

Obreros de Autobuses Modernos mantienen su adhesión a la CTC

En asamblea general designaron sus directivas, destituyendo las anteriores. Contra el comunismo

Visitaron anoche nuestra redacción numerosos dirigentes de los Sindicatos de Plataforma y Oficinas y sus Anexos de Autobuses Modernos, para dar a conocer por medio del **DIARIO DE LA MARINA** las directivas provisionales elegidas en Asamblea General Extraordinaria Conjunta de los obreros y empleados de dicha empresa de transportes.

Tienen especial interés en hacer constar la gratitud al **DIARIO** por haber mantenido siempre abiertas sus planas a toda manifestación de los empleados de los omnibus, así como el deseo de hacer llegar al público el propósito que anima a todos los obreros y empleados de Autobuses Modernos de superar el servicio, en beneficio del pueblo.

Las anteriores directivas fueron destituidas en la Asamblea General por considerar la asamblea que la mayor parte de los integrantes de esas directivas se dedicaban a actividades delictivas, adoptándose también el acuerdo de mantener la adhesión a la Federación Nacional del Transporte y a la C. T. C.

Acordaron asimismo dirigirse al Presidente de la República y al Ministro del Trabajo, interesando se designe a Marino Peña, como miembro del Consejo de Administración de la empresa; y a Cándido Seoane, como delegado ante la Caja de Jubilaciones y Pensiones de los Ferrocarriles y Tranvías, en sustitución de los destituidos por la Asamblea.

También acordaron que se designara un interventor para la Clínica Lawton, que ha estado bajo la vigilancia y control del Sindicato, a fin de mantener los servicios de la misma.

Las directivas electas son: por el Sindicato de Plataforma: Camilo Amenedo Vila, secretario general;

vice: Antonio Mugia; secretario organizador: Francisco González vice: Jorge Ramirez; secretario de finanzas: José Antonio Moya; vice: Alberto Dopazos; secretario de actas y correspondencia: Enrique Larín Rodríguez; vice: José Maestri; secretario de prensa y cultura: Carlos M. Aguilar; vice: Rafael Gálvez; delegado ante los organismos oficiales y patronales: Pedro Luis Sáez; delegado ante la Caja de Pensiones y Jubilaciones del Retiro Ferroviario: Cándido Seoane Pérez; delegado al Consejo de Administración de la empresa, en representación de los trabajadores: Marino Peña; delegado de las Estaciones: por el Vedado, Miguel Dopazo Alfonso; subdelegado: José Armestro López por Lawton, Epifanio Contreras; subdelegado: Enrique Pérez Godínez; por el Cerro, Mario Betancourt Renova; subdelegado: José Pérez Cúterilio; por el Principe: Julián Isaac Caraballo; subdelegado: Mario Ortega; por Jesús del Monte: Guillermo Barreto; subdelegado: Aquilino Soberón.

Por el Sindicato de Oficinas y sus Anexos: secretario general: Angel Pérez Rubio; secretario de organización, Sergio Sánchez; secretario de Finanzas: Eduardo Diéguez; secretario de actas y correspondencia, Manuel Martínez; secretario de prensa y cultura: Daniel Soberón; secretario de Trabajo: Armando Cruz; secretario de Propaganda, Miguel A. Gil; vocales: Antonio Jiménez, Enrique Barrera, Emilio Vigoa, Armando Algis, Celio Suárez Rafael Valdés Maspons y Antonio Herrera.

Los nuevos directivos quieren declarar que entre ellos no hay ningún comunista ni están de acuerdo con ningún miembro de esa facción, queriendo públicamente señalar que los obreros de los Autobuses Modernos que integran las directivas electas son contrarios al comunismo.