

Fué celebrado con actos muy brillantes el "Día del Piloto"

Son culminación de la política del Gobierno en pro del auge de la aviación. Desfilaron frente a Palacio numerosos aviones deportivos

MANIOBRAS PARACAIDISTAS EN S. ANTONIO

Creada la Comisión de Aeronáutica Civil para facilitar el desarrollo de esa industria. Un homenaje póstumo a Parlá, Pascual y Zignano

Tuvieron extraordinaria brillantez todos y cada uno de los actos celebrados para conmemorar el "Día del Piloto".

Cada número del programa confeccionado por el Comité Organizador, tuvo los caracteres más brillantes y entusiastas que pudieran acontecerse. En la Avenida de las Misiones, en el Palacio Presidencial, en el aeropuerto de Santa Fe, en "El Chico", en la base aérea militar de San Antonio de los Baños, en el aeropuerto internacional de Rancho Boyeros en todas partes se saludó con admiración y cariño a los Caballeros del Aire. Y la concurrencia pública a cada acto del programa fue evidente demostración del deseo de manifestar al Piloto, y a la Aviación, esas grandes simpatías.

En las primeras horas de la mañana, ya comenzaron a posarse, en perfectas maniobras de aterrizaje, numerosos aviones en el Malecón y en la Avenida de las Misiones.

Pronto comenzó el desfile. En la terraza norte de Palacio, con el Honorable Señor Presidente de la República, mayor general Fulgencio Batista y Zaldivar, se encontraban los miembros del Comité Organizador de los actos del Día del Piloto, presididos por el alcalde de Marianao, señor Francisco Orúe, en sustitución del doctor Antonio Pérez Benitoa que ostenta esa presidencia pero que se encuentra ausente del país.

También se hallaban presentes junto al Primer Magistrado, los integrantes del Consejo de la Orden Nacional del Mérito de la Aviación Civil, presididos por el ministro de Transporte, doctor Mario Cobas. Los señores jefes de las Fuerzas Armadas, El Premier y los señores ministros del Gobierno. Agregados militares a las misiones extranjeras. Los familiares de aquel valiente pionero de la aviación cubana, Agustín Parlá, señoras Zoila Parlá de Rentería, Margarita Parlá de Medina y señorita Estela Lasa Parlá. Y con los deudos del héroe del vuelo audaz que culminó en el Mamel, el otro precursor de la aviación cubana,

Domingo Rosillo, conquistador de los aires en su histórico salto Key West-La Habana, en fecha que, respecto de la aviación, ha quedado bastante distante.

Aviones extranjeros

Después de efectuar arriesgadas acrobacias demostradoras de pericia, aterrizaron en la explanada de la Punta hasta ochenta aviones cubanos y extranjeros, ya particulares personales, o de distintas empresas y escuelas de aviación. Entre ellos, dieciocho procedentes de Estados Unidos en representación de cinco asociaciones aéreas, invitadas

(Finaliza en la página 18-A)

Fue celebrado con actos muy brillantes el Día del Piloto...

Comunicación de la Paz. PRIMERA

El día del piloto, que se celebró en el Palacio de la Marina, fue un día de gran importancia para el mundo de la aviación. En él se conmemoró el nacimiento del avión y se celebró el día del piloto. El acto fue organizado por el Comité Organizador de la Aviación Civil Internacional, que tiene su sede en Ginebra, Suiza. El acto fue presidido por el general Batista, jefe del Estado Mayor del Ejército, y por el doctor Salazar, ministro de Transportes. El acto fue un éxito y demostró el interés que se tiene en el mundo por la aviación.

El acto fue un éxito y demostró el interés que se tiene en el mundo por la aviación. El acto fue presidido por el general Batista, jefe del Estado Mayor del Ejército, y por el doctor Salazar, ministro de Transportes. El acto fue un éxito y demostró el interés que se tiene en el mundo por la aviación.

Los aeromodelistas

Espectacular fue la presentación de los aeromodelistas, pertenecientes al Club Aéreo Cubano, el Club Vampiro y el Club Ciclon. Ofrecieron demostraciones habilísimas con sus pequeños aparatos, multiplicando en las evoluciones más increíbles con verdadera destreza acrobática y de combate, en aviones a escala. Muchos de ellos, admirablemente el doctor Carlos Spence, campeón internacional en Miami. Con los pequeños aparatos presentaron en la explanada frente a Palacio, despegues perfectos, vuelos a nivel, trepadas precisas, wing-overs, loops, vuelos invertidos y números ocho horizontales y verticales.

Haciendo gala de destreza y dominio, se efectuó posteriormente el despegue de aviones de servicio, que avanzaron por la Avenida de las Misiones hasta Palacio. La gran multitud congregada aplaudió el paso de las naves. Primero, los aparatos de la Escuela de Aviación de la Marina de Guerra y el Ejército. A continuación los aviones civiles de las distintas asociaciones aéreas norteamericanas que tomaron parte en el festival, así como los representantes a particulares y empresas comerciales. Una vez terminadas las maniobras, los aparatos siguieron rumbo a la Explanada de la Punta desde donde levantaron el vuelo hacia sus bases.

Durante el despegue, escuadrillas de tres y seis aviones militares y civiles se elevaron sobre Palacio. Representaciones en la terraza. Numerando más representaciones oficiales y civiles de las que colmaron la terraza norte de Palacio, presenciando el impresionante desfile. Presidencia, doctor Andrés Domínguez y Miralles del Castillo; el ministro de Comunicaciones, Ramón Varas, con los integrantes del Consejo de la Orden Nacional de Mérito de la Aviación Civil; el doctor Mario Cobas, ministro de Transportes; el doctor Carlos Salazar, ministro de Estado; el doctor Santiago Verdugo, ministro de Defensa; el doctor Carlos J. Smith, subsecretario de Transportes; el señor José López Vilaboy, presidente de la Compañía Internacional de Aeroperos; el capitán Guillermo Alexander, jefe del Consejo Nacional de Turismo; el coronel Manuel Quevedo, presidente de Aerovías "Q"; y el señor Callisto Sánchez, dirigente aéreo.

También estuvieron los agregados militares extranjeros, coronel Vincent Elmore, comandante Leonel Kisel, mayor Richard Park, coronel Howard Slaton, coronel Thomas Eckelt, coronel Jack Williams, mayor Frank McClure y coronel Leonard Dyminger, de Estados Unidos; coronel Rubén G. Berazay, de Argentina; coronel Gustavo Quintero Santofimia, de Colombia; doctor Natalio Chediak, del Líbano; coronel Innocent Barillas Molina, coronel Luis E. Montes, de República Dominicana; y coronel Ernesto Paiz, de Guatemala.

El doctor Pablo Carrera Justiz, presidente de la ENCOF, y uno de los primeros cubanos que obtuvo su título de piloto aviador, del secretario de la Aviación Civil de Washington en abril de 1929; el doctor Orenco Nodarse, presidente del Instituto Cubano del Turismo, así como los funcionarios de esa institución doctor Mariano Domingo y Miralles del Castillo, Armando Mariñana Juan Sabatés, Hipólito Vajella y Mario Rivas; el representante a la Cámara, Juanillo Montalvo; el doctor Gonzalo Güell, subsecretario de Estado; y los ayudantes presidenciales coronel Francisco Tabernilla Palmero y Evelio Miranda y el comandante Cosme Varas.

Oradores. Ante el numeroso público reunido, hizo uso de la palabra al terminar el desfile, el alcalde de Marianao, Francisco Orenco González, como presidente interino del Comité Organizador, y al terminar entregó un pliego de peticiones al Presidente Batista. También pronunciaron eficientes discursos el comisionado de Aviación Civil, Eduardo Whitehouse y el ministro de Transportes, doctor Mario Cobas.

Discurso pronunciado del Com. Eduardo Whitehouse. Conmemoramos hoy, por tercera vez, el Día del Piloto, que podemos calificar con toda propiedad, el Día de la Aviación Cubana, porque a diferencia de años anteriores, hoy concurren este acto todos los sectores representativos de la gran familia aérea que en estrecha unión queremos dar las gracias al Honorable señor Presidente de la República por haber dado su Gobierno los primeros pasos de positivas realizaciones en nuestra historia aeronáutica. En el curso de pocos meses, nuestro Gobierno ha realizado una labor que con toda justicia ha de calificarse como formidable. Ha conseguido lo que era imposible.

Con este gobierno el Organismo Técnico Administrativo adecuado para la aviación, el desarrollo de nuestra Aviación Civil, y a su frente, colocó a hombres dedicados, por entero al estudio de esta fundamental actividad. Me refiero a la Comisión de Aeronáutica Civil que tan acertadamente preside el Ministro Encargado del Transporte, señor Mario Cobas Reyes, a quien debemos rendir tributo, porque en brevísimo tiempo ha sabido dar a los problemas aeronáuticos la importancia y solución que éstos requieren. Así también debemos rendir un tributo de gratitud a "Tony" Benito, etc. por sus iniciativas y cooperación a la creación y operaciones

de la Comisión de Aeronáutica Civil y la Aviación Deportiva. La creación de la Comisión de Aeronáutica Civil ha recibido los más calidos elogios de los portadores nacionales y extranjeros, de la Organización de Aviación Civil Internacional, y de la Organización de Aviación Civil Internacional, y del organismo que, análogo al nuestro, gobierna la Aeronáutica Civil Norteamericana, llamada Civil Aeronautics Board. Debemos señalar aquí que esa agencia oficial del Gobierno de los Estados Unidos, nos ha brindado toda la ayuda técnica que podamos necesitar, incluso enviar durante el tiempo necesario una misión técnica para cooperar en la solución de problemas aeronáuticos.

Pero el general Batista, a diferencia de otros gobernantes comprendió cabalmente que un organismo, por altas que sean las calificaciones técnicas de los hombres que lo integran, no puede desarrollar una labor fructífera ni cumplir sus fines si carece de los más elementales recursos económicos. De ahí que, una exposición razonada de la Comisión Aeronáutica Civil, repudiada ordenando la inclusión en los próximos presupuestos de la Nación de aquellos créditos que las circunstancias permitían, para las atenciones de la Aeronáutica Civil Cubana. Se extenderá el Control de Vuelos en todo el territorio nacional y se construirán Radio-Faros donde se requieran; del mismo tipo y potencia que el que vamos a inaugurar hoy en Santa Fe. De este modo cumple el Gobierno de Cuba lo acordado en el Convenio de Aviación Civil Internacional firmado nuestra Nación en Chicago el 7 de diciembre de 1944 y en la Segunda Conferencia Regional del Caribe celebrada en La Habana en 1945. Para este servicio se dispondrá un servicio técnico necesario con sueldos decorosos, cuando los casos insolitos de hombres que con salarios de \$500, tenían la enorme responsabilidad de controlar el vuelo de aeronaves valuadas en millones de pesos y velar por la seguridad de sus ocupantes.

Otro aspecto de la decisión histórica del Gobierno que preside el general Batista, es que debe destacarse singularmente por lo que significa para el desarrollo de nuestra aviación comercial es que el crédito concedido, permita a la República de Cuba ir pasando sus cuentas, ya muy atrasadas, como Estado Miembro de la Organización de Aviación Civil Internacional, nacida de un convenio de Chicago y en el cual están representados los intereses aeronáuticos de 63 países. Nuestra patria podría de inmediato hacer oír su voz en ese congreso de intereses para defender su legítimo derecho a justo trato y a una razonable participación en el tráfico aéreo mundial. Será así posible llevar hasta sus últimas consecuencias, la política de Convenios Bilaterales de Transporte Aéreo, que son los instrumentos indispensables para la expansión de nuestras líneas aéreas, ya que nos aseguran rutas económicamente operables. Un ejemplo lo tenemos en el Convenio Bilateral con México. Antes de ese Acuerdo, la ruta Habana-México con un factor de utilización de sólo 30%, era ruinosa para la Compañía Cubana de Aviación. Hoy, gracias a ese Acuerdo negociado por hombres que hoy integran la Comisión de Aeronáutica Civil, me refiero a los doctores Mario Nodarse, Francisco Velázquez, Nemesis Ledón y el piloto que tiene el honor de dirigirlas la palabra, presididos por el actual subsecretario de Transportes, doctor Carlos Smith, nuestra línea aérea, opera la ruta Habana-México con un factor de utilización de un 80%. Estas cifras no pueden ser más reveladoras y dan una clara idea sobre la importancia capital de estos acuerdos internacionales.

Gracias a estas medidas y a las recientes leyes-decretos de subsidios indirecto a las empresas aéreas cubanas, nuestro Presidente ha demostrado una vez más, su profunda preocupación como estadista en asegurar el sano desarrollo de un sistema de transporte aéreo que satisfaga adecuadamente las necesidades de nuestro comercio exterior y doméstico, del correo aéreo y de la Defensa Nacional. Pero tracionaríamos nuestra historia si antes de terminar no expresáramos nuestra preocupación por el destino final de nuestras empresas aéreas, particularmente a la Compañía Cubana de Aviación. Es absolutamente necesario que el Gobierno mantenga su política de ayuda financiera a nuestras empresas, bien directamente o a través de los organismos paraestatales, de modo que sea garantizada la supervivencia de estos grandes centros de trabajo y superación técnica, que constituyen además, industrias no limitadas por un mercado doméstico, instrumento para el rescate de divisas y quizás lo más importante, pues no todo se mide con criterio económico, la más alta expresión de nuestra soberanía ya que nuestra flota mercante aérea en la cola de sus aviones pasea la gloriosa bandera cubana entre América y Europa, para ejemplo de lo que es capaz esta Cuba pequeña pero orgullosa y altiva, gracias a un hombre... Fulgencio Batista y Zaldivar.

Discurso pronunciado del General Fulgencio Batista. "Celebramos una vez más el "Día del Piloto". Se inauguró esta fecha por iniciativa de hombres que fueron positivos, entusiastas y noble preocupación por la importancia que la aviación tiene para el progreso del mundo. La aviación está empezando todavía pese al hecho de que casi todos creemos estar familiarizados con ella desde toda nuestra vida; pero es tan extraordinario y brillante el futuro que tiene ante sí, que olvidarlo u omitirlo cuando se habla de las grandes esperanzas de la civilización y el progreso es ignorar la propia raíz que los impulsa, la fuerza con que los acrecienta la aviación, que en esta forma es símbolo y representación del avance humano.

Concurre hoy a nuestro lado uno de los pocos pioneros de la aviación cubana, el viejo Rosillo. Ya no puede inmerso en pie durante largo rato, pero viene a impulsos de la devoción, a unirse con nosotros bajo el sol y hemos tenido que sustituirle a este esfuerzo y colocarlo a la sombra, porque el peso de sus años y la fuerza del impacto emocional que recibe en este día le imposibilitan mantenerse en pie.

Reciente es el recuerdo del día en que se dio sepultura a otra gran figura de la aviación cubana, al memorable y audaz criollo que encaramado en lo que, como se ha dicho popularmente, era como una caja de dulce de guayaba alzando su condición varonil a la altura de las posibilidades de progreso, realizó el memorable vuelo de Cayo Hueso al Mariel. Esta forma coronillo la pareja símbolo que ha de figurar en la historia como la de los pioneros que arriesgaron su vida por el desarrollo y el avance de la aviación. A ellos consagramos nuestro recuerdo y expresamos nuestra gratitud de hombres amantes del progreso.

También falta aquí, junto a nosotros, un hombre en cuya sonrisa y en cuya mirada hervía el ardor de la vida como naciéndole de las alas de la imaginación motorizada por los impulsos grandiosos y nobles del corazón. Ziznago y Pascual, el ayudante, el amigo y el compañero perdido cuando todavía florecía la juventud, y Ramón Rodríguez y su compañero, en el campo de "El Culebrón", tienen hoy, en esta conmemoración, el dolorido reconocimiento de su holocausto, que le tributamos nosotros todos.

Por la aviación hemos hecho, como en favor de las otras vialidades, lo mejor que hemos podido. Días pasados decía Callisto Sánchez White, cuando la Asociación Internacional de Carreteras y la Asociación Cubana de Caminos premiaban esos modestos esfuerzos del Gobierno y sus personales que al recibirlos, yo había hablado en justicia de la importancia de los caminos. Me lo que ellos significan para el progreso, de lo que representan para la familia, de lo que son para la ciudadanía, de lo que simbolizan en su realidad útil para la vida de un país. Pero nada podría hacer esa fuerza y avanzar el progreso si los caminos del aire como el que llamamos, no fueran aprovechados para llevar a todas partes del mundo el comercio y la equidad y con ellos nuestra gloriosa bandera flotando sobre todos los mares y llevando el mensaje fraternal de nuestra patria a todos los pueblos.

La aviación no podría existir y progresar si no la dotáramos de sus naturales asientos, que son las pistas y los aeropuertos. Paralelamente al programa vital hemos desarrollado en la República la construcción de aeropuertos. Hemos inaugurado algunos de los mejores e inauguraremos en el resto de este año, ahora mismo, dentro de unos días, aeropuertos como el del Mariel, el de Pinar del Río, el de Marianao, y empezaremos otros como los de Santa Clara, Antilla, Banes, Trinidad, Santiago de Cuba, Manzanillo y Varadero y en dondequiera que se abra una brecha, allí esta, si no una pista pavimentada, firme, un campo de aterrizaje, como está sucediendo ya en Isla de Pinos en la que además de ampliar y perfeccionar el aeropuerto con que ya cuenta, estamos lanzando campos pequeños y provisionales, capaces de promover e a izquierda que también una segunda pista, según se ha dicho muchas veces, es de la aviación.

El doctor Carlos Diquirán, el de la Compañía Cubana de Aviación, el coronel Manuel Quevedo, el de Aerovías "Q". El capitán Gustavo Alfonso, el de Cuba Aeropostal. Mr. Warren Pine, el de la Pan American Airways. Mr. Clinton Swartz, el de la Delta-Chicago and Southern. Mr. Douglas Wood, el de la Braniff International. El señor Francisco Finlay, el de la KLM. Mr. Porter Sills, el de la National Airlines. El señor Bernardo Hogan, el de Aerovías Atlánticas. El Sr. Fernando Loreto, el de Línea Aeropostal Venezolana. El señor Joaquín Fernández Almeida, el de LACSA. El señor Félix de Armas, el de Air France. Mr. Robert Smith, el de la Línea Aeropostal Costarricense. El señor José María de la Torre, el de Aerovías Sudamericanas. El señor René Giacalone, el de la Compañía Española Ibero. Mr. Eric Dibo, el de la British Overseas Airways. El señor Jorge Ros, el de la Compañía Mexicana de Aviación. Y el señor Oscar Morales, el del Excmo. Aereo Interamericano.

Así, desde ayer, el Presidente de la República, mayor general Fulgencio Batista y Zaldivar, es piloto honorario, con alas de Oro de todas las mencionadas empresas de navegación.

Coronel de aviación. Un honor más. Por sus disposiciones extraordinarias en favor del momento de la aviación, el Presidente Batista recibió una alta distinción más. La "Confederated Air Force", Asociación de pilotos retirados de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, le hizo solemnemente entrega de una artística placa, diploma y un carnet honorario, como resultado de dicha institución. Los señores la honor su presidente, Mr. Charles E. Smith, Commander Officer, acompañado de los señores Kenneth Benton, James G. Pace, general Laurazán, coronel Youne y general Ralph H. etc.

Leyes en favor de la aviación. El ministro de Comunicaciones, señor Ramón Vasconcelos; el señor Francisco Güell y el comisionado de Aviación Civil, señor Eduardo Whitehouse, informaron a los representantes respecto de algunas de las medidas leyes y disposiciones dictadas por el gobierno del presidente Batista en pro del progreso de la aviación cubana y entre ellas:

Por la aviación deportiva, la institución del Día del Piloto Civil, en homenaje al pionero Domingo Rosillo. Creación de la Orden de Mérito de la Aviación Civil. Fijando el tráfico aéreo. Homenaje al precursor de la aviación cubana, Agustín Parra. Facilitación de la aviación civil. Reclamación del aeropuerto de Trinidad, y de la navegación aérea. Ley en favor de los pilotos civiles. En favor de la Caravana Aérea del Circuito del Golfo y del Caribe. Dando el nombre de "Orlando Beltrán" al aeropuerto de Santa Fe. Reglamento de la Orden Nacional de Mérito de la Aviación Civil. En favor de la rehabilitación de la Compañía Cubana de Aviación. Creación de la Comisión Aeronáutica Civil como organismo del Estado, con facultades para actuar en relación con la navegación aérea.

Hecha Santa Fe. Terminadas las brillantes ceremonias efectuadas en el salón de recepciones de Palacio, el presidente Batista, se trasladó a Santa Fe acompañado de los miembros del Comité Organizador y el Consejo de la Orden Nacional de Mérito de la Aviación Civil para inaugurar el moderno radio-faro instalado en ese lugar y simbólicamente el de Científicos, que se está terminando de construir.

Batista visitó el aeropuerto de esa localidad inaugurando también el "link-trainer" donado por el piloto de la práctica de vuelos por instrumentos civiles. Posteriormente el general Batista probó los mandos del más útil aparato, que avanzará grandemente la enseñanza aérea en la Isla.

A su llegada a la moderna instalación donde se encuentra el radio-faro al cuidado de la Marina de Guerra, esperaba al jefe del Estado y a las personalidades que lo acompañaban, el capitán Jesús Blanton, jefe naval de la Zona de Santa Fe; el doctor Arsenio González, ex ministro de Transportes que puso la primera piedra del radio-faro, otras autoridades y un público numeroso.

Hasta ahora—explicó el comisionado Whitehouse—los aviones volaban a ciegos guiándose por el punto de referencia de Rancho Boveros o el centro del Observatorio de Santa Fe, que forma un verdadero canal de entrada evitando pasar sobre la zona militar de Columbia.

Mientras el presidente Batista podía en funcionamiento el radio-faro, le explicaban que el mismo podría ser utilizado en lo adelante también para la navegación marítima por los barcos que así lo deseen. Además, se le dijo, Santa Fe y Cienfuegos estarán situados en todos los mapas aeronáuticos internacionales con sus letras de identificación—CMJ y CMN— así como con sus frecuencias.

El Radio-Faro cuyo costo es de \$40,000, funciona automáticamente, tiene equipo doble y posee una planificadora de emergencia para los casos de falta de fluido. Al retirarse, el presidente Batista se mostró altamente complacido de las mejoras técnicas introducidas en la organización aérea nacional.

Lanzamientos de paracaidistas. En la base aérea General Batista, un batallón de paracaidistas del Ejército brindó una magnífica demostración de adiestramiento y eficiencia, en San Antonio de los Baños.

El Primer Escuadrón de Paracaidistas de las Fuerzas Armadas, compuesto por seis oficiales y cuarenta paracaidistas, al mando del comandante Enrique Borromeo Gómez, es una unidad militar de hombres especializados que han realizado estudios en el Randolph's Field, Fort Benning, Georgia, durante un curso de cuatro meses.

Llegada del Presidente. A las cuatro y veinte de la tarde arribó a la base el presidente Batista en el avión presidencial, el con acompañamiento del ministro de Defensa, doctor Santiago Verdugo, el jefe de las Fuerzas Armadas, mayor general Francisco Tabernilla Dolz, el contralmirante José Rodríguez Calderón, los generales Roberto Canales, Soza de Quezada y Rogio González, y el jefe de los ayudantes presidenciales, coronel Francisco Tabernilla Palmero.

Al esperar la llegada del Primer Magistrado en perfecta formación, el batallón de infantería de regimiento 10, que al mando del comandante Francisco Fajardo, le rindió los honores militares correspondientes a su alta jerarquía, militares de la Banda del Estado Mayor del Ejército ejecutaba redobles y flores y se oían las notas del Himno Nacional, teniendo como fondo las veintinueve ráfagas que disparaba la batería de la División de Infantería.

Durante las maniobras de las tres compañías del Regimiento 10 y la Banda de Música del Estado Mayor, ocuparon asiento en la presidencia, además del general Batista, el ministro de Defensa, doctor Santiago Verdugo, el general Elogio Canales, el general Roberto Calderón, el general José Rodríguez Calderón, y los señores Francis Martínez de Barroca, Delina Llanera de Rodríguez, Yolanda Fernández de Castillo y Olga Caldas de Tabernilla.

Con palabras precisas, el teniente coronel Verdugo, el presidente y el jefe del Estado Mayor, se dirigieron hacia el lugar escogido para la realización de las pruebas.

Al ver los visitantes en el Batallón de Paracaidistas, que con el equipo completo, se preparaban para ofrecer una demostración de la técnica utilizada para realizar felizmente estas peligrosas y descendimientos.

Con palabras precisas el teniente paracaidista Cabal explicó que el peso de un paracaidista oscila entre 65 y 70 libras. Los distintos procedimientos para arrojarse y una demostración práctica, formando el batallón dentro de un batallón de paracaidistas denominada "Morochito" semejante a la cabina de un avión de transporte, cuyo objetivo es estar al soldado a saltar por la puerta y tomar posición de lanzamiento.

Al comenzar el oficial paracaidista se situó intermedio sobre las distintas posiciones del soldado al caer, detallando las diversas superficies de contacto que deben ir gradualmente tocando a tierra, de manera que lleguen los pies primero, después las pantorrillas, después los muslos, después los talones y finalmente la cabeza levantada para evitar un traumatismo que pudiera resultar fatal.

El equipo consta de un paracaidista de 30 pies de diámetro y 30 líneas de suspensión con otro paracaidista auxiliar de 24 pies de diámetro y 24 líneas de suspensión. Con el primer salto, la velocidad de descenso fluctúa entre 13 y 23 pies por segundo con el segundo, cae con una velocidad de 18 a 25 pies por segundo.

Perrance espectacular. Durante la realización del primer lanzamiento, el numeroso público quedó conmovido al ver que uno de los paracaidistas quedaba suspendido de la cola del avión, al espantarse el paracaidista con la línea elástica, que es la única que al deslizarse por una varilla metálica del avión, permite abrir automáticamente el paracaidista. Afortunadamente, el valeroso militar, cabo Pedro Charrín, logró zafar la cuerda que lo ataba, llevando a tierra sano, dando una acabada demostración del eficiente entrenamiento recibido.

Por Cuba. Los paracaidistas, momentos antes de llegar la difícil prueba, enmanaron cañones que les mantenían el ánimo, y cuando ya en la puerta del avión, contemplan el peligro a sus pies, todos lanzan una exclamación que encierra un profundo concepto de la responsabilidad y del amor patrio. Todos exclamaban: "Por Cuba, Por el Ejército".

Discurso del presidente Batista. El jefe de Estado, dijo así en su discurso: "Muchachos: Hemos experimentado un momento de profunda emoción, y con la emoción experimentada hemos sufrido también unos segundos de exaltación intensa.

Decía yo hace unos instantes, a preguntas de los periodistas, que no obstante ser esta una exhibición fuera de toda regla y de los principios de estrategia, y solamente limitando un área para que sirviera de blanco a los paracaidistas nuestros, han dado tal demostración sin salirse de los límites que se les había señalado, que nos permiten pensar que tenemos, como ya vamos teniendo paracaidistas tan buenos como los que pueda haber en cualquier otra parte del mundo.

Estos pequeños accidentes, como el que nos sucedió la inquietud hace breves instantes, más que accidentes graves del oficio, pueden servir como puntos de apoyo y experiencia para rectificar aquellas posiciones o posturas que pudieran haberles originado.

Los felicitó a todos por haber hecho esta demostración tan perfecta. Si las circunstancias en el mundo nos obligaran a movilizarnos para la defensa, en una de esas situaciones en que descensaríamos también en este muy principalmente en el grupo de paracaidistas cubanos que habrán de hacer sus servicios tan eficazmente como lo han hecho hoy.

Nosotros formaremos en su oportunidad las unidades correspondientes de los paracaidistas. Estamos en un período de prueba. Todo Ejército moderno debe tener completos sus organismos, y el nuestro lo es. Largo ustedes han de ser los pioneros de los paracaidistas de las Fuerzas Armadas. Esperamos que todos pertenezcan sin excepción a la unidad regular del Ejército, que pronto se habrá de formar. Se que hay algunos muchachos de ustedes que todavía pertenecen al servicio militar de emergencia desde hoy pertenecerán al cuerpo regular.

Decía hace unos momentos a los periodistas, que si esta eficacia se debe a la seriedad, a la maestría de los muchachos que tan bien han asimilado su entrenamiento, mucho se debe también de esta eficiencia a nuestros pilotos, que pudieron y supieron llevarlos y colocarlos dentro del perímetro que se les había

En la tribuna. Además de los ya mencionados, como a los señores Damián Solís y León Galí; los tenientes coronel Fernando Capostany, José C. Aguilar, Armando Echeverría, Bernardo Luna, Pedro Barrera; los comandantes Tomas Cabanas, Celerino Rodríguez, Felipe Navarro, Pedro Rodríguez Ochoa, Andrés Fajardo Solís, Chaviano, García Iglesias. Con la asistencia civil, mucho entusiasmo, el ministro de Transportes, doctor Mario Cobas; el señor Guillermo Alexander, subdirector del Instituto de Turismo, y nuestro compañero Enrique Pizzi de Porras, el jefe de la Oficina de Publicidad e Información del Palacio Presidencial.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.

El Comité Organizador del "Día del Piloto" recibió altas congratulaciones por la brillantez de la conmemoración, en todos sus magníficos actos.