

Fué celebrado con actos muy brillantes el "Día del Piloto"

Son culminación de la política del Gobierno en pro del auge de la aviación. Desfilaron frente a Palacio numerosos aviones deportivos

MANIOBRAS PARACAIDISTAS EN S. ANTONIO

Creada la Comisión de Aeronáutica Civil para facilitar el desarrollo de esa industria. Un homenaje póstumo a Parlá, Pascual y Zignano

Tuvieron extraordinaria brillantez todos y cada uno de los actos celebrados para conmemorar el "Día del Piloto".

Cada número del programa confeccionado por el Comité Organizador, tuvo los caracteres más brillantes y entusiastas que pudieran acontecerse. En la Avenida de las Misiones, en el Palacio Presidencial, en el aeropuerto de Santa Fe, en "El Chico", en la base aérea militar de San Antonio de los Baños, en el aeropuerto internacional de Rancho Boyeros en todas partes se saludó con admiración y cariño a los Caballeros del Aire. Y la concurrencia pública a cada acto del programa fue evidente demostración del deseo de manifestar al Piloto, y a la Aviación, esas grandes simpatías.

En las primeras horas de la mañana, ya comenzaron a posarse, en perfectas maniobras de aterrizaje, numerosos aviones en el Malecón y en la Avenida de las Misiones.

Pronto comenzó el desfile. En la terraza norte de Palacio, con el Honorable Señor Presidente de la República, mayor general Fulgencio Batista y Zaldivar, se encontraban los miembros del Comité Organizador de los actos del Día del Piloto, presididos por el alcalde de Marianao, señor Francisco Orúe, en sustitución del doctor Antonio Pérez Benitoa que ostenta esa presidencia pero que se encuentra ausente del país.

También se hallaban presentes junto al Primer Magistrado, los integrantes del Consejo de la Orden Nacional del Mérito de la Aviación Civil, presididos por el ministro de Transporte, doctor Mario Cobas. Los señores jefes de las Fuerzas Armadas, El Premier y los señores ministros del Gobierno. Agregados militares a las misiones extranjeras. Los familiares de aquel valiente pionero de la aviación cubana, Agustín Parlá, señoras Zoila Parlá de Rentería, Margarita Parlá de Medina y señorita Estela Lasa Parlá. Y con los deudos del héroe del vuelo audaz que culminó en el Mamel, el otro precursor de la aviación cubana,

Domingo Rosillo, conquistador de los aires en su histórico salto Key West-La Habana, en fecha que, respecto de la aviación, ha quedado bastante distante.

Aviones extranjeros

Después de efectuar arriesgadas acrobacias demostradoras de pericia, aterrizaron en la explanada de la Punta hasta ochenta aviones cubanos y extranjeros, ya particulares personales, o de distintas empresas y escuelas de aviación. Entre ellos, dieciocho procedentes de Estados Unidos en representación de cinco asociaciones aéreas, invitadas

(Finaliza en la página 18-A)

