

NOTICIAS AERÉAS

El Estado presta ayuda al engrandecimiento de la aviación

Por OSCAR CICERO

VOLVAMOS una vez más a las frases que años atrás nos dijera el ilustre senador argentino Luis Molinaris, quien llegaba a Cuba presidiendo una misión de Buena Voluntad, en respuesta a una pregunta nuestra:

"No doctor Cicero, no. No es nuestra misión una invasión argentina como usted humorísticamente le ha llamado. Se trata, simplemente de que los argentinos nos hemos dado cuenta de que en estos tiempos los que se quedan en casa mueren.

Venimos, pues, a conquistar corazones para una mayor confraternidad humana y mercado para los productos cubanos y argentinos.

La aviación es el eje sobre el cual gira hoy la humanidad, por haber borrado ella, las distancias entre los pueblos. Estas palabras son las que nos han servido de lema y aliento durante nueve años para estimular, en una parte muy pequeña, el engrandecimiento de la aviación comercial en Cuba.

Un grupo de luchadores cubanos, concordantes con los anteriores postulados, se han lanzado a la difícil tarea de colocar a la aviación comercial cubana a la altura de las mejores del mundo. Estos cubanos ya han realizado las tres más importantes etapas para ver convertido, en el mejor de los éxitos, su más cara ambición: primera, adquirir la totalidad de las acciones de la Compañía Cubana de Aviación convirtiéndola en una compañía netamente cubana; segunda, comprar y renovar el aeropuerto "José Martí" de Rancho Boyeros; tercera, conseguir del Banfaic un financiamiento de \$5.208.500 que han de servir para completar la compra de equipos y otras inversiones indispensables para el desenvolvimiento total de la Compañía Cubana de Aviación.

El referido financiamiento quedó formalizado a mediados de la semana que hoy termina, ante el notario Alfredo Castellanos y con la asistencia: por el Banfaic del doctor Emeterio Santovenia, Carlos Duquesne, Gonzalo J. del Cristo, Antonio González López, Eugenio Castillo, Carlos Felipe Armenteros; por la Cubana de Aviación, Eusebio Delfín, José López Vilaboy; José Martínez Ortiz, José Manuel Casanova y Juan M. Pallí.

La bondad de ésta, una de las más importantes de operaciones financieras del Banfaic queda expuesta en las siguientes palabras del doctor Santovenia pronunciadas durante la ceremonia de la firma de la escritura. Dijo el doctor Santovenia:

"Por esta operación extraordinariamente compleja y de gran envergadura, estudiada y considerada detenidamente por el Banco, se ha colocado a la Compañía Cubana de Aviación en posición de:

"1) Adquirir el equipo compuesto por los tres aviones Constellations del tipo L-049, sus piezas de repuesto y demás aditamentos, que constituyen el núcleo o parte principal de la flota aérea que actualmente está operando la expresada Compañía Cubana de Aviación, en sus rutas internacionales.

"2) Cumplir con las obligaciones contraídas hasta la fecha por los contratos suscritos con la Lockheed Aircraft Corporation, por los cuales Cubana de Aviación está adquiriendo tres aviones Super Constellations del último tipo que habrá de operar dicha empresa en las líneas internacionales que actualmente está sirviendo y aquellas que desarrollará en el futuro de la compañía.

"El BANFAIC se siente extraordinariamente satisfecho de la operación que ha quedado formalizada en el día de hoy, (ayer) puesto que con ella se presta una ayuda decisiva a nuestra primera línea aérea comercial, colocándola en condiciones de seguir operando en forma adecuada.

"Esta operación constituye una prueba más de la labor efectiva que está rindiendo el BANFAIC en favor del desarrollo económico de la nación, pues al ayudar a la Compañía Cubana de Aviación se ayuda al sector del transporte aéreo comercial que se considera fundamental desde el punto de vista político, económico y social; se mantiene abierto un centro de trabajo de extraordinaria importancia; se evita la pérdida irreparable de lo que constituyen activos intangibles pero inapreciables, como lo son la capacidad y técnica del personal que presta servicios en dicha empresa; se tiende a consolidar una industria que constituye una fuente de gran importancia en la captación de divisas, resultando por tanto extraordinariamente beneficiosa desde el punto de vista interno del país, como en el aspecto internacional.

"Con esta operación mantiene el BANFAIC su política inalterable de estudiar y considerar favorablemente todo proyecto que provenga de cualquier sector industrial que esté

respaldado por una planeación adecuada y que sea viable económicamente, pues es de señalar que al considerar el BANFAIC el financiamiento que ha quedado formalizado en el día de hoy, se basó principal y fundamentalmente, en adición a las causas y características que han quedado señaladas anteriormente, en los estudios exhaustivos que han realizado y que permiten esperar que en el futuro la empresa, debidamente capitalizada, podrá operar económicamente, no obstante la extraordinaria complejidad que conlleva el negocio de explotación de líneas aéreas comerciales.

"El BANFAIC reconoce también que la administración de Cubana ha actuado en forma dinámico no obstante los grandes inconvenientes derivados de la naturaleza de la empresa y confía en que con la estrecha cooperación entre los obreros, de la empresa, unida a la administración de la empresa, unida a la ayuda estatal y de los organismos financieros se posibilitará el adecuado desenvolvimiento de la Compañía Cubana de Aviación".

La nueva ruta transpolar

(Globe Press).—El punto culminante de los planes discutidos en la reunión anual de ventas de la Scandinavian Airlines System, celebrado aquí en el Hotel Plaza, consistió de la dramática ruta aérea comercial que dicha aerolínea inaugurará el próximo otoño desde California hasta Copenhague sobre el Polo Norte.

"Entre las industrias de la Costa Oeste de Estados Unidos que han indicado que se aprovecharán de estos vuelos transpolares", dijo Tore Nilet, presidente de SAS, "se encuentran los estudios productores de películas y los fabricantes californianos de ropa".

Nilet explicó que tan pronto se inaugure la ruta, la industria cinematográfica de Hollywood podrá enviar sus films a Europa y traerlos de allí directamente sin perder tiempo en trasbordo en los aeropuertos de Nueva York.

Los vuelos serán realizados de la ciudad de Los Angeles a Copenhague, Dinamarca, con escala en el Canadá, utilizando aviones DC-6B de lujo. Habrá una escala dentro del círculo ártico en Noruega, con lo cual acortará la distancia y se economizarán varias horas de vuelo.

Expediciones fotográficas

Una visita al aeropuerto amsterdams de Schiphol y a la histórica ciudad de Delft, donde la "S.A. K.L.M. Aerocarto" tiene establecidas sus oficinas y talleres —en los que se trabaja a marchas forzadas— nos revelará una vez más que el mundo encierra aún numerosos secretos geográficos y geológicos.

Los "Holandeses Volantes" de la de la "Holandeses Volantes" aérea están desarrollando gran actividad en Austria y Siria, mientras que en Irán y Brasil se están haciendo trabajos de agrimensura. Por otra parte, los servicios de cartografía y de fotografía panorámica aérea en los países bajos realizan su tarea con extraordinario celo.

Los resultados directos de las tomas hechas en el extranjero: negativas y positivas provisionales, son enviados con la primera oportunidad a los países bajos, desde donde son expedidas al país de origen, dentro del plazo más breve posible, miles de copias, mapas dibujados e impresos, etc.

Tráfico de caballos sobre el Atlántico

Uno de estos días un Skymaster de la K.L.M. ha transportado siete caballos y a las cinco personas encargadas de cuidarlos de Toronto (Canadá) a Londres. Estos caballos constituyen el equipo canadiense de salto y han participado en el "Internacional Horse Show" que comenzó el 19 de julio en la White City.

En breve atravesarán Océano Atlántico tres caballos y a fines de julio la K.L.M. realizará el transporte de caballos más grande hasta la fecha realizado entre Europa y América.

El 25 de julio seis caballos procedentes de Shannon (Irlanda) irán en Skymaster a Nueva York; el 10, de agosto dos aviones conducirán a América seis caballos procedentes de Londres, cinco de París y uno de Shannon.

Estos dieciocho caballos son propiedad del Aga Khan, cuyas cuadras de caballos de carreras son unas de las mejores y más ricas.

Desde 1950, fecha en que la K.L.M. empezó a transportar caballos, la Compañía ha trasladado a América 198 de pura sangre y el 10, de agosto esta cifra ascenderá a 219.