

Designado Vilaboy presidente de la Cubana de Aviación

Obtuvo voto unánime de
la Junta de Directores



En la sesión efectuada ayer por la Junta de Directores de la Compañía Cubana de Aviación, el presidente de dicha empresa, ingeniero Sergio I. Clark, presentó la renuncia a ese cargo para satisfacer sus propósitos de dedicarse a actividades industriales.

La Junta de Directores, no sin expresar su pena, acordó elegir un nuevo presidente, seleccionado estatutariamente entre sus propios miembros, y por votación unánime fue designado el señor José Looz Vilaboy, quien inmediatamente se

(Finaliza en la página 10-B)

Designado...

Continuación de la Pág. PRIMERA

en posesión del alto y respetado cargo de jefe de la oficina de relaciones con el gobierno Clark por su laudable actuación en estos últimos meses y años durante los cuales presidió y después como presidente de la empresa.

La gran personalidad del señor Juan Vilaboa que es a la vez director del periódico "Mañana" es muy conocida en nuestros círculos mercantiles y financieros. Últimamente ligado a la industria aeronáutica como director de la Compañía Cubana de Aviación y por su participación esencial en la Compañía de Aviones Internacionales S. A. (CAISA) que ahora, con un valor inmenso de experiencia y conocimientos y un vigoroso dinamismo, a través de la escuela de la decana de las empresas aéreas cubanas que ha establecido en la fase más importante de su vasto plan de desarrollo se ha dedicado.

El apoyo en la creación de un fondo especial de las Naciones Unidas para el fomento económico de los países de escaso desarrollo, por considerarse prematuro mientras persista la necesidad de invertir enormes sumas en armamentos.

Gran Bretaña, Australia, Nueva Zelandia, Suecia, Suiza y varios otros países se han declarado contrarios a la creación, por el momento, de este fondo. En esas condiciones, se cree que la Asamblea General no se pronunciará este año sobre la materia.

La actitud de los Estados Unidos es que no es posible imponer a ningún país sujeción alguna respecto a las inversiones de capital, pero que una resolución que exponga las diversas maneras de abordar la cuestión pudiera ser de mucha utilidad para las naciones deseosas de atraer capitales.

Respalda el proyecto norteamericano el enorme aumento en los últimos años del capital privado norteamericano que se muestra dispuesto a ir al extranjero. Los expertos norteamericanos que patrocinan esta forma de ayuda internacional señalan el ejemplo de la fábrica de medias nylon de la Dupont en Argentina, una empresa privada que ha dado empleo a 4.000 argentinos, desarrollando una industria nacional en condiciones de competir.