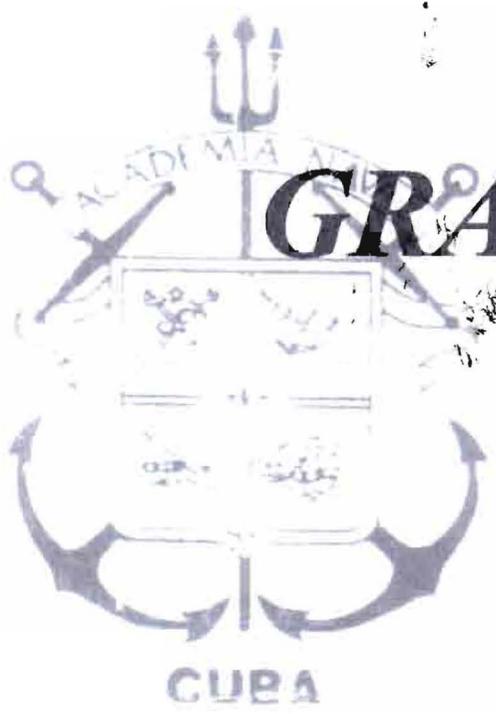
MEMORIAS *de* **ESTUDIANTE**



&

Cuadernos números Uno y Dos de mis memorias

POST **GRADUADO**



Contenido Cuaderno No 1 Memorias de Estudiante

- 1.- Mis años en el Colegio de la Salle; A.-La primaria; B.- Los años de Secundaria Bachillerato (1950-1955) C.- Las actividades deportivas La Natación.**
- 2.- Convocatoria Aviación Militar y la no obtención de plaza, semestre en la universidad Habana en la Escuela de Derecho.**
- 3.- Presentación e ingreso Escuela Naval como alumno mercante, promoción XIV fin del Curso**
- 4.-Convocatoria para Escuela de la Aviación Naval y rechazo, retorno a la Escuela practicas a bordo del Tanquero de mieles "E Thel B".(Cambio de especialidad de Maquinista a Nautico).**
- 5. Otra Alternativa, decisión ingreso escuela de Guardiamarinas Promoción XV, Otro primer curso pero como Guardiamarina.**
- 6.- 2do Curso de Guardiamarina, Fin de año 1958 ,Petición de Rosa, unas Pascuas felices Caída del Gobierno, Nuevo Régimen Revolucionario y sus consecuencias y reacciones, Traslado a la Escuela Mercante bajo la promoción XVI.**
- 7.- El yate Criollo practicas y regatas (St Petersburgo Florida y Varadero).**
- 8.- Mi renuncia a la Escuela, licenciamiento y salida como civil.**
- 9.- Verano 1959 empleo como Assistant coach de natación del Casino Español**
- 10.- Mi retorno como estudiante por la libre a la Escuela Naval ,preparativos,ayudas obtenidas , Experiencias y enfrentamiento con las turbas revolucionarias. Obtención del certificado de notas de haber aprobado las asignaturas para el titulo de "Piloto de Altura " para la Marina Mercante.**

<<<<< Fin del cuaderno No 1 >>>>>

MIS MEMORIAS (Periodo de estudiante e ingreso y estudios en la La Escuela Naval del Mariel / 1945 a 1959)

I.-- Mi años en el Colegio de la Salle del Vedado:

A. - La Primaria:

Ingrese en el Colegio de La Salle en 1945 en el 2do grado de primaria, donde mi padre y mi tío Eugenio se habían educado y eran fundadores del Colegio, mi hermano Pepito se había graduado también en 1941, Yo venia de hacer el kindergarten y primer grado en el colegio de las monjas del Lestonac que quedaba en la esquina de mi casa en la calle 2th y Línea donde también estudio mi hermana Gloria.-

Como coincidencia durante la primaria tuve de compañero de aula al primo de quien fuera mas tarde mi señora *Pablo de la Hoya Abedrof* hasta el ingreso al Bachillerato que equivalía a un 6to grado.. Fue una época feliz y una niñez muy sana donde prevalecía los juegos con los amigos del barrio junto a los estudios necesarios para aprobar el año y no tener que repetir el curso para así poder tener unas vacaciones de verano completas donde poder “mataperrear” con la pandilla del barrio integrada por *Cosme y Antonio Benitez* que vivían por la calle 11 entre 2 y 4th, mi primo *José Lombillo Placencia* que vivía con sus abuelos Placencia Cosculluela por Paseo entre 11 y 13th, *Miguelito del Portillo* que vivía por Línea entre dos y Paseo ; *Genaro Vieta* un santiaguero, *Manel Suárez Mendizábal* en la esquina de Paseo y Línea *Manolo Villaverde (Toto)* y *Mario Sánchez Abascal* que ocasionalmente visitaba la casa de sus tío abuelos Demetrio y Ramona González (vecinos nuestros) y con el cual compartíamos los juegos de guerra .Que lejos estábamos de pensar que ambos participaríamos en Bahía de Cochino , El como paracaidista y yo en los barcos..

Mi hermana Gloria “Cuca” y su vecina *Perla Tabares* también se integraban a los juegos y competencias que realizábamos en los patios de las casas , Un denominador común teníamos que regia a todos nosotros, el respeto hacia las personas mayores y cuando hacíamos alguna maldad y éramos sorprendidos por ellos , no había la menor resistencia o gesto de desafío alguno al regaño o castigo o penitencia a que se nos sometiesen , independiente del parentesco, si era un vecino o residente del barrio ya esto bastaba para obedecerle.- Por el año 1950 apareció la TV en Cuba en la Habana y la primera familia que tuvo un TV fue los padres de Manolo Villaverde y todos los muchachos del barrio nos reuníamos en su casa para ver la TV a los pocos meses en el 51 ya casi todo el barrio la tenia pero continuábamos reuniéndonos en mi casa o en casa de un vecino pero siempre con un horario limite de las 9 de la noche donde cada uno tenia que retirarse a sus respectivas casas para dejarle el TV para las personas mayores.

Anécdotas de esta época:

Mi hermana Gloria que era flaca y corría como un guineo siempre nos ganaba la carrera de velocidad entre los varones y había veces que ella y Perla se inmiscuían en nuestros juegos produciéndose las discusiones y rivalidades entre hermanos, en una de esas discusiones nos fuimos a las manos y ella con sus brazos largos me gano la partida pero fui de mal en peor por que cuando lo comento en la mesa de comida a mi padre

,Yo me lleve el regaño grande “ *Ya que los hombres no le pegan a las mujeres*” aunque yo era el que mas mal había salido en el encuentro ya que fui el que recibió el castigo..

Cuan estricto eran mis padres que no nos permitían decir ninguna mala palabra y menos ante las personas mayores , incluso se nos reprendían cuando decíamos la palabra *Mentira*” al negar cualquier acto que nos inculpara , se nos rectificaba que se debía decir “ *No es verdad*” Los varones habíamos formado un club entre los integrantes de la pandilla cuyo presidente era aquel que hiciera la acción o proeza mas riesgosa como subir al árbol mas alto ; dar el brinco mas largo; correr mas veloz que el resto , etc,etc.

Yo trataba de ser el presidente pero *Cosme Benitez* me gano cuando se lanzo desde la azotea del cuarto de baño de los criados al pavimento rompiendo el record anterior mío que era desde la ventana, en esta acción se fracturo el tobillo teniendo que estar enyesado todo el verano pero se gano la presidencia del club de los suicidas que así lo llamábamos nosotros.-

Otra diversión consistía en introducirnos en las casas que estaban vacías por estar a la venta o que iban a ser derrumbadas para construir en el terreno un edificio o propiedad mas moderna , nos organizábamos en grupos exploratorios con linternas y velas , no faltando antes los comentarios de la presencia de posibles fantasmas por estar la mansión embrujadas que provocaban la deserción en masa a mitad de la exploración con carrera despavorida al menor ruido o presencia del sereno abandonando linternas y equipo.

En semana santa mis padres por tres veces consecutivas alquilaron una casa en San Miguel de los Baños y para allá se traslado toda la familia *Cosculluela-Iduate* y sus invitados o colados , los amigos y amigas de mis hermanos mayores . Era una experiencia excepcional y me permitía cierta libertad que no tenia en la casa del Vedado. A mi padre le encantaba por que le hacia recordar su juventud en la finca de su familia en Camaguey que compartió con su hermano (mi Tío Eugenio) , pero mi madre aunque no se quejaba tenia que ocuparse que la tropa almorzara y comiera y mantuviera un mínimo de orden . Mi padre nunca consiguió que ella se montara a caballo, ella era una completa ” *Habanera capitalina*” .

La última casa que alquilamos pertenecía al senador *Diego Vicente Tejera* y tenia 14 habitaciones que mis hermanos mayores se ocuparon de llenar con amistades. Yo recuerdo el Balneario y Hotel del Doctor Abril con los manantiales El Tigre y La Salud donde en la tarde mi hermana Gloria (Cuca) acompañábamos a Mami y Papi mientras mis hermanos se reunían en la bolera con sus amigos y amigas La casa Pilar (Casa de Huéspedes) donde se alojaban aquellos que llegaron tarde a la casa donde mi familia estaba parando y no obtuvieron cupo ; Los guajiros Castillo y Falcón que alquilaban caballos y la subida al tope de la Loma del Jacan y la dulcería del chino Federico donde siempre había que parar para matar el antojo nuestro . . .

Ya durante la primaria comenzaba a despertar en mi el deseo de ser aviador militar o naval y esto me llevo a encontrar en la calle 17 y E una farmacia que le tenia arrendado la mitad del establecimiento a unos jóvenes que vendían modelos de balsa para construir aviones , (llamado Vedado Aéreo) a la cual yo me aficiono a armarlo , todo el dinero que pudiera obtener lo gastaba en comprar un modelo mas avanzado en su construcción..

Yo no tenía bicicleta pero siempre encontré algún amigo que me prestara la suya (*Por esta Falta no tuve ningún complejo ni hubo necesidad de terapia con un psiquiatra como en los*

Tiempos actuales Los jóvenes requieren un carro propio o se consideran parias si carecen de este)

Los Personajes inolvidables de este periodo:

- A.- **Esperanza Pérez (la Gallega)** que fue mi manejadora y después se quedo en la casa como sirvienta, Ella era de una aldea Pastoriza en Galicia fue manejadora de las hijas De Tío Tony, Maria Amelita y Maria del Carmen y cuando Yo nací pasó a servir en mi casa. Ella veía por los ojos míos y los de Gloria, su hijo poco se ocupaba de ella y Nosotros éramos su familia, mas tarde al casarnos todos y abandonar la casa del Vedado de 5 cuartos, mis padres decidieron mudarse a un apto en Miramar, cerca del Club pero La Gallega no quiso abandonar el barrio, alquilando una habitación en una Cuartería cerca del barrio; al salir de Cuba le envié dinero en (2) partidas de 50 Dl. con mi primo Luciano Goicochea pero después no supe mas de ella. Al desertar de Cuba la tuve que abandonar a su suerte con tanto cariño que me dedico.
- B.- **La familia Montero; Bellita e Isabelita** que eran amigos de mis padres y nos Visitaban los domingos almorzando con nosotros; ellos vivían en la Víbora y cuando llegaban nos traían siempre a Gloria y a mi un presente o juguete y recuerdo que Nos llevaron al cine Olympic a ver Dumbo en vida de Montero.- Ellos Vivian en la Víbora y después de la muerte de Crisanto, y mas tarde Bellita su viuda, Eran visitada por mi madre y mis hermanas sobretodo Gloria que coincidió que su primera Escuela en que fue nombrada como maestra de Ingles quedara a pocas cuadras de su casa. Ya en los primeros años de la revolución quedando Isabelita (esta ultima un poco fuinfana) sometida a los cambios de la revolución perdiendo su casa y la pensión de sus padres.- Isabelita a la muerte de su madre en 1960 quedo sola a la suerte de la Revolución
- C.- **El viejo Millaya** un antiguo sereno de las obras de Tío Eugenio que Papi lo alojo En el cuarto de desahogo de casa, un tipo pintoresco que se metía en todo sin saber después el final de lo emprendido, Papi lo coloco un tiempo como cocinero pero Mami no estaba de acuerdo con sus procedimientos culinarios ya que cocinaba con un cabo de tabaco en la boca y Mami especulaba de que la comida sabia a cenizas hasta que por fin tío Eugenio lo ocupo como sereno de sus construcciones. para alegría de Mi Mama. Que así se libraba de este personaje. Para mi como niño me gustaba sus ocurrencias y creía en todas las historias de sus diferentes oficios.- Me recuerdo que en la boda de mi hermana Rosario, el que se daba de conocer algo de Electricidad instalo una estrella con luces y flores en el patio de la casa y cuando termino y la probó a los 15 minutos cogio candela el invento. Mami se lo quería comer Pero Papi y nosotros nos reíamos de sus explicaciones técnicas.- Otra anécdota de este personaje en las pascuas se ofreció para preparar un cochino para La cena de la nochebuena, trajo el animal desde Noviembre y lo tenía en el patio de la casa A pesar de las quejas de mi mama; nosotros los muchachos estábamos contentísimo ya que Lo toreábamos con un capote, llega el 24 de Diciembre y Millaya armado de un cuchillo la Emprende a cuchilladas con el pobre chanchito que huye por todo el patio, aullando de dolor y Millaza atrás de el, los vecinos quejándose por la crueldad y mi Madre quería que Se llevaran preso al autor de lo sucedido, para hacer el cuento corto no hubo carne de puerco en esa nochebuena por que todos nos acordábamos de la carnicería realizada por Millaya.-

D.- **El barbero a domicilio Nilo:** que una vez al mes iba a la casa y nos pelaba a todos Los varones de la familia y a los niños del vecindario y que durante su faena nos asombraba con sus cuentos de fantasmas manteniendo la atención de todos los Espectadores que dejábamos el juego para oír su narración, -.

B.-Los años de secundaria (1950-1955/ Del Bachillerato):

Una vez pasado el 6to grado que lo llamaban Ingreso al bachillerato a los 12 años e iniciar El 1er año de Bachiller ya nuestros horizontes se expandían abarcando más territorio e iniciábamos el flirteo con las vecinas del barrio y otras niñas que antes no le prestábamos atención.

El punto de reunión era en los bajos de *Juan Emilio Placencia Cosculluela* donde residía *Glorita Rodriguez Tiant* y sus amigas *Elsa Roldan*, esta última por ser rubia era la que mas me llamaba la atención. Concentrándonos en el parque frente a su casa exhibiendo nuestras habilidades patinando y montando bicicleta, algunas veces nos permitían participar con ellas en juegos de salón en su portal pero siempre bajo la mirada de su manejadora y mama.

También en casa de Gonzalito Alfonso conocíamos nuevas amistades que eran las alemanas *Karen y Marlin Biederlack*; otras primas de Gonzalito así como de Sergio García Miro, los juegos intercolegiales de basketball nos permitía expandir nuestras amistades femeninas y averiguar sus itinerarios los domingos a cuales de los cines del barrio asistían en la matinée para hacer encuentros casuales casi siempre era el cine Trianon, El Olympic y a posteriores el cine Rodi todos en la barriada..

Recuerdo que los domingos después de un almuerzo en casa casi siempre un arroz con pollo o una paella encargada al Restaurante "El Jardín", Mami complementaba el menú con huevos a la malagueña (el único plato que sabia hacer). Al final del almuerzo se me entregaba la casuela de barro por la cual se había pagado un deposito de 50 centavos para que Yo la devolviera y con ese importe pagar la entrada del cine. Así salía Yo con la casuela bajo el brazo para después del canje ir a la matinée del cine del vecindario (Trianon, Olympic, el cine Gris y mas tarde el Rody, Radio centro, Riviera y mas tarde el Metropolitan) También de vez en cuando evocando la Practica del "Club de los suicidas nos colábamos en el Trianon desde la azotea del 4to piso de la casa de Apartamento al costado del cine Trianon dando un salto cayendo sobre el techo del cine y colándonos por una ventana que daba al baño de los hombres saliendo a la Tertulia del cine celebrando nuestra heroicidad. Pronto esto tuvo su fin cuando le pusieron reja a la ventana.

Aunque durante este ultimo periodo del bachillerato 1950 a 1953 no me caractericé por ser un buen estudiante era del grupo que se prendía las asignaturas tres días antes del examen pero siempre lograba aprobar el curso ya en el tercer año de bachillerato al hacerse socio mis padres del Habana Swimming Club pude desarrollar el deporte de la natación y formar parte del equipo del Club, 1954-1955 ya esto me obligaba a mejorar mis hábitos de estudio diario para que mis padres no pusieran objeción a las practicas de natación. (Pero esto lo tratare en un acápite aparte)

Esta época de pepillo se caracterizo por Tina de Mola (Una rubia de ojos verdes, italiana bellísima que fue famosa en la TV y los show de Radio Centro) con su canción "*Amado bachame*" junto con Ernesto Bonino hacían las delicias del publico masculino y femenino. Esto sin contar los Chavales de España con Luis Tamayo cantando "*Recuérdame*" y otros artistas nativos que hacían de Cuba especialmente la Habana el centro artístico de la farándula. A finales del 53 surge el rock and roll y no puedo ser menos, los domingos en la matinée Del Trianon, Metropolitan, Riviera ponían las últimas películas de rock and roll y a bailar una fracción de segundo subiendo al escenario con la película en la pantalla una fracción de segundo y bajarnos apresuradamente para evitar ser expulsado por el policía o security del teatro. Mas tarde o vino el cha-cha pero para esta época ya Yo estaba nadando y nos tenían prohibido el bailar para no engarrotar los músculos (teoría que años posteriores quedo invalidada), de Todas maneras siempre había un guatequito en alguna casa del barrio lejos de la mirada del coach.

En los últimos años del bachillerato apareció una convocatoria para la Escuela Naval esta convocatoria se realizaba cada 4 años. Yo quise presentarme pero mis padres se opusieron diciendo que tenía que terminar el bachillerato primero. Mi padre deseaba que Yo siguiese la carrera de abogado y siempre me hacia comparaciones con mi tío Nicolás que fue militar graduado de la escuela del Morro y alcanzo el grado de Capitán del Ejercito.comentando cuan insegura fue su vida expuesta a los cambios políticos de la época.

Yo deseaba a pesar del gran cariño que le tenia al colegio De la Salle deseaba cambiar para el Saint George School era un colegio americano, mixto (hembras y varones) y donde tenia mis amistades femeninas y podía aprender mejor Ingles pero mis padres no accedieron a este deseo por que veían los móviles que estaban detrás de esta proposición. (*Susie Capo, Miriam Machado, Chely Alfonso y Mayra Clews* esta ultima tuvo una gran impresión en mi debido a la oposición de mi familia hacia ella, siendo un desafío para mi el defenderla a capa y espada. Otras amistades fueron Las gemelas *Amezagas Julita y Maria Elena*

Finalmente llega el último curso y para complacer a mis padres matriculo Letras en vez de Ciencias y caigo en la clase del Hermano Eduardo mas conocido como el Colorado o Bob Hope por su parecido físico con el artista.. Este Hermano de la Salle fue un gran consejero y psicólogo ya que se dio cuenta de la lucha mía con mis padres para seguir mi propia vocación. Sus consejos y recomendaciones eran las de un amigo no las de un profesor que se limita a la asignaturas. Cuando en mi casa se me negaba la opción de presentarme a una convocatoria de la Aviación, la respuesta siempre era igual Tenia que graduarme de Bachiller primero, yo me enojaba y como reacción entregaba la hoja del examen en el colegio en blanco. El hermano Eduardo que conocía mis frustraciones no la aceptaba y buscaba el mejor lado mió para que cumpliera dándome otra fecha para hacer el examen después de saber que se me había pasado la rabieta, siempre con sus buenos consejos para controlar mi carácter.

Finalmente me graduó con el curso de 1955 como bachiller en Letras en la repartición de premios tuve oportunidad de ver entre el grupo de pepillas que asistieron a la ceremonia a una rubia de cola de caballo y unos ojos lindisimos llamada Rosita de la Hoya, ya yo la había conocido anteriormente ya que su familia eran amigas de mi madre, pero como le llevaba 5 años no le preste atención pero ahora con 14 años a cumplir era algo diferente.. Rosita como le llamaba la familia me fue presentada en la procesión del Santo Entierro ella tenia

12 años y estaba con su mamá Sofía, Mi madre que estaba viendo la procesión del Viernes Santos, reconoció a Sofía (amiga de su hermana Eloina/ en el Vedado todo el mundo se conocía o tenía un grado de parentesco) haciéndome bajar del poste donde yo me había subido para presentarnos, Yo creo que no fui muy cortés con ellas por que al descender del poste perdí el lugar preferencial para ver pasar la procesión .-. .

Al día siguiente de mi graduación le pido a Irene Rodríguez que la invitara al Club para poder conversar con ella y conocerla mejor, Irene así lo hizo y compartimos toda una mañana inolvidable, recuerdo que era un martes y la piscina la habían vaciado el lunes para limpiarla (El club cerraba los Lunes) y ese día la estaban llenando y ella lucía bellísima, creo que Irene nos sacó una foto de este encuentro.

En la ceremonia de graduación asistió la que era compañera de todas las fiestas Ana María Vásquez (la gallega) una rubia muy tipoza que tenía 16 años y con quien Yo fui su pareja en su fiesta de quince y que era mi compañera habitual en todos los bailes del club, nos gustábamos pero había algo que no podía definir que hacía que no congeniáramos - Ana María estudio en el Colegio Montori y se presentó en el año 1958 para ser Miss Cuba Cuba, obteniendo el 2do lugar ya que por ser rubia no era la típica cubana.

Termine mis estudios de secundaria en el Colegio De la Salle del Vedado graduándome en 1955 como Bachiller en Letras para complacer a mi padre que quería que Yo siguiera la carrera de abogado aunque yo no tenía esta vocación siendo mis sueños ser piloto aviador militar o naval..

Personajes de este periodo: del bachillerato del colegio La Salle:, Los compañeros de promoción:del Colegio La Salle:

Rafael Mayoz Valencia (un soñador nos gustaba hacer planes de viajes y safari para visitar países desconocidos)- Waldemar Clark Supervielle (un tipo peculiar que gustaba llamar la atención con sus excentricidades) - Daniel MacDonald - Augusto Maxwell (formábamos parte de los que nos escapábamos del colegio para vagar por Miramar) Alberto Tapia Ruano (fusilado en el paredón en 1961 miembro activo del Directorio Revolucionario Estudiantil) Miguel Ledo Mier (Compañero de estudios en los dos últimos años y en cuya finca en Santiago de las Vegas celebramos fiesta de graduación)- Fernando Villaverde y Manolo Doce Toymil (Del grupo las mejores notas ,estaban en el cuadro de Honor) Feliciano Villalba (compañero de fiestas de mi hermana Gloria ,su nombre iba bien con su carácter)

Los compañeros del barrio:

Luis Mayato (que a pesar de su limitaciones físicas por parálisis progresiva del brazo y pierna derecha fue un activo miembro del clandestinaje en los años 60 al 63th)

Antonio Benitez : se graduó el mismo año en el Colegio Belén y era asiduo a las fiestas y guateques del Barrio. José J Lombillo (Puppy) primo mío se graduó en el Colegio Belén mismo año con altas notas. Y compartíamos aventuras y experiencias juntos. Manel Suarez Mendizabal , Gonzalo Alfonso y Sergio Garcia Miro

Las niñas o amigas:

Del grupo del barrio: Glorita Rodríguez Tiant & Elsa Roldan & Perla Tabares & Las Biederlack Karen y Marle & Mercy Alfonso Silvia García Miro & Marcia Hernández & Lilian Valdés de Landaluz..

De los guateques o fiestas: Las gemelas Amézagas ,Julita y Maria Elena & Las Kessler Juta y Ula & Isabelita Alonso, Rosa de la Hoya , Mayra Clews, Miriam Machado Susie Capo ;Chelie Alfonso

Del Club: Irma Ferreira Ana Maria Vásquez, Rosita Prego, Irene Rodríguez, Las Ortegas Irma y Aidé, Araceli Iglesias & Onix Moreira (La rockera) & Melba Hernández & Teresa Fernández (MYC)

Nota: las marcadas con *letra itálica* Yo tuve algún interés, el resto solo amigas.

Este interés fue solo de compañeras de bailes respetándolas a todas.

Anécdotas del Grupo:

A.- Conocí a Teresa Fernández en el MYC ella residía en Tampa, pero en el verano Los pasaba en la Habana. La invite un Domingo a un Te bailable del club, como quería tirar un plante me puse de acuerdo con el chofer de Julio Alonso (El dueño de una agencia de venta de carros de lujo) para que cuando este estuviera jugando Poker usualmente desde las 5 PM hasta media noche. Por un módico precio soborno al chofer y hacer uso de su carro (Lincoln Continental del ultimo año)

Este me llevara a recoger a Teresa y a su mama como chaperona y traerla al club, aparentando que era el carro de mi familia, un Lincoln sedan del 55, solo seria unas 4 cuadras del club a la casa de Teresa recogerla y traerla de retorno. Lo que Yo no conté fue que la chaperona no estaba lista y el chofer se impaciente y me apuraba tocando el claxon gritando.

“Me voy y te quedas tu , tu pareja y a la vieja”

Al fin nos montamos en el carro y a toda velocidad nos condujo al club. Yo trataba de restarle importancia a la forma descortés del chofer y le explicaba a la vieja que el llevaba muchos años sirviendo a la familia y por eso se permitía todas esas familiaridades y que después que nos dejara era su noche franca ,razón de su impaciencia.

Pase una noche extraordinaria con Teresa y todos los consumos de la cafetería nuestros los firme a la cuenta. El retorno llame un Taxi y las lleve hasta su casa completando el alarde.-

B>- En una fiesta de 15 años celebrada en Tropicana en el 55 .Waldemar fue invitado por mediación de una de las damas participante para que fuese la pareja de otra de las damas que no tenia compañero. La dama en cuestión además de no ser agraciada , no era simpática , Waldemar se dedico a probar todos los tipos de bebida que se le ofrecían en la mesa de la festejada . a las dos horas ya El tenia un tono que se reía solo y 15 minutos antes de iniciarse el Show de Tropicana le pide a Uno de nosotros creo que fue Rafael Mayoz que lo acompañe al baño, este se niega por que no quería perderse el show y le indica como llegar por si solo al baño acción que requería atravesar la pista , Waldemar así lo hace en el mismo momento que anuncian el inicio del show ,alzándose el piso de la pista y girando sobre su eje. Waldemar cae tambaleándose en su silla de la mesa de la celebrante todo confundido. Ya se iniciaba el show con las modelos saliendo a la pista cuando se siente un estertor en el extremo de la mesa y con la fuerza o presión de una manguera de incendio. Waldemar vomita sobre la mesa de los celebrantes , parecía un maremoto , el vomito barría las copas y platos y no retrocedía ante cartera y adornos florales , cuando completo las (3) vomitadas , para unir

agravio a la ofensa Waldemar se limpió la boca con la estola de una de las chaperonas. El padre de la festejada trató de averiguar ¿Quién había invitado al HP ese?

Mayos que era el que le había conseguido la invitación tuvo que llevarse en su auto y nos contaba que antes de dejarlo en su casa hubo de tocar en dos casas del vecindario a las tres de la madrugada por que el muerto de Waldemar No reconocía su propia casa.

C.-Durante el periodo de clase curso del 54 mi familia me ponía como ejemplo a mi primo "Puppi" José Lombillo ya que era uno de los primeros de la clase y era el que 3 días antes del examen me ayudaba repasando la matemática, Yo tenía buena memoria y para las otras asignaturas me confiaba en la memoria logrando aprobarlas pero prendidas con alfileres. Pero cuando llegaba las vacaciones mis tíos me ponían a mí como ejemplo para que Puppi hiciera una actividad deportiva más activa, como consecuencia de esto nos íbamos temprano para el Club y utilizando el kayak de dos plazas de Freitas que me lo prestaba. Salíamos a visitar otros clubs de las inmediaciones Yo en ese tiempo estaba saliendo con unas alemanas Juta y Ula Kessler, Juta era una rubia muy bonita y Yo le simpatizaba, ellas asistían al club de Profesionales que quedaba a 2.5 millas de nuestro club., salíamos Pupy y Yo remando en el Kayak y cuando llegábamos al muelle del Club de Profesionales Yo me desembarcaba para estar con Juta y para quitarme la presencia de la hermana, Ula la montaba en el Kayak con Pupy y Ula quería ir hacia el club de ferreteros otra milla hacia el Este del Club de Profesionales a las 2 horas retornaban y nos despedíamos y a remar para retornar al CYA y llegar antes de las 3PM Cuando llegábamos al Club mi primo Pupy parecía un bombillo rojo del sol y las manos todo llagadas del continuo remar. Al día siguiente Pupy me deserto de acompañarme en mis actividades deportivas.

D>- Mi padre era muy rígido en su disciplina y regulaciones y no consentía que estuviera fuera de la casa en la noche si no estábamos bajo la supervisión de una persona mayor, esto estaba bien para las hembras pero para mí que tenía 16 años significaba privarme de fiestas y salidas. Como ya era más que suficiente los disgustos míos por seguir mi vocación decidí no buscar más discusiones y escaparme por la noche cuando todos estuvieran dormidos dejando la puerta de atrás abierta para mi retorno al amanecer. Esto provoco varias situaciones simpáticas. En una fiesta de disfraces del Profesionales al cual yo me colé para estar con Juta Kessler el fotógrafo del rotograbado saco una foto de los jóvenes asistentes que fue publicada que aunque Yo no di mi nombre era fácil reconocible por ser el compañero de Juta. Mi madre al ver la foto publicada comentaba el parecido tan grande con mi persona. (Solo Gloria conocía de estas escapadas).

Otra vez y en esta oportunidad fui descubierto al retornar a las 5AM después de una salida clandestina me encontré la puerta de atrás cerrada, como no tenía otro medio de entrar trate de avisar a Gloria que me ayudara y comencé a tirar piedrecitas a su ventana por la planta alta del frente de la casa, estaba lloviznando y Gloria no notaba mis señales por lo que aumente el tamaño de los proyectiles y uno de estos impacto el cristal rompiéndose con gran estrépito. Gloria se despertó gritando y toda la casa se puso en pie, Yo me refugie en el carro dentro del garaje para esperar la mañana, pero ya mis hermanas habían notado que lo que estaba en mi cama era un bulto en vez de mi persona, se decidieron registrar la casa y al no encontrarme Gloria salio muerta de miedo a buscarme en el garaje encontrándome dormido.

Un buen regaño me esperaba pero a partir de ese momento si tenía una fiesta podía ir y me prestaban el llavín de la casa.-

C.-La Actividades Deportivas La Natación:

En el verano de 1952 mi familia se hace socia del club Habana Swimming como un medio de proveer a los hermanos menores Tona, Gloria y Yo de un ambiente social y de esparcimiento. Poco a poco fuimos haciendo nuevas amistades y yo encontré mi deporte que me gustaba y podía destacarme ya que en otros deportes no encontraba mi desenvolvimiento pleno.

Ferreira era nuestro coach y realmente no teníamos una representación en competencias de la Unión atlética amateur de Cuba, solo en competencia amistosas con el otro recién formado club de Ferreteros pero éramos un Club iniciante en deportes. El team lo componían:

Grupo Masculino: Ramón "Money" Díaz, (pecho y Mariposa) Carol García Zabala (libre), Raúl Cancio (Pecho y Mariposa) Dario Duany (libre/ ingreso luego en la AN), Jorge Sarria (libre). Carlos Martí (libre) y mi persona (libre & Mariposa).

Grupo Femenino: Laide Ronquillo, Iliana Yarza, Nancy Soler (Cecilia/novia de Carlos Martí, la otra sin identificar)

de niños: Carlos y Octavio Soler, Tony Tenjido y Boy Gaudie

En el año 1954 El Club es comprado por la compañía de electricidad que había vendido su local del club cubaneleco en el Vedado y adquieren el Swimming pasando todos los socios del swimming a integrarse al Cubaneléco que era un club fuerte en todos los deportes amateurs de Cuba. Yo ya en las competencias intercolegiales del 53 había representado a la Salle contra el team de Baldor que había ganado la mayoría de los eventos, su coach era *Oswaldo Francisco* que era el Coach de natación del Cubaneleco y que pronto logre que se fijara en mi para integrar el team.

Oswaldo Francisco el coach del CYC pertenecía a la escuela vieja de entrenamiento de nadar largo 1500 metros completo, 1500 mts de pierna y 1500 mts de brazos y después los springs de 50 mts con registro de tiempo y le daba preferencia a los nadadores de libres habiendo logrado campeones nacionales como A. González Posada (Bikini) en 400 y 800 Pts. Basado en esa preferencia me puso a nadar libre y la mariposa era después del entrenamiento regular si yo quería y el tenía tiempo.

El Primer año 1954 me aguantan para la temporada de 1955 ya que tenía a *Alfredo Fernández* en libre y aunque participe en las competencias novicios me instruyeron de hacer el mejor tiempo en las eliminaciones pero no ganar ninguno de los 3 primeros lugares en las finales para poderme conservarme como novicio para la temporada del 55 y así se cumplió, Alfredo Fernández logro 2do lugar en 50 libres ganando por el toque el Grafo del CMN registrando 28 5/10 y Alfredo 28 8/10, 1er lugar 100 metros libre con 1:05: 5/10 y perdió en los 200 mts libre con Reinaldo del Valle 2:33: 00, Alfredo 2do 2.36. Yo aunque registre un tiempo en las eliminaciones mejor del registrado en el 3er lugar de las finales de 50 y 100 con 29:2/10 y 1:06:07 en los 100 libres, aguante el paso para entrar 5to y mantenerme como novicio.

En Mariposa ni me inscribieron ya que estaba Julio Sotolongo Obediente a estos planes Yo continué entrenándome con miras a la competencia de 1955, el entrenamiento que nosotros considerábamos riguroso no es ni la décima parte de los actuales mas sin embargo eran los Standard de la época:

Cuando entra el año 1955 además de los problemas míos para seguir mi vocación y la frustración se me refleja en el deporte y caigo en un periodo de estancamiento en donde el tiempo registrados en la distancias no bajaba a pesar de los esfuerzos de mi parte Ya había

aparecido la patada de dolphin en la mariposa y Yo registraba unos tiempos buenos en este estilo aunque seguía nadando y entrenándome en libre , también coincidía con el divorcio del coach Osvaldo Francisco de su esposa Enidth que le hace mas difícil su carácter y atención al team pero gracias a la presencia de Honoree Arias como Asistan Coach y la de Waldimiro Arcos como Comisionado de natación se pudo cumplir la temporada.. Yo en los ultimo mes me concentre en el estilo de mariposa y pude establecer record novicio ; ganar la júnior y coger el 2do lugar en los 100 mts de la senior así como combinado individual 4x 50 y dar puntos a nuestro club con 2do y 3ro lugares en los eventos libres contra Tony Zamora del CE y Raúl Martín del CMN que debutaban como novicios..

Al final de la temporada de natación surge una rencilla personal entre el directivo de "La Unión Atlética Amateur de Cuba" (UAAC) y "La Organización Deportiva Amateur de Cuba" (ODAC) esta ultima se había creado unos años antes para facilitarle mas eventos a los atletas que no tuvieran un club representativo., como consecuencia de esta rivalidad La UAAC prohíbe a sus atletas que compitan en los eventos de la ODAC bajo pena de sanciones como suspensión por una o dos temporadas de poder competir en los eventos de la UAAC. El obedecerle significaba dejarle vigente en la ODAC los records de Mariposa que Frank Bernardino había dejado en la temporada anterior y que Yo no podía al año siguiente romperlo por que ya había dejado de ser novicio ya era un Senior.

Luego me decidí y junto con (3) ex nadadores forme un team y lo inscribí en la ODAC ellos fueron: Bernardo Amargo (Pajita/ pecho) Manuel Callejas (Manioca / Libre) y uno que jugaba squash de espalda y mi persona como Mariposita.nos inscribimos como el team de las Marsopas de Miramar .

Competimos en la piscina del club de 50 mts del club Casino deportivo contra representaciones de Jaimanita , Cojimar ,Santa Fe y del parque Martí . Ganamos el relevo combinado y yo mi evento de 50 mts de mariposa con un tiempo de 32.5 rompiendo el record de Bernardino que era 35.Flat. Como prometido la UAAC me envió una carta o comunicado oficial suspendiéndome por dos años de poder participar en sus eventos pero Yo sabia que estaría para ese tiempo en La Escuela de Aviación.

También participe en una selección en mi estilo de Mariposa en un viaje a Cienfuegos para la inauguración de la piscina del Hotel Bahía , compartimos con el team femenino del MYC ; Maria Luisa Rivero, Isis Aquino y Maria Victoria Mederos ("Matoya") una rubia con la cual yo quería impresionar ,del club fuimos Vera y Yo ;Franquito Treyes del VTC; Como dato curioso un Tte de la Guardia Rural actuaba como starter , las arrancadas la daba con su revolver de reglamento hasta que lo convencieron de que era preferible usar el revolver de salva .

Nosotros (Franciquito y Yo) en la noche para poder pasar a la habitación de las niñas caminamos por el alero del 3er piso (en calzoncillos pero con la trusa abajo) para rogarles que nos dejaran pasar pero solo conseguimos que ellas se rieran de nuestras suplicas y que tuviésemos que retornar a nuestra habitación por la misma vía que habíamos ido.,alguien nos vio y dio las quejas provocando una fuerte reprimenda del coach Carlos de Cuba..(Del Miramar Yacht Club)

Anécdotas de este periodo:

a > Durante el entrenamiento aunque no se practicaba el Domingo Osvaldo ordeno un entrenamiento de las 5 a las 7 PM que coincidía con un te bailable en el club, como consecuencia mi pareja *Ana Maria Vásquez* que me estaba acompañándome sentada al borde

de la piscina mientras nos registraba el tiempo de los 100 mts libre. Yo registre el mismo tiempo sin poder bajar una fracción de segundo a pesar de mi esfuerzo, El Coach Osvaldo Francisco me reprochaba supuestos descuidos míos y falta de interés cosa que no era cierta. Todo esto en voz alta para que lo oyera Ana Maria (que indirectamente el coach la inmiscuía en la causal de mi slump) y que la pobre estaba sentada alrededor de la piscina, inocentemente de todo, esperándome que finalizara el entrenamiento

La situación llego al clímax cuando dije en voz alta para que lo oyera todo el mundo especialmente Ana Maria

“Lo que te pasa a ti Cosculluela es que te falta lo que me sobra a mi.”

Yo pare de nadar tomando el tablón de madera salí de la piscina y le dije también en voz alta y en forma agresiva con el tablón listo para tirárselo por la cabeza le respondí

“Que es lo que te sobra a ti y me falta a mi ?”

Osvaldo pensándolo unos minutos contesto sonriendo

“Constancia, constancia muchacho ”

Y así término entre risas este incidente que hubiese tomado un camino erróneo, por suerte para los dos.-

Cada vez que ganábamos una competencia al retorno al club era una tradición tirar al agua vestidos los amigos y simpatizantes formándose la cacería dentro del club para identificar si era conocido para propinarle el no esperado chapuzón con ropa. Esto era parte de la diversión produciéndose algunas veces forcejeos por las víctimas que no contaban con el inesperado baño.

Waldimiro el comisionado de natación nos obsequiaba con orden abierta de comida en la cafetería a los nadadores y fanáticos y a fin de temporada nos daba un almuerzo en nuestro honor donde se entregaban los premios y se enumeraban los logros y metas futuras del team.

b> En las competencias de la Unión El Biltmore traía siempre un team femenino: numeroso formado por americanas que competían en su país y que venían invitadas a pasar el verano en Cuba Este grupo femenino traía su masajista que era un empleado del Club con un pulóver blanco, un cubo con una esponja y el ungüento Enrique González Pola (No confundirlo con el Oficial de la Armada) no se como se las ingenio pero se consiguió un pull over, un cubo y su gorrito de marinero y cuando fuimos a ver estaba masajeadando a todas las americanas y ellas muy complacidas por la habilidad desplegada.

c>Durante este periodo fuimos a una eliminatoria para seleccionar el team que representaría a Cuba en unas Competencias en St Petersburg de las Nacionales de la Florida, Yo califiqué en los 50 y 100 mts de Mariposa con un tiempo de 1.10 y 30.6 en 100 y 50 mts seguido por Néstor Millares, Aunque solo Tony Gálvez gano eventos fue una experiencia placentera, Del

Cubaneleco (CTC) calificamos en pecho Miguel Vera y Flavio Oztolaza y mi persona. A Nestor Millares en Mariposa lo llevaron aunque quedo 2do en las eliminaciones / A mi me descalificaron en los eventos aunque registre un buen tiempo por alegar que por mi condición de sambo yo había separado los pies. Al final de la competencia cogimos un jalado que participo. el fotógrafo Coya teniendo que concurrir el coach Carlos de Cuba a poner orden a instancias de la administración del Hotel

En Octubre del 59th y ya estando licenciado de la Escuela Naval fui invitado a participar en una delegación de natación que haría unas exhibiciones en los club de Manzanillo y Bayamo por el **Comisionado de Natación Nacional Waldimiro Arcos**, lo pasamos bien pero en Bayamo fue mejor que en Manzanillo por el caluroso recibimiento que nos dieron los socios y socias del Club de Bayamo, Al retorno en un ómnibus al parar en un pueblo soy detenido por un miembro del ejercito rebelde que me quiere arrestar por haber hecho comentarios contra el gobierno, a mi y a al negro, Alfredo.. Waldimiro al enterarse se enfrenta al soldado y en términos enérgicos consigue que cambie de opinión o caso contrario que arrestara a toda la delegación deportiva (este viaje fue a los pocos días del arresto de Hubert Matos)

II.- Convocatoria Aviación Militar y fase Universitaria:

A finales del 55 surge una convocatoria para 12 plazas de la aviación del ejercito y nos presentamos como 150 aspirantes, pasamos los exámenes médicos y pruebas físicas pero se veía que ya había un marcado numero de candidatos que en las pruebas físicas no quedaron bien pero si obtuvieron el pase. Los exámenes médicos se realizaron en el Hospital Militar y las pruebas físicas en la escuela de cadete de Managua. Yo me había preparado bien para las pruebas físicas y teóricas aunque siendo bachiller tenía asegurado el pase. Mi familia tenía influencia en el gobierno Mi padre y Yo mismo no quise utilizar la palanca por que consideraba que era mi esfuerzo el que contaba, En el club me conocían el Cdte Palmero, Goudie y los hijos de Tabernillas. Pero no acudí a ellos solo les hice saber mi intención de presentarme a esta convocatoria..

Al final de todas las pruebas físicas y examen medico se me informa que no obtuve plaza por deficiencia en la visión al no encontrar la máxima convergencia en las pupilas, pero que con ejercicios esto se mejoraba (una excusa bastante pobre). Se me ofreció plaza en la escuela de cadetes por ser bachiller y haber pasado todos los exámenes. Yo me sentí tan frustrado que rechace esta opción que hubiese podido ser un trampolín para luego pasar a la aviación pero también el asunto de la asignatura de equitación y el cuidar al caballo no era de toda mi simpatía por una mala experiencia que tuve montando el caballo de Mickey Ledo en su finca..

En fin después de una semana y tres largos meses de preparación me encuentro defraudado y sin saber que rumbo tomar. Mi padre aunque no se alegra me dice que debo matricular derecho en el curso del 56. Mami me aconseja que matricule derecho y espere la próxima convocatoria. Yo realmente lo que deseaba es matricular Ciencia para tener el bachillerato en ambos campos pero al fin cedí a las presiones e inicie el primer semestre en la Escuela de Derecho de la Universidad de la Habana.

-Semestre en la Escuela de Derecho Universidad de la Habana:

Este periodo se caracterizo por concurrir a la universidad pero ausentarme de las clases y sin meterme en problemas políticos disfrutar las nuevas amistades y explorar las áreas de otras facultades como la de medicina donde nos colamos en el necrocomio donde están los cuerpos para que practiquen los alumnos., también para matar el tiempo íbamos a los estudios de la CMQ a presenciar el show de Olga y Tony a las 1130 y el Show del Mediodía a las 12PM. Uno de esos días mi padre llego temprano a casa puso el TV mientras le preparaban el almuerzo y cual fue su sorpresa al verme a mi en pantalla cantando con el publico el tema del programa

♫ "Cantemos Siempre cantemos, cantemos sin descansar" ♫
♫ Se olvidan las desventuras, las amarguras hay que olvidar" ♫

Cuando retorne a las 2: 30 PM de mi supuesto horario de estudiante , mi padre muy disgustado me interroga sobre la materia dada en clase y yo le miento y El se molesta y me dice que le estoy faltando a la verdad ya que me vio en la TV y que ellos estaban haciendo un sacrificio por sacarme adelante pagando matricula y compra de libros y Yo vagueando por la calle. Yo reconocí mi falta pero le asegure que no seguiría gastándole el dinero por que nunca seria abogado, que quería ser militar y si no lo lograba en mi país me iría a los Estados Unidos y me alistaría como soldado ya que en mi propio país esto se veía mal en las familias de clase media..

Mami intercedió y reconoció que ambos teníamos razón y no nos debíamos engañarnos nosotros mismos .y que debía dejarme escoger mi propio futuro Dejo de asistir a la universidad y me dedico a los estudios por mi propia cuenta , Aunque no había por el momento ninguna convocatoria para la aviación o escuela naval . Yo gracias al hermano Eduardo continuo utilizando las aulas del colegio La Salle que él me cedía después de clase para continuar repasando las materia de matemáticas para cuando surgiese esta prueba, convocatoria o examen. Santiago Sanpil Español , Ingeniero aeronáutico y piloto de la Republica cuando la guerra civil que era amigo de la familia se ofrece a repasarme tres veces por semana las matemáticas en su casa , lo cual fue muy provechoso para mis planes y disfrutaba después de la clase de sus anécdotas como aviador de la Republica.durante la guerra civil ..

Finalmente me entero que va a haber una convocatoria para el ingreso en la Escuela Naval para graduar oficiales para la Marina Mercante , Me dispongo a presentarme para si ingreso servirme de trampolín para la aviación naval.-

Durante este periodo surge la compañía de **Melba Hernandez** mayor que Yo que tenia 26 años y con la cual salíamos juntos a pesar de las protestas de mi familia esto duro solo unos meses ya que pronto ella se fue a los E.U. y creo que se caso con un americano. A posteriores hube de conocer que fue una de las figuras cimeras del 26 de Julio pero ella nunca me involucro en nada político;(por suerte ya que ella no disimulaba su antipatía hacia el gobierno de Batista). Melba para mi fue mas bien un alarde , para ella no se si yo le recordaba alguna persona que no se realizo. Yo era un estudiante sin un kilo, ella una mujer abandonada por alguien que no le correspondió.

Con ella me preste para probarle de lo que Yo era capaz en las siguientes ocasiones:

A.-Entrar con una bata de medico al Hospital de dependiente en la noche después de la Visita para dejarle a un enfermo cuyo nombre no recuerdo una caja de zapatos (contenido desconocido) en la mesa al lado de su cama.,

Nota: A posterior supe que la Melba Hernández que Yo salía no tenía ninguna relación con la Melba Hernández que ocupo altos grados en Cuba con Fidel pero eso si ambas eran anti batistianas.-

B.- Otra vez, un Domingo fuimos a un pic-nic en una finca en las afueras de la Habana con amigos de ella mayores que Yo y estos se desaparecieron una vez en la finca, dejándonos solo por espacio de 2 horas, retornando después para tomar el carro y regresar al Club .

Pude haber sido utilizado por la lucha clandestinidad contra Batista sin mi conocimiento. Pero esto son conjeturas después de ver su nombre entre los altos miembros de la jerarquía
Del 26 de Julio

Rosa en ese tiempo hace una gran amistad con mi hermana Gloria y participa con ella en todas las actividades de fiestas. visitando mi casa a menudo junto con Nancy Soler (que era la prometida de Moncy Díaz) por conocerse las familias y mas tarde al Club CYC con Irene Rodríguez y Aidé Ortega que formaban parte del grupo de Gloria mi hermana...
Yo veía como Rosa cada día se ponía mas linda pero no lo reconocía ante mis hermanas y trataba de actuar indiferente ante estas..-

Presentación a la convocatoria de la Escuela Naval para Oficiales de la Marina Mercante:

Los exámenes de ingreso se realizaron en la misma Academia Naval los aspirantes después de aprobar el físico que se realizó en el Hospital Militar tuvimos que pagar una estadía de un máximo de 10 días interno en la escuela naval donde previo un pago de 30 pesos cubanos (=USDs) se nos daba alojamiento y comida, haciendo los exámenes de rigor diario, los primeros días las asignaturas eliminatorias (Álgebra, Geometría Plana Trigonometría, Física y Gramática) después las no eliminatorias como Geografía, e Historia de Cuba, Nos suministraron transporte desde distintos puntos de la Habana; en mi caso desde el castillo de la puntilla al lado del Vedado Tenis y creo que fueron 120 a 150 aspirantes los que concurrimos a los exámenes que se realizaron en la 2da semana de Septiembre de 1956 cuando los guardiamarinas estaban franco o en viaje de Instrucción Promoción XVII y XVIII, Día a día iban eliminando aquellos que fallaban los exámenes teniéndose que retirarse de la escuela. Finalmente pasamos todos los exámenes un total de 35 que se nos envió a la casa para retornar y jurar cuesto alistamiento el 1 de Octubre de 1956

Retorne a la casa contento y aquellos que aprobamos se nos reembolso el dinero cobrado por el alojamiento y manutención durante los exámenes, Yo se los devolví a mi padre y El me dijo que lo retuviera ya que bien me lo había ganado. Ya yo salía frecuentemente con Rosa y aproveche estos días para incrementar las visitas y salidas con ella siempre bajo la complicidad de mi hermana Gloria y de mi madre que veía con buenos ojos esta afinidad.. Aunque no había revelado a ella mis sentimientos ni tampoco lo reconocía, era obvio que ella era algo diferente para mi que las otras " amigas" con quien había compartido anteriormente y que para mi su belleza era tanto exteriorí como interior, su pelo y sus bellisimos ojos me deleitaban..

IV.- Ingreso en La Escuela Naval bajo la Promoción XIV de la Marina Mercante :

El 1ro de Octubre de 1956 nos presentamos a la Escuela y se me fue asignado el numero XIV -AM-17 que definía XIV Promoción 14 / AM como alumno Mercante y el numero 17 era el del escalafón que llegaba hasta el numero 42 (los # del escalafón de ingreso eran asignados dando preferencia a los que eran alistados antes de entrar los tres primeros números de un total de (6) que venían de Alistados luego el # verdadero del escalafón de acuerdo a los exámenes de ingreso me correspondería el # 14 de un total de 42 Previamente había

seleccionado la rama de Maquinas por creer que era mas compatible con mis planes para la Aviación Naval.

Los primeros meses fueron terribles por no estar acostumbrado a la disciplina militar teniendo a dos promociones de Guardiamarinas por arriba de la nuestra la Promoción XII de Guillermo Cancio que estaba en su ultimo año y la XIII que estaba en su segundo año.-.

El director de la Escuela Naval era el Capt de Navío Guillermo Drigs, su 2do Capt de Fragata Juan J. Prieto Peláez y el oficial encargado de la Escuela Mercante Tte de Navío Ramón García Castro así como el oficial a cargo de nuestra promoción era Alferez de Navío José Piris Álvarez, teniendo como profesores::

Los Capitanes de Corbeta	Comandante Arrechea	(matemáticas)
	Comandante Larragoitia,	(física)
	Comandante Cabrera	(infantería)
	Comandante Villageliu	(derecho Internacional)
	Comandante Calderón	(ingles)
Teniente de Navío:	Saulo Guerra	(dibujo mecánico)
Los Alferez de Navío	Hermes Carballo	(marinería)
	José R. Monteagudo	(Calderas)
	Pirez Álvarez	(Mecanismo Básico)
Alferez de Fragata :	Tte. Rene González	(Organización y Reglamento)

Se había iniciado la construcción del nuevo edificio que alojaría la Escuela de Marina Mercante. en los terrenos adyacentes al dormitorio & Museo y Salón de Estudio de la A.N. Teníamos los domingos visitas de los familiares de 2PM a 4PM donde les mostrábamos las facilidades de la escuela, estas visitas eran agradables por que Gloria (mi hermana) se las ingeniaba para traer a Rosa que como amiga venia a vernos y Yo le presentaba a mis compañeros reservándome la exclusiva de la compañía de Rosa.

En cuanto las asignaturas del 1er Curso No tuve ningún problema aunque en las materias correspondiente a la especialidad de maquinas yo memorizaba bien la teoría però al confrontarla con la practica ,carecía de la habilidad o maña para distinguir el problema La disciplina me la logro imponer siguiendo esta forma de pensar

“ Que es lo que mas me molestaría que me obligaran a cumplir, tal cosa pues para evitar que me den esa orden antes de ordenarla , Yo por mi propia voluntad decido a cumplirla u ofrecerme voluntario para cumplirla ” .-

Remedio santo que evitaba cualquier indisciplina por mi parte o acto de insubordinación .

Llega el 27 de Noviembre y Rosa celebra sus 15 , no hace fiesta ese sábado pero el domingo se aparece a la visita de la Escuela Naval con una porción grande del cake para mi y mis compañeros , estos últimos los que tenían la familia en el interior son los mas afectados por que no tenían familiares que los visitaran .y agradecen que se le haga partícipes de estos encuentros aunque a todos nos embarga la nostalgia cuando la visita se termina.

Este procedimiento de los primeros 40 días sin salida y luego un solo franco al mes nos va formando el carácter para poder soportar la vida del marino que requiere largas ausencias de sus familias.

Al fin en la segunda de Noviembre tenemos nuestro primer franco y todos salimos orgulloso a exhibir nuestros uniformes y ver nuestras amistades .

Me presento en la casa y prontamente organizamos actividades en la que Rosa era la compañera mía y para esa fecha se había hecho socia del Club.

Aunque no había aun nada serio entre nosotros era indudable que había algo más que la atracción física y los mismos gustos, aunque nosotros lo tratáramos de disimular o ignorar.-

En la Escuela Naval en mi promoción pude constatar que un gran numero de mis compañeros no necesariamente tenían la idea de ir a la marina mercante, Un grupo de ellos era por 2da vez que se presentaban por haber estado un corto periodo con la promoción anterior y haber fallado alguna asignatura provocando su salida ..

Otros con la idea de graduarse y después obtener una influencia (palanca) y pasar a la Marina de Guerra . Otros como Yo esperando la convocatoria de la Aviación Naval que éramos entre estos *Lorenzo Pérez Lorenzo*, (derribado en combate cuando Bahía de Cochinos) *Roberto Sánchez*, *Armando Cert*

En las Pascuas del 56 , Yo con la complicidad de Mami y aprovechando la excusa de la muerte de mi Tío Nicolás , cancelo el compromiso de ser el compañero de *Araceli Iglesias* en la despedida del año en el club que con anterioridad ya tenían separado una mesa., para poder estar con Rosa en una fiesta particular.. Me veo obligado a salir el día anterior con Araceli a un baile y explicarle con excusas la razón de este cambio que atribuía al luto de la familia por la muerte de mi tío el Capt Nicolás Cosculluela. (Me sentí mal en decir esta mentiras y me compare con mi hermano Pepito,) pero que remedio Lo de Rosa era lo que yo quería, Araceli mas tarde se entero y dejo de hablarme por largo tiempo .

Anécdotas de este periodo:

A.-Viene en Invierno las competencias entre la Academia Naval del Mariel (integrada por los 2 escuelas La de Guardiamarina y la Alumnos Mercantes) y los cadetes de la Escuela militar de Managua y se realizan en los terrenos de Managua donde nos alojan durante el termino de estas competencias (5) días . Nosotros la Promoción XIV los más juniors nos toca la custodia de la mascota de la Escuela , Un chivo salvaje que estaba libre en los terrenos de la escuela y que se sacaba de su medio natural para concurrir a esta competencia después de haberlo rociado con varias colonias y desodorantes para disminuir la peste a "macho cabrio" que tenía. El grupo de nuestra promoción que no participaba en ningún evento en las competencias se le asignaba la custodia del chivo con el cual no teníamos buenas relaciones y este se insubordinaba contra sus custodios. Finalmente llega el baile del fin de competencia y Yo concuro con Rosa y Sofía la madre de Rosa de Chaperona, la nota discordante la dan un grupo de compañeros que se aparecen en la compañía de "*damas de dudosa moralidad*" que con su comportamiento se hacen notar llegando las quejas al Director Coronel Drigs y a nuestro retorno a la Escuela todos somos reprendidos públicamente por el Tte. Hermes Carballo que incluye a todos los que llevábamos compañeras con este grupo minoritario..-

También se nos recrimino por bailar con nuestras parejas con la cara pegada por ser una actitud no digna de un candidato a oficial . Como consecuencia tuvimos perdida de franco y

plantones en el polígono. El Tte. Pirez que era nuestro oficial encargado supo diferenciar las distintas situaciones individuales para poner los castigos de acuerdo. .

B)- Llega el día de los enamorados y se nos permite enviar un telegrama a nuestras novias ya que era una costumbre establecida, cada alumno escogía un texto para enviárselo a su novia u amiga.

Lo usual era *“Te quiero como siempre” & “Hoy como todos los días” & etc, etc* después de recolectar todos esos mensajes para enviarlo por telegrama de la estación de correo del pueblo del Mariel por vía de Filomeno Rivera, el marinero a cargo de nuestro pabellón.

Tres horas después se nos manda reunir en el polígono por la queja de la vieja telegrafista que se había incluido un texto en los mensajes a enviar que era bochornoso para ser enviado a una señorita decente, pudimos conocer que el autor fue Diego Riveron que puso como texto, lo siguiente:

“ Siempre tuyo , hasta el capullo “

Con doble intención o sin maldad este fue reprendido y perdió su franco.

C.- Práctica de Marinería un sábado, a las 0830hs de guardia el Tte. Hermes Carballo profesor de Marinería, bajamos a la casa de bote con uniforme mahon y el nos ordena cargar en hombros la buseta de remos de 10 bancadas y con 12 hombres por cada banda bajarla en hombros por la rampa hasta que esta flote, esta acción significa meternos en el agua hasta la cintura y mojarnos el uniforme de faena, surge un comentario anónimo *“ Pero Tte., recién hemos terminado el desayuno se nos va a cortar la digestión ”* El Alferez Carballo de uniforme Caqui se despoja de su pistola, canana y camina en la rampa hasta que el agua le da por el pecho y nos manda formar en columna y caminar hacia el agua uno a uno hasta que el agua nos llega hasta el cuello, formándose el chapoteo y relajo una vez dentro del agua. Después nos secamos remando como condenados abordo de la buseta hasta el fin de la práctica marinera a las 1400hs perdiendo el almuerzo.

Nota Curiosa: Había de esta promoción un 15 o 20% que no sabia nadar y como la piscina de la Academia estaba clausurada ya que no había presupuesto para arreglarla no se le daba prioridad a esta actividad.

D.- Llega la Semana Santa y se nos va a dar un periodo de una semana de vacaciones pero como hay una gran mayoría que no han promediado el aprobado en las diferentes materias y exámenes parciales se recibe la orden del Director de la Escuela Mercante de suprimir el periodo vacacional para aquellos que tuviesen una puntuación menor de 6.6 puntos en cualquiera de las asignaturas y se redacta una lista del personal que queda incluido en esta restricción de su salida vacacional, aunque mi nombre no aparece en la lista Yo se que la puntuación mía en la asignatura Mecanismo Básico es menor de 6.6 siendo solo de 6.0. Ante ese dilema decido renunciar a mis vacaciones voluntariamente presentándome ante el oficial encargado Tte. Pirez y explicarle la razón de conciencia que me obligaba a renunciar a estas vacaciones. Estuve con el grupo compartiendo esta restricción y me sentí muy satisfecho conmigo mismo, utilizando este tiempo para prepararme para el próximo examen de Física en que logre obtener unos 10 puntos, el máximo al comandante Larragoitia, cosa poco frecuente en sus calificaciones.-

Otros al ser privado de sus vacaciones se desesperaban y se lamentaban de su suerte, no pudiendo concentrarse en los estudios Yo no sentía esta frustración por que había sido voluntaria.-

Fin de Curso y vemos como el grupo se reduce cayendo muchos de los compañeros por fallar los exámenes como Riveron, El Rubio, Alvera, Groming, Cert y uno de los tres cochinitos Arturo Rodríguez Acosta, Alvera que fue protagonista del accidente con arma de fuego donde fue herido Armengol, Alvera fue sometido a un consejo disciplinario que fue parte causante de su baja. El luego murió en un accidente automovilístico ese mismo año.

V.- Convocatoria para la Aviación Naval:

Surge esta convocatoria al completar el curso de 1er año como alumno Marina Mercante y nos presentamos Lorenzo Pérez Lorenzo (La Percha), Roberto Sánchez Oses y mi persona. Como los 3 teníamos el 1er curso de la Escuela Naval aprobado no tuvimos que pasar los exámenes teóricos sólo los exámenes físicos. No se me olvidara que la última prueba era en la base aero-naval del Mariel y concurrimos en el carro "de la percha" (Lorenzo) en esta prueba al finalizarla hubimos de conocer que habían rechazado a uno de nosotros, se presumía por una confidencia del dentista de la base, que era Lorenzo y este estaba desesperado / recuerdo que era un viernes y antes de salir de la escuela Naval habíamos virado al revés el escaparate de José R Barreras que como Sargento del pelotón de los Alumnos Mercantes (Promoción XIV) se caracterizaba por la frecuencia de ponernos reportes a los candidatos a piloto ya que alegaba que al pasar a la Aviación le habíamos quitado una plaza a un candidato para la Marina Mercante, una lógica que El mismo no se aplico cuando en el 60 paso a la Marina de Guerra por meritos "revolucionarios".

Lorenzo estaba tan desconsolado que uno de nosotros le quito el timón y el peine de la pistola que guardaba en la guantera del carro. Fue un retorno a la casa bastante triste por la actitud de Lorenzo.

El lunes siguiente fuimos informados que fue mi persona la rechazada por la razón de corazón de atleta (posible por causa de la natación y el estilo de mariposa). Quedo defraudado, mi madre me pide un turno con un cardiólogo cuya consulta era en la 23 Avenida del Vedado, este después de tomarme varias placas de Xray mas de ingerir casi un galón de bario, junto con el Radiólogo coinciden en el diagnostico.

"Que no tengo nada en el corazón y que aunque El desconoce los requerimientos de la medicina aeronáutica, No tengo nada en el corazón que imposibilite una vida normal"

Mi madre quiere llevarle ante el Coronel Mons (amigo de mi padre) los resultados de este diagnostico pero mi padre se opone y Yo mismo no considero correcto este procedimiento, aceptando esta suerte en busca de otra oportunidad.

Una vez mas se prueba que me falto la palanca para estar en la cuota, me resigno y me presento a la escuela naval, donde me estaba esperando el Sargento Barreras para hacerme pagar con perdida de franco, el chiste de haberle volteado su escaparate.-

El Tte. Pirez oficial encargado de los alumnos mercantes, me envía al Estado Mayor para que se me tramite el pasaporte para poder ser asignado a un barco mercante para un corto viaje de instrucción. Recuerdo que el día anterior habíamos Lorenzo y Yo salido con Onix Moreira y Puppy García (las dos rockeras que bailaban en un programa de juventud de la TV) como consecuencia mi guerrera estaba manchada de pintura de labio y maquillaje de Onix por lo que Le pido la guerrera a Lorenzo, este era una o tallas más pequeñas que la mía pero así todo procedo al Estado Mayor a la sección de dactografía con el suboficial Medina verme mi figura dentro del Uniforme de Lorenzo me dice:

“Coño, Guardia-marina quien fue el sastre que te hizo el uniforme, pareces a Charles Chaplin, permitiéndome sacarme la foto sin la guerrera.

Como durante este periodo a pesar de mi escalafón llegué tarde para seleccionar la nave donde sería embarcado, fui asignado a un viaje redondo Habana-New York-Habana a bordo del Ethel B, un tanquero de mieles de la compañía Tracamar de solo 800 Tons de tonelaje bruto. Como alumno de Maquina fui asignado a este depto bajo la supervisión del 1er ingeniero Ceballos en la travesía hacia New York la nave iba casi sumergida con un francobordo mínimo de solo unos pies, como no tenía acomodación para cadete compartía la cabina con un viejo 2do piloto de apellido Duarte, Yo permanecía mi tiempo libre en el puente con el Capitán Ocampo y comprendí que tenía que cambiar de rama, de maquina para náutica ya que no tenía la aptitud para ser maquinista naval..

Terminado el viaje y retorno a la Habana me reintegro a la Academia donde presento mis trabajos asignados y tengo unas dos semanas de vacaciones. Le comunico al Tte. Pirez mi intención de cambiar para náutica en el 2do curso y él me da su autorización.

Al mismo tiempo me entero que se va a abrir una convocatoria para Guardia-Marinas que sería la promoción XV y cuyos exámenes serían para Septiembre de 1957.

Ante esta nueva oportunidad de ingresar como guardiamarina y graduarme como oficial de la Armada con más posibilidad de llegar más tarde a obtener las alas de piloto aviador, escojo esta opción aunque tenga que perder un año o sea repetir el primer año. Existía otra posibilidad más cómoda, que sería terminar en la escuela mercante graduándome en el 5º y luego con influencias políticas y palancas de mi familia (que las tenía por mi Tío Eugenio viceministro de Obras Públicas) obtener el decreto nombrándome oficial de la Armada.

Mi edad al momento de esta disyuntiva eran 20 años me podía permitir el ingreso a GM y graduarme con una promoción en 1961 a la edad de 24 años, por mis propios méritos no por un decreto producto de l uso de una palanca o influencia política.-.-.

Se lo comunico al Tte Pirez a mi retorno de mis vacaciones y este me envía a ver al director de la escuela mercante Tte. De Navío García-Castro a su vez la familia de mi novia Rosa de la Hoya hablan con el Director de la Academia Naval el Capt de Navío Guillermo Drigs.

La dirección de la Escuela Naval para evitar que se pasen muchos de la Promoción XIV para la escuela de Guardia-Marinas exige a todos los de la promoción XIV que se quieran presentar a la convocatoria de Guardia Marinas dos requerimientos:

- a.- Al presentarse como candidato si no es aceptado no retorna a su condición de alumno mercante de su promoción (XIV) pasando a la condición de alistado de la Marina de Guerra
- b.- Independiente de tener aprobados el 1er curso de la Escuela todos los aplicantes deberán pasar los exámenes básicos de ingreso en la Academia Naval.-

Esta dos medidas le ponen un freno para aquellos que consideraban dar el brinco pero no a mi persona ni a Francisco Daltabuit que decidimos pasar por este trámite por segunda vez. Durante este intervalo de tiempo surge la Conspiración del 5 de Septiembre y me encontraba en la escuela preparándome para los exámenes de ingreso a la convocatoria de Guardia-Marina. En la escuela no estaban aun los alumnos por estar en su viaje de instrucción tanto la promoción

mercante la 14 como la 13 de Guardiamarina . No note nada irregular solo que se habían suspendido los pases o francos y luego vino los cambio de oficiales y director de la Escuela Guillermo Drigs Guerra siendo sustituidos interinamente por el 2do director Capt de Fragata Prieto Pelaez. Y luego por Capt Navío Rubio Barro.

.A posteriores causaron baja los oficiales Hermes Carballo, Monteagudo, José A Pirez Álvarez, Caiñas Sierra por nuevos oficiales como Delgado Gastón, , Francisco Bosh , Carlos Martín Tapan, tanto los que salieron como los entrantes procedieron como lo que eran Oficiales de la Armada y compañeros de armas.- ..

VI: Mis años como Guardiamarina de la promoción XV (1957-59)

Finalmente después de pasar los exámenes físicos y teóricos logro asegurarme el pase a la escuela de Guardiamarinas jurando como este el 1ro de Octubre de 1957. Como venia de la misma escuela me nombraron como jefe de pelotón de esta promoción teniendo como 2do a Daltabuit Carnero seguido por Hoyos Dubochet que había obtenido el número 1 en los exámenes, continuando el escalafón con Edward Porro, Antonio Campelo ,Gutiérrez Barbero y Alfredo Bujan Díaz de este ultimo hablaremos con mas detalle mas adelante..

Por falta de espacio compartíamos el mismo pabellón de vivienda con los Guardia-Marinas de la Promoción XIII que iniciaban su tercer año. Esto hacia mas difícil el sobrevivir diario sin algún reporte o demerito ya que estábamos sujeto a continua vigilancia por 18 guardiamarinas superiores aun en los momentos de descanso.

En la hora del baño de 1700 a 1800hs los primeros 40 minutos eran las duchas para uso exclusivo de los 18 guardiamarinas superiores después los 42 guardiamarinas que formábamos la plebe teníamos 20 minutos para asearnos en las 8 duchas y siempre bajo la mirada rectora de un GM superior que determinaba si tenias que dejar la ducha aun con jabón en el cuerpo, afortunadamente los fines de semana ellos tenían franco y nos quedábamos solo en el pabellón. Con la diana al amanecer era lo mismo ; para afeitarnos y estar listo para la inspección teníamos que usar los 8 lavados y espejos que tenia el pabellón compartiéndolo con los de la XIII teniendo ellos el derecho o privilegio del uso preferencial de estos. Esto hacia que los reportes llovían sobre nosotros y en la noche la figura de los nuevos GM haciendo plantón en el polígono era frecuente ver de 30 a 35 GMs cumpliendo con lo acumulado en el día.

Nuestro Oficial encargado era el Alférez de Navío *Delgado Gastón* que al mismo tiempo era el profesor de Marinería. Los Alumnos Mercantes de la XIV tenían al Alférez de Navío *Francisco Bush* ,como oficial encargado que daba clases de Geometría Plana , el Alférez Nav *Alberto Herrera* Mecanismo básicos , Tte de Navío *Marcos Casanovas* Calderas y Maquinaria Naval .

El Alf. Nav *Delgado Gastón* probó ser un gran oficial encargado y sin ceder disciplina supo valorar y ameritar las condiciones de vida en que convivíamos. Ya que la situación política se va deteriorando y entre las falsas alarmas y acuartelamientos preventivos no solo nos limita el escaso franco sino que nos obliga alternar tiempo de estudio con guardias cosacas para defender la escuela., todo esto sin perjuicio de los estudios a aprobar.

Yo que venia de la promoción XIV trate de mantener el respeto a la antigüedad que se le debía a esta por ser un año mas antigua mostrándole el saludo que le correspondía pero pronto tuve que ir apartándome de esta línea y defender a mi promoción la XV cuando alguno de ellos trataba de

inmiscuirse en la disciplina sobretodo cuando faltaban los GM de la XIII que eran los que realmente tenían el escalafón del mando sobre nosotros..-

Nuevos profesores aparecen para sustituir a los dado de baja por la conspiración de Cienfuegos, tenemos como civiles al profesor Cancio (padre) Retirado de la Marina, Mr Bonny (profesor de Ingles) que sustituyo al Capt Corbeta Aviador Calderón y los profesores Oficiales del Estado Mayor Alf Navío Escarce Cancio (Física) .La asignatura de Geometría Esférica y Trigonometria por el Comandante Arrechea en Infantería y Armas individuales Comandante Cabrerias /en Ceremonial y Reglamentos AfNav Glz Olazagasti y otros que escapan a mi memoria como los suboficiales y maestranzas que hacían de la Escuela Naval del Mariel entre las mejores de la América Latina..

Yo poco a poco con la responsabilidad de Tte de pelotón de la promoción XV se inicia en mi un cambio gradual hacia lo mejor y me esfuerzo en conservar con mejores notas la posición asignada ,esto no fue de un día para otro fue día a día y comienzo a mirar nuevas metas como ser asignado a una unidad de superficie, postergando mi meta original de la aviación. Naval.

Anécdotas de este periodo:

A.- Entre los nuevos guardiaarinas entro el GM Alberto Bujan que pronto mostraba su lado débil de modales afeminado ; como obtuvo entre los 5 primeros lugares en el examen de ingreso se le asigno el grado de cabo de escuadra, no tuvo que pasar mucho tiempo para que fuese el centro de atención de todos por sus modales especialmente por los GM de la promoción XIII especialmente por Maximino Chacón , Loredo .Cuando se le preguntaba cual era su fin al entrar en la A.N. el contestaba que queria ser Attache Naval en Bruselas. Un día en la clase de orden cerrado de Infantería dada por el comandante Cabrerias este me pide que le pase el mando del pelotón a un GM y la canalla en voz baja me recomienda al cabo **Bujan** . Así lo hago y pasa Bujan a llevar la formación y a cantar el paso en su forma y voz amanerada mas bien una *cantata musical*, el pelotón al unísono se mueve con los fusiles al vaivén de *UNO,,,DOS,,,TRES, y CUATRO* de cabo Bujan, El Cdte. Cabrera me mira sorprendido y me dice **(censurado) de donde salio este (censurado)**

Y reponiéndose de su asombro le grita GUARDIA MARINA mande Alto' . El cabo Bujan pensando que tenía que alzar mas la voz, incrementa los gritos de *UNO,,, DOS,,,TRES y C U A T R O* , ya la formación no es la de un pelotón en orden cerrado sino la de una comparsa que se mueve con gracias de bailarinas .El Comandante Cabrerias bufando logra parar la formación manda retirar al cabo Bujan al pabellón y pone al pelotón a dar tres vueltas a pasodoble por todo el polígono como castigo..- Otras situaciones parecidas ponen el GM Bujan en circunstancias engorrosas para la promoción pero como a El no le preocupaba su condición de amanerado y continuaba dedicándole poesías a sus compañeros, es mas lo hacia cada vez mas publico hasta que a los 60 días de estar en la Academia se recibe la orden de desenrolo de el , por alta conveniencia de servicio ya que le encontraron que en sus francos se reunía con grupos de homosexuales.

B.- A los 30 días de habernos iniciado se produce el día de la novatadas de las cuales se preparo con el día anterior una acusación contra el GM **Roque (la Bestia / un guajiro macho de 6 pies)** de haberle hecho una insinuación y provocación a un GM superior M.Chacón cuando estaban los dos desnudos en la ducha. Nosotros desconocíamos este hecho y el mismo Roque fue conducido arrestado al club de GM donde se había organizado un tribunal de honor presidido

por el Brigadier de los GM Godoy junto con los otros dos subbrigadier Nimio Larrua y Caballero , se inicia el juicio presentado los testigos a favor y en contra ,la victima Roque había que aguantarlo entre los dos guardias cada vez que se le mencionaba el delito asumido después de 45 minutos de oír las dos partes mandan al acusado que se ponga de pie y el tribunal dicta la sentencia ; “ *Ante la gravedad de los cargos , este tribunal basado en la autoridad que le confiere la ley orgánica de la Marina de Guerra y orden interior condena al GM ROQUE a ser el rey Momo de la Novatadas de la Escuela de Guardia Marina, procediendo a embarrarnos a todos los nuevos GM con crema de aeroshave y a la bestia al frente, las novatadas duraron hasta las 1600hs no hubo clase durante todo el día como ultimo acto nos disfrazaron con el mosquitero de odaliscas a mi, Daltabuit y Hoyo Dubochet haciéndonos bailar sobre la mesa de billar del club de GM , Lo peor fue que se unieron como victimarios la promoción XIV que nunca tuvo que pasar ninguna novatada y fue la que mas se extremo sobre todo al hacernos correr por los pasillos entre las camas en el pabellón., mientras nos golpeaban con las almohadas o su funda dentro de la cual muchos de ellos retiraron las almohadas para meter las botas de infantería . No fueron todos pero si la un gran numero de ellos, provocando que se aumentara las distancia entre los GM de laXV y los AM de la XIV.*

C.- En un día normal a la hora de deporte y ejercicios físicos estando cerca de las competencias entre el Ejercito (Managua) el Suboficial Mora manda salir de la formación , los que participaban en las practicas de baseball, luego los de volley ball ; los de basket ball y así hasta quedarse el grupo de los oxidados (Perna,Daltabuit, , Fraga, Los locos / Sosa Reyes ;Lessasier, Lopez Quevedo) mi persona y otros que no recuerdo El Tte Mora dirigiéndose a mi , me pregunta que deporte yo hacia, Yo le respondo que era natación y que en 54-55 había obtenido campeonatos novicios , junior y senior pero como la piscina de la escuela estaba fuera de uso, quedo libre para hacer cualquier actividad , al repetirle la pregunta a Daltabuit y a Perna ellos dicen que eran nadadores también. El Tte Mora se echa la gorra hacia atrás y dice “ *No que va, aunque tenga que meterlo en una tina , ustedes no se me escapan ”* y lo manda a correr el polígono a pasodoble mientras el observa a estos , los supuestos nadadores olímpicos , sudar el periodo de deporte .

El equipo de Remo y las competencias y Victoria de la Senior del 57:

Aunque las actividades deportivas de la Escuela Naval se limitaba a la preparación 40 días antes de las competencias contra los cadetes de el ejercito, por influencia de “Pichincha” Prieto del E.M se autoriza a preparar un team de remos de la Escuela Naval usando las canoas que se guardaban en la casa bote de la Escuela Naval y que no se habían utilizado por mas de 10 años. El Coach designado fue un Oficial del SIN apodado “ *Kirucha* ” (Alf de Navío Eddy Fernández de Velasco) ex remero del Habana Yacht Club. Se recluto varios candidatos con 60 días antes de la competencia novicio que se realizo en la Bahía de la Habana.

Formaron el team de remos de la Academia Naval

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1.- Juan A Domínguez Torres | 2.- Ricardo Zulueta del Real; |
| 3.- Héctor Marrero García Borbón, | 4.- Raul Borbolla Roqueta |
| 5.- Jorge Pita Macia | 6.- Tomas R Inguanzo Ortiz |
- Retenes :
- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 7.- “ Jose” Luis Menendez | 8. Dario Duany Rosabal |
| 9.- Gabriel Bas Freixas (Timonel) | |

Todos ellos pertenecientes a la Promoción XVI para la Marina Mercante,

La Primera Competencia La Novicio [1200 metros/canoa de

(4)] se efectúa en la Bahía de la Habana y la canoa de la Escuela Naval tuvo una pobre actuación quedando en último lugar, R.Zulueta,(stroke)J. Pita & H.Marrero &R.Borbolla /Timonel Bas] Llega la queja del Estado Mayor a la Escuela para que se les facilite todos los recursos para mejorar la actuación de los remeros, por medio de un entrenamiento extensivo., trasladándose para la casa bote del Circulo Militar y Naval en el río Almendares compartiendo con las tripulaciones del CNM cuyo coach “Pichincha” Prieto le había cedido parte de la vivienda, teniendo sus prácticas diarias de remo de 4 horas al amanecer y cuatro al atardecer practicando en a canoa de ocho ,siendo trasladado diariamente a la Escuela Naval para concurrir a las clases y exámenes del semestre -

La competencia júnior (1500 metros) para ser realizada en Cienfuegos quedo suspendida por la situación política y la Senior fue en Varadero. Para remplazar la Competencia de Cienfuegos se realizo en aguas de la Bahía del Mariel una competencia por invitación, esta fue auspiciada por la Federación de Remos y la Escuela Naval, fue una competencia donde se remo la milla náutica (1,852 metros) La canoa de la Escuela fue ganadora su tripulación de 4 estaba integrada por Domínguez (stroke) & H.Marrero & J.Pita & Borbolla /timonel Bas.

Mas tarde en la Senior de Varadero (1500 metros) la canoa de la A.N. fue la ganadora, ellos fueron Domínguez, Borbolla, Pita y Marrero (según información dada por (T.Inguanzo) en un final muy cerrado con la canoa del Varadero, algunos espectadores según su afiliación política, dieron a Varadero como ganador

A posterior hubo una invitación a Ciudad México que la tripulación de la A.N., participo pero por el corto tiempo de preparación en Ciudad México nuestra representación no pudo aclimatarse a la altura, perdiendo este evento realizado en las las aguas del lago Xhochimilco.

Fin del 1er Curso de GM de la Promoción XV:

Se va terminando el curso académico de primer año de la escuela de Guardiamarinas de la Promoción XV viene la graduación de la Promoción XIII, todo este tiempo ha sido para mi de gran satisfacción y esfuerzo en mis estudios para poder conservar la posición de Brigadier teniendo que estudiar todas las noches después del silencio hasta las 2400hs, en este esfuerzo me acompaña José Antonio Rodríguez Sosa que me sigue los pasos, Hoyo Dubochet era el numero uno en calificaciones pero el no hacia un gran esfuerzo para estudiar y aunque su conducta era buena pero su actitud era rebelde cuando creía que se había cometido alguna injusticia. Porro (el Polaco) mantuvo buenas notas pero estuvo afectado en el primer semestre por una operación de una fistula que lo ausentaba de las clases, Aunque teníamos al Comandante Arrechea dándonos trigonetría y Geometría esférica así como en Física el Tte Escarse y el Tte Bosh Geometría Plana. este ultimo me negaba el máximo de la puntuación en su asignatura por descontarme las faltas gramaticales (ausencia de acentos) al desarrollar el problema o teoremas.

Entre estos colosos surge el Tte Medico Xavier Puig con su asignatura Sanidad Naval con un libro traducido de Anápolis del que suspende el 92% de la clase Yo logro aprobar con una puntuación de 6.41 sobre 10. como consecuencia de esto el 80 % de la promoción pierde sus vacaciones teniendo que quedarse en la Escuela para re aprobar las asignaturas suspensas

Para entender hasta donde llegaba las ideas de este Tte Medico que era mas militar que medico, el instituyo una escala de peso de acuerdo con la altura poniendo a dieta todo el que estaba pasado de peso, la dieta era la omisión de potajadas y arroz suprimiendo los postres y el pan, A la hora del franco reglamentario había una lista con el peso actual y el que debíamos tener, todo aquel que estaba pasado mas de 2 kilos del peso asignado no tenia franco.,

Nosotros en la clase de Infantería alguno que otro dejaba caer el fusil de la posición reglamentaria alegando que no teníamos fuerza y nuestras quejas llegaron a oído de la superioridad y la vigencia de la dieta fue suspendida volviendo todo a su cauce normal. Luego de casi 5 meses de hambre, aunque el ingenio de los gordos escondiendo leche condensada en la vasija del tinte de zapato blanco, el chocolate Kresto dentro fondo falso del recipiente del talco, etc etc, pero esto era casi siempre descubierto por Chacon, Puri Mugne y compañía que vigilaban aquellos GM mas gruesos para confiscarle el material comestible y darle un mejor fin de acuerdo con la antigüedad.-

La situación política hacia que las fragatas estuvieran en la zona de operaciones o de patrullas no habiendo viaje de instrucción dispongo para mi uso personal de 40 días de licencia sujetas a llamadas por acuartelamiento Ya ha entrado la promoción XVI de la Marina Mercante que inauguro el edificio nuevo de la Escuela-Mercante que entro en Febrero 58 que constaba de 40 alumnos. Y estaba la convocatoria para la escuela de GM de la promoción XVII que entraría a Septiembre del 58..

Mis vacaciones de 40 días verano del 58:

Al tener la licencia vacacional de 40 días que solo la tuvimos unos pocos no creo que no mas de tres Hoyo Dubochet , Rodriguez Sosa, y mi persona decidí utilizar este tiempo para reintégrame al team de natación del CYC pero esta vez solo practicando el estilo de mariposa y ponerle el máximo empeño a este entrenamiento.

Aunque todavía pesaba sobre mi la suspensión por dos años impuestas por la Unión Atlética Amateur de Cuba por haber participado en las competencias de la ODAC {Organización Deportiva Amateur de Cuba} logre participar en competencias por invitación de los clubes y en la Invitación para los Seniors aunque estaba registrando en practicas 1:09: 2/10 en los 100 mts de mariposa y competía contra Frank Bernardino del Casino Español favorito en este evento tuve en el primer lap al dar la vuelta, trague agua y llegue 3ro con un tiempo de 1,14. habiéndome ganado con un tiempo de 1:10: Flat , Mi reacción contra mi pobre actuación al haber nadado tan mal fue el botar la medalla de bronce . y ese fue el fin de mi actuación en competencias de natación en Cuba..

Mis planes eran el ganar este evento mejorando el tiempo que Yo había registrado en practica hubiera significado que hubiera logrado la atención del comité Olímpico de Cuba anulando la suspensión de la UAAC ; haciéndome justicia y posible que el Director de Deporte Coronel Fernández Miranda hubiera conseguido los fondos para la reparación de la piscina de la Escuela Naval como preparativo de las olimpiadas Panamericanas de 1959.

Un sueño que se me malogro.pero que la llegada del Comunismo también lo hubiese abortado.—

En las Pascuas del 57 el día de nochebuena decido formalizar mi noviazgo con Rosa de la Hoya , Yo tenia 21 años y ella acababa de cumplir los 16; estuvimos un corto tiempo separados por una falta mía en el verano del 57 pero habíamos retornado esta vez yo con mas seriedad hacia ella. Aunque Rosa era del agrado de mi familia , mi padre no quiso ir a la casa de los padres de Rosa para pedir la mano alegando que Yo aun era muy joven y ya había tenidos malas experiencias con mi hermano mayor Pepito que después se peleaba con la novia y dejaba mal parada la familia. Yo considere que no me hacia falta la asistencia de mis padres y fui solo a hablar con Lilo el padre de Rosa y anunciarle mis intenciones y formalizar el noviazgo. La familia de la Hoya se sintió con la actitud de mi padre pero basado en la amistad de mi madre con Sofía mi futura suegra dejan pasar este acto, aceptando mi presencia como suficiente y dándome entrada como el prometido formal de su hija.

Esta época fue la mas feliz de mi vida todo lo tenia y ya hacíamos planes para la boda cuando me graduara en el año 1961 como Alférez de Fragata (con 23 años) y Rosa sería maestra con 19 años. Ya en el 2do curso y 3er año en la Escuela Naval y aprovechando que el Tte medico Puig se había hecho cargo de la cantina de la unidad , modernizándola y convirtiéndola como un PX de una base naval , Yo dedicaba 70% de mi sueldo de GM unos 130 mensuales a comprar sabanas toallas etc. , todo lo necesario para cuando me graduara casarme y tenerlo todo listo para nuestro apartamento , todos productos americanos traídos de la base de US Key West. Mi prisa y afán era por que veía que la escuela de cadetes de Managua estaba graduando en 3 años y pudiera ser que nosotros nos acortaran la carrera para cubrir las vacantes producidas por las situación política que requería oficialidad mas joven. .

En nuestra promoción las novias de los GM desde su 1er año que contrajeron matrimonio al graduarse fueron: José Antonio Rodríguez Sosa con Consuelo, Teodoro Curbelo con Kary ; Roerme Navarro con Mayra .y mi persona con Rosa..

2do curso de la promoción XV de Guardiamarinas: (1958-1959)

En Septiembre del 58 iniciamos el 2do año, han quedado fuera por no aprobar asignaturas varios de los compañeros, el Tte. Delgado como oficial encargado tiene que hacer una selección de los mandos de la compañía de GM y presentarla a l 2do director de la Escuela Naval Capt Fragata Prieto Peláez. Esta selección es basada en las notas académicas, don de mando y porte militar, y aunque no lo manifiesto tengo temores de no continuar al frente de GM pensando que Hoyos o Rodríguez Sosa fuesen los elegidos., mis temores se evaporan cuando soy ratificado en e por una orden interior en este cargo que con la entrada de la promoción XVII me confiere más autoridad y responsabilidad.

Para este curso nuestro alojamiento es en el edificio donde esta la oficina dental y medica ocupando nosotros el pabellón del ala este y la nueva promoción XVII la del lado oeste que era mas amplio. A raíz del inicio del curso se nos une por una orden general del estado mayor el Guardiamarina Manuel Ibarra, este señor que cayo entre nosotros como un paracaidista había hecho el curso preparatorio (*plebe*) en Anápolis y por razones desconocidas (posible lo suspendieron) lo metieron con Nosotros. . Su actitud no era la de ganarse amigos solo sabia criticar las ordenes y sistema que lo consideraba muy benévolo con los inferiores siendo propenso al abuso de autoridad. Yo personalmente en mi carácter de Brigadier tuve que llamarle la atención en múltiples ocasiones y no se si fue El , pero se que me apodaban "El Padre las Casas" por que protegía a los indios (los GM inferiores) de los abusos y reportes injustos que les asignaban diariamente no justificado Ejemplo

La inspección matutina de las 0630hs cuando no la hacia el oficial de guardia la hacia uno de nosotros como GM de promoción superior, casi siempre al que le tocara la guardia de Cuartel, Terminada la inspección, si Yo veía que si este (el GM que pasaba la inspección) no estaba al kilo / Afeitado, Uniforme y Zapatos limpios, taquilla limpia y arreglada) yo le anulaba el reporte a los GM inferiores o caso contrario le aplicaba un reporte a el por la misma falta. Esta política fue impuesta previa consulta y autorización por el Oficial encargado Alf Nav Orlando Delgado Gastón. .

Ibarra como alumno no probo nada por que no pudo pasar las asignaturas de Arrechea como Geometría Analítica ni la Física (2do Curso) creo que solo estuvo con nosotros hasta Diciembre del 58 donde fue dado de baja sin pena ni gloria ..

Entre acuartelamientos y guardias cosacas. como el día de las elecciones Nov 4 1958 , los GM de la XV tuvimos que hacernos cargo de la guardias del perímetro de la unidad , y mi persona en el cuerpo de guardia haciendo chequeos de las postas, los Alumnos Mercantes de la XIV solo se le asigno la seguridad de su edificio . La dotacion regular estaba reducida por que los alistados habían tenido que ir a proteger los colegios electorales del Mariel y pueblos cercanos. Todos supimos cumplir con los deberes asignados con un riguroso control sin histerismos ni alardes de autoridad.-.

Durante este periodo hubo dos anécdotas que merecen mención:

A.- Una tarde estando de guardia el Alférez Albero Herrera una delegación de las damas del pueblo del Mariel representando la Liga contra el Cáncer suben a nuestra escuela en la tarde para la recolecta con esos fines. , El Alférez Herrera la recibe y ordena al cabo de guardia que Mande llamar a la compañía de Guardiamarinas al polígono, este no se ocurre una forma mejor

Que el toque de corneta "Llamada General" coincidiendo con la hora después del deporte (1700^a 1730hs) Ante la sorpresa de las damas acudimos al polígono unos en calzoncillo otros con toallas pero con el fusil y la canana como estaba previsto por este toque de corneta.

. Los colores del Alférez Herrera se acentuaron ante la improvisada situación.

B.- Como brigadier soy llamado al cuerpo de Guardia y se me ordena que aliste (6) guardiamarinas para que se personen en el Estado Mayor el Viernes y se presenten ante El Alférez de Navío Escarce Cancio. donde recibiríamos las instrucciones del caso.

Como no tenía más detalle yo seleccione a los siguientes Guardiamarinas

Pedro M Hoyo Dubochet , Antonio Campelo, Armando Menéndez Amado, Aleop Turr, Francisco Fernández San Román y mi persona.

Al llegar al Estado Mayor fuimos conducidos al Teatro donde se nos informo que participaríamos

En un fashion show escoltando a (6) modelos todas ellas de Tropicana y Montmatre en un desfile de modas, de los uniformes del cuerpo femenino del Hospital Naval próximo a inaugurarse. y después se exhibiría una película en estreno de Elizabeth Taylor ante las autoridades del gobierno. .

Como en la selección de los guardiamarinas Yo no conocía el fin, No fueron escogidos por tamaño ni buena presencia mas bien fue por orden del escalafón .No era muy difícil nuestra actuación solo teníamos que escoltar la salida de cada modelo (3) por un lado del escenario Y (3) por el otro. Retiramos dejándolas sola , exhibiendo ellas sus diferentes uniformes, para luego alinearse para saludar , Nosotros retornaríamos con un ramo de flores ,ofreciéndole nuestro brazo para bajar con ellas los peldaños del escenario y retirarnos por el pasillo central. Toda esta estrategia o ensayo sin las modelos, los nombres y sus correspondientes escolta fueron escogidos al azar, A mi persona le toco Belkis Fuentes con un uniforme de enfermera., El día de la exhibición al presentarse las modelos nos dimos cuenta que todas eran altas mas Que Campelo y Tur pero no había forma de cambiar lo planificado.

La primera parte salio bien pero el final fue de comedia:

Al terminar la exhibición y saludar nos damos cuenta que no tenemos las flores, no hay flores Escarce como maestro de ceremonia nos hace señas que sálganos con flores o sin flores, Los 3 Que estábamos del lado derecho recibimos unas flores mustia que aparecieron, los del lado contrario nada, luego salimos los de la derecha y los de la Izquierda Campelo, Tur y San Román salieron y volvieron a colarse detrás de la cortina. Menéndez Amado que cumplió el Plan original dándole el brazo a su pareja se vio solo y su pareja querría volver sus pasos para detrás de la cortina. produciendo un pequeño forcejeo.

En fin Un fracaso digno de un sainete cómico.

Moraleja: " Guardiamarinas para desfiles militares no para exhibiciones de moda."

Colorario: "Trabajo me costo que Rosa entendiera que fue un acto de servicio el Referido hecho sin tener Yo ninguna culpabilidad el estar con Belkis Fuentes Una modelo de tropicana "

VII.- La caída de Batista, Fin del año 1958 y Nuevo régimen:

Finaliza el primer semestre y al acercarse el periodo vacacional de las pascuas se decide por el mando de la escuela cuyo director era el Capt Navío Mario Menéndez , organizar los francos de los GM en tres brigadas bajo el mando de mi persona en la 1ra brigada, la 2da al mando de

Hoyo Dubochet y la 3era brigada al mando de José A Rodríguez Sosa ; hubo de sortearse las fechas de los días que correspondieran la guardia y a mi brigada le toco la guardia del 29 al 30 como reten y la del 31 viernes al 1th (sábado) de guardia. La Brigada de Hoyo Dubochet estaba de franco y la Rodríguez Sosa de reten por que entraría de guardia el 2 al 3 de Enero. Mi puesto era como GM mas antiguo en el Cuerpo de Guardia y las postas se habían reforzado con los GM de la promoción XV , todo transcurrió sin novedad excepto después de la medianoche que se oyen disparos esporádicos que considerábamos que era celebrando el nuevo año , afortunadamente el Oficial de Guardia era nuestro oficial encargado el Tte. Delgado Gastón y como oficiales superiores a cargo Capitán de Infantería Fernando Pomares , A las 0200hs llega el Director de la Escuela Capt de Navío Mario Morales y se empiezan a presentar la brigada de reten de los GM y la marinería y oficialidad que estaba franco, se recibe ordenes de redoblar las postas y por rumores que traen los que se reintegran a la unidad es que el General Batista ha sido depuesto y ha quedado un gobierno provisional dejado por Batista . Los rumores son muchos y el desconcierto es grande. El Oficial de Guardia Tte Delgado no es relevado y continua de guardia a las 0800 del día 1ro y como consecuencia yo permanezco como GM de guardia en el Cuerpo de Guardia.

El Jefe de la Guardia Rural del Mariel sube a la escuela y es protegido por nuestra unidad. Ya en el el pueblo del Mariel se distingue una actividad de revolucionarios que tratan de saquear propiedades (Los yates y veleros que estaban en la rada protegida por la marinería de la escuela, se alejan del muelle y fondean en la rada de la casa bote de la Escuela)

Quien es el nuevo jefe de la Marina? No lo sabemos , solo sabemos que nosotros solo somos estudiantes candidatos a Oficiales que estamos dispuestos a defender nuestra unidad de grupos foráneos y anárquicos que traten de destruir nuestra "alma mater".-

A las 1400 hs se presenta un jeepe con (2) rebeldes o representantes del Movimiento 26 de Julio que quieren conversar con la autoridad de la Escuela. El Tte Delgado con la calma que lo caracteriza le ordena a los GM que estaban en la posta que para subir tienen que entregar las armas o se retiran ,si tratan de entrar por la fuerza ripostar con las armas, así se le hace saber y ellos se niegan a entregar las armas pero al ver la actitud decidida de los GM en la posta 1 (Porro, Delgado Jerez y otros 3) se retiran sin lograr su propósito, Otros se acercan a las diferentes postas en forma amigable ofreciéndoles café pero la respuesta es cortes pero firme "**no pueden pasar**"

La junta de Oficiales de la Escuela convencen al Director Capt de Navío Mario Morales que abandone la Escuela, junto con el Tte Medico Puig vestidos de medico y con la protección de un 2do caro de escolta dirigido por Capt Pomares para llevarlo al aeropuerto de Santa Fe. Acción que se realizo a las 1200 horas con éxito.

Ya los rebeldes y simpatizantes del 26 de Julio estaban tomando control de las carreteras y derribando postes y árboles para bloquear el uso de las vías de transportes.

Los rumores son muchos y variados que el Jefe de la Marina son los Oficiales que integraron el alzamiento de Cienfuegos El ex Capt de Corbeta González Lynes toma el control del Estado Mayor de la Marina pero en Santiago de Cuba , Fidel Castro nombra al Comandante de la Fragata 302 "Antonio Maceo" al Capt de Corbeta Gaspar Brooks que con sus cañones es una fuerte amenaza al regimiento "Moncada" que ya había sido entregado por el Coronel Rego Rubido a las fuerzas rebeldes, La Maceo con su presencia demora la toma del Distrito Naval de Oriente produciéndose esta mas tarde .Tanto el Comodoro Carnero que estaba en el Distrito así como Gaspar Brooks actuaron de forma irreprochable , sin la cobardía que mostró los mandos del ejercito..

Volviendo a la Escuela Naval a las 1900hs se arriaba la bandera ,arriándose por última vez la bandera de 4 de Septiembre de la unidad.. Mientras todos estos acontecimientos sucedían en el exterior de la Escuela aparecen nuevos oficiales unos conocidos y otros no , El que toma el mando de la escuela enviado por el Estado Mayor es el Tte de Navío Julio Calderón Justí de modales muy amanerados que enseguida es blanco de los comentarios entre los Guardiamarinas como “ Podíamos esperar El regreso triunfante del GM BUJAN “ otros al comentar las palabras del nuevo director y sus modales cuando nos aseguraba que nuestro deber era estudiar ,estudiar y estudiar acompañado de unas pataditas en el suelo para darle mas énfasis , le hacen burla de este en el pabellón de GM, de la nueva dirección de la Escuela imitando las palabras y con gestos se agararraban los genitales y decían

“Esta es la que me va aprobar las asignaturas de Calculo o de Arrechea. “

La situación militar de la unidad dependía de la posición que tomara la base aeronaval cuyo comandante era Capt Navío Varela cuyo hijo Jackie estaba con nosotros El día 2 de Enero es mas convulsionado ya que los representantes del movimiento 26 de Julio suben a la escuela a parlamentar con el nuevo director, es arrestado el Jefe de la Guardia Rural que estaba bajo nuestra custodia así como el alcalde del Mariel que voluntariamente se entrega a nuestra unidad . El régimen se derrumbaba y Nosotros testigo mudo en espera de la orden de resistir u oponer alguna resistencia pero la disciplina no nos lo permitía aunque así lo deseábamos , solo confiar por lo mejor .No había clase y estábamos en los pabellones o dormitorios acuartelados ya que se nos habían relevado de la guardia de las postas de entrada..

En la escuela estábamos:

Como Guardiamarinas nuestra promoción XV que seríamos unos 25 hombres

La Promoción XVII unos 37 hombres con solo 90 días de ingreso

En la Escuela Mercante: La Promoción XIV de unos 27 hombres

Y la Promoción XVI con unos 60 alumnos con 110 días de ingreso

A la caza de meritos “revolucionarios”:

Aunque la escuela de Guardiamarinas se mantuvo neutral como nos correspondía en el edificio de la escuela Mercante un mini-grupo de los de la promoción XIV vieron la oportunidad de hacer “meritos revolucionarios ” con la situación actual para esos efectos se presentaron en el cuerpo de guardia y mandaron alistar un camión con voluntarios para ir al pueblo del Mariel con el pretexto de la seguridad de los residentes también tenía la función de arresto a antiguos simpatizantes del gobierno de Batista o sea como algunos de estos decían “ a la caza de esbirros de la dictadura y proteger vidas humanas de saqueos”..

Para mi sorpresa “El Lobo “ Delgado Jerez que aun conservaba la ametralladora thompson de su guardia del día anterior en la posta No.1 ,lo veo cuando se dispone a subir al camión junto con estos oportunista Yo, le ordeno que se baje del camión y no forme parte de esta jauría y este obedece de mala gana y con la rabia mostrada en su rostro me confiesa que el quería participar con este grupo para matarlos a todos si el perseguido era su padre .

” Ni un solo guardiamarina participo en esta “gloriosa acción” de alistados y alumnos

Mercantes oportunistas de última hora.-

Nota Aclaratoria: Los Alumnos mercantes de la Prom. XVI / con su Brigadier Ocaña “El Olones ” no participaron en estos incidentes .manteniéndose al margen de estas demostraciones . Así las cosas transcurre el día 2 de Enero y el Estado Mayor (González Lines) se subordina a la Jefatura abordo de la Maceo , El día 3 de Enero van llegando nuevos oficiales a la Escuela Naval muchos exhibiendo un brazalete del 26 de Julio como símbolo de su cobardía.

En el Pabellón de los alumnos mercantes hay una completa división en la promoción XIV en la cual un grupo de activista piden una entrevista con el nuevo director y hacen señalamiento con aquellos que no tenían meritos "revolucionarios" el fin de estos era el obtener el pase o decreto para graduarse como Alférez de Fragata de la Marina de Guerra para el logro de estos efectos preparan una lista depurativa que quieren presentar ante el nuevo mando y que semanas mas tarde hacen llegar al Estado Mayor.

El día 4th de Enero (martes) se reanudan las clases pero sin seguir el plan de estudio, solo la conducción de unas clases que eran repeticiones de las anteriores para distraer la atención de los GM y Alumnos de los sucesos. Aparecen los "PUROS" vestido de blanco con camisa de manga corta y charretera en visita de cortesía a la Escuela. Julio Cesar Alonso nuevo jefe de la Aviación Naval hace su visita a la Escuela y se molesta por que no se le da la voz de atención en la biblioteca donde estábamos estudiando. Al yo ser reprendido por esta omisión le hago mención a su edecán que el visitante es un Capitán de Corbeta y en la Biblioteca solo se da la voz de atención a Oficiales Superiores de Capt de Navio Fragata para arriba. Me señalan que es el nuevo Jefe de la Aviación Naval y que tenia derecho a esta acción, Yo alego que desconozco los nuevos cargos dados por el nuevo EM.

En la formacion del saludo al izar (en la mañana) o arriar la bandera (en la tarde) cruzan el polígono mucho de estos oficiales *Puros* antes o después de la ceremonia, La compañía de GM que estaba formada bajo mi mando esta supuesta a ponerla en atención y saludar al paso de estos dignos oficiales pero Yo en complicidad con Hoyos que me alerta mando la orden de alinearse y procedo a darle la espalda al sujeto mientras los jefes de pelotones y Sgto. Mayor de GM chequean la alineación de sus respectivos pelotones y escuadras mientras Yo espero el informe de los jefes de pelotones y estos de sus respectivas escuadras negándole el poner en atención a la compañía de GM así como el saludo a estos PUROS.

El 1er domingo 7 de enero se nos permite la visita de familiares que tienen que obtener un pase de la autoridad del 26 de Julio de la municipalidad del Mariel para poder transitar por las carreteras. Los familiares nos visitan para cerciorarse de que no estábamos preso, alguno que otro familiar traía en su carro la bandera Roja y Negra del 26 de Julio, algo reprochable pero comprensiva.

Continuamos con las clases ya de una forma normal y algunos profesores son substituidos por otros pero siempre manteniendo los standard educacional. Algunos de los antiguos profesores de la escuela que fueron separados del servicio en la conspiración de Cienfuegos, se reintegran, *Hermes Carballo Trujillo* como nuevo director con el grado de Capt de Corbeta y *José Pirez Álvarez* como director de la Escuela Mercante con el grado de Tte de Navío.,

Esta medida fue de mi agrado por que vi. Siempre en ellos cuando fueron mis profesores de Marinería y Mecanismo Básico en el primer curso como Alumno Mercante., unos oficiales comprensivos y de amor a la escuela por encima de afinidad política.

El viernes 12 de enero tuvimos nuestro primer franco y se nos advirtió que no hiciéramos presencia por las calles con nuestro uniforme caqui para evitar enfrentamientos. Todos salimos estuvimos con nuestra familia y sin ningún percance regresamos a la Escuela.

Como toda familia cubana, la mía no fue la excepción de la regla. Mi hermana Maria Antonia (Tona) su novio Carol Hernández que estaba en último año de Derecho y miembro del Directorio Estudiantil se había exilado en Panamá y luego paso a Miami en los últimos meses del 58. Al triunfo de la Revolución se graduó de la Universidad de la Habana poniendo su bufete junto con mi hermano mayor Pepito que había terminado dos años antes Sus amistades y

esfera de influencia era los Comandantes Cúbelas, Faure Chomot y otros miembros de la cúpula del directorio revolucionario y esto provocaba que Yo el benjamín de la familia me enfrascaba en discusiones sobre la gloriosa actividad revolucionaria de mi conculfo en su arriesgado exilio...

Mi madre trataba de evitar cualquier enfrentamiento y me reprochaba mi actitud añadiendo que quizás Carol me podía ayudar a que no perdiera mis chances de graduarme y ser aviador, Yo le contestaba que si antes no había utilizado ninguna influencia política, menos utilizaría influencias del nuevo gobierno que aunque por el momento no era un enemigo distaba mucho de ser considerado amigo...

La actividad escolar poco a poco se reanuda con los mismos profesores pero ahora la Escuela esta bajo la dirección de recién ascendido Hermes Carballo Trujillo que procede a restaurar la disciplina y confianza entre alumnos y profesores.

Los veleros "El Criollo" el "Mare Nostrum" para uso de la escuela:

Con el triunfo de la Revolución les fueron entregados a la escuela (2) veleros que habían sido confiscados, ellos fueron El Mare Nostrum del americano Robert Edward Klaus y la Yola "El Criollo" del ex senador Vidafias. Pronto se establecieron ocasionales salidas para prácticas de marinería en ellas que duraban unas cortas horas en las primeras semanas de Enero pero ya después del 13 de Febrero se buscaba la selección de una tripulación regular para participar en futuras regatas.

Para mi fue una válvula de escape ya que al ofrecerme voluntario y participar en el entrenamiento me aislaba de las múltiples ocasiones que con el propósito de humillarnos, un *selecto* grupo de recién nombrados oficiales: el recién estrenado *2do Comandante Rolando González Carménate*, el *Alf Navío Leonel Villates* le hacían a la promociones de GM XV y XVII, por haber servido e ingresado durante la "tiranía".

VIII>- La Depuración en la Escuela Naval:

Llega el mes de Febrero y con ello la fatídica fecha del 13 de Febrero de 1959 en que por un decreto del Jefe de la Marina Castiñeira se hace cumplir la ley de la Sierra promulgada por Raúl Castro que era el actual Ministro de las Fuerzas Armadas, por la cual quedaban licenciados todo aquellos que no era afectos al nuevo régimen o habían ingresado en el año 1957. Para esos efectos se dispuso el licenciamiento de la promoción XVII de GM, La baja de Los GM de la Promoción XV que hubiesen entrado por decreto sin haber aprobado alguno de los exámenes de ingreso [Francisco Daltabuit Carnero; Luís Castelvi Padrón;; Bernardo Gulín, González Vilató, Ricardo Varela Colomar].

La víspera de este hecho se conocía por rumores que se iba a producir un licenciamiento masivo de alumnos y alistados por que había llegado a la Escuela el Jefe de la Marina Castiñeira y su sequito para reunirse con el Director Carballo, a aunque no fui testigo de lo que se hablo supe a posteriores que Carballo defendió la posición de mantenernos en la escuela frente a la posición de Castiñeira de licenciarnos por que era orden directa de Raúl Castro. (Esta defensa de Carballo provoco mas tarde su salida como Director de la Escuela para dar paso al Comandante Fernando Fernández Supervielle) este ultimo mas acomodado a las medidas del Comandante Raúl Castro y su Estado Mayor.

Esa noche el 12 de Febrero, decidimos Hoyo Dubochet (Sub Brigadier) Teodoro Cúrbelo y mi persona (Brigadier) escaparnos de la Escuela sin permiso para ver a nuestras familias y consultar que acción teníamos que tomar, Así se lo comuniqué a Rodríguez Sosa que era el 3er en escalafón que nos íbamos en el carro de Hoyos. José Antonio sacando fuerzas de su voluntad me indico el riesgo que estábamos corriendo pero que el se hacia cargo de la Compañía de GM. Después del toque de silencio las 2230hs salimos por la posta #1 y al ser parado por la posta e identificarnos el marinero nos dejo pasar ya que Hoyos le recordó que el marinero sería uno de los que serian licenciados en la mañana..

Creo que el Tte Pirez que estaba de Guardia vio nuestra salida no autorizada pero no quiso proceder y hacernos mas daño . Hoyo me dejo en casa de mi novia, Rosita .a. Cúrbelo en la casa de Kari y Hoyo nos recogió a las 0430hs para retornar en la forma clandestina como habíamos salido..

El consenso general nuestro después de consultar a las novias y familia de estos,. No pedir la renuncia voluntaria ya que en la calle como civil corríamos más peligro que dentro de la Escuela. Retornamos de la misma forma que salimos sin ser reportado al cuerpo de Guardia por la posta.

A las 0900hs horas se nos dio la información que ya sospechábamos, recuerdo que les dije al pelotón reunido estas palabras “ *Nos pueden quitar el uniforme , licenciarnos pero lo que no nos puede quitar es el actuar como militares orgulloso de haber servido y compartido juntos, así que aunque vistamos de civil procederemos siempre ante ellos (los Puros) como lo que somos y seremos ” Militares*”.-

Algún que otro mal interpreto mis palabras como Varela que comento en voz alta “*Ahora somos iguales ya no hay mas grados de brigadier, ni reporte para tener que obedecerte*”.-Yo no le conteste no valía la pena, creo que el resto de los compañeros si captaron y entendieron mis palabras.

Se nos informo los que causaban baja de inmediato y se nos dio de baja como Guardiamarina pasando a ser Alumnos Mercantes bajo las siglas de la promoción XVI que había sido dada de baja en un 80 % sobreviviendo solo Benito Pérez ,Hugo Ley ,Ricardo Zulueta ,Jesús Jiménez ,Julio Gomes Planas , Justo Muiño Juan A Domínguez. (No se que medios usaron para conservar sus puestos cuando el 90% de su promoción original fue licenciada para cumplir la orden de Raúl Castro, su permanencia me lleno de sospechas como posibles infiltrados o colaboradores del nuevo sistema).

La Promoción XVII de GM fue dada de baja completa su brigadier Darío Duani y el GM Granda permanecieron como alistados asignados a la Escuela en espera de una nueva convocatoria. Esta Promoción la XVII fue la que tuvo el coeficiente de Inteligencia (IQ) mas alto de todas las promociones anteriores en los exámenes de ingreso, ya que el 75% de sus miembros tenían de 2 a 3 años de universidad antes de su entrada. Pero eso no tenía valor para *Castiñeira* y sus *Puros*. Lo que contaba era la ley de la Sierra Maestra..

Y para completar los acaecimientos La Promoción XIV que estaba en el ultimo trimestre del 3er año fue sacada de la escuela y enviada a los barcos mercantes para hacer su practica abordó , de Náutica y Maquina pero se conoce que hay una división futura entre los *revolucionarios* que al completar el curso del 3er año pasarían por decreto a la Marina de Guerra y el resto iría a la Marina Merchante produciéndose así el cisma o división en esta

Promoción. .

Cambian los Mandos subalternos:

Director de la Escuela Mercante Tte de Navío José Pirez Álvarez que substituye al Tte De Navío Ramón García Castro que pide su retiro baja del servicio.

Oficial Encargado de los Alumnos: El Alf de Navío recién nombrado Leonel Villates Substituye al Alf Navío Delgado Gastón que junto al Alf Navío Francisco Bosh son Traslado al Estado Mayor.

El profesor Mr Bonny (civil) es substituido por Jorge Hernández Piloto graduado de Kings Point y Ex Oficial de la Marina de Guerra (un excelente persona y magnifico amigo)

Nos cambian de vivienda alojándonos en el edificio de la Marina Mercante abandonando el pabellón de GM que antes habitábamos, Pronto se nos unen (2) cadetes de la Aviación Naval **Tomas Afont y Eddy González** (ambos participaron como aviadores en combates contra la Fuerza Aérea Castristas y Eddy murió en uno de estos enfrentamiento) ellos no habían completado el entrenamiento y al caer el régimen de Batista, fue suprimido el curso de Post Graduado en la base de Pensacola. Fla, privándosele de esta oportunidad, ellos solo dormían y desayunaban con nosotros ya que en las horas de clase estaban en la base aeronaval donde terminaron su curso normal pero tuvieron su porción del tratamiento de humillaciones y afrentas de los *Puros*. Tanto en la Academia como en la Base Aeronaval.-.

Aparece sin un cargo definido el Alf Navío *Mario Lamar* que se graduó por la libre como Náutico, de profesión dentista, pero viene como oficial de línea. aunque de procedencia Revolucionaria *Mario Lamar* mantuvo una actitud marginal de las mostradas por el grupo de los *Puros* formado por *González Carménate, Villates, Vélez Carrión y el Alf Nav Ribe.*, también un ex oficial del ejercito, graduado de la Escuela de cadete de Managua en 1952 con el grado de Capitán nombrado *José Fumero Valledor* cuya función era la instrucción de los nuevos miembros de procedencia rebelde o revolucionaria que formarían la nueva infantería de Marina..

Al mismo tiempo entran en la escuela un grupo de 9 o 13 Oficiales Alumnos provenientes de la Sierra para un corto curso de capacitación., estos se caracterizan por su visible desprecio a las ordenanzas de la escuela y siempre con la complacencia del subdirector *Rolando Gonzáles Carménate*. Con ellos se entrenaban un grupo de " honores y ceremonias" de la nueva infantería de Marina creada por Raúl Castro que diariamente ensaya su seccion musical marchando pareciendo mas una charanga de circo que una banda marcial..

El 24 de Febrero se nos hace concurrir a un desfile militar que se realiza frente al capitolio y a lo largo de la Avenida del Prado, desfilamos sin armas y con el uniforme azul de invierno, (Marina Mercante) ante la presidencia del nuevo gobierno revolucionario con su ler Ministro Fidel Castro. y su presidente Urrutia

Para nosotros fue conflictivo este desfile ya que tuvimos encuentros con ex compañeros que habían sido licenciado y que nos gritaban "Eh Tu Colado, Batistiano, cambia Casaca, Esbirros etc, etc, recuerdo que una vez mas Delgado Jerez (El Lobo) no pudo aguantar mas la bilis que le ahogaba que saliendo de la formación le vomito a los pies de un sorprendido espectador. Para luego reintegrarse marcialmente a su puesto en el desfile.

Tengo entendido que los cadetes de Managua para probar su lealtad al nuevo gobierno se les pedían, como condición para continuar sus estudios y no ser licenciado, el participar o presenciar la justicia revolucionaria de los pelotones de fusilamiento que diariamente por orden

del “*CHE Guevara*” ejecutaban a ex miembros de las Fuerzas Armadas en la Fortaleza de la Cabaña , la mayoría de ellos pidió su baja antes de prestarse a esta acción.

Mi pregunta ¿Que hacia Barquín, Borbonet, y los puros del ejército? Nada , plegarse a la revolución triunfante. Afortunadamente Nosotros los de la Marina tuvimos en la conspiración del 5 de Septiembre a ex profesores como Carballo, Pirez que no los cegó ni el odio ni el despecho , prevaleciendo el espíritu del cuerpo sobre la influencia maligna del odio y el oportunismo de los menos . .

A las pocas semanas después se intensifican las charlas de adocrinamiento revolucionario dadas a oficiales ,alumnos por aquellos *puros* de la misma unidad designados por el Estado Mayor. Lógicamente coincidió ser el *Alf Villates* que predicaba que todos éramos compañeros y que no debía de hacer ostentaciones y diferencias entre alistados y oficialidad y ponía como ejemplo el uso de la sortija de oficial o de graduado. Al momento le salto el *Capitán Fumero* como ex preso y graduado de Managua estaba muy orgulloso de su anillo y que no pensaba quitárselo , al quedarse sin argumentos para contestarle *Villates* le dijo “*entonces Usted es un Clasista*” y Fumero le contesto y *Usted un comemierda* provocando la risa entre todos los presentes , El comandante *Arrechea* que parece que no tenia bien regulado los audífonos , preguntaba Que le dijo , Que le Dijo .

La Alcancía para la recolecta “ armas y aviones”

Cumpliendo la consigna dada por el Jefe Máximo se sitúan en los alojamientos de los alumnos ,oficiales ,y alistados “Alcancías” para que voluntariamente se cooperara con efectivo para este propósito, en el Edificio de la Escuela Mercante pusieron uno y al cabo de la semana solo se encontró una recadaucion de unos kilos prietos que no llegaban ni a un peso..

Villates se enfurece y nos manda formar y nos lee la cartilla diciendo que somos unos ingratos Ya que debíamos de haber sido encarcelado o al menos expulsado de la escuela, y que esperaba una donación “ *voluntaria*” significativa como prueba de nuestra gratitud..-

Al día siguiente desaparece la alcancía que aparece vacía tirada en el basurero . Villate quiere hacer una investigación extensiva , suprime franco me amenaza a mi que todavía soy el Brigadier de medidas punitivas para todos nosotros, Pirez como director de la Escuela Mercante nos tira la toalla , al explicarle mi persona que como mercantes que somos ,no tenemos interés en armas y aviones , ni pertrechos de guerra , mas bien naves mercantes como las que compro el antiguo régimen ejemplo el Frucuba, Fundador, Oriente y otras en construcción. Pendiente entrega..Ya pagadas .

Villates acude al González Carménate y se hace el descuento por nomina del 5 al 10% de esta contribución voluntaria nuestra pero continua el trato y los comentarios despectivos de ellos hacia nosotros..

Mi motivación para continuar con el esfuerzo en estudios y comportamiento está por el suelo, no logro concentrarme en la materia a estudiar y ne rebelo a imponer la disciplina que e el oficial encargado *Villates* y *Gonzalez Carménate* exigen sobre nuestra promoción, Si se le compara la benevolencia de estos oficiales con los rebeldes que se orinan a plena vista en el polígono y que concurren a las clases y al comedor como si fueran una horda de civiles.

El único oficial que se hace respetar ante ellos es al capitán Fumero

La Promoción XIV se encuentra fuera de la escuela haciendo sus practicas abordo naves mercantes como alumnos mercantes pero se que existe una guerra civil entre ellos mismos por lograr la selección de los que serian nombrados por decreto para la Marina de Guerra..una vez finalizado el curso de 3er año .Nosotros somos la roca que el régimen quiere erosionar pero Yo ya no me siento con fuerza para mantener esta lucha desigual, a todos nos pasa lo mismo en mayor o menor grado ,solo José Antonio Rodríguez Sosa con su voluntad de hierro sigue en su máximo de esfuerzo.de estudio y autodisciplina.

X.- El Criollo prácticas y selección de tripulación para esta:

Así las cosas Yo me refugio en las practicas marineras para formar parte de la tripulación del criollo que nos obliga a los que nos hemos ofrecido a sacrificar francos y días de clase para prepararnos para la regata entrante St Petersburgo -Habana a realizarse en finales de Marzo...

Teníamos que llegar a ser Díez y solo habíamos conseguido como tripulación regular voluntaria seis :

1.-Carlos Marques, 2.-Roberto González Quintana, 3.- Enrique Rivera, 4.- Jorge Salcedo ,5.- Aleop Tur ; 6.- mi persona que participábamos en todas las practicas, hubo que reclutar a.Dario Duany,Ramon Granda que se integraron a lo ultimo , Duany y Granda por su condición de alistados en espera de su ingreso en la próxima promoción que seria XVIII. Orue y Muñio fueron por compromiso ya que este último se mareaba desde el momento del izar el velamen hasta el atraque al muelle, .

Nos acompañaba como Navegante alternándose en las practicas los Tte Lamar y Villates este ultimo fue el que participo en la regata y como suboficial de maniobra y velas el ex patrón de Vidafñas el Sr. Miguel Oliva.que era el que nos entrenaba en las diferentes maniobras.

Eran los meses de Enero,Febrero, Marzo y principios de Abril que coincidió con frentes frios que producían fuertes brisotes haciendo rolar la yola alcanzando ángulos de escora hasta de 60 grados cuando navegamos bolineando con todo el trapo ceñido.

En una de esas practicas Aleop resbalo y cayo al agua pero se agarro a unos de los candeleros de la aleta y Yo lo pude retener con mi mano y meterlo abordo pero en la operación al agarrar Tur mi mano por la muñeca perdí el reloj pulsera que esas Pascuas mi novia me había regalado (esas practicas eran los sábados todo el día y teníamos que sacrificar el franco) El tiempo probó que el reloj valía mas que Aleop Tur que con su comportamiento entreguista se gano la repulsa de sus compañeros.

Coincide la regata St Petersburgo Fla - La Habana en los días que se se juzga a los oficiales involucrados en el 10 de Marzo juicio que se realiza en el Estado Mayor y que nuestra promoción tuvo que asistir a estos, pero que el grupo del Criollo quedo excmpto .

La Travesía y Preparativos para la Regata St Petersburgo Fla-Habana

La Semana anterior a la regata llevamos " el criollo" al puerto de la Habana donde a ultima hora se nos avitualló ,estando atracado al muelle del club internacional de yates frente al Estado Mayor de la Marina , pero al revisar las provisiones recibidas noto que faltaban los alimentos enlatados ,ya que Granda y mi persona nos habíamos asignado la cocina,como deber adicional y nuestros conocimientos culinarios eran rudimentario, se lo hago saber a Villate y este me autoriza a ir a la bodega mas próxima y comprar alimentos en latas (leche condensada, Frijoles,

spam ,etc) Con los minutos contados consigo lo mínimo necesario y retorno al muelle donde el criollo ya estaba soltando las amarras para iniciar la travesía:--
 Quedamos organizados en (3) grupos para guardias de 4 horas alternando deberes como timonel ,serviola y reten de maniobra :

Carlos Marques - González Quintana y Rivera (1ra brigada)

Aleop Tur , Jorge Salcedo - Gómez Orue (2da brigada)

Coscolluela- Duany - Granda (3ra Brigada) y Muñío como un comodín para las maniobras

Pero pronto, hubo que sacarlo de la guardias por que se refugio debajo del dingue sobre cubierta, todo mareado, vomitado, orinado hasta la llegada a St. Petersburgo donde resucito. .

Si era necesario una maniobra del velamen participaba todo el personal./ para dormir compartíamos las literas que eran solo 6 luego el que entraba a la guardia dejaba la litera que inmediatamente era ocupada por el saliente de la guardia.. Nos llevo tres noche y dos días para recalar y entrar en la Bahía de Tampa, navegamos bajo fuerte temporal con chubasquería continuas que hizo que el interior de la acomodación cogiera un desagradable olor .. Ya dentro de la Bahía y navegando con la maquina de la yola aprovechamos el poco sol para airear los colchones y ropa de cama para entrar al muelle internacional de St Petersburgo en forma. Durante esta travesía necesariamente se establece una camaradería entre Villates y mi persona siempre bajo el respeto del alumno al oficial y viceversa. Villates me comenta que después de esta regata tendríamos que prepararnos para la Regata Habana- San Sebastián España, Yo le comento que si solo habíamos logrado de voluntario (6) hombres que los otros fueron casi por compromiso y que teníamos la experiencia de la canoa de remos que solo sobrevivieron dos a los exámenes

Villates me dice que lo ultimo se puede arreglar con la Dirección de la Escuela y sobre los voluntarios El haría firmar un compromiso formal a la actual tripulación para participar en la segunda regata (una travesía de 30 a 45 días./Habana-San Sebastián España)

Yo basado en el tono amigable de esta conversación le comento:

Alférez cuente conmigo para participar en la tripulación , pero eso si Yo , y creo que ninguno de los que estamos abordo le va a firmar ningún documento que pueda en un futuro inculparnos ante el legitimo dueño el ex Senador Vidañas , mire a los que están juzgando a los que firmaron el 10 de Marzo ; *Ahí mismo "ardió Troya"* , se acabo el ambiente de camaradería que el mismo había propiciado y me soltó una de sus arenga revolucionaria todo eso fue en presencia de Oliva que se hacia el dormido pero que oyó toda la conversación.

Nos alojamos en un hotel en habitaciones doble ya que habíamos llegado con 3 días de anticipación del evento Yo comparto la habitación con Muñío que se recupera de su mareo pero continua con su fuerza de voluntad de vencer el mareo y su decisión es continuar....

Darío y Granda por su condición de Alistado tienen que dormir abordo [Mis comentarios acordándome de las clases de adoctrinamiento "*La revolución no es clasista y todos somos compañeros*"]

En la Mañana después del desayuno en el hotel nos trasladamos al criollo para continuar con los trabajos de limpieza, Oliva le informa a Villate que el casco esta sucio y que nos resta velocidad para esos efectos me ofrezco con otro compañero (no me acuerdo quien fue posible Salcedo Santa Cruz) en tirarnos al agua y con un cepillo y mascara de buceo limpiar el escaramujo de la porción del casco sumergida , el agua esta congelada pero hacemos nuestro labor que nos

lleva hasta las 2PM , creo que fue mas bien simbólico nuestro trabajo por que la parte mas baja (zapata) de la quilla donde se alojaba la orza no pudimos llegar a ella por la poca visibilidad. Al hacer este trabajo trato de borrar la impresión con el Alférez Villates de la noche anterior pero sin resultado, se que el nos necesita en este momento pero a su debido tiempo lo sacara para perjudicarnos.

Esta noche la tenemos libre y decidimos Muiño y mi persona ir al cine me acuerdo que la película era *Vértigo* de Kin Novak,. Buen titulo para curar los males de Muiño.

De retorno al Hotel conversamos Muiño de sus planes de casarse con Normita su novia, de los míos con Rosa. Muiño es un excelente estudiante y era uno de los primeros de la promoción XVI , no toco el tema político por desconocer su simpatías o nexos revolucionarios. Por haber sobrevivido a la purga revolucionarias de su promoción XVI.

Al Día siguiente tenemos que sacar a tomar el sol todo el velamen "*del criollo*", lo, secarlo al sol y volverlo a doblar y meterlo en sus respectivos sacos numerados en el pañol de proa.

Esa noche va a haber una gala en el club de St Petersburgo en homenaje a las tripulaciones de los veleros participantes también están presente la oficialidad de la Maceo con su nuevo comandante Ignara, los tragos están por la libre pero Yo tan pronto como puedo me excuso y retorno al hotel pasando antes por el criollo me encuentro con Oliva que me pide que lo ayude a comunicarse con un numero telefónico de larga distancia. collect en Miami . Esta llamada que Oliva me pidió que no lo comentara era para llamar al dueño del Criollo el ex senador Vidaña.. No se lo que hablaron pero cuando termino Oliva me dijo "*que ahora su conciencia esta tranquila y que por favor no comentara lo acontecido con nadie*", así se lo prometí y regrese al Hotel donde al poco rato llego Muiño.

El resto de los tripulación Marques, Gonzáles Quintana, Salcedo Rivera y Tur ,hicieron buen uso de la bebida dada en la cena de gala pero yo al retirarme temprano evite tener que hacer la labor de policia con ellos ..

Yo la tarde anterior había hecho unas compras en el centro de la ciudad , de ropa cama para completar la habilitación para la boda que había iniciado en la cantina de la AN cuando estaba bajo la dirección del Tte. Medico Puig. Y que había quedado incompleta.

Para esos efectos cambie la moneda cubana unos 80 pesos en un banco americano y me devolvieron 98.40 USDLS al cambio oficial un peso= 1.23 USDLS .[Probando así cuan sólida dejo la economía el gobierno de Batista que el peso se cotizaba 23 ctvs de d;s por arriba de este,] Este contrabando lo metí dentro de un saco de cuartel que compre en un army y navy store y lo introduje abordo en el pañol de las velas.

Un reportero del periódico local **The Tribune de St Petersburgo** había pedido autorización para participar en la regata abordo del criollo y fue concedido este permiso por el Gobierno Revolucionario con la intención de propaganda de los nobles fines de la revolución triunfante. (En la travesía tuve un aparte con el, y le conté la parte negativa de la revolución e influencia de los comunistas en las Escuela Naval)

Con este pasajero la dotación era de 13 hombres un numero de mal agüero que pronto Oliva hizo notar y que la fecha era un 15 de Marzo(el # de la promoción disuelta) .

La regata St. Petesburgo -Habana:

Temprano en la mañana embarcamos y desatracamos del club internacional tomando las posiciones pre asignadas por el comité / previamente el motor había sido sellado y nos encontrábamos maniobrando cerca del yate que marcaba la línea de salida y que dispararía un

cañonazo como señal de salida. El día era claro sin nubes y el pronóstico de tiempo para el área de travesía era viento moderado, 15 a 20 millas con un poco de mar de leva dejado por el mal tiempo de los días anteriores.

Aproximadamente a las 1000hs se da la señal de arrancada y nos coge en posición favorable con respecto a otras embarcaciones. Tte. Villates discute la derrota con el Patrón Oliva basado en las tentativas maniobras que se requerirían para aprovechar al máximo los vientos predominantes.

La primera derrota o porción hasta estar de través con Dry Tortugas no fue muy complicada y solo se requirió dos o tres maniobras para poner distancia entre las otras embarcaciones participantes.

Estuvimos de través con Tortuga tarde en la noche y a partir de ese cambio de rumbo para enfilar a la Habana tuvimos que hacer varias maniobras con cambio de rumbos para sacarle la máxima velocidad al velamen. Me recuerdo que el Reportero Americano que a pesar de todas los remedios se mareaba cuando permanecía en la acomodación bajo cubierta, aprovechando una porción de navegación que íbamos empopado a oreja de burro aprovecho para ir al baño y hacer sus necesidades y cuando estaba en esos menesteres, hubo un cambio de rumbo pasando a bolinear todo ceñido el velamen, escorandose la nave permaneciendo por 45 minutos el pobre sujeto pegado contra la banda, el contenido del inodoro desbordado sobre el y vomitado sobre si mismo incapaz de poder salir del compartimiento del baño hasta que la nave derivó cayendo en un rumbo mas cómodo. El yanki salió a cubierta que hasta el mismo Muñío se asusto de la presencia y olor de este.

En la madrugada del tercer día se avista las claretas de la ciudad que de acuerdo con la estima debe de ser la de Habana por aparecer esta por la banda de babor y se corrige rumbo pero cuando amanece y se toma una recta de altura queda definido que estamos recalando a el oeste de la Habana entre Bahía Honda y Mariel; El viento ya no nos permite mucho margen de maniobra teniendo que perder 4 horas en recorrer la porción Mariel -Habana en un rumbo ESE que nos hace entrar en la Bahía de la Habana aproximadamente a las 1400hs,

No se el lugar que logramos ya que de acuerdo con la división o categoría de la nave tenía mas o menos las horas de handicap, creo que en nuestra categoría fuimos el # 3 del 5, siendo derrotado por la otra embarcación cubana "El Lobo de Mar" del HYC que estaba integrada por la antigua tripulación del criollo y su navegante el Antiguo director de la Escuela Mercante el Capitán García Castro.

No se si fue falla del navegante al corregir erróneamente los Rumbos por abatimiento, exceso o falta de maniobras de velamen necesarias para sacarle el máximo a la yola ordenada por el patrón Oliva o que en los rumbos se hacían muchas guiñadas por nosotros los guardiamarinas Pero *el criollo* podía haber hecho mejor papel.

Amaramos al club internacional de Pesca y termino la regata sin pena ni gloria.

En otro fin de semana se celebros la regata nacional Habana-Varadero y participamos esta vez llevamos de navegante a Mario Lamar, la travesía se caracterizo por poco viento navegando la mayor parte de tiempo "A oreja de burro" con la spinaker y el tangón aguantándola. Llegamos a la dársena de Varadero al amanecer no se que lugar obtuvimos pero en nuestra categoría éramos los únicos ya que el Lobo de Mar no participo. En varadero se nos tenía preparados una serie de festejos en el Club Náutico de Varaderos. Rosa mi novia había ido a Varadero al apartamento de sus primos la familia de la Fuente pero por no tener quien la chaperoneara no pudo asistir al baile en el Club Náutico de Varadero. Yo tuve que asistir a la Comida antes del baile pero al ver

la actitud que tomaba el Alférez Mario Lamar que estaba a cargo respecto a prohibirle a Salcedo y resto del grupo, Quintana, Rivera, Marques que bailaran con las socias (las hijas y amigas de Bebo Smith ex coach de natación del club de Profesionales) que se acercaron a nuestra mesa e invitaban a unirse al baile, esto me ponía como Brigadier en posición de Policía ya que ellos desconocieron la orden del Alf Lamar y se integraron prontamente al baile, no así Aleop Turr (que no era agraciado en presencia y estatura) y Gómez Orue que no era muy ducho en esa materia por su condición de pie plano.

A requerimiento de Lamar para anotarle a Salcedo reporte por desobediencia de orden y bailar, yo le sugerí al Alf Lamar que dejara esa posición extrema que había tomado; comentándole: "Ya que si Yo no bailaba era por que no estaba mi novia presente, que si ella estuviese presente yo hubiera rato que estaría bailando así me lo prohibiese el mismo Fidel", me excuse ante los presentes y retorne a pie desde el Club Náutico hasta la Dársena bastante amargado por lo acontecido pensando siempre en que Rosa estaba en Varadero y no podía estar con ella.

Afortunadamente al día siguiente que todos estaban descansando de las actividades de la noche anterior, estuve con Rosa casi todo el día almorzando con la familia de la Fuente hasta reintegro a bordo a las 1700hs que zarpamos de retorno a la Escuela..

Una vez en la Escuela el Alf Villates me ordena que todos los que integraron la tripulación del Criollo tenían que devolver el polo shirt con las letras de la A.N. [Academia Naval] que se nos había entregado para las regatas y que había sido descontado por nomina de nuestro salario. Nosotros no estábamos dispuestos a hacerlo luego Yo trato de dar larga a esta orden dando excusas, pero él insiste y ordena que no hay franco hasta que se entregue esta prenda. Al no poder extender por más tiempo el cumplimiento de esta orden, decidimos entregarlo después de lavado (intencionalmente en un cubo con cloro, produciendo que los colores azul y gris se vetearan y mezclaran) y se lo entregamos de esta forma para que no pudiese ser usado por otras personas. Villates monto en rabia y una vez más tuve como brigadier y a cargo del grupo de aguantar los reproches de "Mal agradecidos, retrogradados, mente oblicua que no entendían la generosidad de la revolución", etc, etc..

XI.- Reintegro a la escuela e incremento de mis frustraciones:

Al retorno de la escuela después de haber perdido más de 20 días de clase por motivos de las actividades náuticas, trato de recuperar el tiempo perdido en los estudios pero es inútil no estoy motivado concurre a la primera prueba con Arrechea y este al ver el resultado de la prueba me manda a llamar y me reprocha que esas no es la calificación debida que él espera de mí, que procure mejorar en el próximo examen o si requiero un nuevo examen él haría la excepción a mi persona con tal de que los resultados mejoren.

Yo le hago conocer mi estado de ánimo y él me hace saber que todos ellos están bajo la misma fase pero esta hay que superarla, que si se cometieron errores, ya la vida nos dará la oportunidad de rectificarlo pero para poderlo realizar hay que superarse a sí mismo y no dejarse vencer por las circunstancias. (El Comandante Arrechea además de un gran matemático, hombre de ciencias y pilar de la Escuela Naval era un gran filósofo y pensador)

Villate vuelve por las suyas y su estrategia es ponerme en contra de mis propios compañeros al exigirme como Brigadier a cargo ordenes absurdas como cada vez que se atraviesa el polígono hacerlo a pasodoble, y si alguno no lo cumple me otorga un demérito o reporte por permitir la indisciplinado incumplimiento de ordenes.

Ante esta situación me rebajo de servicio acusando un tobillo dislocado pensando que el problema de Villates es solo con mi persona pero veo que es general teniendo José Antonio Rdz Sosa que afrontar el mismo acoso. Me siento avergonzado de haberme ausentado de la promoción dejándole a José Antonio toda la resaca que me correspondía a mí el haberla enfrentado.

Hoyo Dubochet con su carácter rebelde a pesar de ser la nota más alta de la Escuela ha presentado su renuncia y esta en los trámites de causar baja.. Siendo licenciado finales de Abril A posterior Hoyo Dubochet fue encarcelado por presunto delito de conspirar y después de cumplir parte de su condena en la Cabaña, perdió la razón y fue trasladado al hospital de dementes donde mas tarde la familia logro sacarlo y enviarlo a España donde murió en el año 1966 tuberculoso.

Villates cada día tiene mas fuerza por su afiliación comunista frente a su Superior Inmediato Tte de Navio *Pirez* Director de la Escuela Mercante que trata de mediar justamente pero es socavado por el otro perro el sub director *R. González Carménate*,

En la 1ra semana del mes de Mayo con mis notas bajando continuamente decido por mi propio bien renunciar y salir de la escuela a la vida civil. A esos efectos fungiendo como Brigadier presento mi renuncia ante el tte. *Pirez* para hacerla efectiva a la mayor brevedad con el ruego de que se me releve mientras se me tramita mi licenciamiento y se me excuse de toda actividad escolar. Una vez más *Pirez* comprende mi situación y de forma indirecta hace que no se me moleste hasta mi salida de la Escuela .

Fue unos días muy triste para mí por que me sentía por un lado derrotado Yo mismo rindiéndome ante las circunstancias pero al mismo tiempo me consolaba por no haber traicionado los míos y los conceptos y valores adquiridos .

En Mayo 5th dejo la escuela y le pido al Alf Navío Tapan que me extienda un certificado de notas y de conducta en la que conste mi desempeño como Brigadier en dos cursos consecutivos. Tapan que estaba a cargo de medios auxiliares sarcásticamente me pregunta si quiere que el papel diga que fui un Napoleón o un pequeño Nelson y con que fin quiero esta constancia , Yo le contesto que solo escriba la verdad y su uso es para la posibilidad de poder ocupar una plaza de profesor auxiliar en la Academia Militar Loyola cuyo director y presidente es Emilio Cosculluela (primo mió) . Tapan cambia el tono irónico y me extiende el certificado requerido. Excusándose por el comentario .

Mi licenciamiento Oficial fue con fecha del 7 de Junio de 1959. Durante el periodo de mi renuncia a la fecha de licenciamiento estuve en mi casa suspendido de sueldo pero sin mantenerme en la Escuela como alistado , creo que esto se lo debí a la gestión de José Pirez Álvarez .

XII.- Retorno a la vida civil y oportunidad de trabajos

La idea era buscarme un trabajo en las academias militares religiosas que existían La Loyola del pariente mió y otra Academia Militar Americana donde fui recomendado por la profesora Adelaida Ortega que era la mama de Irma y Aidé Ortega amigas del Club, en ambas me entreviste pero me contestaron que me avisarían para el nuevo curso que se iniciaría en Septiembre. .

Afortunadamente Eduardo García Montero que era novio de mi hermana con la que luego se caso y compañero del team de natación me consigue por los tres meses del verano Junio-Julio y Agosto un trabajo en el Casino Español de la playa como asistan coach con un sueldo de 150 Pesos mensuales , mas un bono en efectivo al final de la temporada que seria aproximado de 250 a 300 pesos. Reinaldo Rodríguez el coach de natación del Casino así como el comisionado de natación Méndez Capote me dan todas las facilidades como si fuera un socio del club no un empleado ; en la mañana de las 9 a 12PM tenia el entrenamiento de los infantiles luego de 4 a 6 PM. Ayudaba a Reinaldo con el team oficial novicio o Júnior (masculino y femenino)

Pronto me gano la confianza de mis pequeños nadadores y nadadoras dejándome el coach Reinaldo libre de introducir mis propios procedimientos

En la natación del Casino Español había tres niveles:

Básico: dado por el profesor De La Nuez que eran todos los niños que no sabían nadar y el les enseñaba , tenían (2) ayudantes femeninas y las clases eran en la orilla de la playa o la piscina vieja construida en el mar , en las horas de la mañana.

Intermedio: infantil ; A la cual fui asignado era dado en la piscina del Club de 25 mts y las clases eran en la mañana Eran unos 40 a 50 alumnos que ya sabían nadar lo que se le enseñaba eran los diferentes estilos y se desarrollaban a base de entrenamiento aquellos en el cual el niño o niña mejor se desarrollara . Siempre bajo la supervisión de Coach Principal y con fines competitivos .

Superior : Eran los que formarían el team oficial del Club y participarían en las competencias Inter.-Club y de la Unión Atlética, normalmente el entrenamiento era por la tarde desde las 4 hasta las 6 PM y era dirigido por Reinaldo y yo era su asistente..

Pronto me invitan para participar en el Summer Camp que Adela la Sra. de Raurell tiene en el club en las horas de 1 a 4 PM organizando las horas del lunch de los niños participantes y supervisándolos cuando están en la piscina, esto añade unos 75 Dls mensuales , mas el almuerzo pago en la cafetería del club., adicional a estos beneficios obtengo clases particulares de natación para perfeccionar el estilo que me pagan 50 Dl. por 1 hora de clase tres veces a la semana martes-jueves y sábados durante un mes que sumaban en total un promedio de alrededor de 300 dls mensuales (algo parecido al sueldo de un Alferez de Navío).

Como este trabajo tenia su fin al terminarse las vacaciones en la primera semana de Septiembre Yo separaba una porción para los meses venideros de Septiembre a Diciembre para cubrir mis gastos y el 70% para cuando nos casáramos .

Aunque soy feliz por que he encontrado un medio que me gusta y me desenvuelvo bien ,**año** **la escuela y la vida militar.** Al mes de estar en estas labores se presentan al CEH ,unos delegados del Ministerio del Trabajo (un blanco y el otro negro) para protestarme por mi empleo ya que no reúno las condiciones requeridas. [Requiero pasar un curso de salvavidas dado por la Cruz Roja y ser Profesor de Educación Física }

El comisionado de natación y el coach Reinaldo le contestan que yo no soy salvavidas que soy entrenador de natación y que fui 2do hombre en las competencias Nacionales del 56 y portador de record de la UAAC, que me califica para el trabajo que estoy desempeñando, Si ellos tienen un candidato que me pueda ganar en cualquier distancia y estilo , en prueba a

efectuarse inmediatamente (aparentemente el negrito era el que solicitaba la plaza) , ellos reconsiderarían mi reemplazo al momento Reinaldo me pidió que nadara 50 Mts de Mariposa contra el reloj registrando 30.0 Flat. El candidato a la plaza no sabía que existía este estilo. El de Mariposa y abandonaron la gestión.

Me comentaron que podía haber una denuncia por los auxiliares de De La Nuez o el mismo De La Nuez ,que veían como ellos perdían muchas de sus clases particulares para venirse con mi persona..

Las Infantiles de ese verano así como el carnaval de relevo fue un éxito para el CEH y mi team de nadadoras ganaron medallas de oro. Tanto en las competencias ínter club del Big Five como las del propio club..

Llega el fin del verano y se recolecta dinero entre los padres de los nadadores y del Summer camp , se nos da un almuerzo en el club y Adela nos hace entrega de un sobre con la porción del bono que siempre sería la tercera parte de lo recaudado. Yo estimaba 200 Dls , cual fue mi sorpresa al notar que el cheque era por 345.00 . Méndez Capote (delegado de natación), a solicitud del coach Reinaldo me sugiere que pasara el curso de la cruz roja para la próxima temporada no tener problema, y ser contratados si todavía el Club no ha sido intervenido.

Frank Martínez compañero de team del club Cubaneleco y pechista fue contratado en ese mismo verano como entrenador del Club Náutico y nos pusimos de acuerdo a pasar este curso que era de 2 días de clase. El instructor fue Enrique Noriega que había sido buzo y nos graduamos sin problemas (Fue un pasco) este mismo Noriega después fue marinero en mi barco "El Blagar" cuando la invasión de Bahía de cochinos.

Yo me hago un examen de conciencia para definir que es lo que quería hacer con mi vida y solo encontraba las opciones siguientes:

- 1.- La aviación esta descartada por que no tengo los medios económicos para costearme Las horas de vuelo por lo civil.-
- 2.- La vida militar en este caso la Naval que es la que he probado me llena a cabalidad, por el momento la situación política no me permite serlo pero si presento Las 4 o 5 asignaturas del programa por la libre de la Escuela Naval puedo graduarme obtener mi licencia y tan pronto como cambie el gobierno puedo pedir mi reintegro como oficial.-
- 3.- La otra opción sería emigrar a los Estados Unidos y presentarme como voluntario a Los Marines e iniciar mi vida en este país (ya yo tenía ciertos antecedentes sobre Los Marines por mi amistad con un ex Marine Godofredo Shelini que fue socio del Club)

Cuando consulte con Rosa al respecto, ella con solo 16 años, me dijo estar dispuesta a casarse e irnos juntos a los E>U dejando su familia atrás. Dándome una vez mas prueba de su amor .Todas estas disyuntivas las someto a juicio y opto por la 2da opción ,completar la carrera., prepararme para los exámenes que eran una sola vez cada año en el mes de diciembre 1959..

XIII>_ Preparativos auto estudio para Obtención del Título Piloto de Altura para La Marina Mercante:

Según el programa a cumplir solo requería vencer las siguientes asignaturas:

Navegación de Altura, teoría y problemas de uso de las tablas 214 y Almanaque Náutico

“ Cabotaje y electrónica : texto Arte Naval de Baisstrochiss.
 Problemas identificar luces de navegación y abordaje /Problemas de Estiba .

Yo los libros los tenía y me pongo un horario en la mañana para vencer un capítulo del Dutton, por la tarde convido a Daltabuit que se reunía en mi casa para estudiar y lo que hago es explicarle a Daltabuit lo que estudie en la mañana, si el entiende lo que Yo le explico es que Yo he asimilado la materia. Pronto otros de la XVI como Hernández Rojos aparecen en mi casa. Esporádicamente.

Surge la dificultad del manejo de las tablas y la practica con un sextante que no tengo No se a quien acudir y pienso en mis antiguos profesores a esos efectos cuando voy a la Escuela Naval a pagar la inscripción para los exámenes veo a Tapan y este me sugiere que contacte a Delgado Gastón y a Francisco Bosch. El primero se excusa ya que tiene otras obligaciones pero me sugiere a Bosch que se ha interesado por mí. Persona..

Con un poco de desconfianza me le acerco a Bosch (por haber sido muy estricto conmigo en las calificaciones cuando yo era GM y el profesor) le hago la consulta para que me repase en el mes de Noviembre y primera semana de Diciembre el uso de las tablas de navegación y del sextante. (Que no tengo) Bosh acepta y cuando le pregunto cuanto va a ser sus honorarios. El se ríe y me dice:

“El costo es alto pero tu lo puedes dar, mis honorarios es verte graduado”

Acordamos tres veces a la semana ya sea en el Estado Mayor, La Escuela de Patronos del río Almendares o su casa reunirnos de 9 a 11 PM. Yo le hago la observación que preferiblemente las dos últimas ya que en mi condición de licenciado de la Marina pudiera causarme problemas. Mi presencia en el Estado Mayor. y así quedamos:

La primera clase es en la escuela nacional de patronos donde el da clase de navegación a los patronos de 1ra clase y a la cual asisto quedándome después una hora para solucionar las dudas y problemas que le traigo. El me presenta al sargento Terry a cargo de los medios auxiliares para que me de acceso a la aliada azimutal, sextantes, cronómetros etc., lo cual hace mas fácil mi autoaprendizaje.

Tengo que referir la situación que me aconteció durante este periodo que muestran lo bueno y lo malo de las personas :

Un miércoles el Alf. Bosh no asiste a la escuela de patronos y Yo lo estaba esperando con un problema de navegación que no entendía, El sargento Terry me sugiere que le pregunte a un Alférez de fragata cuyo apellido creo que era *Gajate* el cual lo estaba remplazando, yo respetuosamente me le acerque y le expuse el problema que yo traía y que no sabia desarrollarlo El me contesto que eso no era materia para la clase de Patrón de 1ra / yo le explique que era para examinarme por la libre en la A.N y que había sido Guardiamarina y estaba preparándome para los exámenes de la Escuela y obtener mi licencia de “piloto de Altura”; ahí mismo me saco toda la filípica comunista.

“ Que si nos habían separado de la Escuela, estaba bien hecho por haber servido durante La tiranía, que no teníamos derecho a nada y que bien nos lo habíamos merecido el que Nos separaran “ alejándose y dejándome a mí todo desconcertado,

El Sargento Terry se acerco a mí y me ayudo a recoger los libros y me dijo en voz alta para que lo oyeran todos los presentes .

“Guardiamarina no le ponga atención, es que el Alférez no sabe la solución del problema” (mostrando lo bueno y lo malo del individuo)

Después de este incidente que Yo no se lo hice saber al Tte. Bush pero le pedí que las últimas clases fueran en su casa por la noche, este vivía pasado Río Cristal y Yo tenía que hacer dos o tres combinaciones de guagua para ir y volver.

Tengo entendido que el Tte Bush ayudo sin cobrar a Daltabuit y otros ex alumnos de la A.N., en sus estudios por la libre, sacrificando su tiempo libre.

Mi primer enfrentamiento con las turbas comunistas:

Durante todo este periodo después de mi salida de la Escuela, los sucesos y el descontento eran generales y afectaba todas las clases sociales de una forma directa o indirecta haciendo más aguda la división entre familias y sembrando el recelo y odio entre los cubanos.

Varios deserciones y renunciaciones entre la cúpula del gobierno se habían presentado todas denunciando la gran influencia comunista en el gobierno de Castro, el estado de derecho había sido suprimido en favor de la sumisión a las ordenes y caprichos del nuevo leader, que negaba esta ingerencia de los comunistas pero que actuaba siempre a favor de estos.

A mediados de Octubre e mis dos hermanas Maria Antonia (Tona) y Gloria Maria (Cuca): fijan la fecha de la boda doble para Diciembre 19th, teniendo que correr las amonestaciones y para esos efectos requieren en la Iglesia de la Parroquia del Vedado (Línea y D) presentar los testigos que verifiquen el conocimiento de los contrayentes. Oct 22 un día después que Díaz Lanz (ex Jefe de la FAR que estaba en el exilio después de haber desertado y acusado a Castro de comunista) había sobre volado la Habana en un B-25 lanzando proclamas contra el Gobierno y las baterías antiaéreas de la Fragata habían hecho fuego contra el, causando varias muertes en la población civil, El Gobierno tejió verso los hechos haciendo aparecer que Díaz Lanz había bombardeado la Habana y por lo tanto decretaba un paro de 4 horas en el tráfico de automóviles y trabajos,

Mis hermanas nos piden a Daltabuit y a mí que le sirvamos de testigos en esa "toma de dicho" para esos efectos nos trasladamos en dos carros; el de mi casa y el de Carol el novio de Tona a la Iglesia, cuando estamos en la sacristía en espera de Eduardo el novio de Cuca se oye la algarabía de una multitud de chusma que sale a la calle línea a parar los carros que transitaban obligándolos a sumirse al paro, uno de estos un cadillac manejado por un americano era el que estaba sufriendo el hostigamiento mas fuerte de la chusma.

Yo sin atenerme a las consecuencias y como había identificado entre los manifestantes algún que otro vecino de los solares adyacentes que eran conocido míos., Salgo de la Sacristía me acerco al grupo y con voz autoritaria le pregunto *Qué pasa?, por que no dejan al americano tranquilo que pueda arrimar su auto y parquear mientras cumple con el paro.* Mi actitud los desconcierta y permiten al americano parquear, Yo saludo a los que conozco de la turba pero veo que muchos no son del barrio y vienen con auto-parlante, estos agitadores notan que yo llevo pantalón caqui y pulóver de cuello blanco militar y al momento empiezan a gritarme "Casquito, Esbirro" yo no le hago caso y retorno a la Sacristía donde me estaban esperando..

La turba había cerrado con latones de basura las salidas de las calle D y E a la avenida línea.

Terminado el procedimiento de firmar e identificar como testigos a los contrayentes salimos a la calle para tomar los carros y retornar a la casa pero todavía se mantenía el paro. Carol que iba con su carro al frente y nosotros con el (Daltabuit, Eduardo y mi persona) y atrás iban en el carro de mi familia manejado por Tona Mi madre, Gloria y otra amiga) decidimos no esperar el fin del paro y apartamos los latones y obstáculos, aceleramos y nos fuimos, pero Tona frena e inmediatamente es parada por la turba que la obliga a detenerse en un costado de la calle y le pone al frente del carro mas latones. Ante esta situación nosotros que hemos parado tres cuadras

mas adelante y al ver que el carro de Tona ha sido detenida Carol como fue revolucionario del Directorio Estudiantil retorna a pie hasta donde esta Tona en el carro detenido, le aparta los dos o tres obstáculos que impedían el avance del carro y le manda a salir a toda la velocidad, así lo hace pero Carol se queda y es rodeado por las turbas

Carol muestra al policía que concurre ante los hechos un ID como Capitán del Directorio Estudiantil (honorario) y los policías lo montan en un carro patrulla y lo sacan de la zona dejándole en libertad. a las pocas cuadras. mientras Daltabuit, Eduardo y Yo estamos a dos cuadras en la calle D y 15 Avenida observando el tumulto , mi hermana se reúne con nosotros llorando y recriminándome a mi por haber formado todo este lío y como consecuencia a Carol se lo habían llevado preso. por mi culpa.

Ni pronto ni perezoso le digo ***Yo voy a buscar a Carol*** y procedo a pie por el centro de la calle atravesando las turbas para acercarme al policía y preguntarle ***Que pasaba con Carol?***

Tan pronto como las turbas me distinguieron volvieron con los gritos "***Paredón al Casquito, Esbirro***" pero me abrían paso hasta llegar hasta donde estaba el policía que al verme me dice: ***Muchacho , tu estas loco , tu amigo lo sacaron del área para evitar un mal mayor y tu vienes a provocar a esta turba, por favor retorna a la iglesia antes que sea demasiado tarde..***

Una vez conocido que Carol no estaba arrestado trate de retornar mis pasos y dirigirme a la puerta de la sacristía pero el negro del megáfono había tomado la iniciativa y arengaba a la multitud contra mi. Yo seguía caminando con mi cabeza alta y porte militar pero pronto un palo que me arrojaron me dio por las rodillas y caigo al suelo, desde el suelo usando el mismo palo como garrote no dejaba que se me acercara y pisotearan defendiéndome lo mejor que podía. El cura de la Iglesia que estaba observando lo que acontecía salio en mi defensa y apartando la turba me levanta y echándome el brazo por los hombros me introdujo dentro de la Iglesia.

Mientras le gritaban al cura y a mi ***Cura Falangista, Esbirros ,Paredón con ellos .***

Dentro de la sacristía estaban mi madre , mis hermanas junto con Daltabuit, Eduardo y Carol que había entrado por la puerta del fondo de la escuela parroquial. que comunicaba con la Iglesia. Permanecemos dentro de la Iglesia un tiempo razonable mientras Yo me calmaba ya que de la rabia tenía paralizada la mitad de la cara y le decía a mi hermana Tona y a su novio Carol ***Por esta chusma tú has hecho la gloriosa revolución,? Mierda.de sistema que has ayudado a crear.!*** Mi hermana Gloria nada mas que hacia llorar y abrazarse a Mi. . Finalmente una vez calmado el ambiente Carol y Eduardo trajeron los carros por el fondo de la Iglesia (la 13 Avenida) y retornamos a la casa donde pronto se apareció Rosa y a requerimientos de mi madre se llevo toda la ropa caqui que yo tenia para esconderla en su casa ya que Yo estaba negado a deshacerme de ella .

A partir de este momento yo me consideraba un enemigo del sistema pero tenia que graduarme para estar en una posición mas favorable para los futuros encuentros habiendo tenido el triste privilegio de haber pasado lo que mas tarde se conoció en Cuba como " Actos de repudio "

Durante este periodo de mi salida de la Escuela , asistan Coach de natación del CEH, y estudiante por la libre, Dios me protegió de no involucrarme en actividad conspirativa , no por faltarme deseos , solo que nadie se me acerco para proponérmelo .

Gracias a las oraciones de mi novia y mi madre que rogaban diariamente por que me mantuviera al margen . Yo personalmente hacia publico mis comentarios con aquellos que consideraban mis amigos .

Los Exámenes para la obtención del certificado de notas para el Titulo Piloto de Altura

Los exámenes se realizan en la segunda semana de diciembre de 1959 y tenían un tiempo límite de una semana teniendo que presentarse los aplicantes los días designados a la materia a examinar.

El costo de examen por asignatura era de \$8.00 pesos y había que personarse a la escuela 30 minutos antes de la hora. No recuerdo mucha concurrencia en mi caso creo que fui solo. Examinando las materias de Navegación en un día, Al día siguiente Maniobras y Reglamento de Abordaje, Los exámenes en Navegación una parte teórica con temas a desarrollar y la parte práctica de problemas de cabotaje y Navegación de altura con uso de las tablas y almanaque náutico.

El examen de maniobra consistía en algo de nomenclatura (marinería) y luego temas a desarrollar sobre procedimientos para atraque y desatraque en naves una hélice en determinadas circunstancias / uso del ancla en maniobra.

El Alférez Ojeda de la Promoción XII fue el que me custodió y dio el formato dejándome solo en el aula. No tuve problema con las materias desarrolladas es mas la hice mas complicadas y complejas ya que quería probar mi erudición como en la fase final del fondeo yo tire un bati-termógrafo para tomar muestra del tipo de fondo del área seleccionada de fondeo.

Una vez pasado los exámenes en cuestión me retiro para pasar las Pascuas en mi casa pendiente a recibir el certificado de haber completado todos los requerimientos para poder hacer la practica de las 20,000 millas navegadas y la obtención del título.

Como esta respuesta se demoraba decido a ver al Tte. Pérez en su casa antes de las vacaciones por las Pascuas para conocer cuando se me extendería esta certificación, Pérez me contesta que tengo que regresar a la Escuela y ver al 2do comandante de la unidad el Tte. De Navío **R. González Carménate** que era el que manejaba los exámenes por la libre. Esta visita a casa del Tte. Pirez fue algo engorrosa por encontrar la actitud desafiante de su esposa que claramente expresaba su Fidelismo y odio acumulado contra el antiguo régimen en que ella nos agrupaba.

Recuerdo que me presente ante subdirector Carménate. En la Academia Naval, y después de una antesala larga para recibirme "por sus múltiples deberes" este me informo que No me puede extender el certificado por que no he completado el programa por la libre. Yo le respondo que todas las materias la tengo examinadas es mas tengo materias aprobadas superiores a las solicitadas por el programa por La libre y le enseño el certificado de notas expedido por Tapani. El sub. Director *González Carménate* me dice que el programa por la libre tiene la asignatura de Aritmética y que ni el examen de Ingreso a la escuela como Alumno Mercante ni el de GM no pedían este requisito, el de por la libre si lo pedía y yo no lo había pasado aun, aunque tuviera aprobada asignaturas como Geometría del Espacio y Trigonometría esférica, geometría Analítica y principios de Calculo Integral todo esto era muy meritorio de mi parte, pero no había examinado Aritmética, por lo tanto no podía darme el certificado en cuestión.

Teniendo que esperar a que se abriera la próxima convocatoria por la libre. Que seria para a mediados del año.1960. Dejo la oficina del 2do comandante González Carménate aturdido y lleno de rabia pero no quería mostrarla ante ellos. Pido al cuerpo de Guardia un transporte para dejar la unidad y cuando estoy en esta espera, un oficial creo que fue el Alf Ojeda de la XII me dice que me presente al día siguiente para realizar el examen de Aritmética, Yo no tenía

conmigo el dinero para pagar la cuota de 8.00 pesos pero me dicen que no me ocupe que ya fue pagada..

No salgo de mi sorpresa y no se a quien le debo esta oportunidad / Puede ser cualquiera de mis antiguos profesores [Posible Pérez que es el Director de la Escuela Mercante y se hubiese atrevido a llevarle la contra al H.P. de *González Carménate*, intercediendo con el Director Fernández Supervielle.]

Llego a mi casa y me pongo a repasar los problemas del Libro Aritmética Racionada del Doctor Mario González por que espero que el examen sea lo mas difícil para que falle y tengo que estar preparado para lo peor , me paso toda la noche estudiando , al día siguiente me presento en la escuela para tomar el examen

Cual fue mi sorpresa cuando me presentan el examen lo mas sencillo con problemas del libro Aritmética de Baldor , yo recelo que tiene que haber una trampa en cada problema , finalmente entrego el examen que me lo revisan y me dan una calificación de 5.85 que para mi era suspenso por que el desaprobado en la escuela era menos de 6 puntos. Pero se me notifica por el propio Carménate que el aprobado por la enseñanza libre era 5.5 o mayor ,el sonriente me dice:

***“Ya ve, Cosculluela como La Revolución es Generosa con su persona
Y Usted se niega a reconocerla pero recuerde que dondequiera
Que Usted vaya , sentirá los vientos de la revolución “***

Doy las gracias a todos los oficiales presentes y me encuentro a mi salida con teniente Pérez .que me felicita y me promete avisarme cuando puedo pasar a recoger el certificado de notas para hacer mi millaje. Que seria para los primeros días de Febrero por que la escuela estaba en receso. Cuando llego a mi casa me comunico con el Alférez Bosch y le doy la buena nueva contándole todas las peripecias pasadas, El me dice

***“Ya has logrado subir un escalón, ahora necesitas subir en tu carrera otros escalones,
probando que si no eres el mejor, tu quieres serlo ganándote así la confianza de tus superiores
y personal subalterno abordo de los barcos”***

Una vez mas sirva estas líneas para hacer constar mi eterno agradecimiento a esa Marina de Guerra que tenia a oficiales como *Delgado Gastón , Busch, Pérez ,Carballo, Tapan , el Sargento Terry y muchos que fueron MAS que los Menos R González Carménate, Villate, Velez Carrión y Gajate. .*

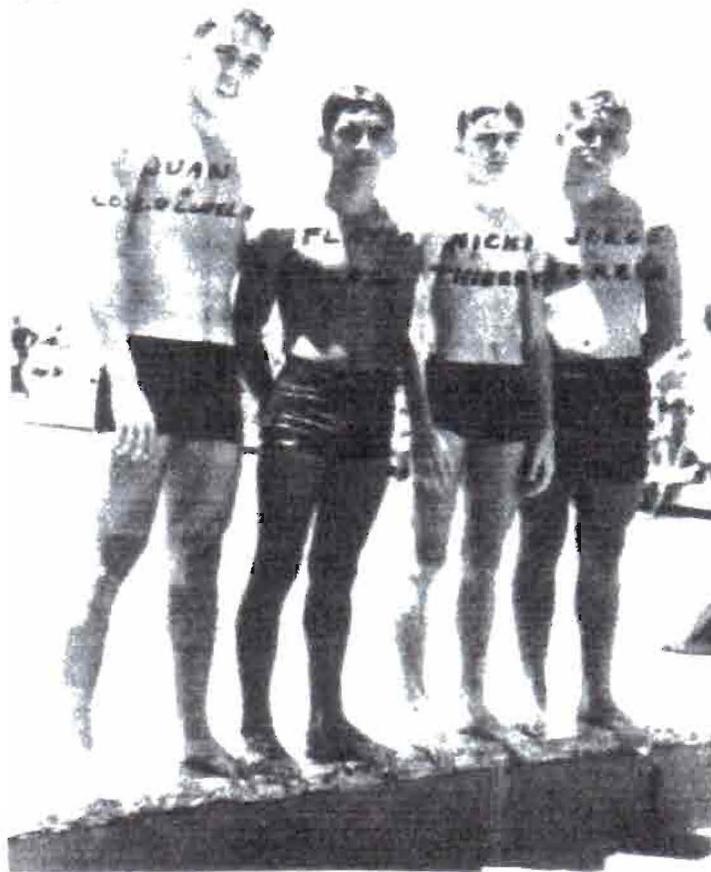
Cierro con estas líneas mi periodo de estudiante de mi juventud para que sirva de lectura y enseñanza de otras generaciones especialmente mis nietos .-..



Team de Natacion del CUBANECO (verano 1955)

*1ra fila: Walduino Arcos y Comisionados Natacion: Armando Sanchez Posada (Bikini Juan L. Esculluela, Mike Williamson)
2da fila: Eduardo Garcia Montero, Ignacio Sotolongo, Rodolfo Torres, Jose Amaya, Miguel Viera, Nicky Thueri*

Cubaneleco y Vedado se Impusieron Anoche en la Natacion de la U.A.A.C.

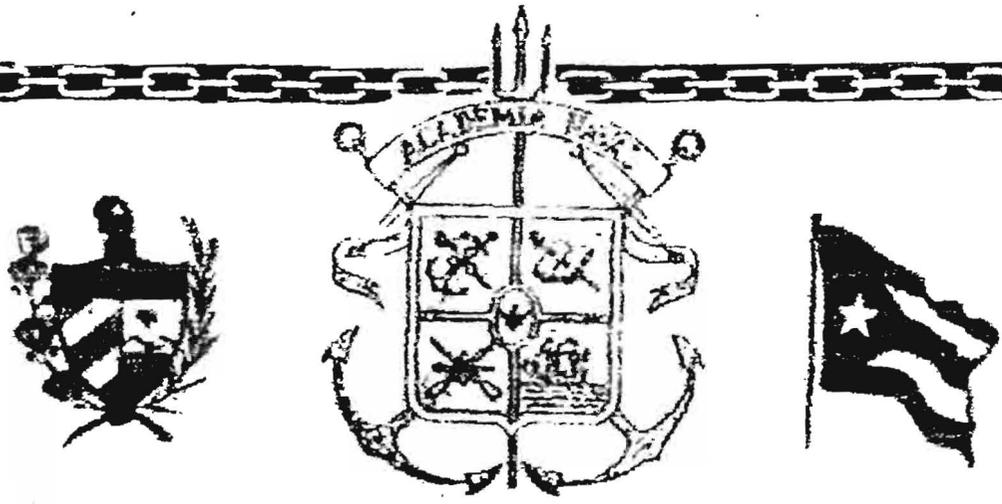


El Vedado Tennis superó al Amateur de Pinar en eventos finales — Fueron superados cinco de los diez por 'MANIN' GUTMAN

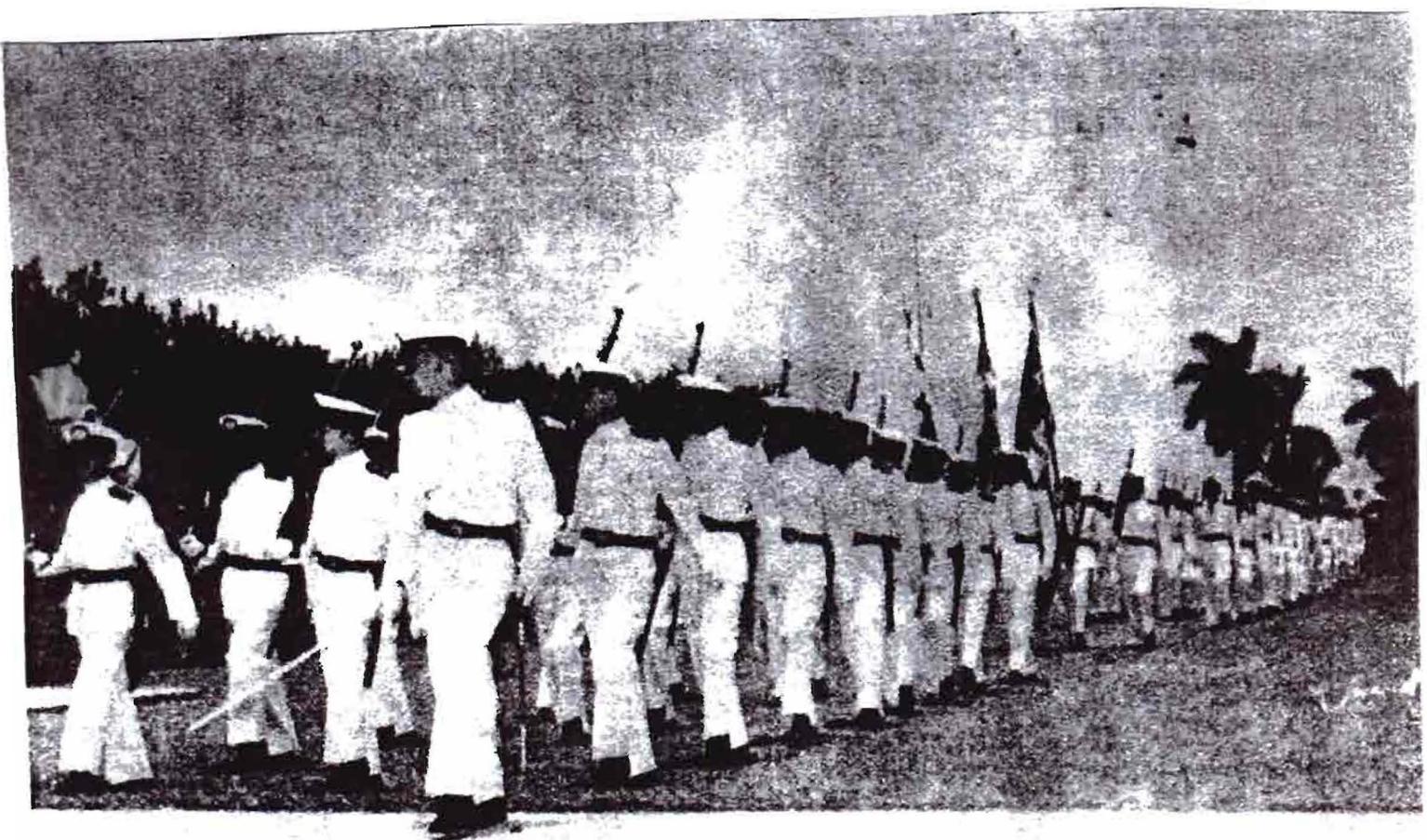
El tenis de la U.A.A.C. se disputó anoche en el Club de Pinar del Rio, en un torneo que se disputó en tres días. El primer día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el segundo día el torneo de Vedado. El tercer día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el cuarto día el torneo de Vedado. El quinto día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el sexto día el torneo de Vedado. El séptimo día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el octavo día el torneo de Vedado. El noveno día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el décimo día el torneo de Vedado.

El torneo de Pinar del Rio se disputó en tres días y el torneo de Vedado se disputó en tres días. El primer día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el segundo día el torneo de Vedado. El tercer día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el cuarto día el torneo de Vedado. El quinto día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el sexto día el torneo de Vedado. El séptimo día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el octavo día el torneo de Vedado. El noveno día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el décimo día el torneo de Vedado.

El torneo de Pinar del Rio se disputó en tres días y el torneo de Vedado se disputó en tres días. El primer día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el segundo día el torneo de Vedado. El tercer día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el cuarto día el torneo de Vedado. El quinto día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el sexto día el torneo de Vedado. El séptimo día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el octavo día el torneo de Vedado. El noveno día se disputó el torneo de Pinar del Rio y el décimo día el torneo de Vedado.



*A Parade in the Naval Academy inauguration of the Merchant Marine Building
1st Platoon midshipmen Class XV in charge Brigadier Cosculluela with the
sable*

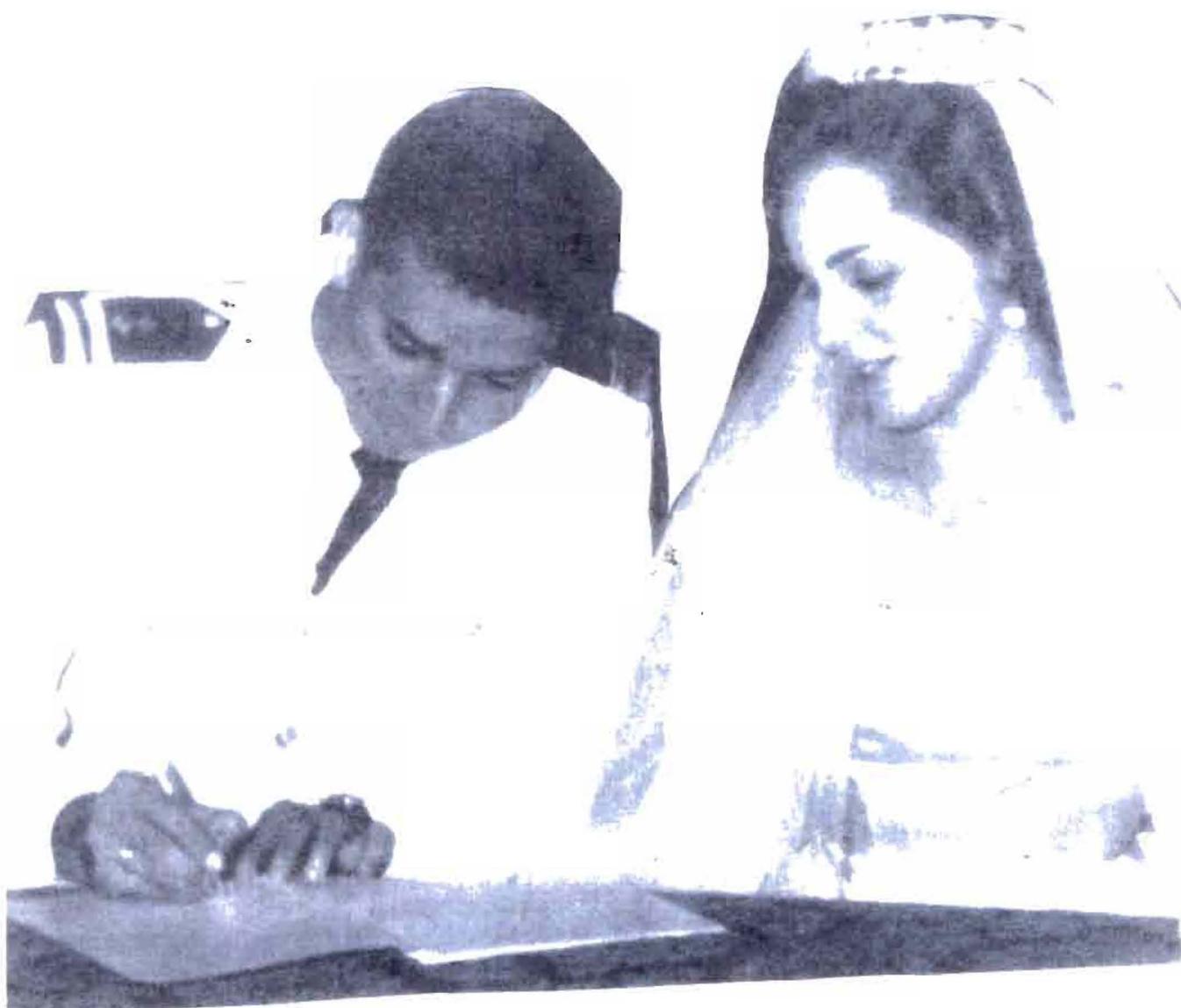


Memorias No II Post Graduado año 1960

Marina Mercante Cubana

Mi Boda Luna de Miel.

Abordo MN Oriente



MIS MEMORIAS

Periodo Post Graduado en la Marina Mercante 1960
Mi boda, luna de Miel en Varadero, retorno a los barcos
La Conspiración y deserción en Panamá.

Folleto No Dos:

- I.- Primer embarque abordado motonave Pinar del Río, De 2do Oficial a Agregado. Desembarque para agilizar tramite de acumular Millaje para poder desempeñarme como Oficial.**
- II.- Servicio abordado Tanquero mielero Mar Caribe, éxitos y Desilusiones, desembarque para casarme.**
- III.- Los preparativos de la Boda, La ceremonia, Luna de miel En Varadero, alargando el tiempo de esta, retorno a los barcos.**
- IV.- A bordo de la MN Oriente de Tercero a Segundo Oficial, Celebración en Santiago de Cuba del aniversario del 26 de Julio Con contingente de milicianos.**
- V.- En Cárdenas como 1ro actuante Viaje al paraíso de los Trabajadores Klaipeda (Memel) Lituania. La gran Verdad Al descubierto, 2do puerto Glasgow Escocia, Arribada Forzosa a Santander España, Arribo a la Habana**
- VI.- Cárdenas, ascensos a Primer piloto titular, la conspiración Abordo, Zarpe y definiéndose las posiciones en la travesía Hacia la libertad, La deserción en el Canal de Panamá**

Mis Memorias año 1960;

I.-Periodo de Postgraduado Marina Mercante Cubana

/

Abordo MN Pinar del Ri6,

Una vez recibido en Febrero 1th de 1960 mi certificado de la Academia Naval que me Autorizaba por haber completado todas las asignaturas para la obtenci6n del titulo de "Piloto de Altura" teniendo que embarcarme para realizar 20,000 millas nauticas para la obtenci6n de la licencia correspondiente que me habilitara para ocupar las plazas de 3ro a 1ro Piloto.

Para esos efectos me presento a la compa1ia L1neas de Navegaci6n Mambis1s del gobierno cubano y tengo una entrevista con el Capit1n Inspector en ese momento lo desempe1aba el Capit1n Emilio Leal Vald1s y debido a que Yo me presente solo, sin ser remitido por la Escuela hubo una confusi6n y me asignaron a la MN Pinar del Ri6 un carguero cuyo capit1n era *Gerardo San Pedro Xiques* en el cargo de 2do piloto, Yo era ajeno a esta nombramiento creyendo que mi cargo era como agregado de cubierta o junior officer .-

La familia de mi novia eran muy amigos de las hermanas del Capit1n San Pedro y tan pronto se enteraron de mi destino hubo la recomendaci6n familiar (acci6n no solicitada por mi persona) que me trajo mas problema que ventajas.-

El Capit1n *San Pedro* adem1s de ser un viejo cascarrabias y con cierta animosidad hacia el personal que venia de la Marina de Guerra (por haber sido dado de baja en El a1o 1933; por haber estado entre los oficiales del Hotel Nacional) no le fue de su agrado mi presentaci6n abordo en uniforme y m1s en la plaza de 2do oficial cuyo sueldo junto al del tercer piloto se lo repart1an entre El y su 1er Piloto *Libio Grave de Peralta*,

Esto unido a que Yo solo tenia los conceptos te6ricos no as1 los pr1cticos, me situaba en una situaci6n desfavorable. .

Un ejemplo cuan fuerte era el Capit1n hacia mi que en la primera entrevista que tuve con el , me indic6 que el no me necesitaba por lo tanto no me avisar1a para las horas de guardia y que tenia que estar 20 minutos antes de mi guardia o maniobra en el puente, y si llegaba despu1s de esa hora har1a la notificaci6n en la bit1cora. (Esto pronto le di soluci6n compr1ndome un reloj despertador).

A la hora del desayuno y comidas me hacia preguntas sobre datos de la nave, que supuestamente deb1a de conocer por lo que a sugerencia del 1ro Grave de Peralta prepare en una libreta de bolsillo todos los datos que recolecte de los planos del barco (General Arrangment & Capacity Plan., Fire Plan) y as1 pod1a contestar el diario Interrogatorio. Cuando el Capit1n o Personal de la Oficina llegaba o sal1a de la unidad Yo ten1a que estar presente y acompa1arlo hasta el portal6n. Era fuerte y riguroso el sistema pero logre superarlo y ganarme su confianza. Desafortunadamente la parte econ6mica peso m1s que el deseo de conservarme ya que solicitaron que le enviaran un 2do con m1s experiencia en la estiba que mi persona, seleccionando a un tal De la Rua que me reemplazo al segundo mes de estar abordo. y que proven1a no de la escuela oficial pero tenia mas experiencia que mi persona pero hacia alardes de su simpat1a con la revoluci6n.

Basándose en la premisa de que yo no había completado mis 20,000 millas navegadas fui remplazado y asignado como agregado de cubierta al mes siguiente. Yo dudo mucho que este Sr. De la Rúa hubiera hecho las 20,000 millas como oficial posiblemente como marinero y luego se examinó y obtuvo el título, pero Yo no estaba en posición de discutir o hacer una protesta formal.

No quedó duda que la razón principal para este cambio fue la parte económica ya que el Capitán cobraba los 250 Dls que era la asignación del tercer piloto además de su sueldo de 500 Dls por lo tanto aunque tuviera a un Magallanes como tercer piloto, el Capitán San Pedro nunca estaría satisfecho por que prefería embolsarse este dinero extra, aunque tuviese que montar la guardia del tercero.

Ante esta situación y viendo que sería un plazo largo el completar las 20,000 millas ya que la nave se demoraba 7 a 10 días de carga o descarga en puerto para una navegación máximo de 8 a 10 días a los puertos de los EUA con los cuales se comerciaba; decidí pedir mi baja del barco para irme a navegar en los tanqueros de mieles De la flota Transporte Mar Caribe compañía privada en el barco tanquero Mar Caribe. donde por su rapidez en cargar y descargar (horas) se completaba más rápido el requerimiento de las 20,000 millas.

.En los 60 días que estuve abordo del Pinar del Río la nave dio solo dos viajes El primero fue en lastre a Manzanillo para tomar una carga para Savannah GA de azúcar en sacos y regresamos a la Habana para proceder a New Orleans La con otra carga de azúcar. Habiendo solo acumulado menos de 4500 millas a mi haber.

Yo desconocía cuando me presente abordo del Pinar del Río que había sido asignado como 2do piloto con un sueldo de 325.00 Dls y fue una alegría cuando me informaron del monto ya que así se acortaba el tiempo para mi boda.

Rosa estaba trabajando como recepcionista en la agencia de carro VW de *Francisco Cairol* y con su sueldo ayudaba a su familia pero Yo prefería que no trabajara para poderla tener conmigo el tiempo que estaba en puerto.

A los pocos días de haberme presentado abordo del Pinar del Río en el puerto de la Habana recibo la orden de presentarme a Capitanía del Puerto para que se me de el permiso de salida, (cuño o sello) Un nuevo requerimiento puesto en vigor por el gobierno revolucionario., debo aclarar que anteriormente Yo había tenido que obtener un Certificado del Ministerio de Recuperación de Bienes en que se hacía constar que mi persona no aparecía en los record como malversador ni buscado por la justicia revolucionaria., siendo este un procedimiento nuevo para el control del gobierno sobre sus ciudadanos.

A esos efectos me presento a la capitanía de puerto cuyo director era el Alf Navío Esteban Zaceta y estaba de secretario el Sgto. *Parrado*, conocido mío ya que Su hijo estuvo en la Promoción XV y XVII de GM y en ambas fue dado de baja. (La primera vez por fallar los exámenes, la 2da vez por aplicarle la ley de la Sierra)

Le expuse al Sgto. Parrado la razón de mi presencia y la necesidad de obtener la autorización de la Capitanía para poder embarcarme. El sargento Parrado que luego conocí era persona de dos caras, me dijo que él iba a interceder ante el Capitán del Puerto. Cuando finalmente paso ante el Capitán de Puerto Alf Navío Zaceta y quedo a solas con este, El me hace saber que conoce todos mis antecedentes así como mi renuncia por ser simpatizante del antiguo régimen por información recibida del Sargento Parrado y me pregunta si Yo tengo intención de abandonar la Isla, Yo le respondo que no, siendo mi deseo trabajar en la Marina Mercante para poderme casarme y ejercer la carrera que tantos sacrificios me habían costado

. El Tte. Zaceta me acuño el referido permiso y me dijo: *“Solo te pido que no te quedes en el primer viaje, prométemelo”* así se lo prometí y salí con el permiso y en la cara del sargento Parrado pude ver la sorpresa y envidia al darse cuenta que su información sobre mis antecedentes no habían sido tomado en cuenta..-

Una vez con mi permiso y documentación en regla ese mismo día zarpamos en lastre para Manzanillo. Yo como 2do piloto, Libio Grave de Peralta como 1er Piloto y el Capt. El telegrafista de abordaje un Sr. llamado *Fuentes Villalieu* era una persona afable, respetuosa cuando estaba sobrio pero cuando tomaba se le cambiaba su personalidad y era agresivo

Yo desconocía sus antecedentes y cuando estábamos cargando azúcar en el muelle perteneciente al Central Sta Regina siendo el 14 de Febrero, salgo en mi franco con El y después de almorzar me invita a damos unos tragos, después del 2do trago yo decido retornar a bordo y él se queda en el bar. , unas horas después se aparece la policía marítima a buscarme a bordo para que convenciera al radio telegrafista de que tenía que abandonar el bar. por que era hora de cerrar, Yo no creía que era gran cosa el convencerlo debido a su carácter afable luego me apresto a retornar al bar. y por las buenas sacarlo de este. Cual no seria mi sorpresa que después de tener que ingerir 2 tragos más de despedida; Fuentes se me insubordina y rompe una silla amenazando a los presentes.

Al ver que es inútil razonar con él, abandono el bar. y le doy luz verde a la policía marítima para que lo arresten y retornen al barco después de ducharlo con las mangueras de la cárcel ; cuando retorna al barco ya sobrio todo arrepentido se me informa que este señor tiene un historial de agresividad cuando toma en casi todos los bares de los puertos de Cuba. Su borrachera le costo el sueldo de un mes para pagar los daños ocasionados al local y el consumo.

El Capitán San Pedro entre sus virtudes una de ellas era ser un anticomunista rabioso Y a bordo nos introdujeron un adoctrinador político (léase Comisario político) cuya función a bordo era dar charlas revolucionarias y al mismo tiempo vigilar el personal a bordo. Era un pobre negrito sin mucha cultura que recitaba de memoria un pequeño manual del buen revolucionario. La mayoría del tiempo lo pasaba en la cámara o comedor de marineros haciendo los comentarios de los logros y planes futuros de la revolución pero tenia categoría de oficial y compartía el almuerzo y la cena en el comedor de oficiales, no teniendo El , apoyo de los oficiales a excepción de un un tercer motorista santiaguero cuyo nombre no recuerdo , se mantenía en silencio casi todo el tiempo , El Capitán San Pedro en las sobremesas dirigiéndose al adoctrinador le

reprocha el silencio que el guarda con los oficiales mientras que es tan activo con la marinería y que si tiene temor de exponer sus ideas y opiniones ante la oficialidad. (Recuérdese que San Pedro fue uno de los oficiales del Hotel Nacional que lucharon contra la sublevación de los sargentos)

El sujeto es tomado por sorpresa y dice que aun no se ha preparado para dirigirse a los oficiales pero se aventura a decir que esta trabajando sobre una charla para nosotros sobre Cuba y su geopolítica. El Capitán lo apremia ya que todos estamos deseosos de oír sus sabios argumentos, El hombre traga en seco y dice:

“Como Ustedes sabrán Cuba no es una Isla es un Archipiélago”

Al momento el Capitán San Pedro alza la voz y me dice a mi “Coscolluela vaya al puente y traiga la carta náutica de la Isla de Cuba y muéstresela al negro este que no sabe donde esta parado”.

El pobre hombre no puede continuar su exposición se retira del comedor y no volvió a comer con los oficiales hasta su retorno a la Habana donde se desenrolo y no enviaron a mas ningún otro adoctrinador al menos mientras Yo estuve abordo...

II.- Servicio abordo Tanquero Mar Caribe

Por las razones expuestas anteriormente hube de presentarme a la oficina de la Naviera Transporte Mar Caribe que era una compañía independiente aun no intervenida y solicitar embarque como agregado de cubierta. (Sueldo de 150 dls mensuales)

El capitán de Puerto era Rogelio Pérez que me asigno al Mar Caribe teniendo que esperar que la nave llegara a Baragua en Camaguey, para esos efectos con un día de anterioridad a su arribo al fondeadero de Baragua se me habilita con boleto del tren Habana-Ciego de Ávila llegando a esta ciudad en la noche coincidiendo mi arribo con la feria ganadera, consecuencia no había acomodación para pernoctar luego el agente me sugirió como única alternativa alojarme en casa de una prōtituta ya mayor que me ofreció compartir parte de su lecho.

La madame tenía una edad entre los 45 a 50 con bastante desgaste. Yo le hice saber que solo deseaba dormir y ella así lo entendió y en la mañana siguiente me despertó para que tomara el único tren “gascar” que comunicaba Ciego de Ávila con el apostadero de Baragua de donde salían las barcazas cargadas de miel para ser bombeadas al tanquero Mar Caribe.que permanecía fondeado

Ya el capitán *Rogelio Pérez* se encontraba en el muelle y se extrañó que no hubiese desayunado ni almorzado en la casa de transito donde me alojaron ya que la Doña tenia fama de ser muy complaciente con sus huéspedes, al final me compro un “pan con Lechón” que se lo agradecí eternamente por que tenia un hambre atroz.

Con la última barcaza nos trasladamos abordo el Capt Pérez y mi persona para ser presentado al Capitán y Oficialidad del tanquero donde me iba a desempeñar como agregado de cubierta.

El Capitán y el Piloto eran españoles / Vascos dos hermanos naturalizados como Cubanos llamados Emilio y Oscar Fernández Goitia (este último participo como el Piloto del SS Atlántico en Bahía de Cochinos) el jefe de maquina Carlos Suarez y Como 2do maquinista otro español que no recuerdo su nombre.

Basado en la desconfianza y aplicando todas las experiencias con el Capt San Pedro en el Pinar del Río procedo a redactar una libreta de bolsillo con los datos del barco.

El Capitán *Emilio Fernández Goitia* era lo mas cooperador y estaba siempre dispuesto a contestar mis preguntas no así el Primero Oscar Fernández Goitia que era un piloto average. En esta nave todos éramos una familia y desde el contra-maestre hasta el último timonel se mostraban accesibles a mi persona, ayudándome en mis deberes.

El Capitán Emilio en la navegación me recomendaba que las rectas de altura no las desarrollara con la tabla 214 u otra tabla de navegación sino por logaritmo utilizando la formulas de las trigonometría esférica cuyo calculo era mas largo pero así evitaba que uno olvidase la base de los conocimientos adquiridos..

Yo tuve una gran admiración por El ya que veía como se desempeñaba con la tripulación y con las autoridades de una forma profesional. En las guardias de navegación en la noche me reprendía por que conversaba con el timonel o el serviola y esto podía provocar distracciones, El no tenia horas para aparecerse en el puente o en cualquier sitio del barco pero cuando le llamaba la atención a uno era siempre de una forma cortes pero autoritaria.

Esto fue una de las razones por la cual siempre tuve una gran admiración por los Capitanes españoles, desafortunadamente no hay regla sin excepción y su hermano Oscar era la antitesis de El..

Ellos cuando discutían sobretodo en la maniobra lo hacían en lengua Vasca quedándonos Nosotros fuera de entendimiento.

Al zarpe del fondeadero de Baragua y en la travesía hacia New Orleans a mi me afecto mucho el olor a mieles que se le impregnaba al cuerpo y que junto con un temporal causo que me sintiera mareado sin deseo de comer (cosa rara en mi persona) ..

Yo me lamentaba que habiendo logrado el barco ideal mi cuerpo no se adaptara al Medio, al arribo a New Orleans se lo confesé al capitán y este me aseguro que era un proceso de adaptación y me sugirió que comprara unas píldoras llamadas Mare sine Y que la tomara 24 horas antes, no después de salir a alta mar., así lo hice y poco a poco Logre el control sobre el estomago y los sentidos...

En puerto de descarga eran 7 a 10 horas de descarga y la supervisión de esta maniobra eran realizadas por el 1ro piloto y el bombero (encargado de las bombas y válvulas , el 1ro no era muy cooperativo en enseñarme el procedimiento pero el bombero si me lo explicaba y se sentía muy orgulloso de su faena haciéndome un diagrama de las válvulas que tenían que estar abiertas o cerradas para cada ocasión .Yo no tenia responsabilidad o función en la operación de carga y descarga pero quería conocer para cuando retornáramos a Baragua poder contestar cualquier pregunta que se me hiciera por el capitán inspector .

En total se realizaron durante mi permanencia abordo (3) viajes redondos Baragua-New Orleans (con carga) retorno en lastre y dos viajes de La Habana a New York cargando

en el muelle Quinto de Regla. Durante este periodo yo acumule contando las del Pinar del Río un total de 15,000 millas que me hacían apto para ocupar la plaza de piloto titular..

El Capitán Emilio decide quedarse de vacaciones por un periodo de 60 días recomendando que sea mi persona la ascendida de agregado a 2do piloto ya que Yo estoy apto para ocupar la plaza de 2do titular y repartirnos la guardia del 1ro entre mi persona ,el capitán y el contra maestre .

Oscar Fernández que pasaría a ocupar la plaza de Capitán me llama a su camarote y me sugiere que cuando se me pregunte si accedo a pasar a 2do titular ganando 275 dls mensuales no acepte y continúe como agregado ganando los 150 dls mensuales por que así quedaría por repartir el sueldo del 1ro que era unos 425.00 Dls mas el sueldo del segundo 275.00 Dls un total a repartir de 700.00 Dls entre el capitán mi persona y el contra maestre y de esa forma no se eliminaba de la nomina el cargo de agregado con los 150 Dls que yo devengaba.. Así se hizo cuando el (pato) Capt Rogelio Pérez me pregunto si Yo estaba de acuerdo en continuar cobrando como agregado en vez como 2do ,Yo accedí a continuar como agregado contando siempre con el bono extra de la repartición que calculaba que me correspondería unos porción de los 700 Dls que imaginaba que sería de 250 a 300 dls adicionales..-

Yo personalmente no tenia la intención de quedarme con la flota mielera después de completar mi millaje, ya que podía regresar a la flota estatal que pagaba mejores sueldos Y más tiempo en puerto.pero esto lo haría después de la boda que seria para los primeros días de Agosto...

Rosa y Yo estábamos consiente de la necesidad de casarnos en ese mismo año, la situación política del país mas el deseo de ser marido y mujer nos apremiaba, con el dinero ahorrado lo dedicábamos a los gastos para habilitarnos para la boda. obtener nuestro apartamento, y sus muebles.

Finalmente se desalquilo un apartamento de una sola habitación que quedaba enfrente de la casa de los padres de Rosa, circunstancia muy conveniente con mi profesión Ella Siempre ha sido una buena administradora y no tengo que decir que cuando yo llegaba a puerto que coincidió en los dos últimos viajes para cargar en el puerto de la Habana no veía el momento de estar con ella ya que cada día se ponía mas bonita , Sin tener malas intenciones hacia ella yo deseaba mas privacidad y estar solo con ella pero desafortunadamente las costumbres de la época nos obligaba a la perpetua compañía de la chaperona función que la realizaba mi suegra Sofía o la hermana menor de Rosa Alicita y en el mejor de los casos mi hermana Gloria que ya estaba casada y mis primos Francis y Emilito Goicoechea. . Yo abordo sacaba la cuenta de los gastos incurridos entre renta del apartamento, pago de los muebles y utilidades ya tenia toda la responsabilidad económica de un matrimonio casado pero no se nos permitía estar a solas con ella, Esto me ponía de muy mal humor pero solo mirar sus ojos ya Yo me derretía,. Por eso decidimos que para finales de Julio principios de Agosto fijar la boda..

El destino quiso que la boda se acelerara cuando al terminar el mes Mayo y al realizar el Pago el Capitán Oscar Fernández Yo firmo la nomina por el pago como agregado los \$150.00 y al requerirle al Capitán la porción que me correspondía me dijo que la daría al

arribo a New York puerto de descarga , Yo no desconfié y seguí mis labores solo que cuando le preguntaba la cuantía o monto que me correspondía siempre cambiaba el tema

En New York el fue al banco y a su retorno me entrega un sobre cerrado cuando lo abro En mi cabina encuentro que solo había un billete de 100 Dls para mi, cuando le reclamo que no era la cantidad correcta me dice que soy un mal agradecido y un simple agregado sin derecho a reclamar por no tener aun las millas para los derechos de la licencia.

Yo tratando de ser ecuánime le recuerdo la conversación con el en donde me recomendaba que no aceptara la posición titular de 2do para poder cobrar mas y que durante la travesía habíamos hecho guardias de 6 horas en el puente y tenía derecho a una parte proporcional mayor que esos miserables 100 dls y que su hermano el Capitán Emilio no estaría conforme con su proceder y se lo haría saber cuando retornara.

El me dijo este caso esta cerrado y mi hermano no va a retornar por la situación política del país permaneciendo en España con su familia y que El se quedaba como capitán de la nave añadiendo que la Compañía no le había pagado el sueldo de 2do por eso solo podía darme los 100 Dls de referencia, Yo averigüe con el Radio Telegrafista el cual pasaba a maquina las Nominas, que la tenía firmada con un nombre ficticio los cargos de 2do y 1er oficial.-

Yo quería desembarcarme en New York y volar a la Habana y dejarle el barco pero pensé que para mi record sería funesto esta acción luego decidí hacer de tripas el corazón y continuaría abordo pero me desembarcaría tan pronto la nave retornara a la Habana y adelantaría la fecha de la boda ,para esos efectos le escribí una carta desde New York a Rosa explicándole mi intención y se la di al practico para que la enviase por correo aéreo.-.

Como me quedo duda si la carta llegase a tiempo pedí una comunicación por la Fonía del barco con la CLT de la Habana con la casa de Rosa pero a pesar de varios intentos No logre la comunicación directa, teniendo que encomendar al operador de la CLT que Le pasara el mensaje que decía ***"A la arribada a La Habana a efectuarse en 5 días Me desembarcaría para casarme y que adelantara todos los tramites"***.

El operador de la CLT así lo cumplió y dejo el mensaje, Ella al principio pensó que era Una broma pero de todas maneras procedió a cambiar la fecha para el 5 de Junio.

Al llegar la nave a puerto yo solicite mi baja por razones personales alegando desavenencias con el Capitán siendo el 25 de Mayo de 1960. Y me reintegre a mi casa A todos mis familiares le decía que estaba con licencia para casarme y que tenia plaza asegurada en la Mambisa al completar mi licencia de 30 días que seria para el el 25 de Junio. cosa que era incierta , me había desembarcado por propia voluntad y no tenia plaza segura a los 30 días después de la boda tendría que solicitar empleo de 3ero sin seguridad que obtuviese la plaza, solo la confianza en mi mismo y en mi buena estrella.

III.-Últimos preparativos, la Boda, Luna de Miel en Varadero, extensión de mi luna de miel , retorno a los barcos.

La última semana de Mayo fue muy activa teniendo que hacer visitas a las amistades de mis padres y suegros para remplazar las invitaciones que quedaron anuladas por el cambio e fecha.

En el club yo seguía con mis amistades que un gran numero de ellos se habían casado o estaba en esos tramites. Irene Rodríguez con Guillermo Cancio, Virginia con Julio Sotolongo, ya a finales del 59 se habían casado. Nancy Soler con Monci Díaz, Marcia Otero con Ignacio Sotolongo y mis hermanas Tona y Cuca con Carol Hernández y Eduardo García.

Yo decidí casarme con el uniforme de verano (blanco) de la Marina Mercante pero decidí mandarme a hacer un traje gris para después de la ceremonia y fui a la sastrería de los amigos del Club Arturo Sacs, Ellos gustosamente se ofrecieron a tenerlo para la fecha convenida, al preguntarme como lo iba a pagar yo le respondí al contado 90 Dls Ellos me dijeron que lo podía pagar en tres plazos o si no en Miami yo lo tome como un chiste ya que muchos socios se habían ido de *Vacaciones a Miami y aun no habían retornado*.

Rosa y su familia no paraban entre la costurera, separar los regalos en las diferentes tiendas Fin de Siglo y El Encanto solo la veía en las noches en su casa, ella radiaba felicidad y belleza. Yo me sorprendía cuando me enseñaba la lista de los regalos separados y su precio y me preguntaba a mi mismo ¿ Quien de mis amigos podían comprar regalos de 50,75 y 100 dls cada uno ? Lo que desconocía era que estos regalos eran para ser comprados con las amistades de las dos familias no por mis amigos que vivían al día...

La boda civil se efectuó el Sábado 4ths en la notaria del Dr. *Jorge Beruff* que compartía el bufete con el primo de Rosa *Paco de la Fuente* y hasta el domingo no fue la boda religiosa fecha del ultimo día del aviso o amonestaciones de la Iglesia Católica, teniendo que utilizar la chaperona hasta cuándo cruzábamos la calle desde su casa a nuestro apartamento en frente con la consabida protesta mía.

Pero nada nosotros fuimos "la generación carnero".

Yo no hice despedida de soltero ya que no era la costumbre solo tuve que pagar unos tragos en el club con Alfredo, Petit y compañeros de la natación aproveche para pelarme con el barbero del Club y eso fue todo. Esa noche del sábado como una gran cosa nos dejaron salir a Río Cristal con mi hermana Gloria y su esposo como chaperones fue una noche inolvidable pero a medianoche ya teníamos que regresar cada uno para su casa.

En la mañana del domingo fuimos a misa y comulgamos juntos Yo había dejado los zapatos blancos del uniforme con el zapatero para que lo limpiara y lo dejara immaculados, recogí la guerrera y el pantalón de la tintorería y listo para la ceremonia de la tarde.

El Domingo al vestirme me acuerdo que se me había olvidado recoger los zapatos blancos y cual fue mi sorpresa al ver que el zapatero ya había cerrado, ni remedio tuve que limpiar otro par de zapatos blancos mas viejo de cuando era guardiamarina el cual uno de ellos tenia un agujero pequeño en la suela, le puse un cartón por dentro y lo

disimule bastante. Pero así todo al arrodillarme durante la ceremonia de la boda algunos de los presentes de primera fila pudieron observar el desgaste aparente de mi zapatos.

Rosa se fue a la peluquería y le cortaron y arreglaron el pelo de una forma que a mi no me gustaba no porque luciera mal sino por que le cambiaron el estilo natural de ella, esto me disgustó inicialmente pero se que no fue capricho de ella solo el haber dejado en manos de una peluquera, que remedio al fin iba a ser mi esposa y compañera.

Yo quise que además de los múltiples compromisos familiares para nominar los testigos Tres fueran los escogidos por mi, ellos fueron *el Hermano Eduardo* del Colegio de la Salle, el Alférez de Navío *Francisco Bush* y el Tte. De Navío *José Pérez Álvarez*, Los tres concurren a la ceremonia pero por una falla involuntaria de mi familia, no se Les aviso para la recepción en la casa de mis padres, algo que siempre me reproche a mi mismo.

La ceremonia en la casa fue muy sencilla, el corte del cake, el brindis, el lanzamiento del ramo de la novia (nada de quitarle la media a la novia eso era T A B U), el cambio de ropa y la salida para el hotel Hilton para la noche de boda.

Comentario: Si Rosa estaba nerviosa, mas nervioso estaba Yo pero todo fue sin contratiempo, recuerdo que la suite de novios tenia una terraza con una vista al malecón y la bahía de la Habana y al amanecer contemple la salida de un barco tanquero que me pareció el Mar Caribe (pensé que yo podía estar abordo pero Dios había querido premiarnos al producir los hechos que anticiparon la boda), luego de desayunar en la Rampa procedemos hacia Varadero en el VW de Rosa que ella manejaba por que Yo no aprendí hasta llegar al exilio.

La familia de la Fuente, los primos de Rosa nos cedieron el apartamento en Varadero que ellos tenia en una zona residencial, no hay palabras para narrar esos días de playa, sol y Rosa a mi lado, En esa época Varadero no tenía tantos visitantes como otros años pero para nosotros fue un pedazo de paraíso encontrado, atrás quedaban los sinsabores y disgustos que la revolución nos había ocasionado solo contábamos nosotros dos que éramos felices.

Como todo tiene su fin a los 10 días decidimos retornar a nuestro apartamento en el Vedado y yo tenia que volver a buscar empleo con la Mambisa ya que el dinero que teníamos nos daba escasamente hasta finales de Junio.

Al llegar a la casa de mis suegros nos tenia una cantidad de sobres conteniendo regalos en efectivo que la familia y amistades nos hicieron, al contarlos vimos que el monto era mayor de 450 Dls lo que me permitía mas tiempo de permanencia en tierra y comprar algunos detalles para el apartamento.

Un nuevo refrigerador fue regalado por *Julia García Lazo* la esposa de mi hermano Pepe, ya que era difícil encontrar productos americanos nuevos por las restricciones del gobierno revolucionarios había que pagarlo cash, el precio estaba por las nubes 400 dls, Nosotros solo teníamos las 250Dls es, pero Julia hizo que mi hermano Pepito que se Había comprometido a poner el faltante de 150 dls. Hizo que ellos que asumiera el costo completo del refrigerador.

Así paso el mes de Junio o en completa felicidad, sin trabajar disfrutando de nuestro matrimonio pero ya tengo que hacerme visible en Mambisa para asegurarme una plaza y empleo.

IV.- Abordo de la motonave Oriente:

En la primera semana de Julio me presento a las oficinas de la Mambisa con mi millaje y tengo una entrevista con el propio director de la mambisa el Comandante *Supervielle* que me asigna como 3er oficial de la motonave Oriente con el sueldo de 275.00 pesos a la par de USDIs para mi presentación en el muelle de Paula en la Habana

La MN Oriente adquirida en el 1958 por el Gobierno de Batista construido en el Japón contaba los últimos equipos de navegacion.de su época.

La oficialidad estaba formada por:

El Capitán *Emilio Leal Valdez*, 1er Piloto: *Erasmus Rifa Lias*, 2do Piloto *José A Mota Ansley*, Jefe de Maquina: *Yuyo Pereira*, 1er ing. *Ángel Bolaño Lago*; 2do Máq. *Jacinto Miranda*; 3er maq. *E. Marcelo Beruvides*, Rdo. Telegrafista: *José A Dorrego*, El electricista no recuerdo su nombre era una persona mayor le decían *Veneito* y era compositor y cuando estábamos en puerto cubano siempre estaba pidiéndonos que llamáramos a la estación de radio y solicitáramos el titulo de sus canciones.-

Mi sueldo era de 275 Dls mensuales y pronto le asigne a Rosa un pago autorizado de 200 Dls n para que no tuviera que trabajar quedándome con 75 Dls para mis gastos.

Nota Aclaratoria: El sueldo promedio de un empleado público era de 150 a 175 pesos que se cotizaban a la par del dólar.

El Oriente estaba cargando azúcar en sacos para el puerto de Boston Mass y estaba rematando la carga cuando cause alta, al día siguiente zarpamos y la navegación sin contratiempo, el Oriente tenia una velocidad crucero de 15 nudos que junto con su Nave gemela el Camaguey las hacían las más veloces de la flota Mambisa.

Yo ya no era el novato de mis primeros embarques luego enseguida me hice notar a mis Superiores con mi trabajo.

Una anécdota de este viaje: estando fondeado en la Bahía de Boston esperando el atraque Yo no encuentro a los oficiales en el club y caminando por los pasillos me encuentro que Estaban reunidos en el Dpto. de Radio oyendo Radio Swam, Todos quedan sorprendidos pero yo les aseguro que no deben desconfiar de mi por que nunca he sido simpatizante de Fidel y de su revolución, mas bien una victima. Ellos quedan mas tranquilos y continuamos oyendo la estación anticomunista que anuncia los nombres de los delatores y chibatos en la marina de guerra **Atención Atención Recién graduado el Alférez Juan Orihuela muy peligroso** anuncia la radio bajo una fuerte estática, al momento todos me miran fijamente con cara de pocos amigos. Yo tengo que explicarle que yo soy Cosculluela y el que dice la radio es Orihuela y a medias lo convenzo librándome de cualquier acción represiva..

Al retorno a la Habana se incorporan como agregados *Antonio Campelo* (cubierta) y *José Luis Menéndez* (maquina) que vienen a hacer su practica de las 20,000 millas Nosotros tenemos que esperar por la carga de azúcar que era destinada al puerto de Norfolk VA. Cosa que aprovecho para estar con Rosa después de la faena diaria 1800hs

La operación de carga se demora unos 10 días en puerto y somos notificado que el Capitán Leal se queda este viaje por vacaciones corriéndose el escalafón pasando interinamente a la plaza de 2do oficial con el sueldo de \$325.00 quedando vacante la plaza de 3er piloto a repartidos los 275.00 entre Rifa, Mota y mi persona tocando a \$3.00 diario, de acuerdo con el número de días que dure el viaje redondo..

Yo me propongo compartir a partes iguales con Campelo la porción que me toque por la falta del tercero y así se lo hago saber a Campelo para que le sirva de estímulo.

Por estar ocupado la cabina de los cadetes (2) literas por Menéndez y un auxiliar de electricista yo paso a Campelo a mi cabina para que duerma en el cheslón.

El viaje fue sin contratiempo a excepción de nuestro retorno nos mandan a entrar en las Inmediaciones de Cape Lookout para auxiliar la M/N Matanzas que había tenido un fuego abordo en el Dep.de maquinas y carecía de propulsión y electricidad.

Se nos ordena que le demos remolque hasta la Habana.

Al acercarnos al Matanzas no había forma de comunicación con la nave y se me ocurre a mí tirar un alarde ante mis superiores (Rifa y Mota) como el mar estaba picado y era difícil poner el bote salvavidas al agua le sugiero al Capitán Rifa comunicarnos con banderas, ya que Campelo y Yo estamos calificado para este procedimiento, Campelo palidece e iba a decir que no, cuando prontamente nos encaramamos en la parte mas alta del Oriente (el tope del KingPost de la pluma) Campelo con las banderas y yo con el código de señales, Yo le digo a Campelo que no se preocupe por que así como nosotros no sabemos o no nos acordamos, en el otro barco igual pero el alarde queda a favor nuestro, que solo tiene que fijarse en Mí que le voy dando la posición de las banderas por cada letra a transmitir, efectivamente en la proa del Matanza se puede apreciar la confusión reinante a nuestras señales pero desafortunadamente se nos acerca un cutter del Coast Guard. y empieza a hacernos señales con las banderas. Riffa y Mota nos pregunta **Que es lo que dice el Coast Guard ?** y yo le digo a Campelo ;**Dime que dice el Coast Guard ?** Campelo molesto dice **Yo que coño se, esto fue idea tuya** bajando los dos payasos con nuestras banderas alegando que no entendíamos por que el escampavía americano trasmitía en Ingles y nosotros no le entendíamos.

Al fin amaina el viento se le dan los calabrotes dobles al Matanza y se inicia el remolque. A media maquina tomándonos 7 días llegar a la Habana durante la travesía se mantuvieron guardias dobles de 6 horas Capitán con Campelo y Mota con mi persona ya que a cada nuevo rumbo había que ajustar la velocidad para evitar daños y rotura de los cabos. No se si hubo alguna gratificación por este servicio si la hubo no llevo a ser compartida por Nosotros los Júnior officer.

Después de esta travesía y un fin de semana en el puerto de la Habana retorna el Capitán Leal abordo, Riffa y Motta se desenrola por vacaciones o desavenencia con la gerencia al reclamar un bono por el salvamento y paso a ser 2do titular, Campelo como 3ro interino y e envían a un oficial retirado de la Marina de Guerra *Gustavo Machin* como 1er oficial.

Celebración del Aniversario del 26 de Julio en Santiago de Cuba

En el Puerto de la Habana se nos instruye que tomaríamos un destacamento de milicias para llevarlo a Santiago de Cuba con motivo de un aniversario del 26 de Julio.

La orden del Capitán Leal es tajante.

“Los milicianos se alojaron en la bodega del barco, no tendrán acceso a las acomodaciones y ellos se prepararan su propia comida y como servicio sanitario utilizarían los imbornales de la cadena del ancla”

Embarcan alrededor de 300 hombres y dos mujeres que por cortesía se le asignaría el comedor de tripulantes para dormir pero ellas prefirieron compartir las condiciones de vida y *“necesidades”* de la tropa. Eran la representación viva de lo mejor de los barrios calientes de la Habana, se robaban entre ellos, con broncas diarias no respetaban ni a sus propios cuadros de clases s y oficiales. La travesía nos tomo 2 días y medio dejando atrás La Fragata Máximo Gómez que llevaba las milicianas de las tiendas por departamento. . El pensamiento general abordo era *“compadecer a los residentes de Santiago lo que le caía arriba era la caterva de la capital.”*

Al llegar a Santiago nos pusimos en contacto con *Luis Castelvi Padro* que fuera compañero nuestro en la Promoción XV y fue licenciado el 13 e Febrero 59, El nos llevo al club Amateur de Pesca y como íbamos vestido con uniforme gris de la mercante, parecido al de la Marina de Guerra Revolucionaria, se podía captar la hostilidad de los socios hacia nosotros por el uniforme. .

Nosotros no tuvimos que asistir al acto del 26 de Julio nos quedamos abordo limitándonos a recorrer los bares y club con los oficiales de la *“Máximo Gómez”* conocidos (Caballero Prom: XIII / el cual Campelo alegaba que le había tumbado una miliciano que El ya había conquistado teniendo Yo que intervenir y calmar al niño (apodo de Campelo)

De retorno de los 300 milicianos solo se presentaron la mitad o cayeron preso o los más civilizados prefirieron pagarse el retorno en ómnibus en lugar de estar sometido a 3 días De travesía con tan selecto grupo..

En el retorno por la costa Sur oímos *“el Guanacavives”* que se había varado con un selecto grupo mixto de milicia (hombres y mujeres) y mientras esperaban el arribo del auxilio del remolcador de Casilda , ellos estaban viviendo la lujuria desenfrenada a decir del capitán por fonia..

En la Habana después de una buena limpieza de la bodegas procedemos al puerto de Cárdenas para tomar una carga de azúcar en saco para un puerto no determinado de la Unión Soviética .Pronto se define que el Primero Machin no tiene ninguna experiencia en la estiba ni juventud para estar supervisando esta ; al tener que subir y bajas a la bodegas y sus entrepuentes como era su deber como ler piloto.

El capitan me asigna el camarote del Primero,(este era mas amplio y tenia su baño privado) asignando a Machin la cabina de 2do piloto aunque cobraba como Primero. Yo se lo hago notar al Capitán Leal que estoy dispuesto a tomar esta responsabilidad sin recibir compensación monetaria pero solo por un viaje redondo. Le explico a Campelo que tiene que ayudarme también para hacer meritos para ascenso a 2do piloto. y así El lo entiende. . .

Campelo tuvo toda la ayuda desinteresada mía para sin tener las millas ocupar de forma Interina la plaza de tercero y más tarde la de 2do piloto. Ya que no quería que el pasara

por los sinsabores que Yo tuve en el Pinar del Río. En cambio el agregado de maquina José Luis Menéndez se tropezó con que Bolaños mantenía a Beruvides como 3er maquinista que aun no había finalizado de examinar las asignaturas de Maquina de la Escuela Naval en perjuicio de Menéndez que ya la había completado, dándole de lado a este, que al verse segregado lo que hizo fue pasar lo mejor posible su tiempo abordo.-

Rosa aprovecho para pedirle el apartamento de Varadero de sus primos y se traslado A este para poder estar conmigo cuando completábamos la faena de carga a las 17oohs, Ese fin de semana invito á Cari Beruvides y como el barco no cargo lo dedicamos a disfrutar de Varadero, Alquilando las bicicletas dobles y paseando por Varadero y sus playas..así como Cárdenas y sus restaurantes.

Tenemos la visita del Director de Mambisas el Comandante Supervielles que juntos con una comitiva nos dan una charla de lo que podemos esperar de los países soviéticos que luchan y sacrifican para el bienestar de su próxima generación, bla,bla,bla . Se nos habilito de cartas Náuticas americanas hasta La entrada del Río Elba donde se nos suministraría cartas para el destino final cuya designación seria dada en alta mar

V.-Travesía al paraíso de los trabajadores Klaipieda (Lituania):

Se zarpo de Cárdenas en la 3ra semana e Agosto con una carga completa de 20,000 sacos de azúcar refinada. Esa Primera noche de travesía se me acerca el Jefe de Maquina Yuyo Pereira al puente en mi guardia y me pregunta si Yo cooperaría a entrar el barco en Miami cuando estuviéramos de través Yo le hago saber que para tomar esta acción quiero saber con quienes contábamos y si teníamos arma. Yuyo me alega que no puede decir quienes son los que están a favor ni las armas que tienen que solo tengo que desviar el barco dando la orden de entrar y el resto era cuestión de el. Yo le digo que sin un arma en mis manos no puedo desviar el barco ya que el timonel lo notaria y daría el aviso, además Yo estoy recién casado y mi señora no sabe nada de esto, Yuyo se ríe y me dice olvídate de esta conversación y lo aquí tratado todo ha sido una broma y se aleja. Dejándome a mi perplejo.-

El trabajo es tremendo Campelo y Yo después de la guardias de navegación tenemos que corregir las cartas Náuticas y poner al día el "libro informativo del canal o paso de los barcos por las costas de Holanda Alemania Occidental y los cayos de Friziañ East &west , hasta el estuario del Elba creo que lo llaman" Nemendris" fuera de estos canalizos dragados y balizados propiamente ; estaba un área de peligro a la navegación por minas remanentes de la II guerra mundial que estaba a dos millas afuera del litoral holandés y Alemán. (Los Notice to Mariners Ingleses que teníamos no eran los últimos sino eran del año 58 &59) y las cartas náuticas algunas eran de 1950-55.-

Navegábamos por círculo máximo desde la Isla San Salvador a recalar al Sur de Bishop Rock (entrada al Canal Ingles) a pocos días de navegación hubimos de encontrarnos con Una fuerte tormenta que nos hizo aminorar la marcha . El piloto automático se malogro y se encontró que uno de sus elementos estaba dañado y no teníamos repuesto abordo, Nos comunicamos por radio con el Camaguey que también iba cargado de azúcar para un puerto del Báltico y la nave tenia el repuesto que nosotros necesitábamos a los dos Días se realizo el randevouz con el Camaguey (capitán Castillo) y este nos pasa la pieza requerida. .

Durante el transito del Canal Ingles y cabotaje de Holanda y Alemania El Capitán Leal organiza las guardias de navegación doble El con el ler piloto Machin y Yo con Campelo

La razón era para que uno llevara la navegación y el otro maniobrara a las naves de acuerdo con reglamento de abordaje, durante todo este periodo durante el día, el capitán Leal descansaba en el cheslón del cuarto de derrota por la noche estaba la mayoría del tiempo comprobando las posiciones de la nave para estar seguro que estábamos sobre La derrota trazada. La ultima noche antes de llegar a Helgoland Bay, el radar tenia deficiencias y las características de las balizas y boyas no concordaban con lo que decía la carta o el Nemedris corregido. Ante esta situación el Capitán le entra la duda si esta sobre la posición correcta y va aminorando la marcha hasta poner la nave a poca maquina produciendo la confusión entre los otros navíos que nos seguían ya que había un lane o carrilera para los que navegaban hacia el este como nosotros y los que iban hacia el oeste que iban por el lado de afuera de la cayeria., Machin era un mar de nervios contribuyendo a la inseguridad de la decisión del Capitán ,que quería parar y preguntarle al navío mas cercano sobre su posición por blinker ,Yo no estaba de acuerdo por que no consideraba que esa área era para parar y fondear y razonaba que siguiendo al navío delante de nosotros de mayor porte no existiría ningún peligro hasta que amaneciera en unas pocas horas , ante esta situación acordándome de que Bolaños aunque era maquinista era graduado de Náutica lo llamo al puente , le explico lo que sucede y Bolaño me da la razón a mi , convenciendo a Leal que esta era la mejor opción continuar a media maquina manteniéndonos en la carrilera del trafico hacia el este aunque las características de las boyas y balizas no concordaran Al amanecer ya estábamos en la entrada del estuario del Elba, fondeándonos para que se nos asigne transito hacia el Báltico.

El Agente informa que el puerto de destino es Klaipieda (Memel) en Lituania , nos trae cartas alemanas que prontamente tenemos que traducirlas al Ingles la información contenida en estas , se arregla el radar y el Capitán escoge la opción del uso del practico Alemán con dos timoneles alemanes descansando así el Capitán y los Oficiales Durante las 16 horas del transito de Kiel.

La entrada al Báltico y la travesía fue todo el tiempo con mar calmada pero bajo una espesa niebla, afortunadamente el Radar funcionaba óptimamente, recalando a la boya de mar de Klaipieda sin ninguna novedad.

A pesar de nuestro ETA 48 y 24 horas de aviso tuvimos que esperar varias horas en la boya de mar hasta que finalmente salio la lancha de practico con los policías o custodios a entrarnos

El práctico bajo la supervisión directa de una mujer, imagino que era la que actuaba como policia y harbor master por que todas las maniobras la consultaba y buscaba su consentimiento u aprobación. Finalmente atracamos al muelle de descarga y contiguo a este había un almacén todo destruido (concreto y hierros retorcidos) donde laboraban grupos de hombres y mujeres utilizando sus manos desnudas y parihuelas en vez de carretillas para remover los escombros.-

A nuestra pregunta en Ingles al practico que cual era la razón de este siniestro, el nos

contesto que habían sido los nazis durante la II guerra mundial que habían producido estos daños y que Lituania lo estaba reconstruyendo {Nosotros no salíamos de asombro, la II Guerra mundial había terminado en 1945 Alemania había sido arrasada pero se había reconstruido pero Lituania 15 años después mostraba aun los daños de la guerra, Algo inconcebible)

Mas tarde . con las autoridades Nosotros los Oficiales no queríamos que nos estamparan el sello de la inmigración en el pasaporte por las futuras consecuencias que pudiese tener al volver a comerciar con los EUA y para esos efectos en vez del pasaporte presentamos el carnet de mar emitido por el Colegio de Capitanes y pilotos de la Marina Mercante Cubana, Las autoridades insistieron en que teníamos que mostrar los pasaportes Yo confiando en que no entendían español le explico al capitán la razón por la cual no mostrábamos el pasaporte y cual no seria mi sorpresa que uno de los oficiales de inmigración en perfecto español me reprende por mi actitud y hostilidad hacia los gobiernos de los republicas soviéticas. (Era un hijo de los españoles republicanos comunistas que fueron enviados a Rusia). Al fin tenemos que ceder y presentar nuestros pasaportes que fueron timbrados con el cuño de la Republica socialista soviética de Lituania. Al tener este enfrentamiento decreció nuestro entusiasmo por explorar la ciudad al salir a tierra por temor a cualquier represalia .Un interés enorme tenían las autoridades por conocer la cantidad exacta de divisas en dls que la tripulación tenia ,no le interesaba la moneda cubana solo los US\$, El capitán les explico que solo teníamos lo autorizado por el gobierno cubano que eran 50 Dls por puerto para capitán y Jefe de Maquina y \$25.00 para los oficiales y 15 para los tripulantes, solo teniendo en la caja unos 500 Dls para esos fines habiéndolo recibidos en Kiel .Las autoridades sellaron la caja permitiendo sacar solo unos 300 dls a ser repartidos como adelanto con la tripulación y advirtieron que era un delito el comerciar con dls en tierra.

La curiosidad pudo mas que el temor y esa misma noche procedimos a dar una vuelta por la ciudad encontrándonos que al entrar y salir del barco era a través de cuatro controles y teníamos que tener el pasaporte todo el tiempo con nosotros , Tres controles eran por milicianos lituanos que portaban un fusil máuser de la primera guerra mundial y el mas importante por un soldado ruso equipado con metralleta que era el que tenia la ultima palabra en la operación de identificación como marinos para tener acceso a la salida o entrada al barco. Eran los primeros día de Septiembre y ya se sentía un frío durante la noches acompañados de una fina lluvia que calaba los huesos. Existía para nosotros un toque de queda a las doce de la noche por la cual todo tripulante que no hubiera retornado abordo era arrestado .

Klaipieda era una ciudad triste sus calles desiertas solo mostraban movimiento de personas a las 6 de la tarde y a las 10 de la noche cuando las factorías cerca del muelle cambiaban los turnos de trabajo.

Las gentes mal vestidas y con prisa para llegar a sus casas, con la desconfianza reflejada en sus caras ante nuestra presencia y vestuario , no vimos carros de policía solo jeep con militares rusos portando metralletas ,existía una base rusa dentro del río Messner , el ambiente era como una ciudad ocupada militarmente.

A sugerencia del agente nos condujeron al Club de Marinos y del partido comunista donde había una cantidad de amenidades para distraernos, sala de cine , biblioteca donde se nos obsequiaba libros en español sobre propaganda del partido, pero esto solo estaba

reservado para nosotros los “*tovarish*” cubanos, un gimnasio donde había facilidades bajo techo para practicar basketball , judo, boxeo pero todo bajo los ojos vigilantes de nuestros anfitriones que no dejaban ni un minuto solo , nosotros que desconfiábamos por si entendían español acudíamos a disfrazar nuestros comentarios con el juego de nuestra niñez expresándonos de esta forma rápida (jerigonza)

Chi Que ; Chi Cla ; chiSe chiDe ; chi Mier; chiDa . Confundiéndolos con nuestras risas y ellos nos preguntaban en Ingles que idioma era y le contestábamos que era un dialecto taino de nuestros abuelos significando admiración. .

; De retorno al barco antes de la medianoche en el parque central frente a una estatua de Lenin Beruvides se meo ante esta como su reconocimiento al sistema soviético..

De la otra ribera era un bosque separado por cercas de alambres con torres de control y con vigilancia las 24 horas..Los libros todos de propaganda eran gratis y en buen papel y con la cubierta dura (hard cover) mas sin embargo Yo trate de comprar papel de carta en un establecimiento del pueblo y era un block de papel malo y barato después de varias gestiones negativas.

Los lituanos como los polacos son mayoría católica pero la iglesia no tenia bancos para sentarse y arrodillarse aunque conservaba las imágenes y los iconos , No había un sacerdote asignado a ella , este venia de otra parroquia para dar la misa, aun así encontramos personas de edad que concurrían a ella .

Pronto tuvimos el primer conflicto con el sistema, como se descargaba de las 0700 hs en la mañana hasta las 2400hs con intervalos de una hora para almuerzo y comida se incurría en tiempo extra al personal de cubierta en abrir y cerrar bodegas mas las frecuentes lluvias en la noche que obligaban a esta operación Al presentarle estos cargos a los recibidores o sus representantes la agencia estatal “InFloat” , ellos ignoraron esta responsabilidad obligando al Capitán y mi persona a solicitar un notario para registrar la protesta. Al fin nos llevaron a una oficina estatal donde una supuesta autoridad gubernamental desconocía ninguna obligación a estos cargos teniendo nosotros que comunicarnos con la oficina de Líneas Mambisa y solicitar instrucciones sobre el caso Advirtiéndole a los recibidores como ultima opción del barco , el negarse a abrir bodegas si ellos no se hacían responsables..como era de esperar Líneas Mambisa nunca respondió pero si el Banco Nacional de Cuba cuyo presidente era el Che Guevara envió un comunicado haciéndose responsable por estos cargos librando el barco del cobro de esta responsabilidad. burguesa.

El hijo o nieto de exilado español que nos acompaño en esta diligencia nos aconsejaba que no nos señaláramos haciendo esta protesta por que en el paraíso de los trabajadores no existía la compensación por horas extras ya que esto era un vicio capitalista.

Yo pude observar que la oficina del supuesto notario estaba llena de personas solicitando tramites para viajar fuera de la ciudad , a mi pregunta si era para salir del territorio nacional el pichón de gallego me contesto que eran para trasladarse de una ciudad a otra dentro del mismo territorio lituano. Este personaje aunque era un convencido teórico de las maravillas del sistema imperante, recurría a nosotros para la obtención de las cuchillas de afeitar gillette o cualquier chucheria como bolígrafos, etc. etc.

Los sábados había retreta en una glorieta enorme en el parque central a la cual asistimos. Una orquesta o banda municipal tocaba y las personas bailaban, no vendían bebidas pero aparentemente los concurrentes la traían escondidas en los bolsillos, nos presentamos a un grupo de muchachas lituanas que estaban bailando entre ellas y nos ofrecimos como pareja a bailar. La orquesta en su repertorio tenía la canción " Quiéreme Mucho" pero lo tocaba a ritmo de vals y varias veces lo repitió en honor nuestro.

La comunicación era difícil por desconocer el idioma eslavo pero alguna que otra palabra en Ingles era suficiente para comunicarnos .

Yo pronto puse los ojos en una rubia con cierto parecido a Rosa se llamaba *Hiena Griegolaid* , su prima *Zita Tupikebich* hablaba algo de Ingles y nos podíamos comunicar con ellas , ambas trabajaban en una factoría pero estudiaban ballet y danzas folclóricas. Ellas estaban encantadas de compartir y veían en Nosotros la oportunidad de poder salir de su país (algo que mas tarde se hizo costumbre en la Cuba de Fidel)

Nota Aclaratoria: Los nombres y apellidos de las dos lituanas me fueron dados por Campelo en los años 1980 el cual los tenía anotado con el propósito de mantener una correspondencia.

. Por la cercanía de la base soviética había muchos rusos en uniforme pero el grupo juvenil no compartía con ellos manteniéndolos marginados provocando cierta envidia hacia nosotros por la facilidad que socializábamos .llegando un día a un casi conato de bronca , cuando uno de ellos invito a bailar a la muchacha que estaba con Campelo, esta se negó y El ruso profirió algo ofensivo hacia nosotros, Campelo que aunque chiquito siempre era propenso para comprarse broncas prontamente lo mando para el carajo en español cruzándose palabras cada uno en su idioma , afortunadamente estaba con Nosotros un engrasador de abordó apodado "*EL Invasor*" con una configuración como el boxeador de pesos completos El Niño Valdez que desembarcaba siempre bien vestido (de saco, cuello y corbata yugos en la camisa ,zapatos de puntera en fin todo un dandy) siendo la sensación entre las mujeres mayores., que con su sola presencia del lado nuestro desactivo la tensión entre Campelo y el soldado ruso. Ayudado por la orquesta que repitió una vez mas los acordes de "Quiéreme Mucho" : ..

Al fin después de un aproximado de 12 días de descarga completamos la descarga. El Capt. Leal me ordena que vaya adelantando la limpieza de las partes dentro de la bodega que ya no tuvieran carga para ir progresando en la limpieza de estas y cual seria nuestra sorpresa cuando al revisar estas, no encontramos residuos de azúcar que normalmente se desprende de los sacos al ser movido por los estibadores, esto era debido a que ellos al terminar su turno se llevaban oculto dentro de sus bolsillos estos residuos de azúcar blanca que por estar racionada por el sistema. tenía un alto valor para ellos...

También la azúcar cubana no era alojada en un almacén, la lingada que era descargada de nuestro barco era transferida a otro barco para ser revendida en los Estados Unidos por medio de intermediarios.

Al fin zarparamos sin conocer el nuevo destino ,solo instruido de proceder a cruzar el canal de Kiel en Alemania occidental y que recibiríamos instrucciones en este.

Comentario: Es imposible por falta de espacio el narrar las diferencias en la calidad de vida cuando se compara las condiciones de una cubano promedio en la Cuba del 59 al 60 y la vida de un nativo de Klaipeda a la cual nosotros habíamos sido testigo directo

Nuestra tripulación compuesta en la marinería por personas de familia humildes eran en un 80% simpatizantes de la Revolución de Castro pero después de ver con sus propios ojos el funcionamiento del sistema comunista en Klaipieda, ya pocos se dejaban engañar por los cantos de sirena que Castro anunciaba como futuros logros de la Revolución. Un silencio durante el retorno era en contraste con el entusiasmo revolucionario del viaje de ida, para nosotros los oficiales significó que temíamos que enfrentar de una forma activa esta amenaza a nuestra patria, y familia.

Retorno en lastre hasta Kiel, tránsito por este donde se nos habilita con víveres (ya que en Klaipieda no se pudo suministrar) y cartas náuticas con la orden de proceder al puerto de Glasgow en Escocia para tomar una carga de tractores pesados / Buldozer para la reforma agraria. (comentario: No era el típico tractor agrícola mas bien eran los que se usan para mover o romper concreto.)

Procedimos por la misma navegación costera por el canal de las costas Alemanas y Holandesas ya con mayor confianza por tener las cartas al día, entrando en el Canal Ingles de día sin novedad para dirigirnos por el canal de San Jorge y el mar de Irlanda y entrar por el río Clyde al puerto de Glasgow en Escocia.

Tanto la ciudad como las facilidades de puerto eran modernas como cualquier puerto de los EUA, la carga se completo en 4 días laborables consistía de 24 tractores pesados de construcción, no para agricultura, la cual se estubo en la bodegas inferiores y los entrepuentes.

El tiempo era frío con lloviznas continuas especialmente durante la noche. Tuve que comprarme un sobretodo impermeable que me sirviera de abrigo y resguardo contra la lluvia y era el modelo que utilizaba la Royal Navy. la compra tuve que regatearla hasta llegar a un precio al alcance de los dls que llevaba. Las libras esterlinas= 3.05 de US Dls que inicialmente te daba la impresión que estabas comprando barato.

La primera noche que salí franco me di unos tragos de más en un Púb. cercano al muelle y al retornar al barco no lo encontraba. y era que la marea en ese puerto bajaba hasta 5 mts desapareciendo la cubierta solo mostraba los palos. El entender al Ingles de los escoceses era difícil por su extraña manera de pronunciar las vocales.

Como dato curioso en frente del muelle había una valla anunciadora de un whiskey o licor de whiskey llamado GLYVA que mostraba una cara bonita de una mujer con unos ojos brillantes que anunciaba el whiskey /Yo me prometí si tenía una hija sería como la de la valla y le pondría el nombre de Gleiva por que así me sonaba mejor. Cosa que cumplí un año después.

Zarpamos de Glasgow a buscar la punta mas al sur de Irlanda y de través con la Isla de Fasnet en Irlanda del Sur ; Iniciamos por ortodrómica (navegación por circulo máximo) a buscar la Isla de San Salvador.

A los pocos días de navegar hubimos de encontrar los vientos del ciclón Cleo que impedían hacer camino ya que estábamos con olas de 15 a 20 pies y vientos de 90 millas. Después de dos días consecutivos de estar luchando con la mar por proa y las amuras El Capitán Leal nos reúne a los oficiales y Jefe de Maquina para en consenso decidir en vez de continuar enfrentando la mar a poca maquina por mas tiempo, cambiar el rumbo o sea "*-derivar*"

El peligro era que en esa maniobra había que atravesar el barco a las olas gigantescas, pudiéndose volcar o partir la nave al impacto de la ola.

Se cierra todas las escotillas, se asegura todo lo se podía y se alista el telégrafo de ordenes a maquinas de preparar para cuando se de la señal de dar full de maquina. La regla a seguir era un viejo consejo marintero "Que detrás de la 3ra ola grande, venia una ola de menor tamaño" que seria utilizada para hacer el viraje o cambio de rumbo. La visibilidad era pobre y todas las olas nos parecían enormes, finalmente viendo que se demoraba esta operación el contra maestre y mi persona que estábamos en las alas del puente le gritamos al capitán "*Ahora esta, esta es*", procediendo a meter todo el timón a la banda y pedir máximo de poder de la maquina. El Oriente se atravesó y fue barrido por una pared de agua pero ya a la siguiente ola ya tenia la popa a la mar y volábamós sobre las olas como si fuese una tabla de surfing.

El rumbo era SSE y nos apartaba del ciclón pero nos internaba en el mar cantábrico. Al día siguiente al revisar el interior de la bodega hubimos de notar que uno de los tractores había roto las cadenas y trincas y que estaba golpeando los otros se amarro como se pudo para asegurarnos que no diera contra las planchas del barco.

Capitán Leal toma la decisión de entrar en arribada forzosa en Bilbao o Santander que era la dirección que nos llevaba el mal tiempo comunicándoselo a Mambisas en la Habana. esta decisión.

Finalmente se selecciona entrar al puerto de Santander por que la recalada en Bilbao seria de noche mientras en Santander seria durante el día ya que veníamos navegando aun con mal tiempo, teniendo la mar y el viento por la aleta de babor que nos cerraba en dirección a la costa cantábrica, surge el mismo problema no tenemos carta de entrada al puerto ni cuarterones del tramo de la costa, Notificado el puerto de Santander de nuestra situación ellos envían la lancha de practico afuera al encuentro nuestro pero por las condiciones del tiempo el practico no pudo subir abordo, comunicándose con Nosotros por fonia para que siguiéramos su lancha, las olas eran enormes y mi persona con el contra maestre estábamos en la proa listos para tirar el ancla y señalar al puente la Situación de la lancha de practico con respecto a nosotros ya que entre una ola y otra perdíamos de vista a la lancha de practico para después aparece a pocos metros de la proa del Oriente sobre una ola con el peligro de pasarla por ojo, finalmente después de Varios intentos entramos en la rada protectora de Santander

Estadía en Santander;

Dentro de la rada había varios barcos fondeados de mayor porte que el Oriente que habían entrado a puerto buscando resguardo por la tormenta que nos azoto. Se reviso la trinca de la carga para asegurarse que no se había producido daños de consideración y después de la visita de las autoridades y del agente (Al cual el capitán pidió un adelanto Para cubrir la cuota por puerto (\$50.00 para Capitán & Jefe de Maquina, \$25.00 para oficiales y \$15.00 para la marinería).

Santander nos cautivo su ambiente y hospitalidad de la población; aunque estábamos fondeado en rada teníamos servicio de lanchas a las 1300 hs- 2000 hs y a las 2400 hs Aunque el gobierno de Franco estaba en el poder no se apreciaba gran represalia ya que algunos de los santanderinos se expresaban contra el gobierno en voz alta y no eran

encarcelados mientras no pasaran de las palabras a los hechos no eran tomados en cuenta permitiéndosele hasta caricaturas de Francó en las revistas locales.

Salimos dos noches con Campelo y este me volvió a meterme en líos al "sacarle fiesta" a dos bellas santanderinas que iban acompañado por sendos vascos de 6 pies y mas de 230 #s. Estos notaron las señas que "el niño" le hacia a sus respectivas compañeras y pronto se acercaron a nuestra mesa para pedir explicación. Yo estaba ajeno del flirteo de Campelo y tuve que acudir a una coba criolla para evitar una pelea que llevábamos la de perder interrumpiendo la cena de la paella que habíamos ordenado y de la cual no pude finalizar por abandonar prontamente el local.

Después de una espera de 4 noches para que amainara el tiempo zarparamos de Santander De retorno para Cuba. Para evitar otras tormentas se decide al dejar el cabo de Finister bajar hasta la latitud al sur de Madeiras y de ahí Rumbo a la Habana, navegación que fue sin contratiempo.

Campelo en sus deberes de 3er piloto tenia que llevar el arqueo de los víveres en gambuza y comparar arlo con el monto de las compras en el exterior (Kiel-Glasgow y Santander) para conocer si se había pasado de la cantidad asignada por día hombre. El Capitán le ordeno que lo tuviese listo cinco días antes de entrar a la Habana, El niño lo mismo presentaba un reporte de sobrante de Dls que no existía; que faltante con la desesperación del Mayordomo que ya se veía preso por desfalco de Dls al estado. Finalmente Machin y mi persona pudimos ordenar los inventarios y los cambios a que se habían comprado las provisiones sin tener ni un exceso ni un faltante pudiendo respirar el mayordomo.

Arribo a la Habana:

Llegamos al mediodía atracando a las 1400hs; procediendo a iniciarse la descarga de los tractores en horas laborables teniendo que utilizar la grúa de tierra por que la carga de trabajo de las plumas era menor de 20 tons .

Machin pide su baja para hacerse efectiva en el próximo puerto nacional y el capitán me pide que deje el camarote de 1ro y me mueva al camarote de 2do ya que este era mi posición oficial. Mambisas habían prometido enviar un primero con experiencia. A mi me molesto mi ego esta orden pero no estaba para discutir solo obedecer pero advirtiéndole al capitán que Yo no iba a hacer el trabajo de Primero y cobrar como 2do como antes lo había realizado así que esperaba alguien competente en el cargo. Como 2do en puerto no tenia que estar a cargo de la carga luego me permitía salir franco después de almuerzo para retornar a la 0800 hs del día siguiente,

Hay una anécdota de ese tiempo que no quiero pasar por alto:

Durante la travesía de retorno hubo una festividad mía o de Rosa no recuerdo exactamente , mi hermana Gloria se le ocurre darnos un party sorpresa la misma noche de mi retorno y Rosa cómplice de este no me dice nada cuando Yo llego al apartamento con Rosa después de mas de mes y medio de ausencia, me encuentro que el apartamento

esta lleno de amigos y parientes que no tienen la menor prisa por dejarnos solo , al principio yo trataba de insinuarles que se fueran pero que va el party se animaba por momento , hasta el de la guitarra , Pablito de la Hoya recreaba con sus canciones a la permanencia indefinida , luego el momento que los tuve que amenazar para que se fueran y poder disfrutar de mi matrimonio. con la cual tanto había soñado en la mar; a Rosa se le subían los colores a la cara cuando en voz ,media en broma medio bravo les dije que saldría en calzoncillos si no se iban , a regañadientes dejaron el apartamento permitiéndonos a Rosa y a mi la intimidad deseada. -

Otro fenómeno el cual no era notado grandemente por los que a diario residían en la Habana pero uno que se ausentaba 45 días lo podía palpar de inmediato es como la ciudad se estaba soviétizando gradualmente, las calles y edificio les cambiaban de nombre, los productos americanos eran inexistentes o costaba mucho tiempo y dinero en encontrarlo. Recuerdo que una noche cuando retornaba del barco pare en L y 23 donde estaba el antiguo hospital Reina Mercedes y que luego fue Copelia , yo estaba de uniforme con las barras de 2do piloto y me acerque al drive In y como no había cenado aun le pedí al español que lo atendía la siguiente orden:

Que me sirviera una galleta preparada, El español me dijo *“lo siento no hay jamón, ni pavo, ni lechón “*, pedí como 2da opción *Una croquetas / NA NA NINA* me dijo el gallego con aire de desconfianza hacia mi persona, (por el Uniforme que yo llevaba) Bueno resignado le pedí *“un pastelito de lo que tuviese”*.

El gallego responde con el ceño fruncido.- *No hay tampoco.*

Yo le respondo inocentemente *“ Pero que Pasa No tienes nada que ofrecer?”*

Y el hombre me responde *“Teniente no se ha dado cuenta Usted, que le estamos Venciendo la batalla al imperialismo “*

Dándome de lado y dejándome con las ganas .

En el Club Cubaneleco hube de encontrarme con conocidos y amigos y siempre a sus preguntas sobre Rusia y los países soviéticos les tenía la misma respuesta: *Una Mierda Ellos están para que los ayuden .El más pobre cubano esta mejor que el ciudadano promedio soviético.*

Travesía Habana-Cárdenas para tomar una carga de azúcar con destino por definir:

Al completar la descarga de tractores en la Habana se nos ordeno proceder en lastre para el puerto de Cárdenas , coincidiendo con una visita abordo del Capt Corbeta *Hermes Carballo* que fungía como uno de los directores de Mambisa nos visito y logramos permiso para llevar a nuestras señoras en la travesía Habana -Cárdenas que se realizo sin ningún contratiempo. Aun nosotros no estábamos en la fase conspirativa ya que hubiese sido una buena oportunidad para llevarnos el barco pero por el momento no pensábamos de esa forma.. Gracias a Dios por que luego supimos que una torpedera o guardacostas estaban al acecho en las cercanías de Varaderos ; nos habían puesto una Trampa para ver si caíamos

A la entrada en Cárdenas. Nos sorprende el práctico al decirnos *“Que paso? Nosotros creíamos que se habían quedado. Cosa que aparentemente era de conocimiento general*

entre las autoridades portuarias que tanto en el Oriente como el Camaguey tenían la intención de desertar en el extranjero.

Yuyo Pereira el Jefe de Maquina titular se queda por vacaciones, en lugar de ascender a *Bolaños* que ya se había desempeñado como Jefe de Maquina en el FruCuba o Fundador, Optan por avisar que enviarían un reemplazo.

Ya entre *Bolaños* como 1er Ingeniero, *Beruvides* como 2do Ingeniero y mi persona se había establecido una gran amistad y confianza, Yo le comento a ellos la invitación que me hizo *Yuyo Pereira* de meter el barco en Miami y los tres estuvimos de acuerdo que Tomaríamos juntos una acción de apoderarnos del control del barco caso de que las circunstancias así lo requirieran. Pero teníamos que estar preparados para esa eventualidad como tener armas y un plan de acción.

Como posible aliados o al menos neutral sería el 2do Ing *Jacinto Miranda* y el 3ro Piloto *Tony Campelo*. Para la obtención de las armas logro conseguir una Bereta calibre 32 y le hago una oferta de comprarle a Machin su pistola 45 que una vez me ofreció vendérmela lo cual este accede por un precio de 80 Dls., arma que recogí en la propia casa de Machin y fue introducida a bordo para ser usada por Beruvides en Maquina y Yo utilizaría la cal 32 para el puente.

Rosa aprovechó con el pretexto de irse de vacaciones a Miami a casa de sus primos la familia de la Fuente, obtiene de un día para otro la codiciada visa de turista gracias al contacto que tenía la familia *De la Fuente* a través de su bufete *Montes de Oca - Beruf* con un alto miembro de la embajada americana. con el cual se le aviso de nuestros planes a la Sección de Inteligencia de la Embajada Americana.

Rosa parte para Miami Oct 21/60), no fue fácil el convencerla que pronto estaríamos reunidos, ella estaba en estado de nuestra primer hijo pero felizmente salio para Miami. sin ningún contratiempo con solo 18 años su pasaporte era con el nombre de soltera que permitio su salida..

El Primer Oficial enviado por Mambisa fue otro oficial de la armada mas joven que Machin de apellido *Armando Blanco Boix*, sin experiencia en la Marina Mercante cuyo interés era practicar Judo en la cubierta de bote y hablar de sus novias todas modelos de tropicana, La carga a la deriva, lo que buenamente se recibiese de los estibadores

El monto de los sacos de azúcar cargado, si se rompían durante su trasiego no se registraban o devolvían para su nuevo embalaje, El Estado Cubano era el gran Responsable y al no se le pedían cuentas. No había un primer oficial responsable Yo me limitaba en mi guardia de recibir las tarjas de lo embarcado y anotarlas..

Termina la carga se cierra bodegas y la nave no le dan el zarpe supuestamente pendiente de una negociación del Banco Nacional de Cuba con el país soviético al cual sería consignado..

Sorpresivamente a los 5 días de estar a bordo el primero *Blanco Boix*, este llega al barco y retira todo su equipaje y equipo de judo y se despide de nosotros diciendo que ha sido transferido de nuevo al Estado Mayor dejando su camarote ya que el Capitán se encontraba en la Habana con su familia, enfermo con un estado gripal, el me pide su teléfono y acuerdan una entrevista personal para despedirse de este.

Al día siguiente Bolaños recibe una llamada del Capitán Leal pidiéndole que ambos nos personáramos en su casa que tenía algo urgente que comunicarnos.. Ya *Yuyo Pereira* cuando se despidió de nosotros nos había alertado que todos estábamos bajo la vigilancia del G2 y que desconfiáramos de los reemplazos por que podían ser agentes doble.. Esa tarde nos trasladamos a la casa del Capt Leal que prefirió recibirnos en un bar. De la Habana y nos alerto que el conocía que Yo le había comprado la pistola de Machin y que BlancoBoix le había advertido que su baja de abordó fue por que le ordenaron que informaran al Estado Mayor la actitud nuestra contra revolucionaria ,a lo cual el contesto que el era marino, no policía por la cual se negaba a realizar esta función Abandonando su posición abordó y que alertaba al capitán que posible su substituto aceptara la doble función de marino y delator.-

A mi personalmente el Capitán me dijo que seguiría pidiéndome como ler oficial pero que estuviera seguro que El no se dejaría quitar el mando a punta de pistola por nadie.

Fue una charla corta pero convincente, Bolaños quería buscar una embajada y solicitar asilo ya que el había estado preso durante el gobierno de Batista por participar en una conspiración y no quería que se repitiera la historia, Yo le convencí de retornar al barco en Cárdenas y si veíamos algo sospechoso contra nosotros entonces nos llevaríamos el barco a punta de pistola ya que este estaba fondeado en espera del despacho.

Al día siguiente se presenta los reemplazos que eran como Jefe de *Maquina Manuel Cajaraville* y como tercero de cubierta ex Alférez de Fragata *Oscar Sosa Garcia* este ultimo ya conocido su afiliación comunista que participo en los combates contra los alzados del Escambray, mandando un pelotón de milicias y de la recién organizada Infantería de Marina Revolucionaria (según fotos de la Bohemia de la edición de Septiembre del 60/ donde fue retratado) Tan pronto llego le dimos permiso para que estuviera con su señora en un apartamento en Varadero (Posiblemente confiscado a sus legítimos dueños). En su ausencia le registramos su equipaje y tenía una pistola llama 38 española que prontamente Beruvides le neutralizo la aguja percusora. También se incorpora como agregado de maquina *Manuel Justo Muiño* y el Capitán Leal llega con la orden del zarpe con destino a puerto por definir en el Pacifico posible Corea del Norte, como siempre no traian las cartas nauticas del puerto de destino, anunciando que se nos entregaria pertrechos, combustibles y cartas nauticas en un puerto intermedio por definir..

En Cárdenas en ausencia del Capitán recibí la visita de una comisión de los Jefes de Mambisas, presidida por los comandantes *Carballo, Supervielle* que me felicitaron por la labor abordó y me alentaban a desembarcarme, con sueldo para dar examen para la licencia de Capitán, Yo les agradecí sus elogios pero le dije que esto seria para mi retorno ya que en ese momento no tenía aun las 50,000 millas navegadas requisitos para dar examen de Capitán, Ellos alegaban que la revolucion podía obviar este tramite pero Yo les asegure que prefería cumplir todos los requerimientos pedidos por la ley.

Ellos estaban usando todas las estrategias para que nos integráramos al sistema y cooperáramos después a sus exigencias como lo probo aquellos compañeros que creyeron en sus promesas y después le fue difícil salir del cerco en que se habían Introducido.-

Travesía hacia la libertad:

Finalmente el día 27 de Octubre en la mañana El Oriente zarpo de Cárdenas con una carga completa de azúcar refinada, Al momento no teníamos un plan definido para llevarnos el barco aunque se había escogido la opción de desertar cuando la nave transitara por el Canal de Panamá y como alterno Hawai donde la nave debía de hacer combustible para el viaje de retorno. Cuando estábamos frente a la Habana a la hora de Almuerzo Muiño que estaba de agregado de Maquina hace el comentario de que cree que han realizado un daño (sabotaje) a uno de los generadores del barco, recomendando entrar en la Habana , cosa que desmienten Bolaños, Miranda y Beruvides pero que el Nuevo Jefe de Maquina Cajaraville no acepta el criterio de Muiño , El Capitán alarmado me llama a mi y al Radio Telegrafista Agustín Dorrego a su cabina y a puerta cerrada nos increpa que el no se va dejar quitar el barco ni causarle algún sabotaje a este durante su comando,

Yo desconocía que Dorrego estaba en estos planes pero al conocer ambos nuestras similitudes acordamos trabajar junto para ese fin que era el desertar cuando la nave entrara en el Canal de Panamá .

El Capitán estuvo de acuerdo que 24 horas antes de llegar a la boya de mar de Cristóbal El se haría el enfermo dejándome a mi como primero la navegación y el recibir al piloto, No se como lo realizo pero se produjo una fiebre de 40 que el sanitario que era el mayordomo fue quien lo atendió así lo menciono.-.

A primera horas de la mañana fondeamos en la rada exterior de Cristóbal y nos visita Un marine para tomar los datos de la nave que nos permitirían el transito . Le hago saber que se va a producir una deserción de la oficialidad tan pronto la nave entre en Puerto , el me dice que si ese es el caso no se le asignaría transito permaneciendo fondeada Yo le explico que entonces seria mejor a la salida de Balboa (el otro lado del Canal) El no creyendo en la veracidad me dice , Manténganos informado y se va asignado el piloto para las 1100hs..

Yo se lo notifico a los complotados y empiezan los comentarios de Miranda,, Campelo de aplazar la deserción para la vuelta o para Hawai . Yo claramente expongo que me quedo así me tenga que tirar al agua y nadar en el lago Gatun . Dorrego el Radio Telegrafista al ver el cambio de de actitud sin encomendarse a nadie se encierra en la radio y a los 15 minutos sale y dice **“Ya no hay punto de retorno He pasado un cable a las agencias noticiosas avisando con nombres y apellidos que estamos desertando por no cooperar con el régimen comunista., El que se quede tendrá que responderle a la policía del estado de su participación.”**

Remedio Santo todos comprendieron y pasamos a la fase ejecutiva.

Bolaño y Miranda en la Maquina para neutralizar si fuese necesario al Jefe de Maquina Cajaraville , Beruvides por cubierta y castillo de proa Dorrego los pasillos y acomodación , Campelo y mi persona en el puente.,

La orden de abandonar el barco una vez acoderado a la exclusiva eran dos pitazos largos , No se haría ningún sabotaje como prometido al Capitán..

Tan pronto abordo el practico y se inicio el practicaje lleve al piloto a un extremo del

Puente y le explique que estábamos desertado la totalidad de la oficialidad y necesitábamos su ayuda para acoderar el barco y poder brincar a tierra ; el practico Americano me respondió que necesitaba que yo le ordenara por la fuerza ante el timonel esta orden para quitarle responsabilidad si se producían daños , así se hizo cuando la nave entro en la exclusiva y le iba a dar los cabos a las mulas mecánicas Yo grite blandiendo la pistola **‘ I take over , Pilot bring her close to the pier / Al timonel sorprendido lo encañone y la nave se acodero al costado ,di los dos pitazos abandone el puente recogí mi maleta y me reuní con Campelo ,Miranda ,Bolaños y Beruvides que ya tenían sus maletas listas y la estaban tirando al muelle seguidas por ellos, Dorrego olvido un mazo de tabaco y retorno al barco a su camarote y volvió a brincar para unirse al grupo. ,Las armas la tiramos al agua al tomar tierra , la sorpresa fue total coincidió Con la hora de almuerzo y cuando reaccionaron ya estábamos en tierra. La prensa estaba avisada por el radio de Dorrego y estaba sacando fotos.**

Leal sale de su camarote en pijama con su bata y su barba de enfermo y nos recrimina diciéndonos **“Muchacho que hacen están locos, retornen por favor”.**

El que la rabia le consume es el 3er piloto Oscar Sosa que en su frustración empieza Con la típica amenazas de tipo comunista.

“cobardes ,Vende patrias Ya se arrepentirán tendrán que comer mucha malanga en el exilio, Y recuerden que dejan su familia atrás cobardes , La revolución será implacable con los que la traicionan ”

Nota: estas amenazas se cumplieron con la familia de los que desertaron que tuvieron que esperar y algunas cambiarse de nombre para poder salir de Cuba, en cambio el Sosa al poco tiempo se aparece en el exilio con su familia después de haber participado activamente en el 59 y 60 en actos represivos del Escambray y como confidente de Líneas Mambisas .

Nos sorprende que sin estar en el Complot se nos une un negrito wiper **Alejandro Sánchez** que al vernos en nuestra acción se nos une ya que El. tenia planeado algo similar solo. Nuestro gupo es arrestado y conducido a la cárcel de la Zona donde pasamos la primera noche.. Para muchos fue una experiencia desagradable estar preso todos juntos en una galera de la cárcel de la Zona. Pero habíamos violado la ley de entrada al país y este era el procedimiento de rutina.

Al día siguiente custodiado por 2 Marshal nos trasladaron en tren de Cristóbal a Balboa durante el tiempo en el tren el marshall nos informa que el gobierno de Panamá esta pidiendo nuestra extradición pero las autoridades del canal se negaban y si ese fuese el caso ,ellos permitirían nuestra fuga a Costa Rica a través de la selva .

Yo que había hecho los contactos iniciales en Cuba con la Embajada Americana para Nuestra fuga me inquieto grandemente esta posibilidad pero ya la suerte estaba echada.

Al llegar a Balboa , nos internaron en una estación de inmigración en Corozal donde las autoridades del Canal retenían a los extranjeros y marinos en transito. Esta era diferente a la cárcel , era como una finca cercada con una barraca con cubículos o separaciones que servia como habitación individual ,tenía su salón con un TV ;

Un salón comedor donde diariamente traían la comida de un hotel de la zona, Nos proveían con revistas y periódicos así como radio para oír Radio Swan o música..

Ellos las autoridades nos piden si tenemos alguna objeción en dar una conferencia de prensa para desmentir a las versiones del Cónsul Cubano en Panamá que exigía nuestra liberación y entrega a ellos por que alegaban que las autoridades americanas nos tenían secuestrado

Se produce la conferencia de prensa y me toca a mí llevar la voz cantante, concurrieron todos los representantes de periódicos y noticias internacionales Yo primero en Ingles y luego en español narre que no éramos comunistas y no queríamos cooperar con un régimen que quería implantar en Cuba el sistema que todos nosotros habíamos presenciado en nuestro ultimo viaje . luego contestamos preguntas individuales sobre los pasos agigantados que la revolución estaba implementando en Cuba en perjuicio de la clase trabajadora al no pagarle horas extras y el tal trabajo voluntario. ejercido a través de la coacción y el miedo sin sindicato o unión que proteja al obrero... .

Nuestra estadía en Corozal se extiende todo el mes de Noviembre mientras se nos investiga para darnos "El green Card" o tarjeta de residencia y poder volar a Miami El día de "Thanksgiving" me llevan a casa de un militar que tiene una estación de radio aficionado y me logra una comunicación con Rosa en Miami ,la cual le aviso que pronto me reuniré con ella. Durante nuestra estadía la izquierda panameña quería que Nos encarcelaran en una prisión panameña pero La Zona del Canal no reconocía su Jurisdicción para suerte nuestra.

Finalmente en Diciembre 2th nos dan la tarjeta verde como residente, un boleto aéreo Panamá Miami para volar el 4 de Diciembre y a cada uno \$20 Dls para cubrir los gastos de taxi en Miami, se nos transporta al aeropuerto de Panamá con instrucciones de ponernos en contacto con el Centro de Refugiados y volamos esa misma tarde llegando a Miami en la noche..

Arribamos a Miami a medianoche y nadie nos estaba esperando ya que no era conocido nuestra llegada, pedimos dos taxi y le pedimos que nos llevara a un hotel barato para los que no tenían familia , el taxista nos dejo en una casa de huésped que había en la lera Calle entre la 7th y la 8 Avenida del SW donde se alojaron todos menos mi persona que continué a buscar a Rosa que estaba parando en casa de sus primos Francisco y Bárbara de la Fuente , asi se iniciaba nuestro exilio .

No tengo palabras para describir mi encuentro con Rosa que la encontré ya con una barriga de 4 meses de embarazo. Paco de la Fuente (Tío Paco) me puso en el bolsillo un billete de 50 Dls que significaba el salario de una semana en su trabajo en la recepción de un hotel del downtown .

Recogí a Rosa y tome un taxi para el centro de la ciudad para estar juntos e intercambiar planes futuros Recuerdo que nos alojamos en un Hotel pequeño en el downtown y fue una larga noche intercambiando inquietudes de nuestro futuro inmediato y planes a seguir. Rosa me informo que Irene y Guillermo Cancio residían en Miami y se habían asociado a una organización de marinos que lo ayudaban económicamente. Me propuse contactarlos a la primera oportunidad pero antes tenia un deber con el grupo que me siguió en la deserción del Oriente.

Ship

Defectors

Denounce

Cuba's



The six officers and crewman of the Cuban ship Oriente who abandoned the ship in the Panama Canal are shown above during a press conference at the Immigration Station in Corozal where they are being held. Left to right: Esteban Marcelo Beruvides, 31, fourth engineer; José Luis Fernando Cosculluela, 22, chief mate; Antonio Venancio Campelo, 29, second mate; Luis Bolaños, 33, second engineer, in back row; Alejandro Sanchez, 27, wiper, and Jacinto da, 42, third engineer.

MS Oriente Completes Transit

Red Rule

Seven Cubans Granted Stay in Canal Zone

Details Of Bizarre Defection Plan
Bared At Press Conference At
Immigration Station





OFICIALES CUBANOS SE ASILAN. - En la foto aparecen seis oficiales de la Marina de Cuba y un tripulante, que se asilaron en la ciudad de Panamá. El barco en que iban había salido de Oriente ruso a Norcorea con un cargamento de azúcar y al llegar al Canal de Panamá, estos cubanos aprovecharon para solicitar refugio político. Son de izquierda a derecha: Juan Manuel Beruvides; José Agustín Dorrego; Juan Luis Fernando Concellina; Antonio Venancio Campelo; Angel Luis Botas; Alejandro Sánchez y el tripulante Jacinto Miranda. Foto Vides Costa



MIS MEMORIAS

*“ Desercion , Exilio , Reclutamiento
Movilizaciones y Participacion en
La Invasion de Bahia de Cochinos ”*

*Dedicado amis hijos, nietos y familiares asi como todos los que
compartieron con mi persona esta gesta y con su espiritu de
sacrificio y patriotismo se hicieron merecedores del reconocimientp
que se les debe para que sus nombres no queden en el anonimato.*

*-Por el Capitan Juan L Cosculluela Iduate
Junio 20th del 2001.*



MIS MEMORIAS Cuaderno No. III
Exilio, Reclutamiento, Movilizaciones a los Campamentos
Participación Operativos antes y Durante la Invasión de
Bahía de Cochinos (contenido)

I.-El Exilio y alistamiento en la comisión naval.-

II.- Cismas en los campamentos, Primera movilización a Vieques y rechazo a nuestro

Mando, retorno a Miami, anécdotas

III.- A bordo del Landing Craft Infantry CLEO, características de esta unidad, Su tripulación original, travesía Miami –Vieques, el entrenamiento.

IV.- La primera misión, perdida de la lancha intermedia, retorno al barco, en Key West re organización de la dotación, los Nuevos reemplazos.

V.- Zarpe de Key West bajo nuevo nombre “Blagar” destino Puerto Cabezas Nicaragua, la fase de embarque de la Fuerza Expedicionaria Invasora.

VI.- La travesía rumbo a Bahía de Cochino, encuentro con los transportes En aguas Cubanas bajo nuestro pabellón nacional.

VII.- Desembarco, soporte de nuestra artillería a los hombres ranas (combate) Misión a tierra, Amanecer de libertad, desembarco equipo pesado.La aviación Enemiga nos ataca imposibilitando el movimiento de pertrechos a tierra.

VIII.- La pérdida del transporte “Río Escondido, salvamento de su dotación, Orden de retirada combatiendo los cazas enemigos, abatimiento de B26 Castrista

. IX.- Re organización punto Zulú para retorno a la playa/ encuentro con el transporte Santana)tropa de Nino Díaz , intento de retorno y reacción de parte de la dotación, Operación cancelada

X.- Salida de a bordo de los Hombres ranas para registro y evacuación de la tropas, retorno a Vieques “Derrotados pero no vencidos”; la espera para La desmovilización, cisma entre compañeros, retorno a Miami Mis conclusiones.-

XI.- Datos Personales de algunos de los tripulantes según hoja de alta abordó.

XII.- Correspondencia de esta gesta.

Mis Memorias por el Capitán Juan L. Cosculluela

1.-El Exilio y nuestro alistamiento en la Comisión Naval :

En la mañana del primer día en el exilio (Diciembre 3th /1960) procedí como lo acordado con reunirme con el personal del Oriente que estaba hospedado en la casa de Huésped de la Primera y la 8Avenida del S.W. para coordinar planes futuros.

Fuimos visitados por el representante de la Comisión Naval el ex Alférez de Navío Renato E. Díaz Blanco que nos explico brevemente la organización de la Comisión Naval como organismo naval del Frente Democrático Revolucionario que era presidido Por el Doctor Antonio de Varona.. (ex Primer Ministro del gobierno de Carlos Prio) Nos invito a visitar la oficina para cambiar impresiones con los oficiales y clases que se habían alistados y estaban pendiente de su movilización asegurándoles un apoyo económico a la familia que quedaba atrás.

De la columna Gatum (Como le llamaba Borrego el telegrafista al grupo de los seis Desertores del Oriente/ ya que el 7to, el negrito Alejandro Sánchez continuo el vuelo hacia New York) decidimos alistarnos todos menos Antonio Campelo que permaneció hasta Febrero 61 en casa de un tío político Rogelio (ex armero de la Marina de Guerra.que lo acogió

La Directiva de la Comisión Naval estaba formada por Jaime Varela ex Capitán de Corbeta, Renato Díaz su segundo y Miguel Pons Goizueta.y Felipe Vidal Santiago (estos dos últimos no estaban activo en la Oficina) Al llenar mi aplicación y al considerarme uno de los mas júnior entre los oficiales reclutados seleccione como primera preferencia servir en el grupo de los hombres ranas (U.D.T/ underwater demolition team) basado en mi condición de nadador senior de la Unión Atlética Amateur de Cuba de los años 1954-1955 que me aseguraba una buena oportunidad de comando por ser egresado de la Academia Naval y ex nadador en excelente condiciones físicas.

Se me concedió dos semanas para dejar acomodada a mi señora que inicialmente mi hermano mayor José Ramón y su señora Julia García Lazo de Cosculluela nos había cedido su apartamento en Miami Beach por un tiempo indeterminado.

Rosa y Yo solo permanecemos alojados en el apartamento de mi hermano por dos dias ya que ellos tenían frecuentes discusiones que alteraban la condición del embarazo de mi Señora, quiero aclarar que no era por nuestra presencia ya que Julia siempre mostró una gran consideración hacia nosotros, solo eran un matrimonio mal llevado que se faltaban El respeto mutuamente.

Con premura alquilamos un apartamento amueblado muy modestamente en la "saguesera" en el tercer piso del apartamento sito en el 1645 SW de la 13 calle y dedicamos a limpiar y pintar los muebles de nuestro segundo hogar.

Mientras estábamos en la posición de espera recibíamos una ayuda económica en efectivo de \$35.00 dls semanales, el apartamento costaba 65 Dls mensuales que se nos Permitió pagar a razón de 15 Dls semanales con un fondo de 50 Dls.

Alrededor de la tercera semana de Diciembre se me cita a mi junto con un grupo de candidatos para formar la selección de los Hombres Ranas, Nos citaron en la oficina naval y de esta fuimos un grupo de ocho a una casa de seguridad que tenía una piscina donde se nos sirvió shorts de baño y se nos condujo a la piscina. La prueba consistía en permanecer 10 a 15 minutos en el agua manteniéndonos a flote en la superficie sin tocar los muros y en la parte de la piscina de más profundidad donde no se daba pie.

Yo fui el primero que salto al agua pensando que era un paseo ,cual no sería mi sorpresa al encontrar que la temperatura del agua era bajísima, parecía como un daiquiri con hielo frape en la superficie.

Que clase de impresión fue esta prueba a los cuatro minutos ya no me sentía las piernas, el temblor de los dientes era continuo, así todos los demás fueron brincando con los ex abrupto eran nuestro único desahogo, No era cuestión de nadar una distancia como tal era solamente mantenerse a flote bajo la vista de los instructores que nos estaban cronometrando el tiempo que aguantábamos, No me acuerdo quien paso o fue desaprobado en esta única prueba, Yo se que yo la pase, nos dimos una ducha con agua caliente y se nos retorno por el chofer de la Naval a la oficina. Pocos días después al indagar en la Oficina Naval sobre mi selección se me informa que aunque pase la prueba satisfactoriamente la Directiva de la Comisión tenía otros planes para mi persona donde Mi condición como oficial naval era de más valor que la de experto nadador. Yo registro mi protesta por que deseo un mando directo por pequeño que fuese y se me asegura que junto con *Mario Lamar* como oficial Senior , *Andrés Vásquez* y mi persona pronto seríamos movilizados para ocupar unos mandos.de unidades de superficie.

Acepto esta orden sin mayor protesta por que creo que extiende mi permanencia en Miami junto a Rosa que esta esperando la llegada de su hermana soltera - menor Alicia que viene en un vuelo de los Peter Pan .

Pasamos el día 24 de Diciembre en nuestro apartamento, Hemos conocido que Beruvides, Bolaño y Miranda han sido movilizado y zarparon para la base de entrenamiento, Dorrego el telegrafista lo han incorporado a los grupos de infiltración desembarcando en Cuba e instalando una net de comunicaciones en toda la Isla.(bajo La cobertura Oficial del INRA del grupo de resistencia dirigido por Cdte Sori Mari.- .

Mi preocupación es poder dejar a Rosa con una persona de confianza que la atendiera el parto cuando Yo estuviera fuera del área. Gracias a Dios apareció en la persona de una prima política Virginia Ferrán-Rivero , casada con Luciano Goicochea Cosculluela que estaba sola con sus tres hijos menores , ella me consiguieron un efficiency en el mismo bloque de apartamento donde ella vivía , cuyos dueños era la familia Benítez que me lo rento sin necesidad de dar el clásico mes de fondo solo 75 Dls mensuales, estaba en la planta baja no se desocuparía hasta finales de Enero. Mis suegros estaban tramitando su salida por Panamá y esperaban reunirse con Rosa antes del parto. Dependiendo del trámite de la residencia. Para poder entrar en los EUA, Ellos estaban apadrinados por la familia de los Duques (amigos de mi suegra) que eran Los dueños del periódico "La estrella de Panamá".

Rosa vivía aterrada de quedarse sola (recién cumplido los 19 años) enfrentarse a un parto sola sin mi presencia, con un escaso dominio del idioma.

La atención médica del parto era procurada por el Centro Católico de Refugiados y La ofrecía el "Mercy Hospital" con los médicos del staff del hospital.

Recuerdo que el Centro de Refugiados Mundial nos ofrecía cuando nos registramos La opción de ser relocalizados en Australia donde nos pagaban el boleto aéreo y 5000 Dls para instalarnos, ellos solo querían parejas jóvenes, los suegros estaban excluidos de estos beneficios. . Nosotros declinamos esta oferta.

Hay varias anécdotas de este primer mes y nuestra adaptación al exilio:

El buzón de correo sin abertura: Al mudarnos al primer apartamento, Rosa quiso escribirle a sus padres y fuimos a poner la carta en lo que nosotros suponíamos que era Un buzón del US Postal Office, que realmente era un depósito del correo para el cartero Recogiese sus cartas para luego ser repartida por este, lógicamente no tenía abertura para introducir las cartas, tuvo que venir un vecino americano y explicarnos nuestro error.-

:

Atacado por los Comunistas: Los Fuegos artificiales de Orange Ball fueron mal Interpretado por Nosotros que estábamos de visita en el Apto de Virginia como que Estábamos bajo un bombardeo enemigo, Yo llame a la Oficina de la Comisión Naval para ponerme a sus órdenes, recuerden que no teníamos ni radio, ni TV y unos días antes se habían roto las relaciones entre Cuba y los EUA retirándose los embajadores respectivos.

II.- Cisma en los campamentos, Mi Primera movilización a la base de entrenamiento

En la última semana de Diciembre me citan para una prueba individual del detector De mentira realizada en un motel de la calle Ocho del SW y la 45 Avenida, fui conducido por el propio Jaime Varela (Jefe de la Comisión Naval) no tengo ninguna Dificultad en pasar esta prueba y considero eminente mi pronta movilización para terror de Rosa. Que sigue en la espera de su hermana y de sus padres.-

Afortunadamente podemos pasar juntos el fin del año 1960 que nos invitaron a una modesta cena al apartamento de la familia Jiménez – Bascuas ,amigos de la familia de Rosa.-

En estos días me encuentro en la Oficina Naval con el grupo de " La columna Gatum" (Bolano, Beruvides , Miranda) Cancio Guillermo que han sido retornados a Miami Después de haber protagonizado una protesta en la base al seguir a sus superiores Rene Cancio que se negaban a subordinarse a unos "Mercenarios" y por la cual sufrieron arrestos en la base y su retorno a Miami siendo clasificados como indeseables.

. Es la primera vez que oigo en nuestras filas este adjetivo que ha sido siempre utilizado por el régimen comunista en su labor de propaganda contra todo aquel que fuera su enemigo u opositor. La actitud de estos oficiales fue debida a la lealtad hacia sus oficiales superiores .Aquellos que permanecieron les sobraba razones para continuar su esfuerzo para combatir a Castro.

En los primeros dias de Enero se nos avisa que se nos ha designado para ocupar el mando de las L.C.U (Landing Craft Utility), Éramos tres los designados; *Mario Lamar* ex Alf de Navío de la Marina Revolucionaria como senior officer , *Andrés Vázquez* ex Alf de Fragata de la Promoción XIII y mi persona como el mas júnior de los tres., Viajamos a San Juan Puerto Rico por vía aérea (en un avión comercial) acompañados por tres instructores norteamericanos, ésa noche pernoctamos en el hotel "La Concha" después de la cena y unos tragos con los instructores nos retiramos a nuestras habitaciones.

A la mañana siguiente nos trasladamos el grupo de seis al poblado de Fajardo donde nos Estaba esperando una embarcación pesquera que nos traslado a la entrada o muelle de la Base de la infantería de marina en la isla de Vieques donde previa identificación pasamos la posta y nos estaba esperando un camión de ¾ ton con una lona en la parte de atrás donde lo abordamos y por 45 minutos estuvimos recorriendo un camino con bastantes Baches (no carretera) subiendo una colina para después descender y llegar a la rada donde en la playa estaban las (3) LCU y las LCVP junto con las tiendas de campaña que servia de comedor –sala de instrucción así como otros alojamientos para los hombres que formaban las tripulaciones. (Estos cubanos habían sido transportadas por el LCI Longspur que mas tarde cambio de nombre a "Bárbara J "donde el 24 Diciembre se produjo el cisma o deserción de su oficialidad.

Llegamos al perímetro del área de entrenamiento, desembarcamos de los camiones y fuimos introducidos a los instructores norteamericanos, pronto pudimos percibir un ambiente hostil hacia nosotros por los cubanos Del campamento. Se mando a reunir al personal y se les comunico la orden y razón de nuestra presencia. Al unísono ellos rechazaron nuestra presencia no nos aceptaban como a cargo de cada unidad alegando que ellos ya tenían los mandos constituidos y nosotros éramos unos intrusos, hubo asamblea en cada una de las tres unidades para decidir que posición acataban. Los más exaltados nos tildaban de ex, fidelistas. Mario Lamar quiso defender su posición y fue abucheado. Vasquez se retiro a conversar con el ex sargento José Silvio Pérez que se se desempeñaba como comandante de la LCU#3. Yo no salía de Mi sorpresa y no quise caer en una discusión, solo me limite a decirle a los mas exaltados de la LCI #1 (Unidad que era la que me habían asignado).

" Yo era un oficial naval que si se me ordenaba permanecer abordo en el cargo nombrado, Así lo haría aunque inicialmente no contara con la aprobación de la dotación"

Ellos amenazaban que si nos quedábamos seríamos lanzados al agua en la primera oportunidad y en ultima estancia renunciarían, desertando por que no querían ir con "Fidelistas" . Que ironía para mi persona que fui siempre leal a la Marina de Guerra y al gobierno del presidente Batista. Los voceros de todas estas amenazas eran manejados

Bajo cuerda por *Silvio Pérez, Zaragoza y Arango* que querían mantener sus cargos pero Aparentaban una actitud conciliatoria. Según versiones posteriores de estos mismos tripulantes que en ese momento nos rechazaban.

Los instructores conferenciaron y decidieron evitar un conflicto u otra deserción en masa como se había producido hacia pocas semanas en el LCI Bárbara J con la consecuencia de retrasos de los planes originales . Esa noche dormimos en el área de los instructores aislándonos de los revoltosos, ellos decidiendo retornarnos a Miami, retirándonos de la base. Nos trasladaron a San Juan y esa misma noche tomamos El ultimo vuelo San Juan-Miami.

Los tres rechazados nos sentíamos defraudado y solo nos quedaba la espera de nuevas ordenes retornando a la condición de Stand By pendiente de nuevas órdenes. Como llegamos en la madrugada permanecimos en la Oficina de la Comisión Naval para rendir nuestro informe y la razón de nuestro retorno, trasladándome a mi casa para sorpresa y alegría de Rosa.

Yo vuelvo a solicitar que se me incorpore al grupo de hombre ranas que aun no ha sido movilizado. Pero vuelve a prevalecer mi condición de Oficial Náutico sobre mi deseo como nadador calificado .-

Durante este periodo también me entero que existen otros cismas y separaciones en los Campamentos militares (Infantería en Guatemala) por el retorno a Miami de los Supuestos revoltosos, Yo siempre lo considere como casos aislados donde la ambición Personal o ego de los participantes era mayor que el sentido del deber a cumplir.

Otros cambios se efectuaban en las altas esferas jerárquicas el ex coronel *Martín Elenay su staff. Oscar Diaz y Cabaña* Que fungía como Cordinador militar impuso a la comisión naval un tal comandante *González Padron* supuestamente recomendado por El Comandante Juarrero desde Cuba . Gonzalez Padron^o contó con la probación de la oficialidad de la Marina en el exilio y solo estuvo en la Comision Naval un corto tiempo para mi me tenia sin cuidado quien fuera nombrado y su procedencia solo deseaba que me dieran La oportunidad de probar mi deseo de combatir a quien tanto daño había ocasionado a mi Patria y a la Marina de Guerra y Mercante. Este nombramiento del Comandante González duro poco y volvió a ser Jaime Varela El oficial a cargo de la Comisión Naval.-

Mi comentario:

La Fuerza Aérea al tener en su campamento sus cuadros jerárquicos logro mejor Disciplina militar que la Marina (Comisión Naval/ Varela y Díaz) y del Ejercito (Comisión Militar / Martín Elena) que tenían su jefatura en Miami ajena de los problemas del personal que ellos movilizaban pero al tanto de las decisiones políticas.-

Anécdotas de mi 2do periodo de espera:

Marcelo Beruvides y Angel Luís Bolaños siempre estaban disponible para cualquier necesidad que requiriera Rosa, ofreciéndose para llevarla al medico en un transportation

Que ellos habían comprado entre los dos (Un Dodge del 47) Ellos todos los días pasaban por nuestro apartamento y nos preguntaba si necesitaban algo., como llevar a Rosa al Mercy Hospital a sus visitas medicas.

La atención medica de Rosa era gratuita pero exigían que se donara una pinta de sangre Dio la casualidad que cuando le solicitaron este requerimiento a Rosa fue los días que yo Estuve en Vieques Puerto Rico, movilizado., ante el desespero de Rosa por no poder cumplir La donación de sangre Marcelo y Bolaños lo hicieron por mi persona.

Al día siguiente Marcelo me encuentra en la Oficina Naval y me reclama que Yo me Había escondido para evitar la cuota de sangre que me pertenecía dar a mí.

Ellos después de mi movilización definitiva se ocuparon de llevar a Rosa los días de Consulta y esperar por ella, ellos fueron con la barrigona (Rosa) a esperar a Alicia al aeropuerto de Miami cuando viajando en transito en un vuelo de Peter Pan donde fue reclamada pudiendo permanecer con la Hermana.

En una de las visitas medicas al hospital Mercy Marcelo se quedaba en la sala de espera mientras Rosa era examinada, era el único hombre entre tantas barrigonas llamando la atención a una de las barrigonas que le pregunto por quien esperaba y Marcelo sin perder su serenidad que le impartía su bigote y espejuelos negros le contesto "Yo estoy aquí para tratarme las hemorroides" para sorpresa y desconcierto de la chismosa que consideraba a Rosa como "Madre soltera" y quería saber el nexa o parentesco del acompañante.

"Mil Gracias Beruvides y Bolaño"

Por todas las atenciones y muestras de amistad ofrecidas desinteresadamente.

Continuamos en la espera de mi movilización con muchas estrechases económicas ya que sobrevivíamos con la ayuda económica de 35 Dls por semana por la condición de " Stand By.", En este tiempo no existía ayuda federal para los refugiados cubanos Solamente algunas iglesias la protestante y católica daban una jaba de alimentos cada 15 días

Una vez movilizado la familia tenia una ayuda económica de \$175.00 mensuales por Individuo, los Matrimonio un adicional \$50.00 y por hijo \$ 25.00 Dls / El cobro del Primer mes después de mi salida permitió alquilar en el mismo bloque de apartamento Un apartamento de 2 cuartos para la llegada de los suegros y de mi cuñada Alicia. .

Finalmente el 22 de Enero de 1961 recibo la orden de movilización para zarpar el 23 de Enero desde el Río de Miami y la 27th Avenida y North River Drive a bordo del LCI Cleo de bandera Nicaragüense como oficial de artillería.

Una vez mas la despedida fue triste con Rosa, que se traslado al apartamento de Virginia Ferran en espera del arribo de su hermana Alicia, sus Padres y del parto que estaba programado para Marzo.

MIS MEMORIAS por el Capitán Juan L Cosculluela

III.- Abordo del Landing Craft Infantry "BLAGAR" ex Cleo :

1: **Características de la unidad** Embarcación Anfibia de la II guerra Mundial a la cual se le había eliminado las escalas o pontones en las bandas para el desembarco de la tropa y se le había instalado una grúa para izar o arriar las dos lanchas, una a cada banda. Eslora 160 pies Manga 23 pies Calado 7.5 pies : Propulsión : (8) motores General Motor en 2 bancadas de 4 motores en línea con dos propelas de paso variable: Armamento : (6) AA de Cal 50 ; (4) AA calibre 30 y (Un) cañón 57 sin retroceso.

Historial:

Zarpamos del Río de Miami Enero 23 de 1961 en las primeras horas del día 0430hs. con una tripulación mixta de (9) Americanos y (33) Cubanos reclutados y asignados por la Oficina Naval del Frente Democrático

Mas el team de los hombres ranas (11)

Oficiales Enrique García Batista (XO); Juan L Cosculluela (Gun Off); Manuel Alonso (Med Off):

Comunicaciones: Rolando Moya García; Osvaldo Coello Díaz.

Cubierta: (QM) Enrique Cal Cota ; Reinaldo Martines de la Paz ; Enrique Villareal ; Contramaestre José F Mederos ; A.B.: Wilfredo Díaz Muñoz ; Juan Hernández Sánchez Gregorio Aguado; O.S.: Alfonso Alberti García: Orlando Bayona Tome ; Antonio del Valle González ; **Artilleros:** Eduardo Peña Rodríguez (Condestable) ; Reinaldo Silva Antigua ; Candido C Aguilar ; Ibraim Bacallao Fundora.

Cámara: Gilberto Pascual Hernández (Mayordomo); Aníbal Ruiz Espinosa (1er Cocinero)

; Juan F. García Menéndez (2do cocinero); Miguel Ávila Cancio (camarero) ;

Félix Lugo Collaso (Camarero) . **Maquinas:** Eduardo González Aguilera (1 Asst) ; Bernardo Vera

González (2nd Asst) ; Manuel Rodríguez Quintana (3th Asst) Pedro García Padín (4th Asst) : oilers:

Servando López Jiménez; Jorge Gonzáles Llata ; Orestes Fuentes Estrada ; elect : Juan Romney

González : **Secretaria Detal**

: Jesús Angulo Clemente; **Sanitario:** Luis A Uriá Hernández.

- Nota: tripulantes cuyos nombres aparecen en letra *de bastardilla y subrayado* fueron los que se mantuvieron abordo y participaron hasta el final, los otros fueron trasferidos por necesidades de servicio como Bernardo Vera que paso al Bárbara J / otros por renuncias personales o conveniencia del servicio..

La travesía Miami a Vieques:

Abordo llevábamos el team de hombres ranas (11) en total que junto a los 33 tripulantes cubanos más los nueve Oficiales americanos asignados al barco mas (3) americanos instructores de los hombres ranas hacían una numerosa tripulación. Los siete días de travesía a un promedio de 10 nudos con personal sin experiencia fueron difíciles y conflictivo por el papel que a los cubanos nos tocaba desempeñar, La oficialidad americana no nativa sino naturalizada de procedencia europea no confiaba en los cubanos y estos tampoco en ellos calificándolos de "mercenarios" adjetivo que la propaganda comunista nos llamaba por la radio de Cuba y que eventos anteriores en el Bárbara J en su primera movilización pusieron de moda entre cualquier disconforme con el comando.-

O la tendencia de la mayoría de los cubanos de considerarse "*patriotas*" y muchos asumían que el desempeño de las funciones básicas normales del barco como la limpieza y mantenimiento funcional de la unidad era una condición servil hacia los extranjeros produciéndose las consabidas broncas y quejas. Hay que mencionar que aquellos que venían con experiencia previa y disciplina militar como el contramaestre y el condestable eran los que menos hacían y provocaban divisiones. Los estudiantes o

simples marinos o pescadores eran cooperativos aunque le faltase la experiencia .que era remplazada con su entusiasmo

Siempre se contó con la ayuda desinteresada del grupo de los hombres ranas que aunque iban a bordo como pasajeros siempre estuvieron en disposición de ayudar en la limpieza de la cámara y la cocina que se hacia rotativa o por turnos para no herir la susceptibilidad de los "patriotas".

El capitán García Batista que era el oficial cubano mas senior abordo y mi persona nos reunimos con el capitán americano **Ryberg** y este claramente nos expuso que nuestra función es a cargo de la tripulación cubana, mantener la disciplina y la buena operación de la unidad a la cual estábamos subordinados para el éxito de la misión encomendada de la cual nosotros seriamos informado a su debido tiempo . La tripulación Americana se componía del capitán de origen noruego, primer piloto "Tino" de origen checoslovaco; el 2do piloto de origen filipino o asiático, el jefe de Maquina de origen danés, un electricista, un mecánico, un contraamaestre sin precisar su origen, dos radio telegrafista de origen indefinido todos ellos naturalizados como ciudadanos americanos procedentes de sus respectivas marinas mercantes de su país de origen..-

Múltiples quejas eran intercambiada entre el 1er piloto acerca de la habilidad del personal cubano para desempeñarse en los cargos que fueron nombrados por la comisión naval a su alta abordo (ver lista de embarque).

El Entrenamiento en Vieques:

Se arribo a a la Isla de Vieques con fecha Enero 30th amanecer, La primera impresión nos levanta el animo al arribo por que nos sobrevuela un escuadrón de helicópteros de los marinees cuya base esta detrás de las lomas que rodean la rada asignada a nosotros. Nos fondeando en una Rada conocida como Jalova Bay donde ya se encontraba el grupo de las Lanchas de desembarco (3) LCU y las (4) LCVP. desde su arribo en el LCI Bárbara J el 19 de Diciembre 1960.

Entrenamiento y acondicionamiento de la tripulación a sus cargos y obligaciones, se desembarcan y establecen su campamento en la playa los hombres ranas con sus tres entrenadores, Comienza el proceso organizativo de la unidad definiendo cada plaza de acuerdo a aptitudes y deseo de servir y ser útil. Es mas trabajo que entrenamiento, la idea del comando es hacer saltar al que no se integre. Los oficiales originalmente nombrados por la oficina de la comisión naval así como los puestos nombrados están por debajo de los oficiales Americanos o extranjeros. El medico Alonso y el capitán García Batista utilizando razones de hacer inspecciones a las facilidades de tierra se ausentan durante la mayor parte del día usando las lanchas de abordo cuando los trabajos de limpieza , pintura y mantenimiento así como movimiento de la carga de abordo para las LCVP .- Se sale a alta mar en dos o tres ocasiones para practicas de tiro de la calibre 50 y 30 asi como el uso de la bazuca 3.5 con un instructor de procedencia del Army. Esta arma no fue de mucha aceptación entre nosotros por sus continuas fallas de encendido del rocket al apretar el gatillo y no salir el proyectil, encontrándose el operador con un proyectil vivo que había que extraerlo y tirarlo por la borda, el cañón

57 sin retroceso tuvo mas aceptación aunque por el movimiento del barco lo mismo podía caer el proyectil a 10 yardas que al máximo de 200 yardas

Pronto surgen las primeras diferencias de índole políticas entre los cubanos , de un lado los batistiano que eran mayoría entre el personal de las barcas (LCU y LCVP) y de otro lado aquellos estudiantes o antiguos simpatizadores de la Revolución , situación que se aprovechan algunos abordo para indisponer la tripulación cubana contra la oficialidad extranjera

En la noche cuando estábamos fondeados en la rada estábamos sujetos a vigilancia por los ejercicios nocturnos de los hombres ranas que practicaban simulacros de colocar minas en el casco de la unidad ., en ocasiones nosotros formábamos un grupo de abordaje y le infiltrábamos su campamento con visitas nocturnas de cortesía que terminaban con uno que otro magullón al ser detectado al neutralizar el centinela de guardia , en estos simulacros no se libraban alguno que otro americano instructor de un pescozón pero estos ejercicios nos sirve para unirnos mas en nuestro espíritu de cuerpo. En cambio la ociosidad de algunos que no querían ser participe de estos juegos era perjudicial para la moral del barco.

El primer cisma o separación de la dotación del Blagar no se precisar como se origino pero coincide con el arribo del LCI Bárbara J que retorna a la rada después de una operación fallida con la moral muy baja acusándose los cubanos y americanos de una pobre actuación . *Capitán Luis Morse* que estaba como oficial cubano mas senior y su segundo *Sergio Díaz Brools* junto con otros piden su renuncia y reemplazo , uniéndose en esta decisión individual personal subalterno del Bárbara J y del Blagar

También sin estar relacionado con este accidente el Tte. Medico *Alonso* que alegaba que era Jefe de Sanidad Naval y que se había embarcado en el Blagar para inspeccionar las facilidades sanitarias de la base en Vieques comunica su intención de retornar a Miami a lo que los americanos se niegan por no estar autorizado ninguna repatriación. El medico ante esta respuesta se auto accidenta cuando caminaba por la playa diagnosticándose fractura del pie izquierdo enyesándose el mismo obteniendo así su pronta repatriación. a Miami / se le unen unos días después otro grupo del Blagar *José Cal, E. Villareal, Eduardo Peña y Ávila Cancio* con otros que no recuerdo su nombre que abandonan el Blagar pasando a la playa donde se le habilita una tienda de campaña hasta su repatriación. en condición de arresto o confinamiento.-

En esos días tengo un enfrentamiento personal con mi senior **capitán García Batista** producido por un error involuntario de los americanos, los hechos ocurrieron así:

A las 1300hs se acerco una LCVP para recibir un lote de la carga que teníamos abordo .se procede abrir la bodega y a poner a trabajar al personal de cubierta dentro de la bodega para pasar la carga a la LCVP mi persona estaba a cargo ya que **García Batista** se encontraba fuera de la unidad abordo de una de las lanchas supuestamente haciendo un estudio de la rada, estudio que nadie tenía conocimiento ni que fue ordenado por los americanos. Se descargo el lote asignado bajo un calor típico del

área, dentro de la bodega había unos 98 grados F., cuando estábamos casi finalizando se recibe contra orden por fonia que había un error y que este lote pertenecía al Blagar teniendo que revertir el procedimiento bajo las protesta del personal que se queja y maldice en alta voz pero como mi persona ha compartido el trabajo con ellos dentro de la bodega , no les queda otra alternativa que obedecer, y es cuando aparece *García Batista* después de su estudio y me increpa en alta voz ante los subalternos que”

Yo soy un “Yes Sir “ de los americanos que todos son “ unos mercenarios y que se la pasan el día tomando cerveza mientras los cubanos se rompen el alma trabajando”, llevo a *García Batista* al camarote que compartíamos y le respondo que cuando tenga una queja de mi persona me la haga saber en privado y no delante del personal ya que la situación es volátil y puede conducir a otro cisma y le refiero **“esto no sucedería si no estuvieras ausente de la unidad “realizando estudios que nadie le había solicitado para tener una excusa de tu ausencia de la Unidad.**

Me retiro a la popa del barco y decido por el bien del barco a solicitar mi traslado a los hombres ranas como uno mas de ellos, consulto con *José E. Alonso* a cargo de este grupo y todos ellos me aceptan , les comunico al capitán americano mi decisión y procedo a solicitar la lancha para trasladarme al campamento de los hombres ranas.. No me despido de la tripulación por que no deseo provocar divisionismo. Esa misma noche estando en la playa con los hombres ranas recibo orden del Jefe Americano de toda la base ordenando que retorne al barco a mi puesto , le explico mis razones pero se me ordena retornar al Blagar sin mas explicaciones cuando llego me encuentro que *García Batista* había renunciado y que no se encontraba abordo y que mi persona era la designada para ocupar el cargo de Oficial a cargo de la tripulación cubana. Se anuncia la visita de Miami de *Renato Díaz Blanco* que como Senior Directivo de la comisión Naval se persona en la base nuestra junto con un comitiva de inspectores americanos y lo acompaña el sacerdote católico padre *Cavero*.

La noche antes de irse, se ofrece misa abordo para toda la tripulación y personal de las barcaza y hombres ranas , esto hace que la moral se incremente , durante el día se realizan los diferentes zafarranchos ante ellos y aparentemente quedan satisfecho ante el trabajo realizado y me ofrecen apoyo, le solicito que se lleve con el a aquellos que están entorpeciendo el trabajo y me reconoce que no tiene esta potestad pero que consultara con los superiores de la base finalmente logro que se lleve con el a dos de los inaceptables uno por razones de salud y el *condestable Eduardo Peña* que siempre esta poniendo reparos a las ordenes . Se continua el trabajo abordo combinado con eventos deportivos de natación entre la tripulación del Blagar y del Bárbara J. con premios a los ganadores, consistente en cartón de cigarros y ración extra de cerveza. La cocina y los servicios de cámara es el gran problema abordo. Los americanos traen a un americano de origen italiano u holandés para que le cocina ellos, los cubanos tenemos al viejo *Anibal Ruiz* como cocinero y de Mayordomo *Gilberto Pascual* que cuando discuten dejan de hablarse y necesitan un intermediario para los asuntos diarios de cocina, gracias a *Martines de la Paz* y a *Juan Hernández Sánchez* que sirve de intermediario., como un ejemplo típico de la malacrianza del cocinero (el viejo *Anibal Ruiz*) paso a referir la siguiente situación confrontada:

Al asignarse las estaciones de combate de las calibres 50 que son 6 estaciones, no pudiendo ser incluidos el cocinero y a su ayudante por que sus horarios de trabajo no coinciden con las practicas de tiro / Hay protesta y el cocinero se niega a cocinar por que

“El es un patriota y no un cocinero y se enrolo abordo para tirar tiro.
No para freír comida”

Finalmente como medida conciliatoria le habilito una calibre 30 a popa y cuando este termina su horario de trabajo casi siempre a las 2200 a 2300hs se le autoriza a que monte su ametralladora 30 y dispare una cajuela a las estrellas o a la estela del barco con la consabida alarma del personal americano que ya se ha retirado a sus cabinas ¡Que remedio!

El otro problema grande es la limpieza de los baños y urinarios que antes era rotativo pero que se hace obligatorio al departamento de cámara , afortunadamente cuento con la ayuda de los mas humildes y desinteresados Antonio del Valle y Juan Hernández que voluntariamente aceptan esta posición sin detrimento de dejar de ser un patriota y siempre contando con la ayuda moral y desinteresada del sanitario y jefe de cámara Reinaldo Martines de la Paz, que les conversaba y obtenía de ellos lo mejor.-

Otro que se mereció una mención especial es el joven abogado Jesús Angulo Clemente que a pesar de sus limitaciones físicas poca vista, frecuentes mareos al hacerse a la mar y desconocimiento previo de la vida en el mar siempre estuvo a mi lado y con sus charlas políticas levantaba la moral, Angulo paso por todos los departamentos cubierta -maniobra/ cámara/ maquina y ultimo de serviola su trabajo aunque no era optimo su deseo e intención de hacerse útil lo hacia meritorio estando siempre disponible... .

Estoy sin medico abordo y solo tengo como oficial al cubano Eduardo González Aguilera Ingeniero Mecánico santiaguero, enrolado como Jefe de Maquina, persona muy capacitada pero que sufre de depresiones y no es raro el día de que me lo encuentre llorando en la cabina que compartimos. Su familia estaba en Cuba, como santiaguero fue revolucionario y lo hicieron al triunfo de la revolución miembro del ejercito rebelde al frente de los ferrocarriles, su capacidad técnica no se podía poner en duda pero el ambiente en el departamento de maquina con el Jefe de Maquina Americano no le era favorable para su desempeño , para mi que en esa época tenia 23 años era mas bien un lastre mas que una ayuda , ya que sus depresiones me afectaban , gracias a su 2do Servando E López es el que lo ayuda en sus labores.

El Ingeniero González sin perjuicio a su trabajo sus antecedentes lo hacen volátil a acción desfavorable a la relación cubano-americana de abordo .El 2do de maquina el viejito Manuel Rodríguez Quintana (“El presidente”) cuya personalidad simpática, buen humor y capaz con sus ocurrencias de poder apaciguar la situación mas conflictiva fue una bendición tenerlo abordo. Su apodo se lo gano la noche cuando todos

dormían en la camareta del Castillo de Proa en literas navegando los pantoceros eran muy grande por la condición del mar "El Presidente" a las 0400hs le tumbó la puerta de la cabina del capitán americano para exigirle que redujera velocidad o cambiase el rumbo por que no se podía dormir fue escuchado y complacido por el capitán y le surgió el apodo de "Presidente". El resto del personal de average a excelente se distinguen: Reinaldo Silva Antigua Marinero , temerario , trabajador sin limite su compadre mayor que es Wilfredo Díaz marino viejo se sabe sus responsabilidades se le asigó al grupo de desembarco lancha # 2;

Gregorio Aguado López ex Sargento 3th Contramaestre de la Marina de Guerra hombre callado , responsable y trabajador ; Ibrahim Bacallao Fundora ex practico , hombre callado y responsable con amplia experiencia se le asigna patrón de la lancha #1 con el marino Orlando Bayona Tome .

No debo pasar por alto en el Dep. De Radio al telegrafista Orlando Coello con sus ocurrencias y apodo "Ministro de Comunicaciones" y el ex soldado del ejercito Ramón Aguilera Torres que causó alta en Vieques como timonel y artillero siempre estuvo disponible para cumplir cualquier orden de trabajo.

La omisión de mención por mi parte de cualquiera de los miembros de la dotación original no significa que su conducta, esfuerzo y dedicación como team haya sido mala o no satisfactoria, solo aquellos que específicamente se mencionan como no adaptables al medio son los que no pudieron cumplir los standard requeridos.-

La Primera Misión:

Al fin se zarpa de Vieques en la los últimos días de la primera semana de Febrero con destino desconocido se navega por la costa sur de Cuba con misión de suministro en Costa Sur de Cuba , se prueban las armas y se realizan las practicas de tiro , aun sin instrucciones sobre el destino o misión., Para evitar gastos innecesarios de combustible se sitúa la nave al SW de Jamaica fuera de las líneas de navegación y se mantiene al barco al paio. en espera de señal de radio codificada instruyendo el punto o misión, finalmente después de tres días en esta situación se recibe la orden para hacer un randevouz con embarcación pesquera al Sur de Cabo corriente en aguas cubanas.

La embarcación se describe como una chalana de vela y motor de 36 a 40 pies tripulada por tres pescadores que están encargados de recibir un lote de 1.5 ton de armas y municiones. Se hacen los preparativos pero el capitán americano no quiere que se sitúen las ametralladoras cal 50 y menos las armas personales (Aun la desconfianza prevalece en los americanos contra los cubanos) A las quejas bien fundadas de la tripulación logro convencerlo de que las ametralladoras cal 50 deberán estar armadas con su cajuela de munición pero sin estar visibles en sus montajes, los marinos asignados a hacer el trasbordo a la goleta o chalana no mostraran armas personales (en este grupo me incluyo Para evitar quejas) pero se mantendrán escondidos dentro de la superestructura un grupo de abordaje previamente seleccionado con armas personales (ametralladoras y pistolas). El contramaestre Mederos da la nota no aceptando el puesto asignado que era con una bazuca 3.5 dentro del castillo de Proa y haciendo comentarios derrotista. Una vez acordado y cada uno conociendo su deber se procede hacer rumbo hacia el área en

cuestión y se prepara el lote de armas o carga que se va a traspasar a la goleta sobre la cubierta para hacer rápida la operación de transferencia, a las 2200hs se hace contacto con radar y previa identificación con la contraseña se acodera la goleta a la banda de estribor y se inicia la operación de trasiego de armas, a las 0200 ha embarcación no puede tomar todo el lote y se acuerda para la siguiente noche. Mas quejas de Mederos y otros mas que veían emboscadas por todos lados, se continua con el mismo procedimiento y dos horas después de lo acordado a medianoche se encuentra con la misma embarcación y se le da la carga remanente, la tripulación de la goleta esta muy nerviosa y a las 0320hs del 24th se desatraca y en su prisa por alejarse de nosotros nos corta la proa a oscuras y por poco es pasada por ojo.

2do operativo desembarco de armas:

Se me comunica que la próxima operación seria una entrega de (3) tons de equipos y armas pero esta vez a tierra con las lanchas de abordó, solicito autorización para ir al frente de esta operación y planifico usar una sola lancha y dejar la otra en reserva aunque requiera varios viajes de la playa al barco, se me asegura que tendremos un grupo de recepción para expedir el movimiento barco a tierra, el área escogida es Punta Leones al este de Cabo Corriente y la fecha asignada el 26 de Febrero. Aunque inicialmente era seleccionada la lancha #2 de Bacallao y Ballona me decido por la de Silva y Díaz.- Por el tipo de la misión y para evitar extra peso solo se lleva armas individuales y ametralladoras M3 quitándole el armamento de la calibre 50 a proa y la 30 a popa, son lanchas de 20 pies de fibra construcción de tingladillo con dos motores fuera de borda de 75 caballos fuera de borda. A las 2100horas el barco en posición zarpa la lancha con 1/5 del lote pero llena su pozo o bañera hasta el tope de cajas conteniendo los pertrechos hay que recorrer 2.5 millas hasta la costa pero la rompiente es fuerte y hay que entrar tirando un ancla de mar por la popa para evitar que al cruzar la barra la rompiente nos voltee., al mismo tiempo tirar un granpin por la popa con una línea larga para la operación de salida, se hace la primera entrega, retorno al barco para una 2da carga, mismo procedimiento de entrada a la rompiente y para su salida hay que aguantar la proa con un ancla dejada a la entrada y cobrarse de esta al mismo tiempo que los motores se accionan todo avante para evitar que la lancha se atravesase a la rompiente.. Son las 2300hs y se llega al barco para recoger el ultimo lote y por la prisa y el nerviosismo la carga puesta abordó se pone arriba del ancla de mar y de su cabo o línea, cuando nos acercamos a la rompiente que se ha incrementado con olas de 4 a 6 pies, no encontramos el ancla de mar y la lancha se monta en la cresta de la ola que le clava la proa hacia el fondo y la atraviesa, volcándose la lancha y arrojándonos al mar a sus tripulantes., la lancha quedo varada en una duna de arena 4 o 5 pies del arrecife o barra. Los paquetes de armas repartidos por toda la porción del litoral.

.Afortunadamente ni Silva ni mi persona estamos heridos aunque Wilfredo ha sufrido cortaduras en las piernas y brazos y tragado una gran cantidad de agua salada más el susto mayúsculo.

La radio esta inutilizada no hay comunicación con el barco madre, la primera prioridad es asistir al comité de recepción en ocultar la lancha con matojos y maderas y cubrirla con arena por encima para que la patrulla aérea enemiga no la distinga desde el aire

,como esta es área de carboneros se me informa que a posterior pueden quemarla como si fuese un horno de carbón.

Se recogen los pertrechos diseminados por la playa y los arrecifes, el comité de recepción esta liderado por un muchacho conocido como "Julie" del MRR y una fuerza de 25 hombres del ejército rebelde del MRP con camiones del INRA para transportar las armas. Se nos pide que ayudemos a enterrar algunos paquetes y se nos suministra palas para esos efectos. Mi desconfianza crece por momento al ver tanto verde olivo y barbudo y como nuestras armas no las perdimos, sugiero que mientras dos palean el agujero que uno vigile no sea que el agujero sea para nosotros. A las 0430 hs la linterna plástica waterproof que tenia amarada a la canana funciona y le hago un SOS hacia el mar donde supongo que esta el buque madre ya que no es visible desde tierra, repitiéndolo cada 5 minutos. Finalmente oigo el ruido del motor de una lancha que navega paralela a la barra.

Trato de convencer a Silva y a Wilfredo de nadar y pasar la rompiente pero Wilfredo esta magullado y no quiere correr el riesgo de ahogarse, Silva como Yo somos buenos nadadores pero no así Wilfredo, Silva prefiere quedarse en tierra bajo la protección de "Julie" que promete esconderlo y protegerlos a los dos, Yo le entrego mi pistola y M3 cuando me despojo de todo el peso inútil o lastre como cantimplora, canana y cuando me voy a quitar la camisa me acuerdo de todas las medallas de santos que Rosa mi señora me dio antes de salir de Miami y decidí nadar con la camisa y que los santos me ayuden en el intento. Solo conserve la linterna waterprof. para que una vez que lograra romper la rompiente poder hacer; señales a la lancha que se mantenía paralela a la barra a unos 200 pies de la rompiente., medida muy inteligente de su patrón Ibrahim Bacallao a las 0530 fui recogido por la lancha ya que Bayona distinguió el flash de la linterna y me subió a la lancha y retornamos al barco.

Mientras sucedía esto a nosotros, abordo la situación era caótica; un grupo liderado por Mederos quería abandonar el área y dejarnos en tierra a pesar de haberse recibido el SOS mío. El ingeniero González y el ler ing. Servando López se hicieron de armas y apuntaron a los que querían abandonar el área entre ellos algunos americanos según versión de Angulo y otros marinos, por suerte el Capitán permaneció en el área hasta que se recogió e izo la lancha de Bacallao abordo; abandonando las aguas cubanas a las 0630 de la mañana del día 27 de Febrero de 1961. Se me interroga por que Silva y Díaz no retornaron a nado y les explico todos los pormenores, se recibe orden de proceder hacia los cayos de la Florida. Se sigue una derrota abierta y separada de las costas de Cuba con vigilancia continua para librar el cabo de San Antonio sin peligro.

Retorno a la Florida nuevos reemplazos

Se recibe la orden de proceder para navegar a lo largo del estrecho de la Florida y un día antes se nos informa que estaríamos entrando en Key West, nos imaginábamos que iríamos a la base naval pero el 3th de Marzo del 61 estábamos entrando y atracando en el muelle de Stock Island, antigua terminal donde atracaba el Ferry que hacia los viajes a

Cuba y que ahora sirve de base. Una vez atracado y pasado los trámites migratorio (*Cesar Diosdado* del Bordo Patrol) se nos informa que tendremos la visita del representante de la comisión naval y otras autoridades , que se requiere la permanencia del personal bajo cubierta hasta nuevo aviso , Renato Díaz Blanco con otros americanos se persona abordo. Se me interroga a mi persona sobre los hechos del desembarco y permanencia de Silva y Wilfredo en Cuba así como la posibilidad de que fuesen doble agentes , le explico que a pesar del corto tiempo con ellos , no creo lo ultimo , mas bien fue un acto de compañerismo de Silva el no dejar a su suerte a Wilfredo, recordándole a Renato que la mayoría de los que integraban el grupo de recepción eran del ejercito Rebelde (Mau-Mau) y que Silva era un ex miembro de la marina de guerra del régimen anterior, además el que actuaba de coordinador , conocido como Julie , lucia un estudiante del Directoria de mayor confianza para nuestras ideas y el nos había prometido en los primeros momentos de la pérdida de la lancha que se nos daría escondite y se nos retornaría a nuestra unidad por una vía o por otra.(embajada). Le expongo a Renato y al americano acompañante la necesidad de darle un franco a todo el personal del fin de semana para que una vez conocida el tipo de trabajo o misión nuestra decidan si quieren continuar sirviendo en la unidad o que se desenrolan para cualquiera otro rama o actividad , esto haría posible el eliminar la excusa de que a “mi me engañaron” o yo no acepto esta función por que soy un patriota y vine a tirar tiro y morir por la patria , no a servir de camarero ni de cocinero o función que no tuviese su propio criterio..- (etc, etc, etc.-).

Con el visto bueno del Capitán se procede a autorizar los francos de tres días en dos brigadas , los mas exaltados son los que salen primero con la condición de hacerle saber a la oficina naval su decisión de retorno , los mas calmados se quedan en espera del retorno de estos o de su reemplazo, Se me autoriza por el Capitán Americano de irme de franco después que salio la 1ra brigada para que Yo sea el que traiga los reemplazos y pueda explicarle claramente la situación que se van a encontrar abordo ya que ellos no confiaban en la política de reclutamiento de la oficina naval de Miami.. Dejo la unidad en la noche y al salir **¿Yo mismo no se si retornare o no?**

Rosa esta en estado y el parto si no se adelanta seria para Abril o Mayo y esta sola en Miami ; solo la señora de un primo mió , Virginia Ferran de Goicoechea que son nuestros vecinos , así como los primos de mi señora que la acogieron en su casa hasta mi arribo de Panamá a los Estados Unidos (Francisco y Baby de la Fuente). Los padres y la hermana de Rosa esta pendiente de salir de Cuba para poderla acompañar al dar a luz **.Esto en el aspecto familiar e individual,** en **el militar** las siguientes dudas me asaltan;

- a. -Aunque coopero con la oficialidad americana abordo tengo grandes diferencias Que no puedo reflejarla al resto de la tripulación cubana, la cual me respeta mis ordenes por que doy el ejemplo primero y si hay que exponerse y correr peligro tengo que ser Yo el primero en correrlo,
- b.-La otra incógnita se que al menos la mitad de la tripulación no va a regresar y pienso quienes serán los reemplazos ; mejores o peores, quienes los oficiales

que faltan (Jefe de Maquina, Oficial Medico), quienes los maestranzas, Se respetaran los cargos interinos nombrados a mi mejor buen juicio o prevalecerá otra opinión. ajena al barco.

c.- Enviara la oficina naval un oficial senior sobre mi persona si ese es el caso tendré que aceptarlo como militar pero aun sin quererlo mi ego seria herido. o actuaría como la criticada posición de Vieques y los mandos de la LCU cuando nos mandaron a hacernos cargo de estas unidades (Mario Lamar, Andres Vázquez y mi persona) de la cual no fuimos bien recibidos y rechazados;

Finalmente el Lunes siguiente como acordado me presente a la oficina naval y le expuse a Varela y Renato mis inquietudes, no demandas y que si no había otra posición con mas futuro de acción (recuérdese que nosotros no teníamos idea de la proximidad de la invasión y la parte que nos tocaría desempeñar) Yo continuaría abordo del LCI Cleo en las misiones de suministros, esta decisión fue apreciada por la jefatura cubana, teniendo que regresar al barco para tener la aprobación del comando americano que era el que tenia la ultima palabra..

Otro punto fue la ayuda económica que recibía que era de \$75.00 mensuales por mi persona y mi esposa \$50.00, una vez que tenias el primer hijo eran 50 Dls adicionales y \$25.00 por cada hijo adicional, en mi caso solo eran por el momento \$125.00 hasta que naciera la primera hija que seria \$175.00, aunque Yo conocía que abordo habían tripulantes que se le reconocían hasta los hijos en Cuba algunos productos de varios matrimonios, devengando hasta \$450.00. A mi queja me dijeron que si Yo me consideraba un "Mercenario" les dije que ni por un momento me incluía en esta categoría, que era usada por la propaganda de Castro y por aquellos para su provecho personal, luego antes este raciocinio, acepte la ayuda mantenida aunque significaba estrechases en mi hogar que era un efficiency en el SW. por el que pagaba \$75.00 mensuales.

De retorno al barco en Stock Island el capitán dio su conformidad con mi retorno y nuevas caras de americanos aparecen en el barco. Los mas **Robert C Stevenson** (con el alias de Bob Burke) y **Grayston Lynch** se mueven con autoridad en la Terminal en la cual también esta atracado el yate "**El Tejana**". Un antiguo subchaser 110 pies con tripulación mixta pero cuyo comandante es el ex capitán de navío **Armando Rodríguez Alonso** al cual no le conocía personalmente pero del cual tengo una gran admiración. Por su hoja de servicio en la armada, Ellos en El Tejana hacían operaciones por la costa Norte de Cuba.

Como no estaba señalado ninguna fecha inmediata de zarpe para mi unidad y las operaciones de embarque de la carga la hacían el personal de la base mi función era recibir al nuevo personal y señalarle sus obligaciones de acuerdo con el cargo asignado haciendo hincapié que su posición era interina sujeta a calificar, que era un voluntario para cualquier misión o posición que se le ordenara, que aunque nuestra unidad era de la marina de guerra de liberación era mas tiempo en trabajos de suministro y mantenimiento que los de combate pero no por eso teníamos que dejar de estar preparado para repeler cualquier ataque y por ultimo una vez que se zarpe no hay

garantía de retorno. Un evangelio que no me cansé de predicar tanto a los nuevos como a los viejos que decidieron retornar a bordo.

Tuve la alegría de encontrar al retorno de uno de los francos, la presencia de Reinaldo Silva y Wilfredo Díaz que nos narraron el tiempo que lo tuvieron escondido en unas cuevas y como fue recogido por el Bárbara J. cuando realizaba por la misma zona una misión de infiltración y suministro en dicha operación durante el desembarco. Se perdió una de las lanchas por la misma razón anterior-nuestra (por la rompientes) siendo ellos evacuados así como el personal de la lancha perdida utilizando una balsa de goma que se utiliza por primera vez en este tipo de operación bajo estas condiciones adversas con éxito.

A la nave durante esta estaba en Stock Island; se le montan equipos especiales de radio telegrafía un nuevo radar de 54 millas y una tripulación cubana de la cual habían nuevos reclutas.- Muchos del personal viejo estuvo a bordo hasta los últimos días y renunciando o no presentándose a bordo al momento del zarpe. Los nuevos miembros que causaron alta en Sock Island son:

Oficialidad:	Doctor Rodríguez Pintado como Tte. Medico,
Dep. Cubierta	Emiliano Noriega Reposó como timonel y artillero,
Dep. De Maquina:	Manuel Otaño maquinista
Dep. De Cámara	Oropesa Corbo ; Julio Herminio , Hermo Martín Carrera, Eduardo Hernández Hoyo Antonio Somodevilla Padilla

Finalmente zarparamos de Key West de la base de Stock Island el 28 de Marzo de 1961 se ha incrementado la dotación americana con dos telegrafistas adicionales siendo 4 en total y un entrenador o Jefe militar de los americanos y cubanos (Grayston Lynch) que inmediato puso a la tripulación en continuas practicas de tiro anti aéreo y de superficie durante los días de travesía rumbo Sur (Aun sin conocer el Puerto de Destino) , especulábamos que fuese otra operación de suministros y en el mejor de los casos un ataque comando pero tendríamos que recoger en algún punto intermedio el personal comando .

Nave zarpo con el nuevo nombre de "Blagar" en vez de Cleo y con la misma bandera Nicaragüense.

Travesía a Puerto Cabezas Nicaragua y Fase de Embarque **Flota Expedicionaria Invasora**

Fase de Embarque: (2) días antes de llegar se me informa que el destino es Puerto Cabezas Nicaragua donde coincidiríamos con otras naves para el "Gran Acontecimiento" o Big Punch., dejando a nuestra imaginación lo que seria este acontecimiento o fase preparativa para la ocasión.

Se arribo a Puerto Cabezas el día Abri. 1th en la noche fondeando en la rada, solo hay un barco mercante atracado en el muelle , a los pocos días llegan en intervalos los barcos de carga de la García Lines, el Houston, el Lake Charles, el Caribe, El Atlántico y por ultimo el Río Escondido. (este ultimo trae a los hombres ranas que no lo veíamos desde que habíamos zarpado de Vieques ,El Bárbara J también llega y nos cuenta sus aventuras en el ataque a Refinería de la Texaco en Santiago de Cuba. En este encuentro a los Compañeros de la Academia Naval (Osvaldo Inguanzo y Antonio Campelo .

Diariamente vemos despegar los aviones Douglas A26 Invader en grupos de dos así como el movimiento de aviones transportes C-46/C47 de la base aérea. El movimiento de americanos e oficiales de alta graduación de la Guardia Nacional Nicaragüense es continuo.

Se nos atraca al muelle y se incorporan nuevos reemplazos de la dotación cubana incluyendo el sacerdote jesuita Andrés Benítez ex profesor del colegio Belén.

A los pocos días de estar fondeado recibo la orden de presentarme ante Gray , el Capitán y el telegrafista americanos que con caras austeras me manda ponerme en atención y me muestra un sobre con un cablegrama , Yo pienso que falta habré cometido y se me ordena leer el texto del cable que dice

***“Congratulation to new daddy for beautiful baby girl born
Mother and Baby in good health”***

Después vienen los estrechones de manos y felicitaciones y se avisa por el speaker la nueva noticia y el cocinero prepara un cake para celebrar la ocasión con doble ración de cerveza para la tripulación.

Acudo al capellán para que me aconseje y me aliente y esa misma noche le escribo una carta a Rosa para animarla. Esta carta la envié por la vía autorizada y creo que nunca llego a su destino. Otra a posterior fue puesta en el correo normal y a pesar de la seguridad fue recibida en Miami.

Por iniciativa de Gray se designa un grupo a tierra para la preparación de sacos de arena como protección a las estaciones de combate, esto no es de mucha complacencia a la oficialidad mercante americana abordo., se nos da la oportunidad de visitar la base aérea y tengo el encuentro con los aviadores navales que sirven en la Fuerza Aérea.

Especialmente Lorenzo Pérez Lorenzo antiguo compañero de la academia naval que me muestra su avión B-26 al cual el esta designado como navegante.

En la base aérea hay una actividad febril ya que se requieren personal para armar unas lanchas de aluminio y lona con motores fuera de borda para el movimiento barco a la playa. Por las noches hay franco para el personal de a bordo y estos juntos con los otros marinos hacen su cuartel en la cantina de Puerto Cabezas. Múltiples son las quejas y los arrestos teniendo que prohibir el desembarco en los francos con armas individuales ya que la autoridad local no puede controlarlo, van llegando la tropa de infantería que va siendo embarcada en los barcos transportes , afortunadamente con la infantería viene la **policía militar** a cargo del batallón de Harry Ruiz Williams que no pasa una noche sin que me retorne un marino arrestado , (Harry esta casado con una prima mía, Maria

Amelia Cosculluela) y así se identifica quedando todo en familia para suerte de mi tripulación. Varias anécdotas ameritan narrarlas:

El Doctor Rodríguez Pintado al ver las condiciones de salud de los nativos de Puerto Cabezas y viendo el inventario de la nave , me consulta si podemos sustraer algo para dárselo al dispensario medico de un pastor anglicano que mantiene una escuela y su dispensario. Esta operación se realiza sin conocimiento de los americanos pero sin perjuicio para nuestra dotación ya que según el Doctor Pintado llevamos suministros para una campaña de 6 meses. Todo fue motivado al encontrarnos un niño de 7 años, de la tribu de los indios misquitos con una herida o llaga infestada en su carcañal a quien se le curo abordo desinfectándole la herida pero por falta de antibiótico se le volvía a infestar situación que podía significar la perdida del pie. Las bendiciones del pastor que era americano y de sus auxiliares siempre nos acompañó todo el tiempo.

El Capellán a su alta abordo se presento ante mi y me pidió la cooperación para dar diariamente la santa misa de la cual me ofrecí y me alegro mucho tener esta ayuda en el manejo de la tripulación Ese mismo día cuando le estaba mostrando la unidad, se apareció Silva en el bote de goma que se había encontrado con unas indias lavando la ropa sin ajustadores y me estaba invitando a mi y al calvo que me acompañaba ,el padre Benítez situación embarazosa para todos.-

El movimiento de la tropa para los barcos se realizaba desde el Aeropuerto al barco en vagones de ferrocarril y camiones cerrados, encontrando muchos conocidos de la época de la natación como Tony Zamora, Jorge Siveira de la vida de los clubs del Casino Español. Cada día la Moral y el entusiasmo se incrementa, los americanos Grayston Lynch en mi unidad y Willian "Ripp" Robertson en el Bárbara J tienen reuniones diarias con otros americanos que le dan instrucciones, el hermetismo es total solo sabemos que vamos a participar en algo grande y de conjunto, no hacemos pregunta se nos instruirá en alta mar mientras hemos sido los favorecidos de formar parte de "Esta Cruzada".-

Me informan que algunos marinos mercantes españoles de la flota de García se niegan a tomar parte y que son arrestados y confinados hasta que la operación o invasión termine bajo la custodia de la Guardia Nacional de Nicaragua.-

La travesía y radevous con la flota invasora.

Finalmente zarpamos de Puerto Cabeza con el estado mayor de la Brigada integrado por el comandante de la Fuerza Militar José Pepe San Román y su estado Mayor S1-S2-Ferrer /Varona así como el Jefe de la Comisión Naval Jaime Varela Canosa , el Representante del Poder Civil del MRR Manuel Artimes y dos secciones de los hombres ranas team Alfa y Charlie con su jefe José Luis Alonso así como un nutrido grupo de operadores de Radio Fonia hacen un conjunto de mas de 55 hombres abordo.

La nave ha sido designado como Buque Insignia y Centro de Comunicaciones. en el plan general "Operación Pluto". Se navega separado de las otras naves y a bordo se estudia los planes y se revisan las fotos por las partes interesadas. Todos pendientes de las noticias de Cuba y de Radio Swan que avisan sobre sabotajes ejecutados por los grupos de infiltración y el amanecer del día 15th la noticia del bombardeo por nuestros aviones a las bases aéreas castristas con el estimado de haber neutralizado el 80% de la Fuerza aérea. Yo no hago preguntas solo me ocupo de que mi tripulación este lista para cualquier eventualidad teniendo la completa cooperación de la dotación.

En los planes después del desembarco teníamos que continuar en misión de avituallamiento a otras unidades o grupos alzados por la costa Sur hacia el este con otros desembarcos que se harían y del personal que se le uniría a estos.. Esta última parte no me era muy convincente para mí ya que quedaríamos solo en funciones no combativas sino de suministros pero en fin esos eran los planes y había que cumplirlos ..

A las 1500 horas de Abril 16th en el punto Zulu [60 millas al Sur de Cayo Guano del Este.) Se reúne la flota Invasora entrando en aguas cubanas. Se convoca a todo el personal abordo y se realiza ceremonia de cambio de bandera de la Nicaragüense a la Cubana en emotiva pero sencilla ceremonial cuya foto quedo impresa para la historia. Participando Tte. Medico Rodríguez Pintado, Coordinador Naval Jaime Varela mi persona que es la encargada de izar el pabellón cubano José Pérez San Román Comandante de la Brigada invasora y Manuel Artimes (representante Poder Civil)

Hay unas palabras llenas de fervor patriótica de Manuel Artimes que en representación del poder civil nos recuerda la gran responsabilidad que nos espera y que el fruto de tantos sacrificios y separación de familiares y amigos no será en balde porque contamos con la razón y la fe en nuestra justa causa por la cual vamos a combatir.-.

Se canta el himno nacional cubano por todos los presentes y se continua ya en columna con el resto de los barcos transportes que aparecen a ambos flancos , por el radar se ven el eco de los destroyers del US Navy "Tango y Santiago" encargados de la custodia del tramo final.

Uno de los transportes el Caribe rompe el Silencio de fonia para comunicar que ha captado mensaje del microonda del faro Cayo Guano del Este avisando a costera Cienfuegos de nuestra presencia., pero esto para nosotros ya no tiene mucha importancia.

La nave navegando hacia el Norte seguida por los barcos transportes y el Bárbara J a la retaguardia toda la dotación esta ocupada en los preparativos de las estaciones de combate, los hombres ranas preparando sus equipos de reconocimiento

/ Desembarco en Playa Girón y Combate

En el puente de mando y cuarto de derrota se plotean las posiciones a alcanzar de acuerdo con el plan de desembarco/ pronto oscurece y se navega en completo black out el mar esta tranquilo y la visibilidad es optima. Mi puesto es en el puente alto donde con el serviola hemos instalado , en la base donde iba un reflector blinker de señales,

he montado una calibre 30 y por los intercomunicadores tengo comunicación con el puente de mando / El Primer Oficial extranjero esta a Proa y el Capitán junto con Gray en el puente de mando ploteando el barco para situarlo en la posición pre- asignada

La Batalla:

Una vez la nave en su posición frente a la playa Girón a unas 200 yardas del litoral con los transportes Río Escondido, Atlántico y Caribe en su posición asignada siendo aproximadamente a las 2030 y navegando a oscuras y en rumbo casi de colisión con el Blagar aparece primero en el Radar y luego es visible una nave que se acerca por detrás del Blagar y previo intercambio de señales de reconocimientos es la nave San Marcos del US NAVY un Land Ship Dock que lleva las (3) LCU y las (4) LCVP en su interior y que después de lastrar y abrir su compuerta de popa salen a flote las unidades mencionadas Las LCU tenían los tanques y los camiones con pertrechos ya abordado, la tripulación americana del Navy las conduce hacia el Caribe donde es entregada a la tripulación cubana que se entreno en Vieques, En menos de una hora el LSD San Marcos se retiraba deseándonos por radio " Buena Suerte" .

Una vez las naves en la posición asignadas se envían desde el Blagar un grupo de reconocimiento de los hombres ranas liderado por *José Luís Alonso Lamar* e integrado por *Eduardo Zayas Bazan*, *Jorge Silva Pedroso*, *Felipe Silva Cárdenas* y *Jesús Llamas Muñoz* que fueron acompañados por *Grayston Lynch* como 1er observador americano, desembarcaron en el catamarán con dos motores de 70 hp fuera de borda tripulado por Silva y Wilfredo y llevando a remolque el bote de goma de los hombres ranas.- Del Bárbara J estaba el team Bravo con *Andrés Pruna* como leader *Carlos Fons* y *Carlos Betancourt* que junto con *Ripp* como 2do observador americano para reconocimiento de Red Beach Playa Larga.

Cuando el grupo de Playa Girón estaba reconociendo la playa o arrecife para instalar las luces que señalarían el canal se encontraron que el área previamente asignada como sitio de desembarco estaba iluminado ya que había un bohío que servía como cantina con parroquianos dentro./ por esas razones deciden mover el sitio asignado unas 100 yardas hacia el NW del litoral aparentemente son detectados su presencia en el área y un jeep procede al encuentro de ellos siendo neutralizado por el fuego de las armas de los hombres ranas, La alarma esta dada y en pocos minutos sale un camión con milicianos del pueblo al lugar donde los hombres ranas están balizando el canal para el inicio del desembarco con las LCVP que ya están al costado de los transportes. *Gray* desde la playa nos pide soporte de fuego con las calibres 50 y 30 de abordado, se da la orden de fuego y se inicia el tiroteo. Desde tierra nos retornan el fuego y es herido abordado el marino *Manuel Otaño* en un hombro / Se hace fuego con el cañón 57 con (2) disparos quedando neutralizado la resistencia en tierra,, aunque tomo por sorpresa a los artilleros de abordado de las cal..50 situada en la amurá que quedaron momentáneamente sin visión por la llamarada o flash back fire del cañón. La lancha de abordado con Silva retorna para embarcar a trasladar a tierra a Pepe San Román y su estado mayor así como Artimes y Varela. Se dan 2 o tres viajes y en el último retorna Gray abordado del Blagar. Silva y Wilfredo se me quejan que durante el cruce de fuegos entre el barco y tierra, ellos se vieron en el medio teniendo que agacharse o tenderse ya que las balas tanto nuestras

como las de tierra al dar en el mar rebotaban (Nota nuestras trazadoras eran rojas la de ellos eran azules o verdes) y les pasaban cerca de ellos. No se observa más resistencia en el litoral aunque se oye el ruido del combate por la toma del aeropuerto y del pueblo.

El desembarco de la tropa

El área de desembarco de las LCVP era rocosa con obstáculos de arrecifes conocidos como diente-perro que dañan el fondo de madera de las embarcaciones de desembarco teniendo que suspender el desembarco de las LCU con el material pesado hasta que los hombres ranas mandados por *José Luís Alonso Lamar* logren un mejor canal o pasa.

Consecuencia de esto a las 0200hs se nos acodera al costado del Blagar la LCVP identificada como Sapo #3 que estaba haciendo agua y su dotación lista para abandonarla y pasar al Blagar, conocido el riesgo que representa esta situación y con autorización de Gray procedo abordarla junto con (2) de sus tripulantes (Fitolo y otro mas) y procedemos a toda maquina para vararla en la playa y abandonarla antes que se hunda y represente un obstáculo mas para el desembarco de las otras unidades. Ponemos rumbo al área que estaba al este de la cantina que aunque las luces estaban apagadas era visible por tener un pequeño espigón natural. La LCVP #3 queda clavada en los arrecifes a unos 100 yardas del espigón, le quitamos el radio y las (2) calibres 30 y con este equipo vadeamos el arrecife y nos internamos en la playa, tendiéndonos en la arena por desconocer que territorio era amigo o enemigo.

Permanecemos unos minutos al acecho finalmente uno de la brigada nos da el alto quien va?.-

Nos identificamos y nos orienta que procedamos al bohío o cantina donde se ha establecido el estado mayor (tengo que hacer mención que cuando me enviaron en la LCVP para vararla, Gray me entrego un portafolio lleno de mapas militares para que se lo entregara a Ferrer del estado mayor de la Brigada que se había quedado abordo, y así se hizo).

Nos presentamos ante *San Román* que nos remite a las órdenes de *Varela (Jefe de la Comisión Naval)* al cual le hacemos entrega de las (2) calibre 30 y el radio de la LCVP. Son las 0330hs del día 17th y el estado mayor se traslada en dos carros intervenidos para el aeropuerto que ya estaba en poder del batallón # 4. Quedando un puesto de control en el bohío o cantina..-

Se nos ordena a nosotros que asistamos al grupo de hombres ranas que se encuentran sondeando el litoral para encontrar la pasa o canalizo que permita la entrada de los tres LCU con el equipo pesado y los (5) tanques M41. Al reportar al puesto de comando de los hombres ranas, me encuentro con Zayas Bazan y otro Hombre rana que mantienen varios prisioneros bajo su custodia pero estos sin ofrecer resistencia mas bien cooperativos con sus captores, finalmente retorna Alonso con Silva y Betancourt que con la ayuda de un pescador de la zona han completado de balizar con luces y marcas el canal o pasa seguro para las LCU.. Se le notifica a Gray en el Blagar pero como son las

0400hs , deciden esperar la cláreta del amanecer para dar la luz verde del paso de las LCU.-

Tengo que reconocer la labor de estos hombres ranas al mando del “abuelo” José L. Alonso Lamar que sin descanso dedicaron toda la noche al logro del desembarco seguro del equipo.-

Mi persona y los 2 tripulantes de la LCVP abandonada nos pusimos a las órdenes de José L. Alonso pero ya ellos habían completado su trabajo y solo nos quedaba esperar por las primeras luces del día.

Nota: Tengo que mencionar en honor a mi tío Ingeniero Juan Antonio Cosculluela Barrera. que en los años de 1934 al 37 estuvo radicado en la ciénaga de Zapata haciendo un estudio sobre el área y cuando Yo estaba en el bohío donde estaban los prisioneros , y al oírse por el radio de los hombres ranas al operador del Blagar preguntando por mi nombre Cosculluela, uno de los prisioneros un hombre de edad se me acerco y me dijo que el había conocido un Cosculluela que había compartido con ellos muchos años de convivencia y estudios del área y que sin conocerme se ofrecía la ayuda que necesitáramos, Le agradecí sus palabras que lucían sinceras pero en la ocasión del momento no pude memorizar su nombre aunque se lo referí a Zayas Bazan que estaba a cargo de los prisioneros y le asegure que no tenia que temer por nosotros ya que nuestra misión era liberarlos del comunismo ..

A las 0540 y al inicio del crepúsculo matutino entra la primera barcaza LCU sin contratiempo y al dejar caer la rampa y salir el equipo en ella (2) camiones de ¾ toneladas con su trailer (1) tanque M41; Un tractor o buldózer de estera y personal del batallón de armas pesadas de **Roberto San Román**, seguidos por las otras (2) LCU con el remanente del equipo: Los tanques, Camiones de 3/4tons con un montaje de cal 50 cada uno., La emoción era incontenible los Hurras y Vivas a la tropa apagaban el ruido de las Embarcaciones al tocar la playa y ciar..

Estando presenciando este espectáculo inolvidable se me aparece Silva que venia con el catamarán con ordenes del capitán del Blagar para que retornara abordo. Mi primera invención fue decirle a Silva que retornara al barco y que le dijera que no me habían encontrado ya que Yo me iba a montar en el último tanque y me iría con este hasta la Habana. Silva se rió y me dijo pues somos dos los que nos vamos con la infantería. Por la radio fonía ahora el Blagar pedía noticias más y de Silva teniendo que reaccionar como militar y abandonar mis planes aventureros. De retorno al espigón donde estaba el catamarán del barco amarado lo abordamos Silva , Fitolo y el otro marino de la LCVP#3 y ponemos rumbo al Blagar

~~/La batalla en Bahía de Cochino contra la Aviación Comunista y la imposibilidad de mover pertrechos de los barcos a tierra.-~~

Durante esta travesía se aparece el primer avión B-26 Comunistas que después de hacer el saludo amistoso de inclinar las alas de una banda a otra ,retornando nos enfila la nariz

del avión y nos hace fuego con sus ametralladoras a todas las unidades que se movían del barco a la playa y viceversa ,

La Cal 50 del catamarán esta a la Proa y a Popa tiene una calibre 30. Como creíamos que era un avión de los nuestros nos toma por sorpresa pero podemos ripostar con la cal 30, después de 3 pases sucesivos del avión enemigo vemos que se retira rumbo este hacia Cienfuegos aparentemente con un motor o propela "federeada" dañado. Todas las Unidades Anfibias intercambiaron fuego con el intruso.

Pero esto pone en alerta a todas las unidades que le es difícil el identificar si es amigo o enemigo.

Una vez abordo del Blagar me situó en el puente alto y tomo control de la cal 30 junto a la serviola de turno. Se alerta a las estaciones de combate que la identificación de los aviones amigos son dos franjas plateadas o blancas en sus alas y que la estación de radio del blagar los identificaría y daría la marcación o el azimut de aproximación de la nave aérea.

Se sienten el ruido de motores de los aviones que se acercan desde el mar la tensión es grande, alguien inicia el fuego antiaéreo al no poder distinguir las marcas de las alas , es uno de los C47 con parte del batallón #1 de Paracaidistas que se acerca y sobre vuela nuestra flota, afortunadamente por la pericia del piloto y su pronta identificación por la radio se hace un alto en el fuego sin mayores consecuencias que el susto de los valientes paracaidistas que se ven atacados por su propia flota.-

Tengo que aclarar que el fuego antiaéreo de nuestros barcos era de cal 50 no de 20 o 40 mm explosivas armamento que nosotros carecíamos , luego eran mas bien una cortina de fuego visibles por las trazadoras para hacer desistir cualquiera mala intención de avión enemigo que se acercara para hacernos un pase.

Siendo aproximadamente las 0900hs se divisa un SeaFury comunista que esta persiguiendo a un avión C47 transporte que retorna después de soltar a los paracaidistas. El Sea Fury se ensaña con el transporte y este se pega lo mas posible al mar volando paralelo a la costa y a los barcos nuestros que tratan de alcanzar con su fuego antiaéreo al Sea Fury que por su velocidad al tratar de tumbar el C47 tiene que reducir RPM y al tratar de salir del ángulo de ataque y levantar la proa del avión, este entra en perdida y se desploma al mar entre nuestros barcos y la costa. No se puede definir si el abatimiento de este avión fue producto del fuego antiaéreo que se concentro sobre el avión enemigo que pudo haber matado al piloto de nacionalidad nicaragüense (capitán Carlos Ulloa /Internacionalista comunista al servicio de Castro)

/ La batalla en aguas de Bahía de Cochino (playa Girón) contra la aviación enemiga que imposibilita el movimiento de pertrechos.-

El avión se desplomo solo al perder sustentación y entrar en perdida de potencia al tratar de salir de la picada.. Cualquiera que fuese la razón de su caída, esto levanto la moral de nuestras tripulaciones Blagar, Caribe, Atlantico y Río Escondido que con su fuego antiaéreo convergía sobre el SeaFury enemigo.

Años mas tarde hube de enterarme que otros pilotos extráneros chilenos y nicas que Castro tenia como voluntarios se negaron a participar en otros combates para no correr la misma suerte de este mercenario comunista y a los cuales Castro los detuvo y retorno a sus países de origen bajo el calificativo de cobardía ante el agresor "imperialista".

Aparecían los aviones B-26 de la Brigada que daban soporte a las posiciones conquistadas por nuestra Infantería en el primer día pero los Sea Fury ahora tripulados por Cubanos leales al régimen de Castro se aprovechaban de su mayor velocidad y poder de fuego así como los B-26 de los comunistas que se concentraron sobre el aeropuerto de Playa Girón para inutilizar la pista negándole el uso a nuestros aviones que tenían que volar 3 horas desde Puerto Cabezas Nicaragua estar no mas de 20 minutos sobre el área de operaciones y retornar a Puerto Cabezas.

Nuestro Barco el Blagar por ser la nave insignia y centro de comunicaciones podíamos desde el puente captar las comunicaciones de la infantería con los aviones y el estado mayor de la Brigada. **Gray** aun se mantenía optimista y aunque había recibido orden de abandonar el área seguía manteniéndose en ella coordinando con las distintas unidades así como la base y el centro de los destroyers norteamericanos conocidos como "Santiago" y "Tango".-

A eso de las 1100hs Se me avisa que baje al puente inferior donde el operador del Radar había localizado un eco en la pantalla del Radar en el range de las 45 millas que se dirigía hacia la entrada de la Bahía de Cochino procedente del oeste, como se tenia información que unidades navales cubanas de la marina revolucionaria como el PCE Baire o una de las Fragatas podían ser enviadas en nuestra contra para cerrarnos el acceso al mar afuera.-

A los pocos momentos el serviola identifica una embarcación que se acerca bien pegada al litoral, le comento a **Gray** que caso que fuera cualquiera de las unidades mencionadas PCE o Fragata nosotros con nuestro armamento de calibres 50 no teníamos ninguna posibilidad contra ellas por su armamento superior al nuestro/ cañón 3/50 y ametralladoras de 40 milímetros o 20 mmm que nos inmovilizarían..-

Gray se comunica con los destroyers Santiago y Tango para conocer su disponibilidad pero estos se encuentran alejados del área y no reportan ningún tráfico de navíos de guerra en la cercanía.

Solicito a Gray que se me autorice a mi persona y a Silva y otros (2) voluntarios de utilizar el catamarán con un cañón 57 recoiles y salirle al encuentro de esta embarcación

El combate con unidades de la Fuerza aérea castristas En área de Playa Girón y nuestra perdida del RIO ESCONDIDO.-

cuando enfile hacia los barcos nuestros, utilizando la velocidad del catamarán y acercándonos a unas 50 yardas con un buen operador del 57 podemos hacerle blanco y distraer su atención mientras se espera cobertura aérea de nuestros B-26 que están en camino hacia nuestra zona..

Los voluntarios son *Amado Cantillo* el hombre rana y *Fitolo* el marino del LCVP-3 , en menos de 15 minutos tenemos el catamarán listo con las armas y el cañón 57 que será operado por *Cantillo y Fitolo como auxiliar*, el personal del barco nos despide como Kamikazes ya que todos conocen el back blast del cañón cuando se dispara mas en un bote de 20 pies repleto de gasolina. . Le explico mi plan al grupo de navegar pegado al litoral y cuando estemos de través con el barco sin identificar pondremos todas la potencia de los (2) motores fuera de borda de 75 HP , Silva con la calibre 50 de proa., Cantillo y Fitolo cargaran el 57 , y mi persona al timón para a plena velocidad caer a la banda cuando estemos a distancia optima para el tiro del cañón (50 a 75 yardas) dispararle y si fallamos hacerle fuego con la 50 de proa y 30 de popa ya que estaríamos por debajo del ángulo de depresión del cañón 3/50 del barco enemigo. Comunico por fonia mi plan a Gray y nos preparamos para el ataque.:

Cantillo palidece y me comunica que en su entusiasmo por ser voluntario a esta misión embarco el cañón pero no el proyectil antitanque y en su defecto trajo un proyectil de bazoka : No tenemos otra alternativa que continuar nuestro plan con las armas de abordo cal 50 y cal 30. Todos convenimos que no queda otra alternativa, Cuando la embarcación desconocida gira para entrar en la Bahía le salimos al encuentro y para nuestra suerte resultado ser una nave pesquera cienfueguera que al notar nuestra presencia para maquina arria vela después que Silva le corta la proa con una ráfaga de cal 50. No traen armas esta tripulada por 3 pescadores y lo conducimos a remolque para el puesto de control en Playa Girón, avisamos por fonia a Gray de lo acontecido y oímos su risa con el comentario siguiente:

*“ Your people are a hell of a team .
I do not know if you deserve a medal
or a court martial”*

Cuando estamos remolcando los pescadores aparece un sea fury enemigo que procediendo desde el oeste nos ataca con sus ametralladores teniendo que cortar el cabo de remolque del pesquero para tener mas movilidad y el avión se dirige hacia los barcos mercantes, aunque el Blagar y otros transportes contestaron el fuego , no fue lo suficiente rápido para evitar que uno de los rockets del SeaFury hiciera blanco sobre la cubierta del Río Escondido donde estaban estibada sobre cubierta los drums de 55gls de gasolina de aviación destinada para el aeropuerto de playa Girón..

Abordo del LCI Blagar / Recogida de sobrevivientes del Río Escondido Retirada de La Playa.

En pocos minutos toda la cubierta del barco Río Escondido arde como un enorme mechero. Se nos ordena del Blagar que continuemos hacia el Río Escondido para recoger sobrevivientes, el Blagar ya tiene la otra lancha con Ibrahim Bacallao y Orlando Bayona procediendo para los mismos fines,

Nos acercamos a unos 50 yardas del barco incendiado, el calor es intenso y el peligro de que cuando las llamas alcancen el fondo de la bodega donde se estiba las municiones para los morteros y tanques, se produjera la explosión, En el medio de esta operación de rescate y cuando teníamos unos 12 marinos náufragos abordado y con el catamarán repleto de ellos, los (2) motores fuera de borda se apagan y no arrancan, causa posible aire en la línea de combustible o escaso margen de esta por la actividad desplegada, Silva pasa a popa abriéndose paso entre los náufragos que tenemos abordado y trata de bombear manualmente gasolina a los motores y arrancarlos con el sistema de emergencia (el cabo enrollado al volante), operación que después de unos largos 15 minutos tiene éxito, durante este intervalo al paio y a unas 50 yardas del barco ardiendo parte de los náufragos que habíamos recogidos se lanzan otra vez al mar para alcanzar la costa a nado ya que temían que nos alcanzara la explosión de las municiones bajo bodega., se recupera algunos de estos tripulantes pero otros prefieren continuar nadando hacia la costa alegando que era mas seguro en tierra que en ninguna embarcación.

Dejamos los náufragos al Blagar y retornamos al área donde ya había explotado la carga de municiones bajo bodega del Río Escondido partiéndose la nave en dos y hundiéndose rápidamente, La explosión dejo un humo negro espeso pero al hundirse la nave rápidamente evito que el fuego producto de la gasolina que llevaba en bidones sobre cubierta se esparciera sobre la superficie del agua alrededor del área del hundimiento.

Quiero aclarar que esto fue debido a la pericia de su capitán **Agustín Tirado** que tomo las acciones indicadas para evitar esta posibilidad. Durante este rescate que fueron tres viajes al área donde se encontraban nadando los náufragos la flota tuvo que repeler ataques de B-26 comunista que se ensañaban con los otros transportes y barcasas (Las LCU /cabra 1-:2 y 3) que de acuerdo al plan trataban de transferir las municiones y pertrechos que se requerían en la playa, sin éxito por tenerse que defenderse con su limitado defensa antiaérea..

La lancha #2 del Blagar con Ibrahim Bacallao retorno abordado y fue izada abordado y situada en su cuna, después de cumplir su rescate, nuestro catamarán fue el ultimo en retornar al costado y desembarcar los sobrevivientes entre ellos el Capitán Tirado, un total de 18 sobrevivientes, afortunadamente sin heridas ni quemaduras graves.

Ya **Gray** no pudiendo aplazar mas la orden dada de abandonar el área, ordena a todos los barcos que se retiren al punto Zulú a unas 60 millas de la costa para reorganizar el convoy y retornar al día siguiente para no perder mas barcos ni los pertrechos.

/ La Retirada y ataques aéreos durante esta

Se organiza la retirada que tiene que hacerse a una velocidad no mayor de 5 nudos por ser esta la velocidad máxima de las barcasas LCU mas el Bárbara J que había sido atacado por rockets de un SeaFury tenia el sistema de paso variable de la propela dañada y no podía mantener mucho tiempo su velocidad crucero de 12 nudos.

Los barcos mercantes o transportes se retiraron cada uno por su cuenta con instrucciones de reunirnos en el punto ZULU donde estaríamos en aguas internacionales y bajo la protección de los dos destructores conocidos como Tango y Santiago.

Esta retirada fue lenta y nos tomo mas de 10 horas llegar al área o punto designado, iniciándose el convoy de salida en orden inverso de entrada con el Bárbara J al frente las (3) LCU en escalón y nuestro barco el Blagar a popa. Desde las 1400 hs que se puso en marcha la retirada previa comunicacion con Pepe San Román (E.M. de la Brigada) donde se le comunico nuestras intenciones directamente por Gray a Pepe..

Desde este hora hasta el crepúsculo vespertino las 1800hs tuvimos varios ataques de la aviación comunistas con aviones SeaFury y B-26 y un T-33 que era mas bien el observador ya que no trato de penetrar la cortina de fuego antiaéreo que se establecía para evitar ser fácil blanco de ellos.

Nuestra Aviación (Los Douglas A-26) de retorno de la playa después de darle soporte a nuestra infantería siempre permanecían unos minutos sobre nosotros para asegurar nuestra salida a veces a costa de su reserva de combustible para su retorno a su base en Nicaragua y enfrentándose en lucha desigual con los cazas Sea Fury y A-26 que tenían artillero de cola. ,

Un ejemplo de ello fue uno de los aviones nuestros que sobrevoló y combatía con uno de los tanques de reserva colgado del ala de babor limitando su maniobrabilidad. Entiendo que su piloto era Ignacio Rojas del grupo de los pilotos navales y su navegante Bovo Caras de la Fuerza Aérea que sirvieron con el escuadrón de B26.

El ultimo ataque aéreo y el mas fiero fue antes de la puesta del sol un T-33 junto con un B-26 Comunista se acercan a nuestra flotilla y procede este ultimo a descender en ángulo de 45 grados para atacarnos a nuestra unidad con sus rockets y ametralladoras cal 50 , acercándose con el sol a sus espaldas mientras el T-33 se mantenía a mayor altitud para distraer a nuestros artilleros, Se llama a zafarrancho de combate a toda la dotación que ocupe sus estaciones que se mantenía con mitad del personal, la columna nuestra empieza a zigzaguear cayendo alternativo de una banda a otra pero manteniendo el orden establecido, en columna escalonada..

Instrucciones previas se han pasado al personal que no tiene una posición fija con las armas antiaéreas de utilizar BAR para hacer mas nutrido el fuego defensivo. Yo junto al serviola estoy en el puente alto y manejo la cal 30 que esta montado donde estaba el search light o reflector..-

Una vez identificado como enemigo y no quedando duda sobre las intenciones del B-26 Comunista se abre fuego cerrado sobre el, solo la estación de babor de popa permanece sin tirar es Silva que con serenidad espera que el avión este mas cerca. Cuando este ya esta a unos 75 o 100 yardas dispara sus rockets que explotan a ambos lados de la popa del Blagar sacando por la explosión las propelas del LCI al levantarlo por la fuerza explosiva. Para estos momentos todas las ametralladoras del barco se han quedado sin municiones y el asistente de la pieza está tendido a lo largo de la cubierta, Yo mismo que en mi posición en el puente alto he vaciado la cajuela de la calibre 30 y me encuentro sin municiones ni encuentro la forma de cambiar la cajuela, al ver la proa del B-26 tan cerca ,el humo de los rockets cuando salían disparado de sus alas y seguido por

la explosión de estos que estremecieron todo el barco, solo atine a lanzarme sobre la cubierta 01 que estaba a unos 5 pies de altura por debajo del puente alto, no caí sobre la plancha de cubierta sino sobre varios marinos que ya estaban tendido sobre cubierta, en fracción de segundo una gran explosión seguida de un calor enorme sobre el barco y como una lluvia de fragmentos que caen sobre nosotros. Yo pensé "Nos *dieron y estamos dañados*" pero pronto salí de la duda al oír la voz chillona de *Reinaldo Silva* que había aguantado el tiro de su cal 50 hasta que el avión enemigo descargó sus rockets e iniciaba su salida de su ángulo de ataque sobre el Blagar, poniendo la totalidad de la cajuela conteniendo los proyectiles cal 50 en la nariz y la barriga del avión enemigo, haciéndolo explotar sobre el barco cayendo sus restos, (algunos encendidos) del avión sobre el barco muriendo sus 4 tripulantes, como dato curioso hube de conocer que el piloto comunista se llamaba de apellido Silva Tablado con el sobrenombre de Pon Pon Silva., sin que existiera ninguna relación familiar o parentesco. entre ellos.--

Paramos maquina para ver si había sobrevivientes pero solo se encontró el torso de una persona amarrado con un salvavidas tipo maywest. se recogió un pedazo de lona del alerón de cola que fue firmado por toda la tripulación y que aun conservo como recuerdo (ver ilustración).

Como siempre la totalidad de la tripulación se acredita esta victoria pero es mi humilde opinión que solo Silva fue el que se anotó esta acción ya que en mi posición en el puente alto pude ver que las otras estaciones con acceso al avión las de popa habían completado su cajuela aunque algunas piezas tenían las cintas de bala de dos cajuelas unidas. Y las estaciones a proa en las amuras y el combes no podían disparar por que el puente del barco le bloqueaba su sector de tiro.al zigzaguear el barco

El T-33 permaneció fuera del alcance nuestro, limitándose a observador de los hechos, en una actitud no muy guerrera ya que si la acción hubiera sido simultanea hubiera tenido algún éxito .Es obvio que había una gran diferencia entre ambos pilotos. Como militar hoy al escribir estas líneas le rindo tributo a ese B-26 enemigo que peleo a lo bravo, no como el piloto del T33 que prefirió no exponerse para continuar viviendo de la PATRIA para dejarle LA MUERTE a los que creyeron de una falsa ideología pero con un concepto militar del deber. -

Años después pude conocer que el heroico piloto del T-33 fue el Tte. del Pino que llevo al exilio 20 años después como general también unos años mas tarde se exilo otro de los pilotos comunistas "el chino Prendes después de un amplio historial de colaboración con el régimen comunistas en escenarios internacionales.

: Existe la confusión entre el avión Martín B=26 Marauder y el Douglas A-26 Invader que tenía nuestra fuerza y la aviación de Castro. , En Julio de 1948 la fuerza aérea de los Estados Unidos abolió la designación A de Attack del Douglas" Invader "y lo redesigno como B-26 manteniéndose en activo desde el 44 hasta 1973 utilizándolo en Corea y en Vietnam como el mejor avión de propela bombardero y de ataque contra tropas e insurgentes

A bordo del LCI Blagar/A. Organización en el Puerto Viejo, Costa Rica.

La situación de los náufragos del Río Escondido abordó era agravante por varios motivos:

- a.- El Shock de en minutos haber perdido su nave
- b.- La falta de acomodación en el Blagar que solo le pudo facilitar el area de la cámara de tripulantes.-
- c.- La inacción a posterior durante los sucesivos ataques aéreos al Blagar unidos al temor de ser aniquilados en alta mar.-

Su Capitán Agustín Tirado se esforzaba en mantenerlos ocupados y animarlos, asignándoles deberes para mantenerlo ocupados pero la mayor parte del tiempo, ellos permanecían ociosos en la cámara de tripulantes transfiriéndose entre ellos con sus comentarios sus temores. Los que se ofrecieron para ayudar (los menos) se ocupaban de labores de limpieza y de servir las comidas frías así como servir agua fría a los que permanecían ocupando las estaciones de combate...

El médico de abordó *Doctor Rodríguez Pintado* con el sanitario *Martines de la Paz* y el Capellán *Padre Benítez* hicieron una labor formidable sobretodo con aquellos que habían inhalado mucho humo y se quejaban de falta de respiración, quemaduras menores, y alguna esquirla de proyectil . Yo mismo no me di cuenta que había sufrido una quemadura de 2do grado en el antebrazo izquierdo producida por el cañón de la calibre 50 del catamarán que al girar la lancha me vino hacia mi y el cañón estaba en ese momento al rojo vivo ., en que momento no se precisar pero tenia una mancha roja en mi antebrazo que me fue atendida con una pomada y una venda . Mis nervios no me hacían sentir dolor alguno, el salitre de la salpicadura de la lancha si me producían un escozor en esa area.

De mi tripulación además de Otaño que había sido herido en la noche del 16th cuando se intercambio fuego con la milicia de tierra, el cocinero del barco *Julio Oropesa* que era una persona mayor de 50 años había sufrido un principio de infarto cardiaco y estaba en condiciones estables. Pero fue revelado de sus obligaciones por su 2do *Herme Martín Carrera* siempre accesible para hacerse útil tanto en el combate como en la rutina diaria.

El personal Americano abordó aunque no lo mostraban tenían grandes dudas y como eran los primeros en enterarse por que sus telegrafistas eran los que descodificaban los mensajes recibidos de la Flota Americana y de su base podían tener una impresión más derrotista que la nuestra pero si así era se guardaban mucho de hacerla visible ante los cubanos y menos a Grayston Lynch que era el centro único de las decisiones a seguir.-

Preparativos para retorno a la playa
Encuentro con el Santana y la tropa de Nino Díaz.-

Finalmente llegamos al punto Zulú ya entrada en la noche y se procede a transferir al destroyer americano (2) cubanos **Oropesa** y un medico del Río Escondido que también había sufrido un ataque cardiaco., que creo su nombre era **Díaz Rosello**..- D+1
Los transportes Caribe y el Atlantico no aparecieron hasta el día siguiente, El día a 18th aunque estábamos a 55 millas al Sur de Girón en aguas internacionales se restablece contacto por fonia con Pepe San Román y su estado mayor que nos informa de su situación , que requiere municiones, combustibles y soporte aéreo para poder mantener las posiciones ganadas en el primer día, y avisa que sus tropas le están haciendo frente a grandes concentraciones de tropa enemiga que lo encierran pero que la moral es alta y se le ha infringido grandes bajas al enemigo..

Gray es incansable enviando mensajes tanto a Nicaragua como a la Fuerza Naval Americana que está en Stand By cerca de nosotros pero no visible. Los aviones nuestros A-26 Invader continúan volando misiones de soporte a la infantería haciendo estragos a las concentraciones de tropa enemiga que se agrupan para el asalto a las posiciones de la brigada, por cada Brigadista defendiendo un sector se calcula que se enfrenta a 20 o 25 hombres pero la Brigada tiene a su favor el terreno que es ciénaga y su único acceso es por 3 carreteras.. Los aviones de la Brigada cumplen su cometido pero al retirarse son presa fácil de los aviones comunistas que pueden despegar de aeropuertos cercanos al area de combate.-

Casi todo el día 18th lo pasamos en el area con las LCU acoderadas a los mercantes en espera de ordenes y pasando los pertrechos y materiales, solicitados por Pepe San Román. Nosotros escuchando los reportes de la playa y las respuestas contradictorias algunas prometiendo la presencia de cazas P51 Mustang que acompañarían a nuestros B-26 y que serian piloteados por nuestros pilotos , (El gobierno de Nicaragua de Somoza tenia (2) de este tipo en el aeropuerto de Puerto Cabezas y algunos de los pilotos Cubanos de la Brigada tenían las suficientes horas de vuelo para volarlos y proveer la protección contra los Seafury y T33 comunistas) otras alternativas que se estaban realizando o por hacer lanzamiento de materiales y municiones por los transportes C-47 y C-54 protegidos por aviones de reacción de la flota americana , Pero a pesar de estas noticias que se recibían de la base o del comando Central de la Flota Americana y que Gray se lo informaba , los reportes recibido de la playa eran cada vez mas apremiantes .prometiéndosele que estaríamos de regreso lo mas pronto en la noche o amanecer del 19th.

Se solicito evacuar los heridos o náufragos del Río Escondido y solo el Medico abordo Rodríguez Pintado es el que decide, autorizando quien seria evacuado o no., esto provoco cierto malestar ya que la mayoría no quería volver a entrar, es comprensible en los **marinos mercantes de García Lines** algunos de ellos no eran cubanos y que ellos no quisieran tomar este riesgo se entiende pero no algunos cubanos de los náufragos del Río Escondido que querían ser evacuados y no formar parte de otra tentativa si no participaba directamente el US Navy con nosotros..

Ejemplo positivo fue **Manuel Otaño** de nuestra dotación que aunque se le brindo la opción de su evacuación la rechazó y prefirió correr la suerte nuestra pero otros que como miembros de la brigada o de la porción naval habían sido reclutados para pelear ahora exigían su pronta evacuación .

Todo esto proceso minaba la moral de la dotación haciendo indeciso algunos de nuestros marinos, provocando que sin Yo conocerlo se dividiera la opinión de la tripulación entre los que queríamos entrar otra vez con o sin la protección de los destroyers y los que querían la garantía de la presencia de ellos..

En la tarde se recibe aviso que una nave no identificada con tropa abordó con uniforme verde olivo, se acerca hacia nosotros, se alista el Blagar y el Bárbara J y salimos a reconocerlo en zafarrancho de combate, El Bárbara J es el primero en acercársele y darle una vuelta alrededor identificándolo como El Santana con la tropa de Nino Diaz que retorna después de misión fallida del desembarco diversionario por Oriente Gray nos ordena a Silva y a mi que fuéramos a abordarlo con uno de los hombres ranas creo que fue Cantillo por que ellos los hombres ranas compartieron con ellos en el campamento de New Orleans y podían reconocer a los que integraban la tropa de Nino Dias .

A esos efectos pusimos el catamarán con sus armas montadas y procedimos al Santana que se mantenía al paio bajo la mira de las ametralladoras del Bárbara J y del Blagar.. El catamarán se acodero al Santana y subimos por la escala de gato abordó siendo conducido a la cabina del Capitán donde se encontraba el 2do Jefe de la Comisión Naval **Renato Díaz Blanco** , un americano que era el oficial a cargo y **Nino Díaz y su Segundo..**

Ellos me contaron que no habían podido desembarcar por la zona prevista por estar ocupada por tropas y después de dos intentos decidieron abortar y proceder a buscar otra zona de mayor seguridad y al conocer que se había desembarcado por playa Girón decidieron proceder de esta manera.

Le di a Renato la versión nuestra de por que nos habíamos retirado pero que estábamos preparando para poder volver a entrar. Renato me pidió que lo llevara para hablar con el CO del destroyer Americano que se mantenía en el horizonte vigilante, accedí a ello y nos embarcamos en el Catamarán y a toda maquina nos dirigimos al destroyer. (Una acción tonta de mi parte ya que no tenia autorización para ello y podíamos ser considerados como enemigo y repelidos, afortunadamente no sucedió así) acoderandonos al destroyer y después de una espera al costado de la nave se nos permitió embarcar a abordó. Fuimos atendido cortésmente por los tripulación pero sin pasar del area del portalón Renato pidió ser conducido para hablar con el Comandante pero fue atendido en el puente por el Oficial Ejecutivos conferencia que yo no asistí ni tuve conocimiento de lo que lo se hablo, nosotros permanecimos en el area del portalon y se nos ofreció cigarros y refrescos

Nuestro aspecto no era el mas presentable , todos estábamos sin afeitarnos , ni bañarnos y con la misma ropa del día 16th , las cuales estaba manchada por el salitre de varios días de actividad , me acuerdo que en mi persona , era mas notable por tener la ropa caqui y resaltaba el vendaje del antebrazo izquierdo que protegía la quemadura de la piel , Silva tenia la ropa Mahon y el hombre rana el traje de camuflaje.

La tripulación del destroyer se nos acercaba para vernos y algunos que otros nos hacían preguntas y se le veía ansiosos de ayudarnos. Finalmente a los 15 minutos retorno Renato y embarcamos en el catamarán para retornarlo al Santana a mi pregunta sobre que resultado había tenido

Renato me dijo que seríamos instruido cada uno en sus respectivas unidades. Dejamos a Renato en su barco el Santana y procedimos a retornar al Blagar donde para mi sorpresa Gray no se dio por enterado de nuestra visita al destroy que no había sido autorizada previamente pero presentí que Gray había sido notificado por radio de nuestra intención de abordar el destroy y el fue el que lo autorizo..-

La noche del 18th continuo sin novedad abordo continuaban los comentarios en pro y en contra de un retorno a la playa sin apoyo de los destroyers , ya la situación se hace critica para el personal de la brigada en tierra que se ve obligada por falta de municiones a replegarse y abandonar las posiciones de avanzada pasando todas al perímetro de Girón. San Román informaba a Gray de cada paso tomado y su consecuencia así como la inutilidad de los lanzamientos por paracaídas que nuestra aviación dejaba caer y que algunos caían en territorio controlado por el enemigo. Parte de lo que se necesitaba lo teníamos nosotros: las municiones y pertrechos y estábamos al paio a 55 millas sin ninguna iniciativa., Nuestra fuerza aérea haciendo operaciones de soporte contra las concentraciones de tropa enemiga que avanzan hacia Girón, Los jets de la armada americana que nos sobre volaron ayer solo se limitaron a dejarse ver sobre el area de combate pero sin participación alguna o enfrentamiento con los aviones comunistas que "heroicamente" se alejaron del area o como dice el refrán

"Brillaron por su ausencia, el ratón sale solo cuando el gato no esta.-"

Tan pronto se retiraban los jets y llegaban nuestros aviones salían los heroicos pilotos comunistas a la caza de nuestros aviones.

Ante esta circunstancias Gray por radio le ofrece a San Román preparar un plan de evacuación y su respuesta fue

***"NEGATIVO < ESTA ES MI PATRIA
Y JAMAS LA ABANDONAREMOS"
(Frase que quedo acuñada para la historia)***

Finalmente Gray toma la decisión de entrar en el area y se hacen los preparativos para ponerse en marcha a las 1600hs se evacuan todos el personal que no pertenecía al barco, los náufragos del Río Escondido. pasándolo a los transportes Caribe y Atlántico.. Gray tiene una conferencia con Ripp abordo del Blagar a puertas cerradas donde intercambian impresiones. No sabemos si los destroyers americanos nos acompañarían,

/ El intento de retorno a la playa y reacción de parte de la dotación

Los 200 hombres del Santana no cuentan para esta intentona aunque hubiera sido un refuerzo a la tropa en tierra pero las razones para no utilizarla fueron basadas en el informe del oficial americano abordo del Santana (Kelly) que ni la tropa ni sus jefes estaban en condición de desembarcar por divisiones internas y carente de disciplina u organización. , prescindiendo de este refuerzo tan necesario en la playa..-

Ya los hombres ranas Cantillo; Soto, Casares y algunos tripulantes me habían informado de l estado de animo de algunos de nuestra tripulación que públicamente se habían mostrados contrarios a la idea de un retorno a la playas sin los destroyers . Era mi obligación el tener las estaciones de combate al máximo de su eficiencia, luego basado en la experiencia del avión comunista se empataban las cintas de balas cal 50 de varias cajuela y se aseguraba que que cada estación tuviera un mínimo de 20 cajuelas. a su estación y 2 cañones de reexpuestos. A pesar de las objeciones de Cantillo y Silva ordene y se prepararon equipos individuales consistente de cinturón o canana, cantimplora plástica y estuche para magazines de Pistola 45 con su peine y balas aunque la pistolas y su cartuchera estarían bajo la custodia del contramaestre Aguado y el Condestable Ramón Aguilera. Siguiendo la recomendación de los hombres ranas abordos que presentían un mal de fondo en algunos tripulantes., así como las Armas Largas como M-3 y Fusil BAR quedaban bajo la custodia de los hombres ranas CANTILLO. Para entregarla en el momento que se necesite pero no antes.-

Hay varias anécdotas que vale la pena mencionarlas:

Teníamos abordó uno de infantería que se negaba a hacer ninguna labor abordó y era una persona conflictiva ya que a todos los puestos que se le asignaba se quejaba ,no cumplía su labor y era necesario probarlo en otro departamento no recuerdo su nombre pero yo le puse el mote del "corajillo" creo que era Santiaguero por su forma de hablar , para justificar su actitud este señor alegaba que el venia abordó para luchar por Cuba no para lavar plato, ni limpiar cubierta . etc etc. No se la razón por que no desembarco lo único que se que permanecía abordó con la misma cantaleta. Pues el día 18th le di instrucciones directas para que se equipara por que en el primer viaje a tierra de la lancha Silva y Yo lo dejaríamos en tierra para que cumpliera su máximo deseo ./ Al principio se pavoneaba ante los demás con su dos cantimploras y su canana de balas pero a medida que fue pasando las horas desaparecían sus planes heroicos prefiriendo la escoba y asignándose el mismo la limpieza de la cámara de tripulantes donde se encontraban la mayoría de los naufragos.

En conversaciones con el Tte. Medico Rodríguez Pintado cuyo trabajo abordó fue excelente, me hacia el comentario de sus dudas sobre el éxito de la operación, Yo le alegaba que el un revolucionario de la época del ABC en Cuba, de la toma del castillo De Atares de los años 1933 como podía dudar y el me contesto Sí pero nada se puede comparar a esta lucha tan desigual.

El intento de retorno a la playa y la reacción desfavorable de parte de la tripulación.-

El Capellán Padre Benítez que aunque no se hacía notar visiblemente su presencia se hacía sentir entre los heridos y aquellos mas afectados o desmoralizados. Cuando di la orden de prepararse con equipo para el caso que tuviéramos que desembarcar le ofrecí una pistola 45 siendo rechazada por el mostrándome el crucifijo que era su arma mas poderosa .

Finalmente había un negrito del Río Escondido que sucesivamente había pedido que lo evacuaran por que alegaba que estaba herido en una pierna la cual tenia fragmentos de metralla o esquirlas y se la había pintado con mercurio cromo, El Doctor Rdz Pintado le había rechazado su solicitud de ser evacuados y el en su frustración alegaba que era cuestión de racismo por ser de la raza negra. Cojeando y lamentando su situación.

Al decidirse por Gray que los barcos mercantes no participarían en el 2do intento de entrar en playa azul (Girón) y que se evacuaría todos los miembros o náufragos no pertenecientes al Blagar, aparentemente este señor no se entero y estaba sentado en una bita a popa cuando lo vi. y le pregunte que hacia todavía abordo cuando ya todos sus compañeros estaban abandonando el barco para ser evacuados, al oír esta noticia el susodicho herido corrió sin cojear y olvidándose de sus múltiples heridas dio un salto para caer en la lancha que transportaba al último grupo de evacuados.-

Otra vez mas tengo que hacer un reconocimiento al personal cubano que se desempeñaba en el departamento de maquinas del Blagar, ellos bajo fuego enemigo de los aviones se mantenían en su puesto y luego mantuvieron sus guardias vigilantes para evitar cualquier daño o sabotaje a su equipo,

Los mas leales a la unidad fueron: **Servando C López** como ler Maquinista, **Manuel Rodríguez Quintana**, (*El presidente*) **José A González Consuegra** y el resto que aunque no tuve contacto directo con ellos por mis obligaciones en cubierta no tuve ninguna queja de los Americanos que estaban supervisándolo, es mas veía como el Jefe de Maquina Americano y su ayudante se confiaban en ese departamento.-

Otro departamento el de Cámara con **Hermo Martín Carrera** al frente y asistencia de **Reinaldo Martines de la Paz** que se alternaba como sanitario, mayordomo y encargado de la limpieza e higiene de la unidad no solo mandando sino haciéndolo el mismo las labores más básicas para poder proveer comida caliente y baños higiénicos.

Y hasta aqui mis comentarios y anécdotas, volviendo a la narrativa de los acaecimientos.-

Nota: Existen errores en la fecha del 2do intento de entrar a Cochinos aunque Yo lo indico como la noche del 19 para amanecer el 20th otros relatos sitúan el día 19 de las 1200hs para entrar a la costa a las 2000h del día 19th, posible esta última ES LA CORRECTA.-
|Disculpen esta confusión de fechas debido al poco sueño y exceso de tensión que fue reparado por El Doctor Pintado al ponerme a dormir con una inyección desde el 19th 2100hs hasta el día 20th a las 0900hs. (coincidiendo con la salida de los 3 hombres ranas con Grayston Lynch

El intento de retorno a la playa, reacción desfavorable de parte de la Tripulación y cancelación del operativo o retorno a la playa.-

Después de la conferencia de Gray y Ripp en el Blagar que se tomo la decisión de entrar con nuestra flota de (2) LCI Blagar y Bárbara J y 3 LCU con los pertrechos abordo se decidió a las 1600hs del día 19th poner rumbo a la playa, calculando que estaríamos en playa Girón a las 0300 a 0400hs del 20th, de acuerdo con la velocidad de las barcazas unos 6 a 7 nudos. Decido recostarme en mi litera y tratar de reposar un poco para prepararme para la acción mas no logro conciliar el sueño, pensando que se ha omitido de mi parte en los preparativos para la entrada.

A las 2200 hs salgo de mi cabina que comparto con el Tte. medico, el padre Benítez y procedo al puente para chequear la posición y su ETA al; punto de destino por el 2do Oficial americano me entero que el convoy de las naves esta dando una velocidad menor de la estimada por lo tanto estaríamos en el area al amanecer a las 0530hs, luego doy una vuelta por la cubierta del barco y me sorprende no ver ninguna actividad de personal en sus preparativos de combate, pienso que todo esta listo y que el personal exento de guardia se ha retirado a sus literas para descansar, me encuentro con Cantillo (El hombre rana) que me informa que se están reuniendo la tripulación en la cámara convocados por un grupo de ellos que no quieren entrar al area de combate para discutir si se cumple la orden de entrar, sin la garantía de la presencia de los destroyers americanos.

Cantillo (el hombre rana) que con su conducta se ha hecho el leader del grupo de tres que están abordo (Soto y Casares) me informa de la posición derrotista de una porción de la dotación y de los rumores que hacen correr entre el resto del personal; le pregunto a Silva que esta con Cantillo y que acaba de salir de la guardia y lo confirma.

Cantillo me recomienda que es necesario que Yo le hable a la dotación aprovechando la reunión para que evite la influencia maligna del sector que no quiere entrar. Me sorprende al entrar en la cámara y encontrarme a casi toda la tripulación reunida dando cada uno su opinión en pro y en contra (me recuerda en Vieques cuando la asamblea de la dotaciones de las barcazas nos rechazaron negándonos el ocupar el mando para el cual nos habían enviado) Aprovecho la oportunidad de hacerme oír y les hago saber mi opinión al respecto. (No palabras textuales pero el contenido es el mismo):

Nosotros tenemos un deber por cumplir con nuestra patria, y con los compañeros que están peleando en tierra y que necesitan lo que llevamos en las bodegas, para cumplir esta misión fue que nos reclutamos voluntariamente, durante todo este tiempo que hemos compartido juntos, muchos de nosotros nos hemos referidos a los americanos que nos acompañan como MERCENARIOS, bueno pero somos nosotros los cubanos los que nos auto-definimos como patriotas los que nos vamos a negar a pelear por nuestra causa mientras que aquellos que llamábamos mercenario están dispuesto a continuar las ordenes y nosotros las queremos discutir y someter a votación. No Señores esta nave continuara su rumbo para cumplir la orden dada, solo nos queda Una opción única el ocupar cada uno su puesto asignado y cumplir con el deber que nos ha tocado vivir."

Después me retire a la cabina por que no quería ser participe de una discusión, se que se intercambiaron acusaciones pero al fin la razón se hizo y se disolvió la asamblea, sin llegar a ninguna decisión continuando la nave su rumbo a la costa.

Dios me ayudo en no mostrare la ira que sentía por dentro y de haberme podido expresarme de una forma ecuánime, luego el Padre Benítez y el Tte. medico entraron en la cabina y me informaron que todo estaba bajo control que la tripulación se habían convencido de la inutilidad de la asamblea y todos se habían retirado a sus literas para descansar y consultar cada uno su propia conciencia. Hoy 41 años después tengo que agradecerle al padre Benítez y al Tte. Medico su labor psicológica con la tripulación y con mi persona.-

Duermo o hasta las 0300hs del día 20 cuando me presento a mi guardia de las 0400 a 0800hs me encuentro que la nave ha cambiado el rumbo y me informan que por orden del Destroyer Americano y por la radio con tierra ya toda resistencia de la Brigada ha cesado internándose sus miembros. en la Cienaga y que las fuerzas de Castro han tomado Playa Girón..

No puedo creerlo y me dirijo al Departamento de Radio para verificar esta información y quien fue el que dio la orden, El telegrafista Americano lo confirma que fue el Destroyer Americano que envió el mensaje y que Gray abordo lo ha confirmado y que estamos procediendo otra vez hacia el Sur para recibir instrucciones. Me resisto a creerlo y le toco la puerta al Capitán Americano que estaba durmiendo y que con la puerta entornada me confirma la orden de retirada que estando solo a 18 millas de la costa, el destroyer americano le había ordenado que se retiraran hacia el Sur, por que ya la Brigada no controlaba la cabeza de Playa. Y que recibiríamos órdenes en la mañana. Yo en mi desconcierto por esta orden no cesaba de repetirle que nuestros barcos estaban llenos de municiones que era lo que requería la Brigada pero el me cerro la puerta y me dijo que en la mañana recibiríamos nuevas ordenes (El capitán durante estas explicaciones tenia un fuerte aliento a Wiskey) Yo retorno al puente y el 2do Oficial Americano de origen Filipino se ofrece a hacer la guardia de navegación y que me retirara a mi cabina ya que posiblemente tuviéramos nuevos acontecimientos en la mañana.

El Tte. Medico Rodríguez Pintado que ya estaba en conocimiento de la orden me suministra una inyección que me hizo dormir y descansar hasta las 1100hs.

Cuando despierto me encuentro con la noticia que Gray y los hombres ranas se retiran del Blagar, para participar abordo del destroyer en operaciones de evacuacion de sobrevivientes de la Brigada junto con Ripp y el grupo de hombres ranas que estaban abordo del Bárbara J, las (3) LCU o barcazas se han retirado y ya no navegan con nosotros. o no están visibles en nuestro horizonte.

Al conocer los planes de los hombres ranas me ofrezco a Gray para participar con Cantillo en esta operación, Gray no tiene objeción pero al consultarlo con el Capitán este niega su autorización alegando que me necesitaba abordo para lidiar con la dotación

/ Retorno a Vieques /Derrotados pero no vencidos:

Gray me hace entender cual es mi deber , con gran envidia veo salir del Blagar a Cantillo y los hombres Ranas (Soto y Casares) y les deseo suerte.

Nuestra nave recibe la orden de proceder a Vieques y las armas se guardan en su ready box después de haber clareado la parte oriental de Cuba..

Como requeríamos ciertas provisiones de boca Se nos acerca una LST con un contingente de Marines abordo todos equipados que navegando al costado nuestro nos transfiere con maniobra de cabos los dos nets repletas de comestibles. En esta maniobra salgo herido en la falange que une los dedos pulgar e índice al cortarme la mano izquierda el proyectil del lanza cabo que unía el jibilay al cabo que yo estaba recogiendo y que en su chicote o extremo tenia el proyectil en forma de tirabuzón / nada grande pero sangro bastante y el medico me lo atendio dando puntos. Luego la ironía que la única herida mía fue producida por el navío amigo...

Este LST Americano con tropa de infantería formaba parte del plan de contingencia que el Almirante Burke estaba tratando de implementar en Washington junto con la Fuerza Naval que estaba en las cercanías (1) portaviones El Essex y los destroyers Tango Y Santiago y otras unidades incluyendo submarinos. estaban lista para entrar en acción. Después de una navegación sin ninguno que otro contratiempo llegamos a Vieques el 24 en la tarde y fondeamos en nuestra rada, al poco rato llego el Bárbara J procediendo de la misma forma Uno de los telegrafistas Americanos que era un buen tomador le echo vista al garrafón de vino rojo que el capellán llevaba para la celebración de sus misas durante el momento de la consagración, no se de que maña utilizo para convencer al padre en tomárselo entre los dos el garrafón de vino lo único que se que ambos cogieron una nota y durmieron la mona un día completo con la consabida resaca al día siguiente pero esto fue a puerta cerrada en el Dep. De radio y no se hizo publico, Yo fui informado por el Tte. Medico que me lo narro..

Oímos por la radio cubana la celebración de la victoria por Castro y las entrevistas a los compañeros prisioneros y me abate un sentimiento de culpabilidad de no haber hecho Lo suficiente y me propongo que si Dios me da una 2da oportunidad aprovecharla hasta el máximo, quizás si no me hubiera acostado en mi litera hubiera podido influir con mi voz la alternativa de abortar el intento de retorno a la playa. (Estos pensamientos me han perseguido todo mi vida).

A los pocos días se recibe la Orden del desenrolo del Tte Medico y el Capellán Benítez para su retorno a Miami, esta salida aunque significa el poder enviarle un mensaje a mi señora y familia, me priva de un soporte enorme que recibía de ellos.

Para el resto del personal la situación se empeora cada día, los americanos permanecen abordo pero ellos se mantienen alejados cada uno en su cabina en espera.

El mantenimiento o trabajo se limita a las guardias pero la ociosidad produce confrontaciones entre los cubanos y juegos de pocker con deudas que quedarían por saldar al retorno a Miami

La espera por la desmovilización en Vieques

y el cisma final entre el personal al demorarse este proceso

Se vive de un día para el otro en espera de la supuesta repatriación que no acaba de acontecer. Se ordena en la primera semana la recogida y entrega de todas las armas individuales (pistolas y ametralladoras M-3) así como las cajas o ready box donde se guardan las ametralladoras cal 50 y 30 y municiones H.E; del cañón 57. Esta operación se efectúa sin contratiempo pero yo sé que varios se guardan pistolas cal 45 entre sus pertenencias. Yo mismo tengo escondido un M3 con dos peines de balas que me lo dejó Cantillo a mi cuidado..

Existe una gran desconfianza entre todos los cubanos entre sí, los cubanos contra los americanos, los americanos entre ellos mismos que a puertas cerradas solicitan su pronta baja.

Ante esta situación yo no estaba preparado para afrontarla y me veo solo ya que no quiero que mi actitud lleve a la tripulación a un estado de rebelión, la situación en el Bárbara J es parecida y finalmente a nuestras quejas vamos Inguanzo y mi persona con una reunión con la persona del CIA que era el responsable por las movilizaciones.

Yo tuve un error de mi parte que fue que le garantice a la tripulación que para el día 15 de mayo estaríamos siendo repatriado. basado en la información dada por los oficiales abordo o caso contrario abandonaríamos el barco y nos tiraríamos para la playa en protesta.

En la reunión con este americano creo que lo llamaban "JIM" y estaba acompañado de un teniente de los Marines a cargo de la seguridad del perímetro de la rada JIM nos confirmó que la repatriación estaba próxima pero él no podía darnos fecha y hora ya que no dependía de él. Yo le explique la situación que confrontábamos y la posibilidad de una desertión en masa de toda la tripulación hacia la playa. Me acuerdo de sus palabras textuales

"Skipper your men have accomplish and behaved as a dam good crew, do not spoiled at the final, If your people jump vessel I will be force to arrest them and made things worse to both"

Cuando retorne abordo tuve que reunirme con la tripulación y explicarle que no había más garantía de salida el día 16 que podía ser en varios días y que teníamos que esperar como militares que éramos Al momento ardió Troya. Unos comprendieron la situación, otros se exaltaron y me acusaban de cobardía ante los americanos que nos habían vendido y que no sabían como deshacerse de nosotros que éramos los testigos de esta traición, algunos tiraron sus colchones al agua como protesta, Yo me sentía incapaz de controlarlos y me encerré en mi camarote y no miento si admito que por segunda vez lllore ante mi inaptitud para lidiar ante esta situación.

Gracias a Dios las emociones se controlaron y nadie se lanzó para la playa pero quedó el barco dividido entre los que siguieron su rutina diaria haciendo guardia y los que se negaron a hacer más ningún trabajo peleándose entre ellos y criticando a los que seguían trabajando y manteniendo la rutina de la nave como en el departamento de maquina

/ La desmovilización y retorno a Miami

Servando López el primer maquinista con el **viejito Rodríguez (El Presidente)** fueron los que aguantaron la resaca fuerte. En el Dep. de cámara nunca tuve problema ya que eran el grupo más abnegado formado por **Hermo Martín Carrera y Martínez de la Paz** que se la ingeniaban para continuar los servicios de comida y limpieza, en cubierta el **contramaestre Aguado y el Condestable Ramón Aguilera** eran los únicos que haciendo lo mínimo mantenían el barco seguro en su fondeadero.

La cerveza que se le daba diariamente en las comidas se suprimió con la excusa de que se había agotado pero ellos veían los americanos tomándolas y esto provocaba más dificultades y hubo el caso de que los mismos americanos le proveían cerveza a los más indisciplinados para provocar una reacción adversa que expidiera la repatriación de ellos..

Finalmente la orden llegó el 19 o 20 de mayo no recuerdo bien la fecha, preparáramos las pertenencias que seríamos conducido a tierra para ser repatriado, fuimos conducido a la playa donde JIM nos recibió y agradeció a todos nuestro comportamiento y sacrificios; que se *había perdido una batalla pero no la guerra y que seríamos llamados después de un merecido licencia a nuestro retorno a casa.*

Yo me atreví a decirle que Home no era Miami sino Cuba y Jim lo reconoció así asegurándome que habría nuevas oportunidades.

Uno de los tripulantes Emiliano Noriega le pregunto a Jim si *continuábamos recibiendo la Gelatina después de nuestra baja?* traduciéndole a Jim, La gelatina era la ayuda económica que la familia recibía en Miami y a los solteros se le depositaba en el banco. En cuenta a su nombre.

Jim se sonrió y aseguro que esto continuaría por un tiempo sin dar más detalles, nos embarcaron en camiones que unos nos llevaron al aeropuerto de los marines donde un avión transporte C-54 se los llevo para Miami pero al Grupo mió de unos 20 hombres nos llevaron para pasar la noche abordo del barco El Santana que estaba fondeado en otra rada para volar al día siguiente, no teníamos litera durmiendo sobre una bodega que estaba en la cubierta principal a popa recostándonos sobre el saco de cuartel donde estaban nuestras pertenencias y estaban también un grupo de 15 o 20 del Bárbara J pero No recuerdo ver a Inguanzo pero sí a Campelo /y otros compañeros del Bárbara J como Leonardo Santana, el viejo Rene Miyaya con los cuales intercambiamos impresiones.

Esa misma noche aprovechando que nadie me observaba tire al agua el M3 que aun guardaba en mi saco de mar. Al día siguiente nos transportaron en camiones de los marines a la pista donde abordamos el C-54 que nos transporto al aeropuerto de Opalocka donde llegamos al atardecer y fuimos procesados por las autoridades de inmigración y se nos dio ropa de civil para dejar la ropa caqui que traíamos, un proceso de varias horas. Una vez completado este tramite nos montaron en un camión rentado todo cerrado y el camión estuvo como 45 minutos recorriendo calles que no podíamos ver ni conocer nuestro destino

/ Retorno a Miami

No faltó quien en voz alta anunció sus temores que nos iban a matar o desaparecer por ser los únicos testigos de este fracaso y que ya habían desaparecido al ver grupo que había salido el día anterior y nosotros éramos los próximos a ser hundido en un canal . Se formó un histerismo que el chofer que era un americano tuvo que abrir la puerta y asegurarnos que la demora en llegar a nuestro destino era por instrucciones de seguridad pero que a las 20 minutos estaríamos en el lugar de destino.- .

A aproximadamente a las 2300hs del 22 de Mayo el camión nos dejó en la 27 Avenida y la calle 10th del SW donde hoy está la Iglesia del Reverendo Añorga que en esa época funcionaba una oficina del frente, nos estaban esperando varios automóviles de la comisión naval que de acuerdo con la dirección de los domicilios nos conducirían al domicilio de cada uno o en su defecto a alojamiento provisional.

Un hecho que me impactó era la cantidad de madres y esposas de los desaparecidos que nos esperaban y preguntaban si sabíamos de ellos dando su nombre y nosotros sin poder contestar sus preguntas, nos enseñaban fotos y querían saber si sabíamos de ellos, en fin unos cuadros que nos hacían sentir compasión por estas familias y pensaba

“Por que Yo he regresado y ellos No”.

Al Fin el carro me dejó en la puerta del apartamento en la calle 5 y la 11 Avenida ap. 3 donde me esperaba Rosa, mis suegros y conocer a mi hija Gleiva Maria de 40 días de nacida.

Mis Conclusiones

Una vez completado este relato de mi historia personal requiero hacer constar mi propio análisis de la historia vivida:

- 1.- Yo carecía de la debida experiencia pero así como muchos, nos sobraba entusiasmo e idealismo y no estábamos combatiendo para que ganara un partido político, sino para eliminar un sistema que personalmente yo había tenido oportunidad de verlo cuando estaba en la Marina Mercante Cubana y nos enviaron a Klaipieda en Lituania y vimos la calidad de vida y la falta de libertad que tenían los nativos.
- 2.- Mi formación militar de la Escuela Naval nos forjó en la obediencia y Responsabilidad del mando así fuese una escuadra, un pelotón o una sección, tanto hacia los superiores jerárquicos como para los subalternos para quien teníamos obligaciones que cumplir.
- 3.- El sitio escogido para desembarcar la Brigada que no era tal Brigada (en cuanto

al número de hombres) solo un Batallón reinformado con 5 tanques de Reconocimiento, Tipo M-41, este lugar fue el mas indicado por que sus accesos al area a ocupar y mantener solo era posible por tres vías o carreteras el resto era pantano , no accesible a equipo pesado y contando con pertrechos (a bordo de os barcos) y con cobertura aérea como originalmente fue planificado se hubiera podido conservar el aeropuerto y neutralizar la ofensiva enemiga superior en numero, la proporción de las bajas enemigas en Hombres y equipo en los días 17-18-19 fue tan alta que de continuar de esta forma, hubiera causado deserciones en las tropas fidelistas provocando la caída Del Gobierno comunistas.-

4.- La Marina por sus deficiencias en sus mandos que no llevo a su fin lo Planificado en la fase de entrenamiento en Vieques (por las deserciones , falta de un mando cubano único en los campamentos no en Miami y luego en su operativo, se labro un estigma Que solo después de la invasión en operaciones de las misiones especiales pudo recuperar su propia estima ante las otras armas.-.

5.- La cooperación con la oficialidad americana que muchos de los voluntarios Cubanos los calificaban de Mercenarios haciéndose eco sin quererlo de la propaganda enemiga o para ocultar sus propias ambiciones o limitaciones, al final estos mercenarios probaron que valían mas que aquellos que lo criticaban.-

El abandono de las posiciones encomendadas que inicialmente se le asignaron durante el entrenamiento , privándonos de la experiencia que ellos tenían y no pudieron poner en práctica.

6.- Para mi fue la tesis de grado y prueba de fuego donde el concepto de "VOLUNTARIO" concebía la disposición para toda situación que se presentara , No hacer promesas ni términos de tiempo a los mandos subalternos solo comprometerse que lo que ellos arriesgaran igualmente seria compartido por mi persona y que la lucha era hasta el final o hasta que fuese propiamente relevado de la responsabilidad encomendada.-

7.- Creer en que nuestra lucha fue una cruzada católica y desinteresada por sus participantes por que en ella participaron juntos padre e hijos ,sobrinos y tíos de la misma familia combatiendo juntos por el mismo ideal y los directivos del Consejo y Frente supieron dar este ejemplo como Miro Cardona, Tony Varona y en nuestras líneas la familia Morse y la de Maruri ..

8.- Afortunadamente Dios me dio oportunidades de seguir combatiendo después De La invasión periodo desde Agosto 61 a Marzo del 63 y del 1965 a 1973

con Las unidades de Las Misiones Especiales con el intervalo de 2 años de servicio, Los entrenamiento OCS del Army OCS del Navy; que me prepararon para este 2do periodo de servicio con la compañía..

Recopilado estas memorias a los 41 años como recuerdo para mis hijos y nietos de un joven oficial naval que quiso aplicar a su mejor entender lo que bien aprendió en la Escuela Naval del Mariel y que fue agraciado de compartir esta gesta con una tripulación que en el 80% supo cumplir con su deber. . .



Juan L. Cosculluela Iduate
Junio 20 2002

1-Aguado López Gregorio : exp. No 171-Naval & fecha nacimiento 12/13/1929
Alta abordó: 03/06/61 & Familiar más allegado (esposa) Elaida Fleita
Domicilio. 3ra Pueblo Nuevo Nueva Gerona Isla de Pino.&
Educación: 6to Grado & Plaza a ocupar Cubierta Contramaestre & Especialidad Navegación Costera y de Estima & Exp. Militar: Marina de Guerra Alta 11/26/48 Baja 12/06/60 ; grados Obtenidos: Sgto. 3ra Contramaestre & tiempo de servicio 12 años 14 días & Donde Combatió No & Unidad que comando Lanchas SV4;SV12, SF-03 & Funciones administrativas Ninguna.

2.- Aguilera Torres Ramón Francisco Exp. # 230-N & Fecha nacimiento 12/03/1929
alta abordó 02/15/1961 & domicilio 109 NE 6 Street Miami & Familiar mas Allegado (madre); Teresa Torres & dirección Prolongación de Lucas Ortiz s/n. Victoria de las Tunas & Educación 8to grado & trabajaría en Cubierta
Experiencia Militar Ejercito; Altas 04/20/1951 baja 01/01/59 Grados Obtenido Cabo.- Tiempo de servicio 8 años; combatió Zona operaciones de Bayamo Armas que comando Ametralladora cal 30 & Funciones Administrativas No

3.- Bayona Tome Orlando: Exp No 004-Naval &; fecha de nacimiento 12/16/1938
Alta abordó 01/23/61 & Familiar mas allegado (esposa) Zulema Rodríguez;
Domicilio (En blanco) & educación 5to grado & plaza a ocupar: Cubierta
Especialidad Ninguna & Experiencia militar Marina Alta 01/30/1956 baja 03/19/59 & grados obtenidos Marinero Regular; tiempo de servicio 3 años 2 meses
Unidad o arma que combatió PCE 201 "Caribe"; zona operacional de Bayamo.
Funciones administrativa ninguna.-

- 4.- Carrera Correa Hermo Martin:** Exp.No 196-N & fecha de nacimiento 9/2/1928
Alta abordó: 3/18/61 & familiar más allegado Aleida Correa (hermana) & domicilio
Calle 9 No 204 Santiago de las Vegas & Educación: Secundaria;
Plaza a ocupar Cubierta o Artillería & Experiencia Militar Legión Extranjera del
Caribe (organizada por Trujillo) Tiempo de servicio Un año; Profesión u oficio
Cajonero & Armas que conoce: Cal 30 y 50 Morteros 4.2 y Bazooka 3.5
Experiencia Clandestina Si
- 5.- Díaz Muñoz Wilfredo:** exp. No 089-Naval & Fecha de nacimiento 08/22/1916
Alta abordó 01/23/61 & Familiar mas allegado (hija Ana Maria Díaz; domicilio
Clavel 415 entre Árbol Seco y Clavel La Habana & Educación 6to grado &
Trabajaría en Cubierta; Especialidad Cubierta & Profesión Timonel Marina
Mercante & Armas que conoce: ninguna & Deportes No & Experiencia
Clandestina SI
- 6.- Del Valle González Antonio** exp. No 180-N & Fecha Nacimiento 06/13/1923 &
Alta Abordo 01/23/61 & familiar más allegado; Esposa Esther Fernández
Domicilio: Central Orozco San Juan de Dios Pinar del Río & Trabajaría: Cubierta o
Maniobra & Exp. Militar: Marina; Alta 9/18/1950 - Baja 12/11/1960 Grados
Obtenidos Marinero regular & Tiempo servicio 10 años 2 meses & Combatió No
Unidad que comando Ninguna & Funciones Administrativas No.
- 7.- Hernández Sánchez Juan.** Exp. No 182 Naval & Fecha de Nacimiento 1/11/1932
Alta abordó 1/23/61 & Familiar mas allegado (esposa) María A.Cordero & Domicilio
Finca San Antonio Pinar del Río & educación: Primaria & Trabajaría Cubierta o
Maniobra: Experiencia Militar: Marina Alta 8/20/52 baja 12/11/60
Grados obtenidos Marinero Regular Tiempo de servicio 8 años 4 meses &
Combatió El Uvero & Unidad o arma que comando Ninguna & Funciones
Administrativas: Delegación Puesto Naval
- 8.- Hernández Hoyos Eduardo** Exp. 227 Naval & Fecha Nacimiento 1/21/35
Alta Abordo 3/18/61 & Familiar mas allegado (Padre) Gerardo Hernández;
Domicilio Nadia Final, Versalles Matanzas & Educación 5to grado &
Experiencia Militar No tiene & Profesión u oficio Jornalero Armas que conoce
Ninguna: & Deportes No & Exp. Clandestina si.
- 9. Martines de la Paz Reinaldo** Exp. no 172 Naval & Fecha de nacimiento
09/26/1929 & Alta abordó 1/23/61 & Domicilio 1523 NW 8th Ave & Familiar más
cercano Esposa Emilia Fleitas & Educación 2do año Farmacia & Trabajaría
Enfermero & Experiencia Militar : Marina de Guerra ; Alta 2/18/49 baja 12/06/60
Grados Obtenido Sargento Tiempo de servicio 11 años 9 meses 18 días &
Combatió No & Unidad o arma que mando No & Desempeño funciones
administrativas : Si (control Personal y Sanitario)

- 10.- Noriega Reposo Emiliano Enrique** Sin # de expediente de la Comisión Naval
 Fecha Nacimiento 10/11/1926 & alta abordó 3/20/61 & Domicilio 218 Duval
 Street , Key West Fla. & Familiar más allegado (madre) Pura Reposo &
 Dirección San Ignacio #68 La Habana & Educación 4to Grado & Trabajaría en
 Cubierta & Exp. Militar No & Profesión u oficio: Buzo y ler Tte. Cruz Roja
 (Instructor de seguridad acuática)
- 11.- López Jiménez Servando de la Caridad** Exp. No 248 Naval & fecha nacimiento
 01/31/1934 & alta abordó 01/23/61 & domicilio (en Blanco) & Familiar mas
 Cercano Esposa: Elsa Torres & dirección Central Velasco Camaguey
 Educación 1er año Bachillerato & Trabajaría Mecánico & Profesión u oficio
 Mecánico & Armas que conocè Fusil Springfield & Deportes No & Exp.
 Clandestina No
- 12 Oropesa Corbo Julio Herminio** Exp # 211-Naval & Fecha nacimiento
 05/29/1917 & Alta abordó 03/09/61 & domicilio 1530 NW 1th St Apt 5 Miami
 Phone FR-9- 7923 & Familiar mas cercano (Esposa) Nuria Armengol &
 Dirección (en Blanco) & Educación 3er año de Bachilleratos exp. Militar:
 Policía Nacional: Alta 09/01 /33 baja 09/30/47 & Grados obtenidos Sargento
 Tiempo de servicio 14 años & Combatió No & Unidad o arma que comando No
 Funciones Administrativas Si
- 13.- Rodríguez Quintana Manuel** (*EL Presidente*) & Exp. # 187 Naval & Fecha
 Nacimiento: 11/13/1908 & Alta abordó 01/23/61 Domicilio 1649 NW 9 Avenue
 Miami & Familiar mas allegado (Esposa) Margarita Serpa Dirección Empedrado
 No 407 Altos Habana & Educación; Primaria & Trabajaría: Mecánico & Oficio
 Mecánico & Experiencia Militar No & Armas que Conoce No &/ Deportes No
 / Exp. Clandestina No
- 14.- Silva Antigua Reinaldo** Exp. # 181 Naval & Fecha nacimiento 09/25th/1937
 Domicilio (en Blanco) & Familiar mas allegado (Madre) Mercedes Antigua
 Dirección Puesto Naval de Bahía Honda Pinar del Río & Exp. Militar Marina de
 Guerra: Alta 09/01/56 Baja 02/13/59 tiempo servicio 2 años 6 meses 12 días
 Grados obtenidos Marinero regular & Donde Combatió: Zona operaciones Siboney
 Santiago de Cuba & Unidad o arma que comando Artillero cal 50 / Funciones
 Administrativas No
- 15.- Salvat Roma güera José Antonio** Exp. # 449 Naval & Fecha de nacimiento
 03/18/32 & alta abordó 03/09/61 & Domicilio 1244 SW 3th Street Miami
 Familiar mas allegado (esposa) Rosa Adela Roma güera; dirección 1244 SW 3th
 Street Miami Fl. & Educación 3er año ing. Mecánica y Academia Naval
 Trabajaría En Blanco & Especialidad En Blanco & Exp. Militar Marina de Guerra
 Alta 05/01/52 Baja 4/12/56 como Guardiamarina & Combatió No & Unidad o
 Arma que mando No & / Funciones Administrativas No

16.- Somodevilla Padilla Antonio Exp. # 228 Naval & Fecha Nacimiento 09/23/28
Alta abordó 3/06/61 & domicilio 444 SW 7th Street Apt 7 Miami Fla. & Familiar
Mas allegado (madre) Julia Padilla / dirección Presidente Grau s/N Santa Cruz del
Norte Habana & educación 3er Grado & Exp. Militar No & Profesión u oficio
Pintor & Armas que conoce: Pistola Cal 38 / Deportes No / Exp. Clandestina No.

NOTA: Por razones de haber perdido o dañado el resto del tarjetero de altas del
personal de la Nave no se ha incluido la de los siguientes tripulantes:

① Carlos Rodríguez Muñoz; ② Enrique Rodríguez; ③ José A González Consuegra
④ Manuel Otaño; ⑤ Jorge González Llata; ⑥ Argeo Rodríguez Oduardo
⑦ Ibrahim Bacallao Fundora; ⑧ Agustín Carballo Milian; ⑨ Rolando Moya García,
⑩ Orlando Robaina Anzoca. ⑪ Padre Jesús Benítez (jesuita) ⑫ Doctor Juan Rodríguez
Pintado.-

⑬



Otro aniversario más
De
“Bahía de Cochinos”



Nos acercamos a otro aniversario de la fecha del desembarco de la Brigada 2506 en Bahía de Cochinos, se me ocurre definirlo como el “Por Poco” que no llego a realizarse.

Éramos un corto numero de “Voluntarios” que bajo diferentes banderas de agrupaciones políticas o militares, nos ofrecimos sin condiciones a realizar Lo que Marti definió como “la guerra justa y necesario” impedir que el comunismo se consolidara en nuestra patria.

No creo que todo los errores provenían de nuestro aliado que nos ofrecía el medio y las armas para realizar lo que llamábamos “ la cruzada”

Los nuestros fueron; deserción en los campamentos, rivalidades políticas, ambiciones personales, todos ellos antes del enfrentamiento, lo que condiciono a considerar por la mayoría que íbamos a participar como revolucionario o contra-revolucionario, no como militares Mucho de estos últimos (los llamados militares) fueron críticos y “videntes” (ente paréntesis) no participando, alguno que otro participando pero evadiendo los campamentos alegando que que sus conocimientos y jerarquía previa no lo requerían.

Los hubo entre Nuestras Armas y la Marina no fue la excepción del caso.

Estos errores nos condujo a la perdida de la batalla (“Gloriosa”) La Brigada, con sus mandos integradas por ex 2do tenientes y civiles no revolucionario, peleó hasta la última bala siendo vencida pero no derrotada, -

La indiferencia de nuestro aliado que negó el 2do bombardeo a los aeropuertos militares dejándole al enemigo el suficiente poderío aéreo para neutralizar nuestros aviación y por ende la cobertura aérea que toda operación anfibia requiere y de nuestra parte; la supervivencia de los revolucionarios que antes de la operación criticaban a los americanos y después lloraban por la ausencia de los navíos y aviones americanos, negándose a cumplir el plan que le fue asignado .

Todo el que participo en esa experiencia y no soy la excepción se cuestiona

“ No lo que cumplió sino lo que pudiendo hacer, dejo de realizar.”

(Continua atras)

Entre veteranos es clásico hablar de heroicidades en el combate que uno presencio exagerando a veces los relatos , es difícil hacer una comparación con otras fallidas operaciones bélicas de la II guerra mundial (los canadiense en Dieppe , Los Ingleses, Polacos en Antwerp en la Operación Market Garden,) pero a mi humilde opinión donde la Brigada 2506 se crece es por la acción de ocho brigadistas de un grupo de 10 que estando preso después de la fallida invasión fueron enviado a los Estados Unidos por Fidel para propiciar un canje de prisioneros por dinero en efectivo, al fracasar esta gestión preliminar, ellos ante la disyuntiva de quedarse con la familia o retornar al cautiverio por un indefinido años de prisión , Optaron por lo último

Ocho de estos HEROES retornan a un destino incierto para no traicionar la palabra dada a sus compañeros de arma., consolidando con su acción la unión de la Brigada cautiva. , sus nombres no importa, su acto de una hidalguía enorme paso a la historia como la victoria del honor sobre la maldad ya que Fidel contaba con la deserción de Ellos para desmoralizar la Brigada.

Esta acción junto con las del presidio político, aquellos "plantados" constituyen las Paginas más gloriosa de nuestra historia

Después de la Invasión otras oportunidades de combatir con las armas, hemos tenido pero no a la altura del "**POR POCO**", quedamos como dice la tonada

"Se paso tu cuarto de hora, adiós que te vaya bien"

Juan L. Cosculluela Iduate

Nota: No nos podemos quejar, nos ha ido bien, mejor que los victoriosos. Pero nos falta el aquello definido como "Nostalgia": el lugar donde nacimos , nuestra niñez y juventud , la escuela naval , atrás quedo pero No ha sido ni será vendido, ni negociado siendo este nuestro orgullo en nuestra intransigencia.



NAVAL SURFACE UNITS LOST IN COMBAT DURING THE BAY OF PIG INVASION - Unit of The Brigade Naval Force

1 - Transport "**Houston**" under the command of Capt. Luis Morse Delgado, damaged by enemy air plane (Sea Fury), beached at Playa Larga avoiding the loss of remaining troops who were on board.

Type (N3-S-A1)

As per Lloyds register built by Leatham Smith SB Co 1941, 1793 GRT, 1026 NRT, 2820 DWT, Length over all 258.10", Beam Max 42.1", Draft 18", register in Monrovia, official # 623 Class Lloyds Reg. up to 1954 then to American Bureau - last owners Caribbean Shipping Corporation.



2 - Transport "**Rio Escondido**" commanded by Capt. Agustin Tirado, received a direct hit of a rocket of Castro plane, who produced a large fire on her holds, which blew the ammo and fuel drums stowed on deck, vessel sunk, crew abandoned ship and was rescued by the LCI Blagar.

Type (CI-M-AVI)

Built in 1945 by Sir KM Arrol & Co Ltd., ex Atanga, port of Register Monrovia, Official # 1058, Owners Corinto Steamship Company, Length over all 234", Breadth Max 38.1 GRT 1183.



3 - The LCVP Flotilla (5) abandoned at the beach by their crew after suffering structural damage to their hull when hitting the coral reef of the assigned area. All their crew passed to the LCI Blagar and to the LCU.



Unit of the Cuban Navy

1 - **PE-203 The Baire**, commanded by LT (Jg) Antonio Reyes, (damaged by a Brigade B-26, when the vessel was sailing to Bahía de Cochinos to seal the entrance of the bay and sunk the invader ships. The Baire suffered heavy damage and a few casualties, vessel was towed to her post in Nueva Gerona where he capsized and sunk.
* Former PCE-790 "tribesman" U.S. Navy.



"Douglas A-26 Invader"

Clasificado como Medium Attack Bomber B-26, utilizado por ambos bandos, con la desventaja que nuestros B-26 se le había suprimido las ametralladoras de cola, para darle más autonomía al tener que añadir combustible adicional sin eliminar su carga de bombas, poniendo nuestro B-26 con menos defensa y maniobrabilidad contra los aviones de Castro del mismo tipo Douglas A-26 Invader y los cazas (fighters) SeaFury y jets T-33.-

Bajas de la Fuerza Aérea de Liberación (Brigade 2506) B-26 Invaders

- 1.- Capt Daniel Fernández Mons y su navegante Gastón Pérez, explotó en el aire en impacto directo de batería antiárea de la Habana.
- 2.- Capt Osvaldo Piedra y su navegante José Fernández, abatido por la defensa antiárea de la Habana.
- 3.- Capitán Matías Fariás sobrevivió aterrizaje forzoso en aeropuerto de Girón consecuencia de ataque de jet T-33 su navegante Eddy González (Piloto Naval) pereció en el combate [piloto enemigo del T-33 Alberto Fernández]
- 4.- Capt Raúl Vianelo derribado por T-33 (piloto enemigo Alvaro Préndes) el navegante del B-26 Demetrio Pérez (piloto Naval) sobrevivió al lanzarse en paracaídas y ser recogido por Destroyer americano.
- 5.- Capt José A Crespo Su B-26 fue dañado por Sea Fury tripulado por Carrera, no pudo completar su retorno a Pto Cabezas y amarizó en el mar pereciendo él y su navegante Lorenzo Pérez Lorenzo (Aviador Naval)
- 6.- Capitán Crespin García y su navegante Navel González Romero al agotar todo su combustible en soporte de nuestras tropas fue atacado por aviones enemigos y forzado a aterrizar en Key West para recibir combustible Su navegante Navel llegó muerto y fue sustituido por navegante americano, saliendo hacia Puerto Cabezas sin poder lograr alcanzar su destino al estrellarse su avión en las montañas de Nicaragua



Bajas de la Fuerza Aérea Comunista de Castro

- 1.- T-33 pilotado por Tte Acosta que desapareció el día 16 de Abril (D-1) en la zona oriental durante una patrulla de rutina, desconociéndose las causas de la pérdida del avión y su piloto.-

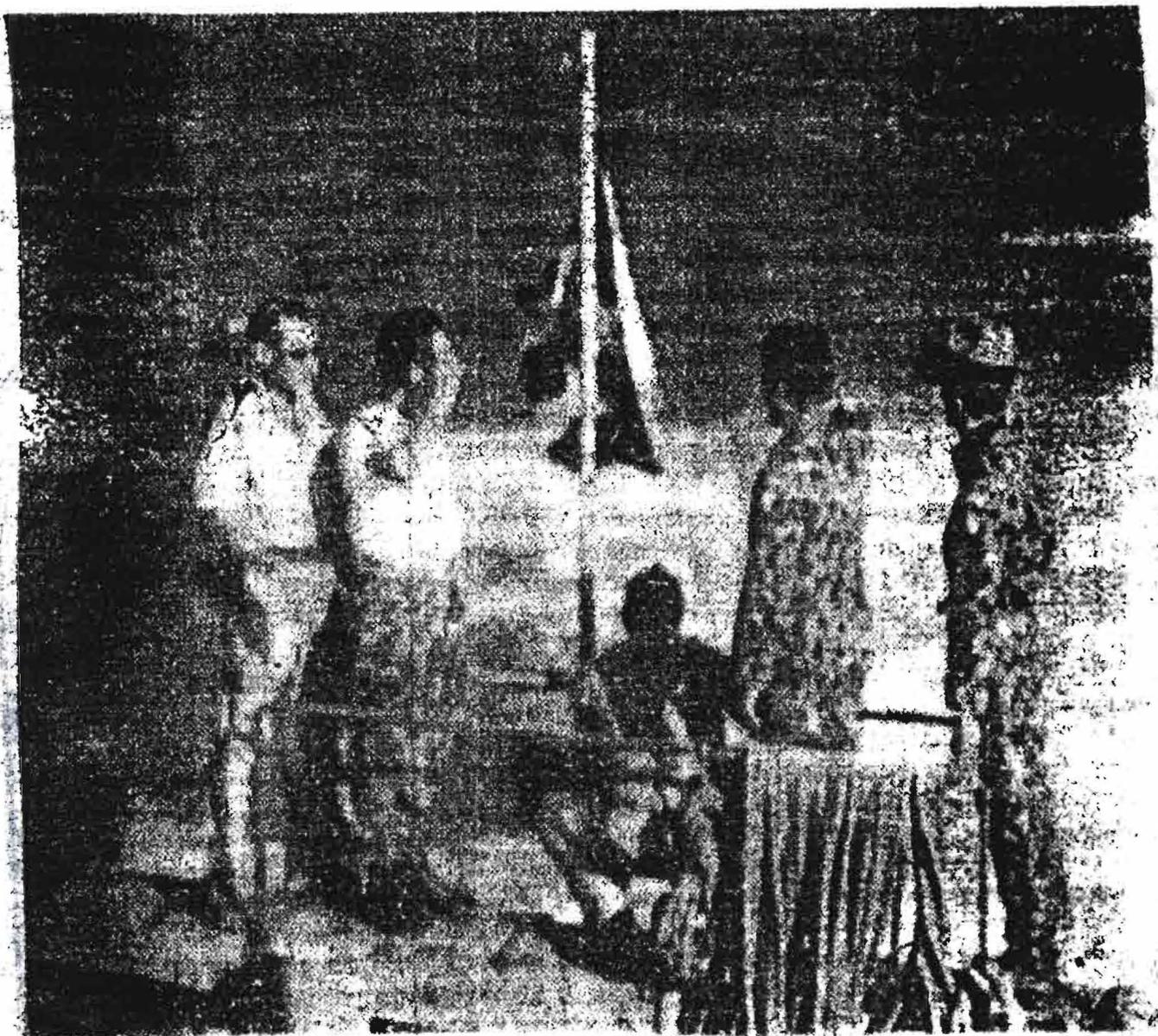


- 2.- Capt Carlos Ulla (Mercenario Nicaragüense) tripulando un Sea Fury se precipitó al mar en arroyo de Bahía de Cochino cuando atacaba un C-46 nuestros que retornaba después del lanzamiento del batallón paracaidista. El avión se desplomó como consecuencia del nutrido fuego antiárea de los barcos invasores o mala maniobra del piloto que no pudo controlar su avión -



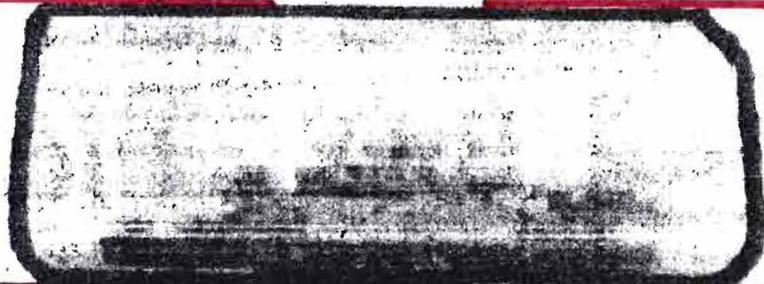
- 3.- Capt Silva Tablada abatido en su B-26 por fuego antiárea de col 50 del LCI Blagar después de un fallido ataque con rockets a la nave. El B-26 explotó sobre el barco su piloto y (3) tripulantes perecieron. Martín Torres, Jesús Noa y González Garrinaga -

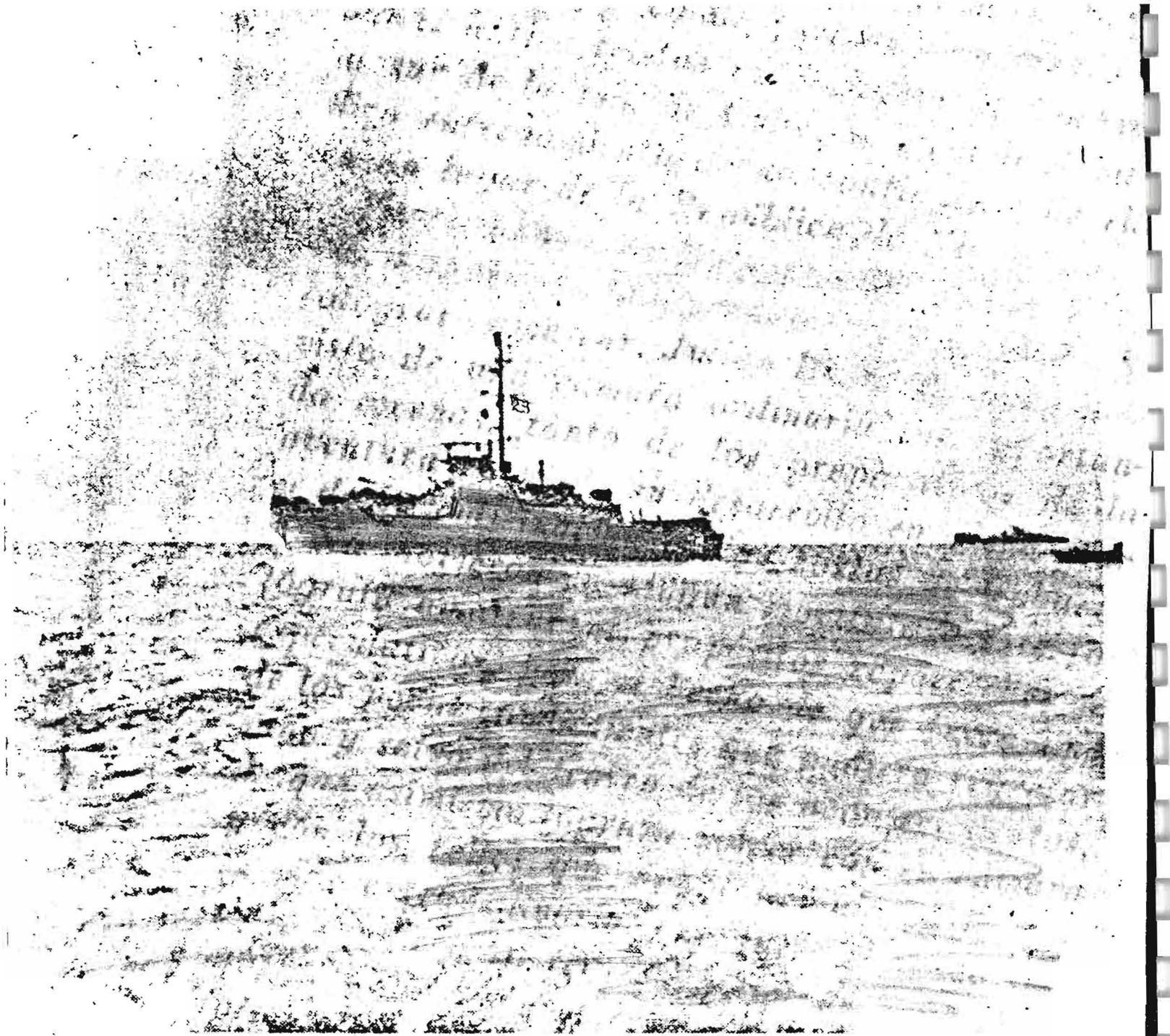




En el punto Zulu (16 de Abril de 1961) encuentro con las naves transportes navegando en columna. Abordo del Buque insignia Blagar se efectua ceremonia de izar la bandera Cubana. Participaron segun la foto:

(Jefe Medico)	<u>Juan Rodriguez Pintado</u>
(Delegado Comision Naval)	<u>Jaime Varela Canosa</u>
(Oficial a cargo Tripulacion Blagar)	<u>Juan I. Cosculluela Iduate</u>
(Representante Poder Civil)	<u>Manuel Artines</u>
(Jefe Militar Brigada)	<u>Jose Perez San Roman</u>





En primer término, el "Barbara J" y en segundo, el "Blagar" y una de las patanas, cuando se aproximaban a la costa dentro de la bahía de Cochinos y comenzaban los desembarcos. Eran aproximadamente las seis y media de la mañana. Día claro. Bastante calor. Calor que hubo durante toda la travesía, por cierto, pues los patriotas tuvieron que dormir en cubierta, porque nadie podía soportar dormir bajo cubierta.

BRIGADA 2506 SECCION NAVAL COMPOSICION DE FUERZAS
Total Complemento 482 Hombres **Pag1/4**

I.- Fuerza Expedicionaria Anfibia de Bahía de Cochinos:

Compuesta por 109 hombres (22.6% de la Fuerza e integrada siguientes unidades”

A.- **Grupo de Reconocimiento y Demolición Submarina** (U.D.T.)
(11) hombres en total

B.- **LCI “Blagar”** Nave Insignia y **Centro de Comunicaciones**
Escolta y de soporte al desembarco de Playa Girón (30) hombres

C.- **LCI “Bárbara J** “Nave escolta y de soporte al desembarco de Playa Larga (25) hombres.

D.- **Flotilla de Landing Craft Utility;**3 barcasas con rampa de desembarco con material pesado compuestos de (5) tanques scout M41 Walter; (12) camiones de dos /4 ton artillados, un tractor bulldozer y un remolque o tanque cisterna.
Compuestas (3) unidades denominada “Cabra #1; #; 2 y # 3 con un total de 31 hombres

E.- **Flotilla de Landing Craft Vehicles Personal;** (4) unidades de barcasas con rampa para desembarco de tropas Con capacidad de un pelotón de fusileros con su equipo / Total (4) unidades denominadas Sapo 1; 2; 3 y 4
Complemento de 12 hombres total, tres por unidades.-

Brigada 2506 SECCION NAVAL COMPOSICION DE FUERZAS

Total Complemento 482 hombres

PAG 3/4

**III>- GRUPOS OPERACIONALES DE SOPORTE AL DESEMBARCO EN
OTRAS AREAS DIFERENTES A BAHIA DE COCHINOS**

Dos (2) Unidades con un total de 42 hombres (El 8% de la Fuerza)

A.- El **Sea Gull** Operativo diversión ario electrónico conocido como *Operación Espejismo*
Con 11 hombres misión exitosa realizada en la costa Norte de Pinar del Río Abril 16th

B.- El **Santana** desembarco diversión ario conocido como *Operación Marte* (D day-2) en la
Costa Sur de Oriente Tripulación 31; Tropa 164 Hombres Operación abortada.

BRIGADA 2506 SECCION NAVAL COMPOSICION DE FUERZAS
Total Complemento 482 Hombres **Pag2/4**

II.- Flota Transporte Expedicionaria de Bahía de Cochinos

Compuesta por 144 hombres (el 30% de la Fuerza) Personal de la Flota de García Lines y miembros de La Comisión Naval en cuatro naves:

- A.- **MV Rió Escondido** un carguero tipo C1-M-AV1 de la marina mercante.
Nave fue hundida por acción aérea enemiga/ total hombres 29.
- B.- **S/S Houston**: Nave mercante clase N3S-A1, Dañada por acción aérea enemiga y varada en las inmediaciones De Playa larga por su Capitán Luís Morse/ Total hombres 34.
- C.- **S/S Atlántico**: Nave mercante clase N3S-A1 con 23 Hombres
- D.- **S/S Caribe**: Nave mercante clase N-3S-A1 con 29 hombres
- E.- **S/S Lake Charles**: Nave mercante clase N-3S-A1 con 29 hombres/ transportaba el Escalon de Retaguardia
No llego a entrar en Aguas Cubanas, estaba habilitado como buque Hospital

BRIGADA 2506 SECCION NAVAL COMPOSICION DE FUERZAS

Total Complemento 482 hombres

Pág. 4/4

IV.- Reserva Naval Activa compuesta por una nave de guerra y (10) naves de recreo o comercial Artilladas con un total de 186 hombres (el 38% de la Fuerza, agrupadas según su base de operaciones

A.- El MRR *Francisco*: Nave clase Patrol craft escort (Tipo Corbeta) con 69 hombres con base en Miami cuyos dueños eran la familia Babum (Nave no participo en ningún operativo por ser Arrestada por las autoridades.-

B.- *El Tejana* ex 110" Subchaser convertido en yate propiedad del Movimiento Unidad Revolucionaria cuyo dueño y operador era el Dr. Alberto Fernández Casas con una dotación de 17 hombres y base en Stock Island Key West.-

C.- Grupo Operativo de Big Pine Key con 25 hombres para server tres unidades
ASR **El Barbero & Yate Polo & Yate Barefoot**

D.- Grupo Operativo de Miami formado por (57) hombres sirviendo en (6) unidades operacionales
Velero Marie Yate: Wasp ASR TerryNaut
Yate Hustler Yate Cacique Yate Phillips.

E.- Retenes dejados por la Oficina de la comisión Naval como miembros de la Oficina Reclutadora y los Excedentes de la flota. Total (19) Hombres

Miami Fla.
Abril 15/1969

Sr. Editor
Semanario "Libertad"
2000 West Flagler
Miami Fla.

Muy Señor Mio:

Despues de leer el recorte de su periodico, el articulo firmado por el Sr. Luis Torres referente a los sucesos del 17 de Abril y su critica a la parte naval del desembarco en la cual hace uso de mi nombre para afirmar una serie de inciertos; me propongo por medio de esta aclararle a dicho señor asi como a todos sus lectores los hechos que se atribuyen a mi persona y a mi barco.

Primero.- Durante todo el desembarco el LCI "BLAGAR" buque insignia de la flota al cual pertenecia como el oficial cubano mas antiguo a bordo, cumplio a cabalidad su mision de soporte y apoyo tanto a la playa como al resto de los barcos mercantes. Desempeñando su tarea con un celo y entusiasmo que me hace estar orgulloso de haber servido en el. Como asi tambien el "BARBARA J." lo supo hacer en las aguas de Playa Larga.

Segundo.- En lo concerniente al "motin" que hace usted mencion, aclarare tan desagradable incidente, la noche del 18 de Abril cuando solo los barcos de guerra y LCU navegaban hacia la playa, fuimos testigo en el Blagar de la actitud derrotista de una porcion de la dotacion que mostraba su apatia hacia las ordenes de evacuacion y suministro de la tropa. Actitud tomada al conocer que los destructores americanos que en esos momentos nos convoyaban no estarian al lado nuestro en la zona de operaciones. Dicha actitud no se puede definir como motin ya que eran actos individuales de personas que no podian controlar sus temores, mirando con sus comentarios el espiritu combativo de la dotacion. Tal malestar no influye en nada en la decision de continuar con nuestras ordenes, mision que fue cancelada horas mas tarde por un radio del destructor que servia de enlace con las autoridades superiores.

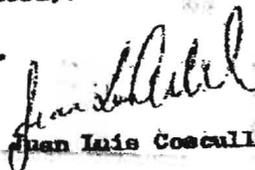
Tercero.- El Barbara J tuvo que enfrentarse con el mismo mal, pero sin afectar en ningun momento su capacidad operacional y es injusto el decir de ellos que ni siquiera intentaron el entrar esa noche. Tambien menciona a "Rip" y los hombres ranas en una forma oscura como haciendolos complice de tal posicion. Tesis incierta e injusta ya que ambos con su gallardia y disposicion para el combate engrandecieron el concepto del deber de ambos paices.

Una vez aclarado los tres capitales equivoos de su escrito, me tomo la libertad de añadir mi personal comentario sobre el segundo acapite de esta carta.

En la guerra y mas en circunstancias adversas, muchos humanos al peligrar su vida flaquean poniendo su persona por encima de la tarea a desempeñar. Esta fue una experiencia que casi todos los mandos que tuvimos que enfren-

Gracias a Dios los conceptos de DIOS, PATRIA y LIBERTAD prevalecieron sobre cualquier acto individual de egoismo en cualquiera de los medios en que se combatio (Mar, Aire y Tierra).

De Usted Atentamente.


Juan Luis Coscolluela

"RECUENTO DE UN BRIGADISTA"



Por: Juan L. Cosculluela



Veintiseis años después de los sucesos de Bahía de Cochinos, sigo contemplando como (3) mentiras ganan adeptos en todas las clases que integran nuestro exilio. Ellas por su repetición continua se convierten en quimeras de nuestra historia.

Sólo la defensa de estas ideas llevan en sí el justificar una posición que no fue la que corresponde a los hechos.

PRIMERA FALACIA: "LOS 20,000 MUERTOS DE LA LUCHA REVOLUCIONARIA CONTRA BATISTA":

Esta mentira producto de la mente de los dirigentes fidelistas en su guerra propagandística se desmiente por sí solo, su vocero oficial la revista Bohemia la supo inculcar en nuestro subconciente, Generaciones mayores que la mía pueden desmentirla.

SEGUNDA FALACIA: "KENNEDY VENDIO A LOS CUBANOS"

Este servidor en los años del 60 al 72 estuvo activo en la lucha clandestina contra Castro y fue los años 61 al 63 donde la ayuda militar tuvo su zenit, no dejando el presidente Kennedy de encontrar nuevos medios y vías para continuar las operaciones y lucha armada contra el comunismo de Castro. A cada vez otros medios se abría para continuar su política. Su ausencia y otras administraciones posteriores se encargaron de ir menguando la ayuda hasta su completa desaparición achacándole al propio KENNEDY culpa de este enfriamiento o cambio de política.

Como participante de BAHIA DE COCHINOS no me considero engañado ni traicionado, fui de voluntario a una operación militar donde se iba a ganar pero también se podía perder. La segunda guerra mundial nos muestra los fracasos o derrotas de la operación anfibia de Dieppe y el desastre de la operación paracaidística de Antwerp. Churchill y Montgomery por continuar con vida pudieron ver el triunfo final e hicieron prevalecer sus planes a pesar de los fracasos originales. KENNEDY no tuvo esta suerte.

TERCERA FALACIA: "LA CIA SINONIMO DE EMBARCADORES & APROVECHADORES Y OTROS EPITETOS":

En las actividades paramilitares de este organismo en que serví tuve el honor de encontrarme con instructores norteamericanos de los cuales solo conocí el apodo desconociendo su nombre y su rango jerárquico en las Fuerzas Armadas de EUA, pero su don de mando, espíritu de sacrificio en que predicaban con el ejemplo les valió mi mayor consideración. Llegando algunos de ellos al sacrificio último de una tumba anónima.

Cuan diferente en mi tiempo en el US NAVY en donde predominaba entre instructores y oficiales superiores el concepto "Do not rock the boat" o no hacer olas con posiciones y actitudes que pudieran poner en peligro su tiempo de retiro o posibilidades de ascenso.

Hoy en el año 1987 y viendo la política del actual presidente REAGAN de ayuda al pueblo nicaragüense en su lucha por la libertad, rezo a Dios que le de vida para completar su término y poder realizar el triunfo de su proyecto. Mas no faltara quienes cambiaran sus planes para poder decir "REAGAN VENDIO A LOS CONTRAS COMO KENNEDY A LOS CUBANOS".

Es conocido que entre los instructores de los contras se encuentran un grupo de compañeros que han escogido este camino tan ingrato y lleno de sacrificios, ojalá que sepan inculcar en sus tropas las enseñanzas tan duramente expuestas por los Bob, Ruddy, Wally, Ripp y Lee de los años antes y después de playa Girón.

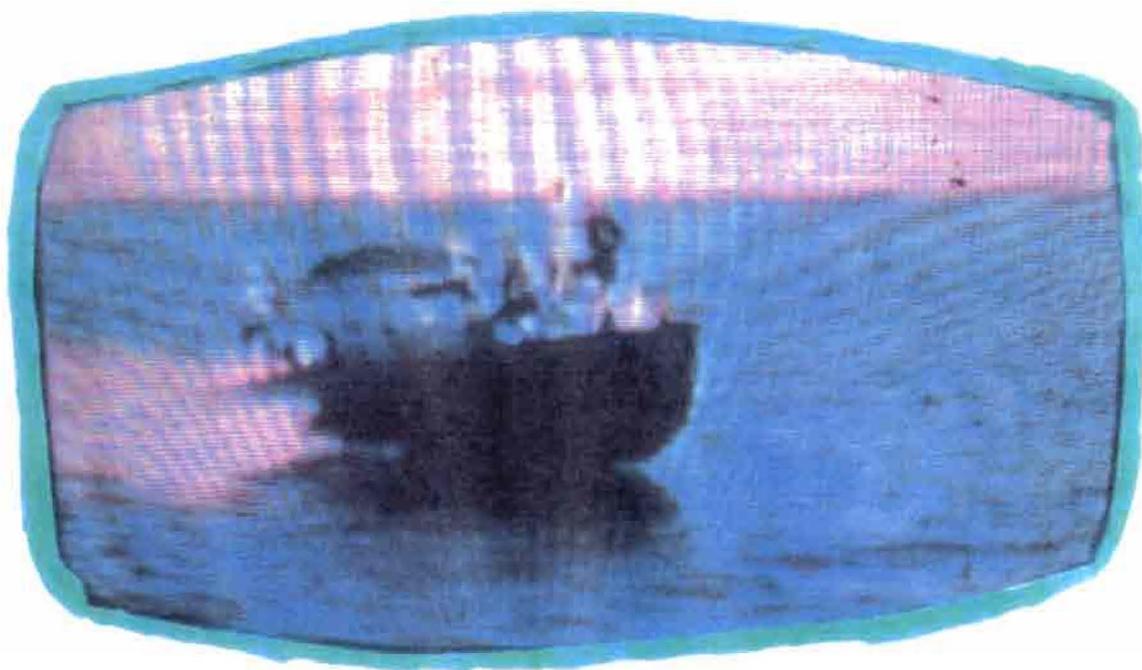
Estoy seguro que la mejor medalla y condecoración que ellos puedan recibir en esas faenas es el respeto y admiración de la tropa mandada, no faltando algún tipo que diga que el CIA representa lo por PEPE, CHEO u otros apodo. "LO EMBARCARON" todo esto con el único deseo de ocultar su propia cobardía o flaqueza moral.

"RUMBOS" quiere rendir un tributo lleno de recuerdos a los bravos miembros de gloriosa Brigada 2506, que inmolaron sus valiosas vidas en la gesta heroica de Playa Girón, por la reconquista de la libertad de nuestra patria.

MIS MEMORIAS

Capt Juan L. Cosculluela

*Folleto no.IV.- Operativos con la CIA
[Periodo Mayo 1961 a Marzo 1963]*



MIS MEMORIAS Folleto No.IV
Operativos con la C.I.A., Periodo Mayo 61 a Marzo 63

<<<<< C O N T E N I D O >>>>>>>>

- 1.- Retorno de la fallida invasión**
- 2.- La llamada a servir, entrenamientos**
- 3.- Otras unidades participantes de este periodo.**
- 4.- Los operativos que participe**
- 5.- El "Fiasco" del A.S.R. El barbero y retirada de este de la Base**
- 6.- La base en Big Pine Key y nuevo mando del yate prowler "Wasp" con sus Anécdotas en los operativos.-**
- 7.- Encuentro con la patrullera comunista S.V.28; Combate, y sus consecuencias La familia y mi entorno.-**
- 8.- La nueva fase en barcos pesqueros, El sigma "Inés Maria; El velero Hilda Maria La goleta Angelina, sus tripulaciones**
- 9.- Anécdotas y operaciones de este periodo.**
- 10.- Una acción disciplinada pero contraria a mi conciencia., más otros relatos.**
- 11.- El patrón del Hilda Maria y su comportamiento mas otros relatos breves de Operaciones**
- 12.- Los últimos meses del año 1962 y los cambios que nos afectaron.
(La crisis de Octubre y la liberación de la Brigada Cautiva)**
- 13.- Los cursos para Oficiales en el US Navy**
- 14.- Impresiones: Personajes inolvidables de este periodo**
- 15.- Anexos Relación de algunas misiones realizadas durante este periodo**

Memorias Posteriores a Bahía de Cochinos

Folleto No. IV [Operativos con la CIA / Periodo Mayo 1961 to Marzo 1963]

I.- Retorno de la fallida invasión:

A mi retorno de Vieques en la segunda semana de 1961 en que me reintegre mi casa ,donde me estaba esperando mi señora Rosa y pude conocer a mi primera hija "Gleiva" la cual nació cuando yo estaba en los campamentos , Compartía el apartamento # 3 sito en el 460 SW 11 Avenue , mis suegros Sofia y Gustavo de la Hoya y mi cuñada entonces teenager Alicia..Un apartamento de dos cuartos un baño pero moderno para los Standard de la época.

Alicia fue la que llevo primero por el programa de Peter Pan (en Febrero 61) unos días antes del parto de Rosa , le siguieron mis suegros procedente de Panamá (en los primeros días de Abril De 1961).

El apartamento lo había logrado conseguir Rosa al cambiar el "Efficiency" a este de dos habitaciones sin necesidad de dar un mes de fondo, solo el incremento del pago de la renta De \$75.00 a \$125.00 dls mensuales, todo esto gracias a los buenos oficios de mi prima política *Virginia Ferran Rivero* que residia en el mismo bloque de apartamento.

Los dueños de los apartamentos, la familia de *Eusebio Benítez* fue muy comprensible hacia todos sus compatriotas exiliados, ellos tenia una tienda de electrodomésticos en la calle 8 del SW Y la 11 Avenida llamada "crown Electric Store". Quiero hacer notar que en esa época no era fácil el conseguir vivienda, los apartamentos que se alquilaban amueblados limitaban el número de personas que podían habitar en cada unidad, no queriendo niños, además de pedir un depósito o garantía ya que tenían la experiencia de los anteriores exilados de la era de Batista (55-59) Que retornaron sin pagar las rentas.

Las primeras semanas fue una especie de terapia para mí para relajar mi sistema nervioso ya que Me había acostumbrado al poco dormir y actuaba con una excitación ante cualquier situación. Rosa y mis suegros se ocuparon de hacer más fácil este periodo.

La situación económica era un factor a considerar, Yo continuaba recibiendo el \$250.00 con un cheque a nombre de Rosa, Nos habían prometido al ser desmovilizado que por un tiempo indeterminado recibiríamos esta ayuda y que algunos seriamos llamados para otra oportunidad pero la incógnita era hasta cuando o por que tiempo más.

A todos los que participamos en la invasión así como los que permanecieron en Miami sin ser movilizado (mayor numero que los primeros) se nos otorgo un bono de \$300.00 como ayuda final y luego se le suprimió el apoyo económico, no así en mi caso que continuo por tres meses hasta finales de Agosto. Este bono lo gastamos en artículos para el apartamento y para la niña recién nacida. Los trabajos eran escasos y estaban reservados para aquellos que dominaban el idioma por haber estudiado el Hight School en los Estados Unidos.

Los dos núcleos de familia (mi suegro y Yo) nos acogimos a la ayuda de comida que daban las Iglesias católicas y protestantes complementando los gastos de alimentación de la familia, todos Estábamos en situación precaria contando con solo los \$250.00 de la Brigada y algún trabajo esporádico de Rosa y los suegros que lo máximo que duraba era 10 días.

Aun no se había logrado la ayuda federal solicitada por el entonces alcalde King Hight Al gobierno federal que más tarde se logro en el monto de \$100 Dls por núcleo familiar a mediados de 1962.

Yo me mantenía en contacto con **Amado Cantillo** (el hombre rana) el cual vivía con su señora e hija cerca de mi domicilio así como otros tripulantes del Blagar y del Barbara J, cuando

Nos encontrábamos la pregunta de ritual era:

¿Ya te llamaron? Avísame que Yo si voy a la segunda vuelta.-

Durante este periodo vacacional (si se puede llamar así) se realizaron una serie de reuniones o asambleas convocadas por los ex combatientes que habían sobrevivido al cautiverio. Yo solo asistí a la primera por que vi. El fondo político de un grupo minoritario que querían hacerse de nombres o publicidad para obtener prebendas (Un mal característico de nuestros pueblos) Ellos habiendo sobrevivido sin caer prisionero liderado por **José Silvio Pérez Álvarez** y los que ocupaban el mando de las LCU y LCVP (Barcazas de desembarcos) se agruparon bajo un movimiento titulado "**Fuerzas de Liberación de Playa Girón**" emitiendo carne o ID entre su Membresía, otorgándose **José Silvio Pérez** el titulo de Comandante en Jefe.

Yo personalmente me mantuve al margen de estos trajines, acudí a la primera reunión o asamblea en la cual manifesté mi opinión contraria y no concurrí a más ninguna otra reunión, Misma actitud fue seguida por **O. Inguanzo** y **A. Campelo** del LCI Bárbara J.

Por nuestro comportamiento individual durante la invasión, un grupo minoritario nuestro, habíamos salido del anonimato y varia figuras políticas del exilio nos llamaban para cambiar impresiones o por pura curiosidad. Nosotros concurríamos a esta reunión con la esperanza que Ellos fueran el medio de participación en las futuras operaciones.

Que recuerde una de estas fue con **Rubén de León** el cual presidía un movimiento de ex militares por haber sido ex ministro de defensa en Cuba. Por el ejército asistió **Miguel Orozco** y mi persona por la Marina no miento si me producía algo de vanidad que se me tratara con cierta deferencia al llamarnos como héroes de Bahía de Cochino pero nunca se me fue a la cabeza, ni me considere más importante que el último de mi tripulación, abogando por una segunda oportunidad para mi persona junto con aquellos que supieron cumplir con su deber al ser puesto a prueba en combate.

El Doctor **Miro Cardona** ex primer ministro y al frente del Concejo Revolucionario también me cito para una entrevista personal donde me aseguro que pronto seríamos llamados, para entrenarnos bajo la supervisión directa de las Fuerzas Armadas de los E.U.A.

La oficina de la Comisión Naval seguía abierta con **Renato E Díaz Blanco** al frente pero sin personal alguno ni formato operativo, recuerdo que le hice entrega la bandera Cubana que fue izada a bordo del Blagar en 16 de Abril y que fue traída al exilio por el Radio Operador **Orlando Robaina** y entregada a mi persona.

Era de nuestro conocimiento que un pequeño grupo de entusiastas yatistas y patrones deportivos continuaban haciendo alguna que otra misión clandestina en las costas de Cuba pero la forma de sus patrocinadores requería que el barco o lancha fuese propiedad de un movimiento o exilado cubano, recibiendo entonces una escasa ayuda monetaria para cubrir los costos operativos de los

cuales los éxitos eran la mayor parte del tiempo la excepción de la regla. En el papel o reporte se exageraban los costos para permitir una mayor tripulación cayendo en el patrocinio de amigos y familiares y en ultimo caso "los embotellados" o tripulantes fantasmas que aparecían en nomina pero no participaban en misiones.

La oficina Naval estaba llamada a desaparecer así como la dirección de Renato al frente de esta. El informe del inspector general de la CIA dado a la publicidad 30 años después en el acápite de las unidades marítimas (WH4) pone de manifiesto estas anomalías.

Ejemplo mayúsculo de esta política aconteció antes de la invasión, *La familia Babum* con aporte del ex presidente *Carlos Prío* adquieren un PC de la II Guerra mundial y esta es atracada en los muelles antiguos de Biscayne Blvd. (Donde hoy se encuentra el American Arena) La nave una antigua corbeta con su armamento (Cañón 3.50 en proa) a la vista de todo el mundo y de los turistas de los barcos de pasaje que atracaban al lado de esta, unido a esta falta de seguridad la nave bajo el mando de *Rodolfo Sibles* y su 2do comandante *Rene Cancio González* recibían visitas de periodistas y personalidades del exilio que se inscribían para completar la tripulación regular que fue escogida por la Comisión Naval la cual laboro por dos semanas para ponerlo en condiciones operacionales el 60% de la dotación regular, el otro 40% incluyendo su Comandante *Sibles* el cual fue designado por los dueños y el resto de la dotación integrada por políticos, periodistas que al visitarla se retrataban a bordo y no hacían labores a bordo., al final el día 19 de Abril esta nave fue incautada por el US Marshal, su cañón 3/50 neutralizado al ser perforado por el soplete de las autoridades y su tripulación desmovilizada y enviada a la casa sin haber nunca desatracaado de su muelle para hacerse a la mar. Un fin triste para una nave que hubiese sido eficaz en el operativo pre y durante la invasión.

Esta historia se repetía en menor escala en otras unidades menores y cuyos dueños eran lo que seleccionaban la tripulación y algunas veces el operativo a seguir.

La excepción de la regla fue el yate "TEJANA" de *Alberto Fernández Casas*, la nave era un caza submarino de 110 pies convertida en yate, mas adelante hablaremos de esta unidad y sus éxitos logrados

Una anécdota ilustrativa:

En una de mis búsquedas para mi pronta movilización me encuentro con *Sergio Díaz Brools*, Medio hermano del que fue Jefe de la Fuerza Aérea Revolucionaria (*Díaz Lanz*/ que deserto en 1959), Sergio había participado en los campamentos de Viques a bordo del LCI Bárbara J pero Fue removido y retornado a Miami ; no participando en el Ataque a la Texaco en Santiago de Cuba y a la Invasión.

Este señor me asegura que tiene un yate y armamento para un ataque a los barcos de la Marina Mercante Cubana (El Oriente o su gemelo Camaguey) cuando de retorno de los países soviéticos ántren en agua internacionales de la corriente del golfo, el arma a usar un cañón 57 sin retroceso, No recibiríamos ayuda económica hasta nuestro retorno de operativo exitoso.

Me mostró una lancha Crist Craft de 26 pies y desde lejos me mostró el americano que supuestamente iba a financiar el operativo y nos daría la información de cuando se tendría que emboscar la nave, (A la salida del cayo San Salvador) Yo pronto me comprometí para llevar a cabo la operación y le avise a *Reinaldo Silva* y *Wilfredo Díaz* así como el *Viejo Rodríguez Quintana* (todos ellos ex tripulantes del Blagar).

No se que intuición tuve o si fue la Virgen que me ilumino y quise cambiar los planes en vez del ataque en alta mar cerca de las costas de los Estados Unidos que seria un acto de piratería

ejecutarlo cuando la nave estuviera dentro de la Bahía de Cárdenas o Matanzas que seria un sabotaje , así se lo manifesté a Díaz Brools y al momento me retiro su apoyo, prohibiéndonos el acceso a la lancha al embarcadero. Así quedo las cosas en los planes y unos años después pude conocer que el supuesto americano del CIA no pertenecía a esta organización, solo era dueño de una compañía de remolcadores de altura en Jacksonville y aparentemente estaba preparado para darle auxilio, salvataje una vez que nosotros los patriotas hubiésemos cumplido el ataque.

No se si *Sergio Díaz Brools* estaba en conocimiento o no del propósito final de este Plan o fue engañado como mi persona, la duda quedo siempre conmigo y no supe mas de este Personaje.-

2.- La llamada a servir:

Coincidiendo con el ultimo cheque de la Brigada que fue en Agosto 1961, recibo la llamada de *Amado Cantillo* que me informa que *Gray (Grayston Lynch)* esta Formando una unidad de comandos y desea utilizarnos como operadores de las embarcaciones Menores (*Reinaldo Silva* y mi persona) para operar con los hombres ranas de Vieques (*A. Cantillo; Andrés Pruna y Carlos Fonts*), mas un grupo de comandos, todos ellos participante s y sobrevivientes de lo mejor de la fallida invasión estando a cargo de este grupo *Roberto Pérez San Roman*.

Se nos asigno la ayuda económica de \$250.00 igual a la recibida cuando la invasión, esta ayuda era igual para todos independiente de su cargo o responsabilidad, el cobro era en efectivo que se nos entregaba a principio de mes por el propio *San Román*

Mas tarde en 1962 El gobierno Federal concedió una ayuda económica a los refugiados cubanos para aliviar la situación económica del Sur de la Florida., autorizando que cada núcleo familiar recibiera una ayuda temporal de \$100.00, en nuestro caso eran \$200.00 (Mi suegro y Yo) que compartíamos el mismo techo. Además de otros beneficios como asistencia medica y cuota de comida en lata...

Mi hermana *Gloria Maria* y su esposo *Eduardo García Montero* llegaron a Miami y se alojaron en nuestro apartamento durmiendo en la sala en el sofá cama que nos habían regalado Paquito y Baby de la Fuente (Primos de Rosa) ya que el resto de los muebles pertenecía al apartamento y que anteriormente lo usaba Alicita teniendo esta que pasar a un pinpanpum en el cuarto de los suegros. Mi hermana pronto consiguió trabajo como teacher aid en una escuela pública y Eduardo en matecumbe en los campamentos de los niños sin familia en los Estados Unidos del programa Peter Pan de *monseñor Walsh*.

Ellos (Gloria y Eduardo) permanecieron alojados en mi casa por un corto periodo 45 a 60 días) Haciendo economías para poder reunir los fondos necesarios para poder alquilar un apartamento de 3 cuartos para alojar a mis padres y a mi hermana *Tona (Maria Antonia)* y su esposo *Carol Hernández Bretaña*, este llego mas tarde y estuvo retenido un corto tiempo en McAllen Texas para investigar sus antiguos nexos con la Revolución (Directorio Estudiantil/ *Cubela . Chomon* y otros) Pronto Rosa salio en estado nuevamente y aunque había logrado un trabajo como mecanógrafa en una compañía de seguro, pronto lo tuvo que dejar por no sentirse bien y la presión del idioma., anteriormente trabajaba en la cafetería de "Walgreen" en el downtown de Miami y en una tienda de ropa femenina.-

Entrenamiento:

Una vez incorporado (Silva y Yo) como operadores de las lanchas para transportar a los hombres ranas y del team de los comandos de **Roberto San Román** a cargo de **Grayston Lynch** (Gray) se iniciaron los entrenamientos nocturnos en la cayeria del sur de la Florida en los meses de Septiembre y Octubre que por cierto este invierno fue uno de los mas frió que recuerde la Florida.

Nuestro instructor asignado fue **Robert C. Stevens (alias Bob Burke)** y eran dos o tres veces por semana, nos recogían a las 6PM de la tarde y retornábamos al amanecer del día siguiente, la embarcación un catamarán de 18 pies de eslora con dos motores Mercruiser de 100 HP cada uno, Le llamaban "EL Black Cat" el bote tenia un franco bordo bajo (18") que permitía el acceso rápido de los hombres ranas su calado era menos de 4", su pintura era negra con pintura de submarino, La tapa o cabeza de los motores tenia una cobertura de fiberglass para evitar que lo Captara el radar, Podía llevar además de sus dos tripulantes un team máximo de 8 personas Su tanque de 60 gls le daba una autonomía de 250 millas a velocidad crucero de 12kts pudiendo desarrollar hasta 35 nudos en aguas tranquilas su armamento dos calibres .30 en montaje al medio y a popa, equipo navegación compás magnético y un RDF. de batería Portadle. Un VHF radio.

Para mi fue un nuevo concepto de navegación nocturna costera identificando pasas y canalizos por su silueta, Silva como había sido pescador en su pueblo natal Bahía Honda antes de alistarse en la Marina de Guerra poseía un sexto sentido para identificarlas en la oscuridad de la noche. Bob pronto se identifico con nosotros y nos ofrecía su experiencia adquirida como hombre rana UDT del Navy también participaban los Hombres ranas (**Cantillo-Pruna y Fonts**) Así como el team de comandos de San Romam.

Roberto San Román era un graduado de la escuela de cadetes de Managua Curso (54-58) igual que Miguel Orozco a cargo del otro team. San Román fue el jefe de armas pesadas de la Brigada y sobrevivió a la experiencia de estar 21 días en un bote a la deriva con 11 de sus compañeros sin agua y comida pereciendo varios de sus compañeros, a pesar de esta experiencia no ceso de continuar la lucha por nuestra causa. Otros ex brigadistas tambien tenía un historial personal de valor y determinación ante el enemigo por el cual uno se sentía honrado de compartir con ellos.

Bob era graduado de Kinas Point (La escuela de la Marina Mercante de los Estados Unidos), después de graduado sirvió 4 años en el Navy como miembro del UDT (Hombres ranas) fue piloto de helicóptero, al completar su servicio en el Navy paso a trabajar con la compañía como otros de sus compañeros [Rudí, Don, Mike y otros.)

Ya en el mes de Octubre nos envían a Silva y a mi persona con el catamarán a la base de New Found Harbour en Big Pine Key y nos alojaron a bordo de la PT Susan Ann de **Leslie Nobregas**, ya que no querían que nos mezcláramos con las tripulaciones del Air Sea Rescue "El Barbero" que pertenecía a **Cecil Goudie**, ambas tripulaciones compartían las facilidades de la Base y Bob es nombrado al frente de esta instalación aunque el personal de Goudie seguía administrándola.-

Aunque inicialmente se nos instruyó que nos mantuviéramos separados de los otros cubanos que integraban la tripulación de las dos unidades o naves intermedias (Barbero y Susan Ann), poco a poco esta medida se va relajando y terminamos compartiendo todas las facilidades de la base. Esta instalación era un antiguo Hotel o lugar de veraneo, tenía un edificio de dos plantas con habitaciones cinco o seis en cada nivel (altos y bajos) cada habitación tenía dos o tres camas sencillas, mesa y silla y un pequeño refrigerador con su lavado además de su baño propio., en ellas se alojaban las tripulaciones y los grupos comandos 24 horas antes y después de asignarse una misión.

Al lado del muelle un bohío enorme con piso de concreto como salón comedor o de esparcimiento con mesas capas de alojar mas de 50 personas, al fondo del bohío estaba la cocina y pantry industrial para atender el comedor, bajo este mismo techo o estructura tenía área cerrada de concreto y puerta de acero donde se guardaban las armas ,municiones ,botes de goma RB9y RB12 y sus correspondientes motores s fuera de borda..

La casa de los dueños al costado del muelle donde residían los americanos y una parte de esta era dedicada como oficina administrativa, esta casa estaba "Off Limit" para nosotros.

El muelle en forma de L , había sido dragado (10 a 12 pies marea alta) y un largo de 190 pies que permitía el atraque de más de 3 unidades operativas. , al lado del muelle tenía un tanque de gasolina cuya capacidad era mayor de 500 gls con su bomba de servicio y una antena de radio con una altura de 100 pies.

La entrada era solo por un camino vecinal ya que había mangle en ambos lados y la entrada de acceso a la base tenía una pared de rocas y tierra mayor de 7 metros que imposibilitaba la visión hacia el interior., tenía una cadena con su candado y una garita con teléfono para comunicarse con la casa de los dueños donde siempre había un americano para responder o autorizar el acceso.-

El modo operante de los barcos era que la tripulación se presentaran a la base seis horas antes de su zarpe para un operativo, a su retorno dejaban a un miembro de la tripulación a cargo de la Unidad, retornando todos a Miami a sus respectivos domicilios, permaneciendo en la base solo El personal de la base compuesta de (2) cocineros (2) ayudantes de cocina y (2) utilities que se alternaban en turnos de tres cada semana.

Tanto la PT Susan Ann como el ASR Barbero tenían entre su dotación al menos dos ex pescadores y eran estos los que permanecían en la base cuando no habían operaciones. Esto dio por resultado que aparecieran la tripulación "fantasma" (aquellos que cobraban pero no participaban en los operativos, este mal fue prontamente superado por la orden de Bob de dividir La dotación en brigadas, la cual una tenía que permanecer en la base mientras la otra disfrutaba de franco., esta medida produjo malestar en la tripulación del Barbero que producen mas tarde La renuncia de *Gaudie* como Jefe de la base, *Cesar Tapia* a cargo de mantenimiento y *Luis Felipe González* (jefe de cocina) Pasando toda la fase administrativa a *Jorge Nobregas (Coco)* Hermano de *Leslie Nobregas* que era el dueño y operador de la PT Susan Ann. Representando el movimiento "Montecristi "

Los operativos iban en incremento llegando en Diciembre de 1961 a un mínimo de dos misiones por semana las asignadas a la base de Big Pine Key, Al percatarme que ni la PT (Susan Ann) ni

el ASR (Barbero) tenían un oficial de derrota o navegante fijo, me ofrecí para participar como voluntario con ellos, además de los operativos que le eran asignados al catamarán Black Cat. Era mi intención el acumular un record operacional mayor que cualquiera de los oficiales de carrera que estuviesen en otros barcos, para que cuando se cayera el régimen de Castro, mi labor fuese reconocida para reintegrarme a la Marina de Guerra con un expediente alto en misiones y combates.

Mi deseo de ayudar como navegante tuvo mas aceptación con la PT de *Nobregas* que con el Air Sea Rescue "El Barbero" de *Cecil Gaudie* que veían en mi ofrecimiento una doble intención de informar al americano Bob la actitud o comportamiento de ellos en el área de operaciones, cosa que estaba muy lejos de la realidad.

Al mismo tiempo le ofrecí a Bob conseguirle el personal de oficiales capacitado para cubrir las vacantes que se requirieran.; este ofrecimiento tuvo la aprobación de El ; poniéndome en contacto con *Oswaldo Inguanzo* que residía en New York para ofrecerle embarque pero este declino mi oferta pero a su vez me refirió a *José Antonio Rodríguez Sosa*, Mi compañero de la promoción XV) el cual había desertado de la Marina Mercante y este si acepto la oferta, tuve que convencer a *Jorge Nobregas* (Coco) para que le situara el pasaje aéreo New York Miami de los fondos administrativos de la Base viajando José Antonio a Miami llegando en los finales días de Noviembre 1961 donde se le asigno oficial de derrota (navegante) y 2do de a bordo de la PT Susan Ann..

Otros marinos ex veteranos del Blagar fueron movilizados por mi persona como *Hermo Martin Carrera* sirviendo inicialmente como camarero de la base y luego como artillero del prowler Wasp, el viejito *Manuel Rodríguez Quintana* (alias *El Presidente*) como mecánico de la PT y finalmente *Alexis Rodríguez Sosa* este ultimo a principio de 1962. Todos mis recomendados fueron un éxito en sus cargos labrándose por si sólo un nombre en nuestra lucha anónima clandestina.

3.- Otras unidades participantes de este periodo.

El *Sea Gull* cuyo comandante era *Alejandro Brooks Abella* y su 2do *Guillermo Cancio* siendo sus maquinistas *Marcelo Beruvides*, *Felix Domínguez* su radio Telegrafista *Pedro Gómez* y su dotación integrada por el trío *Rogelio de los Santos*, *Modesto García Méndez* y su contramaestre *Gabriel Arcángel Amador* hacían de esta unidad una de las mas exitosas a pesar de sus limitaciones en velocidad (tope de 11 nudos) atracaba en los muelles de Maratón hasta mas tarde que obtuvo una base en Lower Matecumbe, esta nave fue sustituida por el yate Cutlas.

El *Villaro* el antiguo LCI Barbara J que había sufrido modificaciones en su Superestructura y su grúa había sido remplazada por pescantes. Fue re activado el 19 de Octubre de 1961 en Puerto Rico Su primera tripulación : capitán fue *Agustín Tirado* (Ex CO del Río Escondido hundido en Playa Girón) 1er Piloto Capt *Ángel Maruri (Sr.)* ; Los Oficiales de cubierta *Ángel Maruri (Jr)* *José Luís Vidaña*, ex senador de Batista y dueño del famoso velero Criollo, su jefe de maquina *José García Gandara* y *Pedro Ochoantezana* como 2do (estos últimos españoles) su base estaba en Fort Pierce Fla.

Posterior (en Diciembre 25 1962 se activo un AKL llamado **Olga Patricia** que más tarde (1966- 1967) sirvió bajo el nombre de "**Laissez Faire**" como radio transmisor en el mar del norte para transmitir para Radio Free Europe. (Por razones de estabilidad y para soportar la antena mástil de 100 pies se le puso a la cubierta principal 7" de concreto).

El Olga Patricia en 1971 fue comprado por los exilados y participo en el Ataque a Sama bajo el Nombre de **Aquario**

Existio otro AKL que sirvio como buque madre de la Fuerzas Navales del MRR **Manuel Artimes** bajo los nombres del Santamaria y , Joana mandados por **Rene Cancio** con los Oficiales

Amado Mugne, Ronald Cuza Montero .

El **Riffer** un yate tipo prowler de 32 pies de eslora estaba tripulado por **Enrique LLanso (Kikio)** Como su capitán, **Manolo García y Eugenio Martínez (musculito)** y otros que no recuerdo su nombre, ellos pertenecían al MRR (Movimiento de Recuperación Revolucionaria) realizando exitosamente sus propias operaciones y su base estaba en los canales de Coral Gables.

El **Tejana** un antiguo caza submarinos de 110 pies de eslora convertido en yate. propiedad de **Albero Fernández Casas** , bajo el movimiento Unidad Revolucionaria había estado activo antes de la invasión , su base estaba en Key West y estuvo activo hasta 1962 ,pero actuaba mas bien por la libre (Estuvo un corto tiempo antes de ser retornado a su dueño De Diciembre 1961 a n Marzo 1962 bajo el mando de **Gaspar Brooks** y los oficiales **Edward Porro , Ángel Maruri (jr) Guillermo Iglesias Quevedo.**

Existía un yate de 60 pies Crist Craft bajo el nombre de "**Wasp**" pero su tripulación completa era americana no confundirlo con el prowler de 26 pies del mismo nombre de los hermanos Nobregas del Movimiento Montecristi que tuve el honor de mandar.

Posible hubiera otras unidades o embarcaciones menores que trabajaban directa o indirectamente con la Compañía pero Yo no tuve relación con ellos en mis operativos, luego en no mencionarlo no quiere decir que no existieran.

Asimismo las embarcaciones menores cambiaban de nombre frecuentemente una misma unidad podía haber sido conocido con otros nombres.

En Cudjoe Key había una base de embarcaciones menores donde también residían un grupo nuevo de hombres ranas diferentes a los de Vieques así como los operadores de lanchas V20 & Sea Craft tales como **Júnior Ponzoa, Orlando Soto, Alberto Beriguestein, Miguel del Valle, Justo Delgado** y otros más que escapan a mi memoria.

4.- Los operativos o misiones que participe:

A finales de septiembre de 1961 participamos con el "Sea Gull" en la primera operación con el Catamarán para conducir el team de comandos de **Roberto San Román** dentro de la bahía de Cárdenas y volar un sistema de líneas ferroviarias que daban servicio al puerto de Cárdenas, el plan llamaba a un punto de partida del Sea Gull al catamarán que iba a remolque de este era a 7 millas al Norte del cayo Cruz del Padre donde Nosotros y siete hombres dejaríamos el Sea

Gull y nos infiltraríamos dentro de la Bahía para después de un reconocimiento por los hombres ranas [*Cantillo y Pruna*] desembarcarían el team de Roberto. Manteniéndonos nosotros en el área de desembarco hasta el retorno del team, desafortunadamente cada vez que El Sea Gull se acercaba al punto de salida nuestro, esta era interceptada por unidades navales de la marina cubana (Guardacostas 83 pies) que patrullaban el área y eran dirigidos por el radar del Faro. El comandante *Brooks* del Sea Gull utilizaba toda su pericia y experiencia jugando al gato y el ratón maniobrándole por radar para intentar otro enfoque, por diferente enfilación, nosotros que abordo éramos simple pasajeros formábamos un grupo de abordaje tendidos sobre cubierta con nuestras armas ligera (metralletas M3 con silenciadores, el cual se lo quitamos para máximo alcance) Tres largas horas estuvimos en este trajín, al final se canceló el operativo por la razón de tiempo. La noche era oscura sin luna y había chubasquería que actuaba en nuestro favor. Como era nuestra primera misión No nos atrevimos a modificar las Instrucciones del plan de operaciones, limitándonos a seguir al pie de la letra los lugares PRE asignados para desembarcar, en otros operativos posteriores nos permitíamos cambiar las Instrucciones originales sobre el terreno con tal de llevar a éxito un operativo pero no en esta Primera operación.

Yo realice varios operativos con el Sea Gull y tanto su Comandante y dotación fue siempre disciplinada, aun en los momentos de eminente peligro ellos obedecían las ordenes sin nerviosismo confiando sus vidas en la gran pericia náutica de su comandante acumulada en sus años de servicio embarcado en los mismos guardacostas que ahora el evadía y confundía (Recuerde que el Sea Gull su velocidad máxima era 10 nudos y su tope era 11 por un corto tiempo y a esta velocidad salían chispas por la chimenea que señalaba la posición nuestra.)

Como dato curioso en todas las misiones que participe con el Sea Gull nunca vi las ametralladoras cal 50[llevaba (3)] montadas en sus bases, no se si era exceso de confianza en si mismo de su comandante o regulaciones que le hacia cumplir su case officer, a mi me causaba mala espina por que no siempre la suerte estaba de nuestro lado.

Otras operaciones siguieron a estas en el mes de Octubre siempre bajo mal tiempo Algo no característico del clima de Miami, esta vez con el catamarán por la zona conocida por "Arcos de Canasí" zona que mas tarde fue conocida en la resistencia como punto Fundora.- Se infiltraba grupos de dos o tres hombres con éxito, aunque algunas veces el grupo o team al Llegar a la costa y pisar tierra después de varias horas sometido al continuo brincoteo del catamarán al cursar las olas, llegaban "Molidos" Este personal eran miembros del Directorio Estudiantil Universitario y de la Juventud Católica su determinación e entusiasmo en llegar a suelo cubano le hacia superar los inconvenientes de la azarosa travesía,

Hubo un fin de semana a finales de Octubre que fue inmemorable por lo que aconteció al participar en dos operativos seguidos uno detrás del otro.

Se inicio con una misión con la PT "Susan Ann" en la cual yo me ofrecí voluntario como navegante, el operativo era extraer un grupo de comandos *de Miguel Orozco* que habían sido introducidos dos noches antes por la misma embarcación. La zona era el área de Santa Cruz del Norte y todo el operativo se condujo sin el menor contratiempo a excepción que uno de los botes de goma venia con dos de sus cinco secciones inflables perforadas por cortadura con el diente perro de la costa, ellos pudieron embarcar pero el bote de goma no se podía izar a bordo por el peso que tenia al haberse llenado de agua las secciones donde estaban las perforaciones, teniendo

que dejarla media hundida a la deriva al romperse el cabo o línea que la unía con la PT, esto provocaba que al quedarse a media agua y fuese descubierta se “quemaría” el área de infiltración., luego Yo confiado en mi capacidad de ex nadador decido lanzarme al agua nadar hacia el bote de goma unas cuantas yardas y con el cuchillo comando perforar las otras tres secciones para que este se fuera al fondo.,desapareciendo el rastro de este.-

Así lo hice pero no tuve en cuenta la corriente que me alejaba de la PT que se encontraba al paio y con todas las luces apagadas “Black out”. Su capitán **Leslie Nobregas** tenía los dos motores desenclochados para evitar perderme de su corto sector visual. Esto sucedía a las dos o tres de la mañana, ante esta situación el carpintero **Luis Torres** (El carpintero/artillero de abordó) se amarra un cabo a la cintura y le da el otro extremo a **Paquito Queraltá (Alias Matangala)** para que lo hiciera firme y se lanza al agua nadando hacia mi, cuando se reúne conmigo y cobramos el cabo ,este estaba suelto y ahora somos dos en el agua, de la PT ya no se ve por la oscuridad de la noche y no poder encender el reflector que delataría su presencia, de la nave lanzan repetidas veces los aros salvavidas amarrados con una línea abordó y nosotros nos guiamos por el ruido o “splash” al caer para nadar en esa dirección, después de unos 30 minutos que nos pareció una eternidad pude alcanzar uno de ellos, avisándole a Torres y fuimos halados abordó. Me busco una reprimenda del capitán **Leslie Nobregas** por haber tomado esta decisión sin contar con el y **Torres** quiere comerse vivo a “**Matangala**” por no haber hecho firme el cabo del cual el se amarro.

Retornamos a la base y Silva me esta esperando que tenemos un operativo con el catamarán , esta vez nos llevaría a remolque el ASR El Barbero de **Cecil Gaudie** , el área era por Varadero y consistía en una exfiltracion de tres miembros de la resistencia, a bordo del Barbero no era Gaudie quien lo llevaba era otra persona no conocida por mi persona, pero si su navegante el cual era un ex piloto de Cubana y veterano del escuadrón de B26 de la Brigada **Ángel López Domínguez (alias tridente)** por que le faltaban dos dedos e la mano ..

Durante la travesía con el catamarán a remolque pude percatarme de una excitación grande entre La tripulación al acercarnos al punto donde tenían que dejarnos, ellos la tripulación daban aviso. Cada vez que veían una estrella saliendo en el horizonte confundiéndola con un navío enemigo que supuestamente nos estaba cerrando el paso o siguiéndonos, finalmente nos soltaron en el punto aproximado (por navegación de estima) a tres millas de la península y de la costa.,nosotros Silva y mi persona navegamos por 45 minutos rastreando la costa hasta encontrar la señal ciega en tierra ,identificamos el contacto con la contraseña y pronto embarcamos los tres pasajeros de los cuales era conocido uno de ellos por ser el hijo del antiguo profesor de Ingles del colegio de la Salle **Julio Hernández Rojo** los otros dos desconocido por mi le llamaban “**El mejicano**” y parecía el leader de los tres.

Una vez abordó procedimos alejarnos de la costa a poca maquina para el re encuentro con el Barbero a cinco millas de la costa, aunque teníamos contacto con Radio no lográbamos unirnos a el por la cual decido proceder por mis propios medios hacia el Norte para evitar permanecer mas tiempo en esta área peligrosa exponiendo ambas naves y consumiendo un combustible que necesitaríamos caso de un retorno por mis propios medios , así se lo comunique al Barbero ,quedando de mutuo acuerdo en buscarnos al amanecer en un rumbo NNE usando la señal del radiobeacon que el transmitiría y nosotros haríamos rumbo hacia ellos (homming).

El mar que en la noche se había mantenido calmado se va encrestando teniendo que disminuir las rpm de los dos motores fuera de borda haciendo una velocidad estimada de cinco a siete

nudos , Al amanecer no veíamos ni captábamos la señal del radio beacon del Barbero ni su señal por fonia pero nosotros continuábamos ganando distancia hacia el NNE . El ASR Barbero llego A la base el domingo al amanecer pero nosotros recalamos al mediodía a Sand Key ya en aguas calmas pudimos aumentar velocidad llegando a la base alrededor de las 2 PM usando las ultimas reserva de combustible.

Bob el americano estaba preocupado por nuestra demora y había iniciado la búsqueda con el Coast Guard, recriminándole al Barbero el no habernos recogido como estipulaba el plan Operacional. El cocinero de la base *conocido como "El Buey"* le aseguraba a Bob que no se preocupara por nosotros ya que nunca dejamos de pasar un almuerzo y menos cuando el plato Era un enchilado de langosta (obtenido de una forma no muy honorable, levantando las nasas de la vecindad en los cayos), así fue cuando aparecimos con los exfiltrados todos maltrechos y hambrientos por la travesía de retorno.

En el Dbriefing le aclare a Bob que la decisión de retornar por mis propios medios fue mía y no el abandono del Barbero , pero Bob no concebía que ellos llegaran a la base el Domingo amanecer y nosotros 8 horas después sin hacer el esfuerzo por encontrarnos.

También fui reprendido por traer a los exfiltrados a la base dando a conocer la situación de esta a ellos, para la próxima vez tendría que avisar por radio y esperar afuera y ellos organizarían la Recogida/ Lo cierto que la radio por el agua embarcada dejo de funcionar.

Se nos concedió franco a mi y a *Silva* hasta el miércoles ,reuniéndome con mi familia, al narrarle las peripecias mías *Rosa* me reprochaba mis excesos sin tener en cuenta a ella y a mis hijos (*Gleiva* y uno en camino)

5.- El "fiasco" del ASR El Barbero y última misión de esta unidad con la compañía:

Es la primera semana de Diciembre de 1961, Un operativo asignado al ASR El Barbero como unidad de soporte y el catamarán: Black Cat como intermedio, el objetivo era un sabotaje a las minas de Matahambre en Pinar del Río, El grupo asignado era el de Roberto Sanromán, La Pt Susan Ann no se utilizo por que estaba en la fase de construcción para habilitarle unos tanques de combustible de goma sellarte que le aumentaría su radio de acción Trabajo realizado por el Carpintero *Torres* en el mismo muelle de la base.

Bob el americano tiene una carta escondida, hasta última hora El solo notifica a parte de la tripulación para que se presentaran, no así a su capitán y navegante y otros tripulantes. Que faltaban regularmente a las misiones.

A mi persona se me ordena que asuma el mando del LCI Barbero [Con o sin la autorización del Dueño *Cecil Gaudie*] era una orden emanada del El, también me avisa que el participaría en el Operativo a bordo de Barbero como observador. Yo le doy mi conformidad pero le hago constar que si tiene alguna desconfianza en mi mando o persona y le recuerdo la política vigente (A los americanos nativos le estaba prohibido involucrarse directamente en los Operativos)

"Juan, this is a very dangerous operation, I rather share with you whatever risk is involved, That stays ashore and in the worst case serve as messenger of bad news to your wife Rosa"

Se hacen los preparativos, se embarcan las armas, recibimos un cañón recoilless de 75 mmm, nosotros no teníamos entrenamiento previo con esta arma pero practicaríamos durante la Travesía. El radio telegrafista asignado era **González Castellano** con amplia experiencia. El plan era zarpar en la noche para después durante la travesía poder estar la noche siguiente (Dentro del margen 2200 a 2400 hs) en un punto 20 a 25 millas al Norte de Sta Lucia donde los Comandos embarcarían en el catamarán con el RB-9 a remolque procediendo hacia el objetivo. El catamarán retornaría al barco alrededor de las 0300^a 0500hs para alejarnos del Dropping point aguas internacionales para retornar la noche siguiente para el proceso inverso. . Se le notifica el plan a la tripulación y puedo notar ciertos gestos de desacuerdo con mi mando o con el plan en sí [me recordó en el Blagar, el 19 de Abril cuando teníamos que volver a entrar en la playa y parte de la tripulación no estaba de acuerdo]

Se zarpa de Big Pine Key Diciembre 8 a las 0500hs , Alrededor de las 1200hs el Maquinista a cargo de apellido **Carrazana** me informa que al régimen actual de velocidad 12 nudos , navegando con buen tiempo, no cree que le alcance el combustible y aceite ya que se ha incrementado el consumo., consultado con Bob , continuamos con esa misma velocidad para poder cumplir los horarios pre asignados.

A las 1300hs se decide probar las armas tres calibres .50 a las bandas y a popa y se decide probar el nuevo cañón 75 mmm. Montado sobre su trípode a proa y se dispara un proyectil. El “back flash del arma raja la cubierta y arranca la tapa de escotilla que daba acceso a la acomodación. Yo que estaba en el puente abierto al timón perdí la visión momentáneamente cuando a los pocos minutos retorna mi visión veo que el compás magnético esta loco, la rajadura de la capa de fiberglass en la cubierta es de unos 6 pies y la tapa de escotilla esta desprendida, debajo de esta se encontraba el telegrafista **Castellano** que me reporta que el equipo esta fuera de orden. , por suerte no ha habido lesiones en el personal pero se decide no utilizar esta arma solo en casos extremos., El compás magnético esta fuera de orden, se pasa el del Catamarán, Este es de menor tamaño pero suficiente para continuar con nuestra derrota. que nos acercaría al “punto de salida o Dropping Point”. El radar no coge a mas de 12 millas aunque su escala llega hasta las 24 millas, luego no captamos aun tierra en ninguna de las escalas.

Aproximadamente a las 1600hs vemos en el horizonte un navío de guerra que por su silueta y la cruceta se parece al “Cuba “(Cubierta corrida y cruceta hacia la Proa), mando a llamar “zafarrancho de combate”, Bob sube al puente abierto y distinguimos una pequeña estela al frente del navío unas 2000 yardas, que parece una embarcación menor huyendo le al navío. Procedo a darle “flank” (máximas rpm) a las maquinas y ponemos rumbo de colisión con la lancha huyendo dándole la banda al navío que reduce su marcha al ver nuestra intromisión. Hay que imaginarse el cuadro que nosotros presentábamos, El Barbero con la cubierta llena de hombres tendidos con armas menores, echando humo blanco al quemar aceite por mantener una velocidad de 22 nudos , dirigiéndose a la supuesta lancha perseguida que resulto el periscopio de un submarino ,el cual lanzo una luz de bengala (flare rojo), Al minuto reconocimos nuestro error cayendo a la banda y alejándonos de lo que que resulto unos ejercicios navales de la Marina Mejicana con submarinos americanos (Esto lo supimos después a nuestro regreso) Así como entramos en su área de ejercicio, salimos sin que nadie nos interrogara o interceptara Sobre nuestra presencia. Después de este incidente, consultado con Bob llegamos a la conclusión que estábamos mas hacia el Norte de la derrota por estima, nos cerramos hacia el sur para acercarnos a la costa a tiempo. “ El Barbero” carecía de sextante ni equipo de

navegación como alidada azimutal , solo un RDF portátil de batería que nos daba la señal de Tortugas débil por la aleta de estribor , al hacer Rumbo Sur para reconocer la costa por Radar , pero este no captaba ningún blanco (siendo las cordillera de los Órganos fácil de captar) en ninguna de sus escalas 8,16 y 24 millas finalmente a las 2200hs viendo que aun no registrábamos tierra ni el faro y con el peligro de la presencia del bajo de las coloradas decidimos posponer la operación para el día siguiente retornando hacia el Norte.

El maquinista nos informa que el combustible esta contaminado con agua y que la maquina de estribor posible falle , ante tanto inconveniente se decide abortar la operación haciendo rumbo a Dry Tortuga navegando a 8 nudos cuando nos azota en la noche del 9 de Diciembre un temporal de lluvia y mar fuerza (4) , que hace que la nave empiece a hacer agua teniendo que achicarla cada 20 minutos con la bomba portable de gasolina que la nave tenia.

La mayor parte de la tripulación y los comandos se cobijaron bajo cubierta, algunos mareados, solo **Carlos Núñez, Reinaldo Silva Bob y Yo** nos manteníamos en el puente abierto.

Yo veía como la embarcación se encabuzaba (hundía la Proa en el mar /por el agua acumulada en su sentina que corría hacia el lugar mas bajo) Cada ola que nos daba por la popa hacia que la proa se hundiera y la nave de 63 pies hacia cabeza sobre su proa y se atravesaba a la mar. Una experiencia no muy grata. para Bob y para mí que nos turnábamos al timón. , (afortunadamente el catamarán a remolque nos servia como ancla de capa) pero así todo era Algo impresionante, bajo cubierta los comandos se habían desprovisto de sus armas y las granadas corrían a lo largo de la acomodación., haciendo mas difícil el achicar la sentinas.

Castellano el Telegrafista seguía sentado frente a su estación tratando de arreglar y mantener el equipo seco por toda el agua que entraba por la rajadura de la cubierta y la escotilla rota.

Al amanecer del día 10 habiendo menguado el viento Bob decide junto con Silva proceder Rumbo a Tortugas para pedir el auxilio (remolque requerido) usando el Catamarán que le permitía mejor velocidad que los 8 nudos del Barbero. Ellos salieron a las 0700hs y nosotros continuamos con una sola maquina (el de babor), recuerdo que Roberto San Román tomo la iniciativa de racionar el agua potable así como la comida lata de leche condensada) (recuérdese que San Román como el loco Valdés había sobrevivido la experiencia de 15 días al paio en un bote donde perecieron 10 de los 22 compañeros).

Así transcurrió todo el día casi al paio ya que Yo había logrado una buena marcación con el RDF con Tortuga y esta daba al NNE del Radio faro, lo que desconocía era a que distancia de este y cuanto nos abatía el mar y la corriente.

Otra noche más a la deriva pero con el tiempo mejor nosotros aunque veíamos en la lejanía, las luces de situación de los barcos cargueros que nos cruzaban la proa, aparentemente ellos no nos veían o no se daban por enterado. .

La moral ni decir , estaba por el suelo entre los tripulantes y alguno que otro Comando que quería dispararle a los barcos para que nos recogieran, afortunadamente **San Román** se impuso y mantuvo el orden , Al amanecer día 11 ya con el mar mas calmado y sin lluvia el Telegrafista **Castellano** logra poner en funcionamiento la radio logrando comunicación con la base

Le doy mi posición estimada una línea Este & oeste con Tortugas y al preguntar a la base por el catamarán se me informa que había llegado a Texas al puerto de Gálvez ton.

Esto me desconcertó completamente por que si habían salido rumbo Norte hacia Torugas como es que habían llegado a Gálvez ton Texas , Lo que Yo desconocía era que ellos habían sido

recogidos por un carguero en las inmediaciones de Tortuga , el catamarán subido a bordo y conducido al puerto de destino del carguero que era Gálvez ton Texas..

Afortunadamente a las 1000hs fuimos sobrevolados por el PBY Catalina de la compañía y unas horas después un 83 pies del US Coast Guard nos encontró y nos dio los cabos llevándonos a remolque conduciéndonos hasta la entrada de Carifort donde nos soltó entrando en la base de Big Pine Key el día 12th de Diciembre, en la mañana usando las dos maquinas.

Que sorpresivamente funcionaron sin ningún fallo ni contaminación de combustible,

Por suerte para mi persona Bob ya había desembarcado en Texas y había explicado a sus superiores todos los detalles de este "fiasco" por que tan pronto como la nave atraco se me estaba acusando de haberme apropiado de la nave, asumiendo el mando sin la debida autorización de los dueños, de incapacidad en la navegación, etc, etc. El 80% de la dotación deserto del barco renunciando a permanecer abordo bajo mi mando, gracias a **Bob**, los comandos **de San Román** y del Rdo., Telegrafista **Castellano** que declararon a mi favor , sin haberme conocido previamente, Sus reportes fueron desfavorable a la tripulación que no estaba motivada a cumplir operativos de alto riesgo. Ese mismo día llego el dueño retiró su barco de la base y no se volvió a oír más de este en misiones de la compañía. La fecha Dic 12th 1961.

Lo que no pude explicar ni me dieron información sobre que unidad era la que nosotros interrumpimos sus prácticas antisubmarinas, menos mal que este disparo por el snorkel el fiare rojo, pudiendo desviarnos del rumbo de colisión que llevábamos, hubiera sido muy triste terminar encima de la torre de control del submarino y nuestra foto en la revista US Naval Proceeding.

.6.- Big Pine Key y el mando del prowler "Wasp":

Al retirar Goudie su unidad ASR Barbero de la base de Big Pine Key solo quedo la PT de **Leslie Nóbregas**, creando un vacío que pronto fue ocupado al traer los hermanos Nóbregas un yate prowler de 30' de eslora. **Coco Nóbregas** aparecía como directivo del movimiento Montecristi desempeñándose como administrador de la base de Big Pine Key.

Se me asigna como capitán de este yate y tenia una tripulación de 4 a 6 hombres que la integro **Carlos Núñez Páez** (ex tripulante del Barbero); como maquinista **Héctor Hernández Reyes** que sirvió como mecánico de la aviación naval en Cuba y en la Fuerza Aérea de la Brigada; los otros tres lo obtenía como voluntario del personal de la base, casi siempre era **Hermo Martín Carrera** ex tripulante del Blagar y dos rotativos de la base que casi siempre eran los primos y hermanos de Carlos Núñez que como pescadores eran de gran utilidad.

José Antonio Rodríguez Sosa; ya se había incorporado a la base y se alternaba como navegante de la PT y el prowler, **Reinaldo Silva Antigua** permaneció a cargo del catamarán en la base hasta Marzo de 1962 siendo trasladado con su catamarán al LCI Vilaro trabajaba con **Alexis Rodríguez Sosa** (Como su navegante) Quiero hacer constar que la selección de voluntarios para participar en un operativo nunca fue un problema ya que ellos se disputaban este privilegio, mas bien el disgusto era con los no seleccionados que se molestaban al negarle el privilegio de participación.

La PT con sus dos tanques adicionales de 150 gls se le había incrementado su radio de acción

Haciendo misiones hasta Cayo Frágoso infiltrando material bélico para los alzados del Escambray, utilizando unas canoas o kayak que puso de moda **Agustín Dorrego** el ex compañero de la motonave Oriente [telegrafista]. Yo participe como voluntario en una de estas con **José Antonio y Leslie Nobregas**, ploteando en la carta mientras José Antonio daba las marcaciones distancia por radar y yo cantaba el Rumbo y profundidad de la carta. Leslie como capitán estaba al lado del timonel solicitando a ambos la información requerida para confrontarla visualmente, algo muy profesional en que funcionábamos como un team atravesando zonas de poco calado

Hay un periodo de inactividad de mi comando (El Wasp) en las últimas semanas de Diciembre 61 e inicio de Enero del 62 por requerimientos de condicionar el yate prowler para las futuras misiones, se le limpia y pinta el fondo en dique seco de la 2da avenida del río Miami, se re acondiciona sus dos motores de 250 HP cada uno. Se le instala un equipo receptor y transmisor de telegrafía con una planta auxiliar solo para dar poder a este equipo.

De radar nada, aunque lo he solicitado no me lo instalan teniendo que seguir confiado en la visión de **Carlos Núñez** que como pescador tiene un sexto sentido.

En Febrero estamos listos, hemos realizado todas las pruebas pertinentes pero no se nos asignaba ninguna misión, las veces que nos llamaban era como "Ferry" recoger el personal o equipo en un punto de la costa de la Florida y conducirlo a otra unidad que era la designada para llevar a cabo la misión ya sea el Sea Gull, Tejana o la misma PT (todo en agua de la Florida). No hay duda que en las altas esferas estaba vigente el fiasco del Barbero e indudablemente **Cecil Gaudie** tenía grandes amistades con la Agencia por sus servicios anteriores, no se me concedía una nueva oportunidad teniendo que conformarme en participar como voluntario en operativos asignados a otras unidades.

Finalmente el 13 de Marzo de 1962 se nos asigna un operativo de sacar un team de infiltración compuesto de (4) hombres en un área bien conocida por mi persona "Arcos de Canasi":

La tripulación la formábamos: mi persona (como capitán) **Héctor Hernández** (como maquinista) **Carlos Núñez y Alexis Rodríguez Sosa** como artilleros y operadores del bote de goma (RB-9) Llevábamos un telegrafista pero no puedo recordar el nombre, ni tuve la precaución de anotarlo en el Log book operativo, cosa que me pesa ahora, supongo que sería **González Castellano** por ser este el que asignaban a la PT. Llevaríamos un team de recepción formado por **Kikio LLanso y Ricardo Chávez** el mejicano.

Con este ultimo anteriormente con el catamarán lo habíamos infiltrado y exfiltrado. Todos ellos perteneciente al MRR.-

Esta misión que para mi era de doble importancia tenía que ser un éxito para mi y mi tripulación y gracias a Dios así fue a pesar de todos los inconvenientes que se presentaron.

Los hechos fueron los siguientes:

A mitad del camino de ida al probar la única ametralladora cal.50 esta se atasca con un proyectil en la recámara, por no estar calibrado el cañón correctamente Yo intervengo y le quito dos clips al cañón al enroscarse en la cámara, al volver a rastrillar o montar el arma esta hace explosión hiriéndome en el bajo vientre y en el muslo izquierdo con pedazos del casquillo, La herida es profunda y sangro copiosamente, Héctor me aplica un torniquete en el muslo y contiene la hemorragia, **Kikio LLanso** decide retornar y abortar la misión para procurarme asistencia medica.

El mejicano le hace ver el peligro de los cuatro hombres que están esperando por Nosotros en

Cuba. Yo como capitán tomo la decisión de continuar con el operativo y tomo el timón, Héctor a mi lado se ocupa de aflojar y apretar el torniquete de mi pierna cada 15 minutos. Así con la única ametralladora .50 inutilizada continuamos viaje, se realiza el operativo a pesar de que el motor fuera de borda del bote de goma no arranco teniendo *Alexis y Carlos* remar la distancia del barco a la costa o punto de encuentro con el team, no antes que dejar por la popa un barco de cabotaje que navegaba hacia la Habana.

El punto de encuentro fue identificado por el Mejicano el cual era diferente al que señalaba el plan operacional, la señal de reconocimiento para identificar el grupo, también fue cambiada por el Mejicano, finalmente después de dos viajes en el bote de goma del barco a la costa y el "Wasp" permaneciendo a unas 100 yardas de tierra se completa el operativo embarcando (6) exfiltrados nombrados *Rafael Quintero / Luis Castro Rodríguez / Prudencio Tapa Delgado / Miguel Ángel Rodríguez, / Ángel Guadalupe Lima Aguirre / José Manuel Carbo.*

Uno de los exfiltrados traía una herida en el carcañal del pie por una cortadura que estaba infestada y supurando pus,

A las 0600hs estábamos atracado al muelle de la base y nos enviaron a mi y al exfiltrado al consultorio privado de un medico de Key West donde se me extraen los pedazos de metal (fragmentos del casquillo de la bala cal .50 que exploto en la recamara) se me atendió con anestesia local y general quedándome de este hecho una cicatriz que llevo orgullosamente en el muslo de mi pierna izquierda.

(Acompaño reporte de la operación "Shine II" que guardo como prueba de lo expuesto, años después en una serie de escritos publicados por la revista Girón, *Kikio Llanso* narra este episodio elogiando en mi persona la actitud de la marina durante esta fase clandestina.

Yo tuve una convalecencia hasta el 24 de Marzo en que tenia que ir al Doctors Hospital para abrir la herida e introducir una mecha para evitar que cerrara por fuera y permaneciera abierta por dentro., *Rosa* (mi señora) como siempre era la que cambiaba el vendaje y me atendía en las curas. Yo me sentía orgulloso de mi tripulación dispuesta a los sacrificios que el destino me enfrentara.

Mis comentarios: Algunas personas querían vernos fracasar en nuestro primer operativo, después del fiasco del Barbero para poder anularnos por completo, cosa que no sucedió, todo lo contrario fuimos la tripulación o la unidad más motivada compitiendo entre las mejores Probando que "cuando se quiere se puede, si todos cobran el cabo por el mismo chicote".-

Nuevas misiones le son asignadas al "Wasp" y le mejoran la planta generadora y filtros a la Estación de radio ya que la interferencia de los motores se introducían en las comunicaciones, teniendo que bajar las rpm al mínimo para permitirle recibir y transmitir mensajes al telegrafista., Nuestra zona de operaciones asignada va desde Bahía Honda hasta Cayo Jutias, una zona caliente y seguíamos ciego (sin radar).

Anécdotas de este periodo:

En uno de los últimos operativos, *Reinaldo Silva* que estaba con el Black Cat se me ofrece de voluntario para sustituir a *Alexis Rodríguez Sosa* que estaba con permiso para resolver asuntos

personales, A nuestro retorno de la operación de infiltración en el área cercana a Cárdenas, hubimos de encontrarnos con una embarcación pesquera que huían de Cuba, eran mas de 8 e incluían dos mujeres un niño y un anciano mayor de 60 años, ellos estaban a la deriva por habersele acabado el combustible y la embarcación estaba haciendo agua, nosotros los rescatamos subiéndolo a bordo, como por razones de seguridad nos estaba prohibido llevarlo a Nuestra base en Big Pine Key, acordamos dejarlo con agua y alimentos en Cayo Anguila, para ser recogidos por el US Coast Guard al cual notificaríamos para su rescate y conducción a los EUA...

Al arribo a Cayo Anguila había una fuerte marejada que imposibilitaba acercarse el prowlter a la playa, no traíamos el bote de goma ya que este se había quedado con el team de infiltración, luego la única manera era tirar un grampin y anclar por la proa y asegurado este dejarnos correr lo mas cerca de la playa, luego uno de los hombres se tiro al agua con un cabo que hizo firme al Barco, llegando a la playa donde aguantó el otro extremo, teniendo el resto de los refugiados usando la línea firme a tierra agarrados de ésta llegar a la playa. Todos desembarcaron quedando solo el anciano y una de las mujeres, esta joven y agraciada me expreso su miedo ya que ambos no sabían nadar y temían ahogarse en el rompiente.

Ni corto ni perezoso ordene a Silva que se ocupara del anciano y siguiera mis pasos; Le dije a la muchacha que se agarrara a mi espalda fuertemente y logre pasarla de esta forma a la playa después de unos 10 minutos de luchar para no perder el agarre al cabo, llegando a tierra seguido por Silva con el abuelo pero todo arañado por el abuelito que en su instinto de conservación se le agarro al cuello no al pecho de Silva...

De retorno al barco y saliendo de Cayo Anguila Silva me dice en un tono propio de él (Medio en serio y medio en bromá)

"Oye Errol Flynn

la próxima vez Yo llevo la niña

Tu te encargas del Abuelito"

Todos nos reíamos de las ocurrencias de Silva, esta fue la última operación que hicimos juntos Al mes siguiente murió en un accidente automovilístico en el puente de las siete millas cuando al retornar de una operación recibió noticia que su mamá y sus hermanos habían llegado por el Puente aéreo y en su prisa por llegar a Miami y verlos, perdió el control de su carro cayendo al Agua, ahogándose.

Reinaldo Silva fue un hombre leal, temerario ante cualquier acción, todo lo que cualquier Marina del mundo, quisiera tener entre sus miembros, en él era innato. Fue una lastima que pereciera en esas circunstancias cuando en tantas ocasiones tuvo la muerte tan cerca y sobrevivió, esta vez no fue así.

Otra historia familiar:

Como la situación económica era apretada se me otorga un ascenso como jefe de unidad que era un sueldo de \$325.00 Dls mensuales (un incremento de \$75.00.) Yo convengo a mi suegro Gustavo de la Hoya (Que nunca fue militar, solo un vendedor de la Compañía Lechera de Cuba) a trabajar en la base como utility o camarero con un sueldo de \$250.00 mensuales. Esto significaba un respiro en la economía nuestra ya que compartíamos la vivienda y gastos de la Casa y Rosa había salido en Estado.

Lilo como le llamaban tenía turnos de trabajo de una semana continua seguida por franco de cinco a 7 días dependiendo de la demanda en personal que tuviese la base. Lilo cumplía a cabalidad con su trabajo pero siempre aclaraba que "El no era militar solo auxiliar de cocina". En una de mis ausencias por encontrarme haciendo operativos en la PT a mi retorno a la base Me encuentro que "Lilo" había abandonado su puesto y nadie me podía dar razón de su ausencia, por las risitas escondidas del personal de la base pronto pude conocer la historia de su desertión, resulta que después de terminar su faena, la canalla de la base lo despierta a medianoche le proveen con armas largas y un casco y le dicen que todo el personal de la base será aerotransportado a Cuba para unirse a un alzamiento, Lilo se lo creyó y decidió dejar la Base, renunciando a su posición por carecer de entrenamiento y disposición. Esta broma El se la creyó de verdad, lo que si me afecto fue al llegar a mi casa tenía a *Rosa* (mi mujer), *Sofía* (mi suegra) recriminándome la falta de madurez mía que no solo arriesgaba mi vida sino también la de mi suegro, ambos pilares necesarios de las dos familias. Lilo estuvo siempre convencido de que no fue una broma de mal gusto, sino que por poco lo lanzan en paracaídas al Escambray.

En las pascuas y utilizando el crédito que ya había establecido en el verano con la compra de (2) ventiladores de ventana, comprados a plazo en una tienda de un judío en la calle 8 entre 11 y 12 avenida, le sugiero al Judío si el no va a poner juguetes a la venta, este señor que escasamente nos conocía me dio \$50.00 Dls en efectivo de su propio bolsillo para que le comprara juguetes a la niña añadiéndola a la cuenta sin interés. Un ejemplo más del buen samaritano

La magia de la vaporización de 150 gls de combustible:

Solo los capitanes de las Unidades Susan Ann y Wasp teníamos acceso a la llave de la bomba de gasolina de la base, al ser propietario de automóviles y carros nos era muy conveniente sin el conocimiento de los americanos el rellenar el tanque de nuestros carros y de los amigos comandos y tripulantes. Como la PT había estado inactiva por un mes debido a la instalación de los extra tanque, había un corto de 150 gls en las existencias de combustible que yo trato de justificar ante Bob con el cuento de la revaporización y condensación dentro de los tanques del Wasp, Estando en mi casa de Franco decido trasegar 5 Gls de gasolina de un container de aluminio al tanque de mi "transportación", se me cae en los ojos parte de este contenido y me llevan a la emergencia del Jackson avisándole a Bob que se reunió conmigo y pago la cuenta Diciéndome cuan extraño era los fenómenos de la naturaleza que después de condensarse y evaporarse se derramaban sobre mi cara..-

Nota: Había que ver los transportation nuestros cuando quemaban esta gasolina de alto octanaje Salían como balas.

Otros Operativos: del Wasp:

En mayo 1th me asignan un operativo en el área entre Guanabo y Santa Cruz del Norte. Para infiltrar dos miembros del MRR, Nos acompaña Enrique (Kikio) Llanso que como Capitán del otro prowler Reefer esta en reparaciones, su misión abordo es como practico para

Identificar el área de desembarco y grupo de recepción que transportaría los infiltrados dentro de Cuba. La tripulación es de cuatro y en lugar de Alexis Rodríguez Sosa llevo a *José Luis Menéndez* (graduado 1960 Academia Naval como Maquinista Naval) que es su primera operación, Los otros tres *Héctor Hernández, Carlos Núñez y mi persona al mando, no puedo definir quien era mi telegrafista por no haberlo anotado una vez mas.*

Durante la travesía de ida el Wasp tiene fallas en su motor de estribor por contaminación de agua con el combustible teniendo que cambiar de consumo a otro tanque y dejar este combustible para el retorno, se prueba la cal.50 sin problema (Uso el calibrador cada vez que monto el arma). recalamos frente a Guanabo a las 2000hs con buen tiempo y mar tranquila ,navegando a lo largo de la costa el este para encontrar donde la carretera se encuentra con la costa, a poca maquina 8 nudos para no hacer ruido ni dejar estela ,a0200hs en el punto asignado se pone el bote de goma RB9 en el agua procediendo *Carlos Núñez y José Luis Menéndez* en el , a reconocer una luz que aparecía en la costa , cuando se le acercan resulta la luz de un pescador que asustado recoge sus pertenencias y se aleja, mientras Llanso ha localizado en la otra ribera la luz ciega del contacto y se procede a esta , reconocida la contraseña del comité de recepción se procede a dejar el team, retornando a bordo con la satisfacción del deber cumplido, se procede a poca maquina a salir de las siete millas territoriales sin novedad, retornando a la base a las 0900hs del 2 de Mayo de 1962.

Como dato ilustrativo y para hacer constar cuan motivada estaba mi tripulación José Luis Menéndez cuya indumentaria en las operaciones era como la de un cowboy ya que se vestía todo de negro como "Hoppalong Casidy" (Un personaje de la TV de los años 50), portaba un Revolver cal 44 Magnum de su propiedad, al abordar el bote de goma le noto que su May West salvavidas ya lleva sus dos secciones infladas, le hago la observación que para esos fines el Chaleco salvavidas lleva dos cilindros C02 que con solo halarlo se inflan automáticamente. El se ríe y me dice "Es que Yo no se nadar y así voy prevenido" al oír esto Carlos Núñez que lo Acompaña en el bote salvavidas le responde "Pues si halas los cilindros de aire comprimido con el salvavidas inflado o explotas el May West o te conviertes en el segundo Matías Pérez". (Un pionero de la aeronáutica que se monto en un globo y mas nunca se supo de el) Con este Espíritu se arriesgaba la vida mi tripulación.-

El "Wasp" tiene problemas con el motor de estribor no pudiendo superar las 2000 rpm (5,000 es el tope) recibiendo instrucciones de llevarlo al Río de Miami (muelle de Kathy Parks /8Avenida South River Drive)

7.- Encuentro con Patrullera Comunista, Combate y su consecuencia:

Se me informa que debido a que el "El Wasp" estaba en reparaciones, la misión que le correspondía a esta unidad, es asignada a la PT Susan Ann la fecha mayo 12 th de 1962. Consistía en una exfiltración & infiltración y se me propone que fuera con ellos como "Practico de la zona"

Acepte gustosamente por que ya había visto como trabajábamos como un team Leslie, José Antonio y mi persona en operativos anteriores.

Se zarpo de la base en Big Pine Key con una tripulación de 12 hombres. Más 5 extra compuesta por:

Leslie Nobregas (capitán); José A Rodríguez Sosa (2do al mando y navegante); Emilio E González Castellano (Telegrafista); Raúl Quesada (Jefe de maquina); Manuel Rodríguez Quintana "El Presidente" (2do maquinista); Alicio Núñez Páez (Contramaestre) Juan Núñez Páez (cocinero)

Las (5) Estaciones de combate estaban cubiertas por

Luis Torres (2do contramaestre y carpintero artillero Cal 50 banda de Estribor)
; Manuel Gallegos (artillero cal 50 tope del puente)
Marcial Águila (" " " de la Proa)
Ángel Núñez Páez (" " " popa)
Paquito Queralta "Matangala" (" " banda de babor)

El personal extra abordo:

Juan L. Cosculluela (como practico de la zona)
Oscar Fernández (Observador del Movimiento)
Hermo Martín Carrera (Extra del Prowler Wasp)
Más dos personas no identificadas pertenecientes al team a infiltrar.

Se zarpo a las 1700hs de Marzo 12 de 1962 de la base en Big Pine Key con instrucciones de Proceder al área de infiltración en el litoral de la costa entre Canasí y Santa Cruz del Norte , se utilizaría un bote de goma RB9 con motor fuera de borda para desembarcar el team después de reconocida la luz ciega (luz infrarroja). A las 1900hs se prueban las armas y se procede Hacia el punto de destino , A las 2200hs se reducen rpm por entrar en aguas cubanas, el tiempo bueno ,poca mar y visibilidad clara , al atravesar las 5 millas hacia el litoral La PT tiene que atravesar el trafico costero de dos embarcaciones, una de mayor porte que se dirigía hacia la Habana y la otra de menor porte navegaba hacia el este ,posible hacia Matanzas ,ambas fueron captadas por nuestro Radar y ploteadas sus Rumbos, La Susan Ann navegando en baja rpm para no producir estela, las dejo pasar y cuando se alejaron proseguimos nuestro rumbo, De pronto la que se dirigía hacia Matanzas apago sus luces de situación y por el radar José Antonio capto que describía un circulo grande dando la vuelta dirigiéndose en rumbo opuesto al anterior, hacia nosotros, se alerto a las estaciones de combate que estuvieran vigilantes, esto ocurrió a las 2230hs, en la vuelta envolvente la embarcación enemiga traía un rumbo de colisión hacia Nosotros, a toda maquina a unos 18 nudos con los bigotes de la proa al cortar el mar. La PT con poca entrepada por tener la maquina a baja rpm estaba lista para cualquier situación. Los que la vieron acercarse dicen que llevaba un grupo de hombres en la proa con armas ligeras, disparando hacia nosotros aparentemente creían que iban apresar una embarcación indefensa de cubanos que huían

Estando solo a unas 50 yardas **Jose Antonio** sale del Puente y ordena "Fuego cerrado" sobre el enemigo. De las cinco estaciones de combate (cal 50) cuatro de estas descargan la cajuela de 100 balas de las cuales 20 eran trazadoras rojas por cada ametralladora, en cortos lapsos todas haciendo blanco en la patrullera enemiga. Yo me encontraba por la banda contraria (babor) preparando el bote de goma con que iría a tierra., aunque conocía la presencia de las dos embarcaciones que nos había cruzado la proa no sabia del cambio de rumbo de una de esta, El artillero de la banda de babor (**Paquito Matangala**) fue el único que no pudo disparar por estar el blanco por la banda contraria.

Al instante la SV28 que fue sorprendida por nuestro fuego cerrado, incendiándose su cabina y se oyó por encima del tableteo de nuestras armas el ruido que produjo al para de todo avante a todo atrás llevándose la caja de transmisión., la nave quedo al garete con cuerpos tendidos sobre su cubierta, tres milicianos muertos y cinco heridos, ellos pagaron caro su temeridad al confundirnos con una embarcación indefensa de refugiados., en total 400 balas impactaron La nave., El pueblo de Santa Cruz del Norte se apago por completo, Nosotros recargamos las armas y a poca maquina abandonamos el área notificando a la base de lo acontecido, una vez fuera de las cinco millas se fue aumentando las rpm a las 2315 hs estábamos navegando a 27 nudos rumbo Norte.

Hay una anécdota trágico-cómica.

Yo junto con *Hermo*, al momento de iniciarse el tiroteo estoy por la banda contrario preparando el bote de goma, al fragor de las ametralladoras, "Matangala" que estaba sirviendo la pieza del lado de babor pasa a la pieza de estribor para servirle una nueva cajuela, Nosotros estamos tendido a lo largo de la cubierta, alguien creo que fue el Cocinero *Juan Núñez* que se asoma a la cubierta saliendo por la escotilla que comunicaba con la cámara, al ver mi sombra subir a la cubierta por la banda contraria grita.

"Cuidado que ha embarcado un miliciano por la banda de babor."

Yo que he saltado hacia proa para auxiliar a Marcial a recargar con una nueva cajuela su pieza, pienso al oír este grito de Juan Núñez, pienso

"coño entonces lo tengo detrás de mi"

El equivoco pronto se aclara y solo duro unos minutos.

Informada la base nos instruye que entremos de noche por el puente de Bahía Honda en los Cayos de la Florida, nos estaban esperando los americanos y la nave la escondieron detrás del cayo "No Name key" cubriéndola con net de camuflaje y arbustos, mientras la tripulación fue alojada en diferentes casas de seguridad y moteles hasta que se pasara la actividad noticiosa (unas 48 horas)

Los carros de los tripulantes que estaban en la base así como el personal cubano fueron desalojados conducidos a los lugares donde estábamos alojados en grupos pequeños. Bob junto con *Cesar Diosdado* logro desaparecer toda evidencia "incriminatoria". La base de Big Pine key desplegó una actividad "turísticas" con las parejas de americanos que estuvieron alojados para darle mas autenticidad. de centro turístico.

Por la prensa de Cuba nos enteramos que la patrullera enemiga se identificaba como la SV28 (Servicio Vigilancia) y llevaba 8 tripulantes, este tipo de unidad normalmente Operaba una dotación máxima de 5 hombres y su arma principal estaba en la popa que era una Cal.50 que nunca disparo, la nave estaba equipada con un radar de 12 millas de alcance. Los nombres de los marinos comunistas fueron:

Reinaldo D. Díaz (muerto)

Enrique García Hernández. (muerto)

José López Tabranes (muerto)

Manuel Franco Martínez	(herido)
Juan Ortega Acosta	(herido)
José A Ferran Díaz	(herido)
Bernardo Toledo Pérez	(herido)
José Hernández	(herido)

Ellos se desangraron por que no salio auxilio hasta después de la 1AM una embarcación de La Marina de Guerra fue despachada desde Matanzas.

Fidel Castro monto un show publicitario haciendo un entierro oficial en el cual el oficial designado para rendirle honores militares fue el Capitán *Tomas Iglesias Rodriguez* del arsenal (Datos periódico Revolución Marzo 15th/1961.

El celo del americano Bob en someter la tripulación en entrenamiento de tiro y situarle un personal hombres de mar disciplinados y bien dirigido por sus oficiales *Leslie Nobregas y José Antonio Rodriguez Sosa* resulto a favor nuestro, no se cual hubiera sido el resultado si el encuentro hubiese sido con el prowler Wasp [Una sola 50 a popa y dos BAR rifles automáticos] El día 16 nos enviaron a la casa, abandonando los moteles y casas de seguridad para encontrarnos con nuestra familia que a pesar de que se le había notificado que entre nosotros no teníamos herido alguno, ellos estaban preocupados por nuestra ausencia.

Las consecuencias de este episodio es la pérdida de la base de Big Pine Key y la PT Susan Ann Es desactivada así como el WASP que estaba en el río de Miami, estas unidades son retornadas A sus dueños los Nobregas.

Las tripulaciones son asimiladas por otras unidades de la Flota Maritime, se abandona el concepto de que las unidades deben pertenecer a un movimiento revolucionario, las unidades Operantes el Sea Gull; El Cutlas, el LCI Vilaro y el prowler Riffer cada uno es propiedad de una compañía pantalla y esta bajo charter del actual capitán.

Bob se interesa por mi nuevo destino personalmente me lleva a las distintas bases para que se me asigne a mi y a José Antonio un cargo correspondiente a mi antigüedad y jerarquía. No había muchas opciones solo la promesa de que llegarían nuevas unidades como buque madres para poder trabajar por la costa sur de Cuba.

El Sea Gull ha sido dado de baja para las operaciones pero lo mantienen como nave "Escuelita" , de soporte para llevar y traer provisiones a los naves operacionales, lo substituye el "Cutlas" una embarcación de acero y aluminio conocida comercialmente como "water-taxi" que estaba bajo el mando de *Alejandro Brooks* con toda su antigua tripulación del Sea Gull, se conocía que Alejandro recibiría el mando de un nuevo PC (nave tipo corbeta) pasando *Guillermo Cancio* a ocupar el mando del "Cutlas" que bien se lo había ganado.

Alejandro Brooks me ofreció ir como 1er Oficial cuando recibiera el nuevo mando, no se si fue una oferta propia de El o sugerida por su case officer , Yo cortésmente decline la oferta ya que Después de la experiencia del "Blagar" en Bahía de Cochino prefería el mando de una embarcación menor con menos de 10 tripulantes.

Consecuencia de este rechazo Alejandro se refería a mi persona como "El pepillo del mar" que prefería ser cabeza de ratón en vez de cola de león, no solo a mi persona sino también a los que tuvimos el privilegio de participar en Bahía de Cochinos como *Inguanzo y Campelo* . (Este comentario tuve conocimiento a posterior)

José Antonio Rodríguez Sosa fue asignado a darle entrenamiento a un personal del Directorio Estudiantil que operaban un yate Bertrán tipo Moopy llamado "Juanín". Ellos no eran de la confianza completa de la CIA pero si eran material valioso. El Joe no solo dio instrucciones sobre navegación también participo con ellos en operativos de infiltraciones Cuba, mas tarde usando el "Juanín" y la PT Susan Ann (convoyando a ellos) producen el ataque al Blanquita En Miramar donde cañonean con un fusil 37 mmm antitanque, acción realizada el Agosto 24th No se si el, tuvo participación directa pero estoy seguro que indirectamente si participo. Mas tarde viajo por sus propios medios a Alemania para obtener desercciones de los marinos Mercantes Cubanos en Kiel a espaldas de la CIA, siendo puesto en un avión y retornado a Miami donde debido a su historial no lo dejaron fuera de la compañía utilizando sus servicios Abordo del Vilaro como un oficial mas de cubierta.

Volviendo a mi persona, después de una espera por un nuevo destino que no acababa de llegar Permitiéndome hacer operativos salteados con la V20 y el catamarán "Black Cat" Yo le pregunto a Bob cual seria su nuevo trabajo y el me contesta que tiene un plan de trabajar con los pescadores como los Núñez (De la PT Susan Ann) pero que no contaba con embarcaciones navales solo barcos pesqueros y esto era muy por debajo de mis calificaciones por eso quería dejarme con la rama de maritime donde se esperaban nuevas unidades y hacia falta personal calificado, joven y con gran motivación como mi persona y el describió este trabajo con estas simples palabras:

"Some thing likes the movie The Gun of Navarone, But without the large gun"

Yo le pregunto si es opción mía el seleccionar mi próximo destino, al contestarme afirmativo le conteste:

*I rather follow your leadership in a fishing vessel,
That work for someone else, that I don't know
If you allow me I will stay with you"*

La familia y su entorno

En este intervalo e intercalando alguna que otra operación se produce en Junio 30 de 1962 El nacimiento de mi primer hijo varón "Juan Carlos". Rosa hizo una barriga sin grandes complicaciones, el costo del parto se pago donando los amigos pintas de sangre, cada pinta equivalía a \$25.00 y el costo total eran por unos \$150.00 que junto la mía y la de los compañeros Alexis y José Antonio que voluntariamente se ofrecieron para cubrir este requerimiento junto con otros compañeros de la base. Irene, la Señora de Guillermo Cancio también estaba en la espera de dar a luz de Willie; todos sabíamos que ofreciéndonos aliviábamos en algo la situación familiar.-

Rosa era atendida por los médicos del Staff del Mercy Hospital, ella siempre me recordaba las angustias que paso sola en su primer parto, ocasión que fue rechazada y devuelta a su casa por que no dilataba lo suficiente, Bob consiguió que estuviera presente cuando llegase ese momento, Yo en mi nerviosismo me eche a la cintura mi pistola .45 para si era necesario convencer al medico que no la enviara de retorno, No se si Rosa conociendo esta actitud mía, de llegada al Hospital fue recibida y

atendida sin problema alguno, sin necesidad de usar la pistola como vía de resolver un argumento. El transporte de la casa al Hospital no era en ambulancia como es ahora sino en el Carro de la familia, Un chevy 1954 que lo compre cuando retorne de playa Girón -

Unas semanas después, Bob me vuela en un avión comercial de Key West a Miami para poder atender al Bautismo de *Juan Carlos* realizado en la Iglesia St Peters Paul y los padrinos fueron *Baby y Paquito (Barbara Lewis y Francisco de la Fuente)*. Los primos de Rosa. Ellos estaban bien de posición, siempre se ocuparon de Rosa y los niños y cada vez que era el cambio de estación (verano e invierno), enviaban un regalo que lo vestían tanto a Rosa como a los niños recuerdo que Rosa en una oportunidad me llevo a Burdines para cambiar uno de sus vestidos recibidos por ropa masculina para mi, La vendedora de Burdines una vieja americana me miraba como si Yo fuese el Gigoló de Rosa y le repetía a ella que los regalos del Sr. de la Fuente no debían ser cambiados por ropa masculina.-

Marcelo Beruvides había recibido la llegada de su señora Caridad con sus tres hijos y sus suegros alojándose en el mismo bloque de apartamento (en los bajos míos). *Beruvides* estaba sirviendo en el Sea Gull como maquinista junto con *Bolaños*. Cari hizo una gran amistad con mi señora Rosa desde que se conocieron cuando ambos servíamos a bordo del Oriente.

Recuerdo que durante este periodo y siguiendo las recomendaciones de Miro Cardona, un grupo de oficiales jóvenes nos presentamos como voluntario para servir en las Fuerzas Armadas, pasamos los exámenes físicos y estábamos pendiente a ser llamado. Un día sin previo aviso se apareció un sargento reclutador para chequear las direcciones y pronto cundió la alarma entre los inquilinos que le abrían la puerta con los niños en los brazos como prueba de paternidad, excluyente para el servicio milita voluntario.-

Bob y Barbara su amiga junto con *Kathy y Joe Parks* nos invitan a comer al centro vasco junto con *Gladis y Otto Giner* los dueños del Angelina, Rosa estaba renuente a ir por que alegaba que los americanos tenían costumbres raras y que a la menor señal de comportamiento ajeno a nuestras costumbres abandonaríamos el grupo retornando a la casa. Después de la succulenta cena, se despide Kathy y Joe pero Bob nos invita a conocer un lounge con música latina donde el ambiente era amistoso y acogedor. A mi pregunta como se llamaba este lugar y donde quedaba el dice con su fonética americana "Al ma r i concito place", al momento Rosa alego una migraña y nos despedimos dejando el grupo. Rosa me decía tu vez que estos americanos no tienen la misma formación moral nuestra, hay que tratarlos de fuera para fuera.- Al día siguiente me entero por Otto Giner que el lugar era "Mi Rinconcito" en Miami Spring Y que habían pasado una noche fantástica.

8.- La nueva fase "En barcos pesqueros":

El proyecto o plan consistía en utilizar los contactos de los pescadores del área de Cárdenas y Varadero integrado por la parentela y amistades de las familia Núñez (ex Tripulante de la PT Susan Ann y del personal excedente de la base de Big Pine Key) para obtener los nombres de pescadores amigos o conocidos residente en Cuba. Se requería ir a buscarlo en el área donde regularmente ellos pescaban casi siempre en las inmediaciones del banco de las Bahamas y a lo largo de la cayería contigua a Cárdenas y de la Bahía de Santa Clara.

El grupo inicial de (9) contando al americano "Bob" y a mi persona lo integraban: **Carlos Núñez Páez** y sus hermanos **Alicio, Ángel, Juan** y su primo **Marcial Águila Páez**. Ademas conservábamos a **Raúl Quesada** para dar mantenimiento de los motores, contábamos con la cooperación indirecta de **Cesar Diosdado**, Jefe de la oficina del Border Patrol, U.S., Custom en los cayos del Sur de la Florida, El nos avisaba cuando llegaba un pescador a los cayos en su embarcación, esta era retenida por el US Marshal que luego la subastaba para cubrir los costos de custodia y muellaje.

A.-El sigma "Ines Maria":

Por este procedimiento el grupo se hizo con el "Sigma No.8" que trajo Ángel Núñez de la Cooperativa de Varadero, bote pesquero de 33 pies de eslora con un motor Parking de 30 HP que le permitía una velocidad crucero de 4 nudos y una máxima de 5 nudos con una capacidad De diesel 50 gls en dos tanques de 25 gls cada uno situados a cada banda., su consumo era 1.25 galón por hora con un radio de acción máximo de 160 millas; dos tanques de agua potable en la proa de 30 gls cada uno, una pequeña cabina con dos literas podía llevar una carga de 2500 #s con 3000 #s de pescado un peso total de carga de 5,500 #s.

Teníamos un Boston Whaler de 20 pies con un motor fuera de borda de 35 HP , una lancha de 23 pies tipo magnolia con un motor outboard-inboard Penta de 75 HP y el "Black Cat" que aunque retirado del servicio activo lo podíamos utilizar

El primer contacto siempre era el mas peligroso por tener que acercarnos a la embarcación cubana como si fuéramos pescadores de otras cooperativas colindante (La Isabela) e identificar si era la persona que estábamos buscando, una vez hecho el contacto inicial y la obtención de información sobre el modo operantes de ellos en su cooperativa, se le ofrecía dinero o material repuestos a cambio de establecer puntos de encuentro dentro de la costa para introducir material y personal que se trasladaría hacia el interior

Para esos efectos se requería una embarcación pesquera mayor del Sigma de Ángel Núñez, de apariencia pesquera, preferible construida en Cuba para poderla usarla como trampolín en los viajes a la costa cubana en la lancha intermedia , que acomodara material y acomodación para un mínimo de 6 a 10 hombres.

Los prospectos disponibles y seleccionados fueron:

B1.- El Hilda Maria:

Velero de un solo palo con vela marcony y foque con 13 metros de eslora (43 pies) con un motor caterpillar de cuatro cilindro de 85 H.P., al centro tenia un vivero con capacidad de 14,000 libras y en la nevera 24,000 libras de pescado, una velocidad tope de 10 nudos a 1760RPM ,8 nudos a 1600 rpm, velocidad crucero, su capacidad combustible 300 gls de diesel con un consumo de 2.5 gls por hora que le daba un radio de acción 960 millas, contaba con 4 litera; 2 a proa y dos en maquina. , su dueño **Orlando Fuentes** se lo arrendó a la Compañía por intermedio de **Cesar Diosdado**, iniciando sus operaciones en Agosto 1962.

B2.- El Angelina:

Goleta carbonera propiedad de la familia de **Otto Giner Alonso**, veterano de la Fuerza Aérea de la Brigada 2506 , La embarcación tenia una eslora de 64 pies, una manga de 18 pies y un calado de 5 pies, estaba propulsada por un motor Buda de 80 HP de seis cilindros, combustible 150 gls diesel radio de acción 250 millas ; su botavara podía alzar hasta 5 tons utilizando amantillos

dobles ; tenia un winche de gasolina para mover la botavara cuando se usaba como pluma y un cabrestante manual para el ancla, una vela mayor tipo marcony ,no tenia foque.

La embarcación en su estado original requería una inversión grande de capital las siguientes recomendaciones fueron realizadas para ponerla en condiciones operacionales:

- a.-Cerrarle la bodega y convertirla en acomodación para 12 o 15 hombres
- b.- Sustituir el motor principal por un GM671.y una planta generador
- c.- Instalar dos tanques de 250 gls cada uno bajo cubierta en cada banda.
- d.- Instalar una Rueda de Timón para sustituir el sistema de guardianes de su gobierno
- e.- Instalar un compás magnético para su gobierno
- f.- Bajo cubierta en lo que era la bodega que sería convertido en acomodación habilitarla en tres secciones
F1.-: Cocina con su refrigerador y cocina e utensilios (hacia la popa)
F2.- Dormitorio con linares plegables y mesa de comida (al Centro)
F3.- Mesa de navegación y ploteo con su cronometro, y Cartas Náuticas y almacenamiento de armas equipo (A Proa)

Nota: en la reconstrucción se omitió hacerle dos escotillas de acceso a la acomodación Teniendo una sola hacia popa, lo que en caso de un ataque sorpresa los 10 o 15 tripulantes solo podían salir por esta única escotilla.

Otto Giner su dueño la cedió sin cobrar ningún arrendamiento a condición de El trabajar con el grupo, La goleta Angelina no estuvo lista hasta Noviembre 1962 estando en dique seco y luego en el muelle de Katty donde se le hicieron las reparaciones y modificaciones.

Con la adquisición de estas dos unidades se incorporaron nuevos tripulantes que pertenecían a estas embarcaciones, todos ellos bajo mi mando.

Procedente del Hilda Maria

José García Valdés (Alias pepe Gatillo)/32 años) fue su patrón y era persona no confiable, José era un consumado ladronzuelo y otras cosas que luego narrare, era de Caibarien Las Villas

José León Duggan (26 años) pescador de la Isabela buen trabajador y motivado.

Blas Enrique Castro Coma (25 años) pescador de la Isabela su motivación average.

José Rogelio Fernández González (22 años) ex marino mercante de Caibarien, muy bueno y con gran motivación, cada vez que tenía que abordar otra embarcación El me acompañaba

Mario Nodal Pere (52 años) ex comerciante de carbón y maderas del área de Isabela, con un gran conocimiento de las fincas y sus canales aledaños, muy bueno y motivado.

Procedente del Angelina:

Otto Giner Alonso, el dueño de la goleta, su dominio del Ingles lo llevo a ocuparse de la parte administrativas, se inicio en la participación en operativos a principio de 1963 cuando Yo renuncie a mi puesto a cargo del grupo para tomar los cursos de Oficiales del US Armed Force. El paso a ocupar mi posición, llegándose a distinguirse al crear y organizar varios núcleos de recepción clandestina, Un gran amigo que murió en un accidente de aviación en los Andes Al suministrar equipos a la insurgencia contra Allende en Chile, también fue uno de los tres Cubanos participantes de la captura y muerte del Che en Bolivia

Avelino San Martín (57 años) mallorquín, El fue el que trajo la goleta a los Estados Unidos, Hombre silencioso, trabajador y leal a la familia Giner, sus jefes y compañeros.

Alberto Ruiz (el Gordo) persona de confianza de la familia Giner, buen trabajador, leal, honesto y bravo ante cualquier situación de peligro, tenía un conocimiento extenso en motores de gasolina y fuera de borda se incorporo a finales del 62, no teniendo yo la suerte de compartir en operativos con él por estar trabajando en la reconstrucción del Angelina. El gordo Alberto fue el que continuo las exploraciones dentro de Cuba para confirmar los contactos, Otto Giner fue el que se ganaba el éxito.-.

9.-Anecdotas y Operaciones de este Periodo:

Yo había solicitado que se nos diera un entrenamiento especial sobre la técnica de la Obtención de información [DiBriefing] a los posibles colaboradores ya que por mi background militar tenía la tendencia a irme sobre este tema y dejar un lado el económico y político. Fuimos citados durante el mes de mayo de 1962 a tomar unas charlas en diferentes casas de seguridad en que se nos instruye en infiltración urbana participando mi persona, **Raúl Quesada y Carlos Núñez**, ellos los instructores por aquello del "need to know" desconocían nuestra función, dedicando todo su tiempo en señalar los procedimientos de seguridad dentro de un medio hostil cada vez que terminaba una charla "Nos deseaban buena suerte y recordaban que cualquier omisión a estos preceptos nos significaba caer prisionero.,etc,etc., pronto comenzó a crearse en nuestro subconsciente que algo estaba mal y en el peor de los casos nos iban a infiltrar sin nuestro consentimiento, En el ultimo día el americano al terminar su charla nos informo que en menos de 24 horas estaríamos dentro de Cuba aplicando estos conceptos, Ahí mismo ardió Troya por que tuve que poner las cartas sobre la mesa y solicitar la presencia de Bob para aclarar cualquier equivoco ya que eso no eran los planes convenidos.

En otra ocasión se nos aviso que uno de los instructores sobre guerrilla urbana seria dada por un cubano con amplia experiencia en el tema, conocido como Cecil, A mi me dio mala espina y le Pregunte si por casualidad era Cecil Gaudie y si así era que se ahorraran el viaje por que nosotros no lo aceptábamos por los sucesos del Barbero añadiendo que mejor nos enviaran el libro donde Gaudie obtuvo la información ya que Nosotros podíamos aprender la teoría de la Misma forma que el la aprendió, Al momento se cancelo esta clase y sin pena ni gloria termino Nuestro entrenamiento subversivo.

Hubo practicas en la estación de buses de Coral Gables donde nos teníamos que encontrar con otros contactos y pasar y recibir mensajes en lugares designados. Todas terminaban en risas y coñas nuestra.

Al final de este folleto enumero con fechas los operativos que participe en este periodo pero pasare a describir aquellos mas coloridos.

Las primeras operaciones se realizan mes de Junio usando el Sigma no 8 "Inés Maria" como buque madre, llevando a remolque la lancha magnolia, el área a patrullar era el banco de las Bahamas área comprendida entre Cayo Sal y Cayo Anguila, en busca de los pescadores cubanos De la Isla, la duración era de un máximo de 7 da 10 días por la baja velocidad del sigma con el remolque participábamos Carlos y Juan Núñez, Raul Quesada y mi persona llevábamos armas de mano (metralleta M3 y dos fusiles automáticos BAR así como pistolas., el ir de un cayo a otro en las Bahamas moviéndonos de noche para al amanecer estar en el área donde usualmente pescaban era algo tedioso pero novelesco, solo nos encontrábamos embarcaciones o yates de movimiento por la libre (Santiago Álvarez operando con el MRP) y ex pescadores exilados que trataban de alcanzar la isla en busca de familiares. Así conocimos por primera vez a Pepe

Gatillo que en su propia embarcación pesquera una chalana con vela tarquina se dedicaba con fines monetarios a sacar ilegalmente a personas que querían huir de Cuba.

Ante esta situación decidimos con la lancha magnolia y dejando el Sigma fondeado en los cayos De las Bahamas, dar el brinco y buscar los pescadores dentro de la cayería de Cuba donde normalmente pescaban, así se realizaron tres operativos sin éxito hasta que en la cuarta misión Se logra un contacto casual con un pescador conocido de los Núñez, la persona tenía desconfianza en nosotros pero le dejamos la vía para comunicarse y el plan de comunicación para señalar el sitio fecha y horas para un 2do encuentro

Que debían asistir los amigos de confianza de Juan Núñez que eran adversos al gobierno para Participar en esta reunión que felizmente se dio en la misma zona del litoral cubano por que a ellos no le daban el combustible para llegar al Banco de las Bahamas. Este tipo de operación Buscar a ciegas el contacto fue el inicio de otras muchas cuyo resultado eran dudoso se realizaron en Agosto y el objetivo era el lograr redes y lugares para recibir material y hombres, Una cosa nosotros salvo alguna que otra excepción éramos material gastable una vez obtenido y confirmado la disposición de los contactos eran otros medios los que la llevaban a cabo con la Flota maritime que poseía radares y equipo más moderno.

Nota: yo en toda las operaciones usaba ropa kaki en vez de ropa de pescador, suponía un riesgo pero prefería correrlo a que me confundieran con los cubanos guardafronteras y me atacara otros grupos revolucionarios que operaban por la libre en la zonas.

10.- Una acción disciplinada pero contraria a mi conciencia, mas otros relatos :

Uno de los contactos que se lograron en el área de “guinchos key” fue con el patrón y su ayudante (su sobrino) estaban en una barca de 22 pies llamada “Esmeralda” de vela y motor, después de abordarlos, se obtuvo una amplia cooperación acordándose un 2do encuentro dentro de Cuba donde se le facilitaría ciertos pedidos que el requería (gomas para el carro de un supuesto taxista que cooperaría mas adelante en trasladar grupos clandestinos). Yo personalmente no le daba mucho crédito al viejo por que hablaba demasiado y aseguraba que un sobrino de El estaba en la escolta de Fidel y podía en un momento dado atentar contra Fidel si la recompensa era satisfactoria, ninguno de nosotros (*los Núñez*, ni la tripulación del Hilda Maria Especialmente *Mario Nodal*) no le eran conocidos pero le proveímos con la información rutinaria como primer contacto.

Al comunicarse telefónicamente (Señora de Jello Núñez) dando la clave del lugar y el día y la hora, (la vecina Esmeralda esta para dar a luz en los días tales) se acordó proceder

A encontrarnos con ellos en la zona indicada. Se procedió a cumplir lo acordado, encontrándonos en uno de los canalizos adyacentes a la Bahía de Santa Clara.

Una vez entregadas el material solicitado para los supuestos chóferes de alquiler que el utilizaría En futuras recepciones y acordando la clave de comunicación para definir el próximo encuentro, Yo que estoy en tierra conversando con el viejo mientras Ángel (Jello) y Carlos Núñez se mantenía abordo de la lancha “magnolia” en la boca del canalizo, El viejo me pone en el compromiso de evacuar un grupo indeterminado de personas que tenia escondido detrás de los mangles, supuestamente personas perseguidas por el régimen y que se habían trasladado desde Camaguey. Yo me negué categóricamente diciéndole que nuestra misión era introducir personal, no sacarlos y para evitar cualquier mala idea del viejo y sus cómplices les dije”

No quiero nadie cerca de la lancha y si alguno tiene la mala idea de entrar por la fuerza , me comunico con el “destroyer” que esta fuera, para que haga fuego sobre nosotros”

De mala gana el viejo se reúne con las sombras detrás de los mangles y les notifica mi orden

Mientras Yo finjo una conversación en Ingles con el supuesto "destroyer", finalmente se oye una Voz femenina de una mujer desesperada que nos dice:

"Por el Grandísimo Dios, al menos llévase a nuestros hijos menores"

Yo mantengo mi posición en que no puedo llevar a nadie y le propongo que lo transporte El en su barca "Esmeralda" hasta Anguila o Cayo Sal donde el "Destroyer" lo recogería.

De mala gana el viejo retorna detrás de los mangles, viendo que esta era una situación peligrosa Doy por terminada la entrevista abordando la lancha que ya tenía los motores en baja, alejándonos del punto de encuentro para reunirnos con el supuesto destroyer (El sigma Inés Maria") después de la travesía de retorno a cayo Anguila.

El supuesto contacto nunca mas se comunico con nosotros al menos con nuestro grupo.

La imagen de este escenario nunca se borro de mi mente y siempre me interrogaba si había hecho bien en mantener esta posición., 36 años después se revivió en mi consciencia con la llegada del niño Elian en una balsa y la lucha del exilio para salvarlo, cosa que Yo no hice con los que la madre nos quería entregar.-

Otra anécdota unos meses después, por razón de mal tiempo tuvimos que recalar y buscar un fondeadero seguro a la entrada de la laguna de Cayo Sal, al resguardo del fuerte viento que hacia garrear el ancla del Hilda Maria, al amanecer vemos que salen en una chalupita o canoa propulsada por un motorcito fuera de borda , menor de 5 HP , dos personas y se dirigen hacia Nosotros. Alerto a la tripulación con las armas escondidas pero lista para usarla, Ellos se identifican como la autoridad o Policía de las Bahamas (Mr. Thompson y su asistente). Este con voz autoritaria y portando su revolver y gorra de reglamento nos dice:

"In the name of the queen, you are under arrest"

Me lucio tan ridícula su orden que le reposté mostrándole nuestros hombres armados (2 BAR por la popa y el cañón 57 por proa) que le apuntaban., contestándole

***"We are not looking for trouble, but frankly your queen is to far away.
Let talk together in a friendly way"***

Después de este incidente nosotros se nos permitió entrar en la laguna y se estableció una amistad de conveniencia para ambos, Ellos tenían una guarnición de 6 hombres y eran relevados cada tres meses, Mr Thompson fue objeto de atenciones por nuestra parte inclusive Bob le regalo un revolver SW cañón corto .38 / especial detective y nosotros le comprábamos Varios ejemplares de la revista Play Boy.

En una ocasión que recale a cayo sal y no encontré al Hilda Maria por este haber cambiado de fondeadero ,tuve que pernoctar con los negros policías El telegrafista que me acompañaba Carmelo Sánchez no pudo dormir en toda la noche a pesar del cansancio de la noche anterior. Carlos Núñez y mi persona dormimos como un lirón (Eso si las pistolas 45 en la cartuchera de los hombros.).En la tarde apareció el Hilda Maria y nos recogieron.

Las buenas relaciones entre Mr Thompson y nuestro grupo se fueron deteriorando cuando conocimos que ellos también cooperaban con los castristas (El famoso sigma enemigo/con fonia y personal armado) que recorría el banco de las Bahamas haciéndose pasar por exilados llegando a dejar vigías en los faros y cayos del área.

Pronto la caza de este sigma se nos asigno a nosotros dando lugar a infinidad de emboscadas que preparábamos en diferentes cayos, especialmente cayo Anguila, pero nunca con suerte, aunque se consumió mucho tiempo y esfuerzo en estos preparativos. , a veces Yo llegue a Pensar que el sigma enemigo éramos nosotros mismos que nuestra presencia era tejí versada por los pescadores, aunque a posterior el Miami Heráld. publicó una foto aérea de esta embarcación. , Que tenia una toldilla azul y podía desarrollar mas velocidad que los sigma clásicos.

12.- El patrón del Hilda Maria y su comportamiento, Otros relatos breves de operaciones:

Debido a la necesidad de expandirnos y agrupar diferentes pescadores en el exilio de procedencia De otros puertos así como la adquisición de una embarcación pesquera mayor que la actual (el "sigma " Inés Maria", trajo la contratación de la goleta "Hilda Maria" con su tripulación casi todos procedentes de la Isabela y Caibarien.

El patrón de la Hilda Maria era *José García Valdés* iniciándose con nosotros en el mes de Octubre de 1962 permaneciendo hasta Febrero del 63 en que fue devuelta a su dueño.

Pronto me pude percatar la calidad humana de este personaje, su segundo *Blas Castro Gómez* que tenia mas preparación que El, fue el que me menciona ciertos antecedentes por la cual El no era persona de toda confianza. Por ciertas historias que lo involucraban en la desaparición de dos estudiantes del Directorio Estudiantil durante los últimos meces del gobierno de Batista, Ellos los estudiantes fueron se infiltrados por la Isabela en la barca de Pepe y sus cuerpos Aparecieron en la bahía, culpándose al capitán de Puerto de este crimen, lo que quedo en duda los 20,000 dls que ellos llevaban para la resistencia.

Al triunfo de la revolución el Jefe del Puesto Naval de la Isabela fue juzgado y condenado por un tribunal revolucionario pero parece que hubo otra versión de los hechos que señalaba a Pepe Que provoco que naufragaran y desaparecieran los cuerpos para apropiarse del dinero. Cual era La verdad no se sabrá pero para todos nosotros El no era de toda confianza.

Ellos estaban bajo mi mando e hicimos varias operaciones con el "Hilda Maria", no miento Si dormía con un ojo abierto y el otro cerrado cuando Pepe estaba llevando el timón, del resto del grupo no tenia quejas todo lo contrario.

A finales del año 1962 surge una operación de introducir armas y pertrechos para los alzados del Escambray, pero se requiere un lugar seguro para depositarla (enterrarla) hasta que fueran Recogidas por los insurgentes., Los contacto de Mario Nodal son los candidatos preferenciales Por tener sus fincas colindantes a la playa o pantanos .Nuestro grupo es el encargado de hacer Este trasiego pero Yo requiero que se me asigne una embarcación intermedia con radar para Poder identificar el canalizo entre los cayos y garantizar el rápido paso de la lancha con el remolque por todos los canalizos hasta el lugar designado (la finca donde se entregarían las armas)

Pepe haciendo alardes de sus conocimientos asegura que el puede llevar el alijo a lugar seguro Diferente del propuesto, utilizando su propia barca de 22 pies, sin necesidad de radar, ni barco intermedio., la Jefatura le da la luz verde y este se ausenta por más de 30 días de la Hilda Maria para dar cumplimiento a su plan. Yo me sentía un poco desairado por no habérselo confiado a

nosotros pero bueno que remedio, Pepe regreso al mes con fotografia del custodio que había recibido el alijo así como en un mapa marcado los lugares (coordenadas geográficas) donde la enterraron en tierra firme

En Diciembre de 1962, los artistas cubanos en el exilio dan una función en el teatro Marti para Recaudar fondos para equipar un grupo de hombres bajo el movimiento de l MRP (*Manolo Ray*) Que promete invadir a Cuba, estas funciones en el teatro por una semana recaudaron lo suficiente para estos fines.

El grupo armado de Ray fue apresado en Cayo Anguila y Dog Rock en las Bahamas por navíos ingleses y decomisado sus armas, enterándose la compañía que las armas confiscadas eran las que supuestamente Pepe había enterrado en Cuba y que la foto del custodio era la de un refugiado que había llegado a Anguila desde Cuba. Conclusión Pepe nunca las llevo a Cuba, las enterró en Cayo Anguila para mas tarde vendérsela al mejor postor, todo era una gran mentira. Yo me entero de esta farsa ya que se me ordene que aliste la tripulación del Angelina para una misión corta de 4 días al Banco de las Bahamas con una mínima tripulación [Alicia y Juan Núñez, Raul Quesada y mi persona tambien irían, Bob (el americano) y Otto Giner mas un pasajero, soy informado cuando estábamos listo esperando la llegada del pasajero que este es Pepe García Valdés (Pepe Gatillo) que el viaje es a Cayo Anguila donde el ha confesado su falta y que involuntariamente causo la perdida de dos miembros del clandestinaje al buscar inútilmente las armas en las coordenadas falsas que el dio.

Yo estoy conciente de la gravedad de la acción de Pepe y considero que este se merece un castigo ejemplar (pena de muerte) pero eso si no quiero que sea ajusticiado a bordo de una unidad a mi cargo, se me asegura que este no sería el caso.

Pepe nos lo trae todo maltrecho, procedemos para Anguila donde desembarca Pepe junto con Otto y Bob, Nosotros permanecemos a bordo del Angelina. , Pepe le enseña el lugar donde las enterró y se saca fotos y películas de este lugar. Yo estaba seguro que Pepe recibiría el justo castigo por su acción, me sorprendió cuando regresaron todos abordo y pusimos rumbo de retorno. A Miami.

Atracamos al muelle de Kathy en el Río de Miami y un carro de la compañía lo estaba esperando, no sin antes yo notar que faltaba una pistola 45, de la armería del barco, esta Pistola no tenia balas pero el logro sustraerla y llevársela con el. Se les aviso a los custodios Que lo recogieron y la pistola fue retornada a la unidad. (No creo que nadie abordo se la entrego, o fue su cómplice, su robo fue un acto aislado de el)

No supe mas de la suerte de este personaje pero unos años después el fue el principal sospechoso de un robo que tuve en Junio 29 de 1964 en mi casa donde me robaron una pistola 45 y una carabina M1; aunque venían buscando la nomina de la tripulación del Prowler Miss Bee (ex Riffer).- (Memorias No VI).

“Pepe gatillo”; fue ajusticiado a la salida de un bar. En el año 1972 supuestamente en asuntos de droga. algo que bien se lo merecía.

Nosotros continuábamos nuestras operaciones con la goleta Angelina y otras utilizando las naves intermedias de la Flota Maritime como el Cutlas al mando de Guillermo Cancio en las cuales operábamos usando el “Black Cat “(catamarán) o una V20 para explorar los contactos previamente establecidos.

En una de las misiones de Agosto 6 al 8th de 1962 utilizando el catamarán y como buque madre el Cutlas para un operativo de exploración e infiltración (team de Cañizares y Bonny Herrera mas dos mas); como practico de la zona el viejo Mario Nodal que nos conduciría a través de los canalizos y pantanos conocido como "la laguna del muerto"

El Cutlas nos dejo a 2 millas de la cayería con el catamarán y la balsa de goma a remolque nos internamos por un sinfin de canalizos desde las 2200 horas que nos dejo el Cutlas hasta las 0400hs en que llegamos y ocultamos el catamarán procediendo Mario y dos del team de infiltración en busca del dueño de la finca, Las ultimas horas fue a base de remo por que el fango impedía que los motores funcionaran, me acompañaba Alexis Rodríguez Sosa como 2do del Black cat. , No dudo que nuestra presencia hubiera sido descubierta ya que durante la entrada Nos tropezamos con embarcaciones pescando en los canalizos.

Durante el día el grupo a bordo del Cat (4) estábamos oculto esperando el retorno de Mario y los dos exploradores, el calor era intenso y oímos sobrevolar helicóptero y ladridos de perro pero Los dos vigías nuestros Alexis y el Bonny ^{Herrera} no reportaban presencia enemiga., lo peor era los mosquitos y guasazas que impedían respirar libremente. Cañizares se le inflamo la cara por las picaduras de los mosquitos produciéndole una alergia. , otra noche en el pantano y al día siguiente retorna Mario y los dos exploradores habiendo fracasado en lograr el contacto con el dueño de la finca, Por decisión unánime se decide abandonar el área tan pronto obscurezca, Mario Nodal esta extenuado y tiene una fiebre por lo que decido buscar la Bahía y atravesarla Por el mismo medio en lugar de estar atravesando canalizos .

A las 2000hs se procede a poca maquina con los motores en baja, fallando ^{as los} por el fango acumulado en sus líneas de enfriamiento., Aunque la oscuridad era completa no hubo luna Nos topamos de frente con un guardacostas cubano 110 pies que estaba fondeado en la misma salida, la sorpresa fue de ambos, procedí a abrir las RPM y huir hacia el norte mientras el barco levaba ancla para perseguirnos, Los motores cavitaban y el cat no salía a planear, teniendo que cortar el remolque del bote de goma que impedía que el catamarán saliera a planear.

En el bote de goma iba el equipo de telegrafia que antes de cortar la línea de remolque lo volteábamos para que se hundiera en las aguas.

Fueron unos 15 minutos de tensión pero sin el remolque el catamarán salto de 7 nudos a 27 Huyendo rumbo norte., al amanecer nos encontramos con el Cutlas al cual le narramos nuestra Experiencia para informar a la base. Poniendo el Black cat a remolque con rumbo a Elbow Key Para nuestra sorpresa, el Cutlas recibe por radio la orden de dejar el catamarán y el team con el practico y los exploradores en el cayo y procediéramos con el Cutlas a retornar al área donde se había abandonado el bote de goma. Para recuperarlo.

Esto significaba en el mejor de los casos quitárselo al guardacostas y así se lo hice saber a Guillermo Cancio pero la orden era esta y había que cumplirla Alexis y Yo preferimos Compartir con la tripulación del Cutlas el riesgo que significaba el retorno. .

El Cutlas con su dotación lista para el combate procedió a velocidad máxima 22 nudos a cumplir la misión asignada en "Harm Way" como dicen los americanos.

Unas horas mas tarde siendo las 1700hs se recibe la orden de cancelar el operativo y que retornáramos a Elbow Key donde habíamos dejado el catamarán y al team. .

Aparentemente alguien en la jefatura nos quiso poner a prueba pensando que Nosotros buscaríamos una excusa o pretexto para no cumplir la orden, pero si este fue el caso, tanto la Tripulación del Cutlas como la del catamarán probamos que éramos ex miembro de la

Marina de Guerra y si en el cumplimiento de una orden conllevaba un combate esto era parte De nuestra formación.

Para nuestra sorpresa al encontrarnos con el grupo hayamos el catamarán medio hundido por que ellos no habían tenido el cuidado de tensar los cabos "perdiéndose" las mochilas de los dos exploradores que habían dejado en el catamarán y que contenía 5,000 pesos cubanos. Alexis y Domínguez tuvieron que trabajar extensamente de las 1200 a las 1600hs para poner a flote el catamarán, sacarle sus motores destornillándolo del espejo de popa, para poder salvarlo de la inmersión en agua salada; a pesar que Alexis llevaba mas de cuatro días con pocas horas de sueño y continuo trabajo y tensión.-

Anteriormente Alexis me había acompañado en el catamarán (Julio 3th 1962) un operativo en la Bahía de Matanzas para exfiltrar una persona en punto una milla al SSW de Punta Maya, la embarcación madre fue una Crist Craft de 60 pies llamada tambien "Wasp" con toda la tripulación americana que nos soltó a 45 millas al norte del puntote recogida, por mucho que Tratamos de ganar velocidad para poder cumplir el plan las condiciones del mar no nos permitía Cumplir el Schedule del plan de recogida ya a las 2300hs y al alcance visual del faro no podíamos llegar a tiempo por que nos quedaba mas de una hora en recorrer la distancia prevista, A las 2400hs Alexis y Yo abortamos retornando al buque madre encontrándonos con ellos al amanecer a las 40 millas

El catamarán hacia buena velocidad en aguas cerradas o tranquilas ya con un mar fuerza 3 o mas solo podía dar 8 a 10 nudos: con peligro de zozobrar o partirse.

En otra oportunidad usando la V20 con los dos motores fuera de borda, de 100 h.p cada uno a remolque del "Angelina", quedando esta fondeada en el Banco de las Bahamas entre cayo Sal y Anguila, procediendo a un encuentro dentro de la Bahía de Cárdenas con una pescador que llevaba una persona que estaría pescando y a quien se le entregaría unos repuestos y ante el se abriría un sobre con instrucciones a cumplir. Eran los días anteriores a la crisis de Octubre, Yo seleccione a Carlos y Ángel Núñez para que me acompañaran en la V20.

Pudimos entrar sin ningún inconveniente dentro de la bahía y decidimos rastrear la porción de barlovento de los cayos de las cinco leguas, encontrando la embarcación buscada con su personaje abordado, una vez confrontada la palabra clave identificativa, subo a bordo y después de De hacerle entrega de las encomiendas, procedo abrir el sobre sellado en plástico y encuentro que era un formulario o cuestionario que uno llenaba cuando se iniciaba con la agencia, nosotros Los cubanos le pusimos el nombre de "Cuéntame tu Vida".

Para llenar este cuestionario de unas 25 paginas teníamos que taparnos con una frazada para que la luz de la linterna que alumbraba el papel donde ya apuntaba los datos que iba obteniendo del contacto, eran una serie de preguntas simples e irrevelantes, cuando iba por la mitad del cuestionario la persona que lucia como un profesional no un pescador y que estaba impaciente y nervioso por lo largo del interrogatorio, me dice:

*"Coño, muchacho pon lo que te salga a estas preguntas pero Yo no voy a continuar mas
Con esta coña, Nos estamos jugando la vida para que tu sigas llenando este papelucho"*

Dejándome a mí sin completar las últimas paginas del famoso cuestionario, El me prometió Que se comunicaría con su contacto en Miami (Alberto Fernández Casas) Yo retorne a la V20 con la información incompleta alegrándome que el sujeto hubiera puesto fin al absurdo

Interrogatorio. Abandonamos sin contratiempo el área . y en la mañana siguiente nos encontramos con nuestro buque madre (Angelina)

Nota: Quiero hacer constar que las lanchas intermedia [magnolia, v-20 y black cat] solo tenían Un compás magnético, hoy por hoy, al redactar estas líneas, me sorprende como llevábamos a éxito los operativos (recaladas y retorno al buque); solo la ayuda de Dios y a la Virgen y Sta Teresita de Jesús que siempre nos encomendábamos hacia posible estos éxitos.

A excepción del Angelina que tenía en su acomodación, literas, colchonetas y almohadas que le permitían a uno descansar “seco”, en las otras embarcaciones se dormía en cubierta usando como almohada los salvavidas. El personal de la guardia nocturna siempre se entretenían con la pesca lo que provocaba que a medio sueño de uno le saltara un pescado baboso que había sido enganchado y recogido abordo, mas de una vez ponía fin a la pesca lanzando al agua una granada de mano que al detonar sumergida ahuyentaba los peces..

Todas las embarcaciones pesqueras carecían de inodoro y duchas para la tripulación, teniendo los tripulantes hacer sus necesidades por la popa a la vista del timonel, agarrado por un cabo para poder sacar las asientad eras fuera de la borda, Coello el radio telegrafista nunca se acostumbro el hacer esta función ante la presencia de los demás tripulantes y por la noche temía caerse al mar, El mismo se habilito un cubo y buscaba los lugares más recónditos de la unidad para estos fines, siempre era sorprendido en esos momentos con la queja y burla de la dotación que avisaban *“Cuidado que viene Coello con su cubo lleno a virarlo por la banda”*

El agua potable estaba racionada y se almacenaba en dos toneles de 55 gls, El baño o lavado era con agua salada que provocaba que a las 48 horas tuviéramos una costra o 2da piel de salitre. Todo esto acarrea que en operativos de 10 o 15 días a nuestro retorno tenía que darme dos baños seguidos uno con jabón de cocina y el 2do con jabón de baño dial o camay, sobretodo los que participaban en dar el brinco en la lancha abierta.

Anécdotas en la goleta “Angelina”

Entre los radio-telegrafista que la agencia nos asigno estaba Osvaldo Coello, Carmelo Sánchez y Pedro Nieto, este último era mejor cocinero que telegrafista y como tal yo lo mantenía en nomina pero usaba mas su habilidad culinaria que en la telegrafía. Coello se quejaba de que yo lo solicitaba siempre perjudicándolo de servir en otras unidades con más comodidades, lo cierto era que yo no lo pedía, mi unidad era para los castigados y Coello por sus malacrianzas se ganaba el destino abordo. En toda unidad con telegrafía requería un mínimo de dos telegrafista para mantener contacto todo el tiempo con la base luego el binomio Coello-Nieto eran los que más tiempo sirvieron con nosotros.

Nieto tambien era un gran mayordomo y con la cuota asignada daba un menú que pocas unidades de maritime como el Vilaro, y Olga Patricia, podían superar.

Pedro Nieto era un hombre de 250 libras y con 6.2 pies era un hombre corpulento y en su juventud había sido luchador amateur y le gustaba hacer demostraciones de técnicas de

amarre y llaves usadas en la lucha libre, invitando a los tripulantes a participar, pronto la canalla de abordó le dicen a Nieto que el contra maestre *Avelino San Martín* un hombre de pocas palabras era un fanático de la lucha greco-romana y le encantaría participar en sus practicas, al mismo tiempo le dicen a Avelino que Nieto tiene una tendencia l de abuso sexual habiendo violado a hombres ("Bugaron"). Cada vez que el gallego pasaba cerca de Nieto este de buena fe se le tiraba para aplicarle una llave, el gallego se armo de un cuchillo y lo amenazo de pincharlo si lo volvía a tocar, teniendo que intervenir para evitar un mal mayor y aclarar el equivoco pero el gallego siempre estuvo receloso de Nieto.-

Otra noche cerrada con chubasquería y poca visibilidad navegando dentro del banco de las Bahamas, situó al gallego en proa para con el escandallo cantara las brazas de profundidad, Las olas rompían en proa y eran los meses de invierno, el pobre Avelino ya llevaba mas de 30 minutos en este procedimiento sin Yo tomarlo en cuenta, cuando en un momento dado noto diferente tonalidades y me apresuro a pedirle al gallego:

"Cuanta agua, Avelino"

Contestándome en voz molesta por haberlo mantenido a proa y no haber hecho caso de sus lecturas previas

"para abajo no se pero por los lados mucha y desparramada "

En el Angelina tuve la experiencia de presenciar el fuego de San Telmo que se produce en la mar cuando la fosforescencia de este se traslada del agua subiendo por los obenques y jarcia de La embarcación hasta alcanzar el tope del mástil con un color ente verdoso y azulado , dura unos minutos para desaparecer después, los pescadores y viejos marinos lo toman como un signo del cielo o del infierno cualquiera que fuese su creencia .

La crisis de Octubre nos sorprende en Maratón y a pesar de que todas las unidades de Maritime habían sido llamadas a Puerto nosotros en el Hilda Maria nos hicimos a la mar con la V20 a remolque procediendo a cayo Anguila en espera de eventos, Bob nos acompañaba y nos dio un corto entrenamiento en caso de ser expuesto a radiactividad producto ataque atómico, cubriéndonos con las sabanas blancas de las literas para protegernos de la lluvia radioactiva, Finalmente retornamos por orden de la jefatura el día 26 de Octubre..-

Uno de los chistes acostumbrados a someter a los pasajeros cuando se embarcaban por primera vez en el Angelina y a media noche cuando estaban descansando dentro de las acomodación, era simular un ataque disparando las armas automáticas y del cañón 57 , ellos ajenos a la realidad pasaban de la sorpresa ,pánico y risas (una broma o novatada) , que después comentábamos entre risas sus reacciones , Como el Angelina solo tenia una escotilla de acceso a la acomodación , uno de los nuestros se tendía sobre ella haciéndose el muerto para darle mas veracidad a la broma.

12.- Últimos meses del año 1962 y cambios que nos afectaron

Miami y todo el Sur de la Florida registro una gran conmoción cuando en los meses de Noviembre se registro la Crisis de Octubre, Las playas y carreteras mostraban la gran Movilización militar que presagiaba un encuentro global entre las dos naciones más poderosas

Los Estados Unidos, de América y la Unión Soviética y Cuba sería el escenario de este encuentro. Con la cuarentena, no bloqueo de la Isla, por la flota Americana pasamos nosotros los cubanos a ser mero espectadores.

Ellos las dos potencias se pusieron de acuerdo entre sí evitando una hecatombe mundial pero Cuba con su gobierno comunista sobrevivió una vez más aunque Castro y los exilados tuvieron que acatar el costo de las decisiones de las dos grandes potencias

El tratado Kennedy & Khrushchev que para muchos selló el destino de Cuba a permanecer Comunista con la nuez de Los Estados Unidos y aunque nunca fue ratificado por el congreso Permaneció inalterable por todas las administraciones que le siguieron a Kennedy (Demócratas Y Conservadores.) Solo el Presidente Kennedy al cual se le atribuye la traición, lleva a cabo La realización de dos hechos significativos:

a.- El rescate de la Brigada Cautiva

b.- El plan "Mongosse"

La Brigada 2506 que estaba en cautiverio en Cuba, los familiares de ellos se hacen eco de una Propuesta de Fidel Castro para un canje de prisioneros por tractores y equipo pesado, para esos Efectos la brigada en prisión selecciona a un grupo de voluntarios para que viajen a los Estados Unidos y logren "El rescate" con el gobierno americano. Ya se les había celebrado el juicio a los miembros de la Brigada realizado Abril 7 de 1962. Condenándolo a penas de 30 y 20 años de condena.

Cada batallón selecciono a uno de ellos para formar parte de esta comisión de presos:

Ellos fueron.

Por el batallón de paracaidistas	Waldo Castroverde
Por el batallón # 2	Hugo Sueiro (Su jefe)
Por el batallón #3	Juan José Peruyero
Por el Batallón # 4	Ceferino Álvarez Castellón
Por el Batallón # 5	Félix Pérez Tamayo
Por Armas Pesadas	Gustavo García Montes
Por el Batallón #6	Reinaldo Pico*
Por la Marina	Capitán Luis Morse
Por la Jefatura	Mirto Collazo*
Se añadió al periodista cautivo	Ulises Carbo

Un total de 10 brigadista que viajaron el 27 de Mayo a Key West por barco, retornando el 3 de Junio sin haber logrado el éxito, Un nuevo viaje el 5 de Septiembre tuvo mas acogida visitando a senadores y medios de radio y TV para que favorecieran el canje en vez de tractores por medicinas y equipos médicos. Ellos retornaron todos menos dos desertores **Mirto Collazo y Reinaldo Pico** (*) que permanecieron en Miami con su familia para no enfrentar la condena. Violando la palabra dada a sus compañeros.

Estos ocho brigadistas que retornaron a un destino incierto para no fallarle la palabra comprometida con sus compañeros constituyo el acto mas gallardo de todo el historial de combate de la Brigada, su acción fue recogida por la prensa y la TV de todo los Estados Unidos, Logrando el Comité de familiares que gestionaba la liberación de ellos la opinión favorable que mas tarde facilito la liberación de la Brigada en Diciembre 23th de 1962.

El comité de familiares ahora representados por el abogado de los Kennedy logro la salida inicial

En Noviembre de aquellos brigadistas que estaban heridos o enfermos, este grupo encabezado por **Harry Ruiz Williams** casado con mi prima **Maria de los Angeles Cosculluela**, **Harry** era ingeniero en minas graduado en los Estados Unidos misma universidad que los Kennedy y logro una buena relación tanto con el presidente como con su hermano Robert .

En Diciembre 25 llegan a Miami 1,113 prisioneros de la Brigada por un canje de 60 millones de Dls en medicina, permanecen en Cuba 3 miembros que Castro lo excluye del canje. El presidente Kennedy viaja a Miami y pasa revista en un acto celebrado en el Orange Bowl en Diciembre 28 , Yo y mi familia asistimos al acto como publico por que consideraba que era solo para los ex presos aunque supe después que muchos que no estuvieron presos participaron en la revista.

Las palabras del presidente y su primera dama Jackeline nos conmovieron y llenaron de esperanza. Termina el año 1962 y se rumora que se va a crear una fuerza Armada de cubanos Veteranos de Bahía de Cochino dentro de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos. (Algo que Había estado recomendando Miro Cardona)

Ya había un grupo grande de cubanos que se habían alistados y habían pasado el entrenamiento básico del Ejercito, pero esta vez era tambien para la oficialidad. En las distintas Armas Ejercito, Marina, Fuerza Aérea.

En Febrero se confirma esta noticia y están pasando los exámenes físicos a un grupo limitada de oficiales ante esta situación decido renunciar a mi puesto con la agencia e integrarme a los candidatos.

Pronto veo que en la rama naval hay muchos que no participaron directamente en la invasión de Bahía de Cochinos, mas bien pertenecían a la comisión naval como reserva, otros trataron de Obtener un affidavit de la persona que estaba a cargo que lo certificara como oficial.

Yo al percatarme de esta situación estuve tentado de usar este procedimiento con el nombre de l Viejito Rodríguez (El Presidente) que era 2do maquinista del LCI Blagar para beneficiar a José Antonio o Alexis Rodríguez Sosa pero desistí de esta práctica por que ellos los Rodríguez Sosa Nunca lo hubieran aceptado.

En fin fuimos aprobados 24 oficiales que voluntariamente escogieron el Navy como su selección, ellos venían de diferentes background según detalle.

A.- Ex miembros de la Marina Cubana:..... (13)

Trece en total, doce ex Oficiales (5) graduados de la Academia Naval & (7) pilotos navales 1 y (1) sargento.

B.- Procedente del grupo de los Hombres Ranas (4)

Cuatro, todos ellos con una educación Universitaria.

C.- Civiles: (siete)

C1.- Procedente de la Infantería de la Brigada (3)

C2.- Procedente de la Fuerza Aérea de la Brigada (1)

C3.- Procedente Comisión Naval (El Santana) (3)

Lo mas triste de esta selección fue que **Antonio V. Campelo** que se desempeño como oficial de cubierta, a bordo del LCI Barbara J en Playa Larga, no pudo pasar el fisico quedando fuera de la selección. Yo mismo tuve problema en la prueba de audición (requerimiento del US Navy, no del Army) parece que Oliva se entero de esta dificultad e intercedió por mi persona,

otorgándome la autorización o waiver, sobre esta condición) Lo de Campelo estaba en sus inicios agravándose con el tiempo y ellos los psicólogos lo pudieron detectar a tiempo.

Mi última operación con el Angelina la realice en Febrero 2 al 10th, al retorno presente mi renuncia como Jefe a cargo del grupo ante Bob que me hizo una evaluación súper buena y la Elevo sobre los canales oficiales para que llegara al Navy Department, cosa que se logro por cuanto en la última prueba con el detector de mentiras de la inteligencia naval, ellos tenían conocimiento de casi todo el historial mío.

Bob se despidió de mi, invitándome a una cena con Rosa en donde me deseo lo mejor en mi nueva carrera, me regalo un revolver SW Especial detective de los que se le daban a los infiltrados y dos libros de cuando el sirvió en el Navy / Navy Leadership & División Officer Guide

Ambos los tuve de texto en Newport Rhode Island, Lo que yo no sabia en ese momento es que todas las enseñanzas de Navy Leadership Bob me las había mostrado con su ejemplo.-

Así cierro este periodo lleno de romanticismo e ideales donde se arriesgaba la vida por una causa Justa y donde encontré enseñanzas dadas por los mas humildes (pescadores) que me pasaron Sus conocimientos y mañas del mar, en maniobras de embarcaciones menores en espacios cerrados tuve la mejor instrucción dada por una mujer Catherine Park la dueña de la marina [8th Avenue Boat Slip]

Yo iba a ser el oficial naval que tanto soñé llegar a ser en mi país pero que el destino lo impidió Ahora tenía la oportunidad de realizarlo en la marina más poderosa del Mundo.

13.-Impresiones Personales:

A.- Los americanos:

El alcalde de Miami **Robert King High** que tuvo la visión política de abrimos la ciudad a nuestra inmigración, buscando la ayuda federal para ayudarnos cuando los cubanos no teníamos bienes ni poder político.

Los dueños de la marina 8th Avenue Boat Slip ; **Joe and Catherine Parks** siempre dispuesta ayudarnos con sus conocimientos y relaciones.

Cesar Diosdado jefe de aduana y Border Patrol en los cayos del Sur de la Florida, sin su Ayuda no hubiéramos podido mover con tanta impunidad en su territorio.

Robert C. Stevens alias Bob Burke mi superior inmediato y amigo fiel no hay palabras para describir los lazos de amistad que el supo establecer.

B.- Los cubanos:

B1.-Del Grupo de los Comandos:

Tony Izquierdo (El negro), **El Loco Valdés** y sus respectivos jefes **Roberto San Román** y **Miguel Orozco** todos con un historial de combate que le hacían estar orgulloso de compartir con ellos cualquier aventura

Amado Cantillo (hombre rana) Un gran amigo en las buenas y en las malas.

B2 De la parte Naval:

Reinaldo Silva Antigua mi 2do en el catamarán su perdida nos dejo un gran vacío.

Guillermo Cancio González: Compañero de juventud graduado de la A.N, tres promociones antes de la mia, un excelente marino y comandante de unidad intermedia.

Enrique (Kikio) Llanso un yatista amateur que podía darle clase a cualquier marino profesional, de su embarcación el prowler Riffer salieron grandes comandantes de Naves intermedias.

A todas mis tripulaciones del Wasp, del Susan Ann y luego de los barcos pesqueros que me otorgaron su confianza y amistad. Los hermanos **Núñez Páez**, (pescadores); los hermanos **José Antonio** y **Alexis Rodríguez Sosa** los mecánicos de aviación **Raul Quesada** y **Héctor Hernández** y todos aquellos que me ayudaron en el cumplimiento de mis funciones de una forma desinteresada.

No quiero dejar pasar sin mencionar los compañeros de la Academia Naval que sirvieron en las unidades de maritime de la agencia: **Antonio Campelo, Edward Porro ; Ted Curbelo ; Carlos Marquez ; Guillermo Iglesias Quevedo ; Ronald Cuza** mas tarde se reincorporo **Fernando Delgado Jerez, Roerme Navarro** (todos ellos de mi promoción. Otros como **Manuel Aparicio , Ernesto Rodríguez Viñas**

B3.-De los grupos de Infiltración:

Aunque algunos que infiltre nunca supe su nombre ellos fueron los héroes de este Periodo, los que identifique recuerdo a **Julio Hernández Rojo y Chávez (el Mejicano)** que lo infiltramos y exfiltramos con el WASP tambien un grande de nuestra historia. **Manuel Guillot** del MRR apresado y fusilado el 30 de Agosto de 1962.-

Santiago Álvarez que trabajaba por la libre

.El team formado por **Bonny Herrera y Cañizares** que hasta el año 1966 estuvieron Entrando clandestinamente en Cuba.

Hay otro que nunca supe su nombre pero lo recuerdo alto de seis pies, 2 pulgadas que trabajaba como camarero cantante en los violines con una barba cerrada, la canalla abordo le puso el nombre de "míralo ahí" por su cara de emboscado fue Infiltrado por nosotros por el área de la bahía de Santa Clara y creo que fue apresado y más tarde fusilado.

14.- Anexos: Listado de algunos operativos realizados durante este periodo:

Aunque el siguiente listado no contiene todos los operativos en que participe con La Pt Susan Ann, El Sea Gull y el ASR Barbero, ellos son los reportes de operación que ilustran con fecha y hora el cumplimiento de las misiones asignadas.

Marzo 13 1962	Embarcación; Prowler Wasp (única) Resultado: Exitoso Tiempo operativo: (18) horas 30 minutos Tripulación: Juan Cosculluela (capitán) Carlos Núñez y Alexis Rodríguez Sosa (artilleros y operadores bote de goma)	Propósito Exfiltracion (6) Zona: Arcos de Canasí Pasajeros Kikio Llanso y Ricardo Chávez Héctor Hernández (Maquinista)
Mayo 1th 1962	Embarcación Prowler Wasp (única) Resultado Exitoso Tiempo operativo 16 horas Tripulación: Juan Cosculluela (capitán) & Héctor Hernández (maquinista) Carlos Núñez y José Luis Menéndez (artilleros y operadores bote de goma)	Propósito Infiltración Zona: milla y media al este de Boca de Jaruco pasajeros: Kikio LLanso
Julio 30th 1962	Embarcaciones: the Crist Craft "Wasp" operado por americanos como buque madre El catamarán "Black cat" como lancha intermedia. Zona Operacional: Dejado el cat a 40 millas al norte de Matanzas para travesía a punto 1 milla al SSE de Punta Maya, debida a condición del mar el catamarán no pudo llegar al punto a la hora fijada 2300 ^h 2400hs, abortando el operativo al estar a alas 0030 .y faltar 20 a 30 minutos de alcanzar el punto. Tripulación del cat: J.Cosculluela y Alexis Rodríguez Sosa. Tiempo operativo 24 horas	Propósito Exfiltracion
Agosto 3 al 8 de 1962	embarcación (única) Inés Maria, Sigma pesquero Propósito Búsqueda de embarcaciones cubanas para establecer contacto Área: Zona del banco de las Bahamas Tripulación .Alicio Núñez, (a cargo) Juan Núñez, Raul Quesada Pasajeros Antoñico y Emilio Tiempo operativo 5 días. Nota: Yo no participe en este operativo por haber sido asignado al siguiente operativo con el Black cat.-	Resultado: negativo
Agosto 6th al 10th:	Embarcaciones: (2) El Cutlas como buque madre Catamarán Black Cat como intermedio Operativo sin éxito por no encontrarse los dueños de la finca que iban a recibir al team. Al retorno o salida encuentro con 110 'de la marina, perdiendo el bote de goma a remolque Con el equipo de comunicaciones Tripulación: catamarán: J.Cosculluela y Alexis Rodríguez Sosa Pasajeros: Mario Nodal y dos exploradores como practico de la zona Team de infiltración: Cañizares y Bonny Herrera mas los dos exploradores. Tiempo operativo 4 días 22 horas	Propósito: reconocimiento e infiltración team en finca aledaña " La laguna del muerto "en área de la Isabela
Agosto 24al 25th	Embarcaciones (2) Inés Maria (sigma pesquero) como buque madre Lancha intermedia Magnolia Propósito Explorar y rastrear área contigua a Cayo Piedras en Cuba, búsqueda de contacto Abortada operativo a tres millas del área por chubasquería que impedía visibilidad Tiempo operativo: dos días, 13 horas.-	tripulado: Alicio Nunez Marcial Águila tripulación J.Cosculluela, Carlos Núñez y Quesada
Agosto 29,30. 1962	Embarcaciones (dos) Inés Maria (sigma pesquero/como buque madre) Lancha intermedia Magnolia Tripulación Magnolia J. Cosculluela Quesada, Ángel Nunez	Propósito búsqueda de contacto litoral cayo Galindo y pasa Empalizada / sin éxito por no aparecer el contacto Tiempo operacional: 2dias; 6 horas

Continuación de Anexos operacionales

Septiembre 14; 15 1962	Embarcaciones (dos) Buque madre El Cutlas Lancha intermedia V20 Tiempo operativo dos días	Propósito: encontrar contacto litoral Bahía de Santa Clara resultado negativo, no apareció el contacto tripulación V20: J.Cosculluela, Alberto Beriguestein
Septiembre 26 to Octubre 1th/62	embarcaciones (dos) Como buque madre Inés Maria (sigma pesquero) Como Intermedio V20 Tripulación V20 en dos viajes a Cuba Juan Cosculluela, Carlos Núñez, marcial Águila Y Alberto Beriguestein. Resultado exitoso en los tres contactos	Propósito: encuentro con pescadores en banco de las Bahamas Contacto con Rafael Castellano en cayería de Cuba Contacto en Cayo Sal con Sigma no 4 de Caibarien/ Contacto dentro de Cuba con Yeyo Villanueva entrega de pedidos y establece nuevos métodos de Comunicación / Tiempo operativo 7 días
Octubre 3 al 6th/1962	Embarcación Inés Maria [Sigma pesquero como buque madre] Propósito Encuentro con contacto en área del Banco de las Bahamas / se rastrea área sin éxito, En cayo Anguila se encuentra mensaje que el sujeto estuvo en Oct 2th y que había traído refugiados Tiempo operativo tres días Tripulación. (5) J.Cosculluela, Quesada, Alicia y Juan Nunez, Marcial Águila.	
Octubre 24 to 30.1962	Embarcaciones (dos) Hilda Maria (Vivero pesquero como buque madre) Intermedia V20 Tripulación J.Cosculluela, Carlos y Juan Núñez, Marcial Águila , Osvaldo Coello, Raul Quesada y Bob Burque Tiempo Operativo: 7 días	Misión: Infiltración de (team de dos y un practico de la zona, misión cancelada por la base por la Crisis de los Cohetes
Diciembre 4 al 13/	Embarcaciones Hilda Maria (vivero pesquero) Intermedia: Boston Whaler Tripulación Bob Burke, J.Cosculluela, Pepe Valdez Raul Quesada, Mario Nodal, Rogelio Hernández Osvaldo Coello, Tiempo operacional 10 días.	Propósito: Emboscar sigma enemigo área de Anguila, se visita cayo Sal, Se abordan Embarcaciones pesqueras registrándolas, todas ellas proceden de Miami, se rastrea área del banco, sin encontrar sigma enemigo. Se cañonea faro abandonado donde se sospecha Presencia observador enemigo
Enero 13 al 15th1962	Embarcación Angelina (goleta pesquera) Caibarien, encuentro en Anguila, sigma abandonado, Varado y quemado, aparentemente fue utilizado Para huir de Cuba. / Embarcación perdida total. Retorno a la base.	Propósito buscar contacto con Sigma no 4 de
Febrero 1 al 10th/63	Embarcación Hilda Maria Lancha Boston Whaler De contacto. Visita a Mr Thompson en Cayo Sal donde encontramos sigma no 8 de Cárdenas, se Descubre el doble juego de Mr Thompson y para evitar un incidente internacional nos retiramos del área. Tripulación: j.Cosculluela, Otto Giner, Raul Quesada, Mario Nodal, Rogelio Hernández, José León, Blas Castro.- Tiempo operativo 10 días	Propósito rastrear área Cayo Sal-Anguila en busca

SERVICE RECORD OF THE BLACK CAT

Previous to the Bay of Pig the CAT was tested on a successful operation to exfiltrate two high ranking members of the Castro Government (Raul Chibas and his wife) and the crew who operate the boat were all Americans ex UDT personal since the company at that time do not trust the Cubans for such type of mission. due the difference political criteria among the Cubans (batistiano & exfidelistas)

After the Bay of Pig the *Black Cat* was assigned to work as the intermediate craft for the group under the command of Grayston Lynch (Gray) and his maritime advice Robert C. Stevens their base were in Big Pine Key in New Found Harbor , who have a motel for living quarters and a large slip for docking several crafts. The Place have been used by the CIA under Cecil Gaudie administration who have the crash boat *ASR Barbero* and the yacht *Polo* and after the invasion the PT *Susan Ann* and the yacht *Wasp* (a prawler 26 foot) whose owners were the Nobregas family operating under the Montecristi Revolutionary Movement.

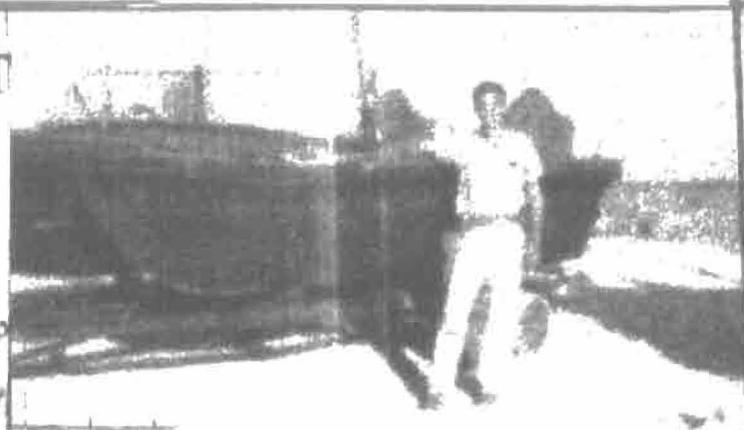
J. Cosculluela and Reynaldo Silva as skipper and assistant were the first Cubans recruited to operate the boat to work with the UDT team of veterans of the Bay of Pig (Cantillo, Pruna, Fontes) and the commando team of Roberto San Roman (All veterans of the Brigade). At that time there was (2) Commando team the San Roman Team and the Miguel Orozco under the jurisdiction of Rip (All members of both teams have distinguish during the Bay of Pig invasion and were recruited for above reason)

The *Black Cat* and his crew done also operations to infiltrate and exfiltrate clandestine team with other vessel of the CIA maritime fleet (The *Susan Ann*, The *Barbero*, The *Seagull* and later the *Cutlas*.) towing the cat and dropping in a pre assigned point Reynaldo Silva continue as his skipper when Cosculluela was transfer as skipper of an intermediate craft

After the car accident that produce the death of Silva others crew manned the *BLACK CAT* like Alexis Rodriguez Sosa, Rioseco but the boat have suffer a lot on hers longer towing and a crack on her fuel bottom tank that contaminate the fuel with water, requiring to carry over deck an special adaptor 6 tanks of 15gals each that make her dangerous for the furies and eliminate the space required for cargo or passenger being replace in 1963 with better units

I recall one of the operation in which Alexis and me went inside the Isabela Bay through all the channel to infiltrate a team inland staying inside the mangle (3)nights and (2) days while the team made contact inside (team Bonifacio Herrera, Canizarez) and returned, due the engine cooling system have been blocked by the mud on his return trip one engine failed when exit de Isabella Bay and we head over with a Cuban Coast Guard who where at anchorage, producing the general alarm and forcing us to cut the towing line of the rubber raft with the equipment to allow the cat to obtain the maximum speed Fortunately the cat response and we were able to make out at daybreak with the *Cutlas* on Angulla Key, disembark the team of (5) and according to instruction received from H.Q. return to the area where we abandon the rubber boat. We left the cat with the team and boarded the *Cutlas* to comply with the order That mean sail in combat readiness (*In harm ways*) to confront the Cuban Sub-Chaser to recover the rubber boat. Neither the crew of the *Cutlas* (Skipper G Cancio) and the crew of the *Black Cat* (Alexis and me) hesitate to obey this order and when we were almost on Cubans water at sunset, We receive order to return to Angulla and abandon the search. If some one in the HQ was testing our attitude and discipline We pass the test

Juan I. Cosculluela a proud crew member of the *BLACK CAT*



Victory At Sea For Anti-Castro

By JAY MALLEN
Miami News Special Writer

A Florida-based vessel was the victor in a battle with a Castro navy ship off the coast of Cuba, a fortnight ago — the story now told fully for the first time.

Shortly after dark on May 12 the former PT boat Susan Ann sailed out of a harbor somewhere on the southern coast of Florida. The 72-foot vessel, painted grey, had more than a half dozen men aboard, all of them Cuban.

The Susan Ann had previously been heard at New Found Harbor on Bay Pine Key, but this harbor is now being used in the filming of scenes for a movie dealing with President Kennedy's wartime PT adventures. Because of this, the Susan Ann had been moved to another base.

The Susan Ann belongs to

Montecristi, an anti-Castro organization headed by Justo Carrillo. The vessel had carried out over 40 secret missions for Montecristi and other underground organizations.

The Susan Ann slipped through the vigilance maintained by the U.S. government off the coast of Florida and headed for Cuba.

Upon nearing Cuba the Susan Ann spotted a patrol ship on its radar scope. The Susan Ann dove to until the Cuban navy ship passed. The men aboard the Susan Ann could make out the lights of the town of Santa Cruz del Norte in the distance.

Once the Cuban vessel had passed, the Susan Ann headed toward shore again. But, for unknown reasons, the Cuban

ship turned around and headed for the Susan Ann. It might have spotted her, or it may have been doubling back on its own course.

The Castro vessel was the NV-28. It is believed to have been one of the patrol ships recently sent to Cuba from Russia.

The men aboard the Susan Ann opened fire with .50 calibre machine guns, BAA's and other weapons. The NV-28 was caught by surprise. Perhaps it had first thought it had come upon a helpless boatload of fleeing refugees.

The weapons aboard the NV-28 point by the rear, possibly because of forward torpedo tubes. At any rate, it hardly got off a shot while the Susan Ann continued its heavy fire.

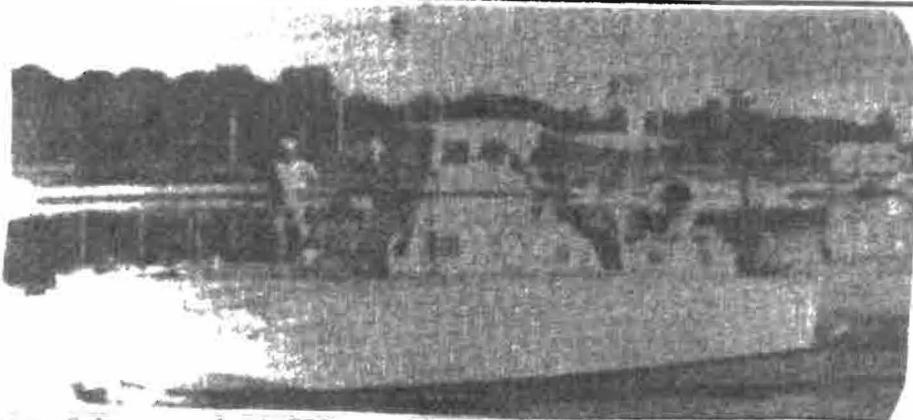
Three Cuban sailors were killed and five were wounded. The Susan Ann suffered no casualties. After a few minutes the Cuban vessel pulled away.

The Susan Ann headed for the United States. Upon arrival its crew was promptly detained by U.S. officials.

The Cuban government charged its warship had been attacked by a "pirate ship." Armed Forces Chief Kaul

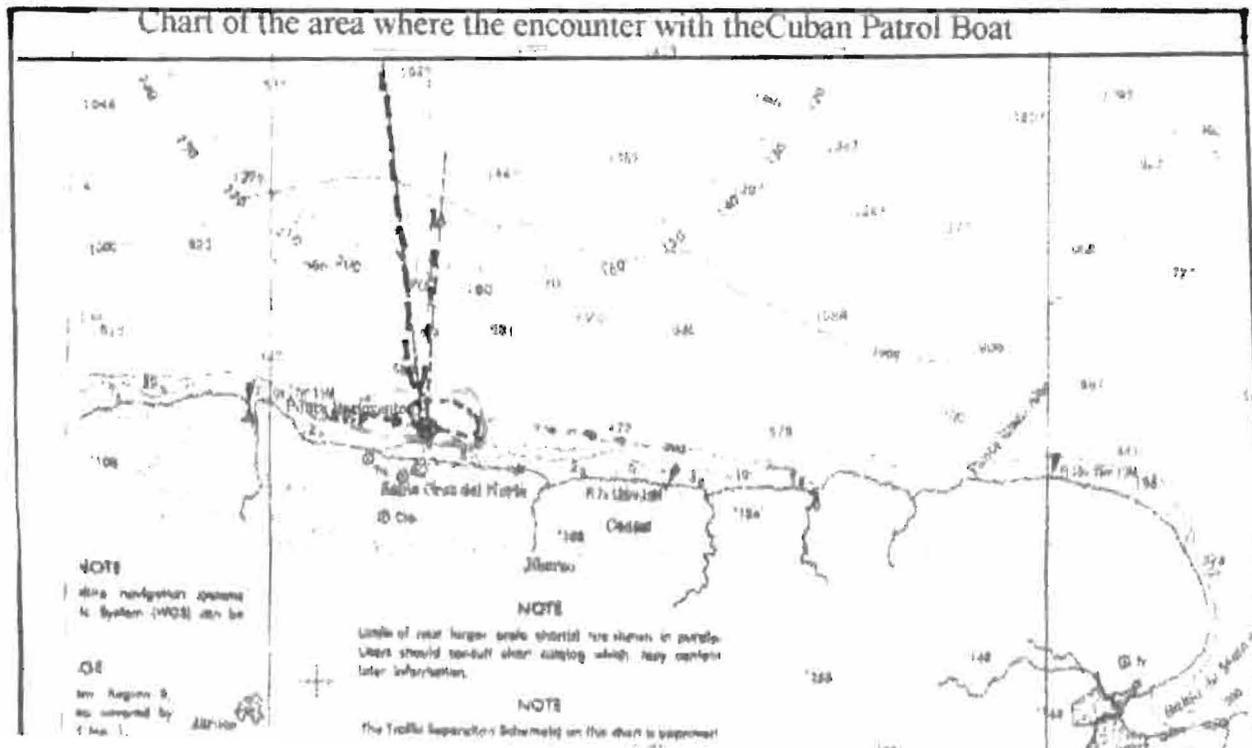
Castro attended the funeral of the three dead Cuban sailors, and he assailed "the ferocious enemies of our people."

The incident was the first naval victory by anti-Castro forces.

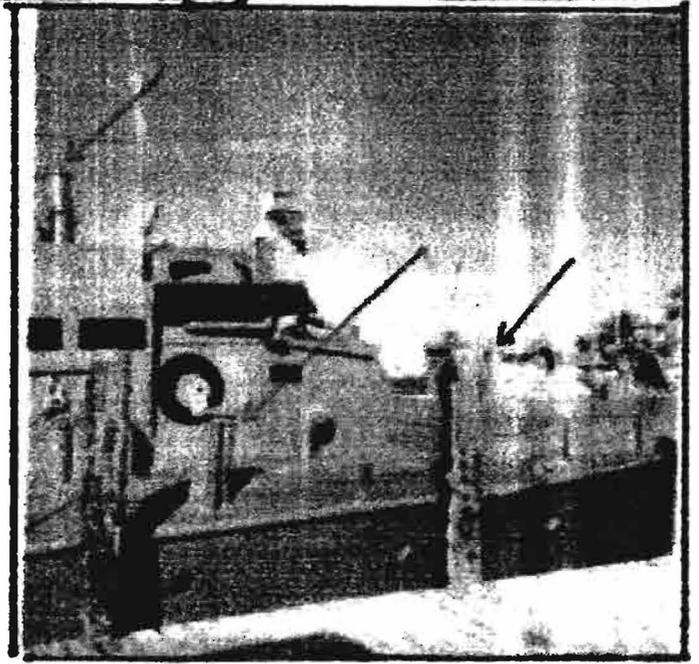
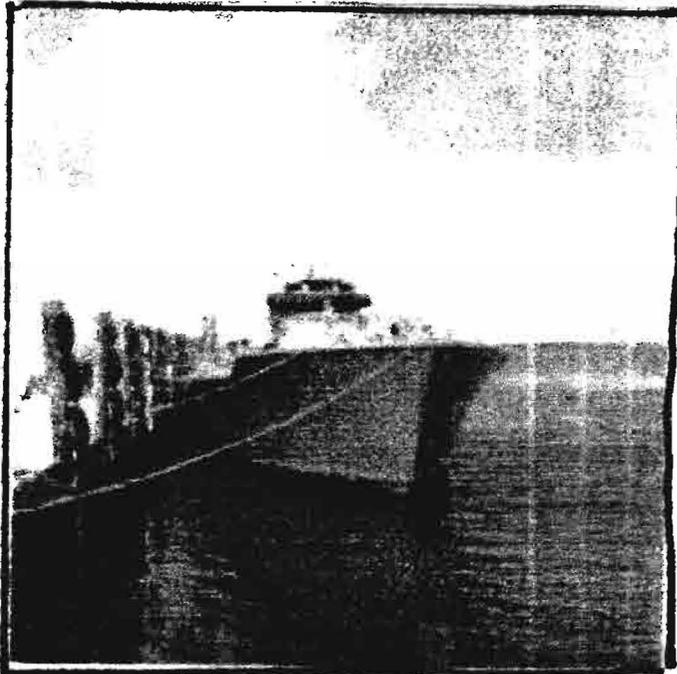


A photo of the standard SV patrol boat of the Cuban Navy

Chart of the area where the encounter with the Cuban Patrol Boat



base o montaje
para la
RA 150.



PT "SUSAN ANN"

Historial: Adquirida por la Flota de la Marina Mercante y cedida al Capitán Leslie Nobregas (ex piloto aviador de Cuba en la Aviación Naval de la Brigada) para su operación en la lucha anticomunista contra Castro y Operada por el Movimiento Montecristi de quien eran directivos los hermanos Nobregas (Leslie). Cedió una de sus ametralladoras de Frente y Cauceo Revolucionario cuando la invasión de Bahía de Cochinos.

Durante este período (1961 to 1962), la nave realizó múltiples misiones de infiltración y exfiltración para los diferentes movimientos MRR, Directorio Estudiantil, y otros grupos activos en la clandestinidad, así como después de la Invasión como nave intermedia y de soporte a los grupos de los comandos de Rizo (M. Decena) y de Gray (R. Fdz San Roman) así como el grupo de nombres falsos (Camilo Fozes Pruna) servido por diferentes tripulaciones pero siempre bajo el mando del diestro Capitán Nobregas.

En una de estas operaciones fue el encuentro con la SV 29 Castrista en el área de Santa Cruz del Norte, donde la Susan Ann repelió el ataque de la nave castrista sin bajas ni heridos en su personal.

A posteriori la nave participó rompiendo el vato llanero del Directorio Revolucionario en el ataque al Hotel Blanquita (Agosto 24, 1962) y como consecuencia de esta acción fue desactivada por las autoridades americanas. Fue adquirida por el Directorio y trasladada a una base en Rep. Dominicana para continuar su lucha contra Castro, fue destruida en República Dominicana en el R. Santa al verse envuelta durante la guerra civil de Camano y Weallier.

1.- Características:

Clasificada como cañonera torpedera tipo Hingong construida de Playwood en los astilleros de New Orleans, LA. Construida en 1941 formando parte del grupo que era cedida a la Unión Soviética. Numerales 652 to 659. PI 657. Entrega le fue realizada por guerra al bloqueo de Berlín y consiguiente Anfitrión, inicio de la guerra fría.

Esquina Máxima 20.0. Altura entre Perpendiculares 22.0. Manga Máxima 20.0. Calado 5.00.
Desplazamiento 8.000. Propulsión 12 motores de explosión de Aviación Packard 1200 bhp maximum sea maxima 1800 rpm y velocidad crucero de 22 nudos y una velocidad de combate de 32 nudos con un alto consumo de gasolina de 1 gal por hora. Radar Naval de 10 millas. Rde Giroómetro Bendix.
Armamento: 16 cañones automáticos de retroceso de 57 mm. Complemento: 110.



The WASP ex Atarelo

Length 31 feet . Breath 9'08" , Draft. 2'06" , Manufacture . Prowler Yacht Propulsion . (2) gas engine

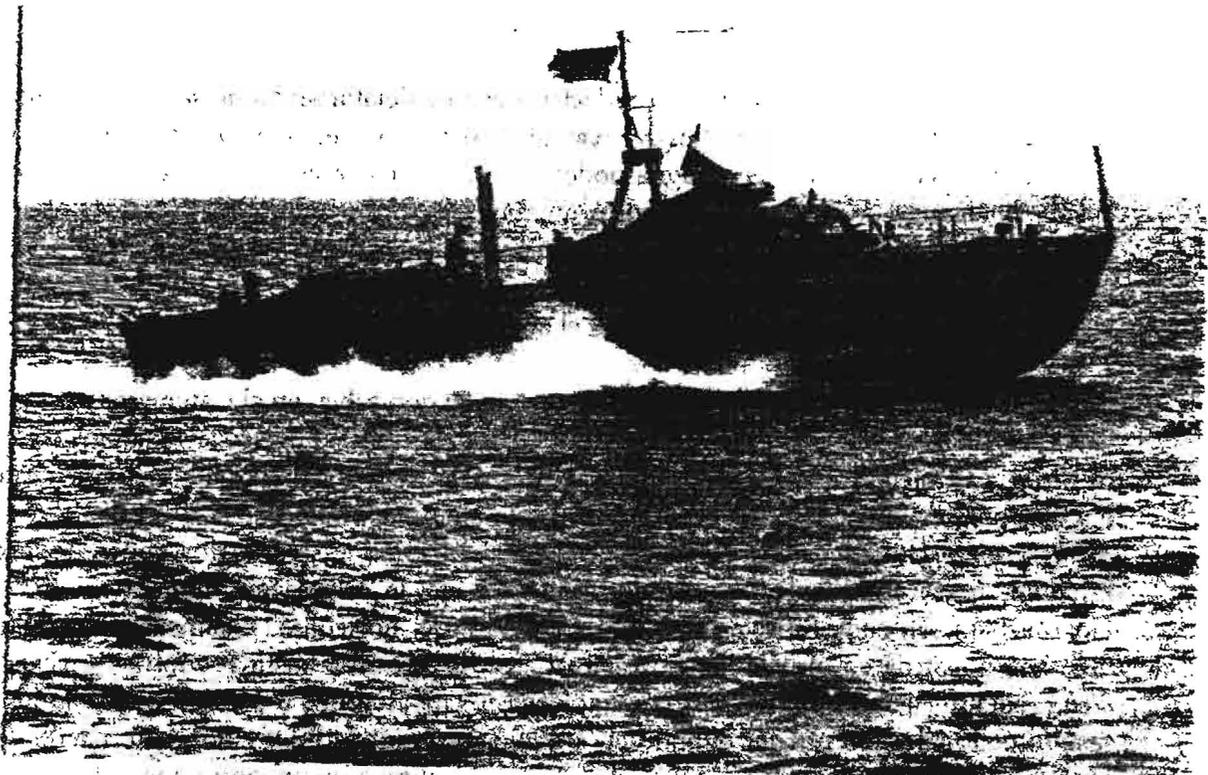
Crusader Mariners 325 HPH Model MK-325 Fuel capacity 470 Gls Propeller pitch 15x15 range 470 miles maximum. 300 minimum Speed: cruising 2000 RPM 15 Kts top speed 34 kts at 4500 RPM Armament (1) cal 50 Machine gun and (2) BAR rifle

Top Photo on the Big Pine Key base during the colds months of January and February 1962

Myself and the engineer Hector Hernandez You could see the 50 cal mount

Bottom Photo: Myself at the wheel entering the keys and Hector Hernandez with the BAR in a gunnery drill





Air Sea Rescue "EL BARBERO"

Clasificada como "Grub Boat" durante la II guerra Mundial con una eslora de 63 pies, con un calado de 5' 8" manga maxima 17 pies con dos motores de gasolina a una velocidad de 24 nudos capacidad de combustible 300 gal y una autonomia de 250 millas a 24 nudos 360 millas crucero con puente abierto y llevaba bases para montar 3 cañones 50' y 4 cal 30. -

Su dueño u operador era Cecil Gaudie y participo antes de la invasion en operativos de desembarco de armas y pertrechos.

Recorte del Periodico de Texas City

12/11/61

Arribo del Black Cut a Texas City

Ship Here Haven For 2 Off Raft

A ship anchored on the bar in the city channel, reportedly has two castaways, picked up from a raft on the high seas, officials said.

Texas Terminal Transport Co. agents for the Commercial Creek, a cargo steamer, grounded in the city channel about Saturday, but its heavy logs has rendered a released report that two men, possibly Cuban refugees, are aboard the vessel.

Wrecked by Cuba

"The ship had to pass close by Cuba," L. G. Cassidy, secretary and treasurer of the Marine Union and Pilots reported Monday. "We have heard that two men are aboard the Commercial Creek, and investigating officials are working to locate her here, as soon as we can get her in."

"The vessel was hit in the stern," Cassidy said. "It is believed that they did not pick up a couple of cast-

Castaways Released—But Still Mystery

One Is American, Other: Cuban Who Asks Asylum

Mystery still shrouded the story behind the two men, who today were released by the U. S. Immigration Department, after being picked up by a Spanish freighter off the coast of Cuba.

The men, identified as H. E. Clinton Robert Smith and Joseph Hill, a Cuban, who are the only survivors of the shipwrecked vessel in Cuba.

They were picked up by the Spanish freighter, the Commercial Creek, which was equipped with a particularly modern radio-telephone and other electronic equipment and other electronic equipment.

...but most of the castaways from Cuba in the event."

He said the story of the background of the two men, Frank Perry of the Department of State, said the men were picked up from an 18-foot raft, he said the men spoke Spanish with a Cuban accent.

Smith, there was no air of mystery about the men. Officials refused to reveal their identities. John H. Mahoney, U. S. immigration officer at Galveston, said:

"I have nothing whatever to say."

Capt. C. J. Mansfield, of the Coast Guard in Galveston, who has authority to inspect the Commercial Creek, said:

"We merely stopped the ship for the Immigration Service. I have no idea who these men were or where they are being taken."

Robert Patrick O'Hara, James H. Hester told from his home in St. Mary's.

"I undoubtedly had two men who were castaways, or shipwrecked men, but the Spanish freighter had no interest in the case."

Mr. C. J. Mansfield, officer of the Coast Guard in Galveston, said:

"As far as I know, we only provided transportation for the castaways, and I have no idea where they were taken."

One of the men told government officials the freighter that he was Cuban, Frank Perry, a Cuban, said that he agreed to the immigration officer of the Commercial Creek.

From WAMP AND Associated Press

EL HILDA MARIA

Tipo. Velero pesquero construido en la Colema Pinar del Rio en 1955, su dueño Orlando Puente lo arrendo por un periodo de 3 meses tenia una eslora de 13 mts ; manga de 3.20 mts ; calado 4 pies ; un palo para vela marcony con su foque,

Su tonelaje Neto 10 0 Bruto 12 5

Poseia un vivero o piscina (al oentibes) para mantener vivo lo pescado con espacias de 14,000 libras ,-

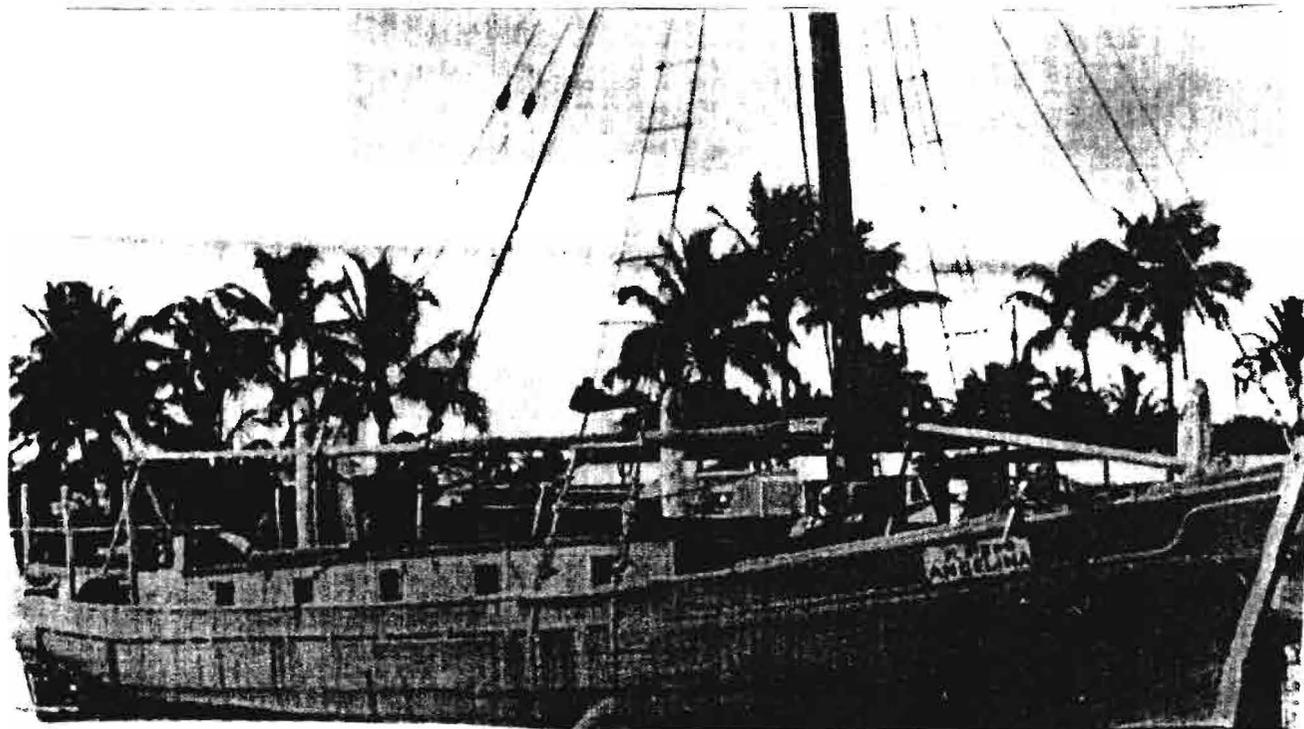
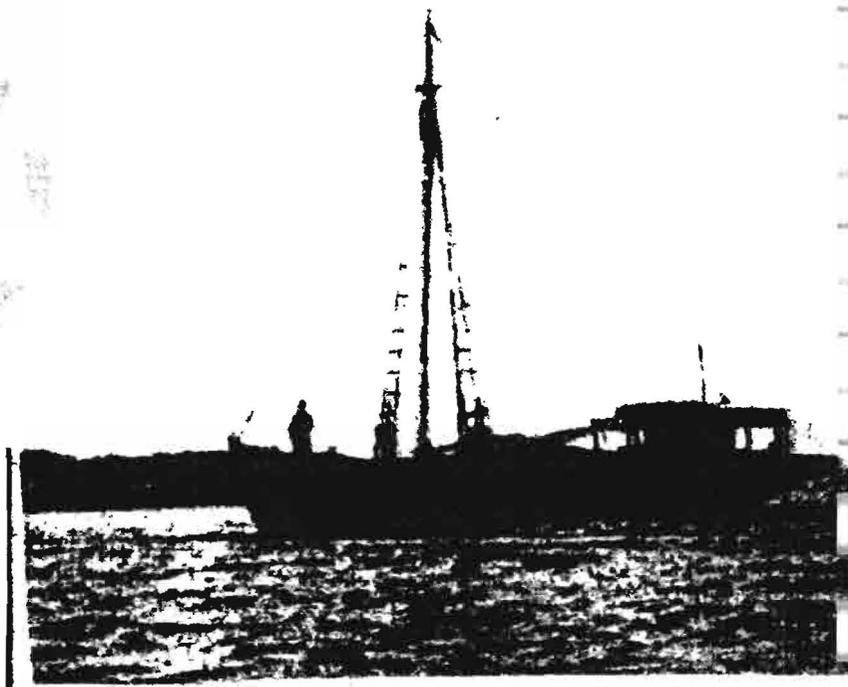
Su propulsion Motor Caterpillar de 4 cilindros Modelo # 0315 de 85 HP Combustible diesel con un consumo de 2.5 gls por hora

a velocidad crucero de 8 nudos (1,600 RPM) SU velocidad tope 10 nudos

Capacidad de Combustible : 300 gls

Agua Potable se llevaba en toneles de madera de 42 Gls

Acomodacion 4 (2 en la maquina y 2 a proa .)



MIS MEMORIAS

Capitan Juan L. Cosculluela

***Folleto No. V : Servicio en las Fuerzas
Armadas de los Estados Unidos
US NAVY Periodo
Marzo 11 1963 a Abril 6th, 1964***



***Fort Benning GA. (US Army/O.C.S)
Newport Rhode Island (Navy/O.C.S)
Little Creek VA (Atlantic Amphibious Base)***



Oficiales procedentes de las Unidades de Superficie.-



Oficiales Procedentes de La Avion Naval y Fuerza Aerea de la Brigada



Oficiales Procedentes del Grupo de Reconocimiento y Demolicion Submarina (I > D > T)



Oficiales procedentes del Transporte Santana (operativo diversionario Costa Sur de Oriente)



Oficiales procedentes del grupo de Infanteria Paracaidista & Observador Avanzado Reserva Batallon Especial



Contenido Memorias No. 5 Servicio en el US Navy

[Marzo 11 de 1963 to Abril 6th 1964]

- 1.- Presentación, exámenes físicos y nombramiento como alférez en el US NAVY.
Reportando a la primera unidad Jacksonville Fla.-
- 2.- Composición del grupo de 24 cubanos en el US 1 Navy
- 3.- Primera prioridad Infantero en Fort Benning GA, entrenamiento, nombramiento de Oliva Sobre mi persona.-
- 4.- Anécdotas del curso en Fort Benning.
- 5.- El caso de José Silvio Pérez Álvarez y la única reacción necesaria.-
- 6.- El club de oficiales y la ocupación de este por los cubanos.-
- 7.- Fin de Curso del Army y enviado a Lackland Air Force Base en Texas,
Anécdotas de esta estadía., una corta separación de la familia, Ella para Miami y Yo a Newport R.I. -
- 8.- En Newport Rhode Island Curso básico de 1 Navy. Relatos cortos (Un invierno crudo)
Mi actitud ante el "need to know" Graduación e Pascuas del 63. en Miami
- 9.- Traslado a Norfolk VA asignado como oficiales estudiantes en el HQ de la Flota Anfibia de Little creek VA
- 10.- Anécdotas de este periodo, una fama que no me correspondía
- 11.- Cambio de planes Generales del Presidente transmitidos por Oliva a Nosotros
Una crisis de conciencia no de conveniencia.
- 12.- Mi licensamiento, últimos días en el staff del almirante de la Flota Anfibia,
Mis intervenciones, retorno a Miami con la familia
- 13.- Anexos (cartas y correspondencias de este periodo)

**SERVICIO EN LAS FUERZAS ARMADAS DE LOS ESTADOS UNIDOS
(US. NAVY)**

Periodo ~~Marzo 11th 1963 to April 31th 1964~~ (Folleto #5)

1.- Alistamiento, exámenes físicos y presentación Primera Unidad:

Presentación como candidato voluntario en las oficinas de reclutamiento en la calle Aurora de Coral Gables para cubrir plazas ofrecidas a los Veteranos de Bahía de Cochinos por el Presidente John F. Kennedy, Una vez más nos presentamos un selecto grupo a las oficinas de reclutamiento pero esta vez con la promesa del propio presidente que los seleccionados se entrenarían como oficiales de los Estados Unidos, independiente de no ser ciudadano de los Estados Unidos, para recibir entrenamiento como oficial en la rama de las fuerzas armadas que cada uno seleccionara (Army, Air Force, Navy y Marines).

El proceso de selección se iniciaba con una lista dada por la autoridad (cubano) de la Brigada, entendiéndose Ejército, Fuerza Aérea y Marina que señalaban un grupo de oficiales que podían presentarse como candidatos a los exámenes físicos,

¿Quiénes fueron en la Marina los que determinaban los que podían presentarse o los no agraciados? solamente podían ser, *Jaime Varela y Renato Díaz Blanco* como jefe y 2do de la Comisión Naval.

A la mayoría de los seleccionados no era discutible su nombramiento pero hubo un 12 % que fue por amiguismo ya que se le negó a unos por no estar clasificado como oficiales en las operativos pero se le concedió a otros que estaban como clases y alistados pero que estaban en la esfera de influencia (un mal muy propio de nuestra cultura).

Al seleccionar la rama del Navy tuve que pasar la prueba de audición que era un requerimiento básico eliminatorio, para el Navy, Esta prueba consistía en una cabina cerrada le ponía unos audífonos y uno tenía que apretar un botón cuando se iniciara o desapareciera el sonido de referencia, Yo me acorde de mi otitis perforada pero me sometí al examen fallándolo repetidas veces, Fui informado que podía ir al Army que no requería esta prueba, no así el Navy. Al conocerse este resultado alguien que asumo que fue Oliva influyo para otorgarme una waiver y poder continuar con las pruebas o requerimiento del Navy...

Una vez pasada todas las pruebas físicas y un pequeño test mental, comparecíamos ante un tribunal o "board"; formado por Tte. Coroneles de cada fuerza (Army, Navy, Air Force y Marine) para contestarle un corto interrogatorio en Ingles donde la pregunta fundamental era ¿La razón de concurrir a estos cursos?

"Yo personalmente le conteste que estaba muy agradecido por la oportunidad que se me daba de poder capacitarme como oficial del US Navy para poder servir mejor a los intereses de ambos países en cualquier escenario que se requiriera o me necesitaran."

Al día siguiente tuvimos el detector de mentiras y la entrevista con un oficial de la inteligencia naval que estaba al tanto de todas las actividades anteriores mías y que me trato con mucha deferencia, asumiendo yo que la mano de Bob había cumplido lo prometido y que su evaluación hacia mi persona había llegado a manos del Navy.

Finalmente fuimos reunidos ante el *Mayor Ángel Torres* del US Army que estaría a cargo nuestro durante el 1er periodo de entrenamiento El Curso de Infantería para Oficiales en Fort Benning GA. Con fecha 7th de Marzo de 1963 se nos dio las instrucciones finales y se nos comisiono como Alférez de Fragata (Ensign) de la Reserva Naval con las órdenes de reportar a la base aeronaval de Jacksonville Fla., para recibir uniformes; ID. e instrucciones sobre nuestras órdenes o 1er destino presentación requerida 13 de Marzo.

Ya había sido movilizado el primer grupo formado por *José Enrique Alonso, Osvaldo Inguanzo, Enrique García Batista, Andrés Vázquez y José Silvio Pérez Álvarez* que al ser los primeros fueron entrevistados por la prensa local que les preguntaba sobre sus experiencias en Bahía de Cochino y ante el silencio cómplice de los demás compañeros este ultimo José Silvio Pérez se auto proclamo como la persona a cargo de todas las unidades navales de la invasión cubana.

Andrés Vázquez se otorgo su presencia en uno de los transportes de tropa aseveraciones que no eran ciertas pero que con el silencio de *Inguanzo, García Batista y José Enrique Alonso*, que posiblemente desconocían en ese momento la parte desempeñada por cada persona durante los hechos acaecidos, esto le dieron alas para que estas falsas alegaciones continuaran tomando fuerza. Teniendo que ser mi persona unos meses después el que pusiera un alto a estos títulos por el bien de nuestra armada y su historial.-

El 2do grupo a presentarse en JAX al cual yo pertenecía estaba formado por *Mario Lamar*, y los pilotos aviadores *Demetrio Pérez, Reinaldo Lazo, Octavio Soto* y creo que *Alfredo Llaneras*. *Mario Lamar* se me ofreció para trasladarnos desde Miami a JAX en su carro un MG deportivo y compartir los gastos así lo hicimos presentándonos en la base aeronaval el 12 de Marzo de 1963.

En la base aeronaval fuimos recibidos por el Oficial a cargo un Tte. de Navío (LT) el cual no recuerdo su nombre que nos ayudo durante el tramite de reclutamiento, uniformes y corte de las ordenes de presentación a Fort Benning GA., Este procedimiento tomo un día y dos noches durante el cual fuimos alojado en el Bachelor Officer Quarter (B.O.Q) Este grupo no tuvo ningún problema en conducirse con el uniforme ya que todos éramos ex miembros de la Marina Cubana a excepción de *Llaneras* que solo tenia que imitarnos.

Hubo una anécdota de este periodo que merita mención:

Estando en la cafetería desayunando ya con los uniformes y junto con el grupo de aviadores *Lazo, Demetrio, Soto* se nos acerca para compartir la mesa un oficial aviador con su traje de vuelo y al oírnos conversar en español y fijarse en el uniforme del grupo y distinguir el emblema de oro de las alas Americanas y las alas Cubanas. que llevaban los pilotos, se acerca a uno de ellos creo que fue *Lazo* y le pregunta sin ánimo de ofender o burla.-:

“¿ Es esta la base Aeronaval de JAX? Al responderle afirmativamente, el explico

“Por un momento creí que había aterrizado en el lugar equivocado ya que venia volando

por instrumento y al verlos a Ustedes con las Alas cubanas me asalto la duda

Se le explico cual era nuestra posición en el US Navy y el nos deseo la mejor de las suerte. La primera noche el Tte. de Navío que estaba a cargo nos invito a Mario y a mi junto con su familia a ver un espectáculo de lucha libre que aparentemente ellos eran muy aficionado a este deporte, un gesto que agradecemos...

Al día siguiente 14 de Marzo salimos *Mario Lamar* y Yo hacia Fort Benning Ga., llegando a esta a medianoche donde nos asignaron al BOQ que pertenecía a la compañía de estudiantes. Ambos compartimos la habitación y estábamos ansiosos del inicio de los cursos y entrenamiento. Los cuales comenzarían en 10 días cuando se completara el cupo de nombramientos, mientras esperábamos los otros miembros de la Marina que eran sido seleccionados por el "board." Como había una formación diaria para el ceremonial de izar y arriar la bandera (mañanas y tardes) nosotros formábamos en una sección de 2 escuadras que era la Marina. La Fuerza Aérea y los Marines también tenían su formación por separado y el Army que era la gran mayoría en 4 pelotones todos los cuales constituíamos la Compañía de Oficiales Alumnos

Inicialmente el mando de esta sección lo tuvo el piloto *Vicente Secadez* pero luego lo asumió *Mario Lamar*, por haber tenido el grado de Alf de Navío en la Marina Cubana, nadie se lo discutió ya que teníamos que tener una persona al frente.-

Finalmente se van completando los cuadros seleccionados del personal de las distintas armas (Marina, Fuerza Aérea, Ejército y Marines) y solo se espera la llegada de Oliva que estará a cargo de todos nosotros.

En total fueron 24 los oficiales seleccionados para el Navy, (16) para los Marines encabezados por *Hugo Sueiro*, su 2do *Néstor Pino Marina*; de la Fuerza Aérea (24) y finalmente del Army fueron (143) Un Total 207 Oficiales.

Además de esa iniciativa estaban los campamentos de Fort Jackson; para las clases y alistados que podían como voluntarios alistarse; este proyecto de los alistados y clases ya venia trabajando desde la crisis de Octubre en cursos para voluntarios cubanos habiendo pasado por las escuelas de Fort Jackson mas de 4,000 voluntarios cubanos. Que veían en ese entrenamiento del Army mayor garantía que con la CIA. -

2.- Composición del Grupo del Navy :

A.-De las Unidades Navales: que participaron en Bahía de Cochino fuimos: seleccionados

- | | |
|---------------------------------|---|
| A1.- Del LCI "Blagar" | mi persona |
| A2.- Del LCI "Barbara J." | <i>Oswaldo Inguanzo</i> |
| A3.- De la LCU "Cabra 3" | <i>José Silvio Pérez</i> |
| A4.- Del grupo U.D.T.- | <i>José E. Alonso; Andrés Pruna;</i>
<i>Carlos Font, Octavio Soto ;</i>
<i>Blas Casares</i> |
| A5.- Transporte" Río Escondido" | <i>Capt. Enrique García Batista</i> |

B.- Procedente de la Fuerza Aérea de la Brigada:

B1.- pilotos Navales: *Vicente Secades, Raúl Vázquez, Demetrio Pérez*

Reinaldo Lazo, Tomas Afont, Ignacio Rojas

B2.- Ingeniero de vuelo: *Alfredo Llaneras*

C.- De los Operativos Soporte Diversiónarios :

C1.- Unidad SEA GULL : *Mario Lamar*

C2.- Unidad SANTANA: *Sandalio Suárez del Real*

Raúl A Dávila,

Luis Fernández

D.- De la Comisión Naval en Unidades de Infiltración:

Yate PISCIS: *Andrés Vázquez Ramírez.*

E.- De la Infantería de la Brigada:

E1.- Batallón de Paracaidista: *Jorge Soularý*

E2.- Batallón 3 Armas Pesadas : *Antonio Zamora*

E3.- Reserva Batallón Especial *Patricio C González.*

Estos 24 oficiales constituyen un grupo diversos entre los cuales el 22% no tenían ningún antecedente de la armada cubana y eran civiles con uniformes.

Como nos alojábamos en el BOQ teníamos que distribuirnos las guardias de cuartelero en el edificio o BOQ tocándome a mi una del domingo para recibir a los nuevos oficiales que se presentaban a los cuales se le asignaba un cuarto compartido con otro. El que estuviera de Guardia no se podía alejar del edificio manteniéndose entre la oficina que fungía como el cuerpo de guardia, los sábados y domingos eran lo mas ajetrechos por que se cambiaban de cuarto previamente asignado por otro cuyos compañeros fuesen mas afines o de la misma arma. Había cuartos que acomodaban hasta 4 oficiales (camas sencillas)

Una cosa que a mi me sorprendió que después de las 1700hs y del baño era usual en todos los B.O.Q. que los residentes se pusieran la ropa de civil para estar en el Club que estaba en el mismo edificio BOQ. Cosa inconcebible en la Marina Cubana.-

El que hacia de Oficial de Guardia tenia que estar con uniforme caqui, no verde olivo que era el de diario.

Estando de Guardia cerca de las 2100 hs se presenta Oliva y me pregunta si Yo soy el Oficial de Guardia a mi respuesta afirmativa, me dice

Necesito que me llames al Oficial Cosculluela del Navy.

Yo le digo ese soy yo, en que puedo servirlo. Me dice:

"Quería conocerte personalmente y no creía que fueras tan joven, trabajaremos juntos".

Se despide de todos los presentes por que el próximo día se iniciaran las actividades académicas.-

Yo quedo un poco perplejo pero los compañeros que están alrededor me felicitan por la distinción que Oliva había hecho a mi persona, Aunque Oliva venia con los grados de 2do Tte. del Army era fácil saber que gozaba de cierta categoría extra oficial ya que era el único que le habían facilitado casa dentro de la base, privilegio que solo tenían de . Coroneles para arriba..-

3.-Entrenamiento en Fort Benning (Con el US Army)

Ese lunes unos minutos antes de formar para la ceremonia de izar la bandera, Oliva se dirige a *Mario Lamar* que estaba al frente de la sección del Navy y le ordena que le entregue el mando al Tte.

Coscolluela (mi persona) Yo quedo sorprendido de esta distinción pero asumo el mando de las (2) escuadras que formaban la sección Naval.

Más adelante nos une en un pelotón con las dos escuadras que integraba la Fuerza Aérea

Respetando al oficial a cargo *Pérez Menéndez* pasando este a ser Jefe del Pelotón y mi persona como 2do

La compañía de Oficiales alumnos estaba formado por (5) pelotones de 4 escuadras cada uno.

Eneido Oliva al frente, *Ramón Ferrer* como su 2do; de sargento mayor *Antonio Iglesias*;

El 1er pelotón 4 escuadras todos del Army al frente: *Montero Duque*.

El 2do pelotón 4 escuadras todos del Army al frente *Roberto Pérez San Román*

El 3er pelotón 4 escuadras todos del Army al frente (*El Liviano*) *Noel Montero Díaz*

El 4 pelotón mixto 2 escuadras del Army y (2) de los Marines al frente *Hugo Sueiro* su

2do *Néstor Pino*

El 5to pelotón mixto Fuerza Aérea y Marina al frente *Pérez Menéndez* (FA) 2do *Coscolluela* (Navy)

Nota

a.- Oliva en unas cortas palabras dejo definido el orden administrativos para que así se siguiera el conducto reglamentario en cualquier procedimiento o requerimiento oficial.

b.- Los jefes de escuadra fueron seleccionados de acuerdo su altura sin seguir un orden de antigüedad o jerarquía.

Aun no se sabía si *José Pérez San Román* El jefe de la Brigada se incorporaría a los cursos de Oficiales, cosa que no sucedió aunque El participo en Fort Benning como oficial extranjero representando a "Cuba en el Exilio" en cursos superiores (patrocinados por el Consejo que presidía *Miro Cardona*) Otro que participaba de los cursos como 2do Teniente Representando a Cuba en el Exilio fue el aviador piloto *Matías Farias* que mas tarde se integro a la Fuerza Aérea Americana.

Mi nombramiento no tuvo mayor consecuencias que llevar y traer la formación y algún que otro problema menor disciplinario sobre todos aquellos que venían del Santana que se caracterizaban por sus reacciones como civiles pero sin la mayor trascendencia, el único que me ocasiono mas problema a mi persona obligándome a actuar contra el, por su posición obstinada e irreal fue *José Silvio Pérez* al negarse a quitarse el auto titulo que el mismo se otorgo como "Comandante en Jefe de la Fuerza Naval, Brigada 2506" y que llevaba impreso en una placa con su nombre y apellido, pero esto lo trataremos mas adelante.

El curso de Infantería básico tenía una duración de 6 meses, todo en Español y los instructores eran portorriqueños y de origen México/Americanos. Se combinaba las clases en las aulas junto con ejercicios prácticos en el campo. Para Nosotros los del Navy y de la Fuerza aérea fue una experiencia nueva donde el esfuerzo físico era requerido para cumplir los standards. Tengo que mencionar la voluntad demostrada por los oficiales que eran mayor de 50 años como *Pérez Menéndez* (de la FA) y otros como los Médicos (*Lamar y David González* del Army) que a la par de los jóvenes (promedio de edad 25 a 32 años) cumpliendo las mismas marchas y ejercicios que nosotros los más jóvenes nos agotaba y que las materias a cumplir de los curso así lo requerían. Siempre no falta el vivo que se rebaja de servicio para evitar esas marchas a pasodoble pero estos fueron los menos.

A las pocas semanas de haber iniciado el curso un grupo de los oficiales del Army renuncian para participar en los campamentos cubanos de Artimes del MRR. (Otra fase de la ayuda que el presidente Kennedy estaba patrocinando para hacer buena su promesa al recibir la bandera de la Brigada entregada en el Orange Ball.-) Los cursos continuaron sin interrupción pero no requerían un examen teórico al final.

Como el decir de los oficiales instructores

“la calificación será dada en el campo de batalla”

Aunque Miami no estaba oficialmente “off limit” pero si por la distancia mayor de 90 millas era el máximo que las regulaciones permitían alejarse de la base pero eso era letra muerta para nosotros que aprovechábamos los francos de un week end para darnos el brinco a Miami. , eso si significaba manejar 14 horas . Llegar el sábado para retornar el domingo y estar el lunes a las 0700hs para la formación.

Yo pude conseguir un apartamento de 2 cuartos en el 15 Muscogee Drive en la ciudad Columbus Georgia anexa a Fort Benning ; esto fue después de una larga búsqueda que requería el consumo del tiempo libre durante los fines de semana pero finalmente lo logre usando un Realtor del pueblo. (Columbus)

Rosa tuvo que viajar (2) veces de Miami a Columbus con los niños (la primera vez la acompañó su tía Mercedes de la Hoya y le tomó mas de 18 horas llegar en auto, la aloje en un hotel a la entrada de la base y ella fue la que consiguió el apartamento después de 4 días de continua gestión, ella retorno a Miami por que el apartamento no se lo entregaban hasta dos semanas después. ; Ella tenía que quitar el apartamento el cual compartíamos con los suegros en Miami, dejar a ellos en otro apartamento mas pequeño y manejar esta vez con Sofia mi suegra y los niños al apartamento que fue alquilado con muebles. Sofia mi suegra se quedo varios días con Nosotros para ayudar a Rosa y los Niños a establecerse, retornando a Miami por Grayhound.

Una vez acomodados Yo renuncié a mi alojamiento dentro de la base en el BOQ pasando a vivir en el apartamento, todos los días entre semana (de lunes a viernes) Rosa con los niños a cuesta me tenía que dejar en la base para estar en la formación de la mañana a las 0630AM y si no había algún ejercicio en los campos recogernos a las 1800hs. La renta del apartamento eran 150.00 Dls mensuales y los muebles eran 25 adicionales que hacían un total de 175.00 mensuales mas luz y agua.

Ella tenía acceso a la comisaría de la Base donde era mas barato la comida y mas tarde al club de oficiales donde la piscina de los mayores y de los niños fue tomada por asalto por las familias nuestras en los días calurosos del verano Junio-Julio

Los weekend largo por día festivos se hacia la emigración casi en maza para Miami y era un largo convoy de carros que utilizando las antiguas carreteras estatales (Se estaban construyendo los express way pero aun no estaban inauguradas).

Nuestro carro era un Anglia Station wagon del 61 con capacidad para 4 personas normales, cinco apretados, Nosotros Rosa-Yo y los dos niños mas *Oswaldo Inguanzo*, su señora *Judit* y su entenada de 7 años un total de 4 mayores y 3 niños hacíamos el viaje como "sardina en lata" El anglia con el sobrepeso y su motorcito de 4 cilindros hacia el recorrido a razón de 50 millas por hora unas 14 horas de carretera. Pero nunca nos dejó tirado.

Los niños se volvían locos de visitar a sus abuelos Lilo y Sofia y Esther y Pepe donde era el centro de atención, especialmente con Lilo y Sofia con quien siempre habían convivido.

Me acuerdo que siguiendo la costumbre del ejercito americano, al marchar se entonaba un tonada que todo el pelotón coreaba que facilitaba llevar el paso, bueno los cubanos sacaron una versión propia pero popular cuando se acercaba el week end que decía:

El que llevaba la formación cantaba *We want to go,*
tomorrow to Miami

To Miami City Fla.-

Repitiendo toda el batallón: *ALL THE WAY, ALL THE WAY*

TO MIAMI CITY FLA.-

En otra ocasión siendo los Lunes primero de cada mes, la banda del Música del Regimiento de Fort Benning se apostaba ante el edificio principal y el General a cargo con su estado mayor pasaba revista a todas las compañías de estudiante destacadas en el fuerte siempre a los acordes de la marcha marcial ejecutada por la banda de música.

Cuando nuestra compañía nos dirigiáramos hacia el edificio principal *Reinaldo Blanco Navarro* que estaba con los Marines le pide permiso a *Oliva* para asumir el mando de la formación nuestra, *Oliva* se lo concede y el nos manda que cuando nos acerquemos a la tribuna marchando comenzáramos a chiflar el Himno Invasor Cubano.

Del corazón de cada cubano que formaba la Compañía salían los sonidos marciales del Himno Invasor con tanta fuerza y con tanto sentimiento que la banda de música hizo silencio para vernos pasar ante el general americano con toda la marcialidad y orgullo que ningún prusiano pudiese igualar.

Oliva fue felicitado una vez mas por todos los oficiales que integraban la tribuna. Esto siempre quedo grabado en mi mente como un grato recuerdo de nuestro origen y procedencia militar.

4.- Anécdotas de Fort Benning:

Aunque nosotros los del Navy y Fuerza Aérea sabíamos que nuestro entrenamiento principal se iniciaría cuando estuviésemos en una base del Navy no por eso dejábamos de poner el máximo de interés e entusiasmo a las clases practicas de la infantería.

a.-En una de estas clases "Asalto a posición Fortificada" me ofrecí como voluntario a llevar el lanzallamas, este equipo pesaba más de 80 #s consistente en dos tanques que se llevaba en la espalda; mas todo el equipo nuestro, había que subir la loma a la carrera, tenderse al suelo, seguir subiendo hasta llegar a unas 20 yardas de la posición, el instructor iba al lado mío, cuando llegamos a la posición designada el sargento me abre la válvulas de flujo y Yo aguantando el pistón del arma aprieto el gatillo y fluye el liquido incendiario.

Un infierno; que clase de calor, no había oxígeno para inhalar, las rodillas me flaqueaban por suerte fue unos cortos 5 minutos con la llama ardiendo pero para mi fue un siglo.

Una vez tomada la posición venia el ataque enemigo para recuperar la posición, seguido por el contra ataque para romper la inercia del ataque en fin estuve todo el día con el salado equipo en mis espaldas mas el fusil "garand."

Prefiero hundirme a las profundidades con un barco en el Navy que pasar todas las calamidades del infantero, ahora comprendo por que la primera oleada de infanteros se lanzan sobre el alambre de concertina para que los que vienen atrás pasen sobre ellos, al menos así apresados en el alambre ponen fin de una forma algo heroica de la secuencia de ataque contraataque, nuevo ataque interminables hasta ser relevados.-

b.- En otro de los ejercicios de "consolidar una posición y su defensa" se nos manda abrir trincheras para dos usando la pala de infantero, esta pala que solo tiene 18 pulgadas de brazo o mango es plegable, hace que el abrir un hueco en la tierra dura de Fort Benning sea una labor ardua que toma varias horas.

Mi compañero esta vez es *Alfredo Llarena* y entre los dos nos dedicamos a hacer este trabajo consiguiendo después de varias horas un agujero de solo 20 pulgadas de profundidad decidiendo arrancar unas matas y unas piedras como solución mas practica; a unas 50 yardas estaba *García Batista* y *Solarie* que hicieron una trinchera de unos 4 pies de profundidad con cobertura o techo de unas maderas o troncos de árboles que encontraron, siendo la envidia de la trincheras de sus flancos a la derecha la mía y de *Llaneras* y por el otro lado creo que estaba *Lalo Suárez con Dávila* con otro agujerito que solo servia para meter los pies. Al atardecer nos envían al area de comida pero teníamos que ir alternándonos los foxhole pares primero que los asignados con números nones en Este caso el mío & *Llarena* así como el de *Lalo Suárez & Dávila*.

En la ausencia de *García Batista* y *Solarie* se nos acerca un grupo de soldados/chóferes que habían traído la comida, todos ellos apurado preguntando donde estaban las letrinas del campamento para hacer sus necesidades que eran apremiantes.

Yo no había visto ninguna pero al preguntarle a *Lalo Suárez* que estaba en la otra trinchera este señala la trinchera de *García Batista* y *Solarie* como el lugar indicado para hacer estas necesidades, acción que pronto realizaron los chóferes, alejándose después aliviados de haber dejado su carga de lastre. Había que oír a *García Batista* y *Solarie* las maldiciones cuando a su regreso se encontraron profanada y perfumada su trinchera *Hilton* en la cual tuvieron que pernoctar no sin antes echarle más tierra a los residuos dejados por los chóferes.-

c.- En otra clase con armas antitanques tuvimos una practica con el tiro del cañón sin retroceso de 102 m/m, (Yo ya había tenido una mala experiencia con esa arma cuando disparamos con ella a bordo del ASR BARBERO) el arma estaba montado en un jeep, el area de tiro real estaba delineada por unos farolitos y habían 16 jeeps cada unidad tenia 3 alumnos y el instructor y a una distancia de 300 yardas estaban los restos de los tanques que servían como blanco (16) de ellos.

No se quien fue pero uno de los cubanos alumnos no se si fue coincidencia o a propósito le apunto y le dio al farolito que marcaba su sector de tiro, volando este con gran estrépito.

El instructor a cargo un americano red neck se voló y le mentó la madre y amenazo con cocerle el culo a patadas por ser un hijo de la gran puta cubana que lo parió, etc. al que produjo este daño, el 2do grupo que estaba esperando para hacer la practica tomo posiciones oyendo al Capitán continuando sus amenazas a los hijos de puta cubanos que dañaran los luces.

Preparen, carguen, apunten y los 16 cañones hacen fuego volando las 16 luces que limitaban los campos de tiro. Al red neck por poco le da un ataque de rabia, a sugerencia del Capitán Torres (portorriqueño) que era nuestro enlace se retira sin antes amenazarnos de meternos todos en prisión. Oliva tuvo que oír las amenazas del capitán y puso unos reportes a los artilleros involucrados que tuvieron que cumplir guardias de cuartel pero con su acción evitaron que no se nos faltara el debido respeto verbal al darnos cualquier orden. Hubo que pagar los daños materiales y para todos fue un honor el contribuir para restaurar las luces dañadas.-

d)- En otro entrenamiento dado por un sargento Ranger sobre "Combate cuerpo a cuerpo" en la defensa contra un cuchillo el sargento muestra las diferentes maneras de atacar con un cuchillo y de repeler este ataque, terminando con pedir un voluntario entre los cubanos para hacer una demostración real, se ofrece Amado Gayol de los Marines ex paracaidista y ex cinta morón de Judo en Cuba. Cuál fue la sorpresa del sargento al salir volando por los aires cuando intentaba su ataque, Tres veces cayo al suelo el instructor siendo sorprendido por las combinación de técnicas usadas por Gayol. Al finalizar lo felicito y le pidió que si podía practicar con el en la hora de educación física.-

e.- En la clase de minas antitanques y contra personal estaba el sargento explicando como se desactivaba una mina redonda antitanque (viva, real) quitándole el mecanismo detonador, estábamos los de la marina divididos en dos grupos cada uno con su instructor, El Alférez Patricio González que se distinguía por sus imprevistas reacciones como civil, saca de su bolsillo una pequeña cámara fotográfica con flash y en el mismo momento que el sargento instructor esta desarmando el percutor le tira una foto con el flash al sargento, Este se queda frizado por unos minutos creyendo que algo ha salido mal, al darse cuenta de la inconciencia de Patricio este se gana una gran reprimenda.-

f.- El ejercicio de evasión y Escape:

Se nos interna en la parte boscosa de Fort Benning se nos divide en grupos de tres o 4 hombres, a los cuales se nos da una linterna, un compás, un mapa y un cuchillo se nos instruye con el mapa que estamos en area enemiga y para alcanzar las líneas amigas hay dos vías :

Internarnos en el bosque rompiendo maleza y atravesando un pantano teniendo que recorrer 1.5 millas con un rumbo NNE o seguir la carretera por 4 millas en ambas direcciones nos llevaban a las líneas amigas pero esta carretera estaba patrullada por el enemigo. -

Para la aviación y la marina la opción de romper bosque no era de nuestro agrado y menos de noche así que decidimos recorrer la carretera, a los pocos minutos nos topamos con un vehiculo blindado que nos da el alto, hace fuego sobre nosotros y lo peor nos suelta los perros que aunque tenían bozal eran unas fieras, Al carajo compás, linterna, mapas todo lo soltamos en nuestra fuga, internándonos en el bosque donde nos arañábamos con las malezas, nos caímos por barrancos pero al menos nos libramos de los perros, caminar con un rumbo NNE no sabíamos ni podíamos ya que no se veían las estrellas por los árboles, la oscuridad era cerrada por suerte después de varias horas caminando a ciegas y cayéndonos por

barrancos nos encontramos con el grupo de *Hugo Sueiro* que siguiéndolo a ellos pudimos alcanzar las líneas amigas.

En el camino nos encontramos con (Felo, Bemba) *Fausto Gomes* el Aviador que aseguraba que se había topado con un "OSO" que se le abalanzo (Posible unos de los perros entrenados) pero el seguía convencido que fue un oso negro. Los que fueron capturados por el enemigo lo llevaban prisionero y lo retuvieron hasta el día siguiente sometidos a las picadas de mosquitos que eran como aviones.

Al final de cada ejercicio en el campo Yo regresaba a mi casa con el uniforme sucio lleno de fango y con garrapatas en el cuerpo, después de bañarme, con un cigarro encendido me las podía quitar del cuerpo. Rosa le tenía pavor tenerse que quedar sola con los niños por la noche cuando nosotros estábamos de ejercicio, ella hacia arreglos con la esposa de Inguanzo para que esta viniera a acompañarla o caso contrario ella con los niños se trasladaba a l apartamento de Inguanzo

Los instructores eran sargentos y Oficiales de origen latino y las clases se conducían en español, enfrentándonos nosotros los cubanos al espanGLISH que algunos de ellos utilizaban por ejemplo La orden en el campo de tiro fue "Aimen la tarjeta" (Aim the target or apunten al blanco) produciendo la clásica confusión que aprovecha Villaverde para preguntar ¿ donde están las tarjetas que hay que mear?

"Móntense en la truka, Estos sargentos portorriqueños habian sido oficiales reservista en la guerra de Corea, algunos con el grado de capitán y habian preferido continuar en el Army como sargento en el ejercito regular antes de ser licenciado.

5.-El Caso de Silvio Pérez Álvarez:

A las pocas semanas y motivado por una orden del General a cargo de la base se nos instruye que debemos de usar con el uniforme de salida una placa plástica con el nombre de cada uno y la posición que ocupaba en la invasión de Bahía de Cochinos, dejando a cada uno la libertad de poner el cargo que desempeño en la fallida invasión; para un cocktail de bienvenida que se nos ofrecía en el club de oficiales.

José Silvio Pérez Álvarez se auto proclama" Commander in Chief Naval Force Bay of Pig, además del ridículo que estaba haciendo por que el titulo de COMMANDER IN Chief es reservado solo al presidente el sigue pavoneándose con su placa , Como en Fort Benning casi todo el tiempo estábamos de uniforme de campaña verde olivo no se le noto tanto su alarde pero ya al final del curso era mas frecuente el uso del caqui , Oliva no quiere inmiscuirse en los asuntos privados de la Marina quedando mi persona como única autoridad para hacerle desistir de este equivoco..

Me le acerco en buenas formas y le hago saber cuan errada es su posición y que no solo esta haciendo el ridículo el, sino poniendo en ridículo a todo el grupo.

El me dice que ese titulo el se lo gano en Girón ni Yo ni nadie se lo va a desconocer.

Tratando de aplicar la mas primitiva lógica Yo le pregunto;

Si tu fuiste Jefe de la parte Naval de la Brigada acaso tu me diste una orden a mi en el Blagar, a Inguanzo en el Barbara J, a José Enrique de los hombres ranas al mismo Fitolo en la LCVP (Sapo 3) cuando se acodero al Blagar ya que en mi conocimiento ellos (LCVP) no estaba cumpliendo ninguna orden tuya.

El seguía plantado con la arrogancia de un Nelson y la testarudez de una mula de Galicia continuando en su postura y es en Lackland donde me veo obligado a tomar acción contra El. No dejando otra

Al terminar el curso que finalizo la primera semana de Agosto un grupo numeroso tomo para celebrar el acontecimiento el area de la piscina y fueron varios lo que terminaron en el agua con ropa una de las victimas involuntaria fue un oficial extranjero (creo que Turco) que fue confundido como cubano , cargado en brazo y y arrojado a la piscina teniendo luego que darle múltiples excusas por el inesperado e inmerecido chapuzón.. .

También tuvimos la visita de una comisión del US Navy formada por 2 oficiales con el grado de Tte. De Navío (Lt *M.L. Treiber* a cargo) que sería nuestro futuro contacto en el Navy Dep. . Y que nos explicaría nuestro próximo destino en una reunión general y luego individual para conocer nuestras necesidades. Ellos estuvieron un día completo con Nosotros y encargamos a *Mario Lamar* que ordenara un lunch en el club de oficiales para agasajarlos. Como las entrevistas tomaron mas tiempo del que pensamos el almuerzo se realizo casi a las 1600hs con un hambre atroz vimos que el menú seleccionado por Mario era un antipasto exquisito y un postre , quedando la mayoría in satisfecha por el plato seleccionado y su costo que teníamos que rembolsar a Mario ya que El lo había PRE pagado. No teniendo la culpa de la demora en efectuarse el almuerzo que el único menú del lunch de ese día fuese un solo plato.-

José Pérez Menéndez me invita a que asistiáramos los domingos a los terrenos de golf de la base, donde podíamos establecer relaciones muy importantes para nuestra carrera militar.

Yo siempre respete a Pérez Menéndez por su edad y experiencia pero pronto le riposte

“Que ni El ni Yo estábamos donde estábamos por jugar Golf con los Jefes militares, Yo tenia cosas mas importante como el sacar a pasear a los niños que perder el tiempo con personas ajenas a mi”. Poniendo fin a estas invitaciones sociales.-

Los sábados en el lounge del club había unos motívitos musicales que amenizaban un conjunto, a solicitud de Inguanzo asistimos Rosa y Yo nos tomamos dos tragos y compartimos, por desgracia uno de los instructores nuestros con el grado de capitán

(Puertorriqueño) a pesar de tener a su señora con el, insiste en bailar con Rosa, ella se niega teniendo Yo que aclararle que Nosotros los cubanos no nos gustaba compartir nuestras respectivas señoras, poniéndole fin a su insistente acción.

7.-Fin de Curso en Fort Benning y orden de presentación en Lackland Air Force Base en Texas:..

En la 2da semana de agosto terminamos nuestro entrenamiento como oficial de Infantería y se nos dividió en tres grupos de acuerdo con el dominio del Ingles.

El 1er Grupo que se consideraba capacitado para tomar los cursos en Ingles procedería a Newport Rhode Island. , para un curso básico del Navy conocido por L.D.O. (Limitad Duty Officers/ que usualmente eran para los chiefs (Sargento mayor) y warrant officers (suboficiales) para capacitarlos como oficiales de línea)

Ellos (8) en total fueron *Mario Lamar, José Enrique Alonso. Carlos Fonts, Andrés Pruna, Tony Zamora, Enrique García Batista. Jorge Souлары .y Osvaldo Inguanzo.*

El resto incluyendo mi persona escogió el pasar un curso de Ingles intensivo que nos preparara mejor, que seria en la base Aérea de Lackland Texas donde también concurrían los del Army y Fuerza Aérea y Marines que así lo solicitasen.

Había dos niveles:

El intermedio de 12 semanas de duración al cual nos acogimos:

(5) oficiales: *Sandalio Suárez del Real, Demetrio Pérez Reinaldo Lazo, Octavio Soto*, y mi persona
El otro Grupo: de mayor duración el resto de los oficiales (11) en total.

Después de un corto week end en Miami donde decidimos Rosa y Yo llevarnos con nosotros a mis suegros y para esos efectos cambiamos el carrito Anglia Station Wagon por un Ford Van de 8 pasajeros y con capacidad de carga para la mudanza de todo el familión. Salimos de Miami Agosto 13 con destino a San Antonio Texas.

Llegando a esta el día 15 en la tarde presentándome a la escuela de Idiomas de la Base Lackland al día siguiente para inscribirme en los cursos. Afortunadamente solo estuve alojado dos noches en un hotel por que logre alquilar un apartamento moderno en la villa de Bill Mitchell cerca de la base de dos habitaciones

Donde la mayoría de los oficiales cubanos se alojaban la dirección 226 Croyden Ave, Billy Mitchel Village San Antonio Texas.

Las clases se iniciaban de 0900 a 1200 hs lunch y retorno al aula de 1300hs a 1600hs, la clase de por la mañanas eran dados por militares del Army y Air force y era relacionada mas bien con la terminología militar, por la tarde eran maestros civiles y eran conversación y laboratorio (este ultimo a oír con los audífonos un tema y tomar las notas de los puntos principales) No solo participábamos nosotros los cubanos, había oficiales de todas las nacionalidades.(Turcos, Vietnavitas, Españoles,,etc.)

Para mi fue una sorpresa que el gran grupo de Aviadores Navales que se habian graduado en Pensacola así como otros graduados de Hight School en los Estados Unidos permanecían en los niveles mas bajo de los cursos. Retrasando su presentación a New Port, pronto pude conocer la razón con el primer cheque de la quincena que incluía un per. diem de \$3.50 diario por estar asignado a una base que no era del Navy,

luego en un mes teníamos 105,00 dls adicionales a nuestra paga como Ensign que era de 550 Dls mensuales.

Asistíamos en Uniforme Caqui sin guerrera y adoptamos por comodidad el uso del Kepí en vez de la gorra, José Silvio Pérez volvió con sus andadas y esta fue la gota que derramo la copa obligándome a proceder con carta denuncia *al Tte. Treiber* a cargo nuestro en el Navy Depart/Bureau of Naval Personnal Pers-124 in Washington, copia al Oficial encargado de la Escuela Capitán *Victor Z. Zeballo* para obligar a Silvio de desistir en el uso del titulo Commander in Chief Naval Force Brigade 2506. Cosa que logre.

Aunque ya no teníamos que formar para la ceremonia de izar y arriar bandera ya que cada uno entraba y salía independiente, yo seguía al frente de los marinos que compartíamos los cursos en la base pero no todos asistíamos a las mismas clases por que eran por los niveles asignados. No vi, ni se presento ningún problema que requiriera una intervención de seniority entre nosotros salvo el caso de Silvio Pérez que venia arrastrándose desde Fort Benning.

No así con el 1er grupo que estaba en Newport Rhode Island y en el cual no se había definido quien era el mas seniors apareciendo una rivalidad por esta situación entre dos primos José Enrique Alonso Lamar que fuese el Jefe de los Hombres Ranas durante la Invasión de Bahía Cochinos y Mario Lamar Maza que fuese 2do del Sea Gull y había sido Alférez de Navío de la Marina de Guerra Revolucionaria Cubana en los primeros años del 59-60 con el gobierno de Fidel Castro. y era graduado de la Academia Naval por la enseñanza libre.

Aparentemente "El Abuelo" José E. Alonso tenía mas meritos de combate que Mario Lamar pero Mario había sido oficial y graduado de la Escuela teniendo ambos quienes lo apoyaban. Yo no creía que debía de dejar claro nombrando a uno por que consideraba que era un asunto menor de pocas consecuencias, prefiriendo pecar por omisión que dar una responsabilidad seleccionando a uno de estos que a mi ver y entender hubiese sido Oswaldo Inguanzo (por su actuación abordo del Bárbara J en el ataque a la Texaco antes de la Invasión y durante la Invasión en su unidad) pero esto hubiese dividido mas que unido a mi humilde entender.-

Como preámbulo para nuestra llegada a New Port R.I., averigüe que en San Antonio había un puesto de la Reserva Naval al frente del cual estaba un Lt Comander de apellido *White* y que hacia reuniones una vez a la semana, establecí contacto con ellos explicándole que aunque éramos del Navy aun no habíamos sido asignado a una base naval y seria conveniente para nosotros el que nos permitieran participar como invitados a sus mitinees y reuniones, pronto me contestaron afirmativamente e invite a los que estábamos

en los cursos, esto significaba sacrificarnos una noche cada semana pero siempre aprenderíamos algo nuevo de ellos. Concurrimos un corto numero de Oficiales la mayoría eran los Aviadores Navales y después del tour por las instalaciones el ejecutivo que era un joven abogado junto con el staff nos invitaron a un refrigerio por que todos estaban interesados en nuestras historias sobre la invasión de Bahía de Cochinos, Ellos nos conocían como "*The Kennedy Boys*" por un articulo que salio sobre nosotros en la revista Life cuando estábamos en Fort Benning pero al tratarnos se convencieron que también éramos un grupo de profesionales como los aviadores navales que tenían las alas americanas obtenidas en Pensacola, no hubo exageraciones ni falsos títulos, la verdad transparente en nuestra participación en la fallida invasión y nuestro deseo de una 2da oportunidad. A mi me preguntaron si en las mismas condiciones participaría en una nueva invasión.

Yo le conteste que si después de la invasión yo participe en misiones de infiltración en lanchas de 20 pies con solo 4 hombres con dos calibre .30 no veía ningún obstáculo de intentarlo con otros 1200 hombres. si la cobertura aérea era nuestra.-

Fue muy provechoso esta primera entrevista, la segunda y la ultima fuimos solo (5) *Lazo, Demetrio Perez, Raul Vazquez y Tomas Afont* y mi persona por que estábamos al terminar nuestro curso en Lackland y quería dejar a Vázquez y Afont para que continuaran con esta costumbre, le prometí al Commander White que le escribiría desde Newport Rhode Island para tenerlo al tanto de nuestros progresos. -

7.-Anécdotas de esta estadia

a.- Como hube de mencionar en la clase de la tarde; laboratorio que eran los Lunes, miércoles y viernes concurrían más de 50 alumnos de todas las nacionalidades entre ellos había una delegación de la fuerza aérea dominicana integrada por 2 mujeres Tenientes una con una figura bonita y agraciada de cara, la otra una flaca que quería emular a su compañera con una satería superlativa. Lógicamente la primera tuvo pretendientes entre los oficiales cubanos pero no hicieron mucho progreso mientras que la flaca si era pan comido para quien la pretendiera entre ellos uno de la Marina, este sujeto que se caracterizaba por sus pocos escrúpulos la seduce y se acuesta con ella Pero cuando están haciendo el amor le graba las exclamaciones y gemidos de gozo (sin El consentimiento de ella) El Viernes, una vez en la clase del Laboratorio el profesor decide ausentarse a las 1500 hs en vez de las 1600hs y nos manda repetir el tape del ingles otra 2da vez mas, comisionando a nuestro Alférez que se ocupara de

desconectar el equipo y guardar el tape de Ingles y cerrar la clase. Una vez que el profesor se ausenta el susodicho alférez procede a cambiar el tape por el del acto sexual con la dominicana. La sorpresa y el escándalo fue mayúsculo por que aunque no se decían nombres y era en español era claro definir lo que estaba sucediendo en el tape para los presentes de otras nacionalidades (vietnamitas, turcos, franceses, brasileños) La muchacha se quitó los auriculares y abandono el local. No sin antes crucificarlo con su mirada. La clase termino sin otro contratiempo. Un oficial español me comento que si hubiese sido una española a quien se lo hubiesen hecho esta broma, el y sus compañeros sacarían la cara por la muchacha retando a un duelo al causante:-

- B.-En otra clase de la tarde ante un auditorio de mas de 100 alumnos, era escogido un alumno para que sin preparación previa, desarrollara un tema de su predilección por 20 minutos y contestara preguntas de la audiencia. Quedaban excluidos los temas religiosos, o políticos de sistema de gobierno. normalmente Los temas eran sobre los países y lugares del que hacia la exposición. Es seleccionado en una de estas ocasiones a "Chicho" el alférez Luis M Fernández que Con una naturalidad se ofrece hablar sobre un tema muy selecto:

"Su tiempo cuando fue chulo de una puta en un prostíbulo de Caimanera"

Yo me horrorice de lo que iba a decir pero al final tuve que reconocer que su tema aunque polémico tuvo un interés internacional que se demostró al contestar las preguntas de su auditorio. que no perdió un minuto atención de su pintoresca charla incluyendo el profesor.- (Chicho un precursor de los programas de Cristina por la TV)

Siguiente comentario sobre la disertación de "CHICHO" dado por uno de sus oyentes: "Indudablemente vuestra marina probo ser una de las mas democrática al permitirle acceso a ella de oficiales procedentes de todos los niveles sociales; el decir de un Oficial chileno -

Finalmente completamos el curso el 2do Grupo de (5) integrado por:

Sandalio Suárez, Demetrio Pérez, Reinaldo Lazo, Octavio Soto y mi persona -

Recibiendo ordenes de presentarnos a Newport Rhode Island antes del 11 de Noviembre Del 63 para un curso básico LDO de 6 semanas.

Debido al corto tiempo de este curso decido enviar a Rosa con mis suegros, mi cuñada y los niños a Miami donde Yo me reuniría con ella al completar el curso en las pascuas del 63., Yo procedería con Demetrio en su carro desde San Antonio Texas a Newport Rhode Island. Rosa se llevaría en el Van a Elena la Sra. de Demetrio hasta Tampa donde la dejaría con su familia continuando hasta Miami. Donde una parte de l grupo familiar se alojaría en casa de mis padres (Rosa-Alicia y los niños) y Lilo y Sofia en la casa con Alicia y Armando Figuerola.

8.- En Newport Rhode Island Curso de LDO del US Navy:

Aunque nos une una gran amistad con Demetrio Pérez tengo que comentar que el estar con el las 24 horas del día en el viaje de San Antonio a Newport requirió toda mi paciencia, no en balde a el le llamaban *"mala leche"* estuve tentado de dejar su carro a mitad del camino y tomar la Grayhound.,

luego compartimos el mismo cuarto en el BOQ y tuve que pedir el traslado para otra habitación compartiéndola con Lalo Suárez que ya Yo lo había dejado como incorregible en sus andadas como civil uniformado .-

Demetrio se quedo solo en el BOQ hasta que trajo a su Señora Elena. Alquilando una humilde habitación en las afueras de la base ya que la vivienda era escasa y cara.

El curso fue rápido y comprendía asignaturas:

- 1,- Don de mando (Leadership)
- 2.-Básico de Maquinaria Naval con ejercicios prácticos de Control de avería en un compartimiento a flote que lo inundan y hay que combatir las vías de agua/ tipos Incendio y manera de combatirlo
- 3.- Justicia Naval curso teórico de los diferentes cortes desde el capt mast hasta el General court
- 4.-, Navegación, Operaciones con Maniobras
- 5.- Oficial de Operación, duty officer, division officers
- 6.- Comunicacion: este último se nos negó el acceso a este por no tener el clearance o need to known y esto provoco un incidente que paso a relatar;

Al conocer que estábamos excmpto de tomar el curso me molesto y me decido a enviar una carta al Navy Dep. Al Lt Treiber con copia a Oliva en que me quejo de por que se nos esta privando de este conocimiento que nos haría un oficial de 2da clase y en cuanto a lealtad ya lo habíamos probado repetidas veces a este país.

Una vez enviada esta correspondencia pido una entrevista con el(Capitan de Navio) a cargo de la Escuela OCS” Captain Dils King “; me presento ante el y le informo que vengo a señalar la violación del conducto reglamentario hecha por mi persona al dirigirme directamente al Navy Dept y a mi superior Oliva y le muestro copia de las cartas enviadas.

El Capt, frunce el ceño y me manda que deje la posición de atención y me ofrece que tome asiento frente al y me dice palabras textuales:

“Son, I do not know what are you doing in the Navy

Hijo .Yo no se Que Ustedes hacen en la Armada

Or with what purpose the Navy Dept commissioned your people

O con que proposito el Departamento de Marina los han comisionado

That is what the Navy calls the need to known

Esto es lo que nuestra Marina conoce como “Necesidad de Conocimiento”

Let forget about your violation of the chain of command but get

Vamos a olvidar tu violacion de la cadena del mando pero toma

My advice do not rock the boat because it could sink”

Mi consejo “no banbolees el bote por que se puede hundir”

Salí mas frustrado que cuando entre pero al menos con mi consciencia tranquila que había cumplido con mi deber, el resto de los compañeros me criticaron por que así era una asignatura menos que estudiar y durante la clases de este tópico nosotros teníamos el tiempo libre.-

Oliva me contesto, alentándome en continuar mi lucha para un trato igual y que pasaría mi solicitud a esferas superiores., El Navy Dep. A través del Lt Treiber que en tono cortés pero autoritario me hacia saber que por el momento no estábamos clareado para el curso de comunicaciones. Cerrándose este capítulo.

Un día en la historia:

En Nov 24th\ se nos cita después de lunch a todo los oficiales alumnos a concurrir al auditorium para unas charlas que el almirante a cargo de la flota del atlántico (su nombre no lo recuerdo) ,iba a dar para explicar las nuevas política naval de la flota ,sus metas y necesidades , comparecimos los (5) Ensign Cubanos y se nos sentó al frente pero en la hilera de sillas del costado que nos permitía ver la sección detrás del telón por el lado derecho.

El Almirante durante su exposición fue interrumpido por su edecán que le entrego una nota que pronto leyó en voz alta "He sido notificado que el presidente Kennedy y su escolta ha sufrido un atentado siendo conducido al hospital mas cercano, se nos informara de su condición pero debo continuar con mi disertación para dar cumplimiento de los planes del Chief of Naval Operation.

Unos 20 minutos más se acerca otra vez el ayudante y le entrega una nota que procede a leer "El presidente John F. Kennedy ha fallecido en el Hospital victima de este atentado. Pareémonos y ofrezcamos un minuto de silencio".

Todo el personal se puso de pie y se guardo silencio

Yo podía ver al costado a un simple marinero blanco posible Drafter que era el encargado de subir y bajar la cortina como le corrían las lagrimas por su mejillas , al terminar el minuto de silencio el Almirante dijo

." "The Show must continue and I will finish my conference with your people and the Navy will continue to serve the new Commander in Chief as the constitution required"

Para mi era obvio los dos contrastes el Almirante continuando su perorata y el simple marinero llorando una imagen que nunca se borro de mi mente.-

Se cerró el Club de Oficiales esa noche y se declararon tres días de duelo nacional que no hubo actividad académica pero que coincidió con la primera tormenta de nieve.

En la clase de Navegación & Maniobras yo me ofrecí a repasarle a Lalo Suárez y a otros americanos los problemas de vectores de la Rosa de Maniobra para que pudieran plotear y resolver los problemas del examen, me lleno de satisfacción incluir alguno que otro americano que disfruto de estas enseñanzas..-

En una practica de Control de Avería en un simulador que era una sección de un casco o compartimiento de un barco , flotando en una piscina construida para ese propósito ; se nos introducía en el compartimiento y con maderas ,lonas y colchones teníamos que controlar las vías de agua que se iniciaban por distintas partes del compartimiento y que

"! QUE AGUA MAS FRIA, HELADA!, había que ser un vikingo para soportar esa agua y decidimos "abandon ship "por que el agua ya nos llegaba por la cintura. Ni la madera ni las lonas soportaban el empuje del agua.El oficial instructor nos critico al hacer la evaluación y a mi se me ocurrió como excusa decirle

“Sorry but we are Caribbean seaman used to sail in warm weather not the ice water that flooded the simulator.”

Al día siguiente se nos llama a un ejercicio contra incendio y se me asigna el traje de amianto mandándome a caminar hacia el area donde estaba el fuego, Yo reculaba ante el calor y las llamas y el instructor no cesaba de decirme” *Go back, you Caribbean Seaman lover of hot weather”*

Yo me sentia muy solo y extrañaba a Rosa sobre todos los fines de semana , gracias a Nancy la Señora de Lazo y sobre todo a Ileana la Señora de Soto , ellas se alternaban en invitarme a sus modestas apartamento para hacerme el week end menos solitario. .

La comida Americana me tenia ya hasta la coronilla pero para disfrutar de un restauran Chino o Italiano había que salir de la base y aunque Lalo Suarez me prestaba su carro yo no me atrevía a manejar por el hielo que quedaba después de las nevadas.

Una tarde después de la comida estando en el club de Oficiales junto con otros Oficiales Americanos vco que en el noticiero sale el PC REX de Gaspar Brooks que la noticia lo relata como el barco pirata que provoco que la Fuerza Aérea Cubana lo confundiera y atacara un barco mercante liberiano propiedad de una compañía americana hiriendo a su tripulación, confundiéndolo con el clandestino pirata.

Al ver esta noticia en la TV dejo expresar mi enojo y olvidando que Yo soy el oficial mas júnior de todos los presentes me dirijo a ellos y les digo en alta voz

*“Maldita prensa que por vender noticias descubre el cover de un barco
Dam press who sold the news to discover and blow the cover of a vessel
que en este momento es mas importante que el portavion mas moderno del Navy”
who at this moment is more important that any of the latest carrier of the Navy*

Después que dije esta frase que me salio del corazón deje el club de oficiales dejando atrás un silencio entre los americanos concurrentes.

Yo me carteaba con José Antonio Rodríguez Sosa y por El hube de conocer los detalles de la operación, Yo conocía que las operaciones iban en aumento y que pronto llegarían nuevas unidades intermedias para remplazar a las yates prowlers de gasolina. y se estaban preparando nuevas tripulaciones y sobretodos oficialidad en cursos dados por una base en los cayos que funcionaba como la escolita.

Yo me alegraba de la actividad agresiva de la CIA pero creía que el golpe de gracia al gobierno comunista de Castro y su pandilla seria dado por nosotros que estábamos recibiendo el entrenamiento de la Armada Americana

También le escribí al Commander de la Reserva Naval de San Antonio contándole cuan feliz éramos por haber llegado a una base del Navy y los pormenores de nuestros cursos y le preguntaba si habian continuado los oficiales cubanos remanentes en Lacland participando con sus visitas a la Reserva Naval.

Al recibir contesta de este alentándome en mis estudios me entero que ellos los cubanos no han puesto un pie en la reserva desde que nosotros nos fuimos., al preguntarle a Lazo frente a su señora (Lazo guiñándome un ojo) Me aseguran que conocen por sus señoras que una vez por semana Raúl Vázquez, Rojas, Afont todos ellos concurren a la reserva todos los jueves. Sin faltar a un meeting. (una buena excusa para escaparse)

Finalmente en Dic 20 completamos el curso mi average en las notas fueron las siguientes:

subject	points	grade	Hours
1.- Naval Engineer	3.200	(C)	24
2.- Leadership	3.342	(B)	29
3.- Naval Justice	3.220	(C)	39.
4.- Operation	3.300	(B)	40
5.- Naval Orientation	3.350	(B)	23
6.- Sea Navigation	3. 372	(B)	37
* Average Final	3. 302	(B)	

Escala Puntuación: de [4.00 a 3.65 = A]

[3.64 a 3.25 = B]

[3.24 a 2,85 =C]

[2.84 a 2.50 =D]

[2.49 a o.00= F]

En Diciembre 20th se completa el curso dándonos licencia vacacional procedo con Lalo Suárez del Real a trasladarme a Miami en su auto , compartiendo los gastos .llegando a Miami el 21 en la tarde reuniéndome con Rosa y los niños teniendo que reportar a la base anfibia de Little Creek VA antes del 6 de enero de 1964 para entrenamiento

Durante las dos semanas que estuve en Miami me aloje en casa de mis padres con Rosa y los niños pasando Alicia a vivir con sus padres en casa de Alicia y Armando Figuerola. Estas navidades fueron muy felices y pudimos Rosa y Yo estar juntos y hacer nuevos planes para nuestra movilización a Norfolk VA donde nos estableceríamos con mis suegros y mi cuñada.-

El 24 Nochebuena la celebramos en la casa de mis padres con los amigos de Gloria y Eduardo y amistades de mi hermana Tona y su esposo Carol. Durante la estancia de Rosa y los niños en casa de mis padres, ellos mis hijos pasaron el sarampión ante el miedo de mis hermanas que se contagiaran toda la familia. Cosa que pasó con Glorily y Ani Grace que la pasaron no así las personas mayores.

9.- Traslado a Norfolk Va ,asignados como estudiantes al HQ de la flota Amfibia del Atlántico en Little Creek VA.-

En Enero 4 empacamos nuestras pertenencias las dos familias Rosa los niños y Yo; Lilo, Sofia y Alicita para manejando el Ford Van dirigirnos a Norfolk.VA. Llegamos el día 5 de Enero después de hacer noche en un pueblecito de Georgia. . En Norfolk nos alojamos en un Motel y con la ayuda de Lazo iniciamos el largo proceso de conseguir vivienda como éramos dos familias un total de 5 mayores y dos niños se nos hacia difícil el lograr la renta de un apartamento.

Yo veía con inquietud que el dinero que tenía separado para estos fines lo consumía sin el logro de la vivienda adecuada, el Navy solo daba un allotment de tres noches para esos fines y ya llevábamos 6 días y no habíamos logrado la vivienda.

Finalmente se me informa que hay una casa frente a la playa en Ocean Drive que aunque no esta anunciada para la renta la dueña puede que la alquile, fuimos a visitarla en la mañana y ella acepto rentarla por 275.00Dls mensuales mas un mes de garantía con un contrato de un año supeditado a cualquier cambio de ordenes del Navy. .

Mi sueldo era de 600.00 mensuales pero confiábamos que Lilo o Alicita pudiesen obtener un empleo para mejorar la situación. La casa según la dueña requeriría dos días para entregarla por que llevaba mucho tiempo sin ser habitada.

Yo le dije que la necesitaba esa misma tarde por que tenía la familia en un hotel y me era muy costoso el pagar 60 dls diarios por las dos habitaciones. La dueña accedió entregármela a las 5 de la tarde.

Como no teníamos mueble fuimos a una mueblería y rentamos con opción de compra los muebles necesarios para surtir 2 juego de cuarto, un juego de comedor y un butacón para la sala ya que el sofá cama era el nuestro que el Navy nos lo trajo desde Miami .El día 12 de Enero tomamos posesión de la casa con los colchones en los cuartos por que los muebles no los entregaría al día siguiente

Yo ya había iniciado junto con Lazo, Demetrio Pérez, Suárez del Real y Soto el primero de una serie de cursos de la especialidad Anfibia que se inicio 10 de Enero 64 y tenia una duración de una semana. A los dos días de estar instalados en la casa viene una ola fría que requiere poner el heater cuyo outlet estaba en el pasillo. A media noche aterrizadas Alicia y Leitza nos despiertan que oyen ruido como de cadenas arrastrándose por el piso. , prendemos la luz revisamos todas las habitaciones sin encontrar nada,

Nos volvemos a la cama y otra vez esta vez mas violento se oye el ruido, otro registro de la casa sin encontrar la evidencia, lo que los mayores pensaban pero no lo decíamos lo dice Alicia “¿Serán Fantasma?”

A partir de ese momento el miedo que es contagioso se propaga entre nosotros, dejando Yo a un lado la pistola 45 mía y escudándonos en el rosario de Rosa y Sofia. Esa noche nadie pudo dormir y oímos los ruidos repetidas veces con intervalos de una hora o dos.

Al fin amaneció y procedo a contarle a Lazo la mala suerte que he tenido que he rentado una casa donde habita “Fantasmas” Lazo al principio se ríe de mi pero al ver que estoy hablando en serio se me ofrece pasar la noche conmigo en la casa que era Viernes y los niños y mujeres irían a dormir a su apartamento.

Efectivamente a media noche se vuelve a repetir los ruidos y el piso de madera tiembla., registramos la casa y no encontramos ninguna evidencia. El sábado ya yo estaba dispuesto a mudarme y perder el mes de fondo o la otra alternativa traer un sacerdote para que bendijera y expulsara el alma en pena.

Cual no seria mi sorpresa cuando al hablar con la dueña o realtor esta al oír mis quejas sobre los fenómenos sobrenaturales que estaban sucediendo en la noche en la casa, se sonríe y me explica que son las tuberías del heater que corren pegadas al piso por debajo de la casa y se contraen produciendo los “ruidos de ultratumba” Avergonzados de nuestra ignorancia pero felices la familia retorno a vivir en la casa sin otro mayor inconveniente.-

. Aunque con el número de serie individual teníamos el designator (clasificación) el nuestro era el 1105 que correspondía a oficial de línea , pero nuestras ordenes eran deberes temporarios asignados staff

duty que significaban cursos como estudiantes , teniendo como consecuencia que una vez completado un curso ,pasábamos a otro sin la oportunidad o responsabilidad de un cargo definido para poner en practica lo aprendido..

Los cursos pasados por mi persona fueron:

Amphibious Warfare Indoctrination	(Enero 20 to Feb 7th/64)	calificación	2.92 over 4
Naval Gunfire Spotter	(Feb 10th -Feb 28 /64)	“	7.92 over 10
Naval Beach Group	(March 2nd to March 13th/64)	“	3.4 over 4

Se combinaba la teoría con la practica usando unos Simulator para el curso de Observador de Tiro Naval en la cual se nos calificaba los blancos que hacíamos al rectificar el tiro en el simulador, desafortunadamente no se nos permitió por no tener el clearance de la porción de Ploteo del C.I.C (Combat Information Center) pero el tiempo destinado a esta materia lo Utilizábamos por nuestra propia cuenta en el uso de shiphandling Simulator.

Consistía en una piscina cuadriculada en porciones simetricas de 1 pie cuadrado donde se manejaban por control remoto con las ordenes pertinentes a un marino que funcionaba la pizarra electrónica que le daba las ordenes de maquina, timón y ancla a los modelos prototipos de unidades navales anfibias desde el Destroyer Escolta de dos propelas,

Hasta el transporte de una sola propela APA, la piscina también tenía un area balizada con un canal, su río con su puente levadizo y en este curso asignaba 20 horas de práctica intensiva con los modelos iguales a la unidad asignada a los CO y oficiales de puente.

10.- Ejercicios y anécdotas durante el curso anfibio:

En el Curso del Naval Beach Group tuvimos una práctica nocturna de infiltracion usando bote de goma, para nadie era un secreto que yo tenia la experiencia práctica del CIA y esto me trae más dificultades que beneficios por que discrepo de las teorías que mostraba el texto que enseñaba el instructor un Tte. De navío de la reserva procedente de un college en que la palabra CIA. era significativo de bandido, pirata, filibustero etc., etc.

Sin querer sentar cátedra al ver el plan del ejercicio nocturno teníamos que acercarnos a la playa ,desembarcar, esconder el bote y proceder el team de 5 hacia el objetivo, neutralizar el guardia y dejar una mochila en punto determinado y retornar de la misma forma .

Yo hice la observación que siempre se deja un custodio o guardia con el bote de goma para asegurar el retorno seguro. El instructor decía que esa no era la forma o procedimiento Así se cumplió pero este simple comentario me indispuso con el instructor. Como hacia falta para ese ejercicio un guardia que velara como centinela el sitio a sabotear , asignaron un yeoman escribiente de la oficina del detal que por alguna infracción anterior le asignaron este deber , el tenia que estar equipado como centinela de 2000 a 2400hs en el sitio donde se conduciría el ejercicio..

Todo se realizo sin ningún percance no usamos el bote de goma por no tenerlo disponible salimos caminando en el mangle y nos dirigimos al area designada y area de ataque, Había una luna grande que iluminaba todo el area y veo el marino que estaba equipado montando su guardia y paseándose 20 pasos a la derecha , media vuelta, 20 pasos a la izquierda y así sucesivamente, Me toca a mi el neutralizarlo solamente tenia que tocarlo para continuar con el plan pero veo que la Luna se iba a ocultar en pocos minutos detrás de una nube facilitando así mi plan de ataque luego decido esperar estos 10 a 15 minutos escondido al acecho , Noto que el centinela aumenta los pasos acercándose a mi y dándome la espalda me dice bajito:

“S I R, are you not suppose to Kill Me”

El pobre hombre lo que quería irse lo mas pronto posible a su casa y me estaba invitando a un desenlace rápido. Así se hizo se neutralizo el centinela pusimos la mochila en el sitio indicado y nos retiramos. El instructor me quito puntos por que en la retirada no podía contener la risa de lo acontecido, pero el nunca supo la causa de mi risa (El centinela suicida).

A los pocos días de mi presentación surge un hecho bochornoso por una riña en una clase de Logística (estiba de un LST) por razones personales y por discutirse quien era el mas senior del 1er grupo se van a las manos Mario Lamar y su primo Jose Enrque Alonso Lamar, ambos tenían sus partidarios presentándose el primero ante el commander a cargo de nosotros los cubanos, ellos contando su versión de los hechos apareciendo Mario Lamar como el agredido y José Enrique el agresor. Al mediar mi persona ante la autoridad tuve que explicar al commander a cargo como era nuestra antigüedad y mi posición de más antiguo nombrada por Oliva.

Bien pronto hube de percatarme la hostilidad hacia mi persona que sin conocerme ya el Commander se había hecho una opinión sobre mi persona “de trouble maker con conexiones políticas”

Me interrumpe y me dice:

***We The Navy, do not recognize any previous or Cuban seniority
You are a Dam Ensign like any one of the group
You will not assume any more position as head of the group
And from now on, you are release of whatever responsibilities
As senior Cuban Ensign. Is that clear Ensign?
I have decided that Ensign Lamar will be the one in charge,
is that clear Ensign?***

Teniendo que retirarme después de repetirle tres veces **YES SIR <, YES SIR <YES SIR.**

Al salir de esta entrevista me encuentro con los exaltados que apoyaban a José Enrique y al ponerlo en antecedentes de la orden dada, consideran un golpe de estado a la autoridad de Oliva, Yo me siento molesto pero no me dejo manejar por aquellos que en esta situación quieren su provecho personal pero me citan en casa de José Enrique por que Oliva quiere hablar conmigo por teléfono. Así lo hago pero en actitud calmada le hago saber a Oliva que como militares tenemos que acatar la orden

Que en si no trae mayor consecuencia pero que se debe de evitar cualquier otro enfrentamiento entre nosotros. Oliva esta de acuerdo con mi exposición y me pide que se la resuma en una carta personal. Y así queda cerrado el caso en la cual la única victima fue mi persona Ya que me colgaron el San Benito de

“Troublemaker with Political goals”

En la tercera semana de Marzo se nos avisa que vamos a recibir una visita de personalidades con un mensaje muy importante y no habrá clase, reuniéndonos todos los cubas ensign en el salón de ceremonias de la base

Se aparece *Eneido Oliva* de civil rodeado de personalidades civiles como *Joseph Califano* que era el actual consejero del Army y otros civiles más el Almirante jefe de la base y su Staff entre ellos el Commander a cargo nuestro.

A la hora de tomar asiento por orden jerárquico Oliva al centro con Califano y el consejero del Navy (no recuerdo su nombre) el jefe de la base y su staff se dan cuenta que falta una silla, quitándosela al

grupo de la comitiva de la base provocando que cuando se iba a sentar el commander por poco cae al vacío por haberle sido sustraída la silla para que la usara la comitiva civil que acompañaba a Oliva.

Oliva pidió permiso para hablarnos en español y así lo hizo dejando claro lo siguiente:

“El proyecto original o programa por el cual habíamos entrado en las fuerzas Armadas había sido remplazado por otras prioridades, Que el no quería influir en las decisiones individuales y que las alternativas a escoger serian presentadas a cada uno en entrevistas personales que se llevarían a cabo en los próximos días por personal del Navy.”

Que en los alternos que se nos presentaría para nuestra selección habian varias Opciones para que cada cual siguiera lo que creyera mas oportuno

Esto era traducido al Ingles por un representante civil del Dep. de Estado para beneficio de los mandos presentes

.Oliva fue claro y escueto no quiso contestar mas preguntas pero era obvio que por el momento la nueva administración del vicepresidente Johnson se apartaba del plan original de los Kennedy.

Terminando la reunión abandonando la unidad ya que Oliva tenía que visitar otras unidades y darle la noticia.

11.- Una crisis de conciencia, no de conveniencia:

Otra vez mas la vida me había puesto en la disyuntiva de escoger entre el dictado de mi conciencia , Que me mostraba que como alférez del Navy era uno entre un millón mientras que del otro lado en operativos con la CIA habian poco candidatos para cubrir las plazas, estas no tenían reconocimiento alguno ni condecoraciones para exhibir, solo la satisfacción con uno mismo por estar donde más se necesitaba.

Que todos los cursos pasados no tenían valor alguno si me quedase sin ponerlo en practica dejando esta faena a patrones deportivos que a fuerza de entusiasmo harían el trabajo que me correspondería a mí , como egresado de la Academia Naval.

A que podía esperar Yo en el Navy a una seguridad económica con un supuesto retiro después de desempeñarme como oficial de moral o de deporte, unos cargos administrativos como máximo, eso después de aprender a jugar golf. o un cocky pusher en una embajada, pero nada de destroyer o puestos en navíos de guerra.

Con el CIA en la primera línea de riesgo de las lanchas intermedias no habría conspiraciones ni chismes para quitarte el puesto eras uno solo y sus ideales pero para eso tenía que sacrificar la seguridad de mi familia pero ya Dios en otras oportunidades semejantes me ayudo como:

- a.- cuando renuncié a la Academia Naval estando aun como Brigadier para salir de civil a un futuro incierto.
- b.- cuando decidí abandonar mi país y mi carrera con un futuro ascendente que los propios comunistas reconocían, para un exilio que era una incógnita

Ahora una nueva decisión requería que fuese sincero conmigo mismo y actuara de acuerdo a mi conciencia. Para esos efectos me comuniqué telefónicamente con Otto Giner y le pedí que me averiguara si la compañía tenía empleo para mí en una unidad intermedia y que requería la misma compensación económica igual a la de un ensign \$550 Dls mensuales

Otto me explicó que ya Bob no se encontraba trabajando en la empresa pero Rudy, SI y que me contestaría al día siguiente.

Efectivamente al día siguiente recibí un telegrama de Otto en que me dice.

“La compañía tiene plaza para ti bajo tus condiciones, te esperamos.”

Al día siguiente se presenta la comitiva de los Oficiales del Navy en que con un lenguaje plano y franco me dicen en la entrevista individual que el Navy no tenía ningún interés en retenernos es más ponía a nuestra disposición prestamos para hacer estudios universitarios o aplicar como civil a dependencias del gobierno y si optábamos por permanecer en el Navy los chances de ascenso y promoción eran desfavorables a nuestro back ground.

Yo le pregunté si había oportunidad de servir en unidades de superficie (barcos) aunque estos fueran auxiliares. La respuesta fue negativa, no por el momento pero si como civiles podíamos aplicar al Military Sea Transportation.

Una vez entendido la propuesta Yo le hice saber que así como nadie me había llamado al Navy, Yo no necesitaba ayuda para salir del Navy, que Yo me reintegraba a las operativos de maritime del CIA de donde Yo había salido, Ellos me dijeron que si requería alguna ayuda del Navy para gestionar mi retorno

Yo le asegure mostrándole el telegrama de Otto Gines que ya esto estaba confirmado solo dependía del tiempo que tomase el trámite de mi licenciamiento.-

Les hice saber mi agradecimiento al Navy por toda mi preparación profesional que esperaba ahora ponerla al servicio del CIA sirviendo así a los intereses de Cuba y Los Estados Unidos.-

Quede muy satisfecho conmigo mismo y ellos los del Navy department también encontrándose una reacción diferentes de las del grupo y que ellos no esperaban. compartiéndome mi forma de pensar.-

Fui el único de los 24 oficiales navales que pidió su salida. ese día creo que di un ejemplo a mis compañeros y oficiales del Navy de mi desinterés y espíritu de sacrificio.

Los otros compañeros más cautelosos decidieron un compás de espera para ver si había un cambio en la política del Navy que le hiciera posible alcanzar las metas de retiro o mejor preparación para la vida civil. Los pilotos algunos los más guerreros dejaron el Navy cuando se abrió el reclutamiento para volar y combatir en el Congo, otros se quedaron y se especializaron en helicópteros,

El resto estuvieron hasta que por edad o por fallar dos veces consecutivas el board de ascensos pasaron a la vida civil, algunos tuvieron que ir a Viet Nam pero fueron los menos.

Volviendo a la época:

Como una forma de aliviar la impresión entre los cubanos oficiales por la decisión de la nueva estrategia del gobierno de Johnson que se apartaba de los planes delineados por Kennedy, el Navy haría una revisión del grado de acuerdo con la edad y experiencia ya que había algunos mayores de 40

años que estaba como ensign (siendo la edad promedio de este grado de 22 a 25 años) y para esos efectos ordena que cada uno en forma individual ponga su experiencia militar o profesional y su tiempo de combate.-

Yo tuve acceso a estos documentos cuando esperaba mi discharge y estaba en la oficina del staff y en un 12% estas auto-evaluación eran inexactas Yo me tome la libertad de confrontar a los individuos para que hiciera una nueva auto-evaluación ya que todo lo que se mencionaba era fácil de probar ya que Cuba tuvo un Attache Naval Americano hasta los años 60 y los cargos eran record publico Otro había sido maestros del clandestinaje dentro y fuera de Cuba habiendo sido los cerebros detrás de cada organización clandestina enumerando una serie de siglas que eran los movimientos clandestinos en que participaron , etc,etc.

Estos personajes se limitaron a reírse de mi sugerencia y el decir de uno de ellos

“ Si los Americanos nos embarcaron y pudieron pagar el rescate de los prisioneros bueno que me den 50,000 Cash y Yo renuncio a mi comisión, mientras tendrán que mantenerme y conste que tengo contactos políticos que me protegen” algo que probó ser cierto por que cuando ellos fueron distribuidos a las distintas bases este señor fue el único que fue asignado a la base de JAX el resto en otros estados de la Unión y el volaba los fines de semana a Miami en el avión correo de la Marina de la Florida. .

En fin Ya a mi no me interesaba el Navy pero me molestaba la actitud desafiante de estos personajes que ponían en duda la calidad de oficialidad de nuestra Marina.-

12.-Licenciamiento y retorno a Miami:

Del 20 de Marzo hasta Abril 6th me separaron de las clases y me asignaron a una oficina en el Staff del Almirante de la Base. Yo no tenia ninguna responsabilidad alguna solo firmar como recibido los papeles administrativos que el chief a cargo se ocupaba. Yo hacia acto de presencia en la Oficina a las 0800 hs y ya a las 1600 hs me retiraba. Como me aburría cada dos horas salía a dar una vuelta por la comisaría o a la barbería pero siempre le hacia saber al sargento adonde iba y que tiempo estaría fuera. Un día como costumbre después de firmar las ordenes entrantes y leer el periódico siendo las 1030hs le digo al sargento;

“Chief if someone call me I will be in the PX and will return after lunch”

Este me responde :

“Ensign with due respect you could go to any place even to Cuba, No one will notice That you are away”

Su respuesta me molesto pero era mas cierta, mas sin embargo hasta el día de mi discharge Yo estuve cumpliendo con los horarios de una rutina normal. .

El día anterior a mi licenciamiento fui invitado al despacho del Almirante y su staff incluyendo el Commander a cargo de los oficiales alumnos (la misma persona que me había tildado de troublemaker with political goal).

El Almirante me deseo buena suerte en mi próximo destino y tuve la satisfacción personal que el Commander reconoció que había formado una impresión errónea sobre mi persona despidiéndonos con un fuerte estrechón de mano. -

Eso es lo que Yo creí de ellos , hoy 39 años mas tarde creo que ambos estaban felices de haber salido del primero rápidamente, quedándoles 23 por convencer.-

No tuve que entregar uniforme, inclusive el ID lo conserve, recibí de pagaduría el dinero que me correspondía por viaje a Miami y tiempo vacacional.

La casera del inmueble donde vivía me retuvo el mes de fondo por mas de 45 días , enviándome a la casa de mis padres solo la mitad alegando desperfectos en el screen ,etc ,etc.en la casa rentada ,Nosotros habíamos trabajado para dejar los pisos encerados y relucientes desafortunadamente el día 2th de.Abril bajo la temperatura por una ola fría y el diesel del tanque de la calefacción se había agotado.No pude conseguir que me entregaran un mínimo de ¼ de tanque 37 gls, tenia que pagar el costo de 150 gls (capacidad total del tanque) equivalente a \$150 Dls ,

Yo no tenia esa cantidad, ni la casera me lo iba a reconocer luego decidimos pasar esos dos días de frío sin calefacción.

Las noches eran terribles me acuerdo que entre las frazadas poníamos papel de periódico.

Creí que era mi deber el escribirle a Oliva y exponerle mi criterio y mi próximo destino, carta Abril 3th ver anexos.-

El día 7 de Abril de 1964 abandono Norfolk VA rumbo a Miami a mi arribo a esta

Otto Giner por mediación de Kathy me tiene lista para mudarme una casa frente al Rió de Miami cuyo dueño era Joel, el esposo de Kathy y su renta por 150.00 Dls mensuales , casa de tres cuartos en que residimos hasta 1973

, Como siempre la más sacrificada y abnegada fue mi señora Rosa que retornaba a una vida llena de sobresaltos e inseguridad y que ella había conocido con anterioridad.

Estas Memorias más continúan folleto # 6 titulado "Segundo periodo con la CIA, misiones y percances, el plan Corriente (1964-1972)

Anexos:

- a.- Copia de la correspondencia con el Navy Dep. Lt Treiber referente a Jose Silvio Pérez escrita Octubre 3th 1963.-
- b.- Copia de la correspondencia con el Navy Dep. /Lt Treiber referente al clearance para pasar los cursos completos en Newport RI (LDO) y little creek Va (amfibious Force) Escrita November 9th 1963.-
- c.- Correspondencia con Oliva desde Norfolk VA

- c1- January 23th /64 ; asunto : destitucion por orden del Commander de la seniority confiada a mí por Oliva debido a intrigas y rencillas del grupo. Orden que tengo que acatar.-
- c2.- Marzo 26th /64 Correspondencia con Oliva una vez solicitado mi licenciamiento
Abril 4th Ultima correspondencia oficial sobre status de los que permanecen en El Navy y sus solicitudes de ascenso.--

FIN DE ESTE FOLLETO

TO WHOM IT MIGHT CONCERN

It is herein stated that, as Commander in Chief of the 206 Assault Brigade, before and during the Invasion of the Bay of Pigs on April 17 1961, I never knew a person named JOSE SILVIO PEREZ ALVAREZ, neither the relation of such a person with the Head Quarters of the Navy supporting that operation.

It is also stated, that the undersigner happened to know JOSE SILVIO PEREZ ALVAREZ, after being released from the Cuban Prison two years later, learning also at this time that he used to improperly call himself Chief of the Navy of the Invasion Forces.

That at the time of the Invasion, J.S. PEREZ ALVAREZ, worked in connection with the LCP's and LCU's, a minor portion of the total number of landing crafts, and a very minor portion of the Navy involved in the action.

That the undersigner didn't give any promotion to Navy personnel, neither knew of any been given during or after action.

That the Liaison Officer for the Navy, present at Brigade HQ, was JAIME VARELA CANOSA, former Commander of the Navy on its early stages.

That the name of the Officer of the Navy that followed VARELA on his position as Head of the Navy was never informed to Brigade HQ.

That, at the time of the Invasion, the Cuban Officer in charge on the Flag Ship, where all coordination was done and every order given, was Juan L. OCHOAVALA.

That JOSE SILVIO PEREZ ALVAREZ, could not by any means be the Chief of the Navy of the forces involved in that action.

Given at Fort Benning, Georgia, on the twenty seven of October nineteen hundred and sixty three.

Jose A Perez San Roman
Jose A Perez San Roman
2nd Lt. INFANTRY.

The undersigned, Luis E. Morse, Captain of the Merchant Marine, graduate of the Naval Academy at Mariel, wishes to make assert the following statements:

- I- That from the first days of the month of November 1960, he was a member of the "Oficina Naval del Frente" (Front Naval's Office), naval organism of the forces prepared to combat the communist government of Cuba, and only organism where the Cuban Naval Officers served. (Brigade 2506)
- II- That he sailed as Second Commander of the LCI "Barbara J", assigned for operations at the Cuban Coast, and when final preparations of the Bay of Pigs Invasion began, was given command of the ship "Houston", which he commanded until the moment that the said ship was sunk in the morning of April 1961, by the action of the enemy.
- III- That during the stay in the base at Vieques Island, he met Mr. José Silvio Pérez, who together with other personnel was taking training with the type of craft called LCU and LCVP; that personnel operating independently from the Naval Office; being in this group no officers from the Cuban Naval or Army Academies.
- IV- That Mr. José Silvio Pérez participated in the invasion operations, being in charge of an LCU craft; the whole disembarkment operation being under headquarters in the ship "Florida", under a Navy Officer command.
- V- That neither the undersigned nor any of the Commanders of the other six ships that sailed from Puerto Cabezas carrying troops and equipment that was used in the Bay of Pigs Invasion, were at any moment, under the command, direct or indirect, of the said Mr. José Silvio Pérez, whom we do not consider with sufficient technical capacity and background for such a command.

Luis E. Morse

Newport, Rhode Island.
November 9/1963.

Lieutenant M.L. Treiber U.S.N.
B-124 Bureau of Naval Personnel.
Washington 25, D.C.

Dear Lieutenant:

Once more I take the liberty to write you, asking for your help. For more than two month we have been trying to get the clearance for the classified matter without any success.

I would like that you answer me ,what do we need to do, to prove our loyalty to this country. For more than 3 years, I and the rest of my companions have been proving day by day in different activities our faith and confidence in your.

In the training base, in the Bay of Pig, when we obeyed the order of abandon the beach, leaving the entire Brigade without ammunition and without hope of any evacuation plan, because somebody that was about 60 miles out of the area gave the order. Later working in clandestine maritime operation following operation plans, although not always agreeing with them. When we received our commission, we asked for U.S. citizenship that we didn't leave any doubt about our loyalty.

I am not asking for clearance in any secret matter. I am asking to get the same knowledge of any L.D.O. So that in my time in the U.S. Navy I could perform any work as any American officer. I know what you mean by "Need to know" but we are not thinking in only one kind of operation, in winning one battle, in doing one thing and quitting. If some day we have the opportunity to return to our country. I hope to have all the knowledge necessary in my level to contribute to build a Navy, not as bigger as your Navy but at least as good as anyone.

A thing that you could be sure. We dont want to be a group of special officer with a lot of privilege and no obligation. If this is the main idea. I am out of this plan.

If it is not in your hand to do anything about this. I would appreciate if you forward this letter to the proper authority, to see if we could get all the knowledge necessary for our mission.

Thanks you for your attentions

Juan Cocullusia
Juan Cocullusia.

San Antonio, Texas,
October 3/1963.

Lieutenant M.L. Traiber U.S. Navy.
Bureau of Naval Personnel.
B-124. Washington.

S I P:

The reason for this letter is quite unpleasant but I had no other alternative. I could not delate writing to you about this situation which has passed, So in my best knowledge I send through you the report of it. When we returned in May 1961, Mr. Jose Silvio Perez made an association or something alike, and he gave himself the title of "Commander in Chief". He then went to newspaper and met with different political activities. I and the other naval officers of the Naval part of the Brigada didn't care too much and didn't make anything against this for respect of our friend, who were in prison or because our activities could not let us engage in any public dispute.

In December 1962, when the war prisoner return to Miami, Mr. Perez Alvarez sent to every member of the Brigada who return as a prisoner an I.D. card with his signature as a Commander of the Navy. Then in all this time, he affirmed to have the right to use this title. Even when we were in Jacksonville Naval Station and the press came to interview us, he introduced himself as the commander of the Naval task in Bay of Pig.

But now wearing the U.S. Navy uniforms and the name tag with this title, he is trying to prove this. In our 10 days leave, after we finished in Fort Raming, he went to Miami Fla. and used this title with his uniform. Also he bought a 63 Ford and introduced himself to the dealer as the "Commander Of the Navy of the Brigada 2506". During all this time I and the other emigrants tried to persuade him about his mistake and his ridiculous position, but without any success. So I request and the other Naval Officers, that if possible could you look into this situation that every day get worse.

Now changing the subject, we officers request through you to the appropriate authority or authorization to get the complete course in Newport N.I. Due to the fact that the first group that now is in the Indoctrination Course could not

take all the assignment because some are classified course. The Army for example, is making in Lockland an Investigation to give to every member the clearance to pass this course. We appreciate all you can do about it, so the second group that is suppose to be in Newport in November 11 could take the complete course without any difficulty.

And the last request, it looks as though is some confusion with our orders and the date that the Language School assigned. Talking by myself I believed that I am ready to take any course and sincerely I am anxious to be in A Naval Station.

While Lieutenant thank for gave part of your time and for any trouble which I may have caused you.

Norfolk Va.
Marzo 28/1964

Querido Amigo Oliva:

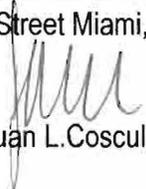
Aunque no he recibido tu carta circular, ya me entere por el resto de los compañeros de tu renuncia y una vez mas te felicito por la manera que has sabido llevar los acontecimientos de este proceso.

Es mi deseo el seguir manteniendo una correspondencia sino a menudo tan siquiera con alguna frecuencia. De mi parte te diré que para la semana que viene, me llegara mi discharge y me trasladare para Miami ya que conseguí a través de mis antiguos compañeros que esta navegando para la CIA, que me llamaran y me dieran mi antiguo puesto como capitán en uno de los barcos., el trabajo no ofrece mucho porvenir en cuanto a un Ataque frontal contra Cuba y los comunistas como nosotros quisiéramos pero al menos representa nuestra ultima posición de la defensa.-

Han sido varios los errores que he cometido durante mi tiempo de servicio en el Navy, todos ellos de buena fe, Pero gracias a Dios, el tiempo, las circunstancias y la actuación de los que nos rodean, me han enseñado el Camino a tiempo. Una de las razones por la que me gustaría escribirte a menudo es para tenerte informado De la parte de la Marina que sin publicidad ni espavientos coopera por medio del cumplimiento diario de su Deber a mantener la esperanza del regreso.

Yo no quisiera que debido a tu desconocimiento sobre este sector, forjaras un concepto erróneo.

Bueno Oliva, salúdame a todos los amigos y tu continua tu línea de conducta, mi dirección en Miami hasta que me establezca será la de mis padres 3310 S.W. 11 Street Miami, salúdame a tu señora y a la niña y tu recibe un Abrazo de tu amigo.

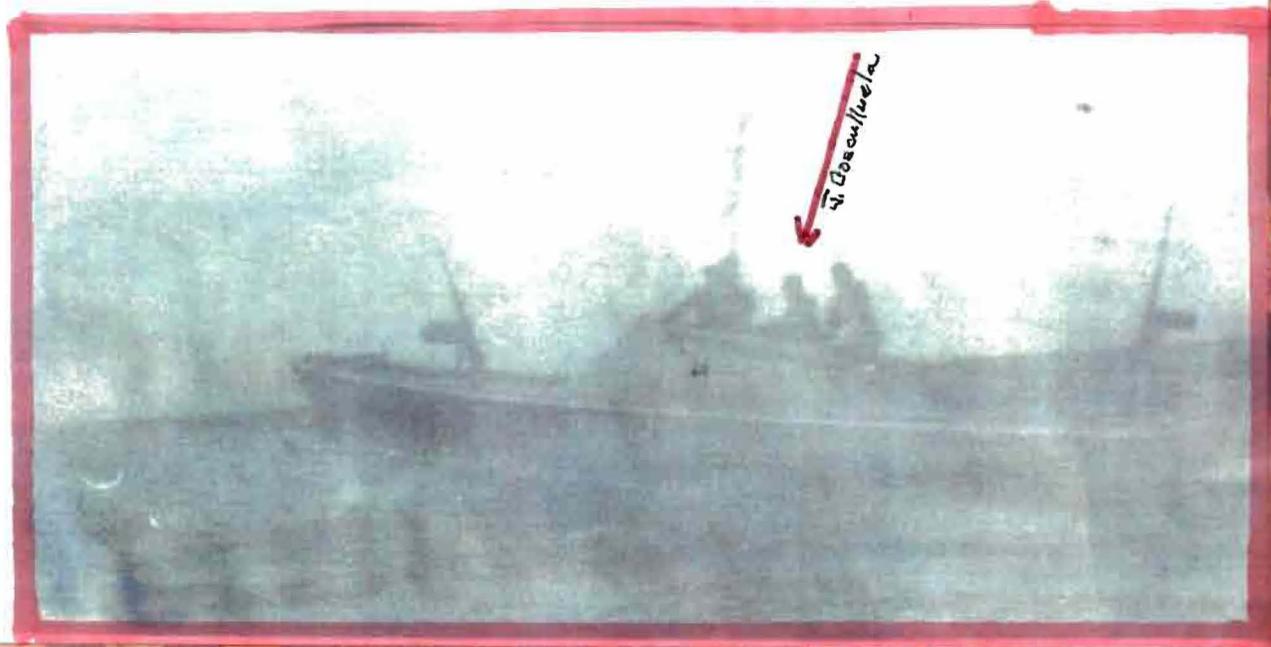


Juan L. Cosculluela

Mis MEMORIAS

Capitan Juan L. Cosculluela
Folleto No. VI.-

Retorno Operativos de las Misiones
Especiales/ Periodo 1964 to 1971.-

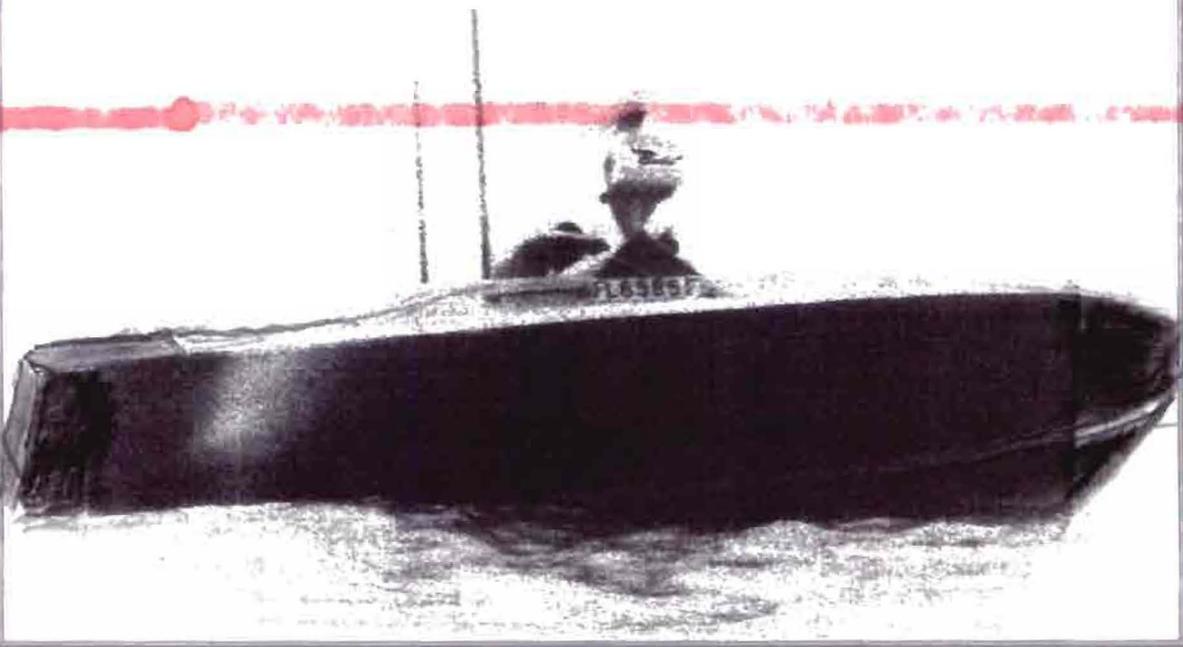


Las Lanchas Formulas

Lanchas mas eficientes de todas las
Anteriores, superior a la V-20 ;Seacraf
y magnolias usadas anteriormente.

The Formula boat

*the most efficient boat of the other craft
previously used [; the V-20 ; the Seacraft
Magnolia.-]*



RETORNO A OPERATIVOS MISIONES ESPECIALES (Período Abril 1964 a Octubre 1971)

- 1.- Arribo a Miami con toda la familia, la renta de la casa de Joe Parks, presentación al headquarter de Maritime y opción por la unidad a mandar.-
- 2.- Situación general de las unidades operativas y política a cumplir en últimas facetas del plan Moongosse de Kennedy., Nuevos case Officers -
- 3.- El prowler Miss Bee (ex Reefer) su tripulación y primera misión; Algunos operativos realizados con esta unidad y su valor estratégico. , La oferta de los Campamentos de Artimes. Algunos entrenamientos con sus anécdotas (survival training)
- 4.- La pérdida del Mis Bee, cuidado y convalecencia de la tripulación. -
- 5.- El Stand By en espera de un nuevo comando, Mis enfrentamientos y sanciones (multas); la Escuelita y mi negativa a ser participe de esta farsa.
- 6.- Nuevo destino a cargo de las dos lanchas "Formulas" abordó del PC Roina, composición del grupo, operativos realizado y anécdotas de estos
- 7.- La base de las lanchas en Naples, compartida con la tripulación del swift comandado por Maruri, El entrenamiento en botes de goma "handling on surfing en Daytona " con Don Cabezas y su asst. Henry Noriega
- 8.- Camarioca y reacción del exilio. Una guerra de desgaste y la erosión en nuestras líneas El operativo en que me faltó valor y no estuve a la altura de mi cargo.
- 9.- El accidente mió al desembarcar del PC Rex a la lancha Formula, caída y fractura de las (3) ultimas értebras de la columna vertebral, la convalecencia y su consecuencia. -
- 10.- Rechazo de la CIA de asignarme operativos por razones medicas y temor a una demanda civil, las desmovilizaciones de las unidades y su personal, mi renuncia.
- 11.- Trabajos temporarios realizados en espera de otra oportunidad. Con Oliva "EIRECE" y su breve historial ; Encuentro con Bob y su sugerencia de volver al US NAVY bajo su mandó en las unidades fluviales de Viet Nan / Mi Solicitud oficial de active duty para Viet Nan ; Negativa del Navy pero oferta por personal del CIA para navegar con el Military Sea Transportación como 3er oficial transportando material bélico de USA a Vietnam .Oferta no aceptada
- 12.- Mi decepción con el rechazo del Navy y mi reacción en saltos en Paracaídas y clases de Judo para probarme a mi mismo y a otros que Yo podía estar aun en la 1ra línea. De batalla.-
- 13.- El Ingeniero José Elías de la Torriente, Acto de reafirmación patriótica en el stadium. El Censo y su Plan Torrientes, mito y realidad. Mi credo como voluntario, Los meses de Planificación, anécdotas . La retirada del apoyo logístico, El Cisma de la fuerza. Mi decisión de seguir hasta el final.
- 14.- A bordo del AKL Acuario, zarpe clandestino para operativo bélico en Cuba. Puerto Cabezas Nicaragua recogida de Armas. Operativo 12 de Octubre 1971 / El Ataque a la guarnición de la Escuela de Guardia Fronteras en el Puerto de Sama. Mi modesta actuación como 2do Oficial.. Retorno de los comandos abordó, identificado nuestro barco por la aviación enemiga y nuestra fuga hacia el Sur.-.
- 14.- Opciones después del ataque; Devolución de las armas a la guardia nacional de Nicaragua , Perseguidos por Castro y el US Coast Guard de Puerto Rico , Sin víveres abordó ;, Entrada clandestina y cambio de tripulación en los cayos de la Florida.-
- 15.- Retorno a la casa enfrentar el abandono de nuestra familia por la dirigencia; Cita con El FBI y su advertencia que hemos violado la ley de neutralidad de este país y sus consecuencias, mis conclusiones.
- 16.- Anexos; Gráficos organización Fuerza Naval de Tarea (Plan Torriente)

1.-Retorno a Miami, selección de unidad a mandar:

Una vez licenciado del Navy procedo con toda la familia a Miami , llegando a esta en la 2da semana de Abril del 64 , donde previas instrucciones recibidas de Otto Giner ya había rentado a Joe Parks esposo de Kathy la casa ,localizada en el 430 NW South River Drive por el módico precio de 150.00 Dls mensuales sin tener que dar mes de garantía y mes adelantado que era lo que se acostumbraba a pedir.

La casa era de tipo bungalow de madera con 3 cuartos un solo baño con sala, comedor cocina y un portal y patio trasero enorme., los muebles me llegaron un día antes desde Norfolk. Así que solo tuve que pedir la llave y tomar posición de esta.

Al día siguiente Otto hace los arreglos para una entrevista con el Jefe de Maritime de la CIA conocido como All que me era familiar por que creo que fue el P.A. del Cutlas en mi periodo anterior. Otto nos dejo solo y All después de darme la bienvenida y una información muy general de la forma operativa actual me dio la opción en seleccionar entre dos unidades que ponía a mi disposición.

La primera era un "swift" de 54 pies de aluminio que eran las unidades nuevas que habian sido entregada hacia unos pocos meses y que por información de José Antonio sabia que no estaba a la altura de las expectativas recibiendo estas el mote de *Sonoros* (por el ruido de sus motores diesel) ; y *liberace* por que siendo su casco de aluminio el radar lo captaba con el brillo del traje del famoso pianista..

La segunda Opción era un prowler de 36 pies de los antiguos pero se le había añadido un tercer motor Cadillac Marino de 325 HP igual a los otros dos , su propulsión era de gasolina.No tuve que pensarlo dos veces seleccione el Prowler que aunque era considerada una unidad vieja Yo tenia una experiencia previa en este tipo de embarcación , ellos All y los dos americanos se sorprendieron de mi selección y me preguntaron por que me había decidido por la ultima y yo le expuse las razones que por haberme desempeñado en esta clase de bote y conocer a los fabricantes locales *Forrest Johnson* y una de sus promotoras Catherine Parks dueña de "8th Avenue Boat Slip" me era mas provechosa el desempeñarme en ella..-

Una vez conocida mi elección se retiro el otro case officer del swift. y quede a sola con el americano que seria mi nuevo jefe o case officer rubio alto y pelado al alemán no recuerdo su nombre ; por que mantenía la distancia entre nosotros , (ni bueno pero tampoco el mas malo , si lo califico con los anteriores quedaría desaprobado pero a los standard del 64 era average) El me puso al tanto de los procedimientos de seguridad establecido y de los cuales el que mas me afecto es la condición de no poder escoger una tripulación del grupo de hombres que trabajaban para Otto en el Angelina y que se me recomendaban mantener a Kathy al margen de mis actividades , mas tarde fui conducido al shipyard donde se le estaba limpiando fondo al bote Miss Bee , cual no fue mi sorpresa cuando me encontré abordo que el 2do era Fernando Delgado Jerez (el lobo) compañero de promoción de la Academia Naval , el boat yard estaba solo a dos cuadras de mi casa y estuvimos conversando largo y tendido , se me presento a la tripulación y hube de enterarme que su antiguo patrón fue Ponzoa (júnior) que había dejado la plaza y que había sido sustituido interinamente por Delgado Jerez..

El americano nos dejo con Delgado que me presento al maquinista llamado Esteban Izquierdo que probó ser competente en su cargo, las siguientes características de la nave:

Eslora 36 pies manga Calado 5:06" Propulsión (3) motores Cadillac Marine de 325 HP cada uno con una capacidad de combustible 600 gls en tres tanques bajo cubierta ; velocidad crucero 15 a 18 kts (2500 a 2700 RPM) velocidad máxima 32 a 37 kts a (4600 to 5000 RPM) equipo de navegación ; a un radar Deca de 24 millas máximo alcance , Radio Direction Finder Bendix con señal visual , un loran tipo C de aviación ; el equipo de radio telegrafía con su planta auxiliar ; armamento (2) Ametralladoras calibres .50 , una montada tope de la casamata del puente y la otra a popa mas armas personales. -

En los días sucesivos conocí a los 2 marinos asignados a mi unidad, (*Waldo y Silvio*) los cuales no vieron con buenos ojos mi asignación como capitán, aparentemente esperaban el retorno de su antiguo capitán (*Júnior Ponzoa*). A los pocos días terminan los trabajos del boatyard y salimos para la prueba del barco que fue satisfactoria; llevando el prowler a su base que era un garaje de una casa lujosa sita en 6312 Riviera Drive de Coral Gables.-

, Su entrada por el canal de acceso a Coral Gables después de pasar el puente de la 42 avenida caía a estribor y encontraba el embarcadero dentro de un garaje en el agua, cerrado por una reja donde se guardaba la unidad. Quedando, así fuera de la mirada de los curiosos.-

2.- Situación General de la flota de Maritime.

En Abril del 64 ya en descenso de operativos bélicos que habían alcanzado su cenit en el gobierno de Kennedy quedando solamente las siguientes unidades:

A.- Como buque Madres:

Dos corbetas tipo PC conocidas como:

El Rex también conocido como **EL Explorer** comandado por Alejandro Brooks y más tarde José Hernández Cabaña y José Antonio Rodríguez Sosa

El Leda, también conocido como **Roina** comandado por Gaspar Brooks

El Vilario ex Long Spur tipo LCI antiguo Bárbara J sirvió como nave de entrenamiento y avituallamiento a los dos PCE hasta su retiro definitivo en 1965. Tuvo de comandante Rene Cancio, Armando Pardillo, un extranjero y Amado Mugné.-

EL Santa Maria también conocido como **Joanne**: Un AKL gemelo del Olga Patricia trabajando con las Fuerzas del MRR en los campamentos de Artimides localizados fuera de los Estados Unidos, su comandante y Jefe de Operaciones Navales fue Rene Cancio.

B.- Naves intermedias:

dos Swift boat como intermedio **El Atlas** (comandado por Orlando Soto) y **El Marlin ex Triton** Comandado por Francisco Castelvi, A. Maruri y Julio Hernández Rojo

Dos Swift boat : **La gitana** y **El Monty** operando con los campamentos de Artimes fuera de Los EU.-

(2) prowler Boat **Miss Bee (antiguo Riffa I)** El cual yo asumí el mando y el **Riffa II** comandado por Rolando Eugenio Martinez

El Neptuno ex Cuttlas opero hasta finales del 64 bajo el mando de Guillermo Cancio.-

El Sea Gull dedicado exclusivamente a entrenamiento y retirado más tarde de los operativos Bélicos.

Las más importantes belicas realizadas en el periodo en las cuales no tuve participación por estar en los cursos para oficiales en el Navy fueron las siguientes:

12/04/1962.- (2) lanchas intermedias atacan la playa Juan Francisco a 30 klmts del puerto de Caibarien

03/17/1963.- Comandos en lanchas intermedias desembarcan y ametrallan al barco soviético Lgov cuando Este estaba atracado al muelle de Isabela de Sagua, grupo de hombres ranas hunden patana que llevaba sobre ella grúa para descarga y carga de los barcos fondeados.-

03/26/1963 Atacado por lanchas intermedias el barco soviético Bakú a tres millas de Cayo Francés.

08/18/1963 Atacado con morteros y proyectiles 57 los tanques de petróleo de Casilda por grupo comando que desembarco y se retiro en el PC Leda. (2) lanchas intermedias y el prowler Miss Bee.

08/19/ 1963.- Ataque planta eléctrica y deposito de mineral de las minas de Matahambre en el Puerto de Santa Lucia, costa norte de Pinar del Río

09/30/ 1963.- Ataque comando y destrucción aserradero puerto de Maravi porcion Oriental de Cuba

12/17/ 1963.- Ataque de hombres ranas a base Naval en La Siguanea, Isla de Pino hundiendo una lancha Kronstad por mina colocados en su casco y averiando otra con la baja de 3 marinos y heridos 18. [Objetivo militar].

Todas ellas sin contar las de inteligencia e infiltraciones eran el resultado de la aplicación del plan agresivo Moongose autorizado por la administración del presidente Kennedy.- Desafortunadamente esta política fue cambiada por las administraciones posteriores.

3.- Las Primeras misiones:

A principio de Mayo se me instruye sobre la primera misión, salimos de Miami temprano en la mañana y fuimos costeano hasta Caryforth entrando a la antigua base del Cuttlas en lower matecumbe donde se nos aprovisiono de gasolina y armas y las instrucciones de proceder al area de la península de Hicacos para una posible exfiltracion. Procedimos a velocidad crucero 18 nudos y ya a las 2200hs estábamos entrando en el area asignada, estábamos supuestos a ver una señal ciega con el metas cope (Lentes infrarrojos) en la costa que identificaría el contacto. a exfiltrar.

Teníamos la proximidad de la dársena de varadero hacia el oeste, El peligro principal era atravesar las 5 millas de la costa y mantenernos a una distancia de media milla de la costa para poder localizar la luz y enviar el bote de goma. Mi plan era después de atravesar las 5 millas y situándome por radar poner la proa hacia afuera y con los motores en baja en marcha atrás voy cerrando la distancia entre el barco y la costa para que no me abatiera una corriente hacia el oeste, mando a los dos marineros que tiren el ancla al agua quedando esta en pendura, pero disminuyendo así el abatimiento de la corriente, Los dos marinos que están en cubierta me responde que hay mucha agua para tirar el ancla, vuelvo a repetir la orden con la misma contesta, tengo que dejar el timón a Delgado y pasar a Proa y explicarle a los (2) marinos la razón de tirar el ancla aunque quede en pendura. (colgando) así todo uno de ello me discute la orden. Pero la cumple de mala gana, por tres veces consecutivas tengo que dar avante y ponerme en la marcación y distancia y luego repetir el proceso de con la proa hacia el mar dar atrás para acortar la distancia a la costa. Estuvimos en este procedimiento hasta las 2400hs hora límite del plan para esperar el contacto que nunca se apareció. Retornando a la base llegando a esta en las primera horas de la mañana. Yo prepare mi reporte operacional y le solicite el pronto traslado de los dos marineros para otra unidad cosa que el HQ así lo cumplió.

Aunque tenia un telegrafista fijo que era LuisLora, siempre me mandaban uno extra El moro Mario Setien que además de sus funciones ayudaba en la maniobra., me asignan a Fernando Baldomero Sierra que a pesar de su corta edad había participado en la invasión en las LCU donde cumplió los 15 años; "El Suave" apodo que pronto se gano por su bajas revoluciones en cuanto al trabajo. Pero era confiable en los operativos.

Otras operaciones siguieron a la primera de infiltración algunas por el area de Bahía de Honda que se realizaban con intervalos de una semana a 15 días entre una y otra. Pero no siempre con éxito, en una de estas cuando ya estábamos en el punto de desembarcar al infiltrado a unas pocas yardas de la costa, se recibe un radio en clave ordenándonos de abortar la operación y salir del area inmediatamente, esto no fue del agrado del team de (2) que iban a infiltrarse; ni a nosotros mismos que ya contábamos con una operación cumplida pero se obedeció la orden y cuando ya estábamos a 12 millas en rumbo Norte vimos por radar salir de Bahía Honda (2) blancos que procedieron a moverse a lo largo de la costa una hacia el Este y otra hacia el Oeste. Esto nos confirmo la buena inteligencia que tenia la base para conocer los movimientos de la marina revolucionaria con suficiente tiempo para tomar las acciones apropiadas.

Otros operativos de inteligencia consistía en navegar costeano a unos 5 millas a lo largo del litoral con unos equipos electrónicos encerrados en dos maletas que se aseguraban sobre el puente alto, estas captaban la interferencia de los radares cubanos y la registraban en una grabadora; nosotros hacíamos la navegación del tramo asignado a velocidad crucero 18 nudos pero casi siempre terminaba a toda maquina cuando nuestro radar captaba blancos que se movían para interceptarnos.

"EL LOBO" le puso como apodo a estos operativos "*Marina Italiana*" por la frecuencia que teníamos que huir sin presentar combate.

La base nos había habilitado como arma defensiva los "Donuts explosivos" consistía en aros salvavidas de corcho envueltos todo alrededor explosivo C4 y en el cual llevaba un detonador tipo lapicero que se rompía dando un margen de 5 a 10 minutos máximo de tiempo para ser activado y lanzado arrojándolo por la popa cuando fuésemos perseguidos, esto donutts flotaban y hacían explosión levantando una columna de agua de mas de 5 mts de altura, al enemigo que estuviese siguiendo nuestra estela persiguiéndonos era como si un proyectil de un cañón 5/38 de un destroyer le estuviera tirando, haciéndole desistir de sus malas intenciones.

Yo personalmente le tenia cierto respeto a los donuts y a su detonador dejando a Delgado el proceso de activarlo..., nunca tuvimos que usarlo a pesar de ser perseguido ya que el prowler alcanzaba velocidades superiores a la de las unidades interceptoras.-

Rene Cancio que fungía como Jefe de Operaciones Navales de los campamentos de Artimes, nos cita a un grupo de oficiales navales para invitarnos a unirnos a sus fuerzas y nos prometía mas autonomía de acción por estar bajo un mando Cubano. Todos los que concurrimos oímos su exposición y luego la del propio Manuel Artimes pero preferimos permanecer con la Compañía teniendo nuestra base en los cayos y Sur de la Florida que sacrificar a la familia al ser movilizad fuera del territorio americano, mas la lógica que cuando ellos completaran un operativo, nosotros en el mismo tiempo haríamos tres misiones. No creo que ninguno de los que asistió a esta entrevista acepto este ofrecimiento.

Las misiones se van espaciando y en los meses de Junio y Julio hay poca actividad debido a esto y a mi propia solicitud para mantener activo al personal nos envían a un curso de (2) semanas de Supervivencia en area de los cayos próxima a los Everglades..

Reportamos a la base de los americanos que serian nuestros entrenadores los (4) que formábamos la tripulación regular del barco: Fernando Degado (El Lobo); Esteban Izquierdo (el maquinista) Fernando Baldomero (El Suave) y mi persona. Nos dieron una charla inicial de las reglas del entrenamientos su objetivo

La idea era una permanencia de 4 días en un manglar sin comida ni agua potable y moviéndonos continuamente para cambiar nuestra localización siempre evadiendo contacto alguno con los entrenadores; (2) americanos y sus auxiliares (2) cubanos. Uno de ellos el mas joven (Raymundo Menocal) había sido

tripulante del Barbero , el otro una persona mayor había sido oficial del ejercito de Batista. (Creo que su nombre era Ocampo).

Se nos dio instrucción verbal sobre como preparar un sitio dentro del manglar o pantano para dormir , como alimentarnos de conchas y preparar trampas para apresar animales salvajes que nos servirían como alimentos

Una vez terminado la parte teórica y equipados con ropa verde olivo, canana con cantimplora y cuchillo y mochila con poncho y raciones negras de emergencia y compás de mano , nos soltaron en el area El único del grupo que tenia cierta experiencia era el "guajiro Izquierdo" nuestro maquinista por proceder del campo, nos internamos en el manglar teniendo que cortar con el machete los mangles para abrirnos camino. El calor era inmenso, los mosquitos y las guasazas no nos daban tregua., La primera noche nos calentamos disuelta en agua las raciones negras que llevábamos, y establecimos el campamento sin poder dormir en toda la noche por los mosquitos y el miedo a las serpientes. Al amanecer al movernos hacia otra area *El Lobo* cae en una tembladera (quick sand) sumergiéndose hasta los hombros, cuando sale del agujero tiene la ropa impregnada de un fango apestoso pero su pestilencia le sirve de repelente para los mosquitos. Todos ellos maldiciendo la maldita hora que Yo sugerí este entrenamiento, lo que habíamos ingerido el caldo de las raciones negras nos produjo unas diarreas continuas, se nos acabo el agua de la cantimplora pero el guajiro *Izquierdo* hizo un reconocimiento y encontró cerca una casa deshabitada que tenia en su patio posterior una pila de agua, retornando con las cantimploras llenas del preciado liquido.

Para justificar la posesión de esta agua cojimos una caña de bambú hueca y la rellenos de pequeñas piedras cerrando el otro extremo con un pedazo de tela de un T shirt y alegábamos en la visita de los instructores que era un filtro donde el agua del manglar era pasada varias veces filtrándola eliminando sus impurezas.

Yo ya tenía el grupo en rebeldía por ser el autor de tan brillante idea, *Izquierdo y el Suave* deciden la 3th noche e hacer una exploración más profunda para obtener comida. Yo trataba de mantener el liderato hasta que fui picado por un alacrán que me produjo una fiebre alta, Ahí se fue al diablo el curso. Al día siguiente después de estar tres noches y 4 días en los pantanos retornamos al punto de encuentro con los instructores y dimos terminado el ejercicio. Negándonos a volver la otra semana para la 2 fase del entrenamiento.

El objetivo del curso era demostrarnos que no se le debía de tener miedo al pantano ya que era el mejor lugar para buscar refugio cuando uno era perseguido, bueno si antes le teníamos temor al pantano ahora era pánico.

Dejamos disgustado a los entrenadores que hicieron un informe negativo sobre nosotros , no sin antes *El lobo* mandar para el carajo a los (2) instructores cubanos al insinuarnos el mas joven que seríamos despedidos por carecer de disciplina a lo cual Degado le riposto "*Si y nos vas a remplazar tu , Mucha teoría pero por que no la pones en practica infiltrándose en Cuba , Pila de payasos deberian alzarse en el Es cambray , Nosotros gustosamente los llevamos*".-

4.- La pérdida del Prowler y cuidado de los tripulantes quemados durante su convalecencia:

En Agosto 13th 1964 se me ordena prepara la unidad para una misión ,no recuerdo con exactitud el punto ,de acuerdo in información de Delgado que identifico al grupo infiltrado con el de de mi primo Álvaro y entrevistando a este me dio los detalles : Fue una infiltración de un grupo de (3) mas el practico de la zona ,un negrito , hicimos un randevouz a 45 millas al WSW de Tortugas con uno de los PC donde recibimos las instrucciones de la misión a realizar.-

Consistía en remolcar hasta la costa a una V20 que llevaba una canoa más un boston whaler de 11 pies con pertrechos cubierto por una lona hasta un punto a media milla de Punta Tabaco en el litoral entre Santa Lucia y el cayo Rapado. La operación se realizo sin contratiempo y para sorpresa mía se identifica el radio

telegrafista del grupo, siendo mi primo Álvaro Cosculluela Villalón al cual toda la familia lo hacia estudiando en Talahassee. Una vez en el punto acordado ellos pasaron a la V-20 y se internaron en el mangle del litoral remolcando el boston whaler (hasta aquí el relato de Álvaro)

Las posiciones durante el intervalo de entrada y salida eran las siguientes.

Izquierdo a popa con la ametralladora 50 y *el suave* con la otra en el puente alto, amarrado por la cintura a la base laterales de la baranda, y vigilando el remolque; mi persona al timón, en la cabina interior compartiendo el limitado espacio Delgado al radar dando me marcaciones y distancia. y Lora y Setién con los equipos de telegrafía.

El retorno fue directo sin necesidad de encuentro o randevouz con el buque madre aunque tuvimos fuerte mar de través que nos obligaba a mantener una velocidad entre 10 a 12 nudos, esta fue menguando una vez que estábamos en el medio de la corriente del Golfo que nos permitió un incremento de velocidad.

En la mañana llegamos a la base intermedia donde se descargo las armas y parte de las municiones, cuando digo parte es por que el "*Suave*" se quedaba con la porción de las balas cal 50 cuyas cajuelas se habian abierto para el operativo pero como habian estado expuestas al salitre lo usual era tirarla al mar pero El la guardaba para "donársela" = "venderlas" a movimientos por la libre.

Una vez libre del material bélico, navegamos por el intercostal waterway con rumbo a Miami, Parece que durante la travesía debido al remolque y el mal tiempo una de las líneas de combustible que iban de los filtros al motor se aflojo y había un pequeño goteo de gasolina acumulándose esta en la en la sentina del barco.

Al salir de uno de los canalizos del intercostal (Jewfish creek); estando Fernando Delgado al timón y mi persona en la camareta escribiendo el reporte de la operación y el resto de la tripulación Luis Lora y Mario Setién (Rdo man); Esteban Izquierdo (el Maquinista) y El Suave Fernando Baldomero (marinero) a popa. Yo veo que estamos atrasado en nuestra derrota y le digo a Delgado que aumente las RPM, al acelerar este, se produce un back fire del motor de estribor seguido por una explosión sorda y toda la popa del prowler se envuelve en una pared de fuego.-

Cuando trate de reaccionar y salir con un extinguidor ya no se veía nada y todas la salida hacia popa y los lados estaban envuelta en llamas y los escombros de la tapa de los motores y asientos obstruían lo que era la cubierta, solo atine a tirarme al agua por la banda opuesta por donde había salido despedido El Lobo., Los tripulantes con quemaduras severas fueron *Lora e Izquierdo*, la explosión lo lanzo sobre el tanque en llamas, sus cuerpos y su ropa se prendieron y solo se apagaron al contacto con el agua.-

Delgado tenía quemaduras menores pero un pedazo del motor lo había herido a sedal en el hombro y la cara. el Suave y Setién solo quemaduras menores y todos estaban en el agua y gritaban hacia el barco que era una bola de fuego "Cosculluela sale, tirate" para que saliera de la nave pero yo estaba ya en el agua y nadaba por debajo del agua por que razone que cuando el fuego alcanzara los tanques con el remanente de combustible toda la superficie del agua se incendiaria., esto sin contar el material de contrabando del Suave. que haría explosión.

Yo no sufrí quemaduras mayores por llevar pantalones largo y camisa de manga larga caqui remanente de mi tiempo de servicio en el Navy mientras que Lora e Izquierdo estaban en short y camiseta.

Una vez que llegue a donde estaba el grupo nos quedamos flotando agarrados a las neveras y cilindros de agua del bote que la explosión había regado alrededor. Fueron los 15 minutos mas largos, Salio una lancha de una marina que había visto el humo y la explosión y recogió a los que estaban en peores condiciones como Lora, Izquierdo, Setién y Delgado y los condujo a tierra llevándolo rápido al Hospital de los cayos. *El suave* y yo fuimos recogidos por otras lanchas que salieron en nuestro auxilio junto con una embarcación auxiliar del Coast Guard.

Hay dos anécdotas de este episodio:

Unos minutos antes de la explosión el "Suave" me pide autorización para tomar de la nevera una lata de coca cola pero yo le hago la observación que la abra afuera de la acomodación ya que Lora había limpiado el area del pantry que compartía con el equipo de radio. *El Suave* así lo hace pero era una lata que no tenia oreja para abrirla requiriendo un abridor, *El Suave* coge su cuchillo comando pone la lata sobre la popa y le da un fuerte golpe al mismo tiempo que sucede la explosión cuya onda expansiva lanza al *Suave* fuera del barco. Este después me pregunta que era lo que había a dentro de la coca-cola que había producido esta explosión.-

La otra anécdota es cuando estoy cerca del fuego abordo de uno de las lanchas que nos recogió, el chief abordo del Coast Guard me dice su intención de acercarse y con la manguera a presión apagar el fuego, Yo que me temía que de un momento a otro el contrabando del *Suave* hiciera explosión le alegaba que no se acercara ya que era peligroso por lo volátil de la gasolina de alto octanaje que estaban en los tanques bajo la línea de flotación.

El chief me dice que eso no es problema y cuando comienza a acercarse al casco ardiendo, hacen explosión las balas cal 50 pasando las trazadoras por encima de nuestra cabeza, el chef me dice

"Hell not, this is not aviation fuel dammed."

El prowler Miss Bee se quemó completo y su casco se partió en dos, nosotros fuimos llevados al Hospital para reunirnos con los demás. Yo le avise por la radio del coast guard a mi case officer y pronto la seguridad de la agencia entro en acción. aislándonos de la prensa.

Izquierdo el maquinista era el que tenía 2/3 de su cuerpo con quemaduras de tercer grado, Lora un poco menos pero su condición de ambos era seria y estaban en shock. Delgado, tenía la herida del hombro y brazo y alguna que otra quemadura en los brazos, Setián, El Suave y Yo los menos.

Del Hospital de los cayos fueron trasladados al Doctors Hospital de Coral Gables, Lora e Izquierdo estuvieron ingresados mas de siete semanas teniendo que sufrir injertos de piel en los brazos y piernas. A mi persona y a Delgado nos internaron en una casa de seguridad donde nos atendió un medico, dándonos de alta y nos encargaron como deber de asistir a ellos durante su largo proceso de recuperación.

Turnándonos en estas obligaciones de llevarlos y traerlos al hospital y luego a las diferentes consultas de los especialistas para su largo tratamiento.-

Izquierdo quedo mal de los nervios y por la diferencia de color en su cara y extremidades le pusieron como mote "*El chapisteado*". Su carácter se volvió agresivo con la familia y no logro más ningún otro servicio con la compañía, no supe mas de el; creo que se alisto con los contras y se fue a Nicaragua donde cayo prisionero de los sandinistas. -

Lora el telegrafista paso a servir en una estación de observación de la compañía pero era propenso en sus borracheras. Ocasión que me llamaba por teléfono para ponerse a disposición mía para una misión a Cuba. *Setián* se reincorporo al pool de los telegrafistas y continuo sus servicios con maritime.

Baldomero "*El Suave*" lo mandaron a servir en uno de los barcos grandes el PC hasta que este fue dado de baja. El siempre me guardo un respeto y cariño ya que según el yo era como un 2do padre para el.-

Delgado y mi persona quedamos disponible para una nueva asignación en otra unidad de superficie El tiempo de convalecencia duro desde el 15 de agosto has finales de Noviembre 1964.-

En este periodo aprovecho mi tiempo libre en solicitar cursos por correspondencias del Navy Department escogiendo el Primero "Navy Regulation" y mas tarde curso de (2) partes de "Naval Ordnance", Yo seguía

perteneciendo a la Reserva Naval y quería seguir acumulando puntos para las futuras promociones, aunque no podía asistir a los meeting semanales por la actividad mía y menos salir a navegar una vez al año con el Navy pero sabía que ellos podían tener mi historial al momento de una movilización..

.5.- El largo Stand by y sus consecuencias (multas y sanciones)

Mientras estábamos en espera de que se nos asignara una unidad , que seria el nuevo prowler de 42 pies que se estaba construyendo en los astilleros de Forest Johnson con el nombre de " Saturno "el cual no estaría disponible hasta principio del 65, nos veíamos propensos a que se nos llamara a participar como observadores en otras unidades como fue el caso de Delgado que lo enviaron con el swift de Orlando Soto. Aunque estas asignaciones temporarias como "observador" no siempre eran visto con buenos ojos por la comandancia de la unidad. Que podía ver su reemplazo o en el mejor de los casos un reportero de sus deficiencias operativas.

En mi caso a veces yo mismo me lo buscaba cuando me quejaba de mi inactividad a mi case officer y luego me veía metido en una situación que no era la que Yo me había ofrecido teniendo que negarme a participar ocasionando la imposición de sanciones económicas contra la ayuda económica que percibíamos formándome una aureola de buscapleitos o indisciplinado en el mejor de los casos. , cosa muy lejos de mi verdaderos propósitos o intención.

La Ira situación fue la siguiente:

Antecedente:

La oficialidad cubana del LCI *Vilaro* en que se contaba mi amigo Ángel Maruri había sido dado de baja de la unidad junto con su comandante Armando Pardillo, no se las razones que motivaron la salidas pero si critique que la compañía volviera a utilizar extranjeros mercenarios a estas alturas 1964 habiendo tantos oficiales capacitados en nuestras filas, aparentemente la idea provenía de un cubano "Frank Castro" alias Mortadella un ex naviero de cabotaje cubano que operaria el barco. e impuso un capitán extranjero de origen noruego que fracaso por su afición a la botella....

La invitación:

Fui llamado por mi case officer y consultado si quería ayudar participando como ler oficial en un operativo de un barco madre y Yo acepte sin la menor reserva, acordando que una persona me recogería en mi casa y me llevaría al barco y que necesitaba ropa para 5 días.

El desenlace o mi reacción

Aunque me extrañó que se me ofreciera la substitución como ler piloto en un buque madre pudiendo correr el escalafón entre el resto de la oficialidad podía ser que el titular se hubiese enfermado y el siguiente en escalafón de mando no quisiera esta responsabilidad , acepte sin reserva alguna y cuando en la noche soy recogido por el case officer del barco el mismo "Mortadella" Frank Castro que me dice que es para el *Vilaro*

Hay mismo me negué a hacerle el juego y le dije que Ya mi persona había participado cuando la invasión con " capitanes extranjeros " y si la compañía quería implementar extranjeros en los barcos madres que lo hiciera contratando a todos ellos , pero yo no me prestaba a ocupar una posición que habian dejado otros cubanos por la razón anterior . El Sr. Castro me aseguro que esta era una medida provisional y que si la

aceptaba dando este viaje seria en poco tiempo el próximo capitán del "Villaro". Yo le asegure que a mi no me interesaba los buques madres y que mi background siempre había sido intermedio.

Se me ofreció incrementarme la ayuda económica pero Yo di por terminada la entrevista bajándome del carro.

La sanción:

La compañía tuvo que asignar otra unidad como buque madre pero Yo fui multado en \$100 Dls deducido de la ayuda económica de \$550.00 mensuales que recibía. Mi case officer estaba disgustado con mi persona pero evito que fuese expulsado del grupo de Maritime como quería otros intereses incluyendo el de Mortadella.

Si ese hubiese sido el caso siempre tenía la opción de irme con los campamentos de Artimes que tanto nos necesitaban y ellos los americanos conocían también esta opción y no querían deshacerse del material humano que requerían para su labor.-

Desafortunadamente un compañero A. Mugne, que estaba desactivado, después de servir en los campamentos de Artimes, se presto a esta componenda y navego con el Capitán noruego, recibiendo mas tarde el mando del Vilaro al sacar al capitán extranjero del mando del barco por su incompetencia así como su operador Frank Castro....

Mi otro acto rebelde:

Como una forma de protegernos contra posibles conflictos con otras unidades operativas y sacarnos de nuestra inactividad, y para justificar la empleomanía de la escuelita, la Oficina de Maritime decide el envío de un grupo de oficiales que estaban inactivos en espera de nuevos destinos a la escuelita para un entrenamiento de refresco. Personalmente Yo no mostré ninguna objeción por que así al menos mejoraríamos nuestra capacidad operacional al aprender nuevas técnicas y equipos.-Del grupo de las intermedias fuimos Ángel Maruri, Fernando Delgado y mi persona. Guillermo Cancio del Cuttlas que llevaba desactivado varios meses no participo por estar rebajado de servicio con una mono noclosis de una convalecencia larga de varios meses De los barcos Madres estaban Clodovaldo Carménate, Armando Pardo y otro que no recuerdo su nombres en total éramos 6 o 7 y nos trasladaron a la famosa escuelita donde fungían como profesores José A. Rdz-Sosa, Ernesto Rodríguez Viña y otros mas que no recuerdo.. Cual no seria la sorpresa cuando nos enteramos que era un curso básico de navegación, ellos los profesores al enterarse de quienes serian sus alumnos habian protestado alegando que nosotros ex Oficiales de la Marina de Cuba y graduados de la Escuela Naval del Mariel a la cual la Universidad de Miami le reconocía un nivel de College -4, no era necesario este curso que supuestamente era dado al personal de alistados. La respuesta fue clara y concisa A los profesores limítense a cumplir con su función. Así nos lo hizo saber José Antonio en la primera clase, dejándonos a nosotros las alternativas de rechazarlo o proceder con el curso.

Al oír esta clase y la a farsa que nos estábamos prestando, Yo siguiendo mi conciencia, me niego a continuar en este juego y abandonando el area de clase le explico a José Antonio mis razones y procedo a una entrevista personal con el americano a cargo de la escuela. Le hago constar la razón por la cual basaba mi actitud y si tenían dudas de mis conocimientos de navegación y mi récord operacional no era suficiente, yo les podía enseñar las calificaciones obtenidas en la O.C.S, de Newport R.I., durante mi tiempo en el Navy. Asegurándole que si Maritime no tenía otra mejor función para nosotros que seria preferible dejarnos libre para incorporarnos en otros frentes (campamentos de Artimes).-

Este aparentemente entendió mis razones y me dejo en libertad de no asistir a ninguna de las clases hasta el otro día que seria enviado de retorno a Miami, todo esto coincidía con una inspección de un oficial de alta jerarquía a la facilidades y bases de maritime incluyendo la escuelita y ellos lo que querían era dar

una buena impresión al inspeccionar la facilidad en su actividad escolar y aparentemente para esos fines nos estaban utilizando a nosotros :-

Maruri y Delgado lo tiraron a coña a veces poniendo en ridículo a aquellos que haciéndole el juego a los profesores simulaban una atención extrema en las clases y hacían preguntas sobre los tópicos desarrollados. (El decir de uno de ellos ;” que mejor se estaba en una escuelita que arriesgándose la vida “)...

Hubo una anécdota de esta ocasión:

A la hora de deporte “*El lobo*” comienza a darme cuerda diciéndome que nos llevarían al terreno de voley ball que daba a unos mangles y a un canal donde practicaban los Americanos y los cubanos, y que nosotros los alumnos estábamos ahí para cuando la pelota cayera fuera del terreno o sea entre los mangles, seríamos nosotros los alumnos los que teníamos que buscarla entre los mangles llenos de alacranes y serpientes.

Yo que estaba de un humor pésimo le digo esto lo harás tu por que Yo mando al carajo a quien sea , en ese momento pasa uno de los americanos de la base con una pelota de Voley ball y me invita ingenuamente a jugar con el ; Yo reflejando toda mi frustración le quito la bola tirándola para los manglares y le digo al sorprendido yanki

“So you want to play, then Go and get it”.-

Se que estoy en una situación desfavorable con el HQ de maritime pero una vez mas entran los americanos de la vieja guardia e interceden por mi para evitar que se me sancione o expulse de la compañía siendo RUDY el que me manda a llamar y me ofrece ponerme al frente del grupo de las lanchas en el PC a su cargo

7.- Las lanchas Formulas abordo del PC Roina de Gaspar Brooks, nuestra base en Naples :

Las lanchas tipo Formula eran embarcaciones de de 23 pies de eslora con un casco afinado y una manga de 8 pies su propulsión eran dos motores de gasolina Mercruiser outboard inboard de 200 HP cada uno su capacidad de combustible era de 120 gls en dos tanques. Podía llevar un tanque auxiliar de goma de 100 gls a proa bajo cubierta para incrementar su radio de acción. Llevaba bajo cubierta un RDF ,Un Loran C de una banda y el equipo de radio telegrafía y fonía en la otra banda (el puntal bajo cubierta para operar estos equipos eran 4.5 pies) , Un rada Deca cuya antena era abatible sobre el pozo o bañera donde iban la tripulación compuesta de 4 hombres por lancha ,la altura del tubo donde iba la antena era de 6.5 pies suficiente para permitir su libre rotación , armamento una cal 50 a Proa cuyo artillero iba con la escotilla abierta de acceso a proa y una calibre 50 a popa (la pieza de proa rara vez se montaba por que significaba tener que navegar con la escotilla abierta y esto hacia que la lancha embarcara agua . optando usar un fusil FAL., en este puesto -

Podían navegar en todo mar, lo difícil era la tripulación resistir los brincos. .

Tenia un solo defecto que el radar trabajaba con los alternadores de los motores y cuando las RPM se bajaban a menos de 1000 vueltas se perdía la visión en la pantalla apagándose los blancos en el radar y esta era la velocidad de 6 nudos en que se hacia el acercamiento a la costa para evitar el ruido de los motores.-

Con esta embarcación se podía prescindir de las intermedias y su remolque por el buque madre por que las formulas podía mantener una velocidad de 22 nudos con 16 hombres abordo con todo su equipo.

Mi primera encomienda seria familiarizarme con el grupo de lancheros y condiciones abordo del PC y para ello me embarcaron en el PC como un observador para que Yo formara un criterio propio y pudiera emitir las recomendaciones del caso; se me advirtió que no dijera a nadie abordo mi futuro cargo y así lo hice tomando por sorpresa a oficiales y marinos que vieron en mi un turista mas durante todo el viaje que podía quedarse como un oficial mas.

Mi análisis del viaje era que las dos tripulaciones de las lanchas eran completamente independientes de la dotación del barco, su tripulación se componía de tres por unidades más el telegrafista designado para acompañarlo. Los dos patrones: 'el ratón' Andrés Ramos (ex nadador del club de profesionales) y José Velasco conocido como Pepe el flaco se consideraban completamente independiente del barco y se vanagloriaban de esta posición no interviniendo en las rutinas de abordó. Ramos tenía a Manolo Pérez de la Mesa (un ex corredor de carro) y a Luis Mellado, La otra lancha contaba con Pepe el Flaco, el rubio Justo Deldado y Manuel Gallego. En la oficialidad del barco existía la idea que solo las clases y alistados eran los que tenían que ir a tierra en las lanchas y que los oficiales no se tenían que arriesgar en esas faenas, habiéndose producido en el otro PC un cisma con renuncias cuando su CO José Antonio ordenó que los oficiales tenían que acompañar a los patrones en las lanchas que iban hacia tierra.

Después del viaje y con una buena impresión del ambiente que me iba a desenvolver fui presentado al grupo de lancheros como su próximo jefe responsable de las (2) formulas.

No tuve contratiempo con la lancha de Ramos pero si Pepe "el Flaco" no estuvo de acuerdo con mi nombramiento y comenzó sus críticas teniendo Yo que situarlo en su lugar optando el a solicitar su traslado o su renuncia. Que fue dada inmediatamente.

Los puntos principales que establecí fueron:

- 1.- Mi persona era quien decidía la composición de cada tripulación pudiendo intercambiarla a mi mejor discreción.-
- 2.- A toda misión de las Formulas Yo iría independiente de que se utilizara una o las dos a la vez siendo responsables del mando en ambas.-
- 3.- Requeríamos mas permanencias en la base eliminando la política de "jibilay" que era llegar al muelle y salir para Miami. Yo establecí la política de Una tripulación saldría, la otra se quedaría en la base un periodo mínimo de 24-48 horas para entrenamiento. Correr por la playa y familiarizarse con el equipo y su mantenimiento dejándola a flote en el muelle de la base para poder salir con esta y su tripulación y someterlas a pruebas de velocidad y consumo - .
- 4.- La ausencia de un mecánico fijo para cada lancha nos ponía a merced de los maquinistas del barco. necesitábamos instrucción continua sobre cambio de propelas de diferentes pasos. según se requiriera, Tablillas de velocidad o potencia. vs. consumo , otros medidas instructivas del mantenimiento de los motores que todo el personal tenía que presenciar y participar.
- 5.- Cada lancha tenía que tener asignada por # de serie sus armas propias y era responsabilidad de cada tripulación su limpieza y mantenimientos antes y durante el periodo que nos encontráramos abordó donde se guardaban.-
No como antes que se tomaba cualquiera de las ametralladoras que el condestable nos facilitase.
- 6.- Abordó del barco sin perder nuestra independencia cooperar con la limpieza y conservación de los Espacios asignados a nosotros o a nuestro equipo las lanchas. y su sistema de pescantes etc.

Pronto hube de notar críticas de Pérez de la Mesa sobre la permanencia en la base después de la misión por que la consideraba innecesaria y una perdida de tiempo. Logre que El se retirara por su propia voluntad.

Las primeras misiones fueron por la costa sur de Cuba y fueron convoyando a una V-20 con el team de los enanitos que se infiltraron en la zona de la ensenada de Cortes en el tramo comprendido entre Sábalo y La Coloma fueron dos viajes exitosos

El Buque madre o sea el PC nos dejaba a 25 millas al sur de la cayeria en este caso cabo francés de Isla de Pino y nosotros convoyábamos la V20 pasando por los cayos de San Felipe hasta entrar en la ensenada de Cortes donde los soltábamos y procedíamos de retorno a un punto al Sur de de Isla de Pino donde nos encontrábamos con el PC casi siempre al amanecer.

Este team de infiltración dio varios viajes con Nosotros.

En el ultimo viaje que lo dejamos su V-20 le fallaban los motores y por un acto involuntario del grupo esta estaba haciendo agua. teniéndola que abandonarla por que no podíamos remolcarla por la gran cantidad de agua que tenia a bordo y su peso , se le quito todo el equipo y la V20 quedo media hundida en un area al Sur de los cayeria.- Nosotros retornamos con el team en la formula.

Otras misiones de infiltración con el team veterano de Bony Herrera y Cañizares por el area Golfo de Guacanayabos al Norte de Manzanillo en la parte conocida como la Cienaga del Buey ,Ellos iban en la formula y una vez reconocido el litoral ellos desembarcaban usando un bote de goma ,esperabamos unos 30 minutos que nos diera el OK con la luz infrarroja y poníamos rumbo de retorno navegando hacia el sur encontrándonos con el BM al día siguiente

A este team un mes mas tarde lo sacamos por el mismo area sin ningún otro contratiempo Solo una vez utilizamos las (2) formulas juntas, la mayoría de las veces era una sola la empleada. Pero todas excepto una operación fueron por la costa Sur de Cuba.

También se utilizaron el llevar a remolque un bote de aluminio cargado con pirotécnica introducimos en una rada cerca de un pueblo o cerca de las vías marítimas de navegación de cabotaje , ponerle un detonador con 20 minutos antes de hacer explosión y dejar el bote de aluminio al paio dándonos suficiente tiempo para abandonar el area, al hacer explosión el detonador , se activaban una coheteria dirigidas hacia tierra que duraba de 7 a 10 minutos, produciendo la alarma en el area por que creían que eran atacados con el consecuente movilización de tropas. de esta tipo de operación hicimos dos todas por la provincia de Oriente.

Anécdotas de este periodo:

Yo tenia preferencia por la lancha #1 que fungía de patrón (el Rubio) Justo Delgado por su pronta disposición y junto con Orlando Arrazola como radio telegrafista mas Manuel Gallego formábamos la tripulación de la No 1. En una operación que tuvimos dificultades de tiempo (chubásquería) y mar fuerte , nos demoramos en el retorno en hacer el encuentro con el PC a pesar de tener contacto por fonia , no lográbamos encontrarnos uno al otro ,Todos estábamos calados hasta los huesos y Arrazola en un momento de frustración (el padecía de ataques de asma) menciona mi nombre por la radio al decir

“ Si , acaben de llegar tenemos el Radar Reflector arriba, el Radio beacon no funciona y Cosculluela ya no tiene mas que inventar ”.-

Finalmente nos recoge el barco y el oficial que actuaba como Oficial de seguridad me informa que se ha violado la seguridad y el procedimiento por Arrazola al mencionar mi nombre y no le queda más remedio que reportar a los americanos la infracción cometida. Cuando Yo veo que va en serio esta acción le digo al referido oficial , haces bien pero esto significa que no podrá acompañarme Arrazola en el próximo viaje , seria bueno que Tu fueras en su lugar para tener a bordo alguien con tan fuerte concepto de la seguridad., Al momento el hombre cambio su actitud y me dijo que por esta vez no tomaría acción sobre esta violación pero seria mi deber el disciplinarlo..-

Independiente de sus reacciones *Arazola* fue siempre uno de los mejores tripulantes de las lanchas y de los telegrafistas el único de maritime que lo mismo se montaba en un bote de goma, una canoa, lancha, buque intermedio. Su voluntad de servir superaba sus limitaciones por asma.-

Otra anécdota:

- José Villa era el 2do oficial abordo del PC y uno de los mas trabajadores a pesar de su edad, El deseaba la oportunidad de ir a tierra con las lanchas y así lo solicito y el resto de la oficialidad del PC pensaban que en el ultimo momento se iba a rajarse y dar una excusa, le piden a Ruddy autorización y le tramitan toda la documentación falsa (Nosotros los de las lanchas teníamos documentación falsa cubana), y el escoge el nombre de "Domingo Rosillo". Llego el momento de embarcarse y Villa se embarca en la lancha #2 de Ramos y Mellado y Yo voy en la lancha no 1 para la operación de exfiltración.

Villa se embarco con su Fusil FAL cuyo cañón lo tenia enrollado en sacos para camuflagearlo y que no brillara en la noche, al despegarse del costado del barco el da su grito de guerra "Ahora si Fidel tiene problema, Domingo Rosillo va para dentro" durante toda la travesía con intervalos de 10 minutos volvía con su voz chillona a dar su grito de guerra y así hasta llegar al punto donde le exigimos que guardara para si todos esos gritos. Ya que tenia loca a la tripulación de la lancha #2.-

Fue y volvió sin demostrar temor, nosotros le temíamos que sin encomendarse a nadie abriera fuego con su FAL, al retorno mojado y cansado se reintegro a su guardia de navegación sin importarle sus 20 horas continuas abordo de la formula., Si alguien entre los oficiales del PC se ganó el respeto mió fue Villa, era incapaz de un chisme ni de una intriga y a la hora de trabajo físico era el primero en realizarlo habiendo otros con menos edad que dejaban a el todos los trabajos fuertes..-

7.- La base de las lanchas en Naples, entrenamiento de manejo del bote de goma en rompientes

El PC antes de entrar a puerto soltaba las (2) lanchas en la costa del Golfo y estas procedían a su base situada en Naples, en una casa con un muelle y su rampa para los trailers a la misma entrada del canal. Compartíamos esta base con la tripulación del Swift de 54 pies de eslora que comandaba Ángel Maruri y su tripulación, además tenia un personal fijo de mantenimiento que residían continuamente eran (3) en total uno que le decían Maceo, Otro era carpintero Lago y el 3ero que no puedo precisar su nombre.

Cuando coincidíamos todos antes o después de una misión o cuando se nos acuartelaba en espera de órdenes era digno de verse las rivalidades y discusiones del personal de la base con Arturo Escarse y Bayona de la tripulación del Swift. exigiendo estos tener ciertos privilegios y ventaja sobre el personal de tierra.

Cuando la intervención americana en la Republica Dominicana periodo de Abril 25 a mayo 10th de 1965 estuvimos acuartelado en la base pendiente de instrucciones, estaba con nosotros "El Lobo" Delgado que lo tenían como observador en cuanta misiones hubiera en barcos intermedios por que su unidad el Prowler de 42 pies "EL SATURNO" no había sido entregado aun. Guillermo Cancio su capitán aun estaba restableciéndose de la mononoclosis, estando los tres solos se me ocurrió a mi comentando las posibilidades que uno de nosotros fuera apresado, hacer un juramento que los que le sobrevivieran utilizaran los medios a su alcance para hacer una acción contra el gobierno sin el consentimiento de los americanos como venganza.

Maruri coincidió con la idea pero el Lobo nos dijo que estábamos los dos locos. Y que el no era un predestinado ni un mártir, estos pensamientos nunca mas salieron a relucir entre nosotros pero si me acerco mas a Maruri en su forma de pensar.

A los pocos meses y en un periodo que el PC estuvo en el dique nos mandaron al grupo de las lanchas a Daytona a una casa de seguridad en que estaba Don Cabezas y su auxiliar Emiliano Enrique Noriega ex tripulantes del Blagar cuando la invasión para un curso de (1) semana de practicas en el manejo con rompientes en botes de goma, su entrada y salida de estas.

Fue muy satisfactorio tanto el entrenamiento físico a que se nos sometió como las practicas en la mañana y al atardecer en una RB-9 a remos entrar y salir contra la fuerte marejadas del area, olas de 7 a 10 pies. Nos tomaban el tiempo de cada operación y al final hicimos una practica nocturna exitosa por que no se nos cayo nadie al agua y las cajas que simulaban el cargamento a desembarcar entro y salio sin volcarse la RB-9.

Tanto en la mañana como en la tarde teníamos que correr a lo largo de la playa para mantenernos en forma. Hubo unas clases teóricas de las distintas tipos de olas y del gradiente de las playas. El continuo ejercicio nos daba un apetito atroz pero la comida eran buenos steak y el refrigerador bien surtido.

Salimos con buenas calificaciones y Don Cabezas me dio una buena evaluación a mí y al grupo, cosa que Yo necesitaba después de tantos fiascos con las escuelas anteriores.-

Nota:

Para un análisis del éxito y fracaso de un grupo en cualquier entrenamiento hay que entender la mentalidad predominante en las tripulaciones cubanas:

a.- El participar regularmente en operaciones nos hacia rechazar a cualquier otro compatriota que como instructor de una teoría aprendida en libro no en la practica operacional ; tratase de imponerse sobre el grupo sus conceptos de biblioteca, no de practica operacional .

Posiblemente nosotros antes de llegar al entrenamiento tuviésemos más experiencia que los nombrados instructores. Don Cabezas y Noriega Ejemplo típico: Justo Delgado (el rubio) de mi grupo había sido hombre rana, entro en la Sigüanea junto con Alberto Beriguestein y voló una torpedera y así podía mencionar casos particulares del grupo que opacaban la hoja de servicio de cualquier instructor de teoría.- Como Noriega había estado bajo mi mando en el Blagar cuando la invasión, tuve un cambio de impresión ; con el aparte y le hice saber que tendrían la máxima cooperación nuestra siempre y cuando se respetaran mi comando y a los hombres que lo integran. Y gracias a ese buen entendimiento los instructores y los alumnos funcionamos en armonía.-

b.- El grupo que va a participar del entrenamiento debe de conocer la importancia que tiene ese entrenamiento para su futuras operaciones y estar decidido a probar a los instructores y a si mismo que aunque no es nada nuevo lo que esta recibiendo si podemos como grupo en la practica introducir nuevas técnicas y ponerla a prueba durante el entrenamiento.-

9.- Camarioca y reacción del exilio. Una guerra de desgaste y la erosión en nuestras filas. El operativo en que me falto valor y no estuve a la altura de mi cargo.-

En Octubre 5 de 1965 ante una crisis de vivienda y desempleo del pueblo de Cuba Fidel y sus agentes deciden como una válvula de escape autorizar al declarar abierto el puerto de Camarioca a todos los exilados que en embarcaciones privadas vinieran a buscar a los familiares para llevárselos a los Estados Unidos.

Esto provoco un conflicto a la administración de Johnson y una locura en Miami por la compra de cualquier embarcación y personal dispuesto a conducirla para traer a los familiares

Se organizaban flotillas de todo tipo de embarcación de placer o comercial que se reunía en Cayo Hueso para salir hacia Cuba. El Gobierno de Johnson accede a recibir a los integrantes de esta flotilla, coordinando con el US Coast Guard el retorno seguro de estas fragiles embarcaciones. Mi casa no fue la excepción de la regla y como vivía al lado del Río de Miami se dio cita amigos y conocidos para que lo ayudaran en la compra y equipar embarcación con capacidad para traer a sus familiares y seres queridos. Solicitando que le diera un curso rápido de navegación de estima y le trazara los rumbos para viaje de ida y vuelta, la presión se hizo insostenible y el HQ. de Maritime dio la orden de que cualquier miembro de nuestra organización que fuese a Cuba automáticamente estaba dado de baja...

Pronto Rosa y familiares nos apremiaban que ayudáramos a una familia de apellido Arriba dueños de una farmacia en Hialeah que junto con la viuda de Montaner juntaron el capital suficiente en la obtención y preparación de una embarcación de 36 pies con un motor de gasolina que se obtuvo por mediación de Kathy en \$8.000.00 Dls y que Kathy le consiguió de uso 14 lifejacket que requería el Coast Guard que inspeccionaba todas las embarcaciones antes de su zarpe de Key West., ellos la tripulación que había hecho el pull para comprar y llevar el yate a Camarioca prometían dar el nombre para reclamar a Lola (la antigua nana de Rosa y empleada leal de la familia.)

Maruri y Yo decidimos voluntariamente acuartelarnos en la base para evitar cualquier compromiso cosa que hicimos no sin antes dejar a Edward Porro que se comprometió a llevarle el yate de l grupo de Montaner de Miami hasta Cayo Hueso cosa que realizo junto con su esposa y los 4 voluntarios que representaban cada uno a las familias que habían puesto el dinero para la compra y preparación del viaje.- Esa travesía de Porro con su tripulación novata de noche por el intercostal probo ser una odisea para el "Polaco"/ Porro varándose en bancos de arena y teniendo que tirarse en calzoncillo al agua para empujar la embarcación libre del bajo. Finalmente llegaron a su destino Key West donde Porro y su Señora dejo el yate listo para iniciar la travesía como se había comprometido Delga, El "lobo Delgado" también condujo otra embarcación hasta Key West pero como también tenía una tripulación inexperta fue por fuera evitando los canalizos y pasas del intercostal.

"La Flotilla de la libertad" como fue llamado a este hecho duro hasta los primeros días de Noviembre y a solicitud de la administración de Johnson fue sustituido por un puente aéreo de (2) viajes diarios Varadero-Miami sin costo para los cubanos reclamados por los familiares. Que llenaron los formularios en Camarioca y que no pudieron traerlos en sus embarcaciones.

El gobierno de Cuba confisco las casas o domicilios con todas las pertenencias del reclamado asimismo se apodero de los barcos en mejores condiciones retornando su tripulación en otros barcos de menor valor, Hubo quienes ofrecían sus últimos modelos de embarcación tipo Cigarette o Donzy (alta velocidad) a los comunistas a cargo de la seguridad de Camarioca con la promesa de que le tramitaran prontamente la salida de sus familiares, estas mismas lanchas la utilizo a posterior la marina comunista para patrullar y apresar a otros cubanos que intentaban salir , un ejemplo mas de la mentalidad egoísta de nuestro pueblo que se resume en la frase " *Primero Yo y los míos y los demás que se jodan* "

Una guerra de desgaste:

En Septiembre 13th del 64 por un error es confundido el navío español Sierra Aranzazu con el carguero cubano Sierra Maestra y es atacado por las fuerzas navales de Artimes los dos Swift ElMonty y la Gitana, El capitán y dos tripulantes del barco español resultan muertos. Este error acelera los procesos de desmovilización de las bases y unidades navales anticastristas del MRR siendo utilizados estos recursos en otros teatros de operación en África contra el Che y sus fuerzas.

Nosotros continuamos los operativos y cada vez son mas espaciados, algunos hasta aparentan a nuestros ojos que son operaciones sin un plan final solo por el mero hecho de no perder el presupuesto asignado Ya en 1965 en una operación de convoyar a un grupo de comandos que iban en su lancha "sea craft" con el propósito de hacer un reconocimiento en tierra tuve una conducta no propia de mis Standard producto del desgaste a que me había expuesto durante todos los años anteriores, los hechos fueron: los siguientes estábamos en el PC Roina de Gaspar Brooks y nos estábamos acercando a la porción mas occidental de la Isla el Golfo de Guanacabidés cuando estábamos a unas 40 millas del punto de salida a la hora de la puesta del sol sucede que el carpintero Torres se cae al agua teniendo la nave dar una vuelta en redondo en un zafarrancho de hombre al agua se logra rescatar a Torres pero se pierde la observación astronómica para compararla con las posiciones del Loran,

a las 2000 hs se nos avisa que procedamos a las lanchas para salir a la misión junto con la sea craft de los comandos. Yo le pido al puente que me de las coordenadas del punto de salida y este me da las que concuerdan con la derrota planificada previamente, mi formula tenia que convoyarlos y guiarlos hasta el punto de infiltración teniendo que atravesar la porción norte de la ensenada de Guardiania una navegación de 100 millas, las condiciones de mar y tiempo nos era favorable y no había luna.

Como estábamos retrasados por la demora del hombre al agua Yo no obtuve una posición de salida propia mía con el loran de la Formula tomando como buena las coordenadas dadas por el barco. Iniciando nuestra derrota que era un rumbo de 123a 125 grados durante una 5 horas en que con las marcaciones de la línea de la costa en el radar cambiar el rumbo Este para llegar al punto de dejar la lancha a unos 2 millas de La Fe. Calculaba que estaría haciendo unos 15 nudos no queriendo aumentar velocidad para evitarle consumo grande de la sea craft que nos seguía y que debía de quedarse en tierra con un margen de combustible que le permitiera su salida. A las 2300hs me sorprende que el radar no marque la línea de la costa por que estimo que que estaríamos a unas 45 millas del punto , cambio el rumbo a 90 (este) para reconocer la costa y no sale la costa ni los zona montañosa de la cordillera de los Órganos en las escalas de 24 y 16 millas en el radar, aumento las RPM para poder dar 20 nudos y cerrar la distancia al litoral / utilizar el loran fue descartado por que requería para las maquinas estar al pairo durante 15 minutos para una buena lectura y estando en area cercana a la costa y de noche esta posición de Radar no seria confiable , ya son casi las 6 horas de navegación y mi radar no capta tierra en ninguna de las escalas cuando de repente la formula se estrella contra un bajo de arrecife brincándolo y cayendo del otro lado del bajo, las propelas del outbord e inboard así como la unidad esta dañada.

El fondo de la Formula lucia arañado pero estanco. Mi tripulación se había golpeado al impacto con la colisión pero nada de gravedad. La lancha seacraft paro al frente de la barra permaciendo al pairo a unas pocas yardas del arrecife Allí es donde mi conducta fue bochornosa.

Una vez que pudimos reaccionar ante esta situación Yo me traslado nadando hasta donde estaba la seacraft informo de los daños a Pepe Fragadela a cargo de los comandos y me acomodo en un rincón de la lancha olvidándome de ayudar al rubio y a Mellado que junto con 3 comandos arrastraron la formula por el diente perro sacándola de la barra donde se le dio un remolque saliendo del area con un rumbo inverso al que se entro haciendo una velocidad de 4 nudos. durante todo este tiempo Yo debía de haber tomado la iniciativa que me correspondía quedándome en la formula averiada cosa que no hice limitándome a permanecer en un rincón de la seacraft todo el tiempo hasta que fuimos recogido por el buque madre en la tarde

Esta acción mía de cobardía al no enfrentar como me correspondía fue una espina clavada en mi consciencia no tenia excusa alguna. Al retorno al barco madre me di cuenta de mi pobre actuación:

No quise echarle la culpa al barco madre por habernos soltado fuera de posición y lo peor darnos una posición de salida tomada del plan de operaciones que no era la real también fue negligencia mía el aceptarla como buena y no confrontarla con una propia obtenida con el Loran de la Formula .

Mi pobre actitud en el rescate y remolque no tenia excusas y siempre me avergonzare de este episodio.- Mis compañeros mas benevolos decian que ya Yo estaba quemado.

Se nos dio un descanso de dos semanas en donde Yo pensé en renunciar pero esto seria reconocer que mi voluntad cedía al instinto de sobre vivencia ,lo que requería era una auto adocrimiento de que el triunfo estaba cerca y que requería un mayor control y esfuerzo para sobreponernos a las eventualidades tratando diariamente de meterme en la cabeza que Yo era un predestinado por Dios para el logro de la libertad y retorno a Cuba..y que el me daría las fuerzas para vencer cualquier temor encomendándome a el para que así se lograra.

.8.- La misión en que me accidente y me fracture las tres últimas vértebras de la columna vertebral, su importancia y participación de casi toda la flota maritime. Mi convalecía.

A finales del 65 se nos ordena prepara las dos formulas para encontrarnos con el Leda cuyo comandante era José A Rodríguez participábamos las dos formulas y un intermedio el prowler de "Musculito", los comandos y el otro PC de Gaspar. el plan era llevar el grupo comando en las formulas desembarcarlos por un area cerca de la carretera que corría a lo largo del litoral, ellos tenían que encontrar un mercedes que llevaba al personaje y su familia conducirlo a las formulas de las formulas pasarían al Prowler y finalmente al PC de José Antonio que lo conduciría hasta los Estados Unidos El PC de Gaspar se mantendría cuidando la salida del PC de José Antonio con los exfiltrados .-. .

Recibimos el briefing general e individual por unidades, al termino de ese briefing cuando voy a embarcar en la formula desde la cubierta del PC doy un salto para caer en la lancha pero la fuerte marejada, me sube el PC y me baja la formula cayendo sobre mis fondillos en vez de las piernas, el golpe fue contundente y creo que perdí el conocimiento por unos minutos quedando tendido sobre el bote, fui subido abordo del PC y el Dr. Ginard me examino y me dio unas pastillas contra el dolor ya que sentia como calambres o chuchazos eléctricos cuando me movía, acostándome en una litera hasta el fin de la operación que la condujo Mellado en la formula #2 y Justo Delgado en la # 1, la operación fue un éxito y exfiltraron al sujeto su señora, su suegra y dos hijos con la criada. Nunca pude saber el nombre del personaje por la cual la compañía había arriesgado toda la Flota maritime.

En Naples me desembarque con mucho cuidado ya que me habian puesto varias vendas elásticas. Yo no tenia un dolor agudo eran como corrientazos que recibía al moverme y mirar hacia atrás semejantes a los golpes de suegra en los codos.

Al llegar a Miami me condujeron a la consulta de un ortopédico para Xray que confirmo que debido a la caída las tres últimas vértebras tenían fractura por compresión, afortunadamente la fractura fue hacia afuera no hacia la médula por que hubiera quedado paralítico y que el tratamiento a seguir eran permanecer horizontal descansando en una tabla de madera de plywood por espacio de 8 semanas, sin sentarme ni caminar, luego por espacio de 90 días mínimo utilizar una faja con unos soportes rígidos que parecía la montura de un caballo, esta la tenia que utilizar todo el tiempo que estuviera de pie o sentado..

Las tres vértebras se soldaron en una sola y después de una convalecencia de 5 meses ya siendo los últimos meses de 1965 me dan de alta los médicos.

10. Convalecía y rechazo del HQ en asignarme a unidades operacionales:-

Lo que Yo ignoraba era que el headquarter de maritime no quería correr el riesgo de usarme en operativos y menos en las lanchas o unidad intermedia por temor a una recaída con una posible demanda civil, cosa que a mi no me pasaba por la mente.

Crearon para mi persona cortos cursos de entrenamiento teórico sobre navegación de estima para preparar derrotas antes de la misión y pasaron varios marineros por estos cursos pero Yo no lograba que me asignaran otro destino ni como 2do de un barco operacional.-

Yo llevaba todas las tardes a mis hijos al parque aprovechando para correr y hacer ejercicios para poder recuperar mi habilidad, cosa que obtuve para Diciembre 1965.

El Leda o PC que comandaba José Antonio había sido desactivado así como los swift, Cuba había dejado de ser una prioridad en la política de los Estados Unidos. Y nosotros los peones nos quedábamos al margen.

Existían otras opciones pero no eran por la oficial y había el riesgo de caer sin buscarlo uno en una fase de terrorismo esta actividad fue conocida como "la guerra por los caminos del mundo." Muchos de los compañeros la siguieron viéndose después perseguidos por los mismos que antes lo ayudaban;

Finalmente cansado de mi actual posición y a una oferta de Teodoro Curbelo de un trabajo seguro en un restauran en Fort Lauderdale renuncio a la compañía y esta me garantiza el sueldo por 90 días una vez firmada mi renuncia.. Así sin pena ni gloria abandono lo que Yo creía en mis sueños que era

"el castillo vikingo que había que defender hasta el ultimo hombre."

11.- Actividad civil y trabajos desempeñados, La oferta de Bob y solicitud para retorno al Navy y Servicio en las unidades fluviales del Vietnam, rechazo de este y la 2da opción del MST.-

Con Curbelo en el Dog House Restaurant trabajábamos Rosa y Yo en un turno de 8 horas y Curbelo y Kary (su señora) en el primer turno, Curbelo fungiendo como Manager. Yo tuve un entrenamiento como grill man para poder preparar los platos que ofrecía la casa, entre sueldo y propinas mas el sueldo de la compañía que lo mantuvieron por tres meses después de mi renuncia estaba contento de la nueva actividad aunque a veces pensaba si había hecho bien en dejar el Navy..

Teníamos que manejar de Miami a Fort Lauderdale todos los días excepto los lunes era algo tedioso el atender siempre a la misma clientela, la mayoría viejos retirados que comían en ese lugar, a los tres meses y después que se acabo el sueldo complementario que cobraba de la compañía ya no me era tan ventajoso como antes y renuncio dándole aviso a Curbelo con suficiente tiempo para que encontrara los reemplazos.

Me presento a la Coca cola para una plaza de carrero esto era un trabajo duro que requería esfuerzo físico pero se ganaba buen dinero y era solo 5 días a la semana teniendo los Sábados y Domingos libres. Al principio los supervisores no creían que Yo lo resistiría pero probé todo lo contrario y en el verano cuando a las 1PM ya había vendido el camión completo y retornaba a la planta para que lo llenaran y continuar vendiendo llegando a ganar hasta 400 Dls por semana cuando los Standard eran de 125 Dls a la semana. Yo soportaba este duro trabajo siempre pensando que estaba acondicionando mi cuerpo para una 3ra oportunidad que se me presentaría que el trabajo no significara mucho para poderlo dejarlo al primer aviso de movilización.

Iniciaba mi trabajo a las 5:30 AM y terminaba a las 8:45PM teniendo una de las rutas más grande de Hialeah. Los amigos y familiares me decían que me estaba matando que lo tomara suave pero yo seguía con mi rutina dura. Me ofrecen cambiar para carero de la cerveza que aunque se ganaba menos era mas cómodo y lo acepte cambiando para vender la cerveza Regal en la cual solo ganaba entre 125 a 175 Dls por semana pero solo 5 días a la semana pero me permitía mas tiempo entre parada y parada..

Durante este periodo llega Oliva a Miami para impulsar un plan organizado por el RECE y se entrevista con mi persona, me dice que esta en la parte militar y que a pesar de sus recomendaciones sobre mi le han impuesto a un tal José Antonio Rodríguez Sosa que el no conoce en la parte naval, Yo le hago saber que la selección es la correcta y el queda complacido de mi opinión. La figura civil era el Dr. Manolo Reyes pero el plan nunca salio del papel, volviendo Oliva a la reserva activa del ejército.-

Yo tuve un corto tiempo embarcado en el SS Florida como 3er piloto y luego 2do piloto en el SS Miami antiguo Jerusalén pero nunca me adapte a la vida en barcos de pasaje sirviendo un periodo de tres meses y medio.

En Agosto 19th de 1966 me hago ciudadano americano y a los pocos días me encuentro con Bob (Robert Stevens) en el boat yard de Kathy El me dice que un compañero de el del Navy quiere llevarlo a el y a un grupo de voluntarios para formar parte de un escuadrón de las patrullas fluviales en Viet Nam y El se va a ofrecer y me invita a unirme.. "muerto quieres misa" pienso Yo y quedamos en que yo haga la solicitud al Navy Department y que le envié copia de esta a Bob para el hacer presión junto a su amigo con el grado de Commander.

Así procedo y después de una espera de 5 semanas recibo la carta del Navy Department agradeciendo mi oferta pero declinando mi solicitud. Algo parecido le sucedió a Bob. Yo quede algo desilusionado y me presente a exámenes para la policía de Miami y para el correo (a recomendación de Sea Fury e Inguanzos que habian ingresado en este).

A los pocos días de recibir la contesta negativa del Navy recibo la llamada de un americano que se identifica como amigo de Bob, tengo una entrevista con el en un hotel de Miami Spring, me señala que tiene conocimiento de mi oferta como voluntario para el Navy y la no aceptación pero que a el lo han

comisionado para ofrecerme una plaza de 3er oficial en el Military Sea Transportation por contratos de tres meses renovables para llevar material bélico de la costa Oeste de los EUA a Viet Nam el sueldo sería mayor de 1200 incluyendo el over time.

Se me daría una waiver para poderme desempeñar sin poseer la licencia Americana. Yo quede en contestarle en una semana pero él me dijo que iniciara los trámites para el ID del Coast Guard cosa que obtuve, A la semana me vuelvo a reunir con el emisario y le hago saber que No me interesa la oferta. El americano sorprendido de mi negativa me dice:

*"I am unable to understand why you refuse my offer who is more money and less risky
That the one you apply in the river patrol of the navy"*

Yo no intente explicárselo sabía que él nunca entendería mis razones.

En el ínterin conseguí un trabajo como District Manager del Miami Herald. Me daban un sueldo de \$300.00 Dls a la quincena y un carro en el estubo hasta el 67 que renuncié por que después que Yo había organizado mi distrito,, La gerencia me traslado a otro distrito que estaba explotado (Con rutas abiertas sin repartidores,) para darle el distrito mió que lo había puesto todo en orden a un americano recién llegado. Ante esta acción renuncié para volver como carrero de cerveza que me dejaba el sábado y domingo libre pero conservo como carrier una ruta de periódico en el area del downtown y Brickell como un ingreso suplementario.

12.-Mi auto entrenamiento como preparativos para una 3ra oportunidad:

Me siento defraudado se que tengo que seguir preparándome para la oportunidad de servir en la línea de combate, Tony Izquierdo como SeaFury me embullan a tomar unos cursos de paracaidismo cuyo costo sería de 300 Dls por los 3 primeros saltos y 75 por cada salto adicional hasta tener (5) que lo certificaban como apto..

Así lo hice y brincábamos desde una avioneta Cestna en los campos agrícolas entre Naranja y Homestead. Yo razonaba que tomando estos cursos privados me permitirían mas rápido cualquier oferta operacional ocultando la recomendación medica de no utilizarme por el accidente mió.

Además de esto me inscribí en clases de Judo para acondicionar mi cuerpo a estos requerimientos

Hay una anécdota de mi actividad paracaidística:

Todos mis saltos que fueron (5) los hice con el paracaídas de combate creo que lo llamaban T-3 y con línea estática, nunca salto libre. Mi salida del avión y caída la hacia con los ojos cerrados, pero a la llegada a tierra era arrastrado por el paracaídas aunque Yo veía que el instructor caía de pie. Este me dio los siguientes consejos:

"Necesitas relajarte y no ponerte duro cuando estés llegando a la tierra, la mirada al frente nunca hacia tierra, cuando estés a la altura de los pinos en segundos tocaras tierra, luego dale un tirón a los cordeles del Canopá y esto amortiguara el contacto con la tierra evitando el revolcón tuyo".-

Siguiendo estas instrucciones así lo hice teniendo los mismo resultado anteriores, cuando le comente al instructor del por que,

El me contesto:

"Te dije que tomara un tirón hacia arriba y Tu lo que hiciste tratar de trepar por las líneas con el resultado negativo".

Hubo otros cursos más intensivos (salto nocturno, Salto y caída en el mar) pero yo solo tome la parte teórica, no participe en la práctica real por que ya me bastaba lo que había obtenido.-

También hube de desempeñarme como Security del shopping center sito en la 27 Avenida y la 54 Calle del MW, mi amigo Gonzalo Herrera (ex piloto de la Brigada y del Congo) había logrado directamente con los Merchant Association un contrato directo para la seguridad de todo el Shopping Center y me llamo para trabajar con el, eran largas horas de hacerse ver por todo el Shopping ya sea a Pie o en el carro patrullando los parqueos del Shopping.-

De las convocatorias para la Policía no fui llamado inmediatamente pero a los 9 meses me llamaron pero Ya no me interesaba,

El correo me llamó pero tampoco acepte.

13.- El ingeniero José Elías de la Torriente, acto de reafirmación patriótica en el Estadium de baseball Bobby Maduro. El Censo y formación del Plan Torriente, mito y realidad. Planificación de la Fuerza de Tarea (Sección Naval) Organización y movilizaciones Mi credo como voluntario seis meses de planificación, retirada del apoyo logístico y el cisma de la fuerza.-

Antecedentes:

a.- La captura del Che Guevara en Bolivia donde tuvo una participación directa un selecto grupo de cubanos exilados que habían actuado en el area donde fue herido y ajusticiado el famoso personaje pagando con su vida la sangre derramada por cubanos anticastrista en el paredón de la Cabaña.

b.- En Chile el gobierno de Allende estaba infiltrado por la izquierda comunista que día a día los agentes de Castro y el propia Castro en una visita de varias semanas organizaba la toma del control total del país.-

c.- Eran periodo de elecciones primarias y finales del presidente Nixon y su partido republicano.-

Desde principios de 1969 los medios informativos del exilio inician una campaña de la necesidad que requería el exilio de agruparse todas las organizaciones bajo un solo hombre, cosa que solo se logro a medias cuando la invasión de Bahía de Cochinos bajo el Consejo Revolucionario que presidía el Doctor Miro Cardona.

Varias organizaciones revolucionarias como Alpha 66, el CID que presidía Hubert Mateus, Otra que presidía Alabado Treyes que como magistrado más antiguo en el exilio reclamaba el derecho a presidir un gobierno en el exilio.

Se comienza a mencionar el nombre del Ingeniero José Elías Torrientes como persona impulsora de este plan que llevaría su nombre.

A finales del 68 se convoca a un acto en el estadium de pelota donde acudimos mas por curiosidad que por apoyo y en el cual casi todas las figuras del exilio le ofrecieron el apoyo a Torrientes , asegurando este que en pocos meses estaríamos en la Guerra justa y necesaria (como dijo Marti) contra el gobierno totalitario de Castro..

El estadium estaba lleno a toda su capacidad y todos los concurrentes salimos esperanzados de este acto. Torrientes prometió que iniciaria un censo en todas las ciudades principales de los Estados Unidos donde residieran exilados, una vez conocido el número de estos se establecerían los centros de alistamiento y recolección monetaria para el mantenimiento de una Fuerza Militar y Naval fuera del territorio Americano que con el concurso y ayuda de los gobiernos de Centro y Sur América lograrían la salida del gobierno de Castro.

El mito: Para comandar esta representación cubana nombraba "públicamente" como jefe militar al general Eulogio Cantillo (ultimo jefe militar del ejercito de Batista) que organizaría una fuerza cubana (a nivel de división) y con la ayuda y concurso de los países latino americanos Argentina, Brasil para un esfuerzo común de liberar a Cuba.

Los medios de comunicación hacían llegar las declaraciones del ing. Torrientes por todo el continente.

La Realidad:

Se Organizaría secretamente una Fuerza de Tarea de unos 300 hombres entre Marineros y Comandos que actuarían bajo el anonimato conduciendo ataques a las facilidades militares dentro de Cuba y que actuarían fuera del territorio americano.

Esto era un plan de "Guerra Psicológica" que a mi posterior juicio buscaba conseguir tres cosas:

a.- A nivel local:

La reelección de Nixon al aparecer como la única administración republicana con la intención de Liberar a Cuba ayudando a estos en el logro de sus fines. (Comparándola con la de Kennedy)
Premiar al menos en la fase de planificación al grupo de cubanos que habían intervenido en la captura y muerte del Che [Otto Giner (difunto) & Felix Rodriguez y Gustavo Villoldo] .-

b.- A nivel Internacional:

- b1.- Situar a Castro a la defensiva para evitar que pusiera todo sus recursos en la ayuda a Chile Allende a Nicaragua,
- B2.- Crear una cortina de humo (El Plan Torriente) para desviar la atención en otros escenarios de mayor importancia estratégica Chile y Nicaragua.-

Nota: Un Plan similar de guerra psicológica fue utilizado en Argelia en su lucha para evitar ser liberada como colonia francesa por los "Pied Noirs" (los nativos franceses) que en 1960 y el 61 movieron la opinión pública para instaurar a De Gaulle con la promesa de mantenerla Francesa sin entregarla a los rebeldes musulmanes, (ver memorias del General Salam)

Al unísono con el censo se reclutó a Villoldo como jefe militar teniendo a su cargo dos grupos comandos, una fuerza naval a cargo de José Antonio Rodríguez Sosa, este nos llama a participar con él, en este esfuerzo y me nombra a mi persona para que organice la sección de personal (fase inicial) y luego pase a servir de jefe de la base o centro Soporte Logístico.

Esta llamada coincide con el censo que se realizó en todas las ciudades donde residían los exilados y que consistía de una planilla de varias páginas semejante a un "Cuéntame tu vida" de la compañía. Y de ahí se seleccionaría al personal idóneo para reclutarlo a servir en la fuerza.

Contábamos con la ayuda financiera del "exilio" entre paréntesis que nos proveería con ayuda a la familiares de acuerdo con cargo siendo el máximo 600 Dls mensuales.

Yo para probarme si había algún respaldo de las agencias oficiales a este plan aunque así se negara, le pedí a la jefatura una serie de publicaciones del Navy que requería para servirme de guía en la organización del personal y entre estas incluía la del curso de operaciones, aquella que se me fue negada en el Navy por no tener clearance y ser material clasificado, al día siguiente la tenía en mis manos, desconociendo la jefatura la razón personal mía de solicitarla y Yo quede satisfecho ya que esto me había probado cierta complicidad de las autoridades con el plan.

Se adquirió el Olga Patricia el AKL para que funcionara como buque madre y se mandó a construir con la Bertran (2) lanchas Moppy de propulsión Water Jet con motores diesel, a mi me molestaba que no se me consultara sobre las lanchas ya que me consideraban del grupo el que tenía más experiencia en estas unidades pero cada cual a su función y se me repetía (2) frases.

"Nosotros ahora tenemos la libertad de selección de material y equipo y no podemos repetir los errores de ayer".-

Desafortunadamente , las innovaciones para no repetir errores pasados y hacer caso omiso a experiencias anteriores produjeron , la adquisición de unas lanchas intermedias que el peso las afectaba haciéndole perder velocidad en una forma descendente hasta un nivel máximo de 7 kts como ejemplo comparativo el bote de goma RB9 con un motor de 15 HP y 8 hombres era mas veloz que los (8) Hombres con su equipo abordo de la Bertrán , otro defecto fue el ruido y la ola a popa que dejaba la lancha en su andar, en fin fue un fracaso total.

Aunque Delgado era el que aparecía como el comprador este se vio con un hecho consumado, No quedando otra opción que aceptarla o se perdía ¾ partes del costo. Se había seguido modelos puesto a prueba en Vietnam con las patrullas fluviales olvidándose que el escenario era el mar no ríos.

“Tu persona es muy conocida y debes de mantenerte al margen”

mi persona no podía reclutar directamente a los candidatos siendo Carlos Marques menos conocido el que hacia la entrevista con el candidato, desafortunadamente el reclutador se dejaba llevar por su entusiasmo pintaba las condiciones de una forma mas agradable , Yo basado en las experiencias de Vieques insistía de no hacer promesas ni garantías ya que las circunstancias o hechos no dependía de nosotros , solo la promesa de compartir con ellos cualquier dificultad que aconteciera.

También estaba programado a recibir (2) lanchas Vosper torpederas excedentes de Brasil o Argentina para ser utilizado con los grupos comandos en union del buque madre que llevaria las (2) Moopy Bertran. Recibimos folleto informativo de los modelos de torpederas y no miento si envidiaba a Delgado por su nombramiento como CO de la primera , aunque había una 2da lancha que su comandante aun no había sido nombrado , varios candidatos se mencionaron y el mió no estaba incluido en ninguna de estas menciones , esto me molestaba a mi y también a Arrazola pero siempre me consolaba el recordar lo que me dijo Gonzalo Herrera el mejor piloto de combate de B-26 ***“ Cuando la primera unidad tenga su combate con el enemigo y se produzca heridos y bajas , entonces las plazas quedan vacantes y te buscan, así sucedió en Girón ,en el Congo y en cualquier escenario de combate ya sea un avión un barco o una escuadra,***

Solo era esperar el momento apropiado y estar disponible física y mentalmente. Y para esos propósitos yo me preparaba diariamente leyendo obras de mártires y héroes de la guerra civil española.

Dos veces por semana nos reuníamos los movilizados con otros oficiales que estaba por movilizar y teníamos charlas de la Política del Mando donde José Antonio oía las sugerencia y cada uno explicaba su punto de vista, oportunidad que Yo aprovechaba en recalcar que todos éramos **“voluntarios”** para bien o para mal y que teníamos que prepararnos mentalmente para hacer frente cualquier situación aun que no fuese 100% afin a nuestra idea original .
[*cosa que Yo estaba poniendo en practica Al aceptar la posición a cargo del Centro de Soporte Logístico que me mantendría al margen de la fase operacional.*]

Manolo Villamañan que actuaba servicios sociales nos introdujo en charlas con el padre López de St Peter Paul ayudando a darle forma de cruzada a esta gestión.

Además el grupo tenía un yate de 30 pies en Marathon tipo Striker que era utilizado para transmisiones clandestinas dirigidas hacia Cuba. Que complementaba la guerra Psicológica del plan.

Yo no tuve dificultad en subordinarme a José Antonio como Jefe de la Fuerza ya que le sobraba capacidad para desempeñar este puesto y este concepto era compartido por los otros oficiales que habíamos sido llamados a realizar esta tarea.El primer grupo esqueleto estaba integrado por los siguientes oficiales navales. (7) en total movilizados Junio 15/1970.-

Everardo González Pola (cargo inicial Jefe de Staff &CO buque Madre)

Juan L Cosculluela Iduate [cargo de Personal (N1) & CO Centro Soporte Logístico (base)]
Fernando Delgado Jerez (C.O. buque Operacional no1)
Pablo B. Alonso (Staff N3 Operaciones &OX Buque Madre)
José A Gómez Pérez (Staff T N4 Logística & Oficial Maniobra buque madre)
Carlos A Marques (Oficial Reclutador & Jefe de Maquina buque Operacional No 1)
Orlando Arrazola (A cargo Administración Centro Soporte Logístico y Dotación
 Unidad psicológica/ comm)

Hubo compañeros que declinaron la oferta de servir uno de ellos fue Guillermo Cancio que se excuso de participar pero que su historial lo hacia uno de lo mas deseable, Algunos lo criticaron pero Yo consideraba que prefería que la persona dijera No antes de su ingreso y no durante su servicio como Yo había tenido esas experiencias en Vieques , otro que no quiso unirse fue el gallego Aparicio que también fue sincero consigo mismo.-

El grupo va creciendo en número de oficiales y alistados siguiendo el patrón concebido del buque madre que estaba en Fort Pierce el antiguo AKL Olga Patricia. Se me ordena que le prepare un libro de organización de la Fuerza que José Antonio tiene que mostrar a unos Jefes Militares de Sur América y que serian los que autorizarían la venta de las lanchas torpederas y armamento.

Esto me llevo un tiempo trabajando con Arrazola en el garaje de su casa pero pude tenerlo a tiempo para que José Antonio lo llevase junto con el del Ejército que no era tan profesional como el nuestro.

Ver Anexos con detalle de estos, A los cargos asignados se otorgaban grados pero hice la salvedad que eran del servicio de Emergencia Naval y que podían ser reconocidos como del servicio regular de la armada al triunfo de la liberación.

Anécdotas de este periodo:

Estando trabajando con Arrazola en el garaje de su casa, le lleve para que le soldara unos cables sueltos de dos walkie talkie de juguete GI-Joe de mi hijo Juani., Delgado que en la tarde siempre nos daba una vuelta para conversar ve los dos radios de juguete y pregunta de quien son, al momento Arrazola me guiña el ojo y haciéndose el que esta molesto Me dice a Mí:

“Tu ves Cosculluela, Ya este se entero del secreto, esto son lo ultimo en comunicaciones de la flota entre los comandos y la Lancha y tiene un alcáncce de 150 millas y cuesta una fortuna. Por favor no te des por enterado ya que es un secreto”

Delgado mira el equipo (el radio esta enteipado para que no se soltaran las baterías al caerse al suelo) Me mira a mí vuelve a mirar el equipo y exclama indignado:

***“Así no se puede hacer una guerra,
 esto es un walkie talkie de Mickey Mouse,
 Que coña de 150 millas y costo grande,
 esto es mierda y así no se juega con
 La vida de los hombres.”***

Arrazola le quita los walkie talkie y le dice:

***“Tu no estas supuesto aun en saber de este equipo
 así que hazme el favor de guardar silencio.
 Cuando te lo entreguen antes de la operación
 podrás probarlo y emitir opiniones adversas , ahora No”***

Yo tuve que intervenir y aplacar al “Lobo” que no cesaba de aullar su indignación.-

En otra ocasión Delgado estaba orgulloso de unas botas de piel de cocodrilo que se había comprado y una tarde que nos visito después de almuerzo se quedo medio dormido sobre un sofá, oportunidad que aprovecho Arrazola para rociarle a las botas del Lobo con un liquido en spray que tenia para entrenar los cachorritos de su perra, enseñándoles por el olfato a orinar en el lugar previamente asignado donde estuviese rociado este liquido.

Una vez que Arrazola les abrió la puerta a sus perros todos ellos vinieron a reconocer las botas del Lobo teniendo este que espantarlos para evitar que se las bautizaran. Arrazola le decía a Delgado:

“Yo creo que la piel de cocodrilo no ha sido suficientemente curada”.

La Retirada del apoyo Logístico

Eran los meses de Agosto de 1971 y comienzan a escasear los fondos. para el mantenimiento de la fuerza que ya contaba entre 100 a 120 hombres (ejercito y Marina), solo se tenía el buque madre que había permanecido atracado todo el tiempo desde su adquisición mas el yate striker que había hecho alguna que otra operación de transmisiones y un simulacro de una infiltración usando una chalana pesquera a la cual se le había instalado un piloto automático, esta cargada con explosivos con detonador de tiempo para hacerlo explotar después que esta con su piloto automático llegase a las costas cubanas, soltadola a 40 millas de la costa por el yate Striker ..

Ya Nixon había salido electo y se requería producir un golpe de acción para poder continuar con los planes iniciales. Solo se había logrado con los países amigos el compromiso en vendernos un alijo de armas individuales (de la 2da guerra mundial), nada de unidades ni torpederas. Ni territorio extranjero para situar la base.

Ante este dilema José Antonio nos reúne y nos hace conocer que debido a incumplimiento de lo prometido El se retira del Plan, dejando a cada uno la opción de seguir o retirarse.

Para mi el retirarme seria el echar por el suelo todo lo que Yo me había esforzado en creer y que predicaba en los meeting: el concepto de “voluntario” aceptando continuar cualesquiera que fuesen sus consecuencias.

Al mismo tiempo consideraba que era una vergüenza para nosotros el haber estado en nomina por 15 meses y a la hora final abandonar el plan...

Me enviaron al barco madre como 2do oficial ya que Everardo González Pola como Capitan, Gomes Pérez como 2do constituíamos la oficialidad de cubierta, En maquina esta Pedro Ochoantezana como Jefe de Maquina, Jacinto Miranda como 2do y Diosdado Vento como 3ro y otros menos que deciden continuar, existe la prisa por zarpar por que hay posibilidad de que las autoridades arresten y confisquen la nave..

Quiero aclarar que la decisión del personal de continuar no fue motivada para ocupar jefaturas o puestos que dejaba libre los que abandonaban el plan, personalmente creo que José Antonio Rodríguez Sosa y los otros compañeros que abandonaron el plan se vieron enfrentados entre las promesas dadas y la realidad que era distinta de la planificada o prometida.

Yo no tenía este conflicto por que solo había pedido una oportunidad de servir una vez más.

Villoldo no nos engaño al reunimos antes de zarpar y explicarnos la situación económica critica que había obligado a tomar la decisión de zarpar para un ataque a una instalación militar dentro de Cuba, que produjera el cambio favorable de la nueva Administración de Nixon y como consecuencia le seguirían las otras naciones amigas, algo posible pero no seguro pero meritaba intentarlo.

14.- Zarpe de Miami abordo del Acuario, organización de la nave con los voluntarios de los comandos para su funcionamiento, destino Puerto Cabezas Nicaragua para recogida de armas, selección del blanco opciones, acoplamiento y practica del plan de ataque en el cayo de Navasa al sur de Haití, retorno a los cayos de la Fla para recibir lancha. El ataque, retorno de los comandos abordo sin bajas, localizados y fotografiados por avión castrista, nuestra fuga hacia el Sur.-

En la 2da semana de Julio de 1971 zarpamos de Fort Pierce en el AKL **Acuario** de registro panameño; la tripulación le puso al barco el mote "del ñato" por que tenía una abolladura en la roda, la nave llevaba una tripulación de 32 a 35 hombres que incluía 12 a 20 comandos. Estos tenían entre sus filas veteranos de Bahía de Cochino como Tony E. Iglesias Pons, que era el leader del grupo operativo dividido en dos secciones bajo el mando de Jose (Pepe) Garcia Fragadela y Manuel Guerra Delgado, todos ellos con amplia experiencia operacional.

Yo me asigne además de la guardias de navegación el distribuir la acomodación a este grupo y como teníamos muchas vacantes en los cargos subalternos de cubierta, cámara y maquina, el obtener la ayuda voluntaria de los comandos en cubrir las guardia requeridas para el funcionamiento de la nave. Tengo que reconocer que este grupo de comandos y sus oficiales eran lo mejor que Yo había conocido, su motivación era altísima, no se quejaban de cualquier exceso de trabajo a que se les sometiera.

Nos dirigimos hacia el Sur; a Puerto Cabezas, Nicaragua donde recibiríamos las armas para la operación. Diez años habían transcurridos desde la ultima vez que Yo estuve en el, durante la fase de embarque de la Brigada, El pueblo parecía que se había parado el tiempo, no mostraba ninguna mejoría o signo de progreso..

El Acuario tuvo que esperar varios días fondeados a que llegase el avión fletado desde Brasil al aeropuerto local con el cargamento o alijo de armas y sus municiones. [Un super G Constellation aterrizo Agosto 12th 1971 en el aeropuerto de Pto Cabezas charteado por la compañía Balair Inc de Jose Balboa] Al recibir estas abordo y chequearlas las armas personales notamos que estas eran revolver 45 y ametralladoras Thompson de la II guerra mundial así como morteros 4.2 con sus proyectiles y algunas cal 50 de enfriamiento por aire. Después de una larga negociación con las autoridades de La Guardia Nacional se logro cambiar a un rate de cuatro por uno las armas individuales por fusiles FAL Belga y Pistolas 9mm con su munición correspondientes, se retuvo los morteros y las granadas americanas...

Durante este periodo en Puerto. Yo no desembarque por que no quería que en un momento de debilidad cediera a la tentación de llamar a mi casa aunque se nos permitió cortos francos de horas. Una vez recibido las armas se decidió que Villoldo volara a Miami para agilizar el proceso de asistencia a las familias que ya no estaban recibiendo el aporte económico.

Zarpamos hacia el NNE hacia el Caribe vía el paso de los vientos en la porción mas oriental de Cuba en el camino se efectuaron practicas de tiro mortero y se desembarco en el cayo de Navasa, desahitado donde Iglesias entrena a su grupo y matamos varios chivos salvajes para comida de la tripulación; en otros cayos deshabitados de las Bahamas probamos los morteros 4.2 y encontramos que algunos proyectiles están defectuoso (ver anécdotas)

Finalmente frente a Miami recibimos las lanchas Bertrán y al probarla con la carga de 12 hombres y su equipo esta no levantan una velocidad mayor de 7 nudos con un ruido enorme y produciendo una estela u ola a popa que la hace inefectiva para la operación.

Ante esta situación se decide retornarla a Miami vacías y uno de los tripulantes abordo decide prestar su lancha abierta de placer de 20 pies con dos motores de 50 HP cada uno, fuera de borda de color amarillo y con esta lancha a remolque retornamos a las aguas de las Bahamas.

Durante esta corta estadía en aguas próximas a Miami se producen algunas renunciaciones entre los voluntarios para atender la situación económica que confronta la familia. Converso con Villoldo que nos visita y le expreso mi opinión que la prioridad en la ayuda económica debe ir de abajo hacia arriba (los marineros primeros y luego los oficiales). El me agradece la sugerencia y me alienta que pronto vendrá la solución pero que debemos completar el trabajo, aunque Villoldo quería acompañarnos en el operativo todos considerábamos que él era más necesario en tierra logrando la pronta asistencia económica de nuestra familia. Yo he visto llorar a HOMBRES (con mayúscula) que al recibir correspondencia de la familia donde le narraban la situación que estaban viviendo no podían hacer otra cosa que llorar en silencio. El que más me afectaba era Jacinto Miranda que coincidíamos en la guardia Yo en el puente y él en Maquina y siempre subía al puente a traerme café, Yo les daba ánimo y les aseguraba que pronto nuestro sacrificio sería recompensado con la gloria de haber sido partícipe de esta acción,

Anécdotas de este periodo preparatorio anterior a la misión:

En una práctica con los morteros 4,2 que se hacía desde el barco a la costa de un cayo deshabitado, estos se sitúan sobre la cubierta de bote del AKL y Yo participo como observador de tiro con los prismáticos junto al grupo. Al cargar un proyectil este tiene una trayectoria de vuelo de unos pocos pies y cae vivo sobre la cubierta del barco, Yo que estaba observando con los prismáticos no veo el impacto en la costa solo una visión de cosas verdes (las boinas verdes) de los Comandos que se lanzaron al agua cuando aparto el prisma de mis ojos me veo al lado del proyectil vivo sobre cubierta y ni corto ni perezoso me lanzo al agua, todos los que estaban en el área o se tiraron al agua o corrieron hacia Proa, El Capitán Glz -Pola mandó evacuar la cocina y la acomodación teniendo Roberto Macia ex brigadista y veterano de Viet Nam que estaba a cargo de esta arma tuvo que retornar a bordo, agarrar el proyectil vivo y lanzarlo por la borda explotando este bajo el agua.

La comida comienza a escasear y es necesario recurrir a la pesca y a la matanza de chivos durante la práctica de los grupos comandos en Navassa. Gómez Pérez era el encargado de la preparación del menú y el cocinero era Orozman Figueras Matos / Se capturo un carey cuya carne es exquisita pero Orozman se negó a prepararla por que era brujo y este animal lo consideraba sagrado. Yo le metí el diente de todas maneras y ayude a su preparación.-

Cuando estábamos navegando en área cercana a las costas de Cuba y antes y después del operativo Orozman subía al puente para servir como serviola (look-out) Yo notaba un fuerte olor peculiar como grasa quemada y chequeaba los equipos de navegación sin localizar la fuente de ese olor hasta que el timonel Pedro Rivera Balboa me indica que Orozman estaba "untado" consistía en cubrir su piel con un ungüento de su religión que lo protegía de males.-

Teníamos café pero nos faltaba azúcar por lo que decidí endulzarlo con jarabe para la tos de la enfermería cuya existencia sobraba. En los últimos días después del operativo al revisar el Freezer que esta vacío encuentro incrustado en el hielo restos de camarones, descongelamos el hielo y con estos hicimos un soperon mariner., La diarrea al día siguiente producto de los camarones fue general entre los que la ingirieron a pesar de las advertencias previas de Gomes Pérez.-

Cuando estábamos fondeado frente a Miami se ofrece Guerra que tiene permiso para desembarcar de llevar a mi casa una carta a mi Señora, a su retorno me dice "Prefiero infiltrarme que llevar una carta a tu familia, me sacaron a escobazos."

Aparentemente al entregársela a Rosa esta se echo a llorar estando presente Lola (la mulata que era la antigua nana de Rosa Al ver llorando a ella acometió a escobazos al portador que causaba este llanto a su niña)

Zarpamos con la lancha amarilla a remolque y nos dirigimos al Norte de Great Inagua donde fondeamos y nos preparamos para la operación seleccionada consistía en el asalto, toma y destrucción de una escuela de guardia fronteras que estaba situado en una loma cercana al villorrio del puerto de Sama, según datos de inteligencia. La guarnición estaba con solo $\frac{1}{4}$ de su personal por francos vacacionales a la terminación de sus cursos. Solo estaban aquellos que hubieran fallado alguna materia y su dotación regular. (Estimada en unos 70 hombres). Su acceso al puerto no era complicado pero tenía que tener el factor sorpresa ya que el número de los comandos no pasaba de 12 hombres. La fecha seleccionada sería el 10 de Octubre de 1971 pero por demoras defectos de la lancha amarilla tuvo que posponerse y enviarla de retorno a Miami. Teniendo que esperar por el arribo de las (2) s bertran de propulsión jet Walter que a pesar de su poca velocidad y ruido era la única alternativa posible.

La operación se realizó la noche del 12 de octubre. Yo hice las entradas en la bitácora como operativos "Ecos de Yara" en conmemoración de lo que la historia de Cuba recoge como el grito de Yara (10 de Octubre de 1868).

El grupo comando le dio como título "Operación Agapito" en memoria de un joven mártir de solo 14 años que el 14 de Febrero de 1970 fue apresado y en el campo de concentración asesinado, su muerte causó gran disgusto en la población camagüeyana.

Nuestra misión como buque madre fue modesta pero imprescindible, acercarnos a la costa en la noche y a una distancia de 5 millas

De la costa (cabo Lucrecia) llevando un rumbo hacia el ENE, embarcan los comandos en las 2 lancha intermedia llevando a remolque el bote de goma zodiak y nosotros el buque madre navegaría hasta un punto de encuentro que sería en las proximidades del cayo de cayo Verde donde nos encontraríamos con las lanchas en su retorno al barco al amanecer del día 13 de Octubre.

Para mi persona el ver salir al grupo comando y permanecer abordo me era difícil de aceptar pero pensaba que había un orden establecido y mi presencia abordo sería de mayor utilidad si las cosas salían mal. No me atrevo a narrar lo sucedido en tierra por no haber participado, solo se que por versiones de Iglesias no pudieron ocupar La escuela de guardia-fronteras por que fueron detectados, pero el poder de fuego de los comandos que tomaron la capitania de Puerto y el almacén, impidió que los guardia fronteras salieran de su bastión que fue atacado fuertemente por los morteros creyendo estos que eran atacados por una fuerza superior (un batallón invasor).

La retirada se realizó disciplinadamente y el grupo no tuvo bajas. (Ver parte militar dado y comentarios de un participante)

Nosotros no logramos encontrarnos con los comandos hasta bien tarde en la tarde donde pasaron abordo y con la lancha Bertrán a remolque pusimos distancia hacia el norte llegando hasta la altura de cayo Long Island, Al día siguiente teníamos un avión DC-9 de la FAR cubana volando sobre nosotros y tomando fotografías. Yo sugerí a Pola que nos acercáramos a uno de los cayos para si veíamos proximidad de lanchas (en El Radar) hacernos fuerte en tierra que era rocosa y defendernos como fuese posible, repartí armas individuales Thompson en el puente, acomodación y castillo de proa pero sin estar visible.

La lancha Bertrán se le aprovisiono con combustible suficiente para que se alejara de nosotros y tratara de llegar a Miami cosa que así se realizó llegando hasta dog rock sin ser interceptada y más tarde asistida por el yate stricker nuestro. todo el día 14 estuvimos esperando la aparición de la aviación castrista o lo peor las torpederas de Castro cosa que no se materializo. Everardo González Pola toma una decisión riesgosa pero acertada consiste en aprovechar la oscuridad de la noche poner rumbo Sur y pasar el estrecho de los Vientos porción mas oriental de Cuba y si lo lográbamos ya estaríamos libre de la persecución. Las otras opciones eran: Continuar hacia el NNW pero seríamos capturado en el mejor de los casos por las Fragatas Inglesas que custodiaban la zona

Permanecer un día mas era más peligroso por que podíamos ser atacados por la fuerza aérea y naval de Castro.-

Ya al atardecer estábamos en la línea o carrilera del tráfico marino comercial y haciendo una velocidad de 10 nudos, teniendo a nuestra banda un carguero pasamos el área de peligro y al amanecer ya estábamos al sur e la porción más occidental de Haití.

Que había pasado en Cuba que no ordenó nuestra captura una vez identificado con foto aérea nuestro barco.

Las siguientes hipótesis se elaboraron:

No 1.- Fidel Castro no estaba en Cuba se encontraba en Chile,-

No,-2th: Su 2do Raúl Castro estaba ocupado organizando la persecución y captura de la de la fuerza Invasora Internada dentro de Cuba, cuyos cálculos iniciales serian un batallón de 600 Hombres o más según la versión de los guardafronteras que tan heroicamente había repelido una fuerza superior.

No 3.- El evitar un conflicto con los Ingleses si enviaban una fuerza de reconocimiento a la zona en Las Bahamas, dando lugar a la violación de la soberanía Inglesa.

Un tiempo después (15 de Diciembre del mismo año) es apresado en aguas internacionales el "Johny Express" de la línea Antillean Marine de los hermanos Babum y hecho prisionero a su capitán José Villa que se defiende con su fusil hasta que es herido y tomado prisionero.

14.- Opciones a contemplar; Devolucion de armas a Somoza en Nicaragua, Perseguidos por Castro y el US Coast Guard sin víveres abordo. Entrada clandestina por los cayos de la Florida con cambio de tripulación.-

Una vez pasado el peligro de la persecución castrista viene el problema ¿Qué hacer con las armas abordo? Estas habían sido pagadas con dinero recaudado del exilio y se necesitaría para una 2da oportunidad pero estábamos consiente de que no podíamos entrar en territorio americano con ellas por que nos incriminaria. Otra opción era buscar un cayo o islita desabitada y enterrarla u ocultarla para ser usada en otra oportunidad, pero seria muy difícil guardar el secreto y tarde o temprano serian descubierta y quizás usada por elementos indeseables y no para la liberación de Cuba, la tercera opción la ordenada por Miami era de retornarla a Puerto Cabezas, Nicaragua y hacerse la entrega oficial con documento e inventario a la Guardia Nacional de Somoza para una custodia temporal.

Se retorno a Puerto Cabezas y se fondeo hasta que las autoridades locales fuesen informada por el gobierno o autoridad competente de nuestras intenciones, esto tomo varios dias de espera finalmente se recibe la orden de ataque para cumplir este requerimiento.

Durante este intervalo. El Capitán Everardo González Pola sufre un agudo ataque de una piedra alojada en el conducto urinario, su primer ataque de este tipo que requiere morfina que no tenemos. Guerrita el jefe de uno de los grupos de asalto interviene y le entrega la ultima inyección que el traía ya que esta era una de sus frecuentes dolencias, un acto desinteresado y valeroso por que todavía nos quedaba algún tiempo abordo y El se estaba desprendiendo del único remedio abordo para disolver las piedras, un ejemplo mas del espíritu de compañerismo del grupo.

Al mismo tiempo se recibe la noticia por radio que había fallecido en Miami la madre de Pola; al principio quisieron ocultárselo pero se decidió notificarlo siendo fue muy doloroso para el, aceptar que no podía estar con su familia en esos momentos. Tratamos de comprar alimentos pero no había dinero, ni crédito por las autoridades lo poco que se consiguió fue reuniendo el poco efectivo o Cash que teníamos no creo que llego entre todos a 120 dls.-

Finalmente nos mandan zarpar siendo los primeros días de Noviembre, rumbo Norte y ya nos avisarían en que puerto y forma tendríamos que entrar, sabemos que hay una orden de captura por Castro y por el US Coast Guard como embarcación pirata

El combustible solo tenemos para llegar frente a Bimini donde otro "AKL El Carlos Miguel" de la compañía naviera de Carlos Sáez (Inter American) donde trabajaba Ángel Maruri nos suministra 25 tons en operativo nocturno.

La situación es grave ya que la base no contesta nuestro radio solicitando nuestro relevo siendo necesario que Pola le haga saber que si en 24 horas no hay respuesta estaría entrando la nave por el canal de Miami según sus propias palabras

"ya que lo mismo nos da un Escándalo que un Homenaje" palabras textuales

Dos días después se recibe la orden de acercarnos a la costa en área de los cayos de la Florida donde nos encontraríamos con una lancha que nos introdujo de una forma clandestina al mismo tiempo embarco una tripulación que entraría la nave en Jacksonville y que vendría con un despacho de Bluefield Nicaragua (No me queda la menor duda que esto se realizó con la complicidad de autoridades locales que no se dieron por enterada de nuestra operación) Cumpliendo esta orden se recogió todas las pertenencias individuales y evidencias de nuestra participación y desembarcamos toda la tripulación y recibió el mando el capitán Navarrito que traía su tripulación relevo. -

Desembarcamos en los mangles del cayo Upper Matecumbe y nos estaban esperando Villoldo en dos o tres carros para retornarnos cada uno a sus respectivas casas. Una vez más, Dios me había permitido finalizar la labor emprendida sin violar mi propio credo como "Voluntario" ahora la gran incógnita ¿cómo sería recibido por los míos?

15.- Retorno a la casa enfrentar el abandono de nuestra familia por la dirigencia; Cita con el FBI y su advertencia con sus posibles consecuencias, mis conclusiones.-

Llegue a mi casa en la madrugada siendo aproximadamente las 3 AM no tenía llavín para entrar por que lo había dejado al embarcarme, teniendo que tocar la puerta, tuve miedo de que se me rechazara por el abandono a que había sometido a la familia.

Polly el perrito ladro y se noto movimiento dentro de la puerta hasta que los niños se levantaron y junto a la madre me abrieron la puerta y me abrazaron junto con Rosa.

No era el momento de pedir y dar explicaciones, estaba de retorno y eso hacia feliz a todos.

En días posteriores hube de enterarme de labios de la propia Rosa de todas las dificultades pasadas económicas pero sobretodo morales ya que al tratar de comunicarse con Villoldo este no aparecía teniendo que ir a la misma casa del ingeniero José Elías De la Torriente recibiendo la indiferencia y hasta la ofensa de su secretaria que le dijo en tono sarcástico.

"Señora no moleste mas, su marido la ha abandonado. No nos haga a nosotros Responsable de esta acción y por favor retírese que su presencia molesta."

Ella junto con mis suegros hizo de tripas corazón y económicamente sobrevivió sin carecer los niños de ciertos lujos como Judo de Juani y bailes españoles y piano de Gleiva, pero la herida de los que supuestamente nos debían de defender o dar soporte moral, No solo fue negada, sino ofensiva e hiriente. Cuan diferente a Miro Cardona, Tony Varona que sus puertas estaban siempre abierta a todos los ex combatientes y sus familiares., ellos tenían sus hijos en las filas de combatiente y nosotros éramos uno de ellos, El ingeniero Torrientes no, y nos despreciaba según la reacción de los suyos. -

Villoldo nos promete antes de dejar el barco que sería depositado en nuestra cuenta la porción de asistencia económica correspondiente al tiempo embarcado correspondiente a dos y medio mes igual a \$1,325.00. Solo hubo dos depósitos de 100.00 y 680.00 en total. Reclamarles con un escándalo o denuncia en los medios de comunicación hubiera sido darle la razón a Fidel Castro y empobrecer nuestra actitud.

Un año después José Elías de la Torriente era asesinado baleado en su casa
¿Quiénes fueron los que cometieron esta acción?, No se supo ni creo que se sabrá pero como dice el dicho

“Quien no la debe, no le teme”

En la primera semana me citan el jueves a una de las oficinas del FBI que quedaba en Biscayne. Fue una entrevista corta en que se me advertía que ellos conocían mi participación en la tripulación del navío que tomo parte en el ataque a Sama y que esto constituía una violación de la ley de neutralidad de los EUA hacia las demás países del continente, que esto solo era una advertencia para evitar que me viera envuelto en futuras acciones que no serían permitidas por el gobierno.

Me tuve que sonreír y respetuosamente le pregunte desde cuando esta esa ley en vigor El oficial me contesto

***“No matter whatever other administration allowed
Now is not permitted and will be prosecuted”***

Fui tratado cortésmente, no se me pidió que diera ningún nombre o relatara hechos, fue una advertencia amistosa.

Sin trabajo y con una deuda mayor de \$1,000.00 tenía que buscar trabajo y hacerle frente a la situación. Mi amigo Maruri me ofreció un trabajo como estibador cargando y descargando los barcos de la Compañía donde El se desempeñaba como Capitán de Puerto. Los estibadores del puerto de Miami estaban en huelga pero permitían que operara en el puerto de FortLaudenia

Era un trabajo duro y no miento si algunas veces me pesaba el haber seguido los actos de mi corazón y sentimientos patrios en vez de la razón y la conveniencia pero Dios supo premiarme al situarme en el lugar requerido para que pudiera desde el nivel mas bajo escalar posiciones (estibador, tractorista, capataz de estiba, Jefe de almacén, Asistente de Capitán de Puerto) en la misma compañía de Maruri Inter American Shipping y luego e capitán de Puerto de dos compañías interoceánicas. (15 años con Rodson y 13 con Serviocean hasta mi retiro definitivo.

Mis conclusiones:

a.- Desde 1960 hasta 1972 en que estuve activo en la lucha anticastrista, siempre fui tratado con mas consideración por los dirigentes Americanos que por los propios Cubanos, estos últimos la mayoría solo buscaban su provecho personal..

b.- En mi propio análisis (ver Pág. # 16 a nivel local), El plan Torriente cumplió su primer objetivo que fue la elección en la primaria de Nixon y su elección en las finales del 70. Haciendo una comparación

B1.- Kennedy tenía las puertas abiertas de la Casa Blanca a los cubanos para ayudarlos en su lucha Contra Castro, creando siempre nuevos medios para combatir a Castro.
Su sucesor Johnson con sus vuelos de la libertad desanimó a las fuerzas internas en Cuba ya que la mayoría de la población que estaba en contra del gobierno ahora solo querían volar en Estos vuelos, negándose a ninguna acción que pudiera comprometer sus tramites de aplicación de

salida, llegando algunos a hacer trabajo "voluntario" léase *forzoso* en granjas agrícolas donde Permanecían como en campos de concentración por periodos de dos a tres años.-

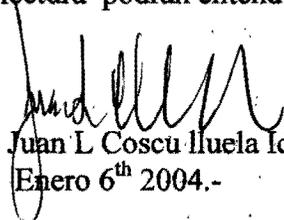
B2.- Nixon al asegurar su presidencia tuvo sus puertas abierta a todos cubano que quisiera invertir en Un Shopping Center o nueva urbanización con la asistencia de su amigo babe Rebozo, Banquero de padres cubanos (no confundirlo con el Brigadista Manolo Rebozo); pero de Guerra para Cuba "N A D A", todo lo contrario, Su incapacidad como presidente lo llevo a Tener que renunciar. .

c.- Cual ha sido mi mayor satisfacción. La oportunidad de haber compartido estas experiencia con Compañeros de tanto valor y espíritu de sacrificio, fuero muchos los que se merecen mención Especial y unos cuantos mas que no tuve la oportunidad de trabajar directamente con ellos pero que en el anonimato supieron cumplir con el deber a su país de origen .

Por eso en la persona de uno de los mas modestos de esta Pléyada el Capitán Everardo González Pola le rindo mi respeto y admiración por su actuación en los hechos antes mencionados.-

Con este folleto No 5 ; pongo fin al relato de mis experiencias y mi modesto esfuerzo por liberar a la patria en que nací ,así como La satisfacción de no haberle dado la espalda al deber incurrido cuando escogí la carrera militar y me gradué de la Escuela Naval del Mariel .-

Hoy en el 2004 con los achaques de mi edad 66 años casi todos ellos producto de los excesos incurridos en el servicio en la primera línea , los llevo con orgullo de haberlos adquiridos en estas luchas . Agradeciéndole a Dios que me otorgo la gracia de un matrimonio feliz con una familia (hijos y nietos) que espero que con esta lectura podrán entender mejor a este viejo *intransigente* .-


Juan L Coscu Iruela Iduate.
Enero 6th 2004.-

The Miami Herald

Thursday, August 15, 1964

Complete Local News

Near Key Largo

Boat Blast Injures 7

Seven persons were injured Friday, three seriously, when a 36-foot cabin cruised owned by State Rep. Carey Matthews exploded and burned in the ocean off Key Largo.

Matthews was not aboard. He said marine equipment was being tested aboard the boat for a client of his, but that he did not know the type of equipment.

The Coast Guard here said a leaky gasoline line was believed responsible for the

explosion and fire. The *Miss Bee* burned to the waterline and sank about two miles off Tavernier.

A 40-foot patrol boat from the Coast Guard station on Plantation Key picked up the survivors, all crewmen. They were taken to the Overseas Hospital, also on Plantation Key.

Four of them were treated and released. The other three were transferred to Doctors' Hospital here. They are:

Mario Rodriguez, 39, 141 NE 20th Ter., burns over 20 to 30 per cent of his body. Condition good.

Louis Lora, 29, 138 NE 23rd St., and Esteban Izquierdo, 34, 3055 NW 13th Ave with burns over 30 per cent of their bodies.

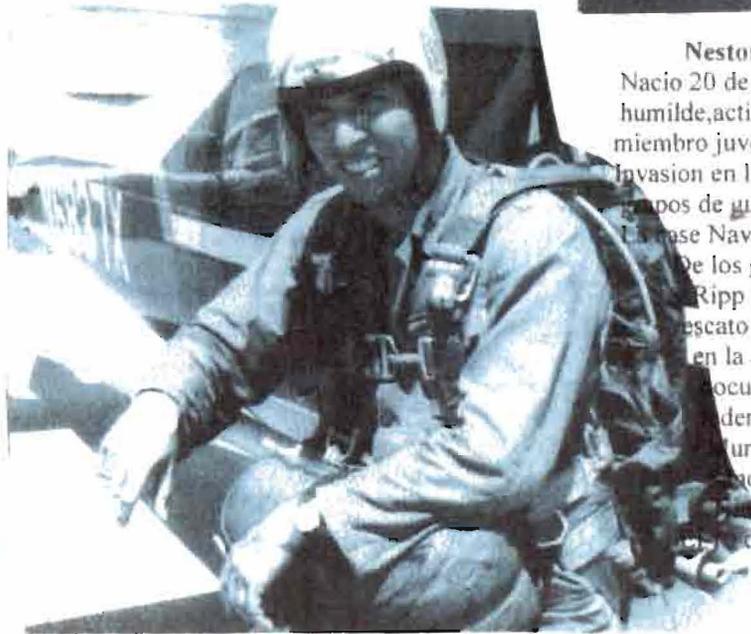
Matthews said the boat was valued between \$7,000 and \$10,000. He said he employed a captain, Juan Cascullucia, who picked up a crew when the boat was used or chartered.

Mi experiencia Paracaidistica.

Como una prueba fisica a que Yo mismo me someto , pagando de mi bolsillo el costo de estos saltos para probarme a mi mismo que estaba en forma para cualquier operativo.

Mi mentor fue "El negro " Izquierdo que habia formado un grupo que continuaron con los nuevos paracaidas y saltos libres

" Los Halcones dorados".-



Nestor Antonio Izquierdo Diaz
Nacio 20 de Marzo de 1936 de familia humilde, activo combatiente anticomunista miembro juventud catolica, salto antes de la Invasion en la Sierra Maestra donde organizo grupos de guerrilla, retorno a los EUA via Base Naval de Guantanamo, formo parte de los grupos comandos de Orozco Ripp en operativos por la libre rescato a dos compañeros presos en la carcel Mejicana usando documentación falsa de policia federal.-

Se unio a un grupo combatiendo a los comunistas en Managua Nicaragua el 10 de Septiembre de 1979.



My Airborne experience.

As a physical test that I chose to pass paying it from my pocket the cost of the jumps to prove to myself that I was in shape to whatever operation.

My tutor was "El negro Izquierdo" who have made a group that keep jumping with the new parachute and free jump calling themselves

The golden hawk

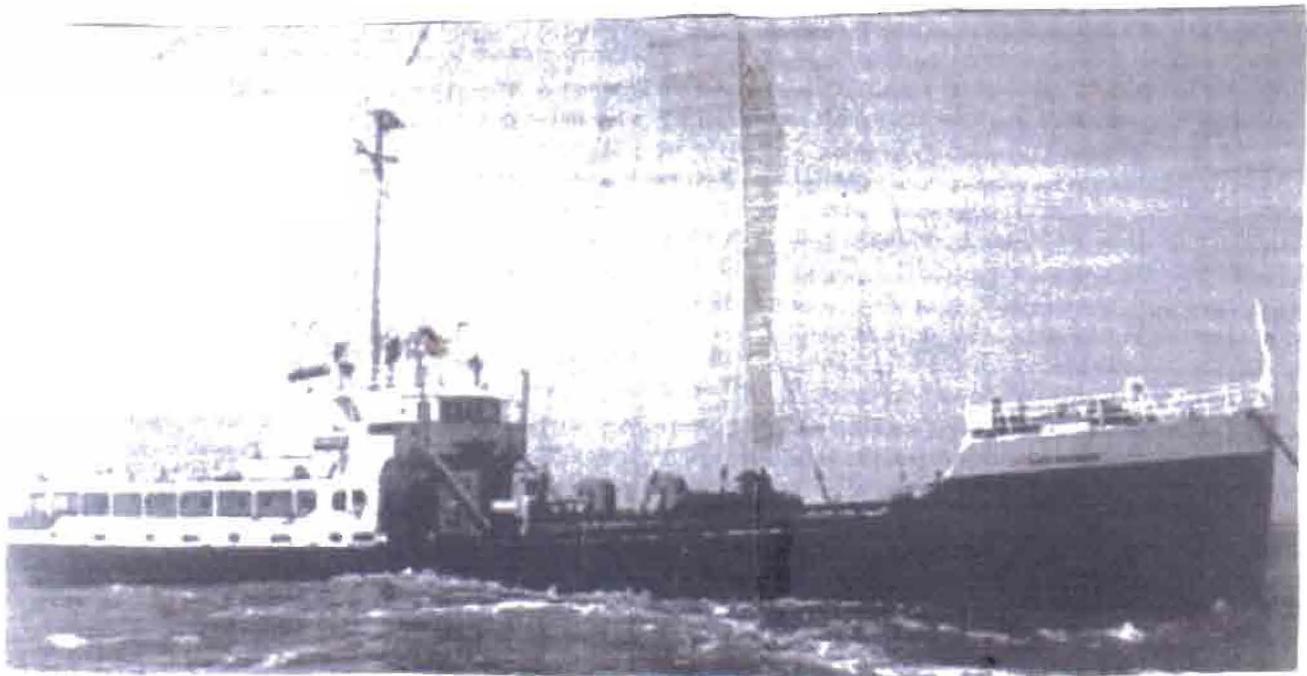
The AKL Aquario ex Olga Patricia.-

Built in New York 1944 as a 480 ton light supply vessel with 186 feet long, during the Korea war the cargo vessel was used to carry the bodies of GI's killed in Korea back to the USA.

Was used in 1961 to 1962 with the CIA maritime as a supply vessel in classified operation up to 1966, which was fitted out as a radio transmitter ship for "Radio Free Europe and renamed "The Laissez Fair"

In 1969 the vessel was sold in Jacksonville in open auction to a group of Cuban Exile who re named Aquario II up to 1972. Who was purchase and renamed Earl J. Conrad Jr and used as a cargo vessel.

The main deck have a 18" concrete cement covering the deck steel plate whose purpose was ballast to support the Huge 100' radio antenna mast for the radio transmission. Latter this mast was cut but remain the concrete deck.-



Exile Buys Ship At 5 Pct. Of Cost

JACKSONVILLE (AP) — A Cuban exile bought a Navy freight and supply ship at a government surplus auction today for less than 5 per cent of its original cost.

The Cuban, who asked to remain anonymous, paid \$64,000 for the 176-foot vessel. He said it will be turned into a freighter and operated out of Miami.

El Ataque a Sama (Del Plan Torriente)

Informe operativo: Dado a la prensa por el Ing Torrientes

En Octubre 12 siendo las 2055 hs , un destacamento de las Fuerzas Cubanas de Liberacion desembarco en el Puerto De Sama ,en las coordenadas geograficas:

Lat. 21 07 25 N

Long 75 46 15 O

Mision: infiltracion en el area general de Sama con el objeto de ocupar , reclutar y neutralizar oposicion militar ,diseminar propaganda y destruir equipos militares de comunicacion y electricos de La zona.

Reporte de accion en area operacional:

Despues de pasar entre los puntos de Barlovento y Sotavento sin ser detectado por el enemigo se procedio al lugar seleccionado como Punto de Infiltracion estableciendo un area de asamblea final y defensa del perimetro.

Se establecio inmediatamente la defensa perimetral del pueblo y tomar posiciones en los caminos y carreteras que vienen del cuartel y escuela situados en punta de Sotavento y carreteras que provienen de Yaguajay y Cañandon.

En los primeros minutos despues de consolidados los puntos de bloqueo se hicieron prisionero al Alférez de Navio Hector Villa Diaz (Practico de puerto y jefe del puesto Naval de la zona de Sama).

Los distintos elementos de asalto de los comandos de Liberacion a la orden , procedieron con las misiones siguientes:

Destruccion de las lineas telefonicas y planta electrica que se habia restaurado hacia poco.

Ocupacion de Almacen de Comercio (Ministerio del Comercio) el cual se encontraba completamente vacio salvo algunas cajas de zapato plasticos Para niños).

En este lugar ,el grupo de asalto tuvo un encuentro con el Miliciano *Fortesian* , el Jefe del G2 del pueblo nombrado *Rivaflecha* y otros que huyeron al ser muertos los mencionados.

Al producirse el combate dentro del poblado,bajaron del cuartel situado en la Escuela de Cuardia Fronteras en Punta Sotavento , patrullas de combate que fueron emboscadas y sorprendidas por los elementos de seguridad, que fueron emplazados, sufrieron bajas y se replegaron al cuartel donde se hicieron fuertes.

A la orden se dispuso la retirada en contacto con los elementos de asalto y posiciones de bloqueo hacia el area de asamblea y punto de infiltracion,donde se mantuvo al enemigo bajo fuego neutralizando sus avances y asaltos a nuestra posicion y se procedio en contacto.

Aqui nuestras unidades navales hasta el momento no detectadas por el enemigo abrieron fuego en soporte directo de los comandos , con armas pesadas y medianas, logrando neutralizar completamente a los que hacian fuego desde la fortificacion de Punta Barlovento y Sotavento.

Se rompio contacto con el enemigo el dia 12 a las 2215hs. Objetivos destruido, cartel de "Agapito Vive" dejado en la zona Mision cumplida .

Tiempo pueblo ocupado y controlado Una hora y cinco minutos

Con Dios y por Cuba
Viva Cuba Libre

Fin del parte militar.-

>>>>>>>

<<<<<<<

* **Comentarios de uno de los comandos participantes:**

Este parte militar dado a la prensa por lor la oficina de propaganda del Plan Torriente como parte de la guerra psicologica omite por razones obvias , los siguientes detalles:

a.- El # de hombres que intervinieron en el ataque cuya realidad fue solo (16) hombres divididos en: Grupo de asalto en dos grupos de (5) hombres

Antonio Iglesias ,Jose Agustin Dorrego; Manuel Guerra,Roy Rodriguez Busquet

Felix Fuentes Gamiz,Reynaldo Bango Gomez, Dennis Abreau , Angel Garcia

Roberto Carballo y Manuel Doval

b.- Las unidades navales se componia de (2) lanchas Bertrand con propulsion jet water ,velocidad maxima 7 nudos tripuladas Lancha #1 - (4) comandos Jose Garcia Fragadela , Carlos Pascual ,Roberto Junco, Eduardo Ronquillo

Lancha #2.- (2) comandos: Ignacio Azpeitia y Francisco Escobar Palacio

c.- Las armas pesadas y medianas de las unidades navales que menciona el reporte fueron los morteros que se utilizaron para proteger la retirada de nuestros hombres siendo disparadas desde las lanchas .

d.- otros detalles :

Nunca se logro la toma de la escuela de guardias fronteras por carecer del numero de hombres necesario para este fin y por haber perdido elemento sorpresa al intercambiar fuego en la capitania de puerto y almacen de suministros con la milicia -.

Durante la retrada y salida del Puerto de Sama no se utilizaron la calibres 50 de las lanchas intermedias para No delatar nuestra salida. navegando a bajas revoluciones cruzabamos los puntas de Barlovento y Sotavento de la entrada de puerto.-

Nuestro Retorno hasta alcanzar aguas inglesas al mediodia del dia 13 de Octubre en area de encuentro con el Buque Madre ,realizandose este a las 1500hs del 13 de Octubre