

Vuelve al trabajo la mayoría de los obreros de la Cia. de Aviación

Normalizados todos los servicios. Los pilotos de la Compañía continuaron tripulando los aviones

La mayoría de los obreros de la Cia. de Aviación, acobardados por a desempeñar su trabajo acatando las disposiciones del Gobierno.

Sin embargo los líderes trataron de perturbar el desarrollo de las labores y por la tarde, cuando se disponían los empleados que trabajaban en las oficinas de la calle Prado a ir al Vedado a dirigirse a sus domicilios, fueron exhortados por los líderes de la Federación Aérea para que se trasladaran al local social de ese organismo, en la calle 23 y D, para que tomaran parte en una asamblea que iba a tener efecto.

Por otra parte, un grupo se situó en la calle G y 25, en el Vedado, de donde sale un derivado de la compa-

ñía para Rancho Boyeros con el personal que entra a trabajar en relevos de los que terminan a esa hora. A medida que los empleados que llegaban y se disponían a tomar el autobús para ir a Boyeros a trabajar, eran exhortados para que asistieran a la referida asamblea. Como resultado el director con todo el personal fue obligado a dirigirse al local de la Federación.

Poco después varias peregrinaciones se presentaron en el referido lugar y al comprobar que se estaba invitando a los trabajadores para que se sumaran a la huelga, se procedió a la detención de los líderes.

En la estación de policía fueron identificados y puestos en libertad los que pudieron justificar que habían sido llevados con a la fuerza.

En Rancho Boyeros

En el aeropuerto todo el personal concurre a trabajar normalmente; pero poco después se presentaron los líderes de la Federación, entre ellos el secretario general, señor Calisto Sánchez, invitándoles para que abandonaran el trabajo, por lo que la Guardia Rural del punto de ese lugar procedió a disolver a los manifestantes y detener a los más exaltados, ya que estaban exhortando a una huelga ilícita.

El momento que escogieron los líderes fue precisamente la hora del relevo de personal o cambio de turno, acobardando de los que salían para que no volvieran y a los que entraban para que no trabajaran. El personal que llegaba para sustituir a sus compañeros era el que reside cerca de Rancho Boyeros a que se había trasladado al aeropuerto por las gacetas del ferrocarril o en los guaguas de los Omnibus Unidos. El resto del personal que reside en La Habana o el Cerro y que es conducido en un autobús de la compañía que parte de la calle G y 25 en el Vedado, no pudo concurrir, por haber sido exhortado y llevado a la asamblea que pretendían celebrar en el local de la Federación en la calle 23 y D, en el Vedado.

Esto desorganizó momentáneamente las labores en el aeropuerto y en esas circunstancias fue llamado el personal del Cuerpo de Aviación Militar que ya estaba preparado para esa contingencia. Ese personal llegó en transportes militares desde el aeropuerto de Columbia y se hizo cargo, conjuntamente con el personal de la compañía que permaneció local de las operaciones de tierra, ayudando a despachar los aviones comerciales que llegaban o salían.

Los propios pilotos de la compañía con sus tripulaciones completas operaron los aviones y continúan haciendo en estos momentos.

El servicio fue rendido normalmente. Los aviones sólo con un poco de retraso salieron de acuerdo con el itinerario transportando a los pasajeros y llevando el correo y la correspondencia, incluyendo los periódicos que son enviados al interior. Por esta razón, los periódicos de La Habana pudieron ser leídos en el interior a la hora acostumbrada.

Normalización a las compañías extranjeras

Las empresas extranjeras de aviación han sido normalizadas por el go-

Vuelven . . .

Normalización de la Fija PRIMERA

sermo de que no podrán aumentarse las frecuencias de sus vuelos aprovechándose de esta situación anormal.

Normalizando el trabajo

En las oficinas de tráfico de la calle Prado y en las del Vedado, los labores en el día de ayer se han realizado normalmente a pesar de que algunos empleados no concurren a trabajar.

Muchos han regresado y por momentos aumenta el número de los que parece que no quieren seguir la aventura huelguística.

Se les ha dado un plazo a los que no fueron a trabajar para que regresen y la impresión es de que se les instruirá expediente de separación a los que no lo hagan.

En Camagüey y Santiago

En Camagüey trataron de interrumpir los servicios y de movilizar al personal que está atendiendo las operaciones.

El Ejército practicó varias detenciones. Los aviones continúan dando servicio sin interrupción.

En Santiago de Cuba el aeropuerto funciona normalmente y no existe problema alguno.

Fide muestra al interventor

El interventor del Estado, capitán Mario Torres Mance, tuvo un llamamiento a los empleados involucrados para que se produjeran dos sesiones y, además y espera que la normalidad será restablecida antes de que termine el día de hoy.

Se recuerda al capitán Mario Torres Mance de que se haya producido la normalidad con una situación de la que nadie es responsable. En todas partes del mundo se ha habido que hacer reajustes y en Cuba, por suerte, no se han sido tan agudos. En los Estados Unidos las líneas de aviación han tenido que reducir su personal por la fuerte competencia que existe que es casi agresiva, y ha llegado al punto de que hoy se está haciendo una guerra empresa, una entre países.

En el caso específico de la Cia. Cubana de Aviación, la reducción que se hizo era necesaria para salvarla, de lo contrario habría marchado a su desaparición. No sido perjudicado lamentablemente un pequeño grupo de trabajadores, pero quedan más de noventa mil empleados que continúan sin haberse re-ajustado. De no haberse adoptado esta medida, todos habrían quedado sin trabajo, dando origen a una situación aún peor.

Se ha sido escuchado el jefe de Aeropuertos

Entonces se ha dicho que el jefe de Aeropuertos de Ruedas Boreales, señor Manuel Rodríguez, había sido declarado excedente, lo cual no es cierto, pero ha pasado en comisión de servicio al Depto. de Operaciones designándose para ocupar la plaza del aeropuerto al que lo era en Camagüey, señor Manuel de J. Domínguez.

Circular del interventor a los empleados de la Compañía Cubana de Aviación

El interventor del Estado en la Compañía Cubana de Aviación, dictó en las últimas horas de la tarde de ayer la siguiente circular:

"Por la presente se informa a todo el personal de oficina de esta compañía, que hoy deberá su labor normalmente, incluyendo el cumplimiento de sus deberes que por circunstancias anormales deberá trabajar en dicho día.

Se advierte a todos que la no concurrencia al trabajo será considerada como falta y que se procederá en consecuencia."